

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобили модели

VW Passat
1.6 FSI

Начиная с 2005 модельного года
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3-4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-10
8. Расположение органов управления	11-13
9. Установка блока отопителя (под сборка)	13-14
10. Выхлопной контур	15-17, 28- 29
11. Топливный контур	18-23
12. Жидкостной контур	24-26
13. Указания по настройкам климат – контроля	30

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Volkswagen	Легковой	3С	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
BLF	бензин	85	1598

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C/E на модификации автомобиля WV Passat, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели K WV Passat (допущенные модификации см. выше) начиная с 2005 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A
Или		
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A
+		
	Установочный комплект IPCU (только для климатроники)	9013645
+		
1	Установочный комплект	9014044
Или		
	См. пункт №4	
+		
1	IPCU кит (только для КЛИМАТРОНИКА)	9013645

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

Ключ для гайки крышки топливного насоса

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Кронштейн (заготовка)	70937030202	1
Пластина монтажная (заготовка)	70937030201	1
Кольцо термостойкое (красное)	1300697 или 18137	1
Броня (термозащита) на выхлопную трубу	64548	1
Броня на жидкостной шланг	9012112	1
Хомут обрезиненный Ø 29	362891	2
Угловой кронштейн	242780	1
Кольцо на шланг ож. (черное)	387045	1
Втулка дистанционная М6х30	492310	1
Монтажный саморез с резьбой М6х15 *	9006446	1
Предохранитель 3А (только с климатроником)	9006837А	1

* - поставляется в упаковке 10шт

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи и снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять противотуманную фару или заглушку
- снять защиту под двигателем и бампером слева
- обеспечить доступ к нише за бампером слева

В салоне автомобиля

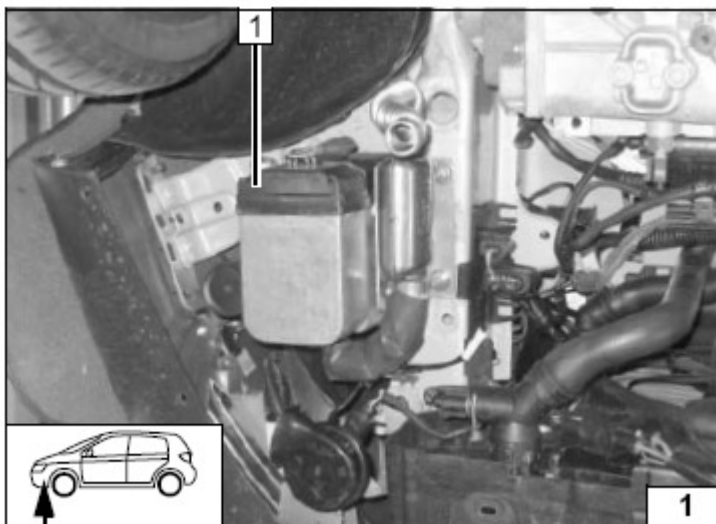
- снять панель под рулем
- снять щиток в ногах у водителя
- извлечь блок климат-контроля (только для климатроника)

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7 – 8.5 н/ч
-----------------	-------------

6. Расположение отопителя

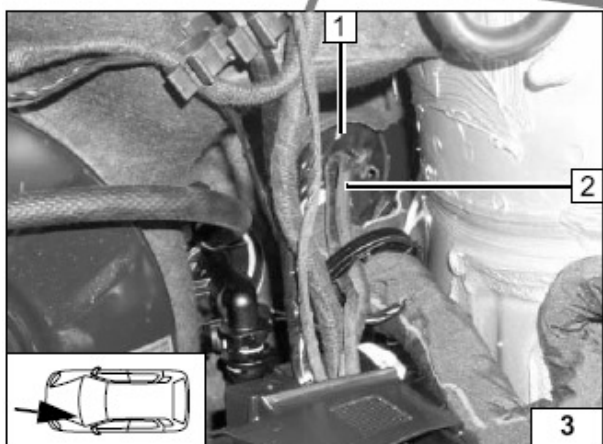
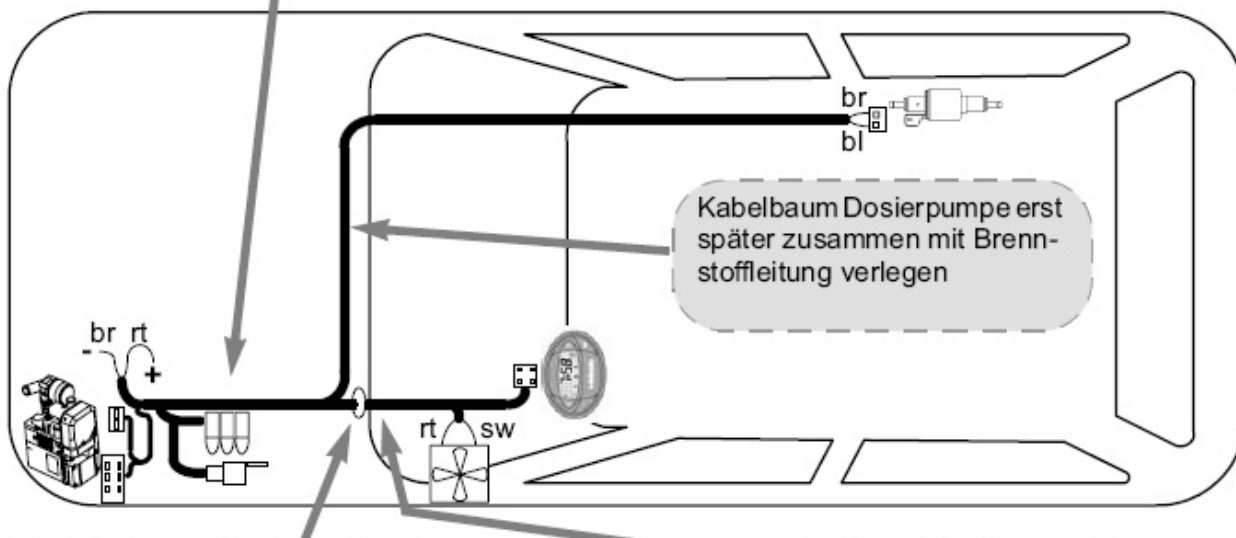
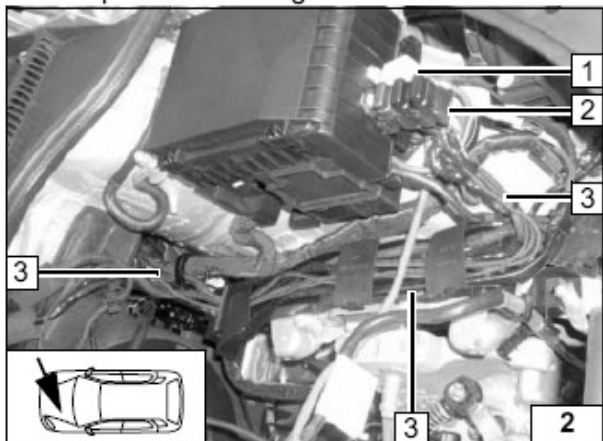
1. отопитель



7. Электрооборудование

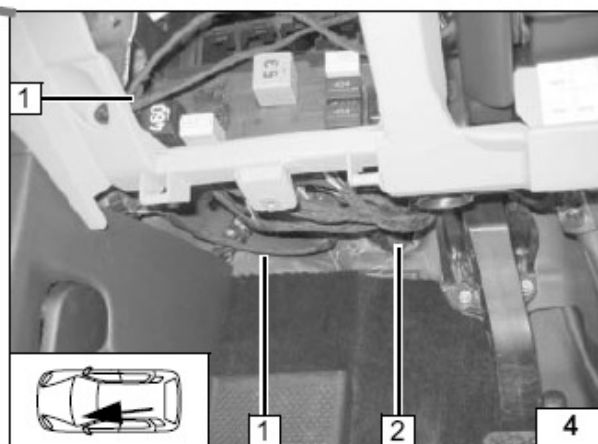
Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

1. Реле КЗ
2. предохранители
3. кабель на насос-дозатор. Укладывается в канал вместе с топливной трубкой



Прокладка кабеля в салон а.м.

1. резиновое уплотнение
2. кабель на орган управления и климатическую установку

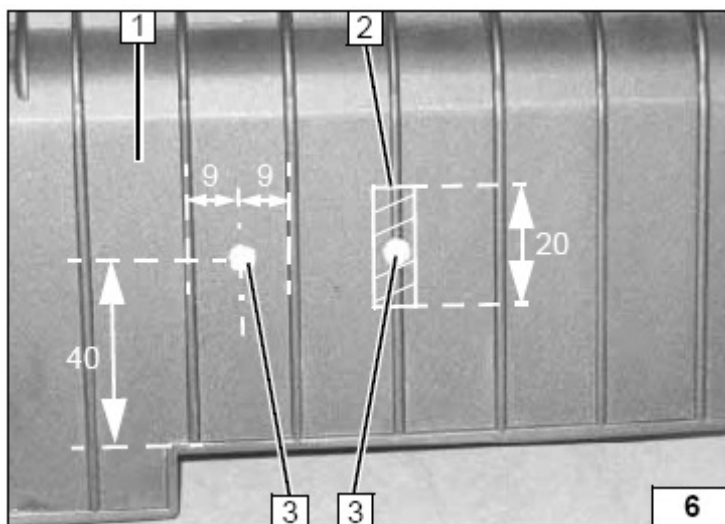


Кабель в салоне

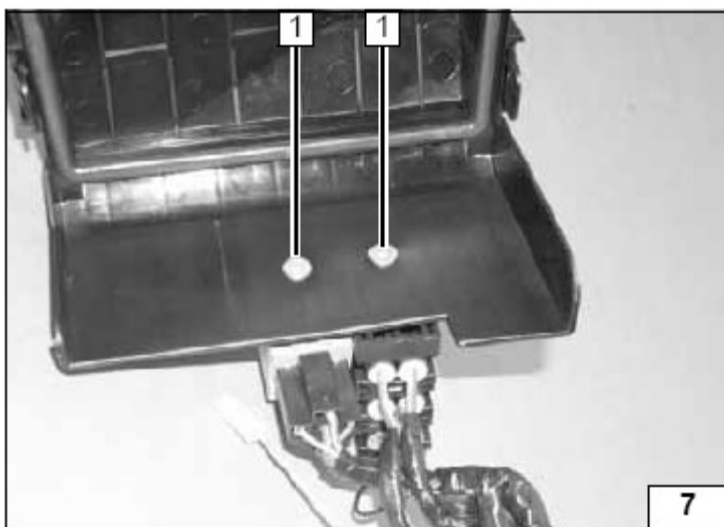
1. на орган управления
2. на климат - контроль

Просверлить отв. (3) для установки болтов М5. крепления предохранителей и реле

1. крышка АКБ
2. удалить ребро жесткости
3. отв. Ø 5мм (2x)

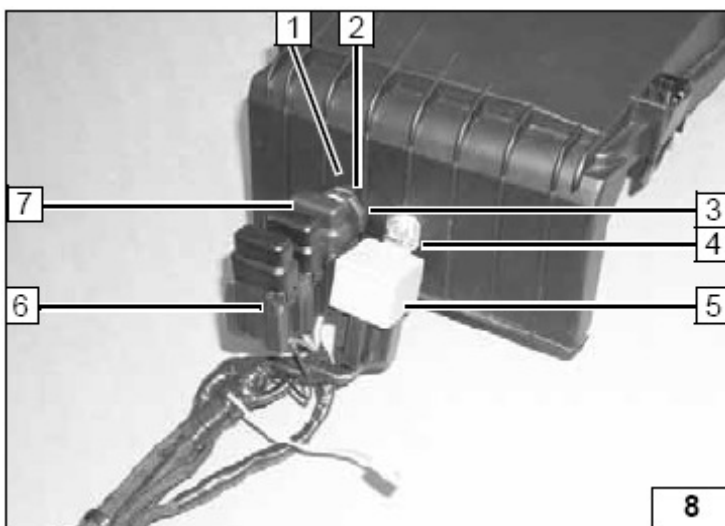


1. болт М5х12 (2x)



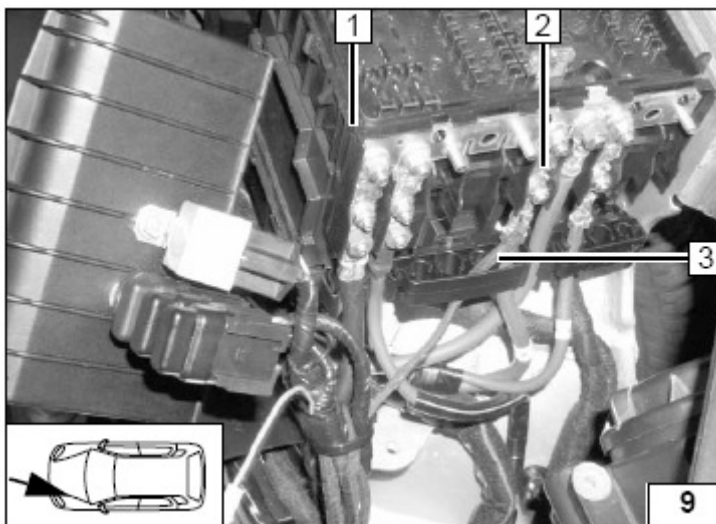
При установке на а.м. с климат-контролем (климатроник) заменить предохранитель 25А на 3А!

