

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

VW Passat

2,0 FSI

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten bei Fzg.	
Vorwort	3	mit Scheinwerferreinigung	16
Allgemeine Hinweise	3	Einbauort vorbereiten bei allen Fzg.	16
Spezialwerkzeug	3	Heizgerät montieren bei allen Fzg.	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Nur bei Fzg. mit Scheinwerferreinigung	17
Vorarbeiten	5	Kabelbaum Heizgerät	18
Einbauort Heizgerät	5	Kraftstoffeinbindung	19
Einbindung Elektrik	6	Wassereinbindung	24
Gebläseansteuerung ohne Climatronic	8	Brennluft	29
Gebläseansteuerung bei Climatronic	10	Abgaseinbindung	30
Option Vorwahuhr	12	Abschließende Arbeiten	31
Option Sommer-/Winterschalter	12	Anpassung der Innenraumüberwachung	31
Option Telestart	13	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Option Thermo Call	14	Schablone Tankentnehmer	33

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volkswagen	Passat	3C	e1 * 2001 / 116 * 0307 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BLR	Benzin	110	1984

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwahuhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferungsumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Kit VW Passat 2,0 FSI	9014046A

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic mit IPCU	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Passat mit 2,0 FSI Motor
 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

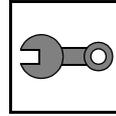
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietwerkzeug für Stahl-Einnietmutter M10 (z.B. Würth Bestellnr. 0964948900)
- Entgratungswerkzeug

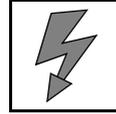
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



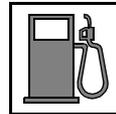
Elektrik



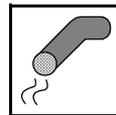
Wassereinbindung



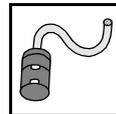
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



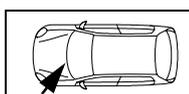
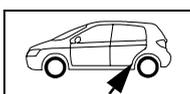
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

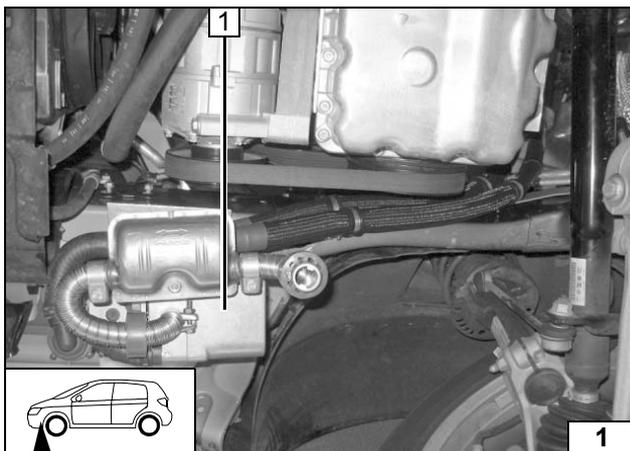


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen und ausbauen
- Luftfilter ausbauen
- Batterieträger ausbauen!
- Motorabdeckung ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Rad vorne rechts abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne rechts ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Nebelscheinwerfer rechts bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung rechts ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrer-Seite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Klimabedienteil lösen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

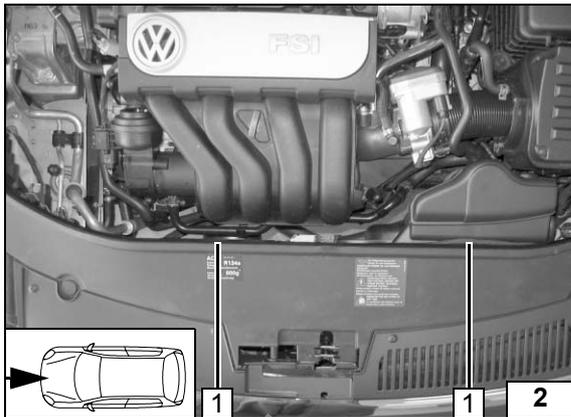
Einbauort



Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

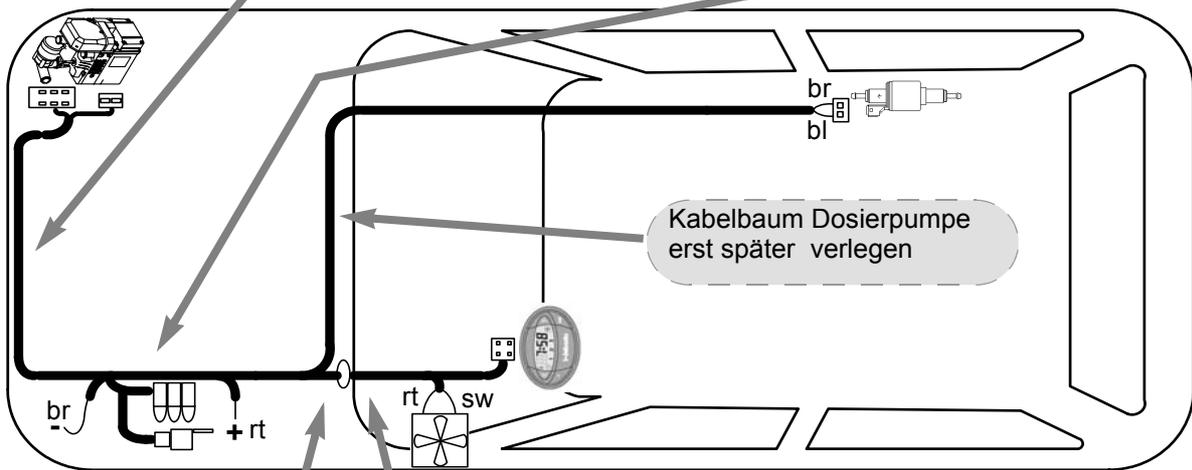
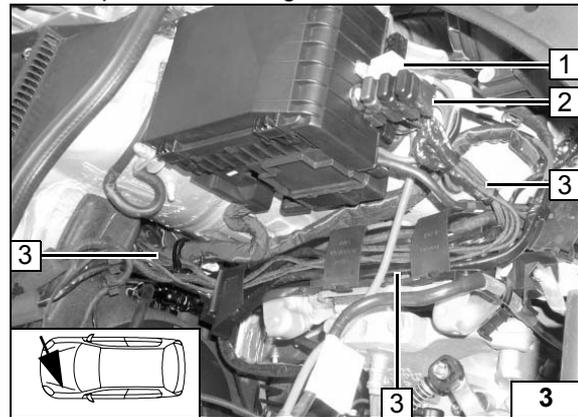
Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum Heizgerät (1) über dem Kühler nach rechts verlegen! Die Befestigung erfolgt erst nach Einbau des Heizgerätes!

