

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

VW Passat

Diesel
ab Modell 2005
Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Abgasanlage vormontieren	14
Vorwort	3	Wasser vorbereiten ohne Dieselpartikelfilter	15
Allgemeine Hinweise	3	Wasser vorbereiten mit Dieselpartikelfilter	18
Spezialwerkzeug	3	Einbauort vorbereiten	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Heizgerät montieren	21
Vorarbeiten	5	Kabelbaum Heizgerät	22
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoffeinbindung	27
Einbindung Elektrik	6	Abgasendstück	30
Sicherungshalter und K3-Relais	7	Abschließende Arbeiten	31
Gebläseansteuerung Climatic	8	Anpassung Innenraumüberwachung	31
Gebläseansteuerung Climatronic	10	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Option Vorwahluhr/ Sommer-/Winterschalter	12	Schablone Tankarmatur	33
Option Telestart	12	Schablone Tankentnehmer	34

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volkswagen	VW Passat	B6	e1 * 2001 / 116 * 0307 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BKC	Diesel	77	1896
BKP	Diesel	103	1968
BMP	Diesel	103	1968
BMN	Diesel	125	1968

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung
1	Wasserheizgerät Thermo Top E-D mit LU oder
1	Wasserheizgerät Tele Thermo Top E-D mit LU oder
1	Wasserheizgerät Thermo Top C-D mit LU oder
1	Wasserheizgerät Tele Thermo Top E-D mit LU oder
1	Wasserheizgerät Thermo Top P-D mit LU oder
1	Wasserheizgerät Tele Thermo Top E-D mit LU oder

Zusätzlich erforderlich:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit VW Passat PQ46 Diesel	9013731A

zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU für Climatronic	9013645A

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeuges und dem Komfortanspruch des Kunden.

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Passat mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

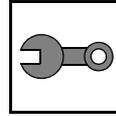
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

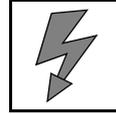
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



Elektrik



Wassereinbindung



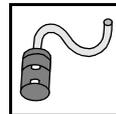
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



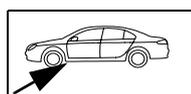
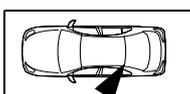
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

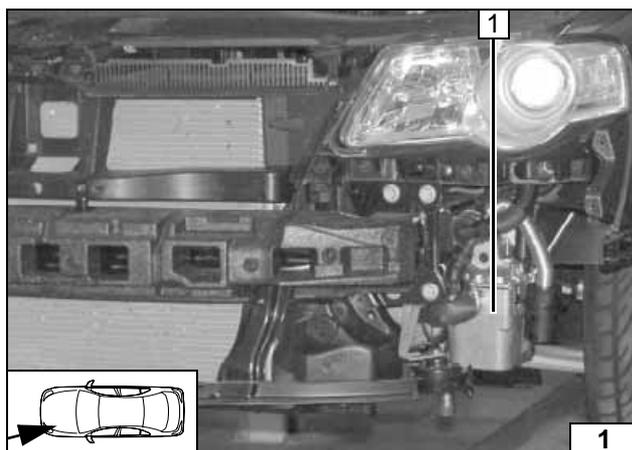


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Rad vorn links abmontieren
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts demontieren
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Nur bei Fzg mit Climatronic, Radio- bzw. Navigationssystemabdeckung ausbauen
- Nur bei Fzg mit Climatronic, Klimabedienteil ausbauen
- Nur bei Fzg mit Partikelfilter, Motorabdeckung und Ladeluftschlauch ausbauen



Einbauort Heizgerät

Zur besseren Ansicht wurde für das Foto der Stoßfänger demontiert.

1 Heizgerät



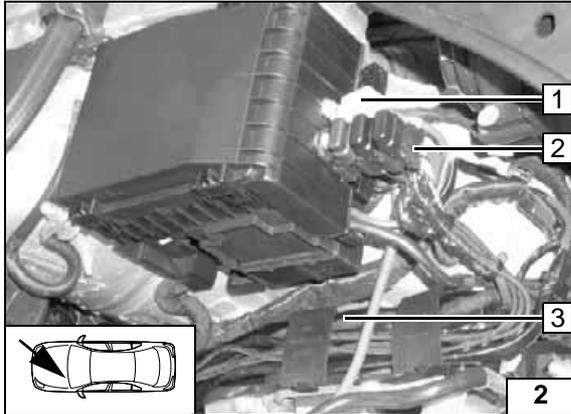
Einbauort



Einbindung Elektrik

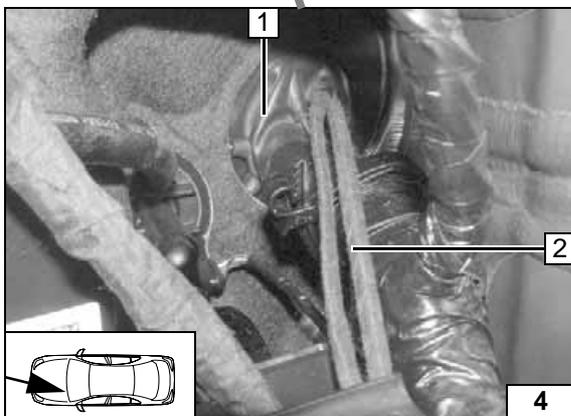
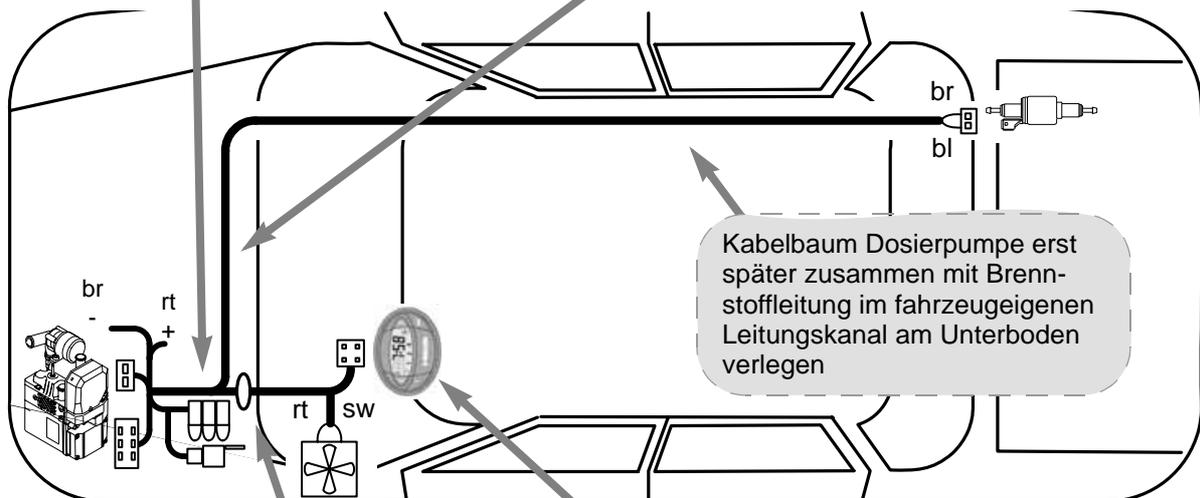
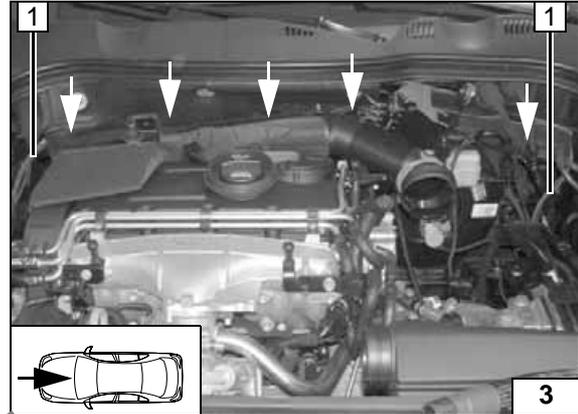
Sicherungshalter

- 1 K3 Relais
- 2 Sicherungshalter
- 3 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe mit Mecvanylleitung in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen



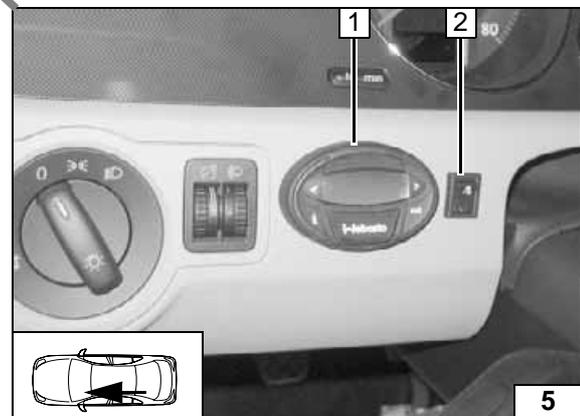
Leitungsverlegung

- 1 Mecvanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe hinter Dämmmatte verlegen



Kabeldurchführung

- 1 Fzg. eigene Kabeldurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

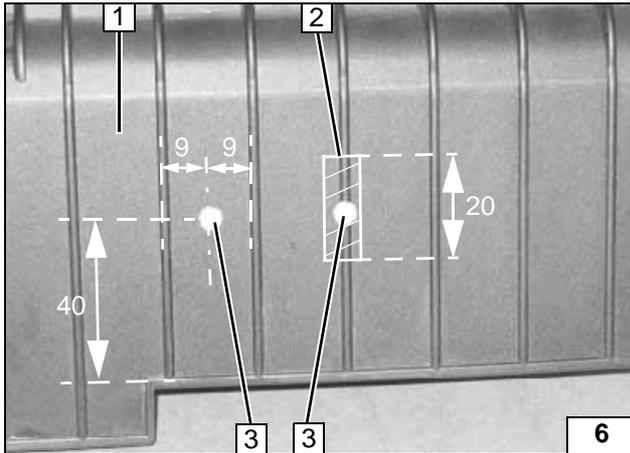


Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr
- 2 Sommer- / Winterschalter



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



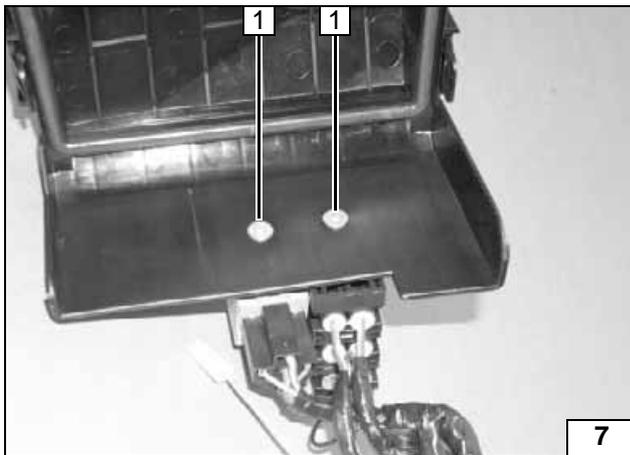
Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen 3 von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung Ø 5,0 mm [2x]

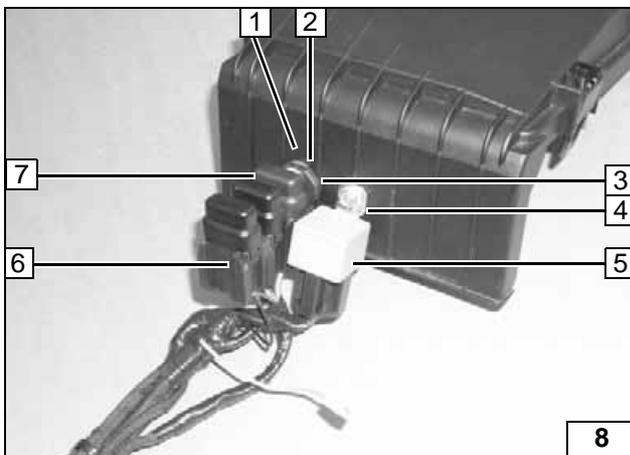


Bohrung in Abdeckung



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

Montage Sicherungshalter und K3 Relais

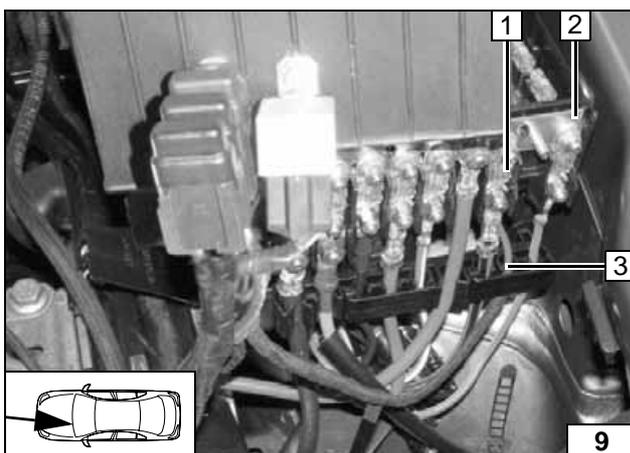


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte), Bundmutter M5
- 3 Halteplatte
- 1 Bundmutter M5
- 6 Sicherungshalter
- 7 Sicherung F3
- 5 Relais K3
- 4 Bundmutter M5



Montage Sicherungshalter und K3 Relais

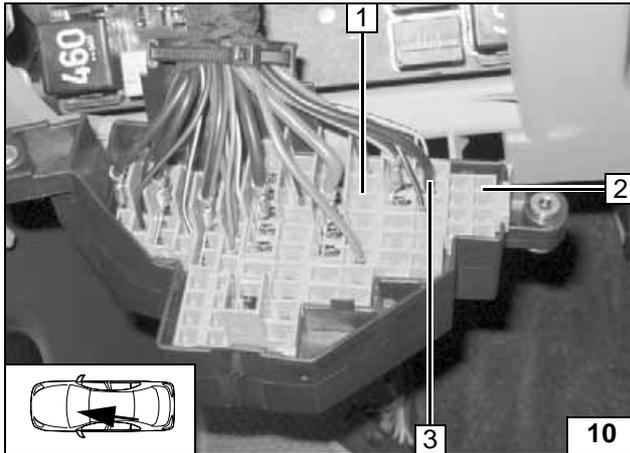


Masseleitung br zu Fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 2 Sicherungs-/Relaisträger
- 3 Plusleitung rt
- 1 Fzg.eigene Hauptsicherung



