

## Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

### *Thermo Top V*



## Руководство по переоборудованию

для автомобилей модели

**VW Passat**

Начиная с 2005 модельного года  
(дизельные)

Только с левосторонним расположением  
руля



### **Внимание!**

#### **Предупреждение:**

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Общие указания к монтажу	4
5. Расположение отопителя	4
6. Электрооборудование	5-11
7. Дополнительная опция (Телестарт)	12-14
8. Завершающие работы	14
9. Инструкция пользователя	15

### 1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Volkswagen	VW Passat	3C	e1*2001/116*0307*

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см <sup>3</sup>
ВКС	дизель	77	1896
ВКР	дизель	103	1968
ВМР	дизель	103	1968

### Указание

**Возможность и процедура дооборудования догревателя «Вебасто» Thermo Top V на модификации автомобиля VW Passat, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.**

**Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top V не может быть исключена.**

### 2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели VW Passat (допущенные модификации см. выше) начиная с 2005 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

### 3. Перечень необходимого оборудования для установки

#### Комплект для дооборудования

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Установочный комплект для климатроника	9013729E
	или	
1	Установочный комплект для климатика	9013728D

#### Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Telestart T80, управление работой, обратная связь	9007098A
	и / или	
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

#### Необходимые инструменты

Оборудование	Идент №
Компьютерная диагностика (USB)	9009064C
или	
Компьютерная диагностика (COM)	1301728
+	
Установочный комплект для Touran	9008996A
или	
Адаптер (переходник)	1301783

#### Специальный инструмент

- Компьютер с операционной системой Windows
- Диагностический адаптер Webasto

#### 4. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

#### Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

#### В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи и снять АКБ
- снять крепление АКБ
- наклеить информационную табличку

#### На кузове автомобиля

- снять бампер.
- обеспечить доступ к нише за бампером справа.

#### В салоне автомобиля

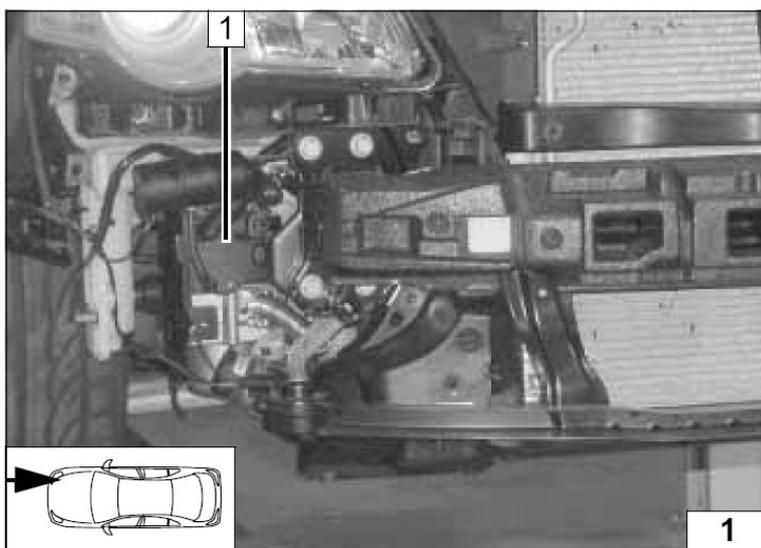
- снять крышку реле и предохранителей
- снять радио и навигационную систему (для климатроника)
- снять панель управления А/С (для климатроника)

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7 – 8.5 н/ч
-----------------	-------------