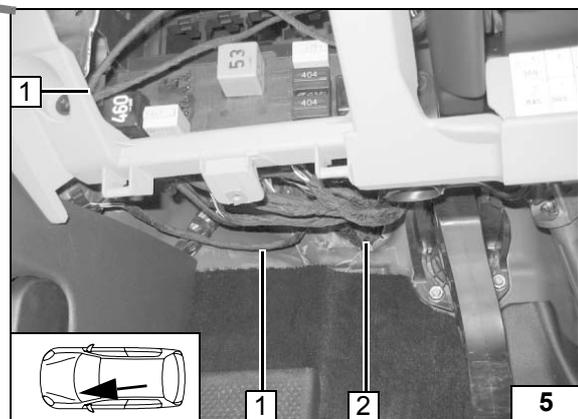
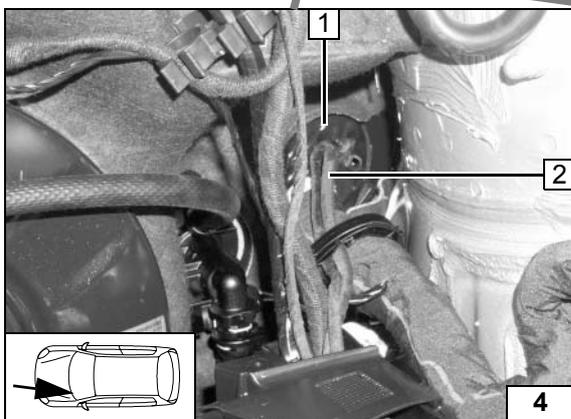


Sicherungshalter

- 1 Relais K3 (Montage Seite 7)
- 2 Sicherungshalter (Montage Seite 7)
- 3 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen



Schema Verlegung Kabelbaum alle Ausstattungen

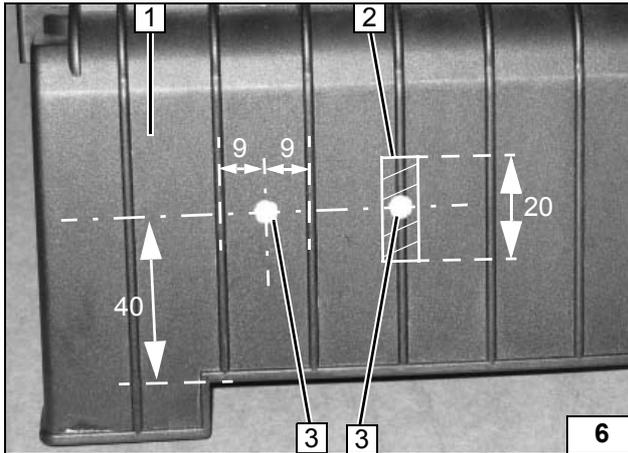


Kabelbaumdurchführung, Ansicht aussen

- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse Seiten 8 -11; Anschluß Bedienelemente Seite 12 -14)

Kabelbaumdurchführung, Ansicht innen

- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

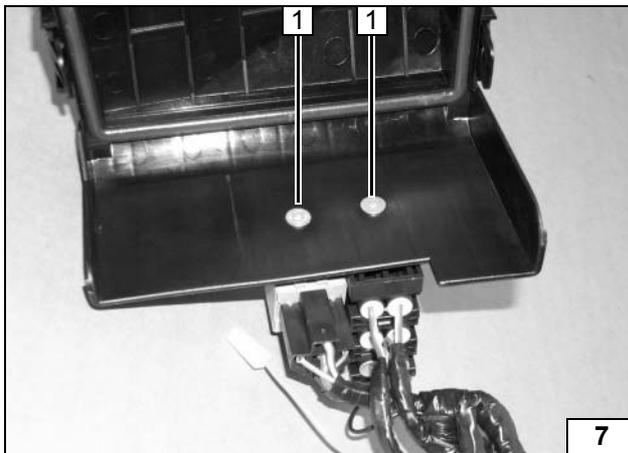


Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung Ø 5,0 mm [2x]

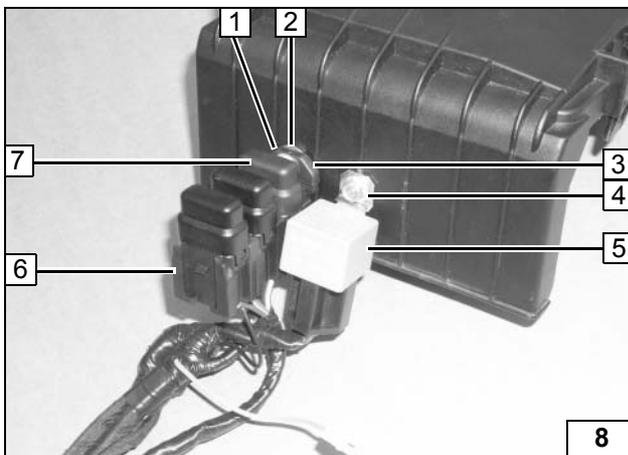


Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

Montage Sicherungshalter und Relais K3

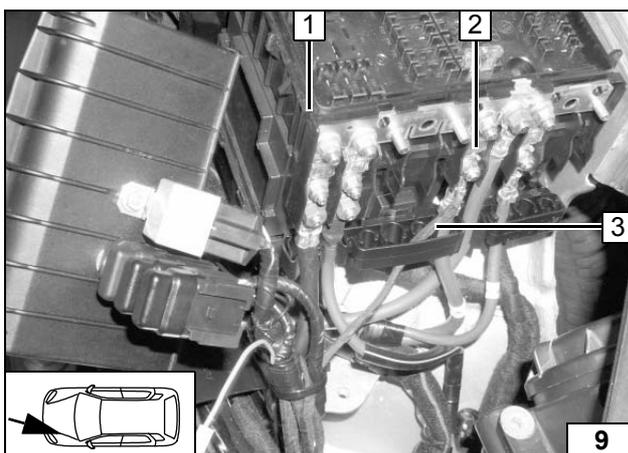


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3 Halteplatte
- 1 Bundmutter M5
- 6 Sicherungshalter
- 7 Sicherung F3
- 5 Relais K3
- 4 Bundmutter M5



Montage Sicherungshalter und Relais K3

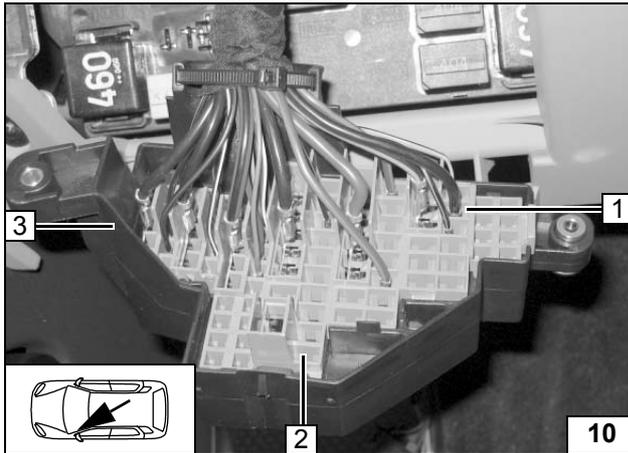


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 3 Plusleitung rt
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung



Anschluß Plus- und Masseleitung

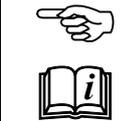


Gebälseansteuerung ohne Climatronic

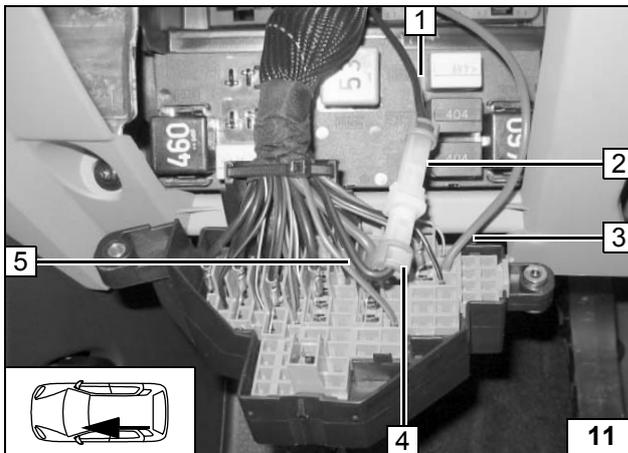
Fzg.eigenen Sicherungsträger **3** (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung **2** entriegeln

Leitung sw/rt 4mm² **1** am Sicherungsausgang SC41 ausrasten

- 3** Sicherungsträger
- 2** Kontaktsicherung
- 1** Leitung sw/rt 4mm²



Leitung herauslösen



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

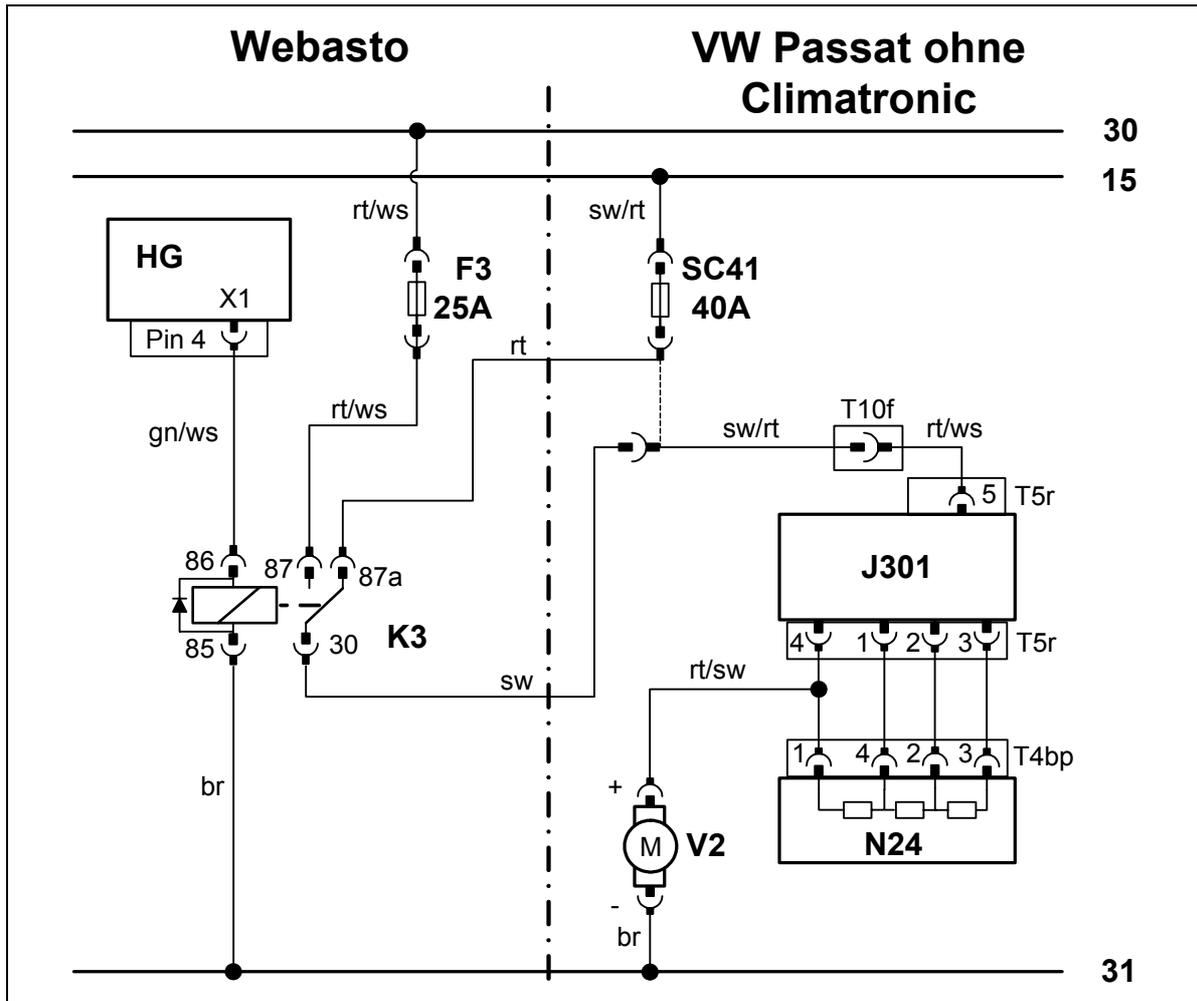
- 1** Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker
- 2** AMP-Gehäuse
- 5** Leitung sw/rt **10/1** mit originale Standard-Power-Timer
- 4** AMP-Gehäuse
- 3** Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC41 eingerastet



Leitungen verbinden

Kontaktsicherung wieder verriegeln!

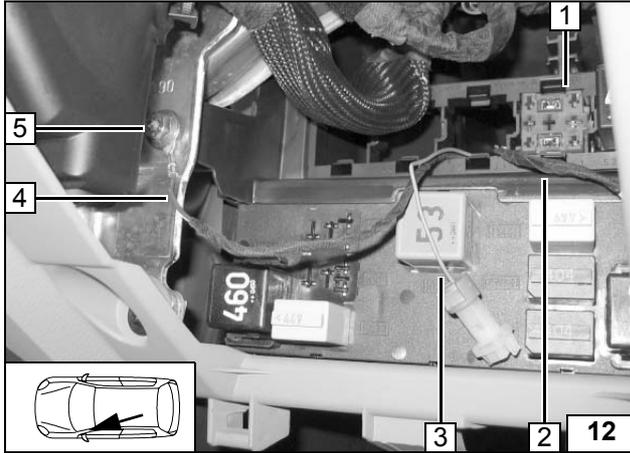




Schaltplan ohne Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC41	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
K3	Gebläserelais	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
		V2	Gebläsemotor	br	braun
		T...	Steckverbinder	gn	grün