Anschluß Masse- und Plusleitung



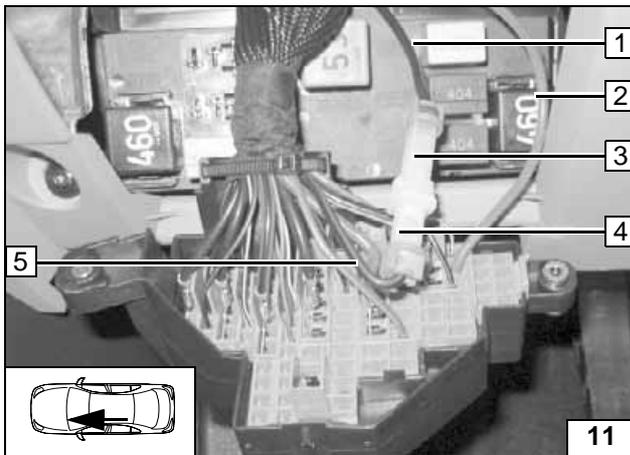
Gebälseansteuerung Climatic

Fzg. eigenen Sicherungsträger **3** (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung **2** entriegeln
Leitung sw/rt 4mm² **1** am Sicherungsausgang SC41 auscrimpen

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung sw/rt 4mm²



Leitung auscrimpen

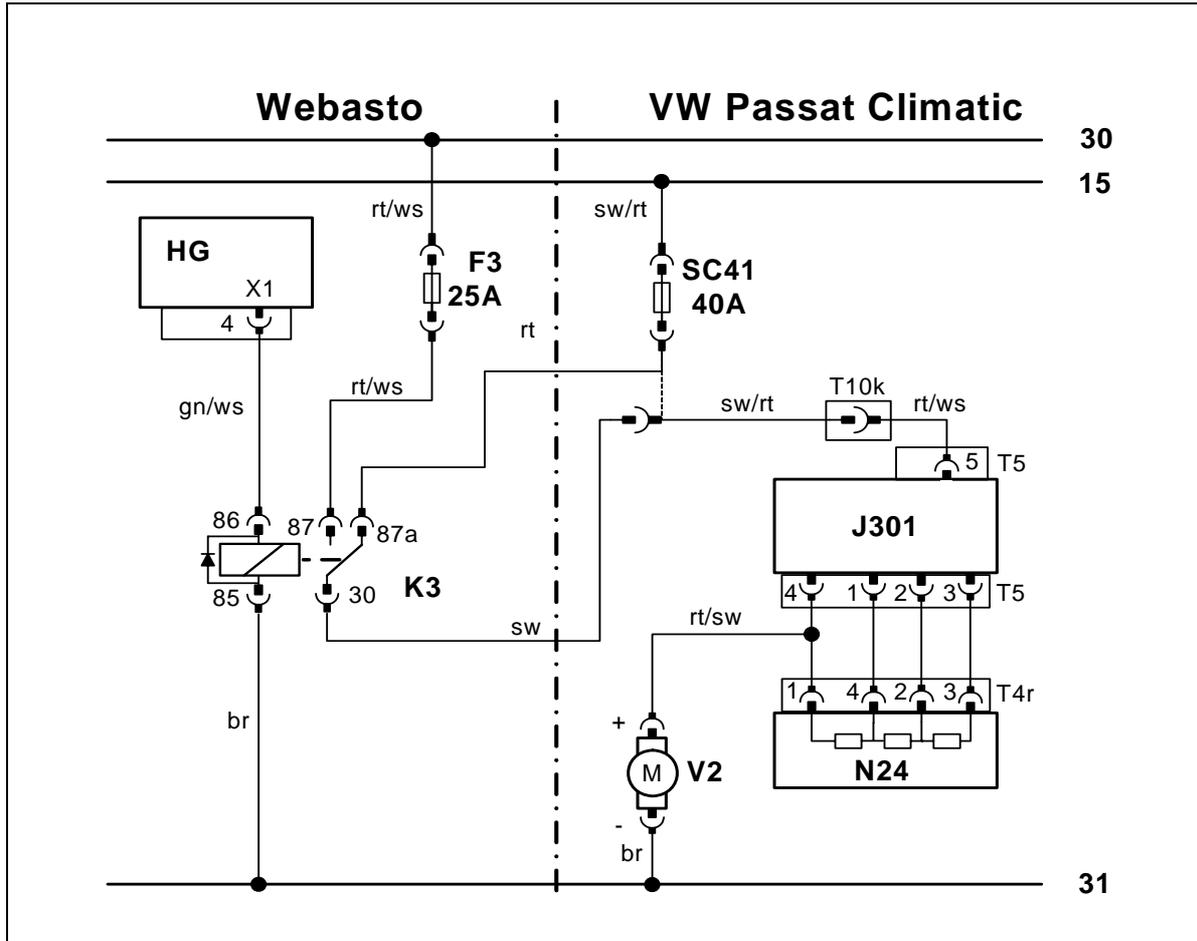


Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 5 Leitung sw/rt mit originalem Standard-Power-Timer
- 3 AMP-Gehäuse
- 1 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker
- 4 AMP-Gehäuse
- 2 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC41 einrasten



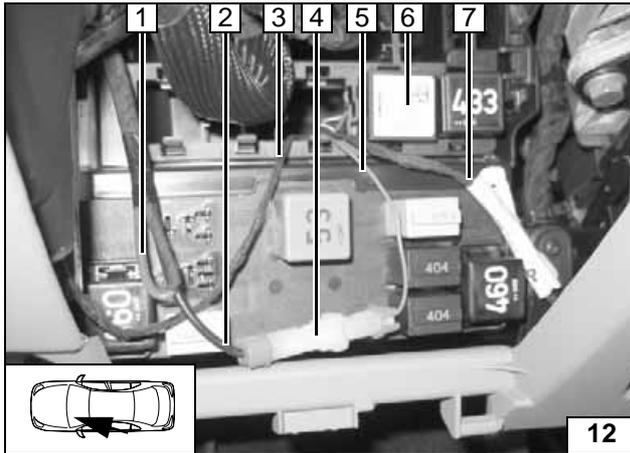
Leitung verbinden



Schaltplan Climatic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC41	Gebäsesicherung	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
F3	Sicherung	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebäserelais	V2	Gebäsemotor	br	braun
		T...	Steckverbindungen	gn	grün
				ge	gelb

Legende

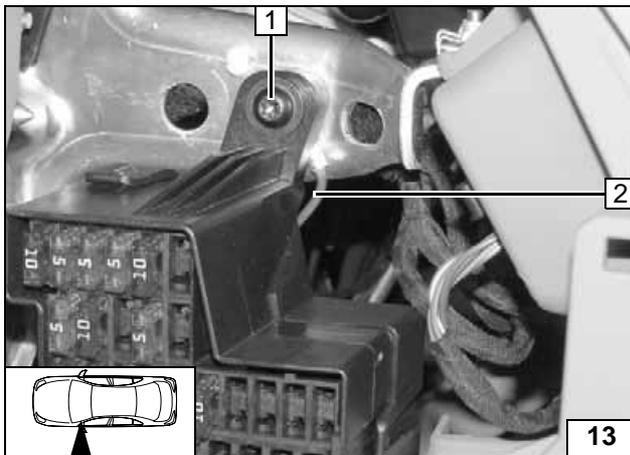


Gebälseansteuerung Climatronic

Relaissockel IPCU in freien Steckplatz einsetzen, IPCU- Modul verbauen

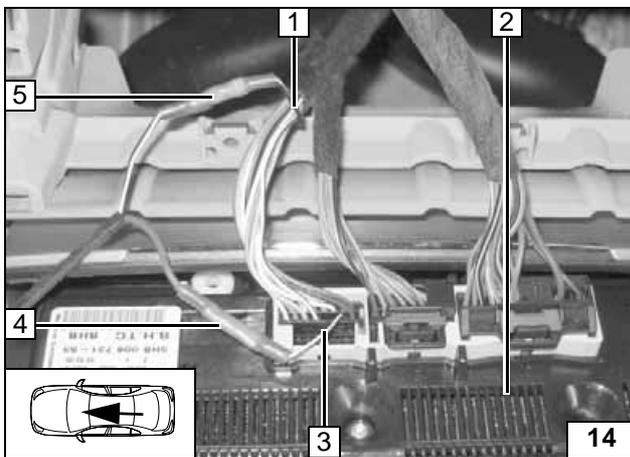
- 1 Leitung rt isoliert und zurück gebunden
- 2 Leitung sw von K3/30 mit angecrimpten AMP Stecker
- 3 Masseleitung zum Sicherungsträger
- 4 AMP Stecker
- 5 Leitung sw/gn von IPCU/86
- 6 IPCU Modul
- 7 Kabelbaum Klimabedienteil

Einbau IPCU Modul



- 1 Fzg. eigene Schraube
- 2 Massekabel

Masseanschluß

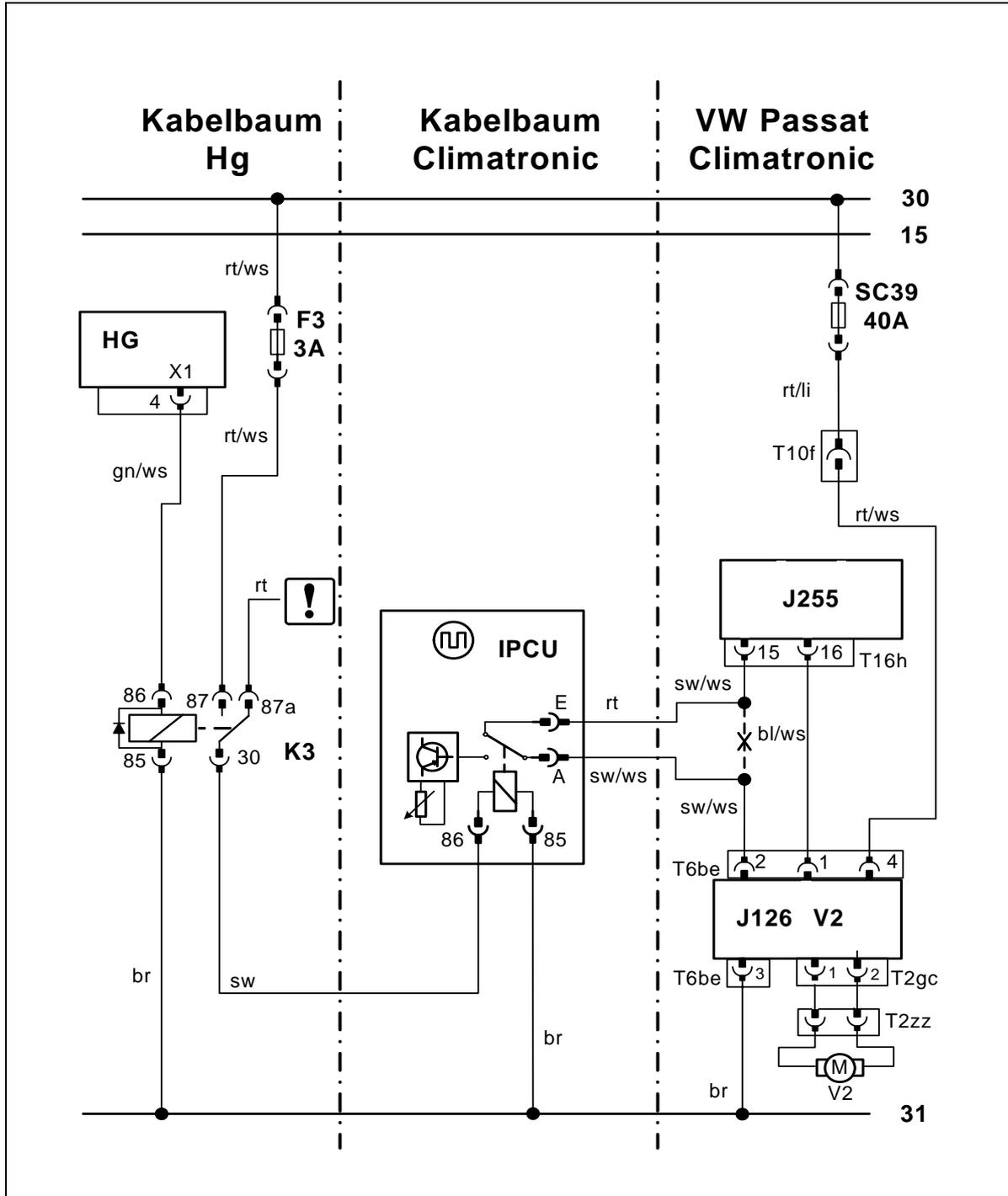


Einbindung am Stecker T16 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Quetschverbindern herstellen.