#### 5. Расположение отопителя

1. расположения отопителя



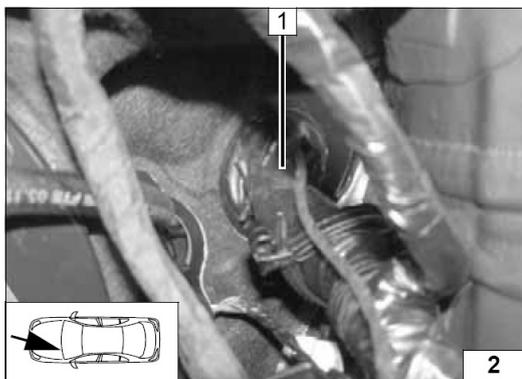
## 6. Электрооборудование

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

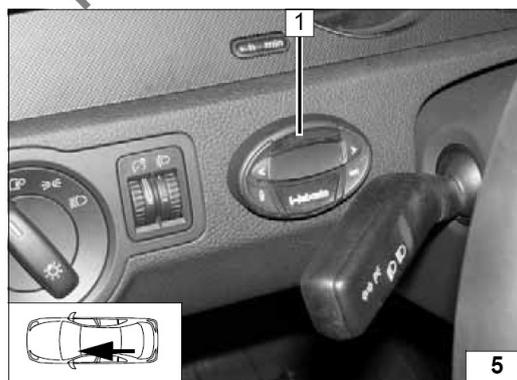
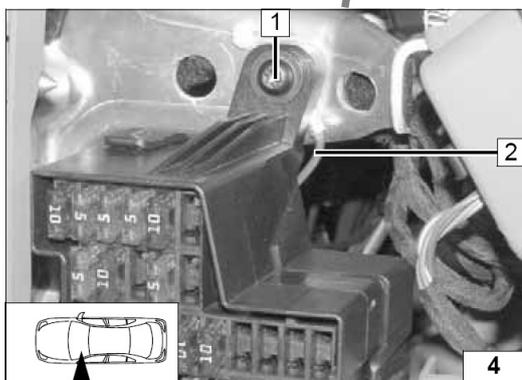
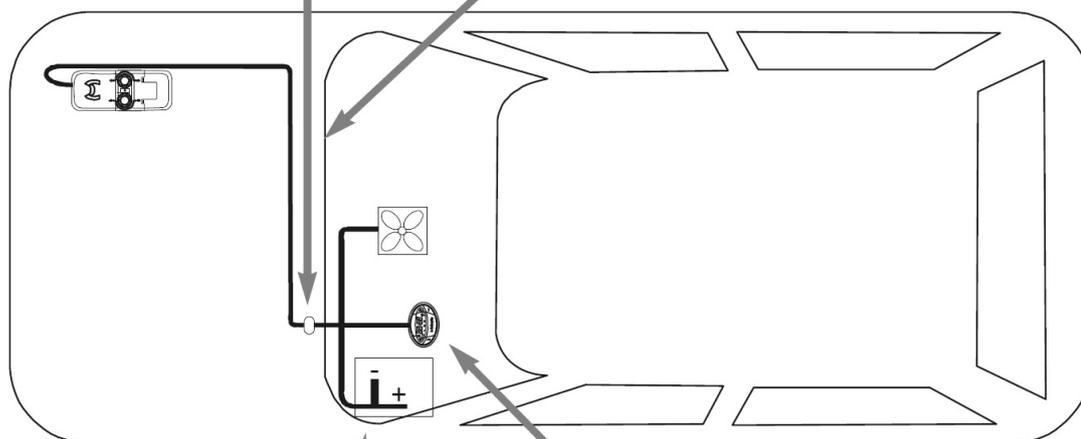
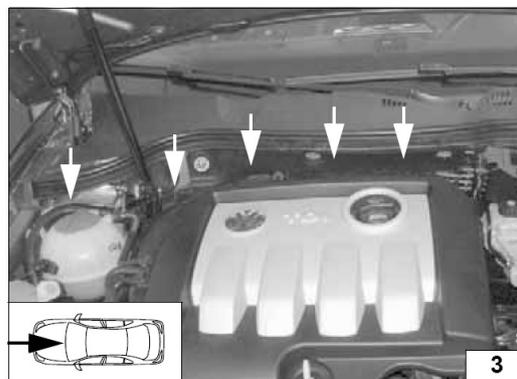
### Электрические соединения. (общая схема проводки)

Проход жгута в салон.

#### 1. Резиновое уплотнение.



Прокладка проводки



1 Штатный болт автомобиля  
2 Место подключения провода массы

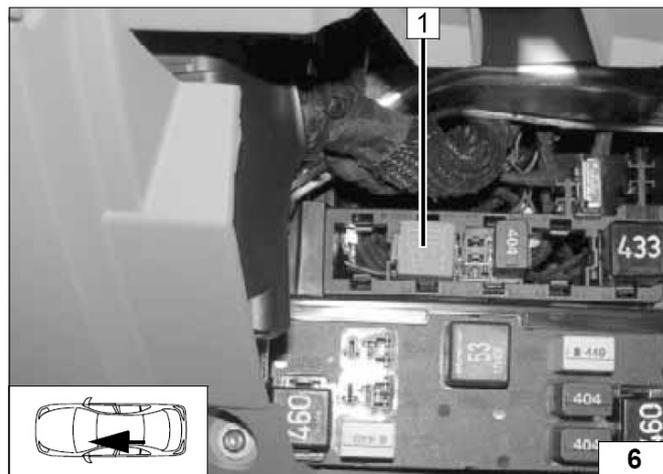
1 Расположение минитаймера

## Подключение вентилятора (климатика)

Подключения осуществить в соответствии со схемой.

Позиция свободных гнезд для установки реле зависит от комплектации.

### 1 Реле КЗ



Подключения осуществить в соответствии со схемой. Разорвать провод 2/6 для подключения

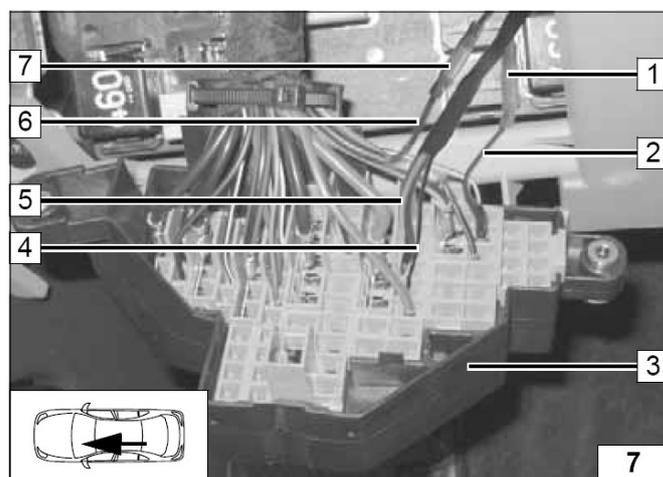
1 коннектор обжимной с красным (rt) проводом от КЗ/87а подсоединить к SG41