1. болт М5
2. дистанционная шайба
3. кронштейн предохранителей
4. болт М5
5. реле К3
6. предохранители
7. предохранитель К3



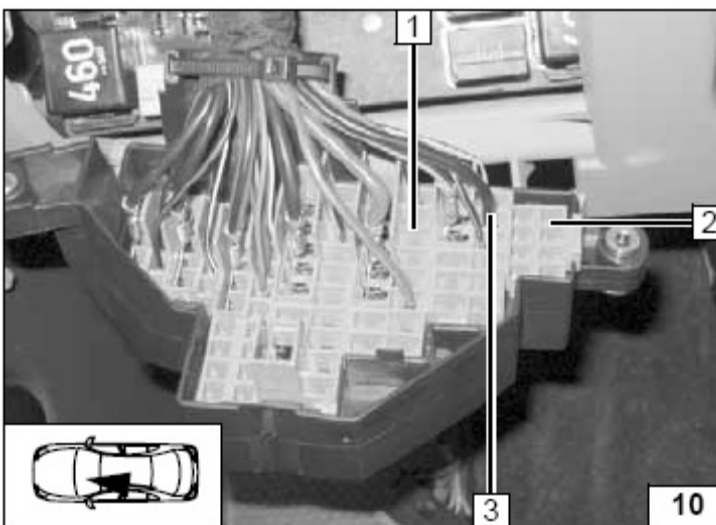
Провод – (31) проложить под фарой и закрепить на штатную точку кузова

1. блок реле и предохранителей
2. подключение + (30)
3. прокладка кабеля



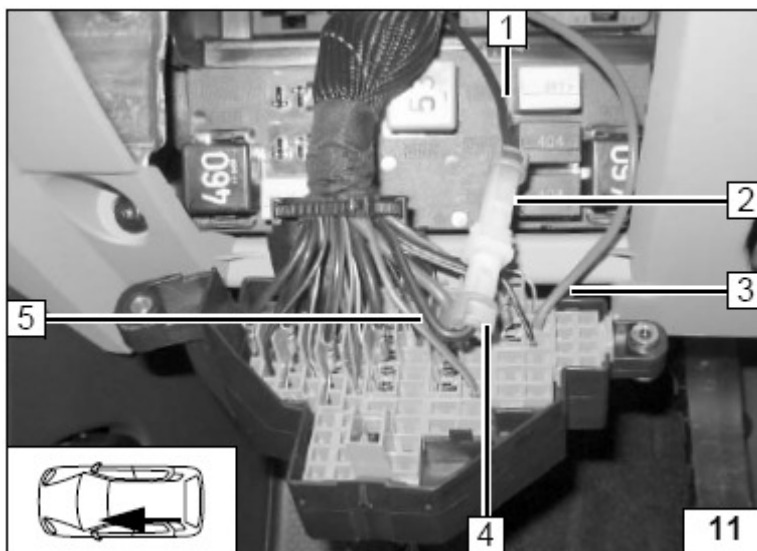
Подключение к климатическому блоку (с ручным управлением)
Демонтировать блок предохранителей для подключения к цепи , защищаемой предохранителем SC41

1. провод кр/чер 4мм2
2. колодка клемная
3. корпус держателя предохранителей



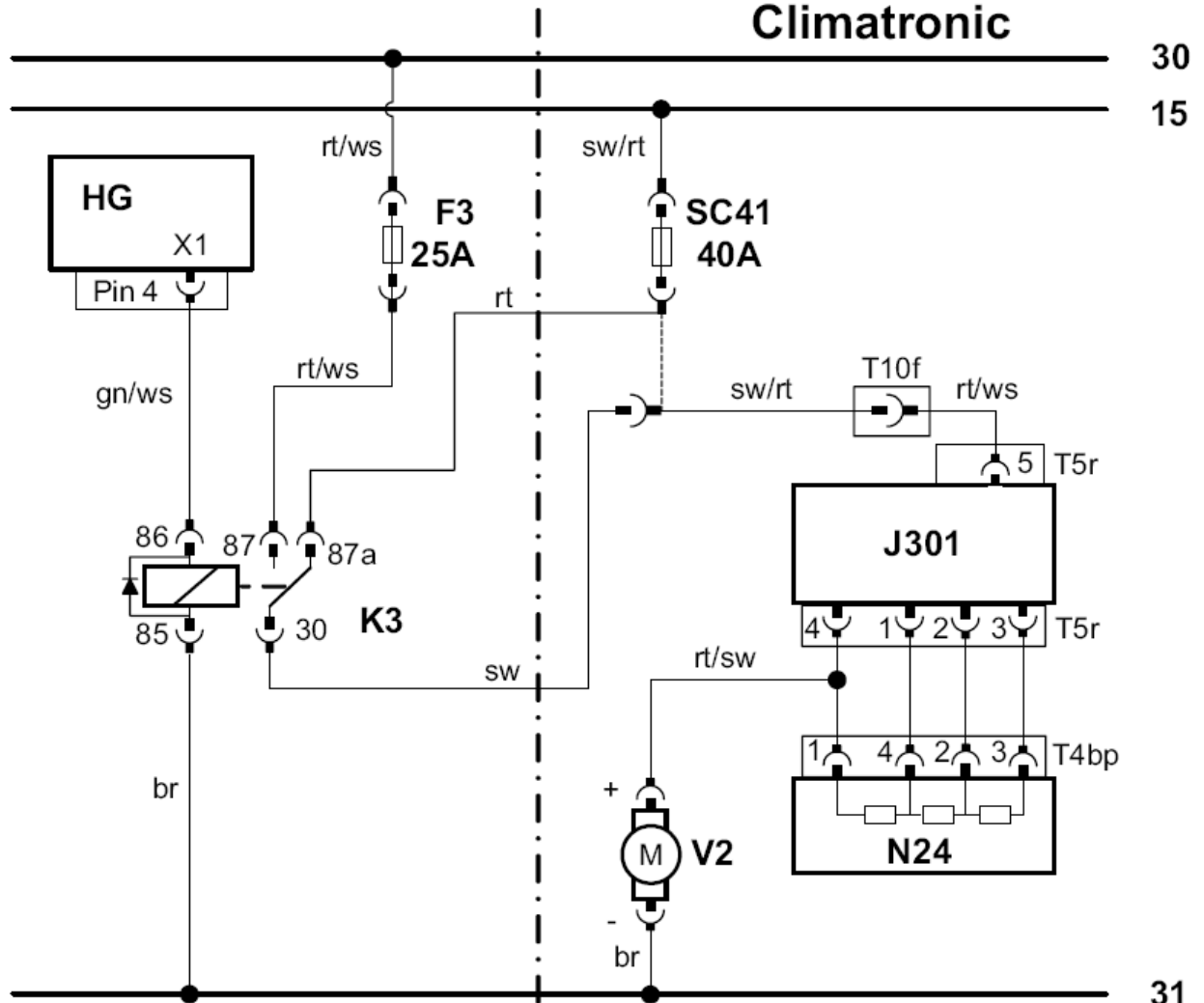
Произвести подключение согласно рекомендации:

1. провод черный от реле КЗ/30 к Электронному модулю вентилятора
2. AMP разъем (мама)
3. красный провод от реле КЗ/87а. подключается к предохранителю SC41
4. AMP разъём (папа)
5. штатный черно – красный провод (ранее подключенный к предохранителю)



Webasto

VW Passat ohne Climatronic



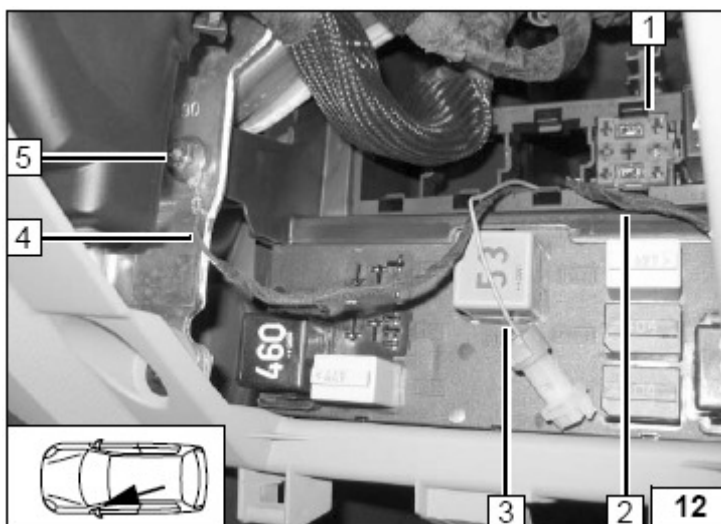
Компоненты Webasto		Компоненты а.м.		Цвета	
HG	Отопитель ТТС/Е	SC41	Предохранитель вентилятора	Rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем на отопителе	J301	Переключатель скоростей вентилятора	Ws	Белый
F3	Предохранитель	N24	Блок резисторов	Sw	Черный
K3	Реле вентилятора	V2	Мотор вентилятора	Br	Коричневый
		T...	Коннектор	gm	Зеленый
				ge	желтый

Климат-контроль (климатроник)

Подключение к климатическому блоку (Климатроник)

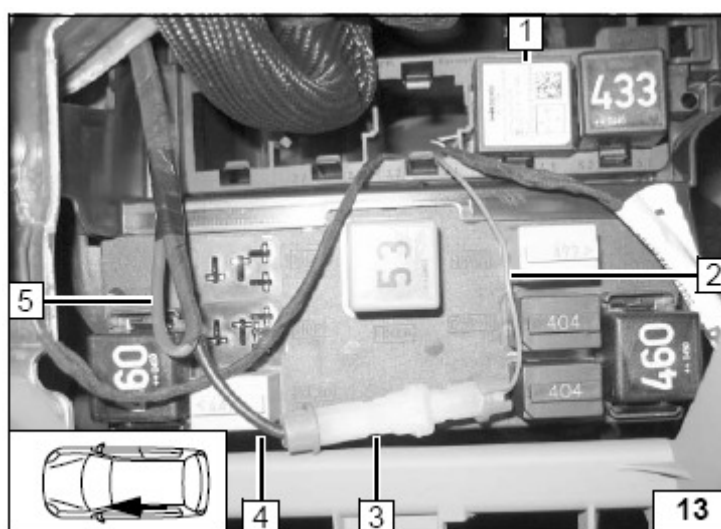
Вид (компоновка) отсека зависит от комплектации а.м.

1. Цоколь IPCU модуля
2. кабель IPCU модуля
3. управляющий провод IPCU / 86
4. провод – (31) коричневый от IPCU / 85
5. подключение к массе