- 2 Klimabedienteil
- 1,3 Leitung schwarz/weiß
- 5 Verbinder mit Leitung schwarz zum Kabelbaum
- 4 Verbinder mit Leitung rot zum Klimabedienteil

Anschluß Klimabedienteil

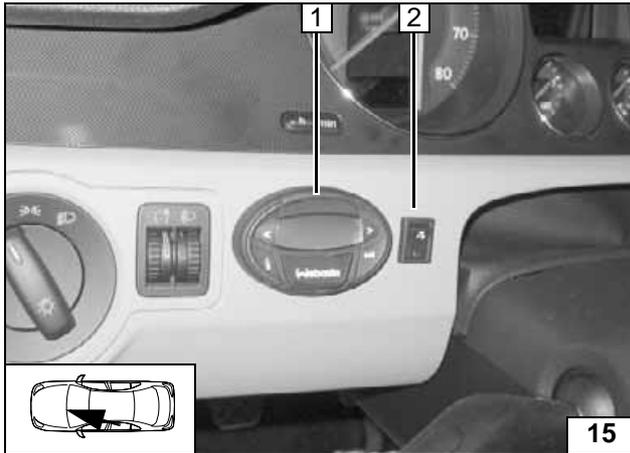




Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC39	Gebäsesicherung	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J255	Climatronic- Steuergerät	ws	weiß
F3	Sicherung 3A	J126	Gebäsesteuergerät	sw	schwarz
K3	Gebäserelais	V2	Gebäsemotor	br	braun
IPCU	Impulsweitenmodulator	T...	Steckverbindungen	gn	grün
				bl	blau
				li	lila
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende

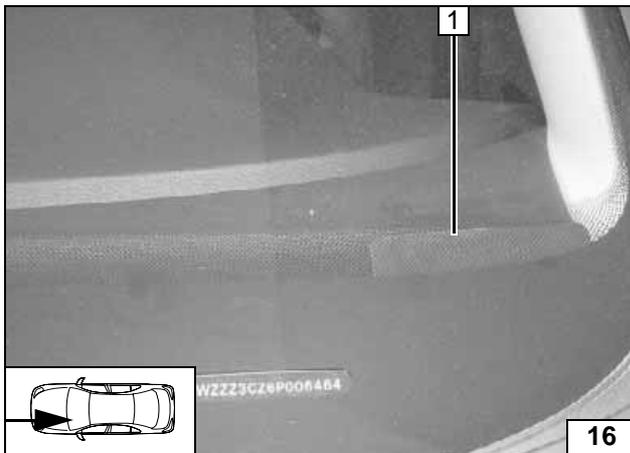


Option Vorwahluhr/ Sommer-/Winterschalter

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter



Sommer-/Winterschalter/
Vorwahluhr

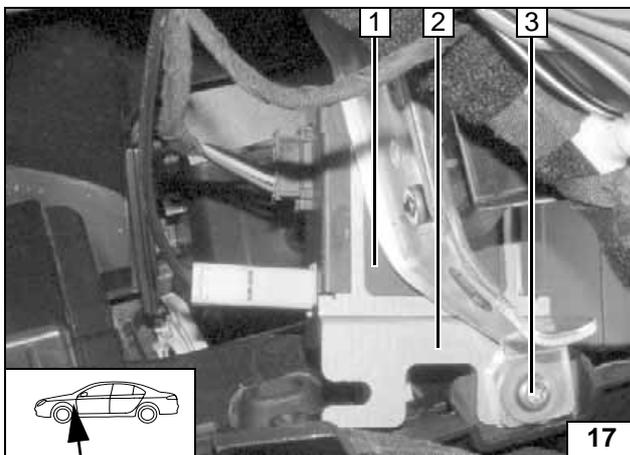


Option Telestart

- 1 Antenne Frontscheibe

Antennenkabel zum Schacht hinter dem Relaisträger verlegen

Antenne montieren

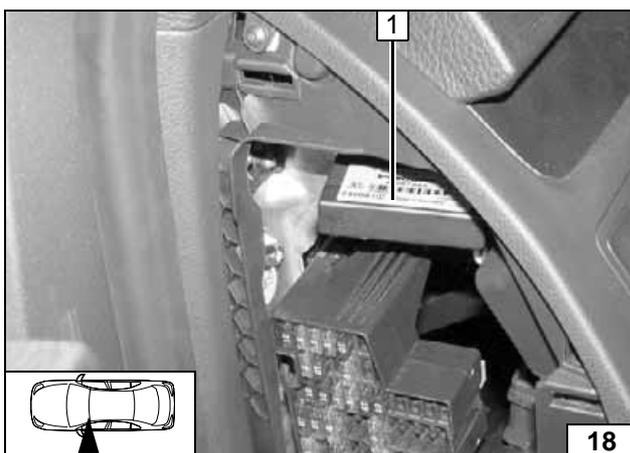


Halter Empfänger Funkfernbedienung über Sicherungshalter positionieren und mit Fzg. eigener Schraube befestigen.

- 1 Funkempfänger
- 2 Halter Funkempfänger
- 3 Fzg. eigene Schraube

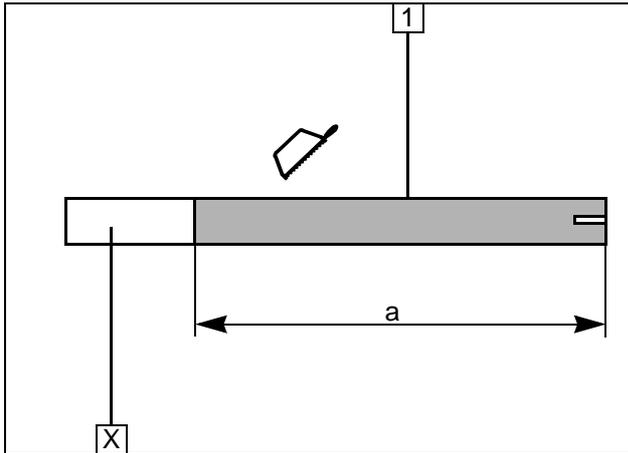
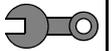


Empfänger montieren



- 1 Empfänger Funkfernbedienung

Position Empfänger



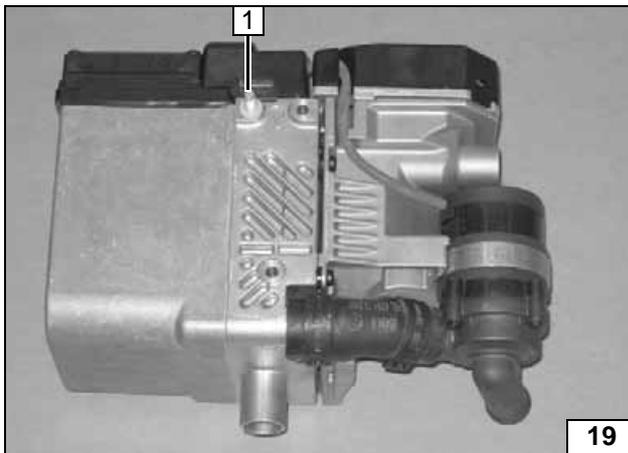
Heizgerät vormontieren

1 Brennluftleitung
a = 250 mm

Abschnitt X entsorgen



Brennluftleitung ab-längen

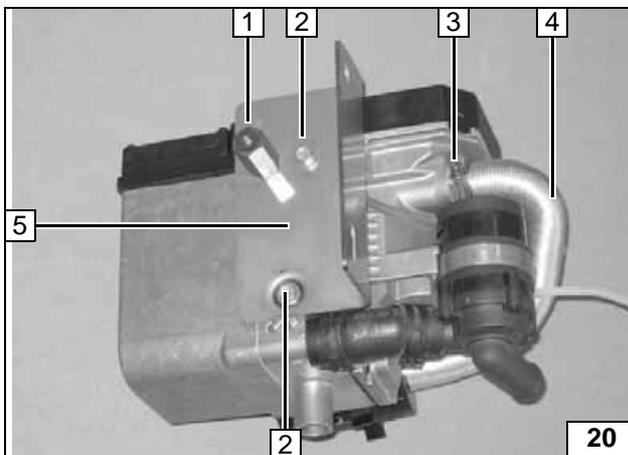


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotstehbolzen



Heizgerät-vormontie-ren

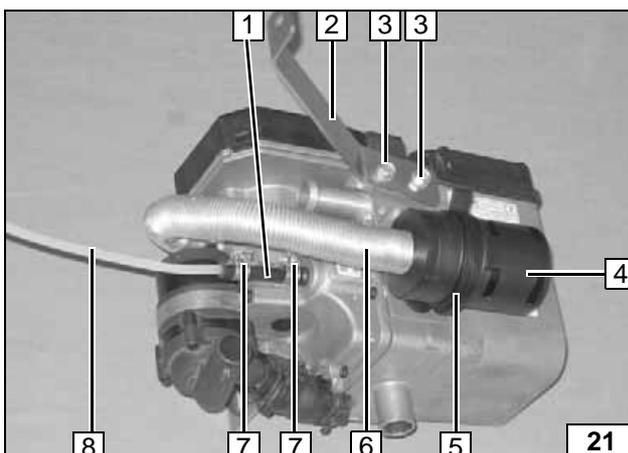


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
An Positionen 2 jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen

- 5 Halter
- 2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
- 1 Distanzmutter M6x30
- 4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf Hg)
- 3 Schlauchschelle



Heizgerät-vormontie-ren

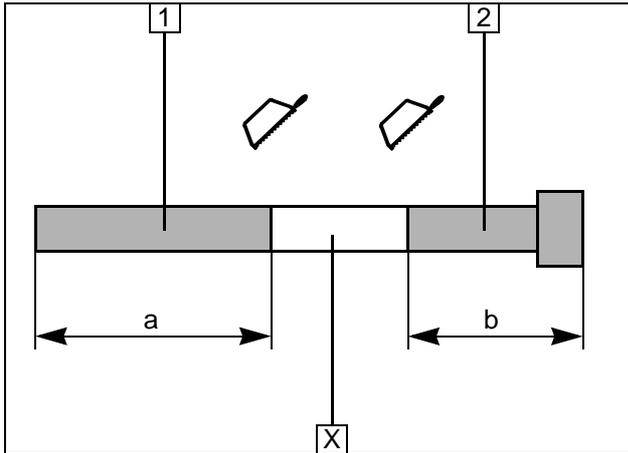


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube [2x]
- 5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer
- 6 Brennluftleitung
- 8 Mecanylleitung
- 1 Schlauchstück
- 7 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Heizgerät-vormontie-ren

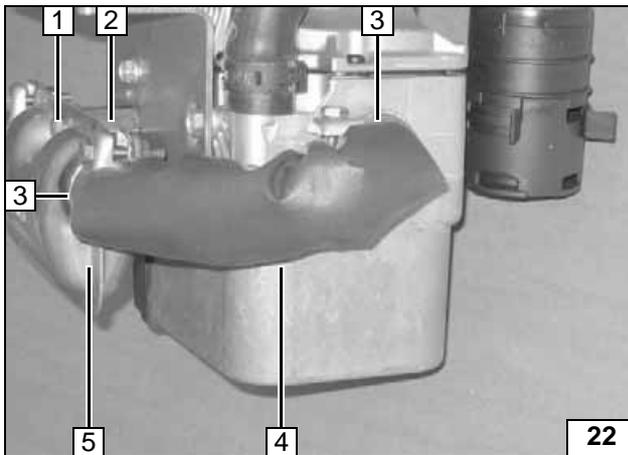


Abgasanlage vormontieren

- 1 Abgasleitung
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück
b = 240 mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten

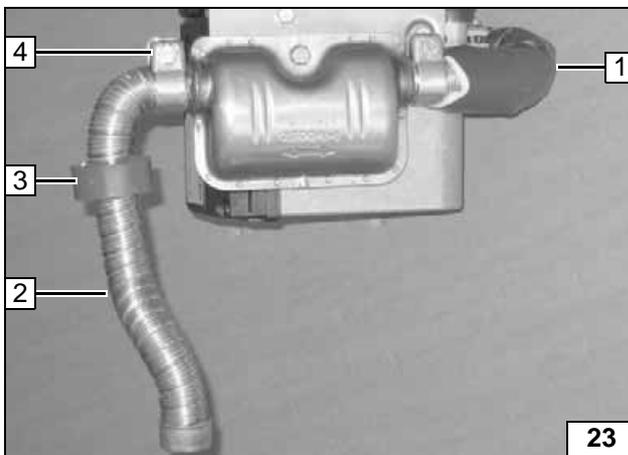


Abgasleitung gemäß Bild 23, 24 formen und Isolierung aufschieben!