7 коннектор обжимной с черным (sw) проводом от КЗ/30 подсоединить к проводу 6

5 красно/желтый провод к гнезду 36 (или другому свободному разъему клеммы 30, установить предохранитель F2 40A)

4 черно/красный провод подсоединить к гнезду 35 (или другому свободн. клемма 30)

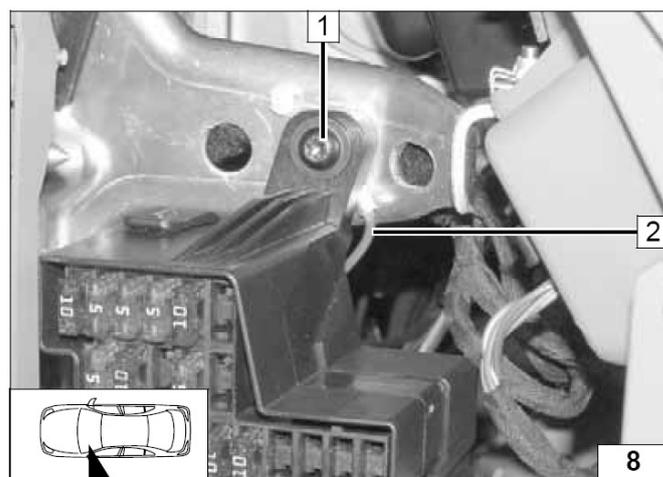
3 установить в колодку F1 1A предохранитель



Подключить провод массы между блоком предохранителей и панелью инструментов штатным болтом

1 Штатный болт автомобиля

2 Провод массы



- 1 Желтый провод
- 2 Удалить резиновую заглушку (pin2)
- 3 8-ми полюсной штекер к отопителю

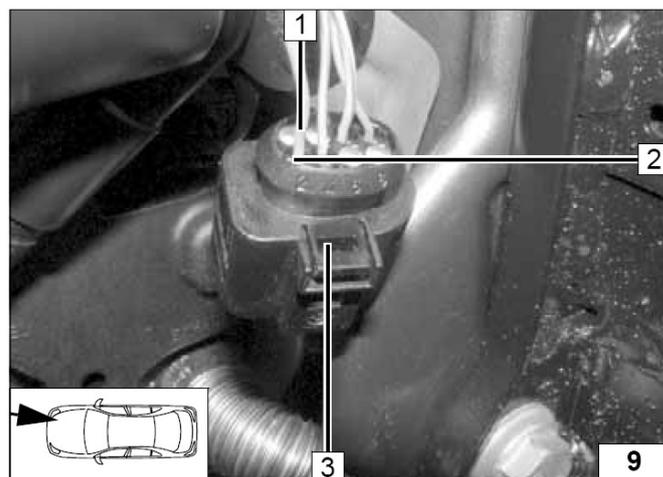
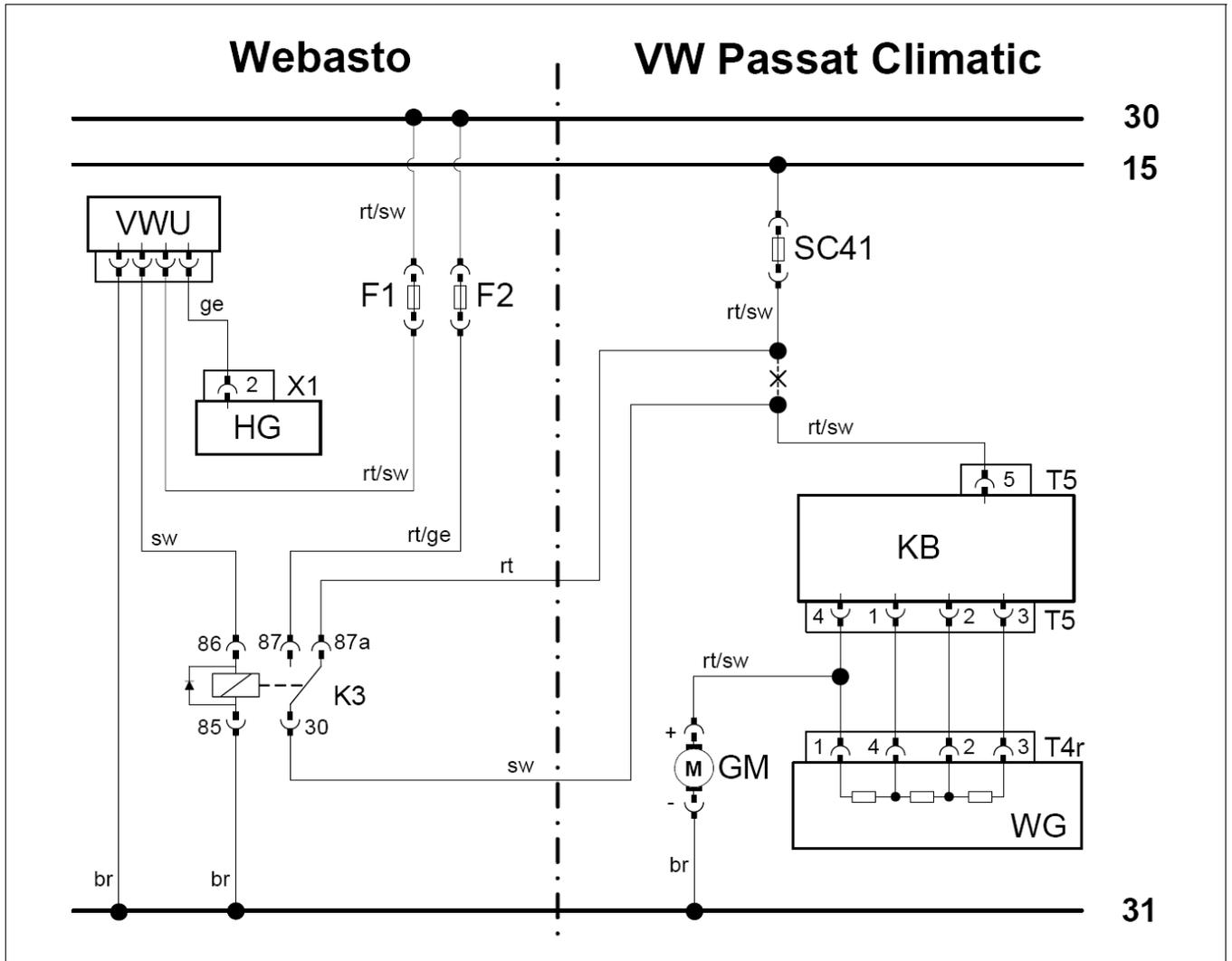