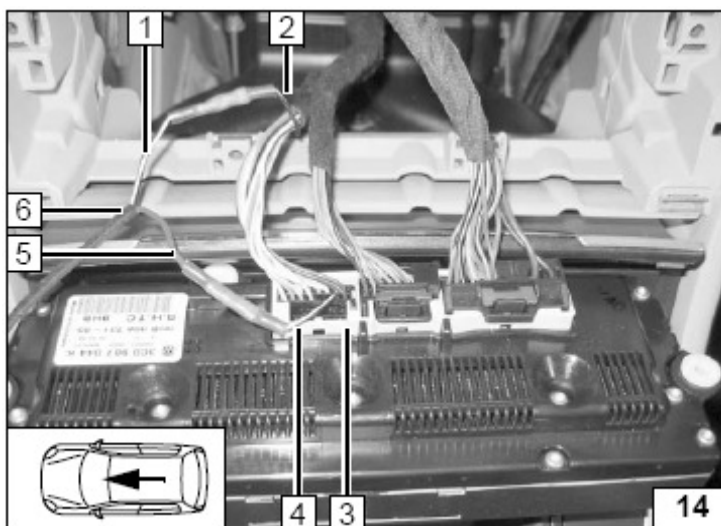
Подключение согласно схеме

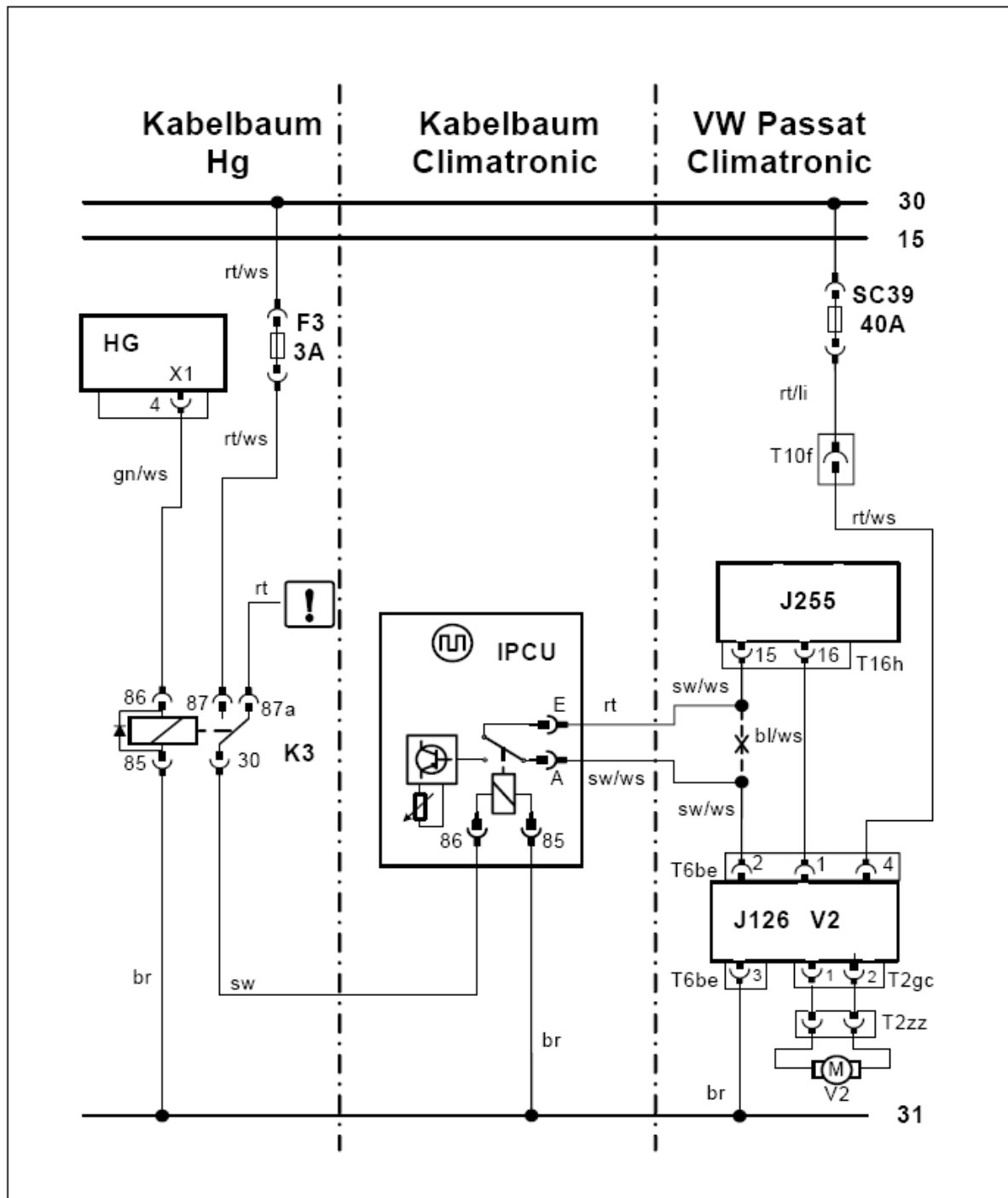
1. IPCU модуль
2. управляющий провод к IPCU
3. Разъем AMP
4. провод от К3 / 30
красный провод заизолировать



Подсоединение согласно схеме.
Разорвать черно-белый провод (2, 4) за штекером T16h / 15

1. провод то IPCU (черно-белый)
2. провод к электронному модулю вентилятора (черно-белый)
3. штекер T16h / 15
4. провод от блока климат контроля (черно-белый)
5. провод от IPCU (красный)
жгут от IPCU



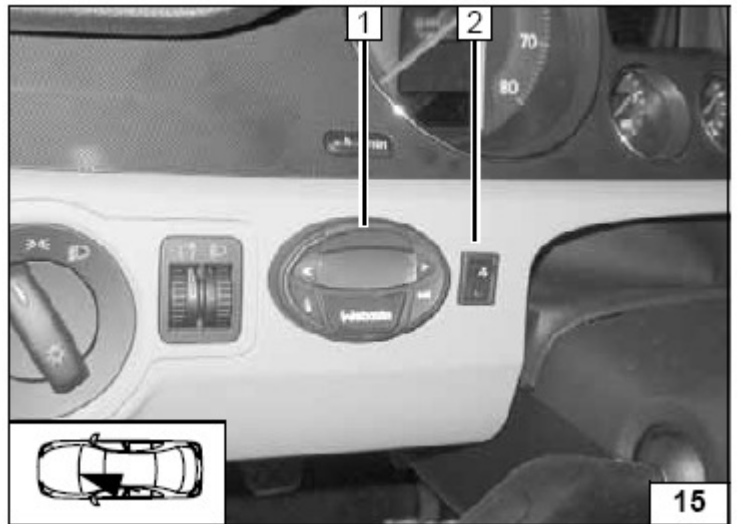


Компоненты Webasto		Компоненты а.м.		Цвета	
HG	Отопитель TTC/E	SC39	Предохранитель вентилятора	Rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем на отопителе	J255	Блок климат контроля	Ws	Белый
F3	Предохранитель 3А	J126	Электронный модуль	Sw	Черный
K3	Реле вентилятора	V2	Мотор вентилятора	Br	Коричневый
IPCUC	Электронный модуль	T...	Коннектор	Gm	Зеленый
				Bl	Синий
				Li	Фиолетовый
				Ge	желтый
				!	Заизолировать
				X	Точка разрыва

8. Расположение органа управления

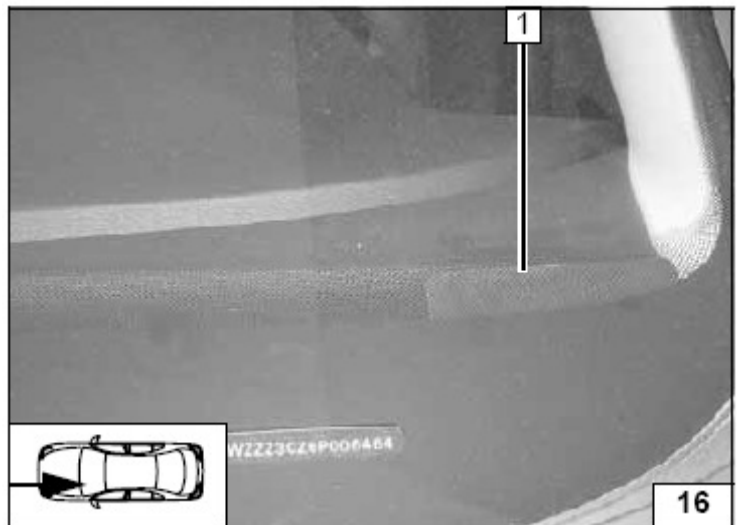
Расположение органа управления

1. минитаймер
2. переключатель зима - лето



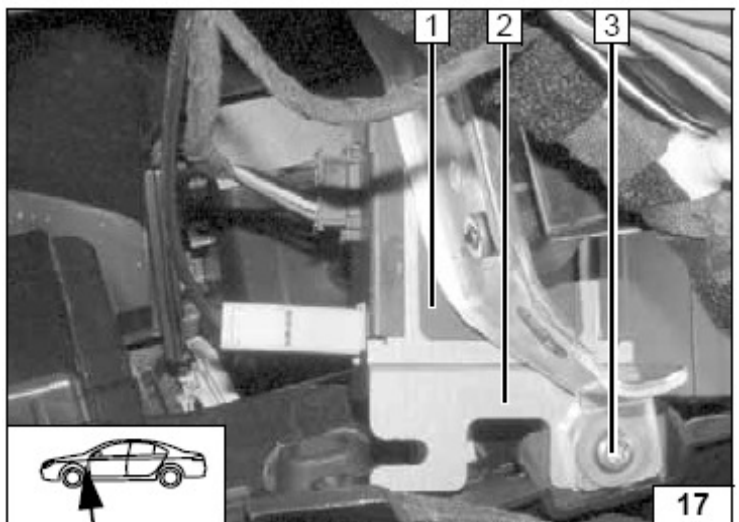
Расположение антенны телестарта

1. антенна



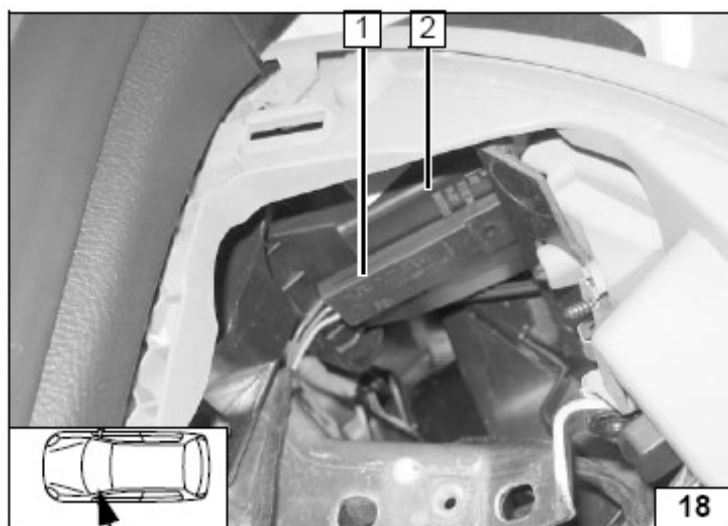
Крепление приемного блока телестарта

1. ресивер телестарта
2. кронштейн
3. винт крепления (штатный)



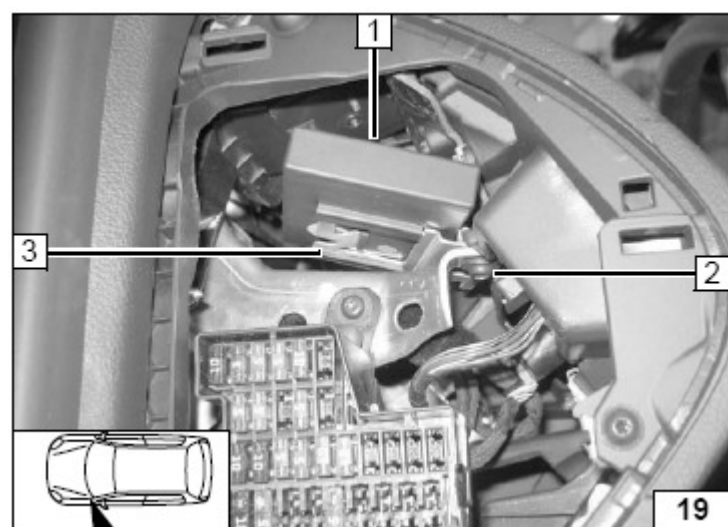
Установка термодатчика (только совместно с T100)

Внимание! Датчик устанавливается в температурно нейтральной зоне



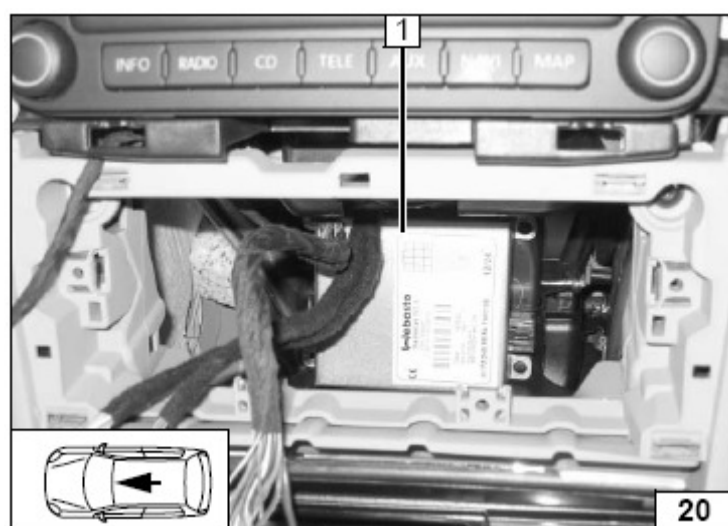
Расположение ресивера телестарта

1. ресивер
2. болт
3. кронштейн

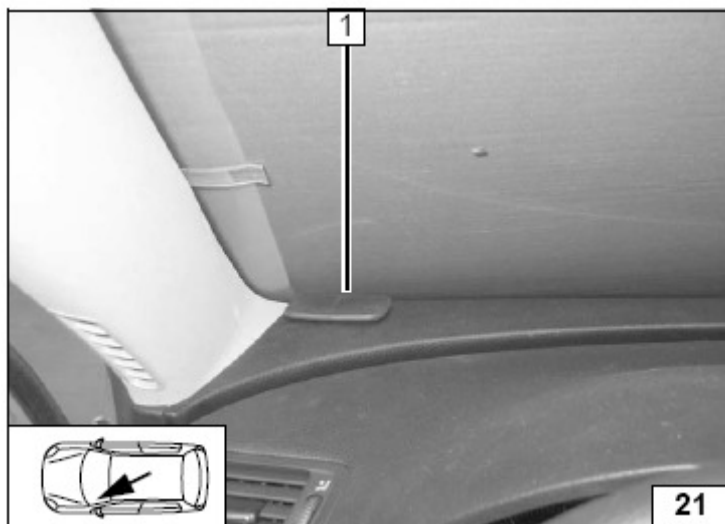


Установка Thermo Call
За блоком климат – контроля

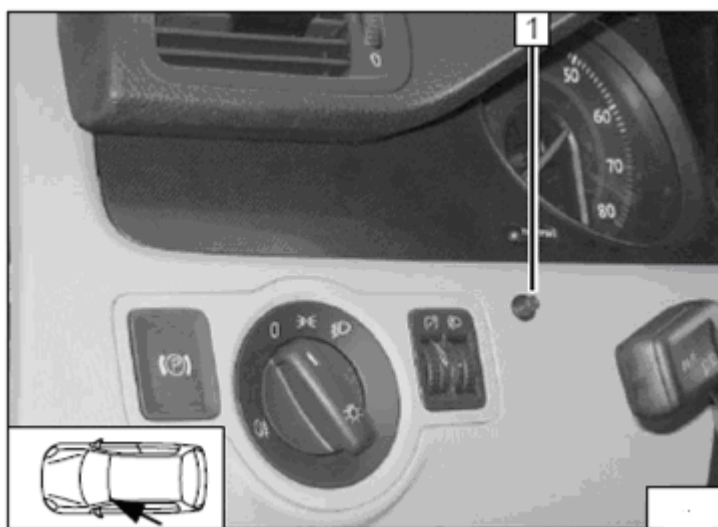
1. TC2.0



1. расположение антенны ТС



1. расположение кнопки
непосредственного включения
(только совместно с ТС)

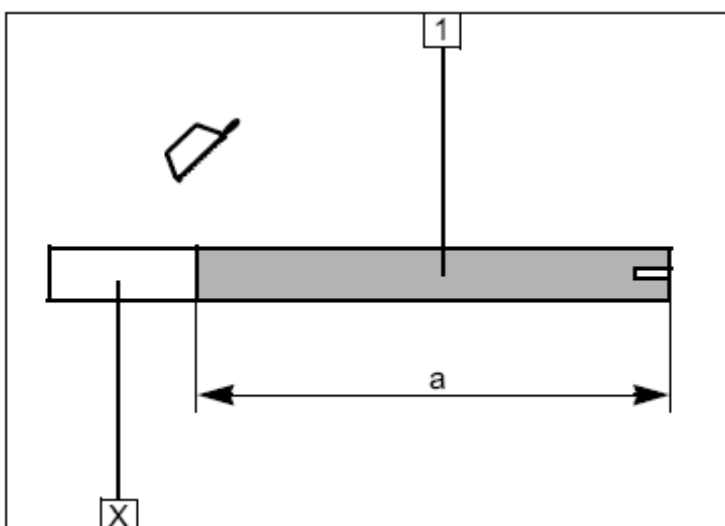


9. Установка блока отопителя (под сборка)

Укоротить воздухозаборную
трубку.