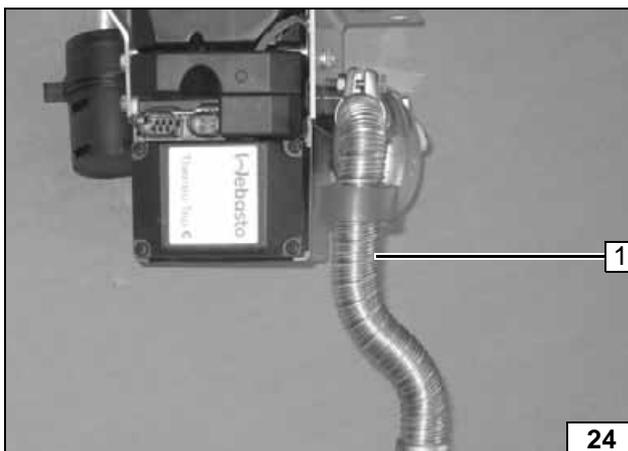
- 5 Schalldämpfer
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 vormontierte Distanzmutter M6x30
- 4 Abgasleitung mit Isolierung
- 3 Schlauchklemme [2x]

Abgaslei-
tung mon-
tieren



- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasendstück
- 4 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rot

Abgaslei-
tung mon-
tieren



- 1 Abgasendstück

Abgaslei-
tung mon-
tieren



Wasser vorbereiten ohne Dieselpartikelfilter

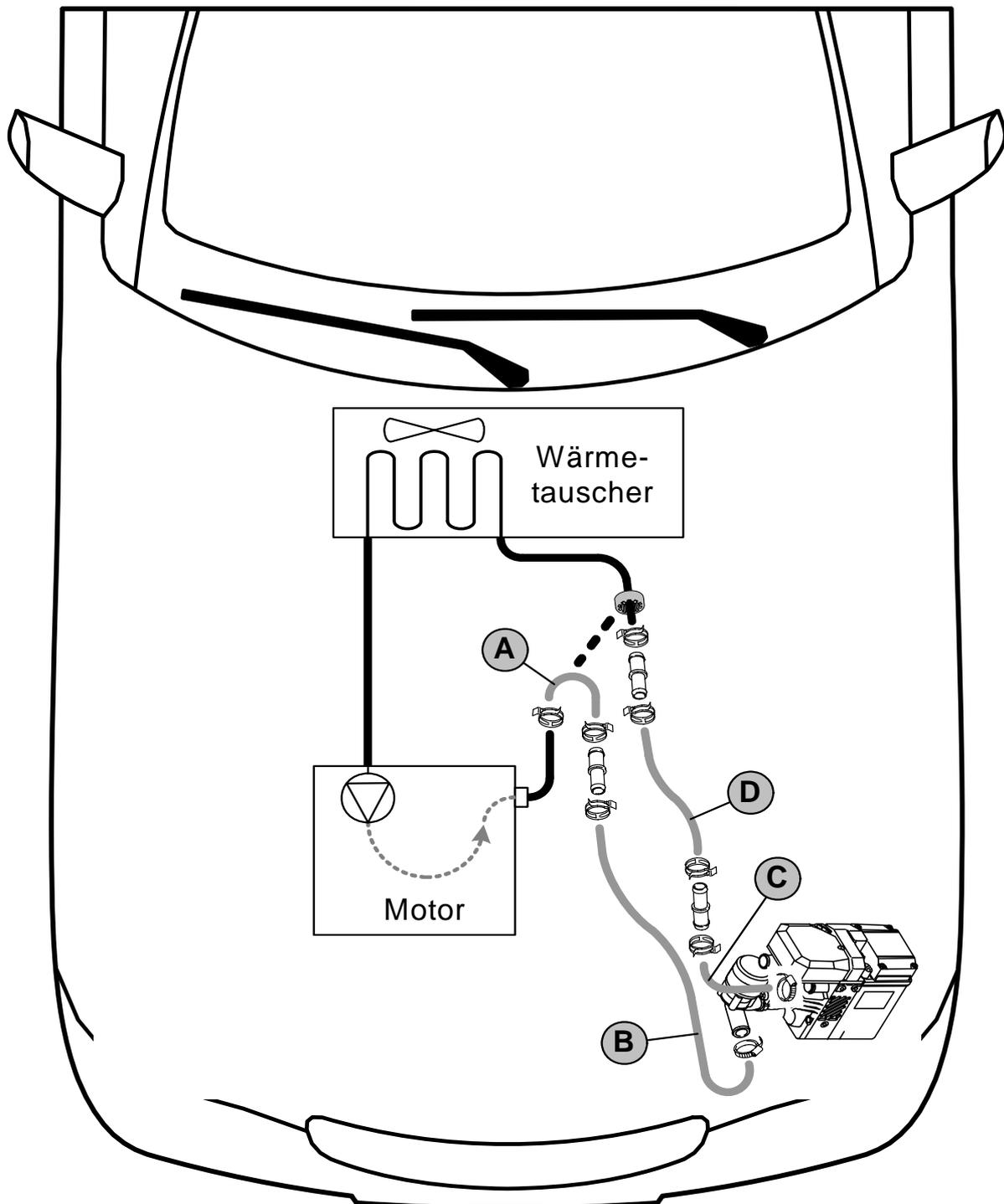
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

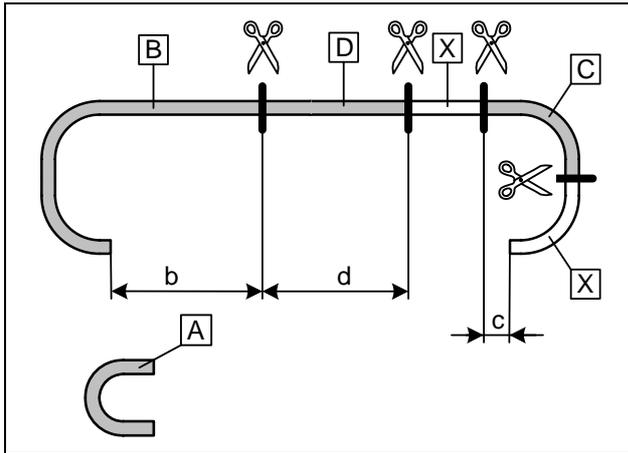
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen \varnothing 20-27mm!
 Alle Verbindungsrohre sind \varnothing 18x20!

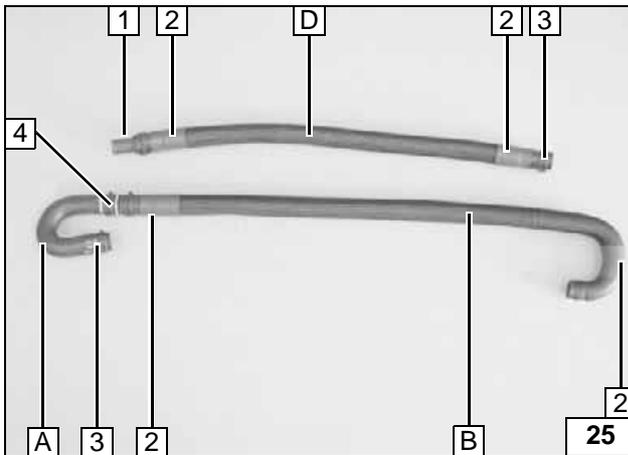




B = 620 mm
C = 100 mm
D = 580 mm

A = Formschlauch 180°
Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

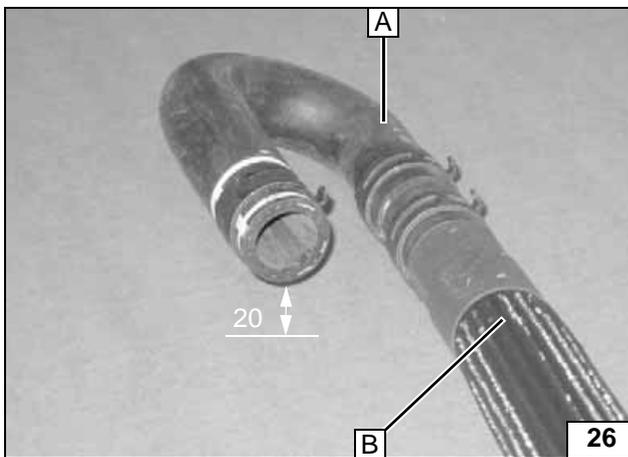


Flechtschutzschläuche auf Schlauch D und B aufschieben und ablängen!
Positionierung von Schlauch A und B gemäß Bild 26 beachten!



- 2 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm
- 4 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 3 Federbandschelle Ø 27mm [2x] vormontiert

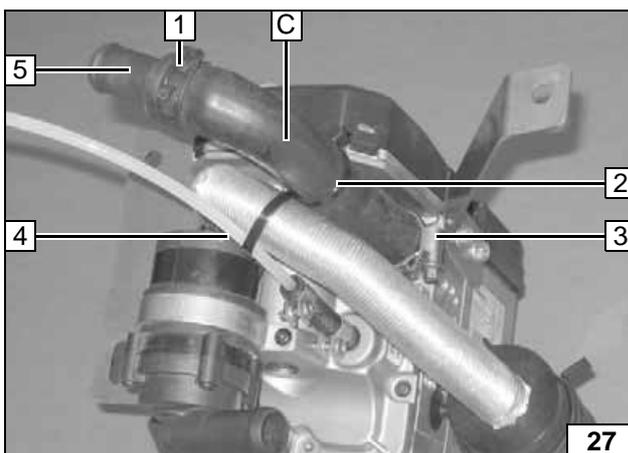
Wasser-
schläuche
vormontie-
ren



Beim Montieren der Schläuche A und B den Schlauch A um ca. 20mm von der Auflage anheben!

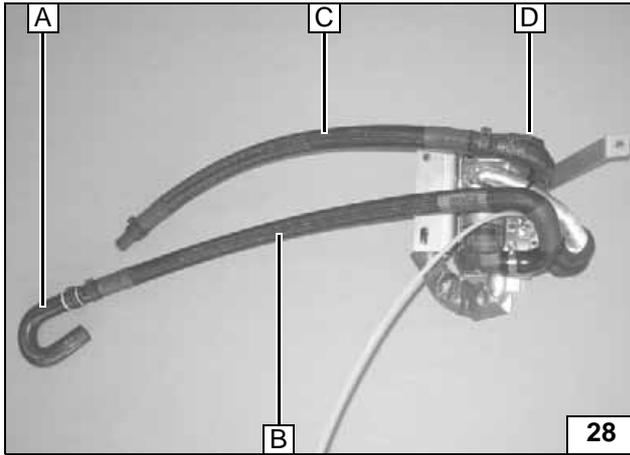


Wasser-
schläuche
vormontie-
ren

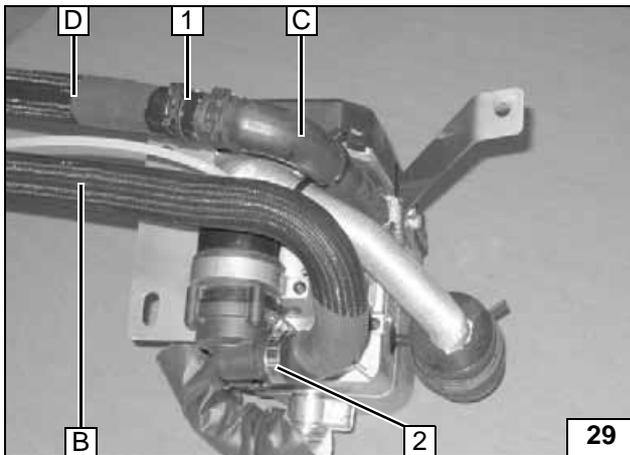


- 3 Schlauchschelle Ø 24-27mm
- 5 Verbindungsrohr 20x20
- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 2 Kabelbinder
- 4 Kabelbinder

Schlauch C
an Heizge-
rät an-
schließen



28



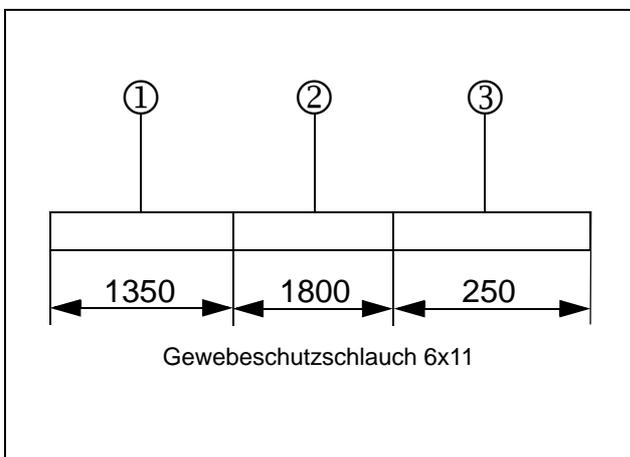
29

- 1 Federbandschelle Ø 27 mm
- 2 Schlauchschelle Ø 24-27mm



vormontierte Wasserschläuche am Heizgerät anschließen

vormontierte Wasserschläuche am Heizgerät anschließen



Schutzschlauch ② auf Mecanylleitung aufschieben.

Abschnitte ① und ③ werden später verwendet.



Schutzschlauch ablängen



Wasser vorbereiten mit Dieselpartikelfilter

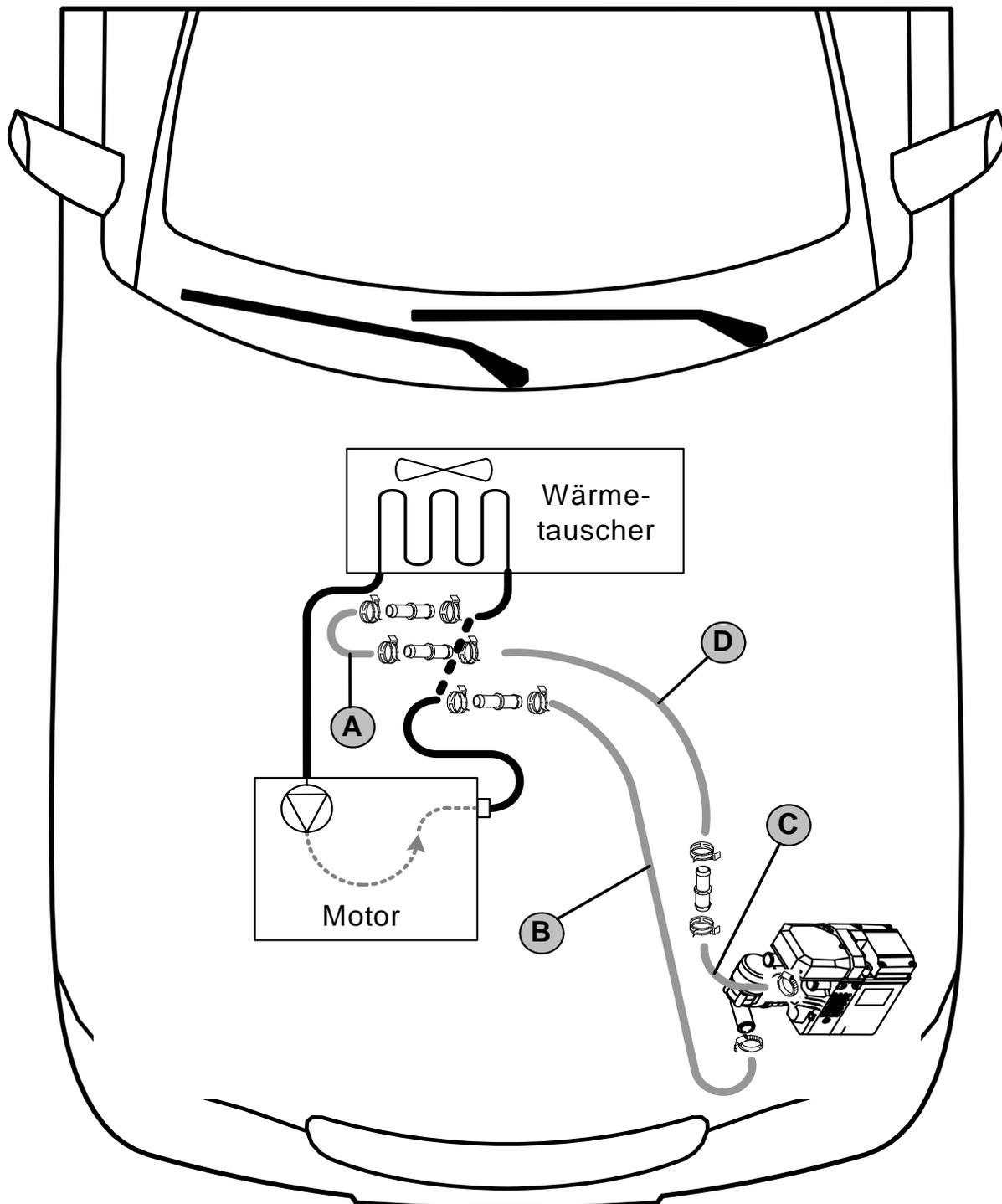
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