Legende



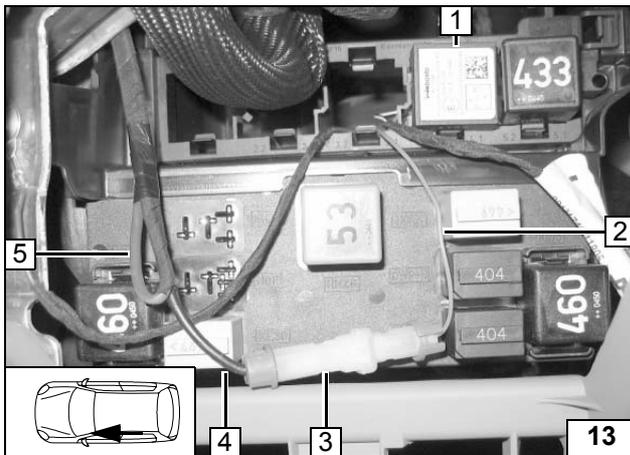
Gebläseansteuerung bei Climatronic

Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel für IPCU
- 2 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A zur Mittelkonsole verlegt
- 3 Leitung gn/ws von IPCU/86
- 4 Leitung br von IPCU/85
- 5 Fzg.eigene Mutter



Kabelbaum Climatronic montieren

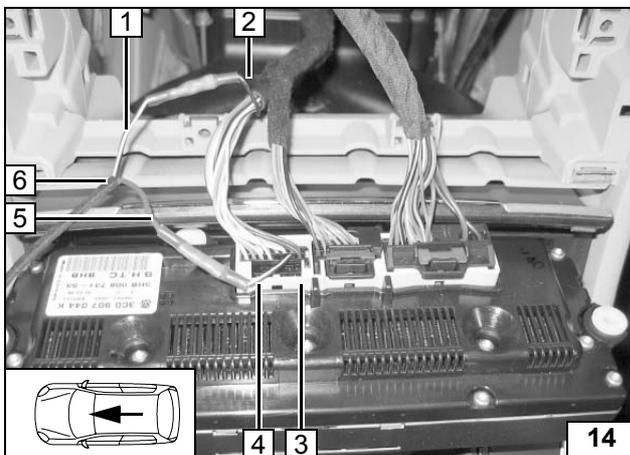


Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!
Leitung rt von K3/87a **5** isolieren und zurückbinden!

- 1 IPCU aufgesteckt
- 2 Leitung gn/ws **12/3** von IPCU/86
- 4 Leitung sw von K3/30 mit angecrimpten Flachstecker
- 3 AMP-Gehäuse
- 5 Leitung rt von K3/87a



Verbindung mit Hg-Kabelbaum

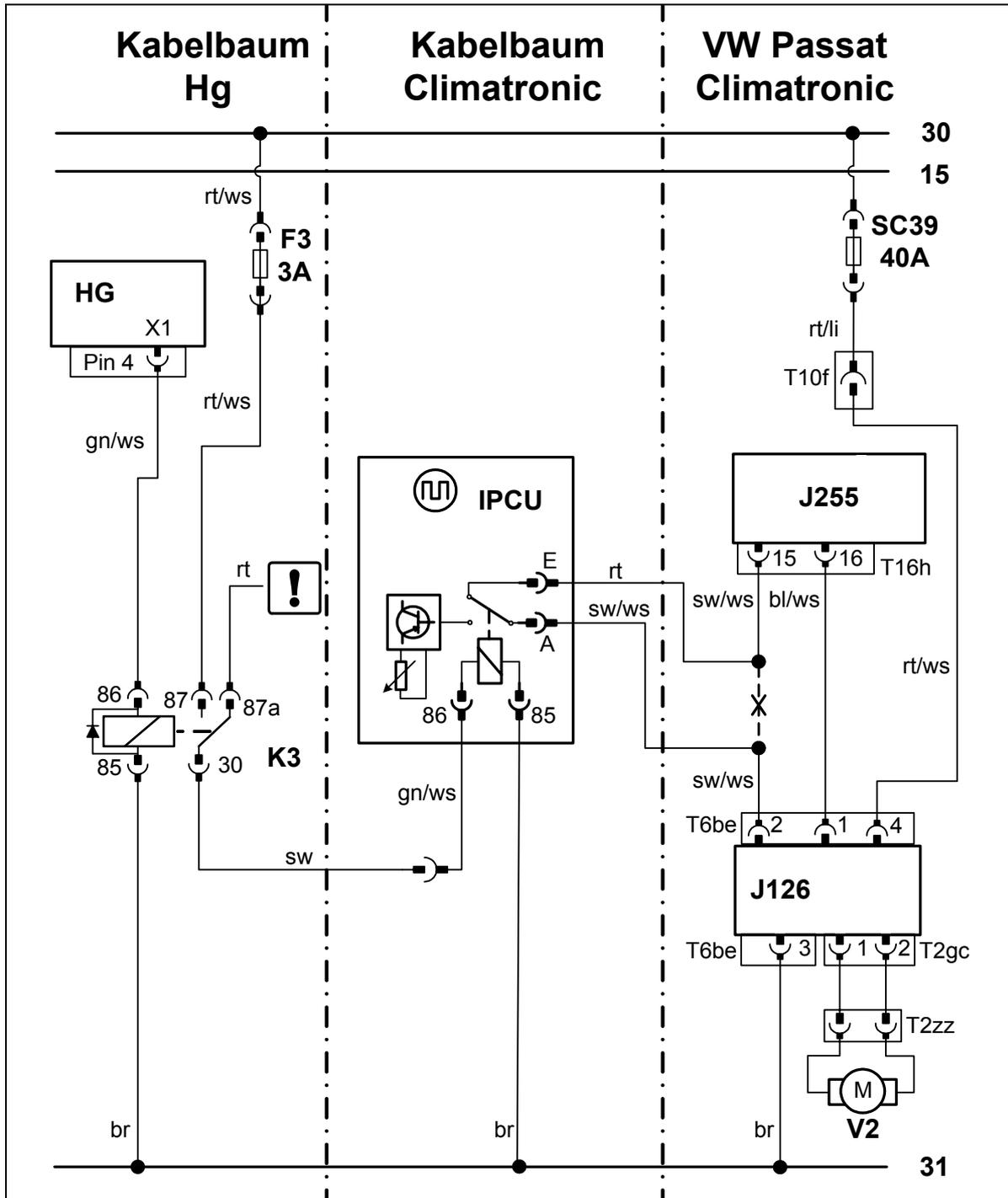


Leitung sw/ws **2, 4** hinter Stecker T16h/15 trennen!
Verbindungen gem. Schaltplan mit Stoßverbindern herstellen (crimpen und schrumpfen)!