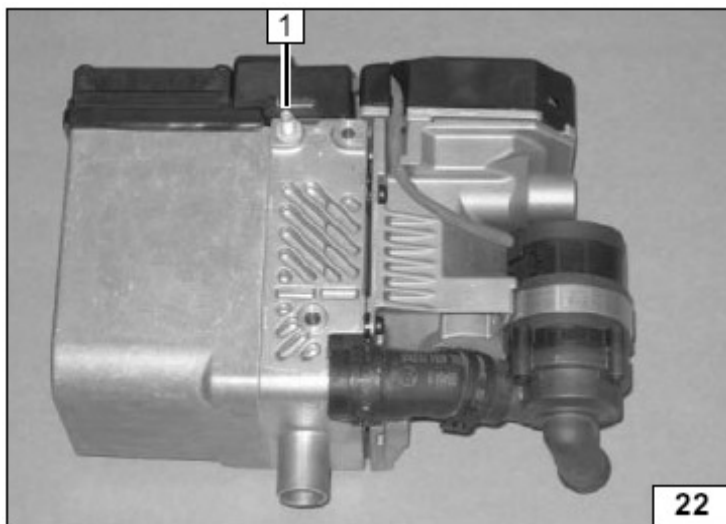
1. отрезок $A=250$ мм

X – не используется



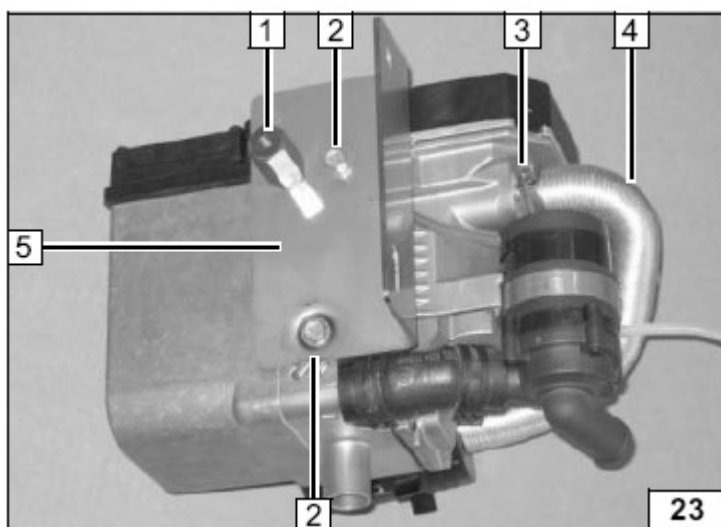
Установить монтажный болт-саморез.
Момент затяжки – 10 Nm

1. монтажный саморез



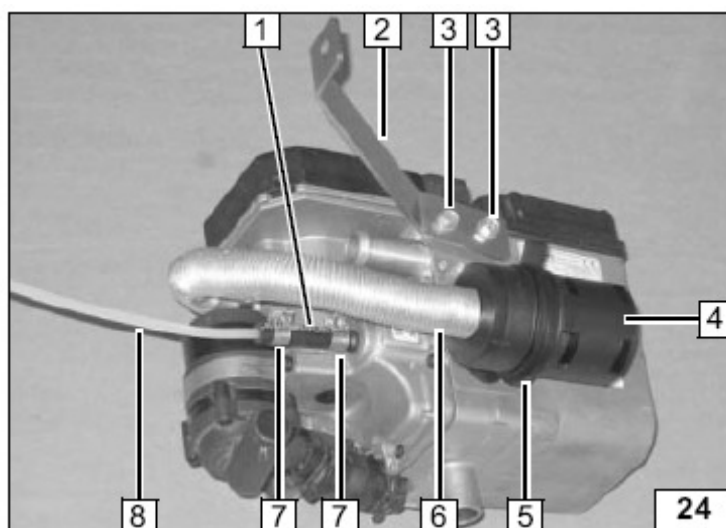
Момент затяжки монтажных саморезов 10 Nm. В поз.2 установить шайбы для выравнивания кронштейна 5.

1. дистанционная резьбовая втулка M6x30
2. шайбы (2x)
3. хомут
4. укороченная воздухозаборная трубка
5. кронштейн



Момент затяжки монтажных саморезов 10 Nm. Положение воздухозаборного глушителя - согласно общим требованиям к монтажу.

1. соединительная топливная трубка
2. растяжка кронштейна
3. монтажные саморезы
4. воздухозаборный глушитель
5. клипса глушителя
6. воздухозаборная трубка
7. хомут Ø 10 (2x)
8. топливная трубка



10. Выхлопная система

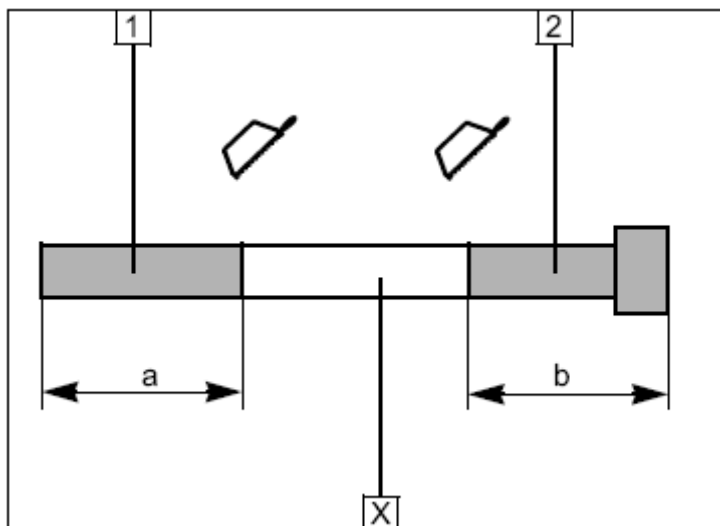
отрезать согласно рис выхлопную трубу.

A=190 мм

B=240 мм

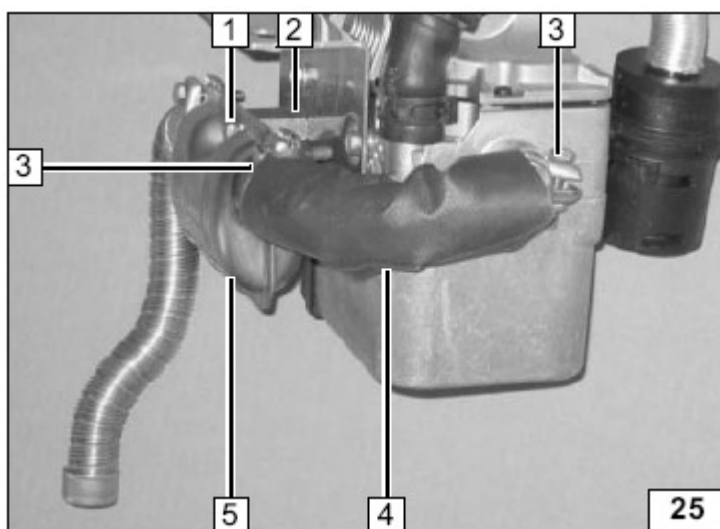
X - не используется

1. участок от отопителя до глушителя
2. оконечник выхлопной

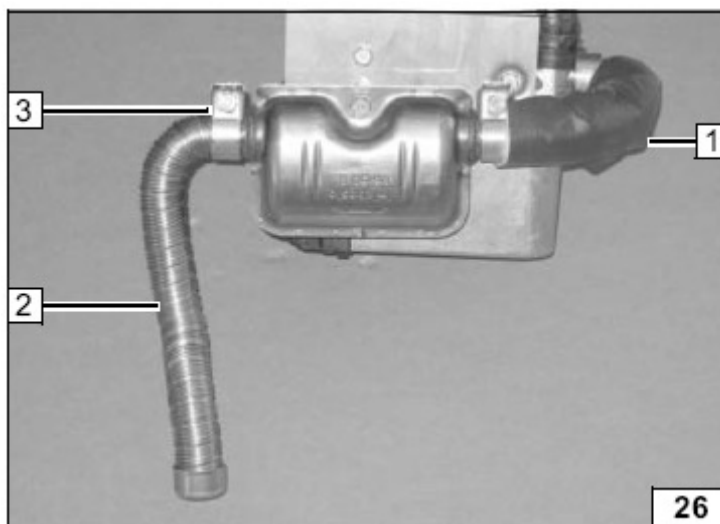


Собрать выхлопной контур.
Использовать термоизоляцию!

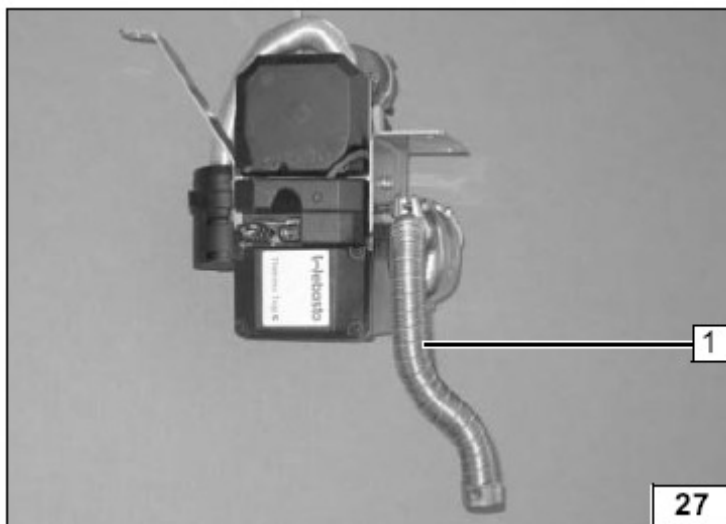
1. болт М6х16, гровер шайба
2. дистанционная втулка М6х30
3. хомуты выхлопной трубы (3х)
4. термоизолирующий рукав
5. глушитель



1. выхлопная труба в защитном рукаве
2. оконечник выхлопной трубы
3. хомут выхлопной трубы

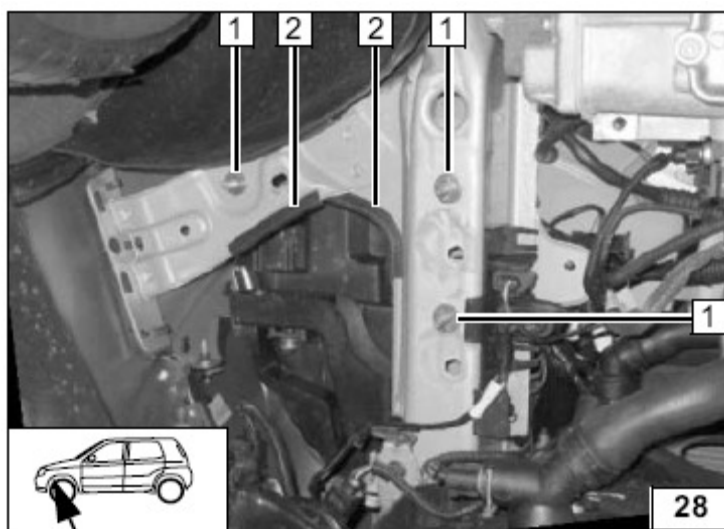


1. выхлопную трубу изогнуть по месту.