Схема подключения (климатика)



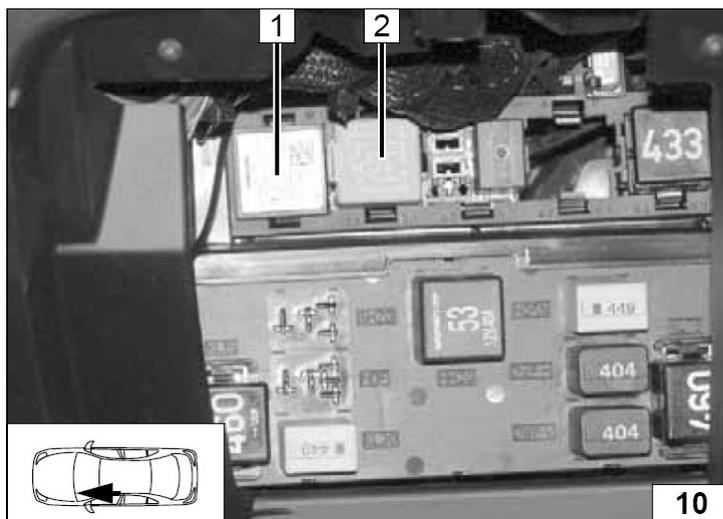
Легенда.

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТ-V)	SC41	Предохранитель 40А	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	KB	Блок управления кондиционером J301	ws	Белый
F1	Предохранитель 1А	WG	Блок резисторов – N24	sw	Черный
F2	Предохранитель 40А	GM	Мотор вентилятора – V2	br	Коричневый
K3	Реле вентилятора	T	Штекерное соединение	ge	Желтый
VWU	Цифровой таймер				
				X	Место разреза
<b>ВНИМАНИЕ!</b> Цвета проводов могут отличаться.					

## Подключение вентилятора (климатроник)

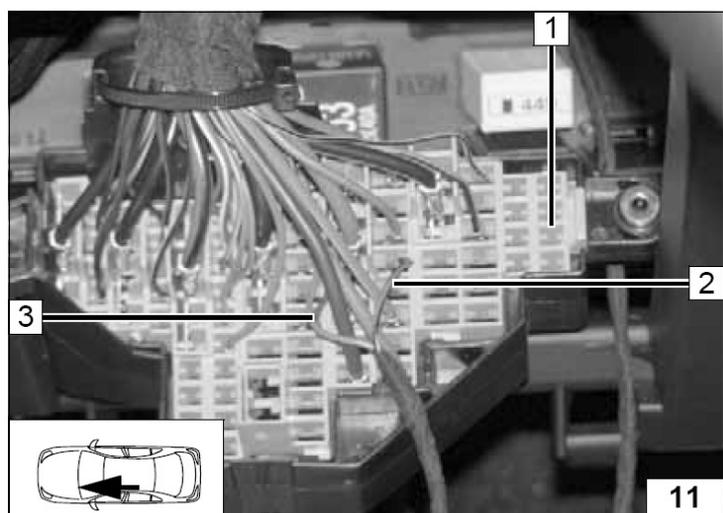
Осуществить подключения в соответствии со схемой.