- 3 Stecker T16h
- 6 Kabelbaum von IPCU
- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zur Gebläseeinheit
- 4 Leitung sw/ws von Stecker T16h/15
- 5 Leitung rt von IPCU/E



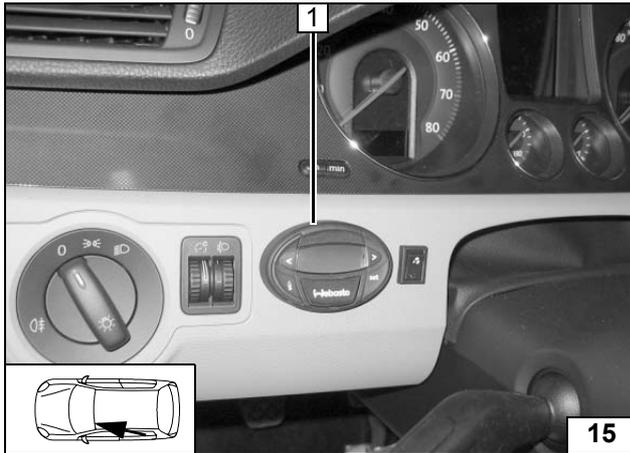
Anschluß am Klimabedienteil



Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC 39	Gebälse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung (25A durch 3A ersetzt)	J255	Climatronic-Steuergerät	ws	weiß
K3	Gebälserelais	J126	Gebälse-Steuergerät	sw	schwarz
IPCU	Intelligent-Pulse-Control-Unit	T...	Steckverbindungen	br	braun
				gn	grün
				li	lila
				bl	blau
					Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

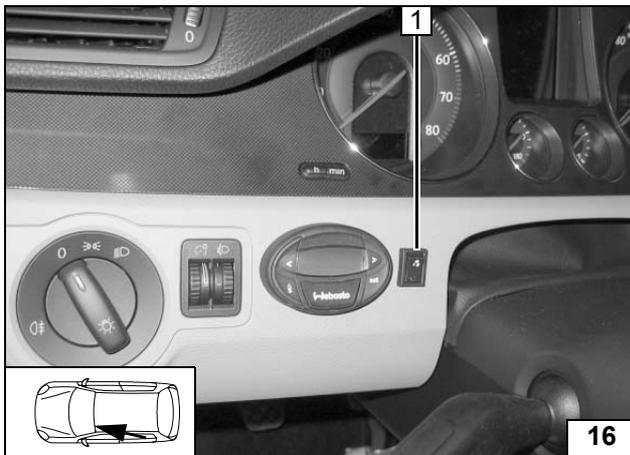
Legende



Option Vorwahluhr

Nicht auf das Display drücken!

- 1 Antenne



Option Sommer-/Winterschalter

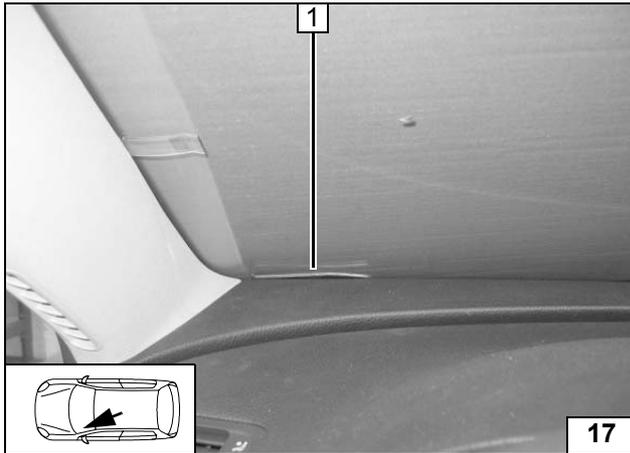
- 1 Sommer-/Winterschalter



**Vorwahl-
uhr mon-
tieren**



**Sommer-
/Winter-
schalter
montieren**



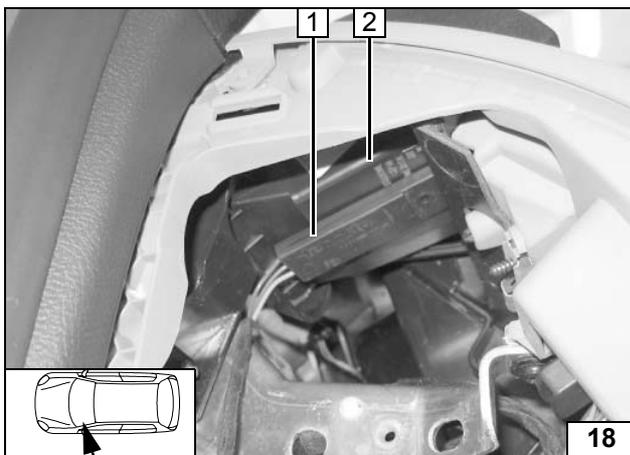
Option Telestart

Für alle Funkfernbedienungen

- 1 Antenne



Antenne montieren

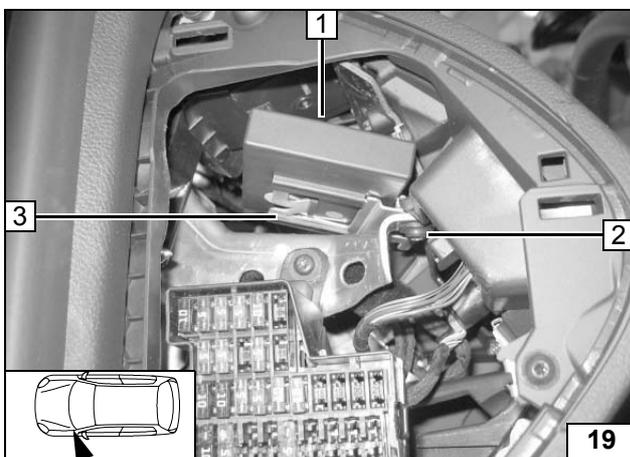


Nur bei Funkfernbedienung T100 HTM

- 1 Doppelseitig klebendes Klettband, Temperaturfühler
- 2 Luftkanal



Temperaturfühler montieren



Für alle Funkfernbedienungen

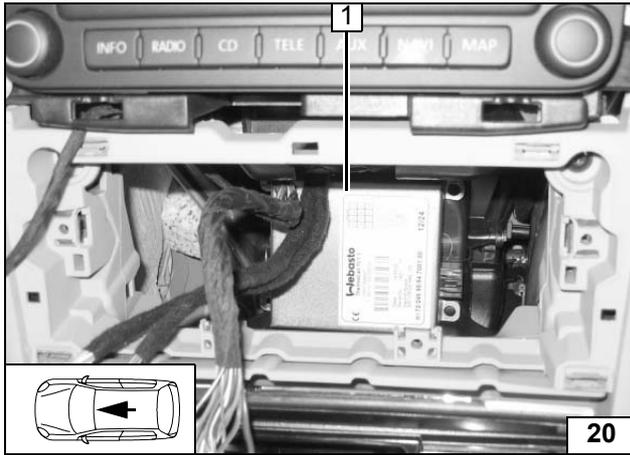
- 1 Empfänger
- 3 Halter
- 2 Fzg.eigene Schraube



Empfänger montieren

Auf Freigängigkeit des Empfängers achten!
Wenn erforderlich Halter nachbiegen!





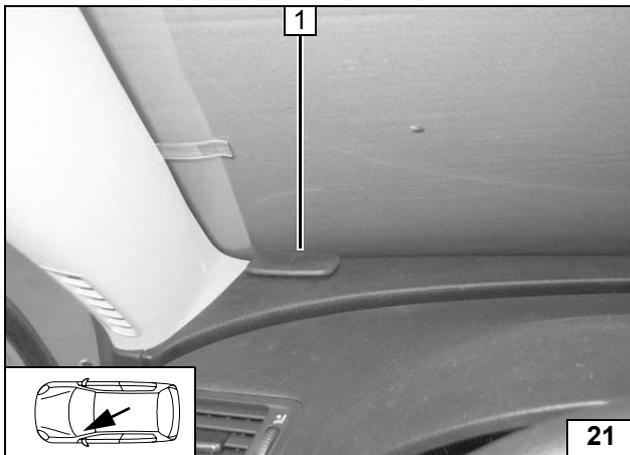
Option Thermo Call

Die Befestigung erfolgt in der Mittelkonsole am fzg.eigenem Lüftungskanal!