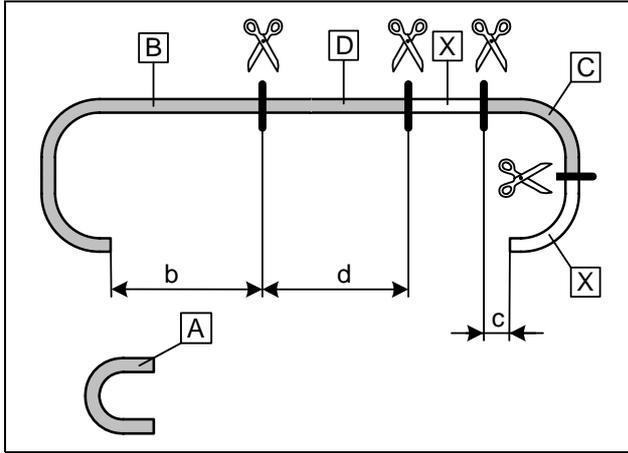
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen \varnothing 20-27mm!
Alle Verbindungsrohre sind \varnothing 18x20!

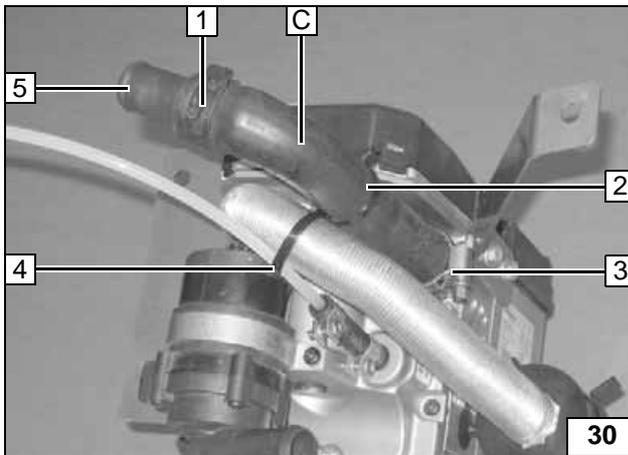




B = 1000 mm
C = 100 mm
D = 880 mm

A = Formschlauch 180°
Abschnitt X entsorgen

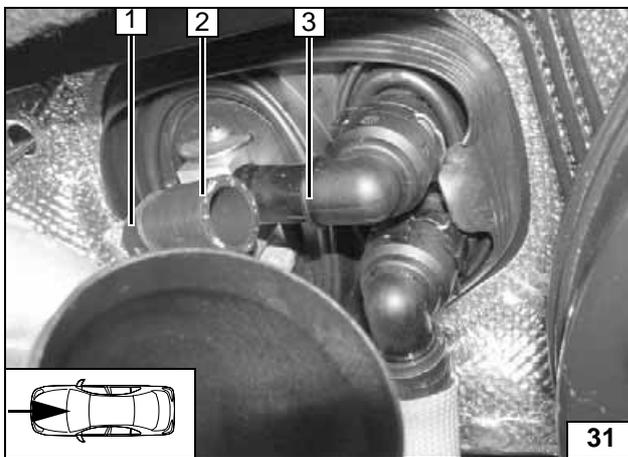
Wasser-
schläuche
ablängen



- 3 Schlauchschelle Ø 24-27mm
- 5 Verbindungsrohr 20x20
- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 2 Kabelbinder
- 4 Kabelbinder



Schlauch
C an Heiz-
gerät an-
schließen

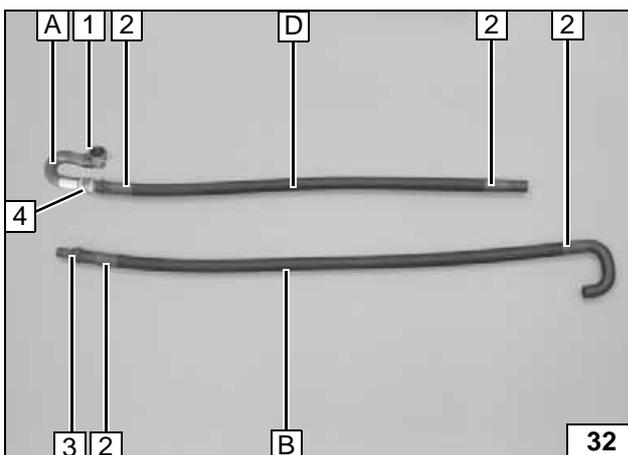


Fzg. eigenen 90° Anschluß Wärmetauscher-
eingang demontieren.

- 1 Fzg. eigene Federbandschelle
- 2 Schlauch Motorausgang
- 3 Fzg. eigener 90° Anschluß Wärmetau-
schereingang mit Schnellverschluß



Anschluß
Wärmetau-
scherein-
gang
demontie-
ren

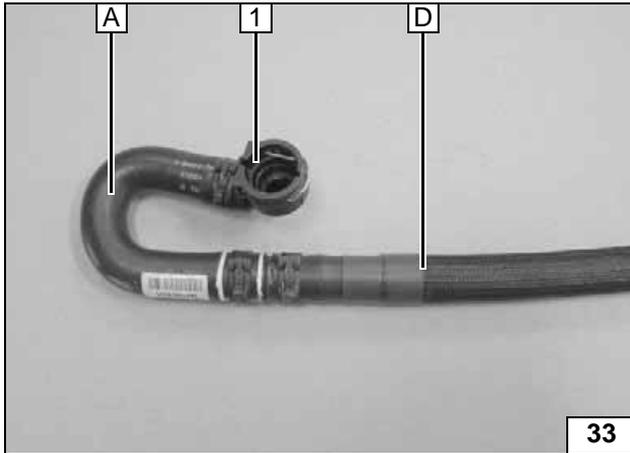


Flechtschutzschläuche auf Schlauch D und B
aufschieben und ablängen!

- 1 Fzg. eigener Wasseranschluß Wärmetau-
schereingang
- 2 Schrumpfschläuche, aufschieben, ein-
schrumpfen [4x]
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle
Ø 27mm
- 4 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle
Ø 27mm [2x]

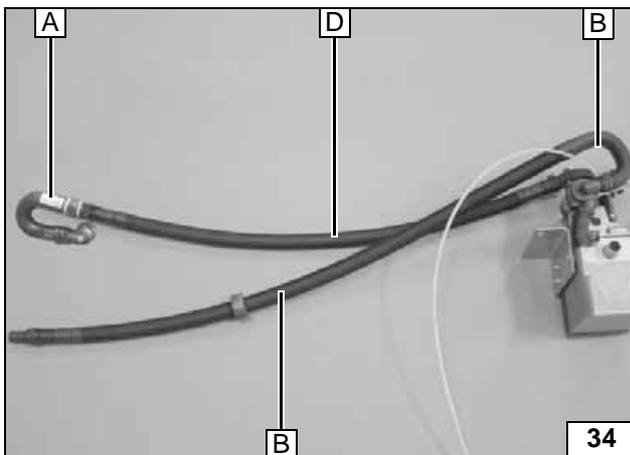


Wasser-
schlauch
vormontie-
ren



1 Fzg. eigener Wasseranschluß Wärmetauschereingang

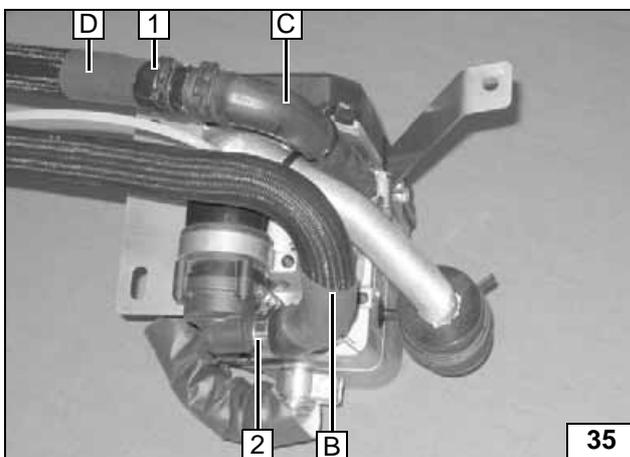
Wasserschläuche vormontieren



Bei der Montage auf Positionierung der Schläuche A bzw. D achten.



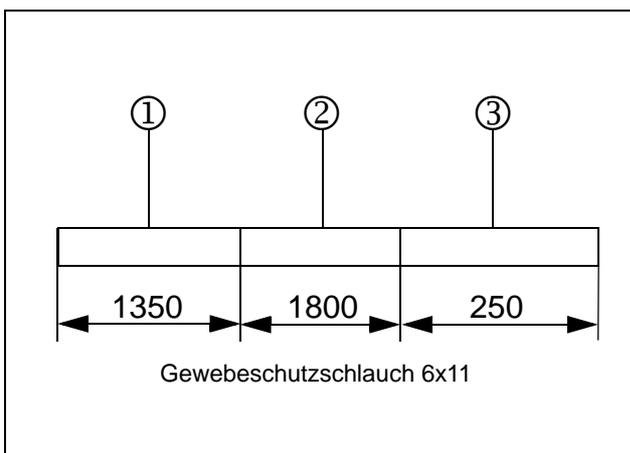
Wasserschläuche vormontieren



1 Federbandschelle Ø 27 mm
2 Schlauchschelle Ø 24-27mm



Wasserschläuche vorbereiten

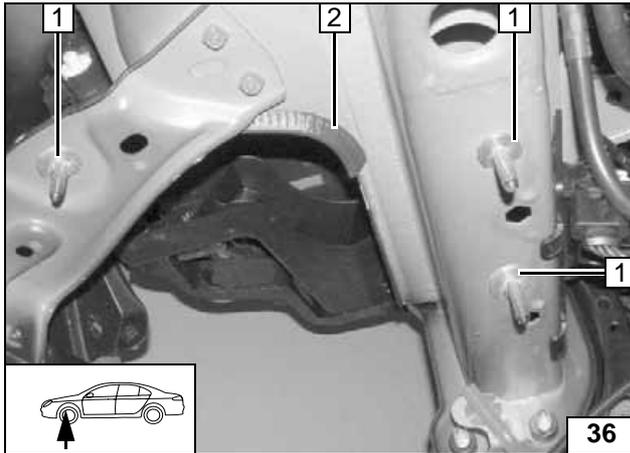
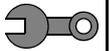


Schutzschlauch ② auf Mecanylleitung aufschieben.



Abschnitte ① und ③ werden später verwendet.