- 1 Реле IPCU
- 2 Реле K3

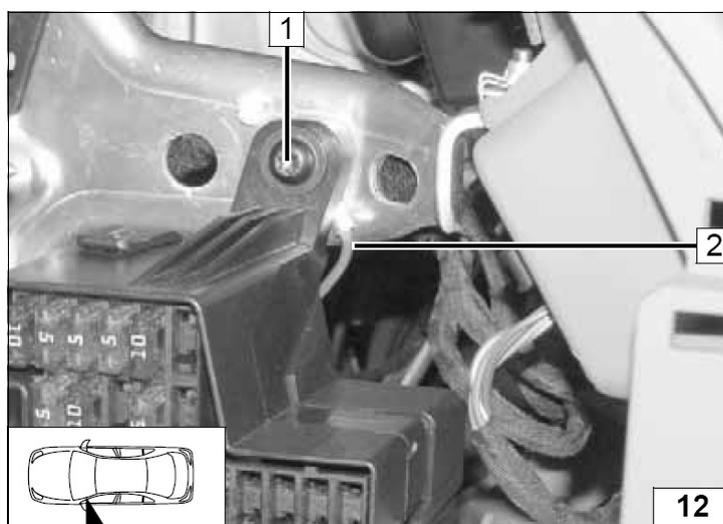


Интеграция в блок предохранителей  
Подключения осуществить в соответствии со схемой

- 1 Блок предохранителей
- 2 Красно-черный (rt/sw) провод подключить к гнезду 35 (или в свободную клемма 30). Установить предохранитель F1 1A
- 3 Синий (bl) провод подключить к гнезду 25 или в другое свободное гнездо клемма 15 (если необходимо). Установить предохранитель F2 1A



Провод массы **2** подключить между блоком предохранителей и панелью инструментов штатным болтом **1**



Подключение IPCU модуля (между блоком климатроником и электронным модулем вентилятора)

Подсоединения осуществить в соответствии со схемой

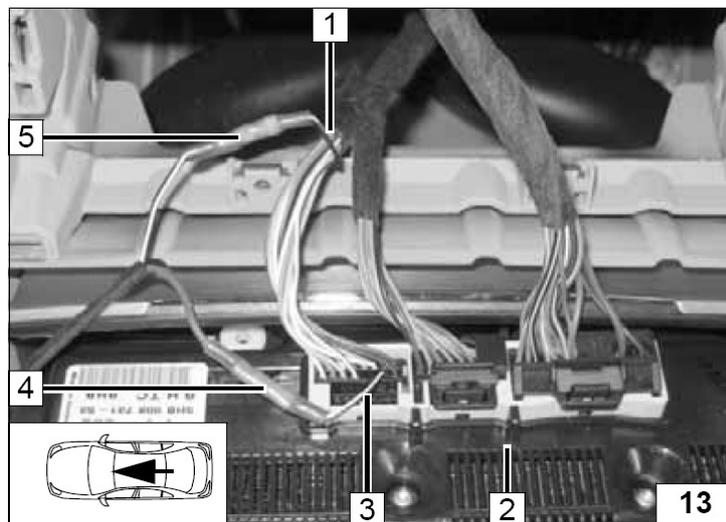
1 Черно-белый (sw/ws) провод к блоку управления вентилятором.

2 блок климатроники

3 Черно-белый (sw/ws) провод к климатронике

4 Штекер с красным (rt) проводом от IPCU/E

5 Штекер с черным (sw) проводом от IPCU/A



1 Желтый (ge) провод

2 Удалить резиновую заглушку (pin2)