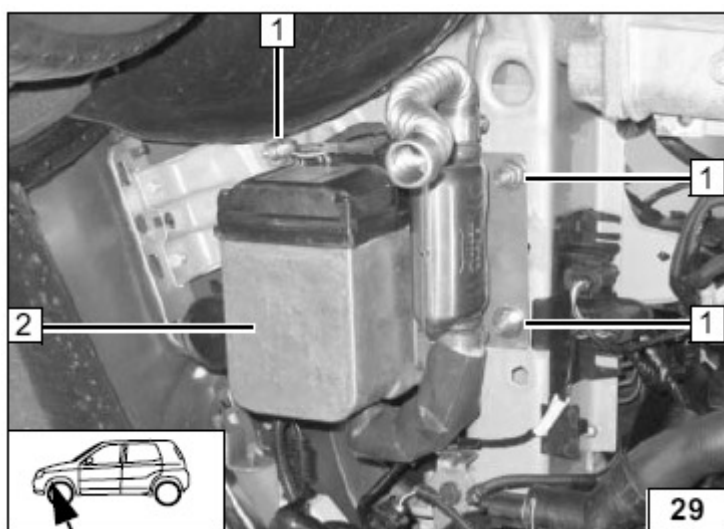
Установить шпильки для монтажа отопителя

1. шпильки М8
2. резиновое защитное уплотнение. Надеть на ребро. 100мм (2х)



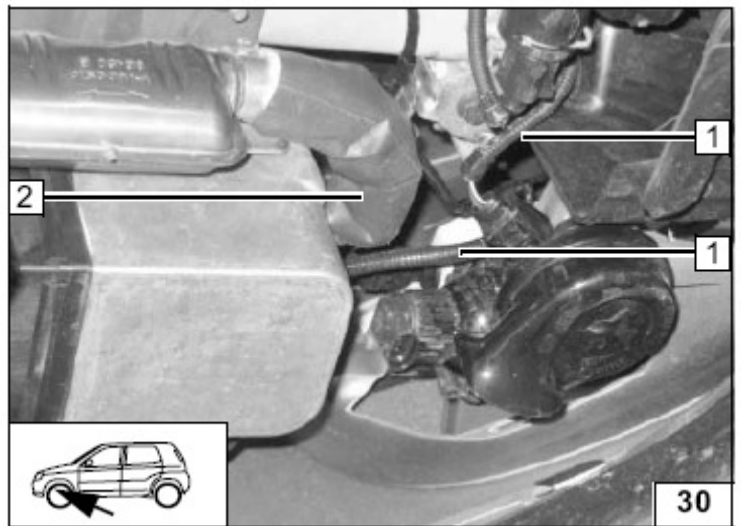
Крепление отопителя

1. гайка с буртиком М8 (3х)
2. отопитель (подсобранный)



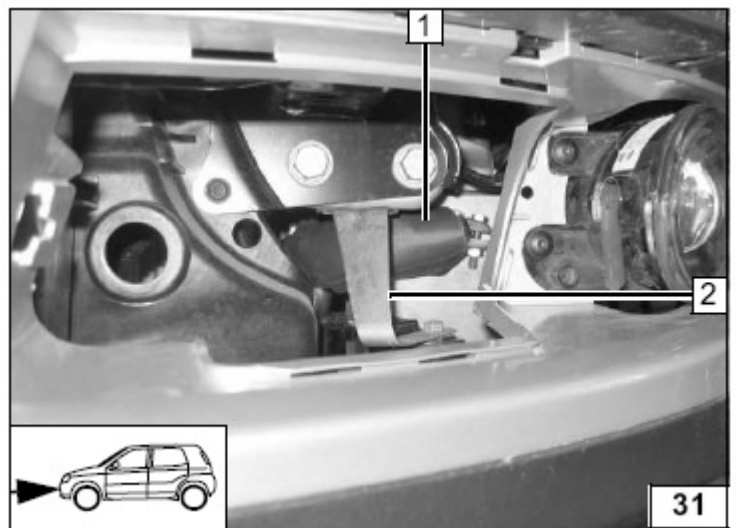
Обеспечить тепловые зазоры и безопасное положение выхлопной системы.

1. закрепить кабель
2. выхлопная труба в защитном рукаве



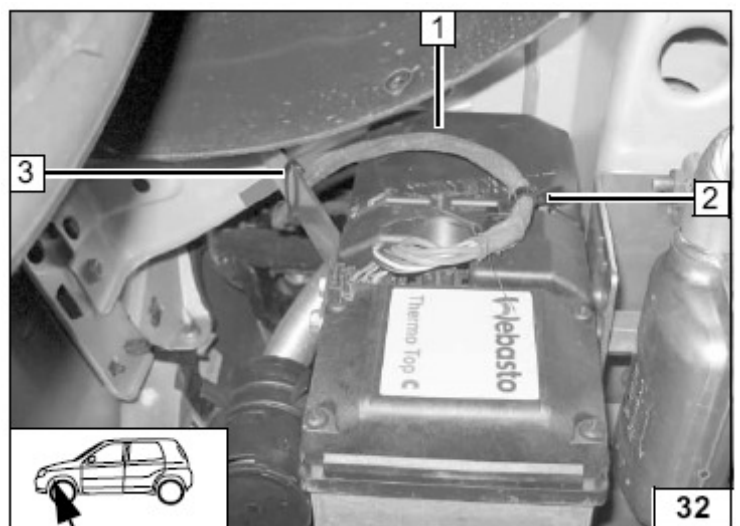
Обеспечить тепловые зазоры и безопасное положение выхлопной системы.

1. выхлопная труба в защитном рукаве
2. держатель сигналов



Кабель от отопителя надежно закрепить по всей длине.

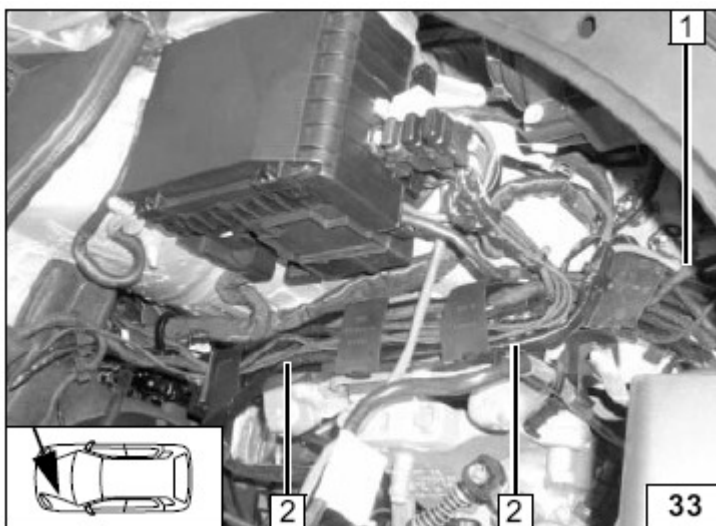
1. кабель
2. точки крепления



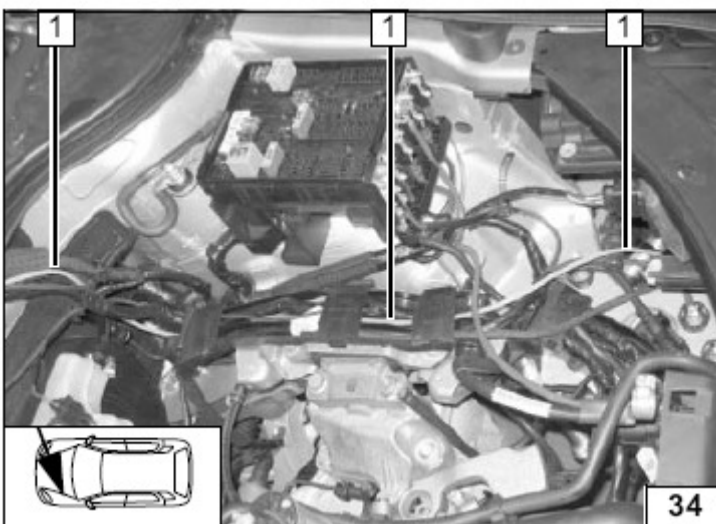
11. Топливный контур

Кабель от отопителя надежно закрепить по всей длине.

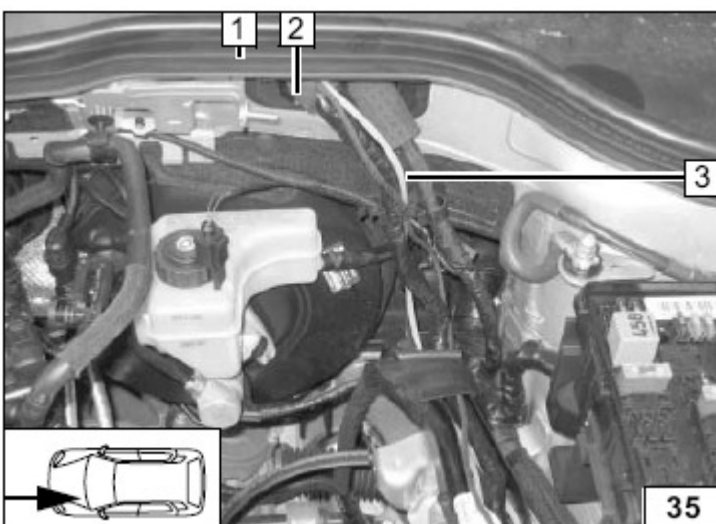
1. кабель от отопителя
2. кабельный канал



1. топливная трубка



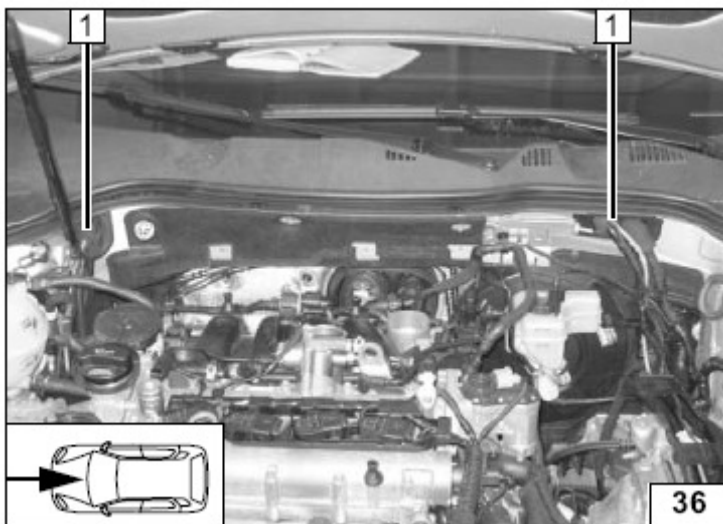
1. уплотнение капота
2. резиновое уплотнение
3. топливная трубка и жгут на насос - дозатор



Прокладка жгута и топливной трубки в нише размещения привода стеклоочистителя под лобовым стеклом.

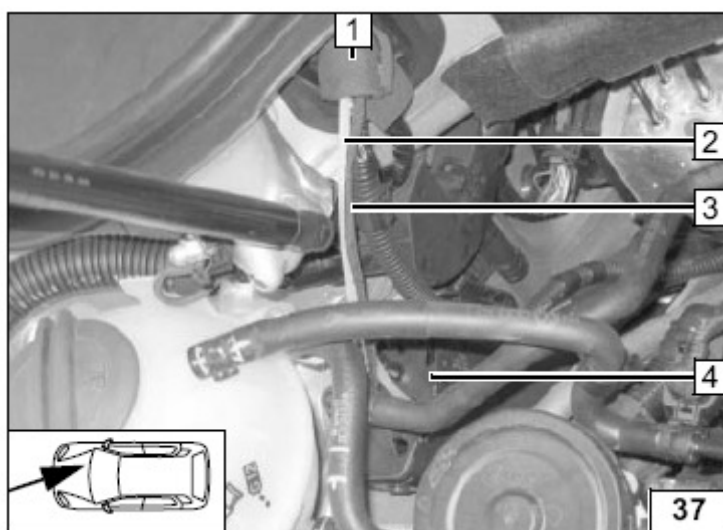
При прокладке учитывать особенность движения системы механизма стеклоочистителя. Надежно закрепить биндерами устанавливаемые элементы.

1. топливная трубка и жгут



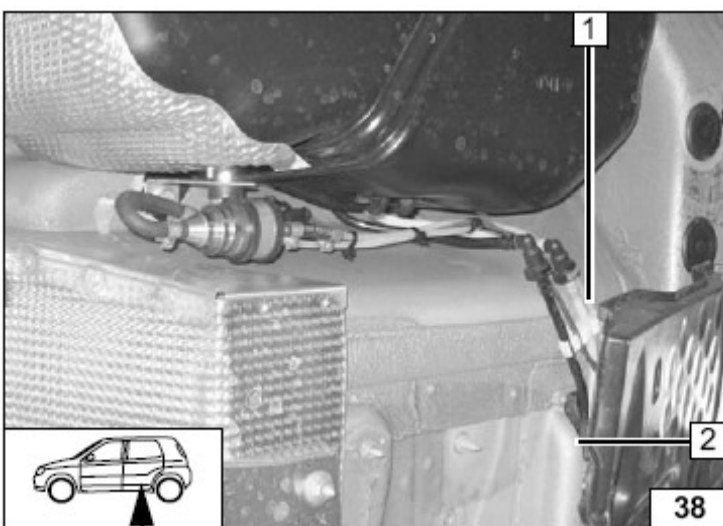
Прокладка топливной трубки и жгута в существующем уплотнении 1.