Schutzschlauch ablängen



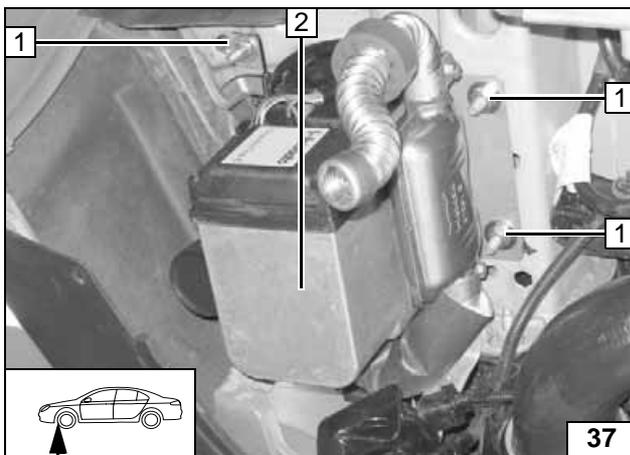
Einbauort vorbereiten

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf Fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil



Einbauort vorbereiten

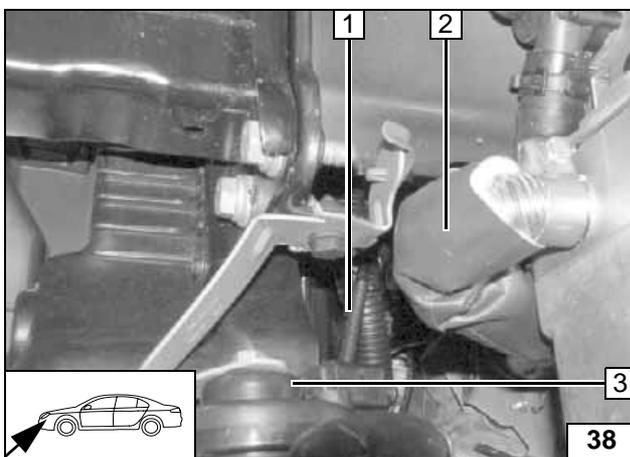


Heizgerät montieren

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]
- 2 Heizgerät (vormontiert)



Heizgerät montieren

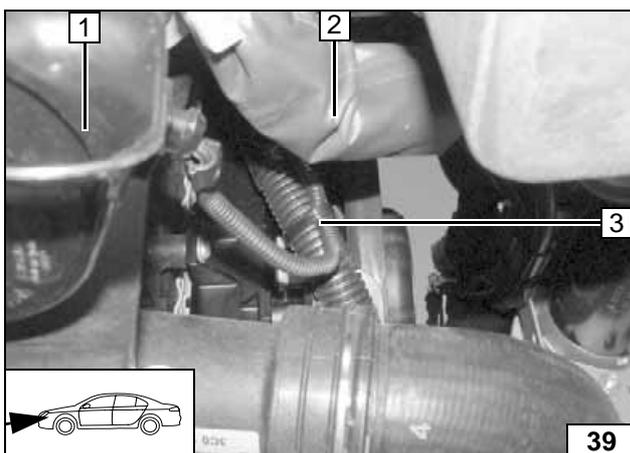


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu Fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 2 Abgasleitung
- 1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
- 3 Hupe



Abgasanlage ausrichten

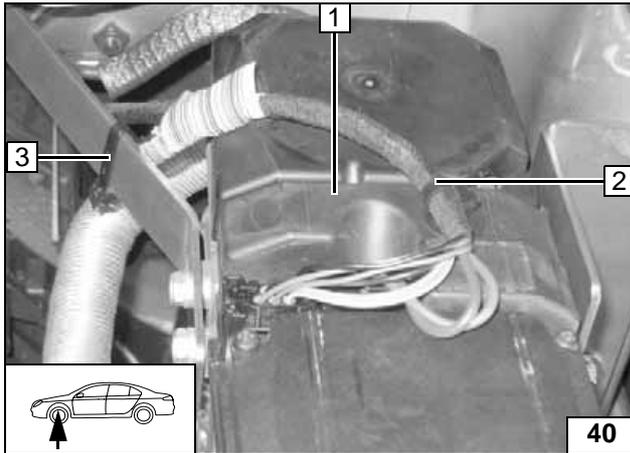


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu ffg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 1 Hupe
- 2 Abgasleitung
- 3 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)



Abgasanlage ausrichten



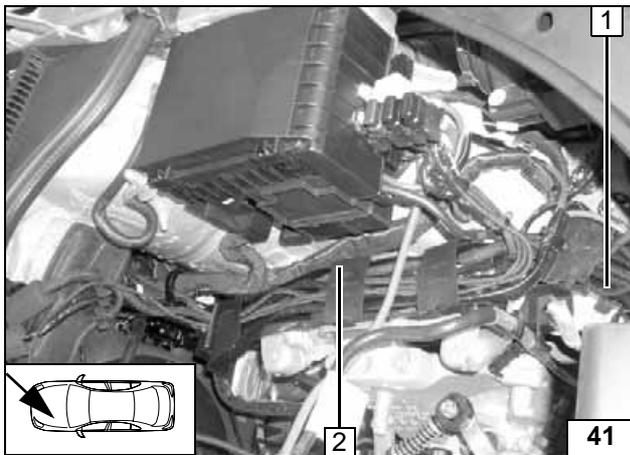
Kabelbaum Heizgerät

Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 3 Kabelbinder



Kabelbaum aufstecken und verlegen



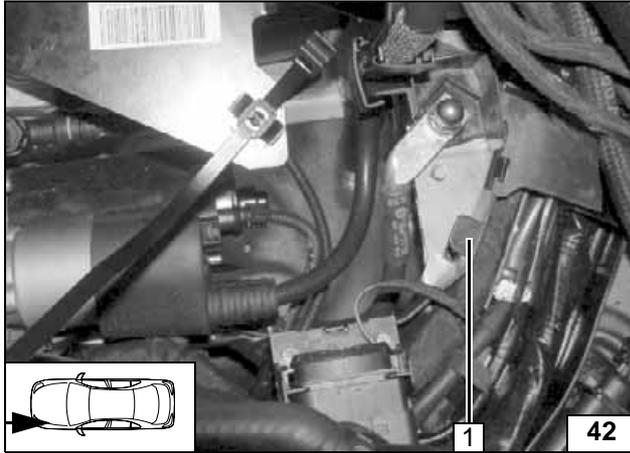
Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum 1 im Kabelkanal 2 unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal



Kabelbaum verlegen



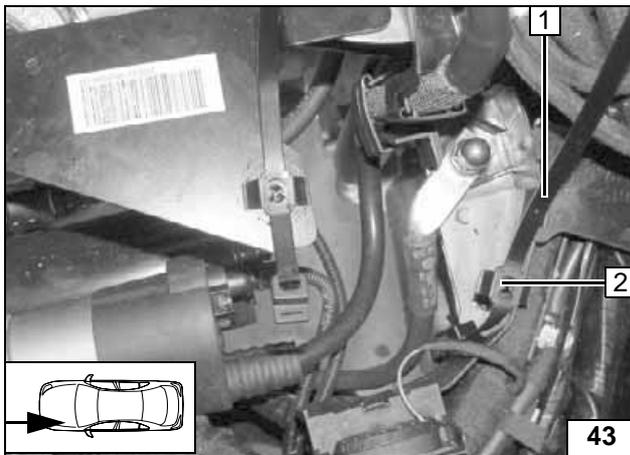
Wassereinbindung

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

1 Steg



Clip-Kabelbinder montieren

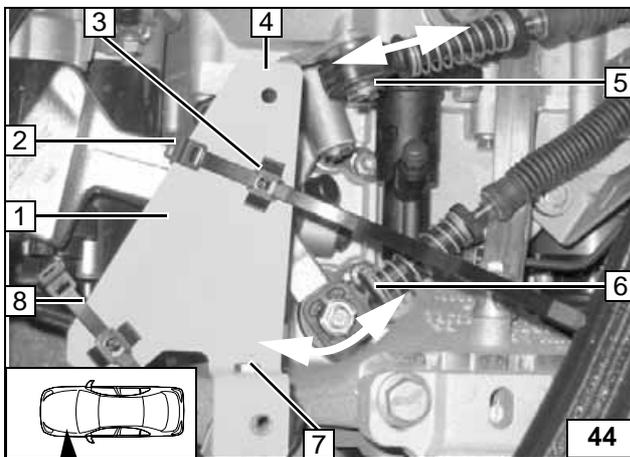


Der Verschluss des Clipkabelbinders 2 zeigt in Fahrtrichtung!

- 2 Bohrung Ø 6 mm
- 1 Clip-Kabelbinder



Clip-Kabelbinder montieren

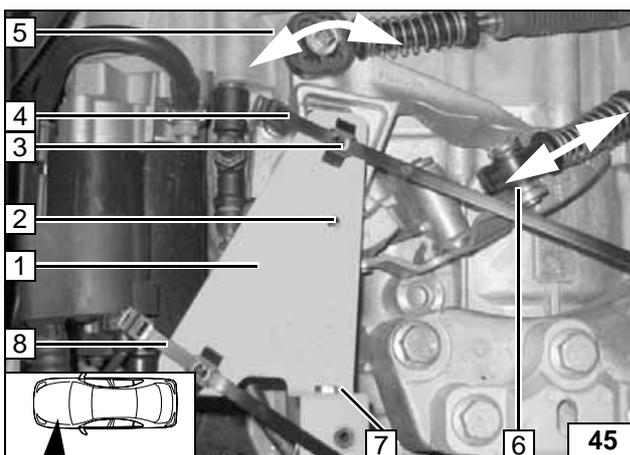


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung 5, 6 gemäß Bild wird Clipkabelbinder 2 in Bohrung 3 montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder 2, 8 zeigen nach vorn!
Die Bohrung 4 bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 4 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



5-Ganggetriebe: Schlauchhalter montieren

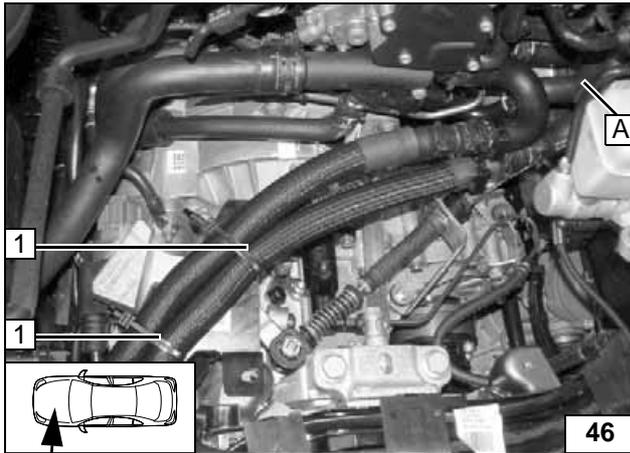


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung 5, 6 gemäß Bild wird Clipkabelbinder 4 in Bohrung 3 montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder 4, 8 zeigen nach vorn!
Die Bohrung 2 bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 2 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



6-Ganggetriebe: Schlauchhalter montieren



Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

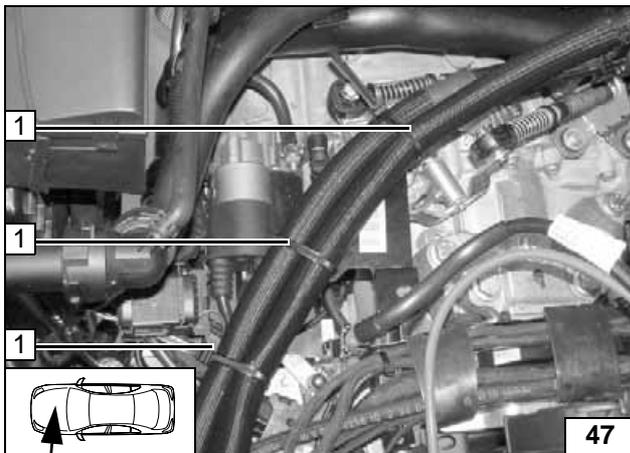
1 Clipkabelbinder

Ggf. Halter etwas nach oben biegen!

Freigängigkeit der Schaltbetätigung nochmal prüfen !



**5-Gangge-
triebe:
Verlegung
im Motor-
raum**



Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

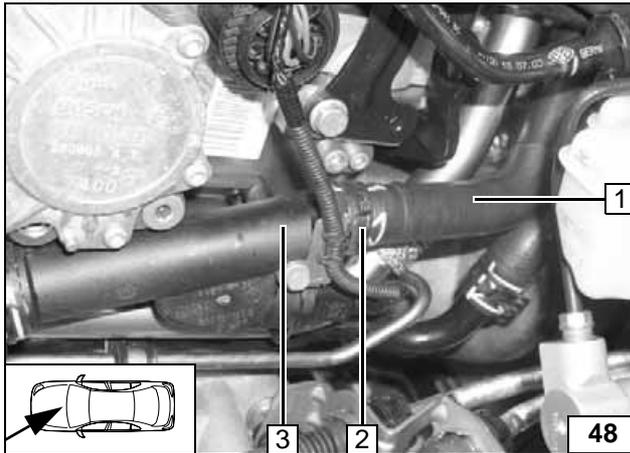
1 Clipkabelbinder

Ggf. Halter etwas nach oben biegen!

Freigängigkeit der Schaltbetätigung nochmal prüfen !



**6-Gangge-
triebe:
Verlegung
im Motor-
raum**



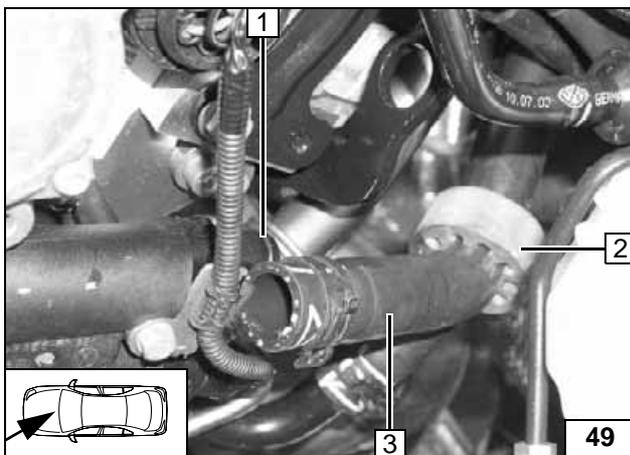
Fahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter!

Schlauch Motorausgang 1 zum Wärmetauschereingang am Stutzen Motorausgang 3 abziehen! Federbandschelle 2 wird wieder verwendet!