3 8-ми полюсной штекер к отопителю

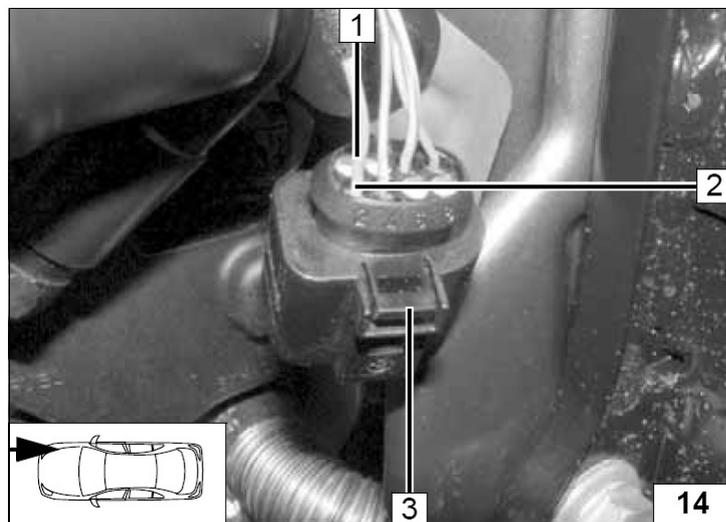
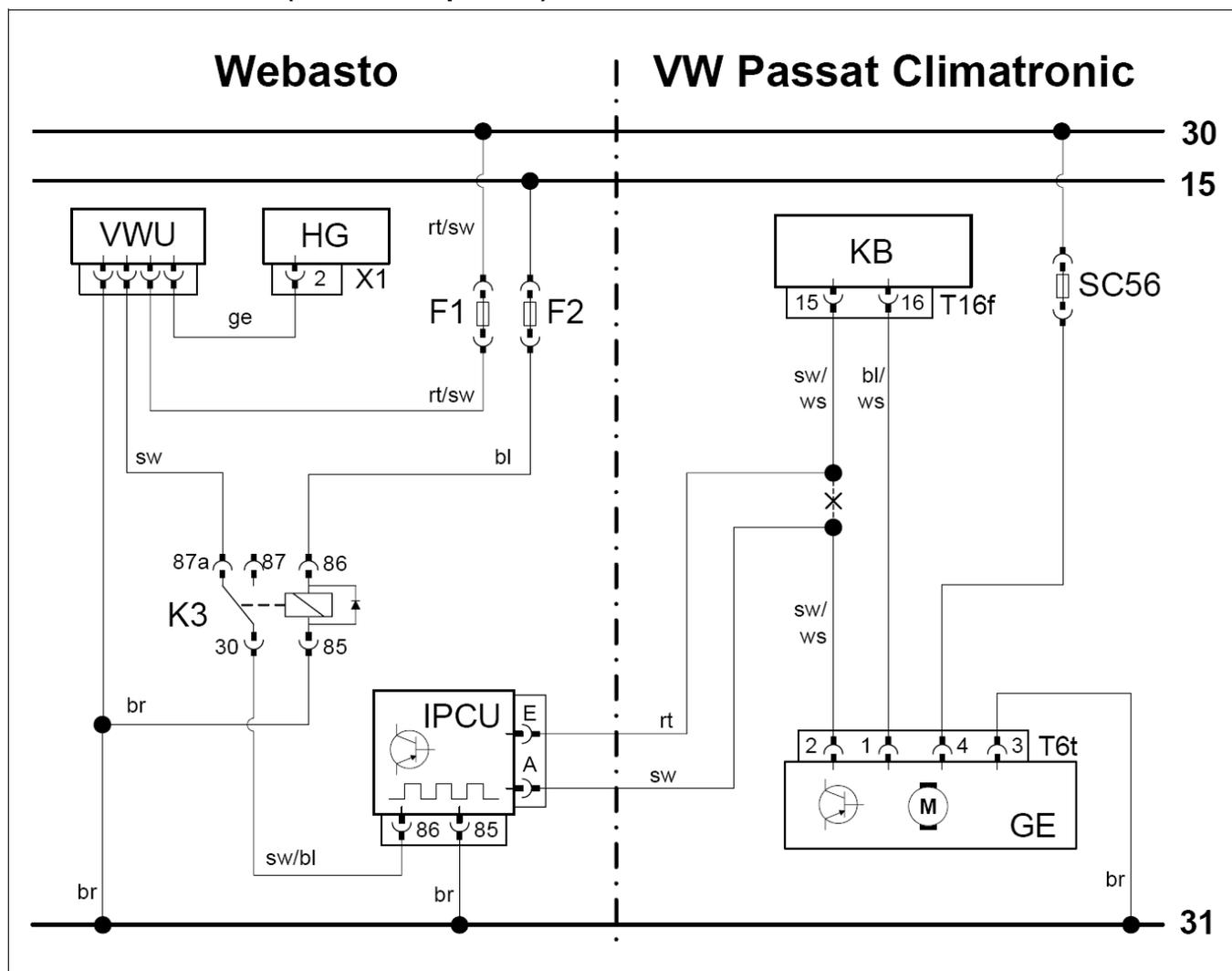


Схема подключения (для климатроника)



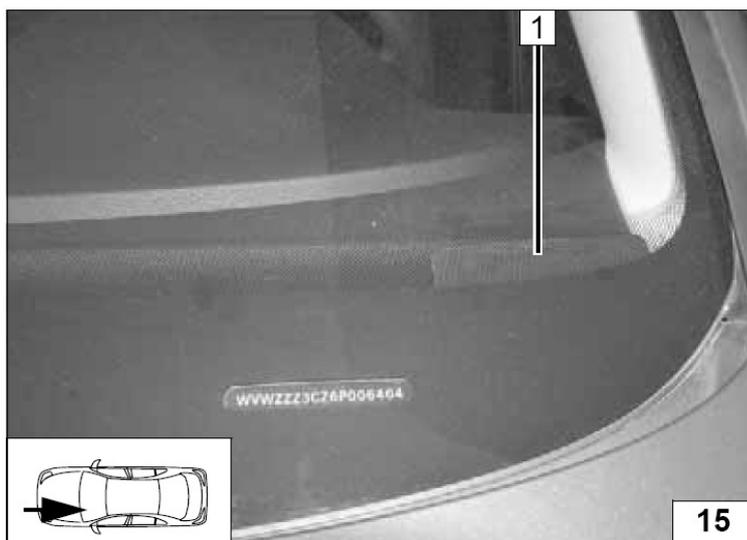
Легенда

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель ТТ-V	SC56	Предохранитель 40А	rt	Красный
X1	6-ти полюсной разъем	J255	Блок управления KB климатроником	ws	Белый
F1	Предохранитель 1А	T16t	Штекерные соединения	sw	Черный
F2	Предохранитель 1А			br	Коричневый
K3	Реле вентилятора	GE	Мотор вентилятора Электронный модуль вентилятора - J126	gn	Зеленый
VWU	Цифровой таймер			bl	Голубой
				ge	Желтый
				X	Место разреза
<b>ВНИМАНИЕ!</b> Цвета проводов могут отличаться					