1. уплотнение
2. топливная трубка
3. кабель на насос – дозатор
4. канал для топливной магистрали



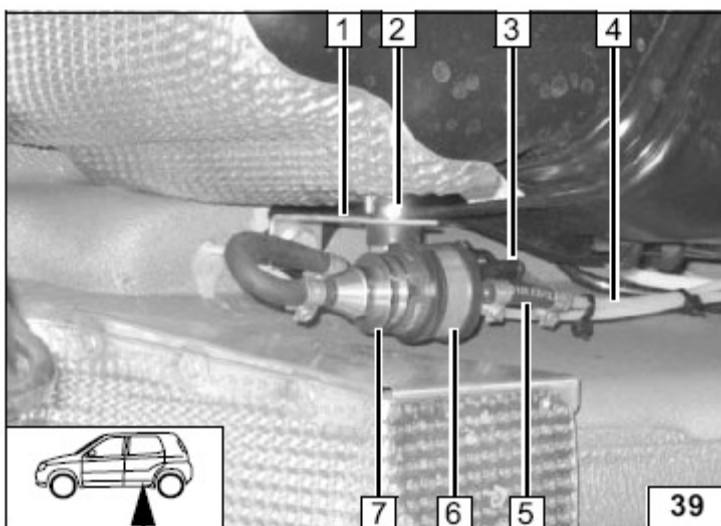
Топливная трубка и жгут на насос дозатор прокладываются вдоль штатной магистрали

1. топливная магистраль
2. канал топливной магистрали



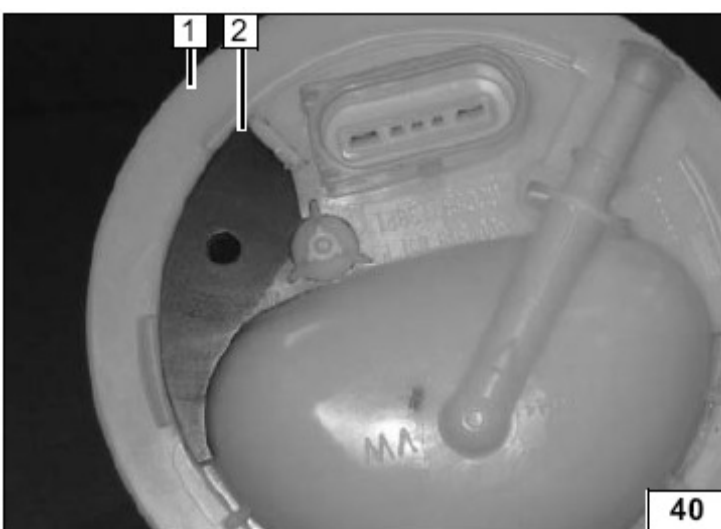
При монтаже насоса дозатора соблюдать требования к его установке! Место монтажа – справа перед топливным баком

1. Г-образный кронштейн
2. гайка М6 (2х)
3. штекер
4. топливная трубка к отопителю
5. соединительный резиновый патрубок и хомуты Ø 10мм
6. охватывающий хомут крепления насоса-дозатора
7. насос - дозатор



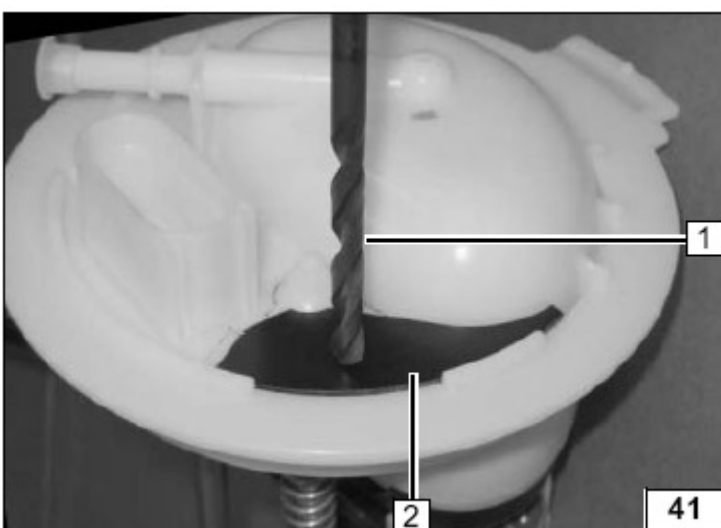
При разметке отв. топливозаборника использовать прилагаемый шаблон.

1. крышка топливного насоса
2. шаблон

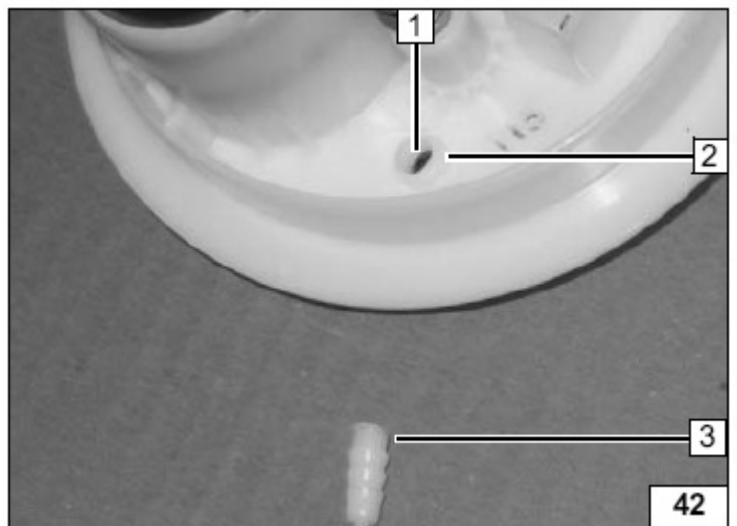


Сверление отверстия строго в указанной точке. Сверло располагать перпендикулярно поверхности, обороты сверла – малые

1. сверло Ø 6мм
2. шаблон (металлический)

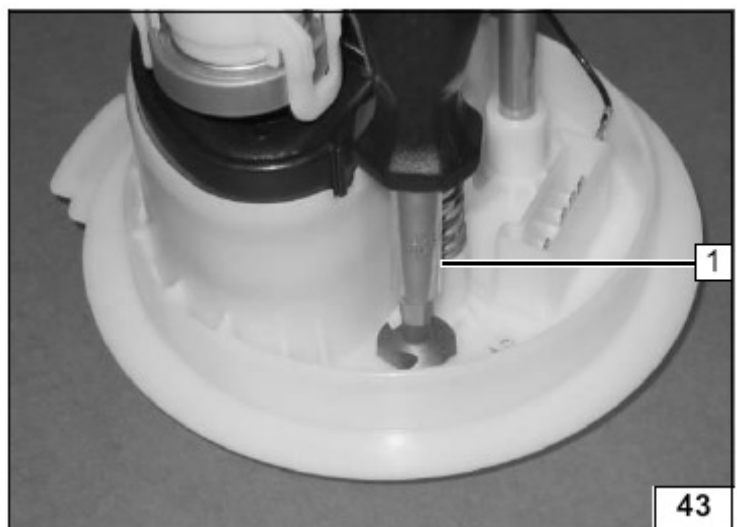


1. отв. Ø 6мм
2. выступ (около 1мм)
3. высверленный штуцер

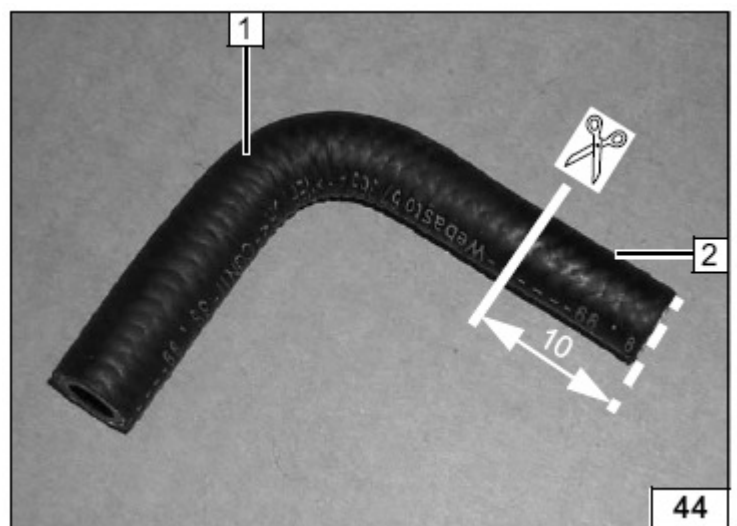


Выступ после сверления аккуратно удалить

1. инструмент (фреза, шарошка или т.п.)

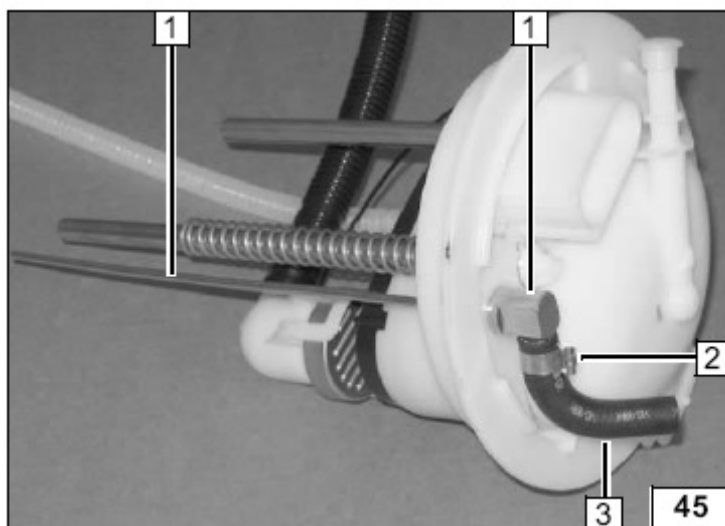


1. топливная трубка
2. укоротить как показано на рис.44



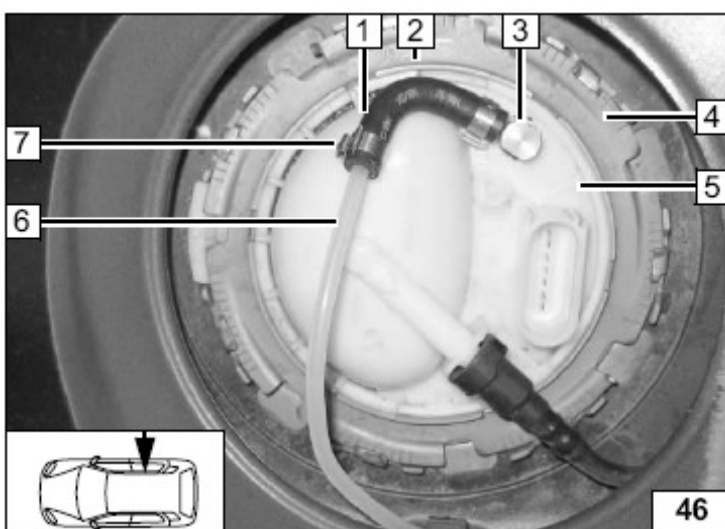
Топливную трубку укоротить согласно шаблону. Установить и зафиксировать на крышке топливного насоса

1. топливозаборник
2. хомут
3. Г-образный укороченный шланг



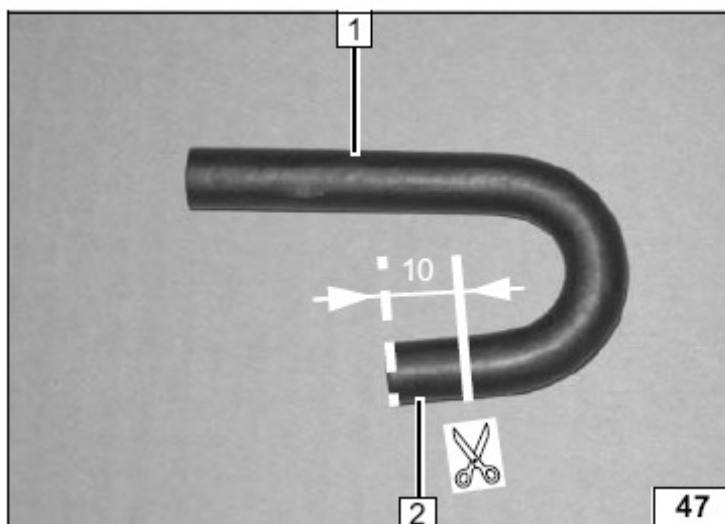
Арматуру топливного бака собрать согласно инструкциям производителя. Обеспечить безопасное расположение топливной магистрали

1. топливный Подсоединительный патрубок
2. отбортовка (кант) прижимной шайбы
3. топливозаборник
4. прижимная шайба
5. крышка топливного насоса
6. топливная трубка



Укоротить топливную трубку согласно рис 50

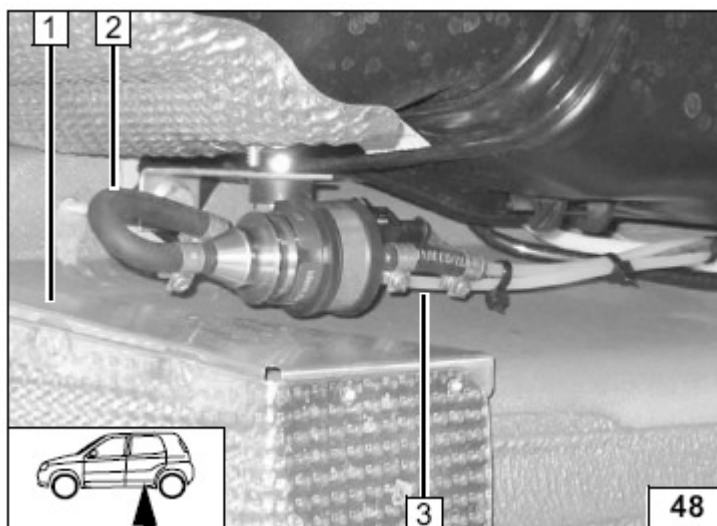
1. топливная соединительная трубка
2. не используется



Прокладку топливной трубки
осуществить на достаточном
расстоянии от теплового экрана.