1 Empfänger, 2x selbstklebendes Klettband

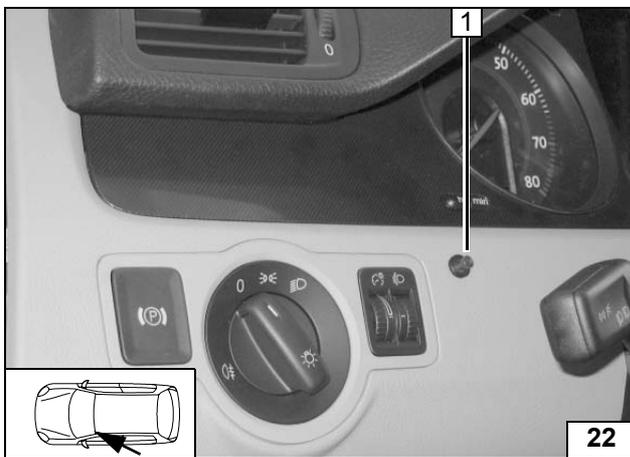


Empfänger montieren



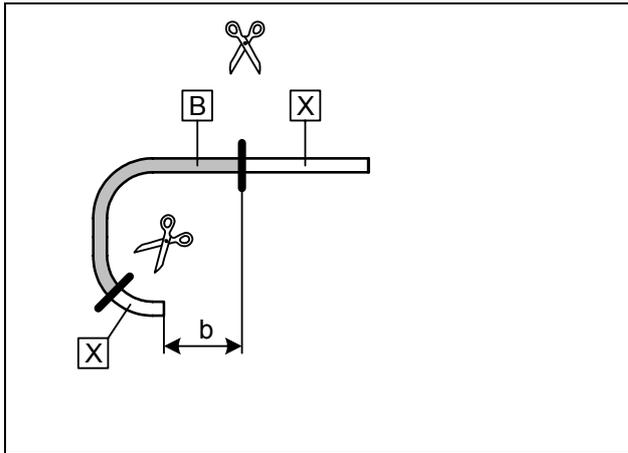
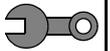
1 Antenne

Antenne montieren



1 Taster

Taster montieren

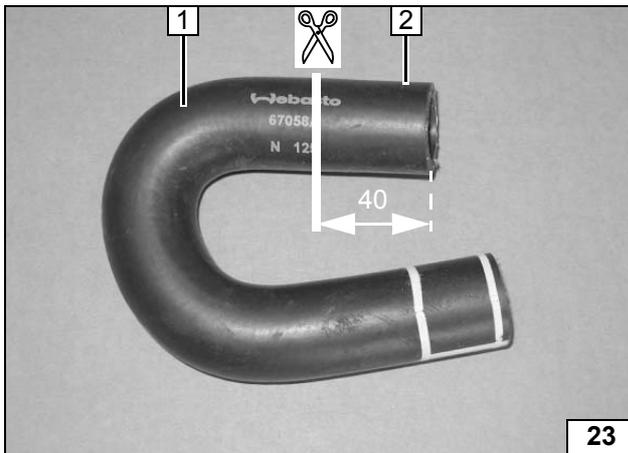


Heizgerät vormontieren

b = 150 mm

Abschnitte **X** entsorgen

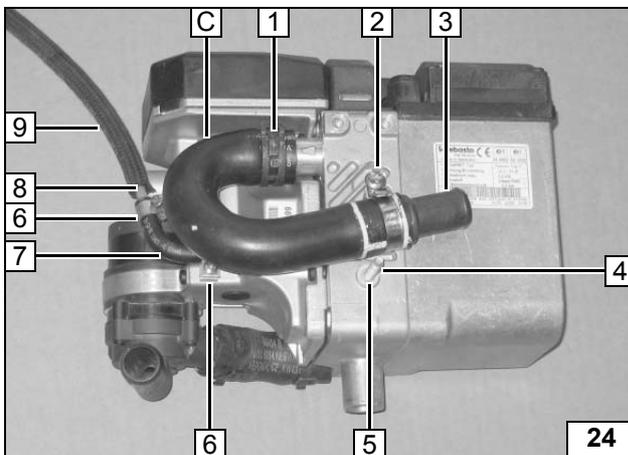
Schlauch B
ablängen



1 Schlauch **C**

2 Abschnitt entsorgen

Schlauch C
ablängen

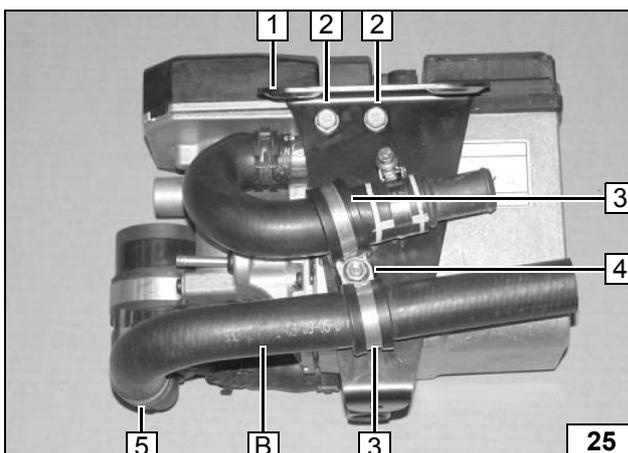


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm
- 3 Verbindungsrohr Ø 20 x 20mm
- 4 Ejotstehbolzen lang
- 5 Scheibe lose aufgesteckt
- 6 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 7 Kraftstoff-Formschlauch 90°
- 8 Mecanylleitung
- 9 Gewebe-Schutzschlauch auf 1100mm abgelängt



Heizgerät
vormon-
tieren

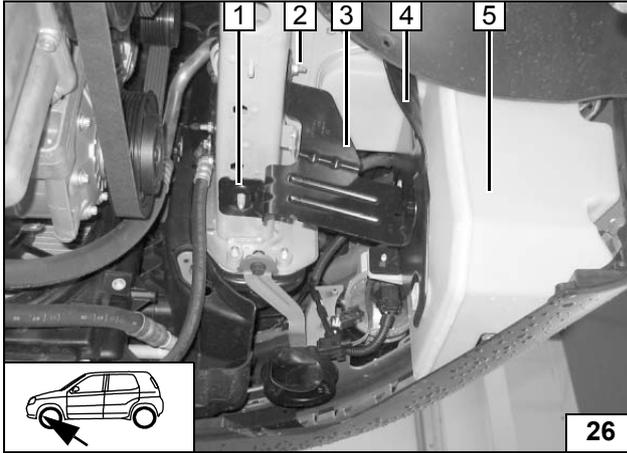
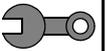


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Halter
- 2 Ejotschraube [2x]
- 5 Schlauchschelle Ø 27mm
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
- 4 Bundmutter M6