## 7. Дополнительная опция (Телестарт)

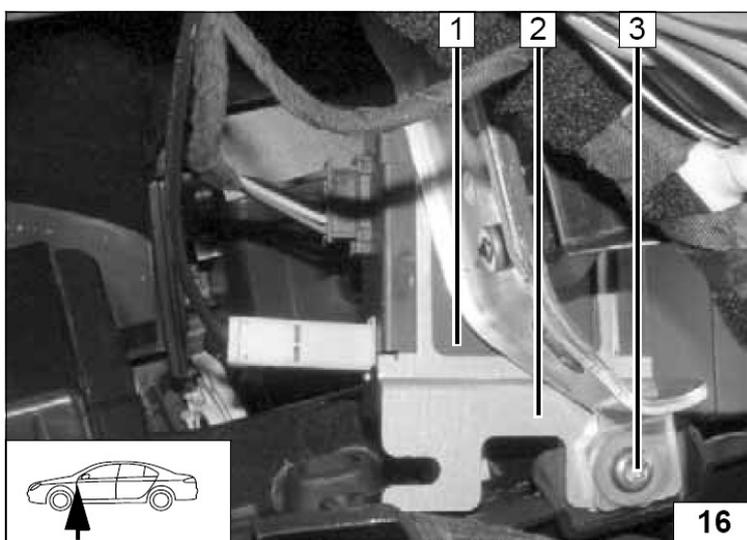
Проложить кабель антенны за блоком реле.

1 Месторасположение антенны

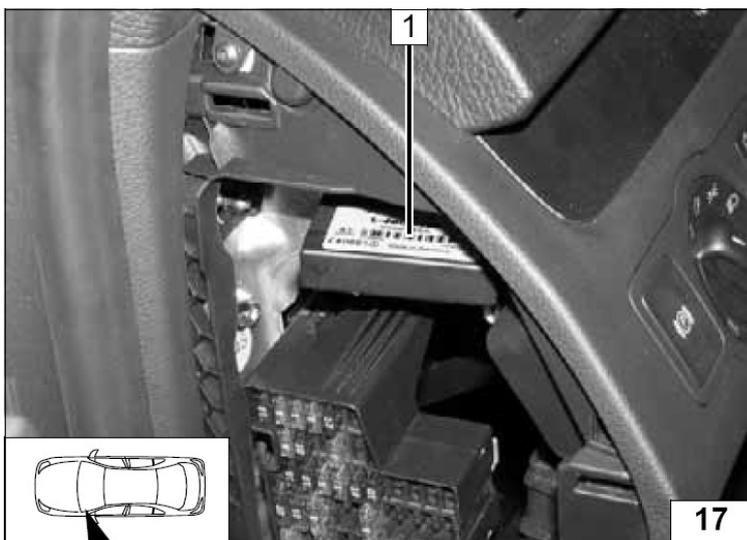


Позиция кронштейна ресивера 2 над блоком реле и прикрепить штатным болтом автомобиля 3

1 Ресивер

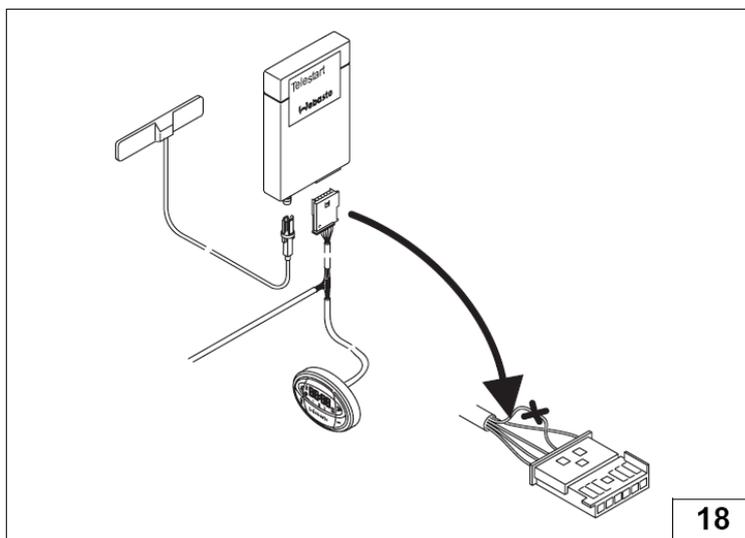


1 Расположение ресивера



Подсоединить кабель антенны к ресиверу.

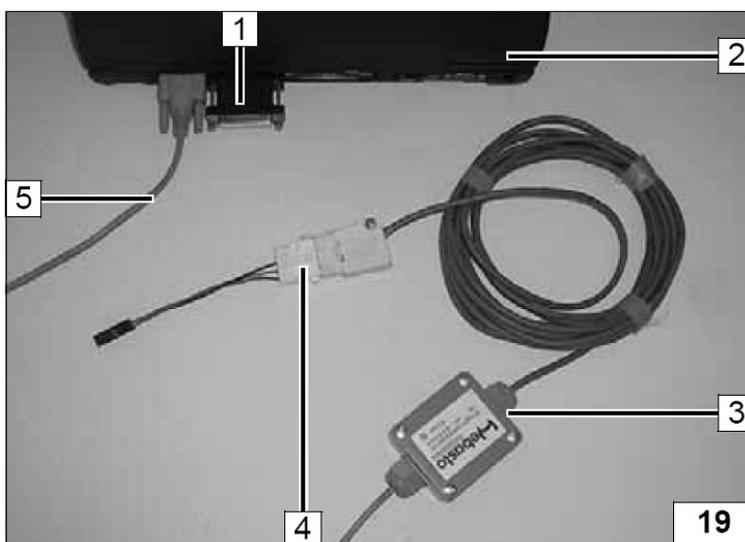
При одновременной установке таймера 1533, черный (sw) провод, сечением 0.5 мм<sup>2</sup> в гнезде Pin 3 должен быть отрезан примерно на расстоянии 50 мм от штекера и заизолирован, перед подключением телестарта. Подключить проводку к ресиверу.