1. тепловой экран
2. изогнутый укороченный
шланг
3. топливная трубка

обеспечить надежное крепление
вновь устанавливаемых элементов



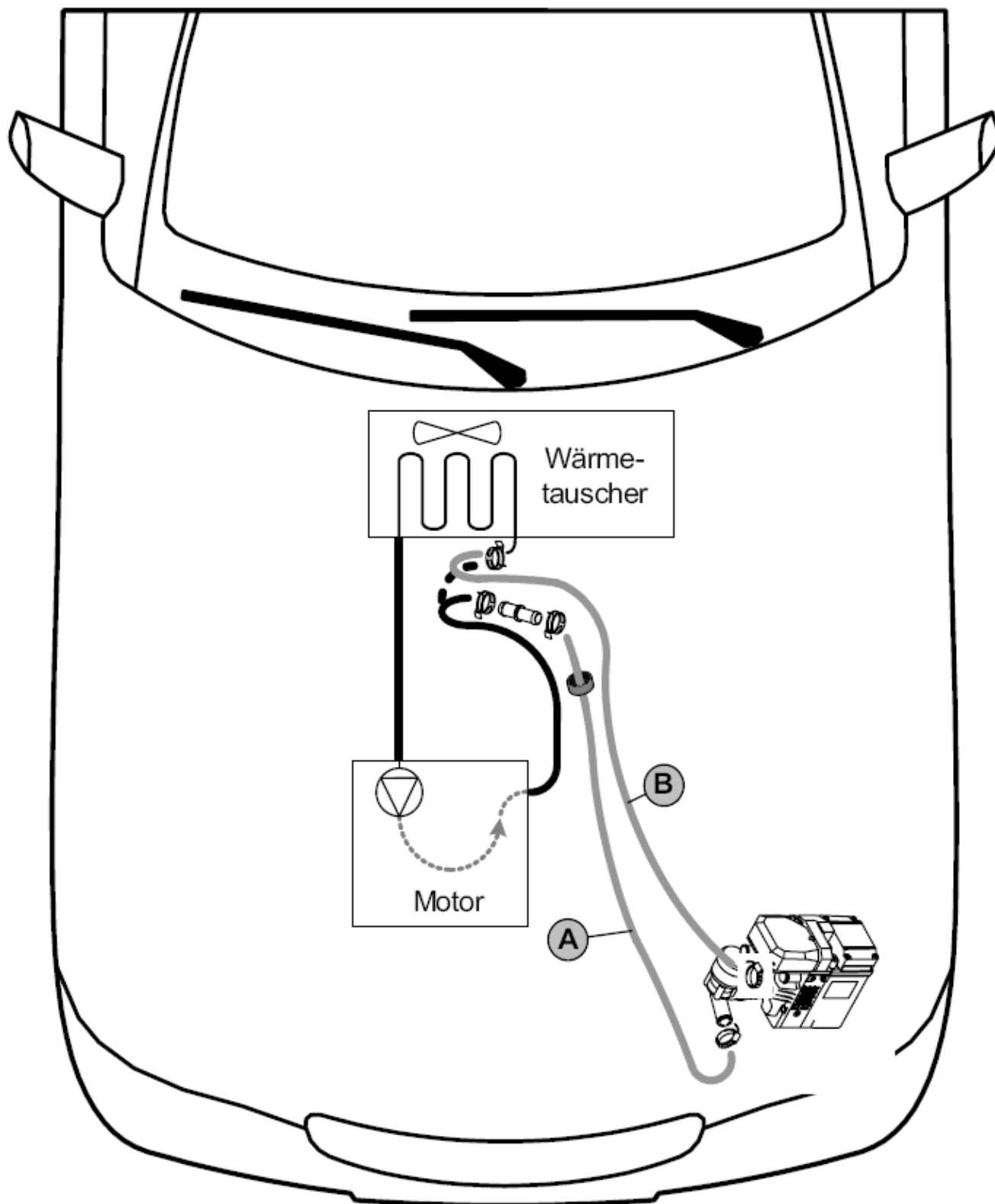
12. Жидкостной контур

Вытекающий антифриз собрать в подходящую ёмкость

Шланги устанавливать без натяга и излома

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм

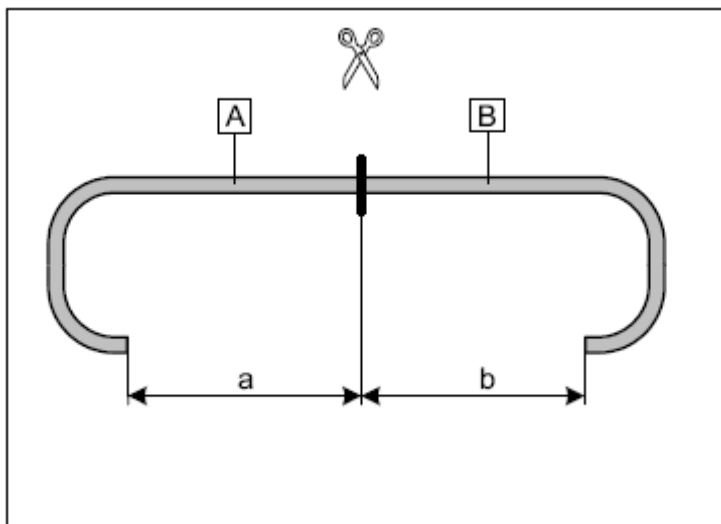


Все не указанные хомуты – Ø 24-27мм

Все не указанные пружинные хомуты – Ø 27мм

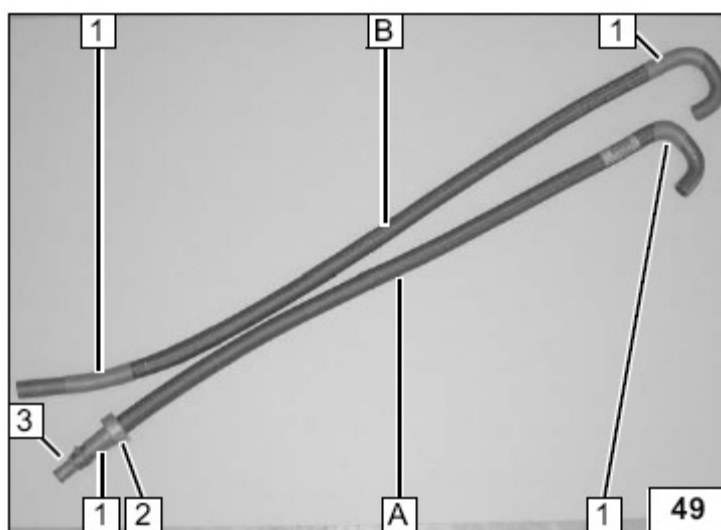
Соединительные штуцера 20x20

A=1000мм
B=1050мм



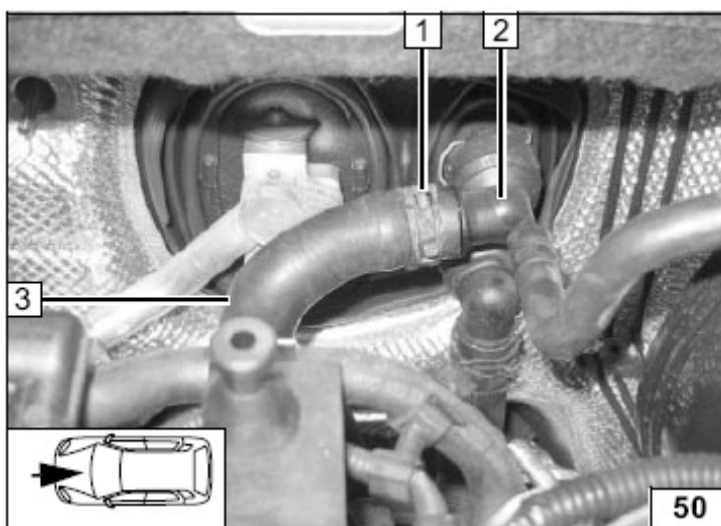
Надеть на шланги A и B защитную броню.

1. закрепить броню термоусадочными трубками
2. одеть дистанционное кольцо (черное)
3. использовать для соединения штуцер 20x20 мм

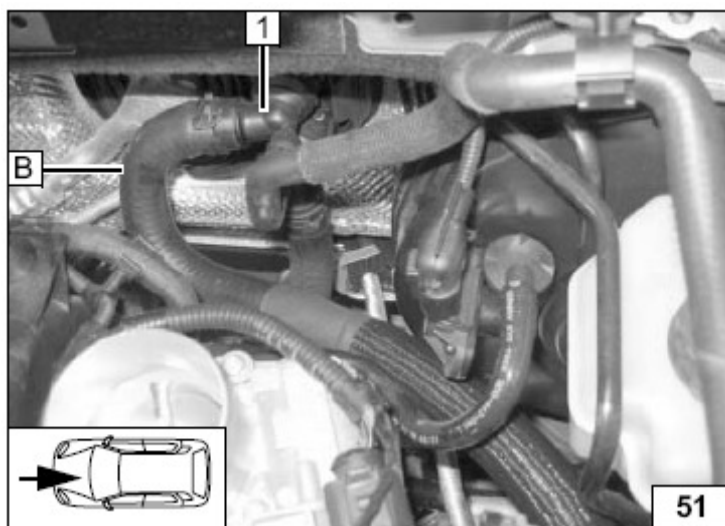


Шланг 3 – от двигателя к печке салона.

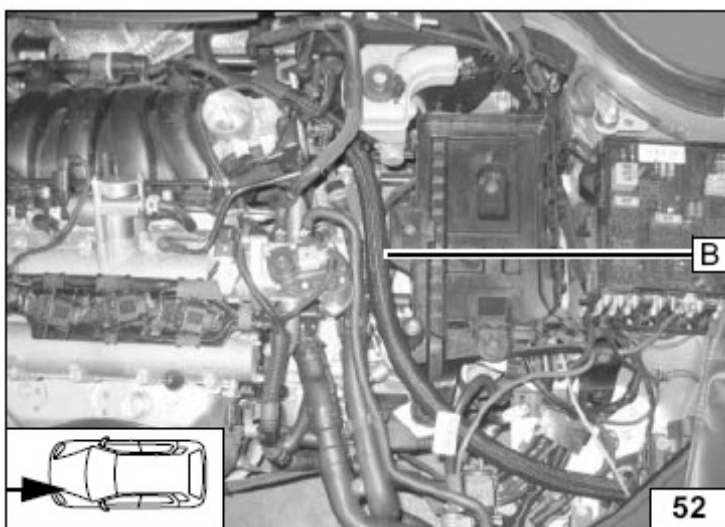
1. снять хомут
2. насадку использовать повторно
3. шланг от двигателя подключить на помпу отопителя



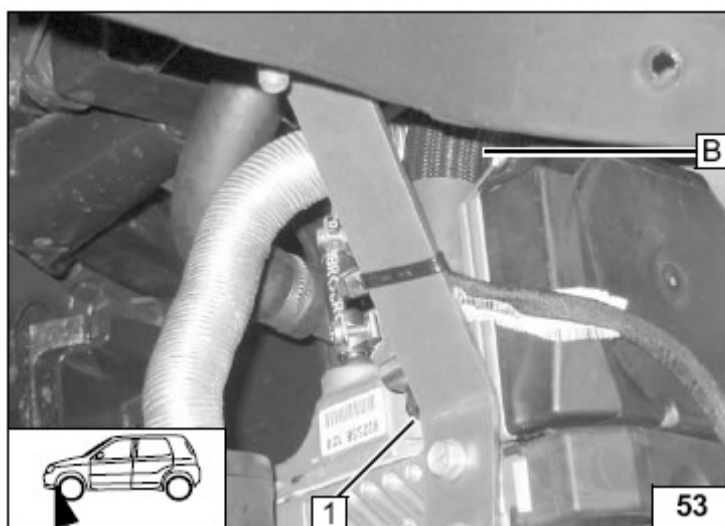
1. подключение шланга В (от отопителя на печку салона)