- 1 Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang
- 2 Federbandschelle
- 3 Stutzen Motorausgang

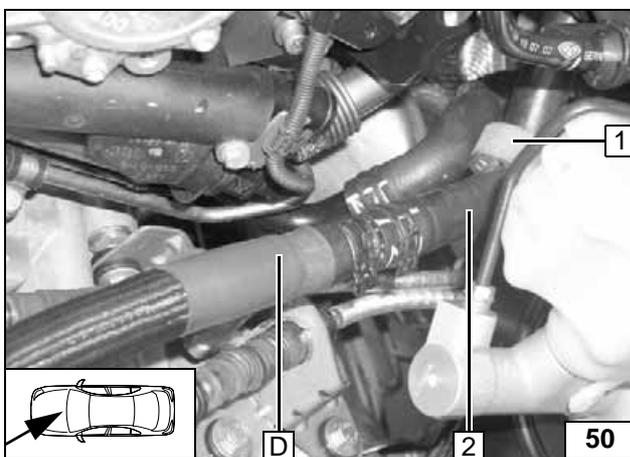


Trennstelle



- 3 Schlauch zum Wärmetauschereingang abgezogen
- 1 Stutzen Motorausgang
- 2 Profilgummi sw, aufgeschoben

**Schlauch vom Motor-
ausgang
abziehen**

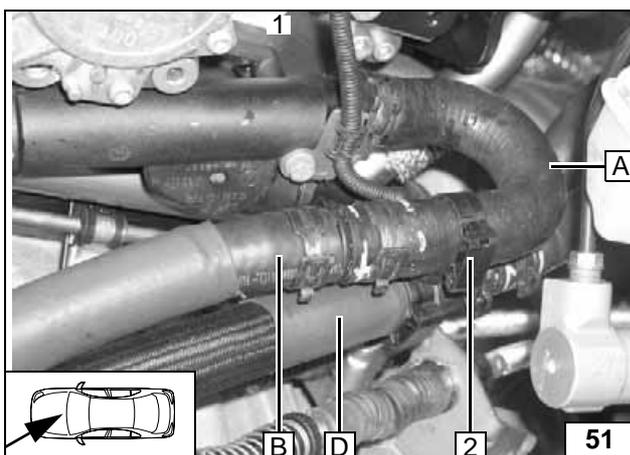


Wasserschlauch vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 2 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 1 Profilgummi schwarz ausgerichtet



**Anschluß
am Wär-
metau-
scher-
eingang**

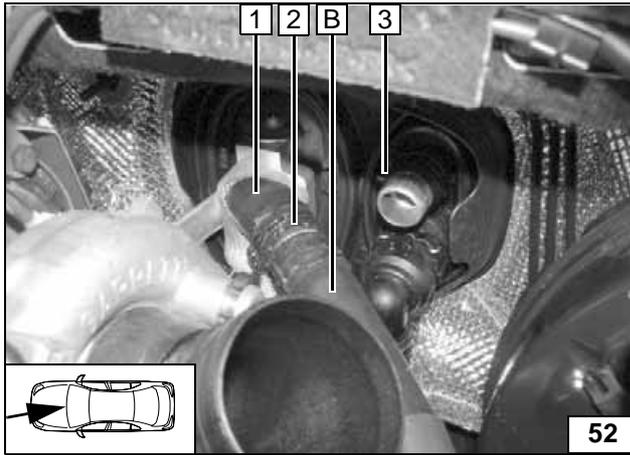


Wasserschlauch vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Stutzen Motorausgang
- 2 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und D



**Anschluß
am Motor-
ausgang**



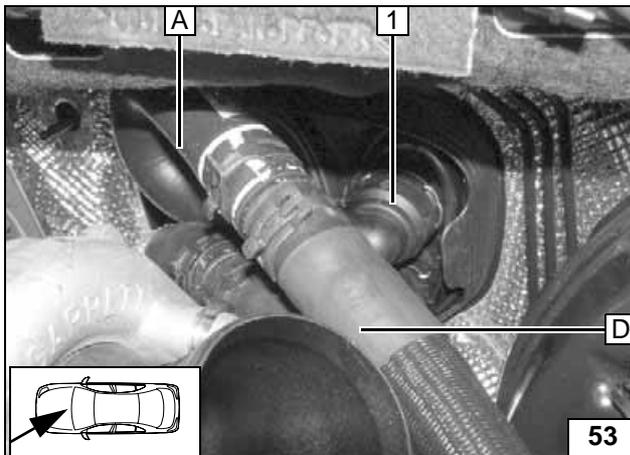
Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter

Wasserschlauch vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Fzg. Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm und fzg. eigene Federbandschelle
- 3 Stutzen Wärmetauschereingang



Anschluß Motor

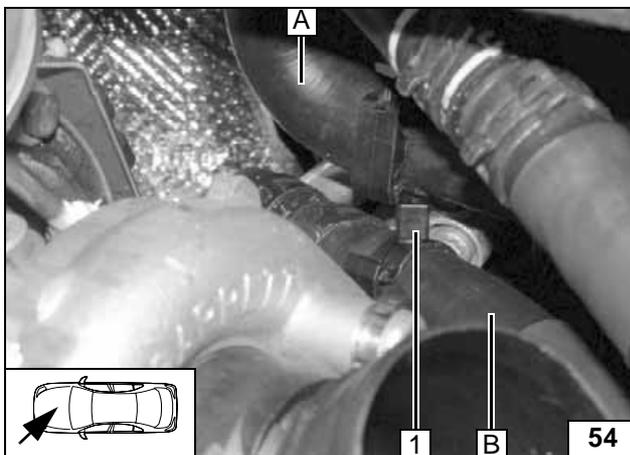


Wasserschlauch vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Fzg. eigener 90° Stutzen mit Schnellverschluß



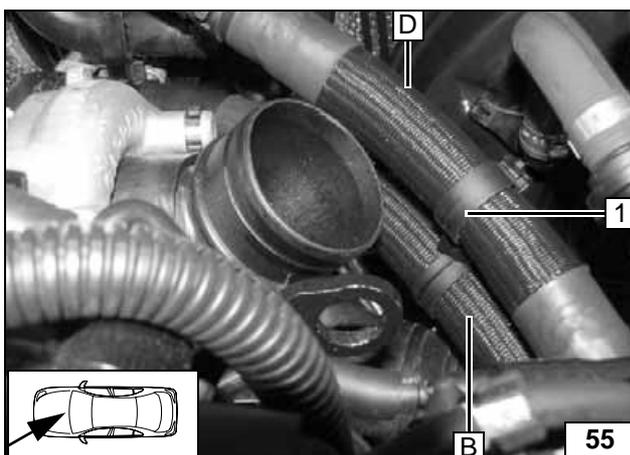
Anschluß-wärmetauscher



- 1 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und B



Anschluß am Wärmetauschereingang

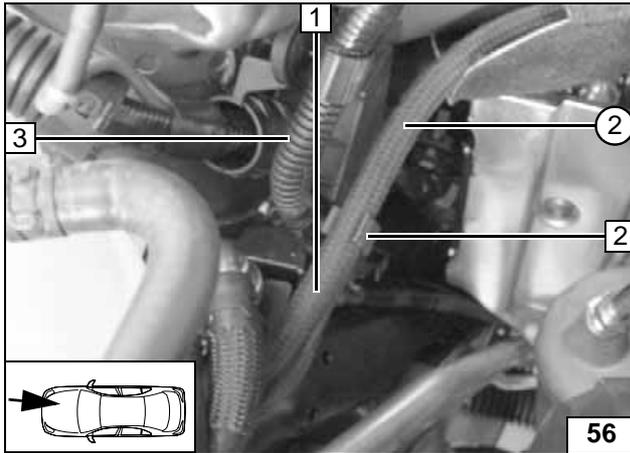


Schlauch D auf verwindungsfreie Lage kontrollieren.

- 1 Doppelclip 27x27 auf Schlauch D und B



Anschluß am Motor-ausgang



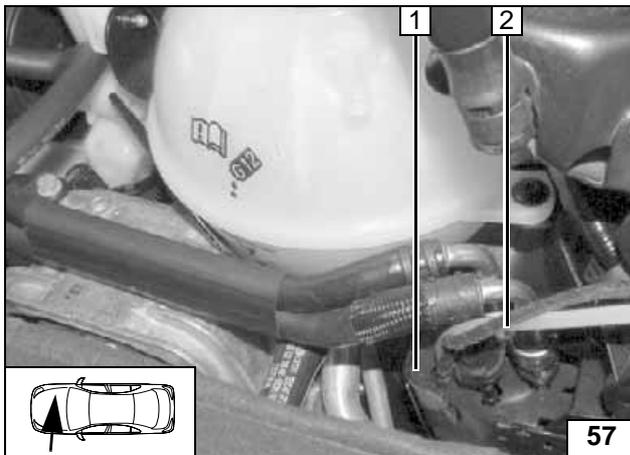
Brennstoffeinbindung

Mecanyleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 1 an Fzg.eigenen Kabelstrang 3 mit Doppelclip 2 befestigen

- 1 Mecanyleitung in Schutzschlauch ② und Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Doppelclip 27mmx9mm
- 3 Fzg. eigener Kabelstrang



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

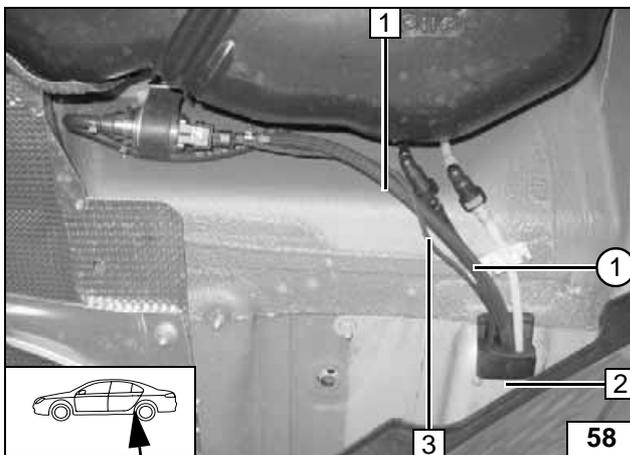


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 2 in Fzg.eigenen Leitungskanal 4 einführen und zum Unterboden verlegen!

- 2 Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe
- 1 Fzg.eigener Leitungskanal



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



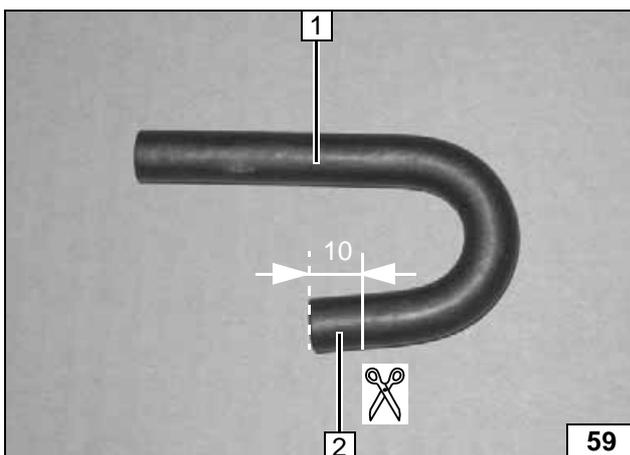
Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der Fzg.eigenen Kraftstoffleitungen 2 bis Tank verlegen!

Schutzschlauch ① auf Mecanyleitung aufschieben.

- 1 Mecanyleitung in Schutzschlauch ①
- 3 Kabelbaumdosierpumpe
- 2 Leitungskanal

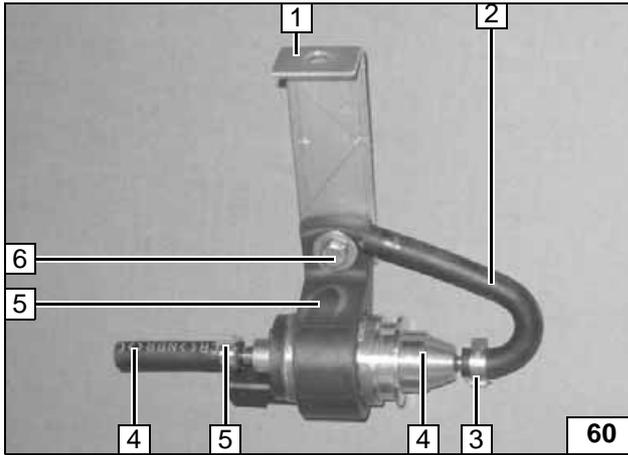


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



- 1 Formschlauch Ø 4,5 mm
- 2 Abschnitt entsorgen

Kraftstoffschlauch ablängen

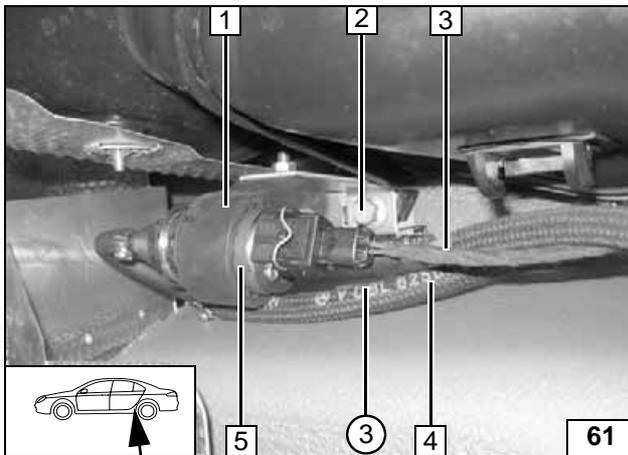


Formschlauch an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]

- 1 Halter
- 6 Gummihalter
- 4 Dosierpumpe
- 7 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Formschlauch
- 3 Caillauschelle Ø 10mm
- 5 Schlauchstück Ø 4,5mm



Vormontierte Dosierpumpe

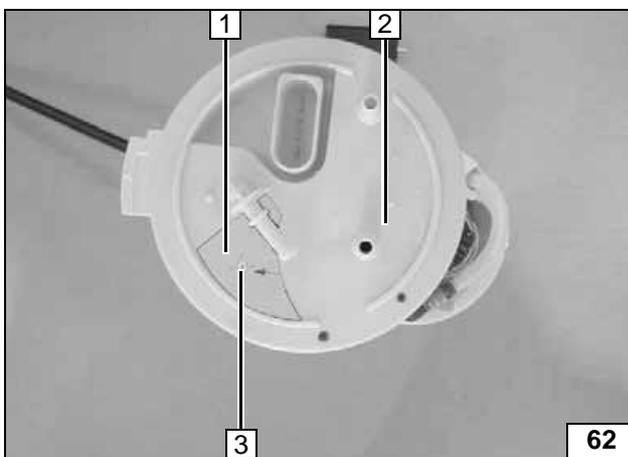


Einbaulag der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“! Einbauort rechts vor Fahrzeugtank. Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe.