18

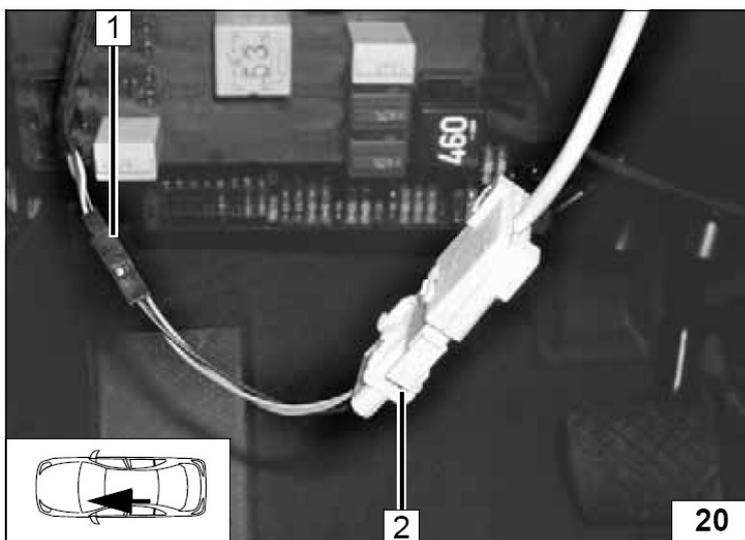
Для установки связи с блоком управления отопителя должен иметься 1 свободный порт LTP в компьютере (для подключения «ключа») и свободные порты USB или COM (для подключения диагностического адаптера)

- 1 «ключ»
- 2 компьютер
- 3,5 диагностический адаптер
- 4 адаптер (переходник)



19

- 1 соединение с кабелем (вместо минитаймера)
- 2 адаптер (переходник)



20

## Внимание!

До подключения диагностики проверить правильность соединений.

Во время работы с диагностическим адаптером не производить никаких манипуляций с автомобилем и/или компьютером.

Ключ возможно использовать только на одном автомобиле!

Уровень топлива в баке должно быть выше отметки «Reserve».

Прочтите «Read Me» файл

Запуск из Windows Explorer

- запустить программу для переоборудования «Upgrade.exe»

- Выберите язык - Английский

- Следуйте указаниям

Запуск с CD

- установить диск

- выбрать язык – Английский

- Следуйте указаниям

После сообщения «Upgrade Successful»

- отсоединить диагностику.

Если установлен Телестарт, то при диагностике появится следующее сообщение: «W-bus communication: faulty»

Данное сообщение игнорировать!



## 8. Завершающие работы.

### ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все электрические подключения.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

( Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Настроить таймер и/или телестарт
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Наклеить информационную табличку.

## Регулировка чувствительности монитора пассажирского отделения с помощью VAG5052 тестера.

- Подсоединить VAG-тестер
- Открыть раздел 46 (Центральный модуль системы комфорта)
- Далее раздел 10 (Настройки)
- При запросе кода ввести код 15
- Уменьшить чувствительность монитора пассажирского отделения на 50%
- Сохраните настройки

Регулировка завершена.

## 9. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

### Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

### Например.

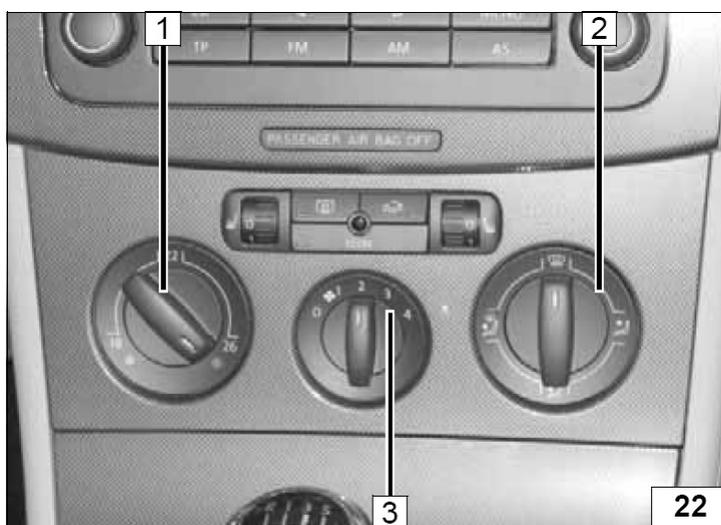
Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

### Предварительные настройки.

До выключения зажигания произвести настройки:

#### Климатик

1. Установить максимальную температуру.
2. Установит подачу теплого воздуха на стекло
3. Установить первую или вторую скорость работы вентилятора.



#### Климатроник

- 1 Установить подачу теплого воздуха на стекло.
- 2 Установить температуру на максимум.