Heizgerät
vormon-
tieren



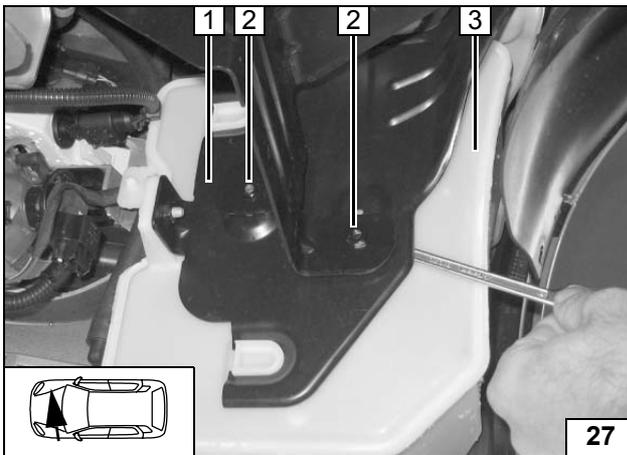
26

Einbauort vorbereiten bei Fzg. mit Scheinwerferreinigung

- 3 Zusatzhalter
- 1 Mutter M8
- 2 Mutter M6
- 4 Halter Waschbehälter
- 5 Waschbehälter



Zusatzhalter ausbauen



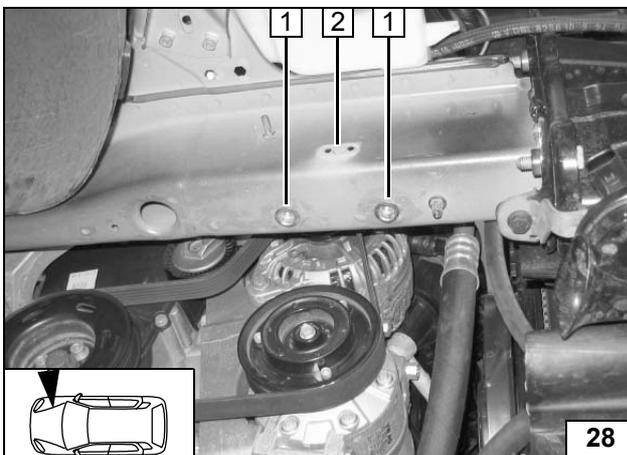
27

Schrauben **2** gemäß Bild mit Maulschlüssel oder Ratschenschlüssel lösen! Waschbehälter **3** dazu mit Kunststoffkeil vorsichtig vom Halter **1** wegdrücken!

- 1 Halter Waschbehälter
- 3 Waschbehälter
- 2 Schraube M5 [2x]



Zusatzhalter ausbauen



28

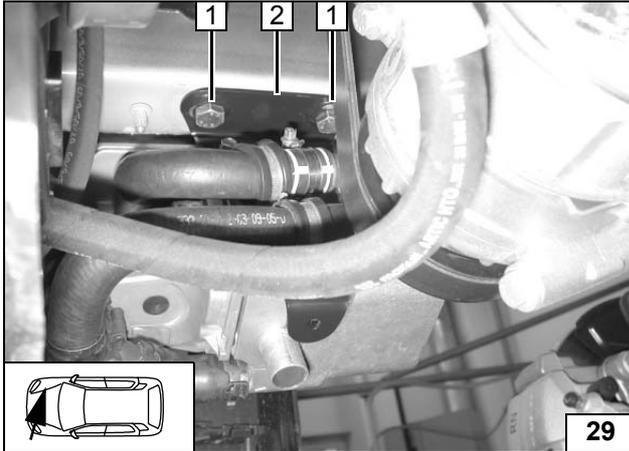
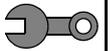
Einbauort vorbereiten bei allen Fzg.

Spezial-Einnietwerkzeug gemäß Seite 3 verwenden!

- 1 Vorhandene 6-kant Löcher, 6-kant Stahleinnietmuttern M10 [2x]
- 2 Blech entfernt



Einbauort vorbereiten

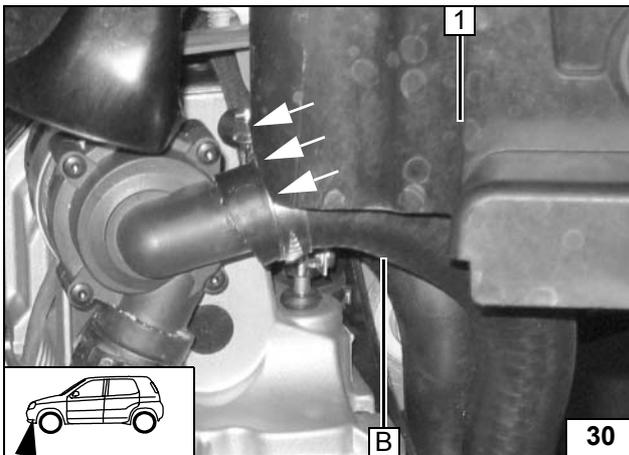


Heizgerät montieren bei allen Fzg.

- 1 Schraube M10x30 mit Sperrverzahnung [2x]
- 2 Halter



Heizgerät montieren

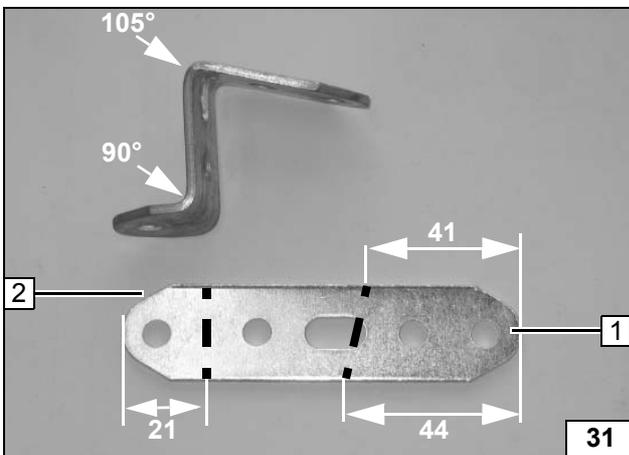


Kunststoffverkleidung 1 gemäß Bild zuschneiden, so daß ausreichend Abstand zu Schlauch B besteht!

- 1 Kunststoffverkleidung



Verkleidung zuschneiden



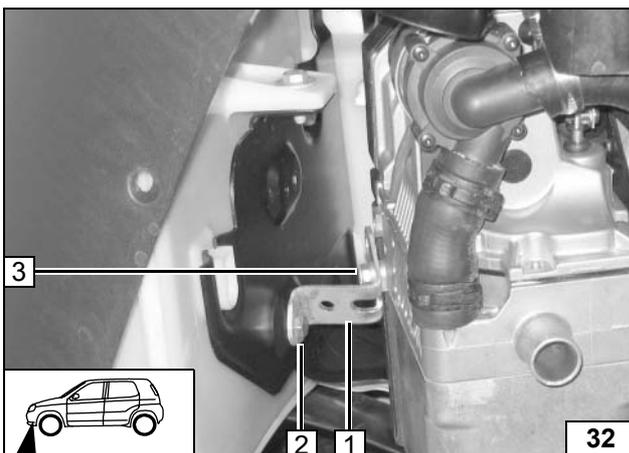
Nur bei Fzg. mit Scheinwerferreinigung

Biegerichtung beachten!