- 2 Fzg. eigene Schraube
- 1 vormontierte Dosierpumpe
- 4 Mecanylleitung im Schutzschlauch ③
- 3 Caillauschelle Ø 10mm
- 5 Kabelbaum Dosierpumpe, Steckergehäuse komplettiert



Dosierpumpe montieren, Druckseite anschließen

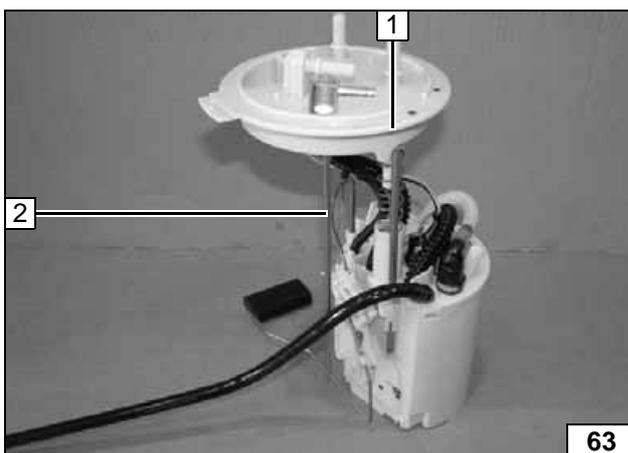


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Schablone gemäß Abbildung positionieren.

- 2 Tankarmatur
- 1 Schablone
- 3 Lochbild übertragen Bohrung Ø 6mm



Tankentarmatur vorbereiten

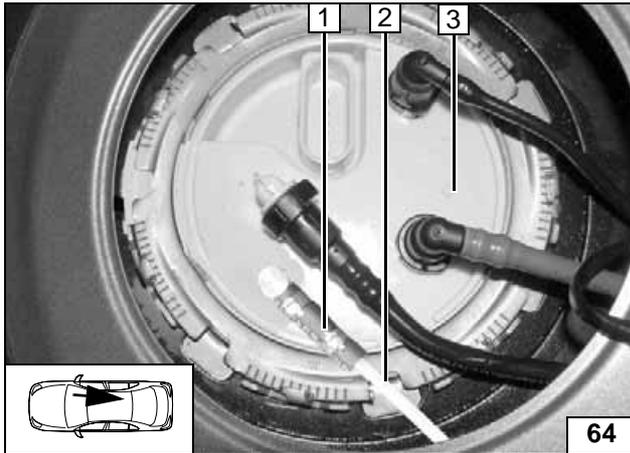


Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen



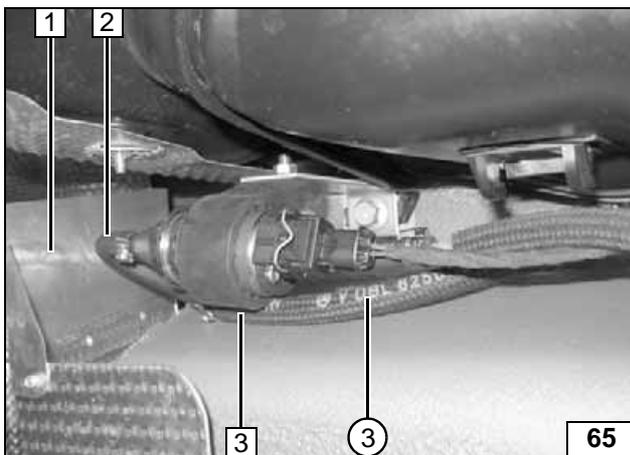
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen. Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Mecanylleitung zur Dosierpumpe
- 1 Schlauchstück, Caillauschelle [2x]
- 3 Tankarmatur



**Kraftstoff-
anschluß**



Auf ausreichenden Abstand zwischen Abschirmblech 1 und Formschlauch 2 achten!

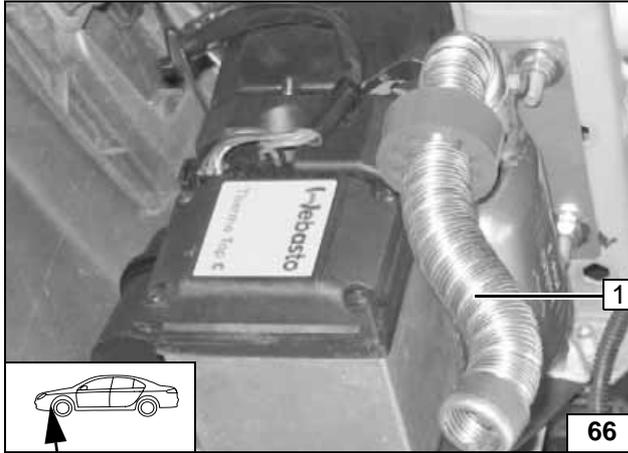
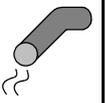
- 3 Mecanylleitung im Schutzschlauch ③
- 3 Caillauschelle Ø 10mm



**Saugseite
Dosier-
pumpe an-
schließen**

Verlegung der Mecanylleitung und des Kabelbaumes Dosierpumpe auf gesamter Länge kontrollieren, wenn nötig korrigieren und mit Kabelbinder befestigen.





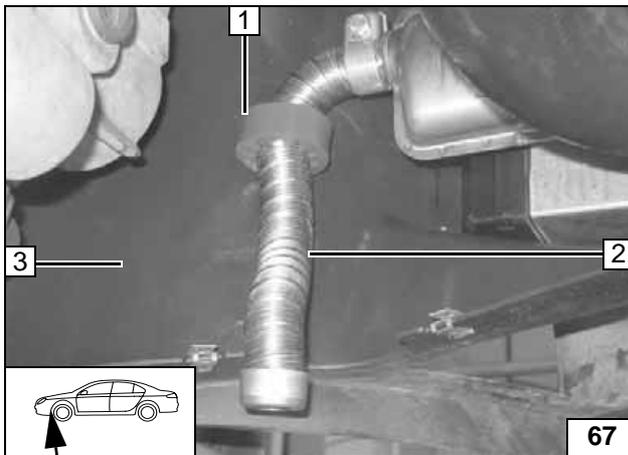
Abgasendstück

Abgasendstück gemäß Bild 66 und 67 formen

1 Abgasendstück



Abgasendstück formen

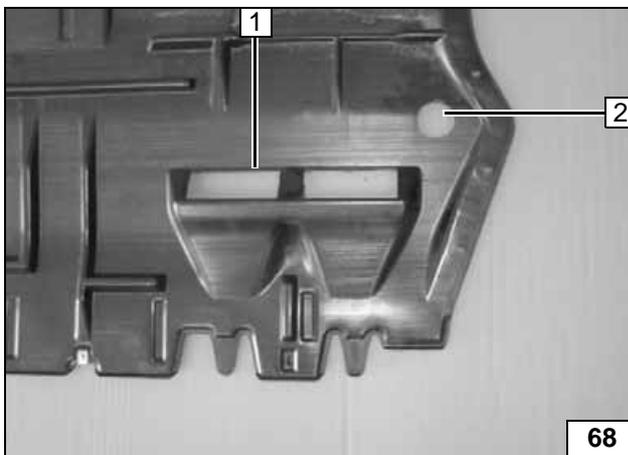


Abgasendstück und Profilgummi gemäß Bild ausrichten

3 Radhausverkleidung
2 Abgasendstück
1 Profilgummi rot



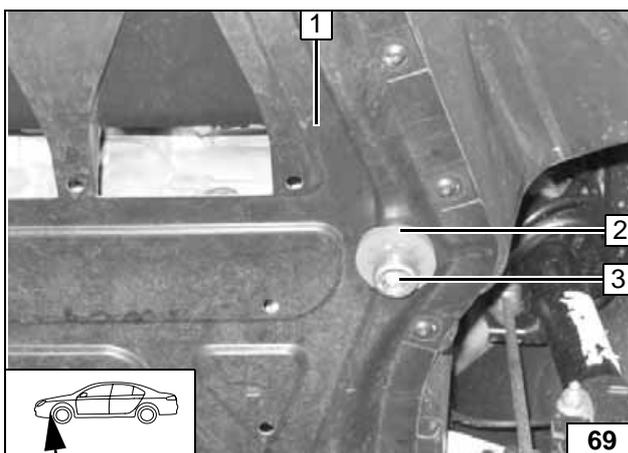
Radhausverkleidung montieren



1 Unterfahrschutz
2 Bohrung Ø 42 mm



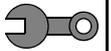
Bohrung in Unterfahrschutz



Zuerst Profilgummi rot 2 von unten auf Abgasendstück 3 positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz 1 einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 gem. Bild ausrichten!



Profilgummi einsetzen



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung Innenraumüberwachung

ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben Sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen



Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

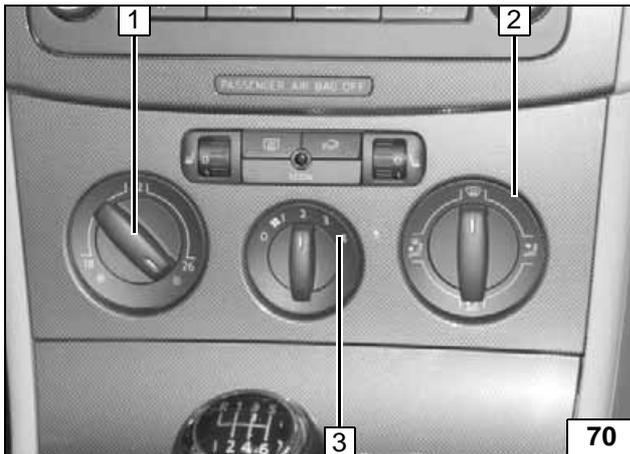
Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Um einen einwandfreien Betrieb der Standheizung zu gewährleisten, darf das Kraftstoffniveau im Tank den Stand „Reserve“ nicht erreicht haben.

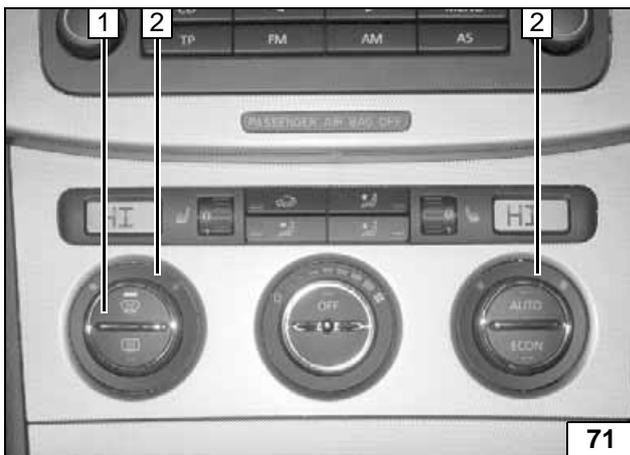
Eine Reduzierung der Sensibilität der Innenraumüberwachung wurde vorgenommen.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



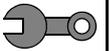
- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Für Fahr-
zeuge oh-
ne Klima-
automatik

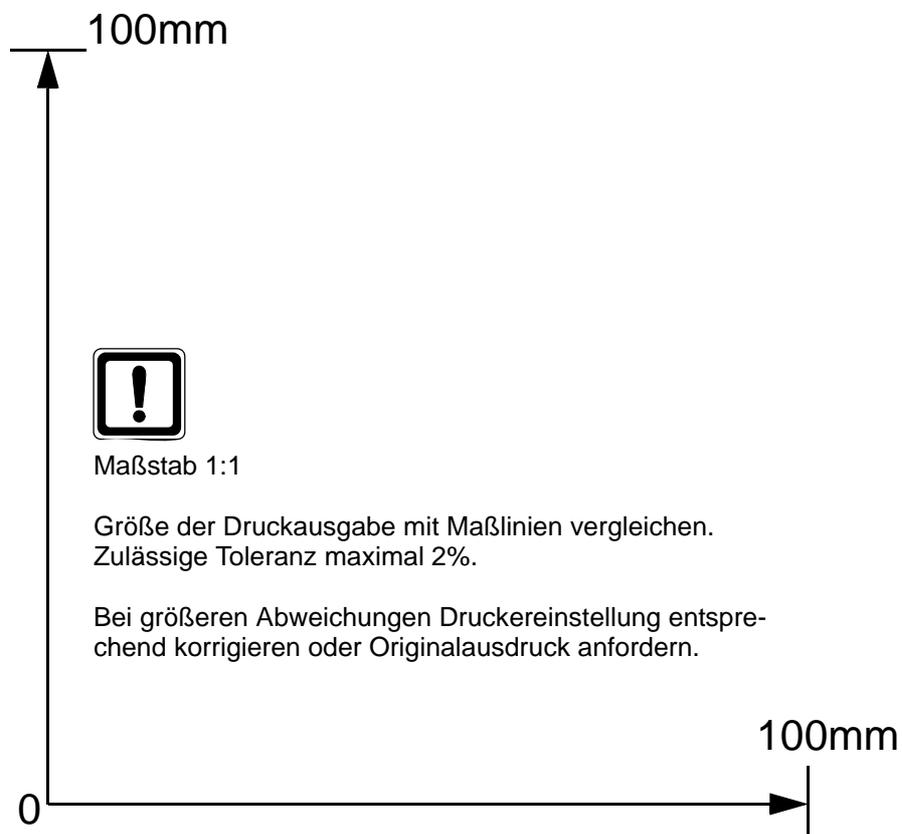
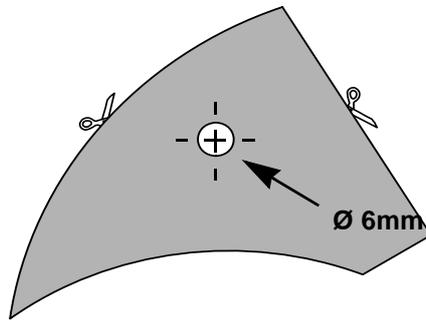


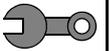
- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“

Für Fahr-
zeuge mit
Klimaauto-
matik



Schablone Tankarmatur





Schablone Tankentnehmer