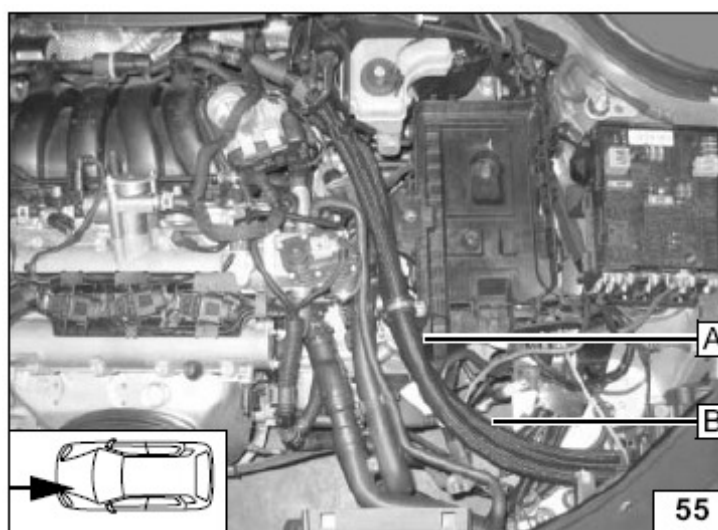
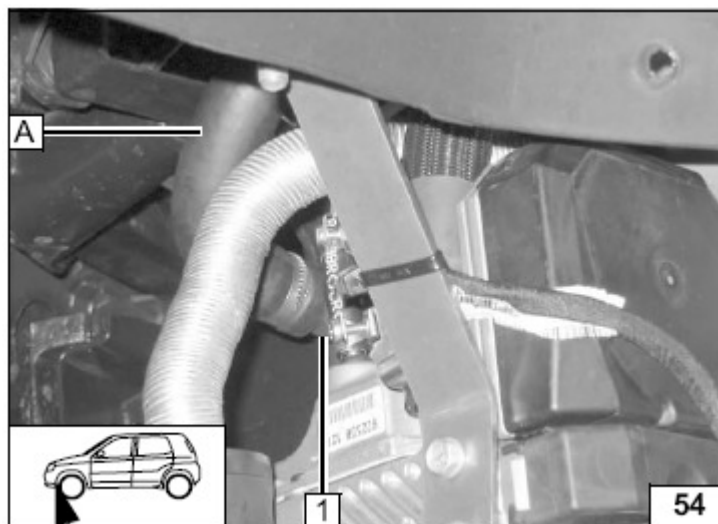
Расположение шланга В



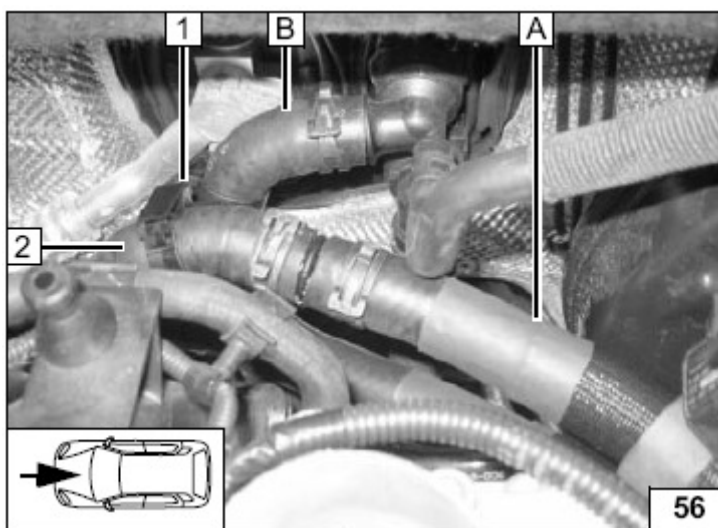
1. Отопитель



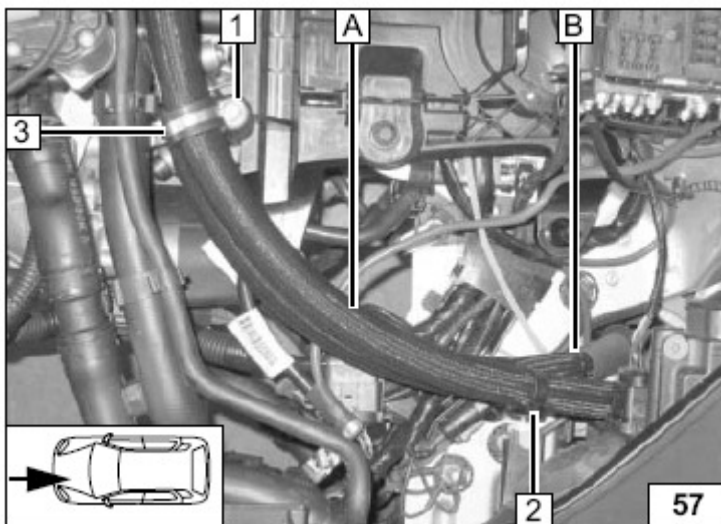
Обеспечить прокладку шлангов без перегибов надежно зафиксировать.



В – подключение шланга от отопителя к печке салона
 1. клипса 27x27
 2. шланг выхода из двигателя

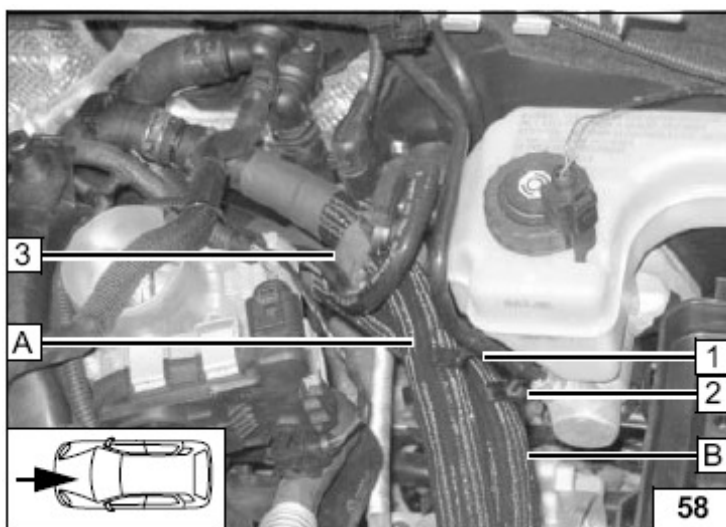


1. использовать болт М6х20 для крепления хомута
2. клипса 27х27
3. хомут обрезиненный Ø 29мм (2х)



1. клипса двойная 27х6 соединить шланг А и тормозную трубку
2. клипса двойная 27х6 соединить шланг В и тормозную трубку
3. кольцо дистанционное

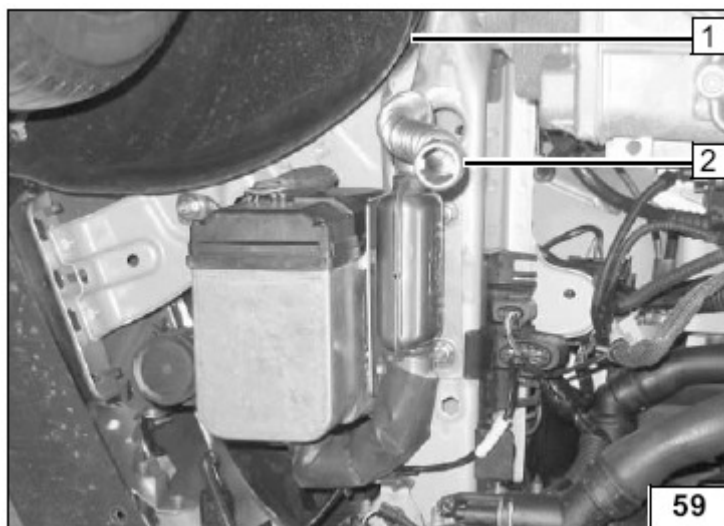
по всей длине шланг закрепить биндерами



10. Выхлопная система

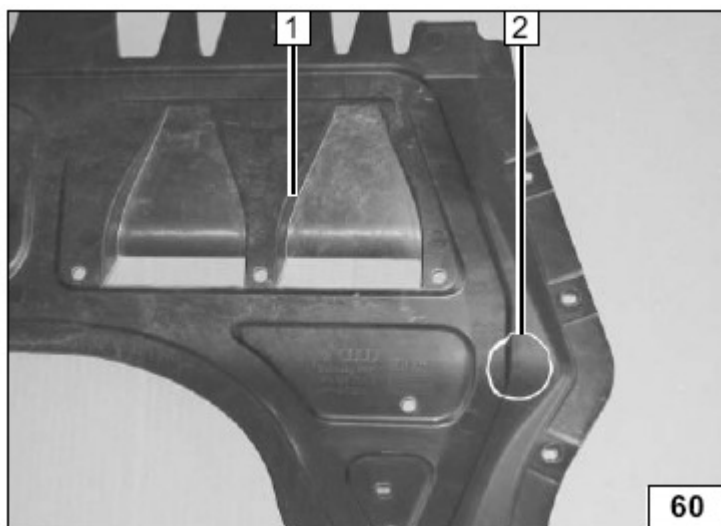
Сборку выхлопной системы произвести в соответствии с правилами монтажа. Соблюдать тепловой зазор, использовать защитные элементы.

1. подкрылок
2. оконечник выхлопной трубы



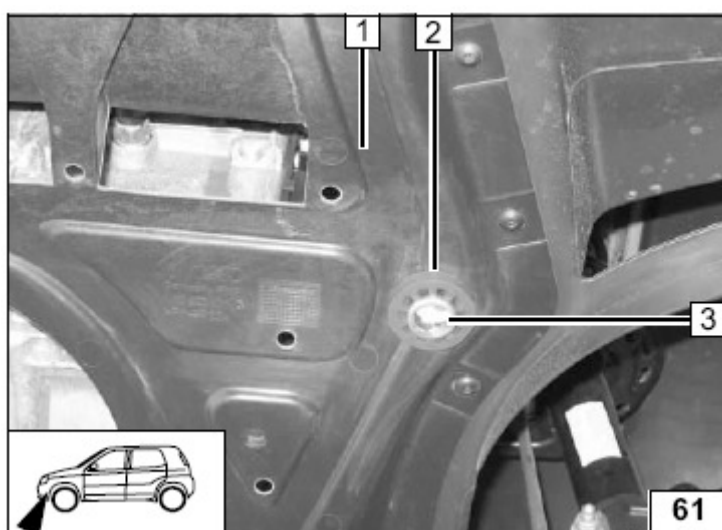
Сделать отверстие \varnothing 42мм в
пластиковом щитке после
примерки.

1. щиток
2. отверстие



Сначала одеть резиновое
кольцо на окончание выхлопной
трубы, а затем установить в
пластиковый защитный кожух.

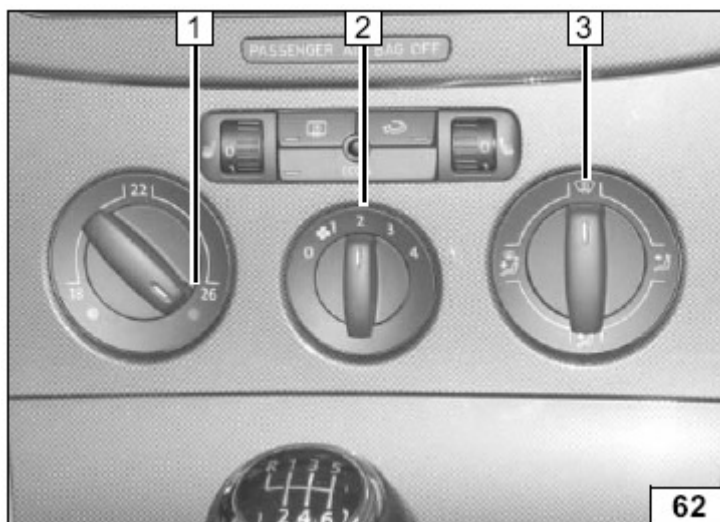
1. защитный кожух
двигателя
2. дистанционное кольцо
(красное)
3. окончание выхлопной
трубы



13. Настройки климатической установки для пользователя

Для ручного климатического блока

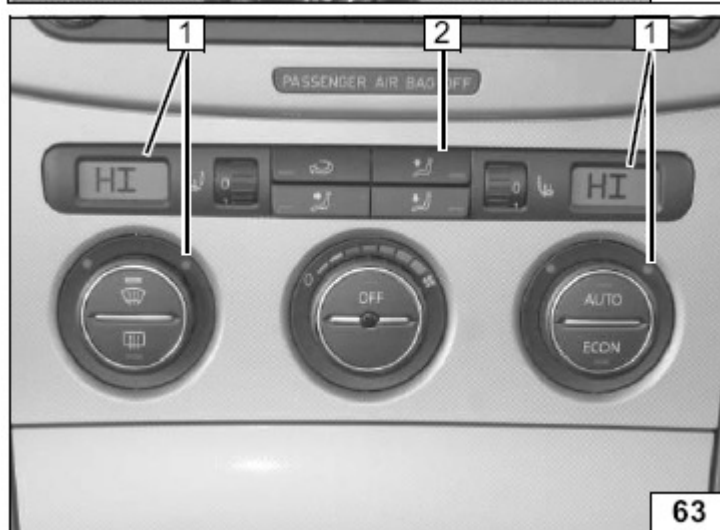
1. температура на макс.
 2. скорость вентилятора 1 или 2
- направление воздуха на лобовое стекло



Для климат – контроля

1. температура на HI
2. направление воздуха вверх

настройки произвести не позднее чем за 1 мин до выключения зажигания



Внимание! Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи рекомендуется использовать отопитель Webasto не дольше, чем на время нахождения автомобиля в движении.



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0