- 1 Lange Seite nach unten biegen
- 2 Kurze Seite nach oben biegen



Lochband biegen

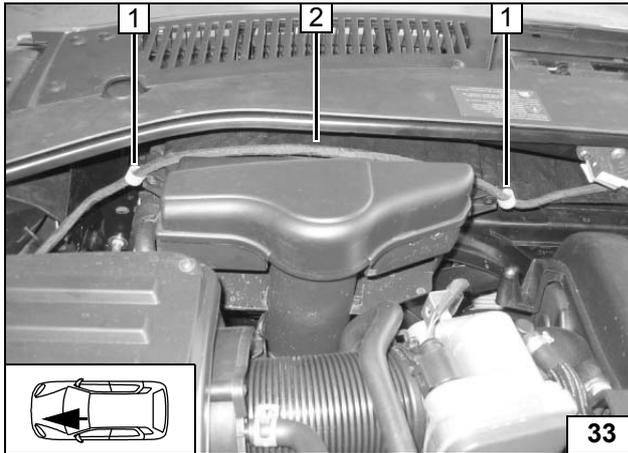
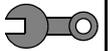


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x12, Bundmutter
- 3 Ejotschraube



Lochband montieren



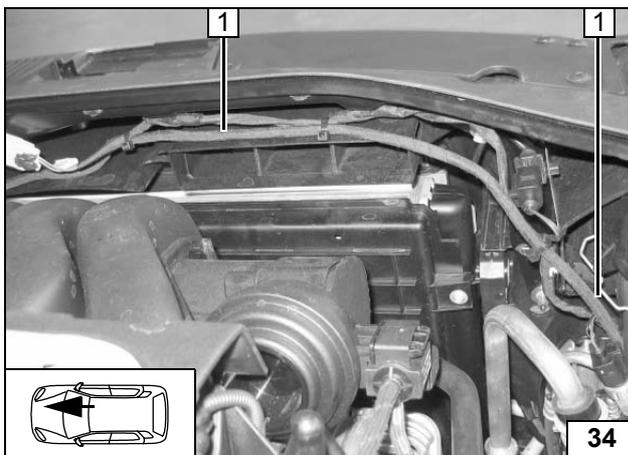
Kabelbaum Heizgerät

Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 1 Kunststoffschellen an fzg.eigener Schraube [2x]



Kabelbaum verlegen

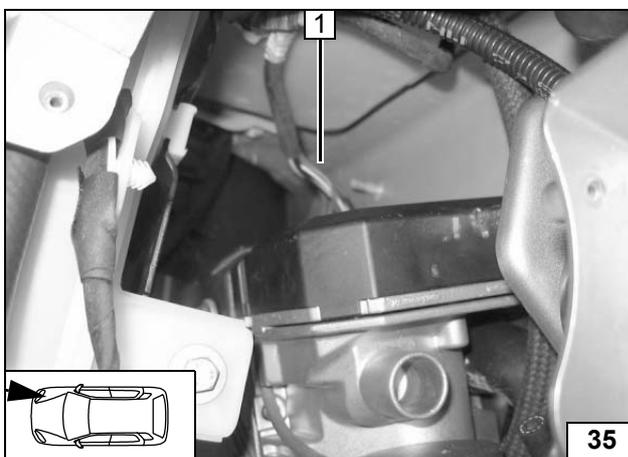


Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!
Kabelbaum mit Kabelbindern an fzg.eigenen Leitungen befestigen!

- 1 Kabelbaum Heizgerät



Kabelbaum verlegen



Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!
Kabelbaum mit Kabelbindern an fzg.eigenen Leitungen befestigen!

- 1 Kabelbaum Heizgerät



Kabelbaum aufstecken



Kraftstoffeinbindung

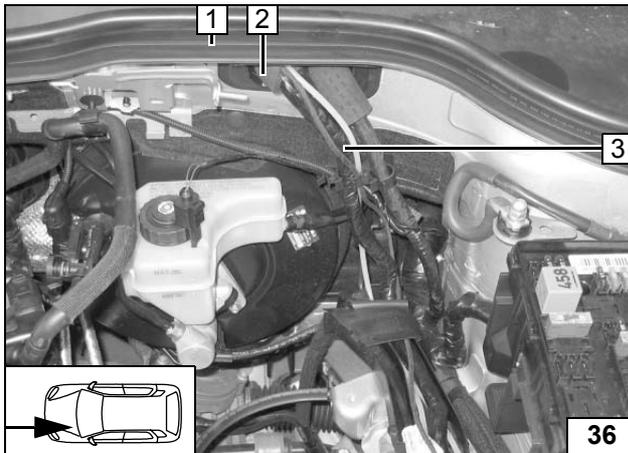
VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

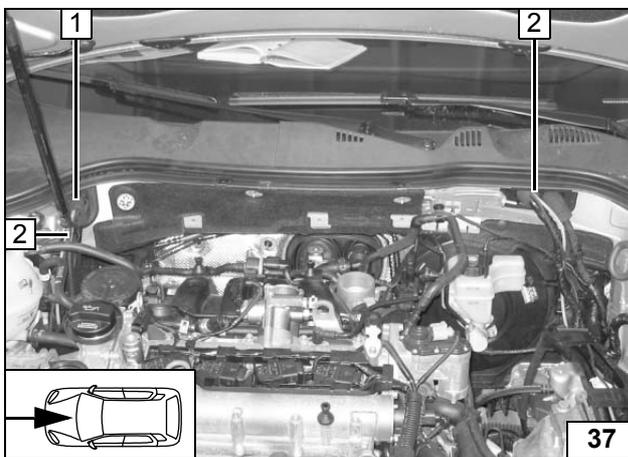
Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



- 1 Wasserkastenabdeckung gelöst
- 2 Vorhandene Durchführung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe

Kabelbaum Dosierpumpe in Wasserkasten verlegen

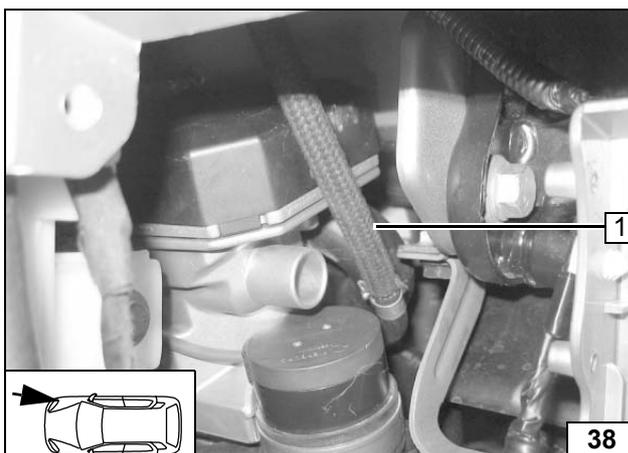


Kabelbaum Dosierpumpe im Wasserkasten an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen!
Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

- 1 Vorhandene Durchführung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

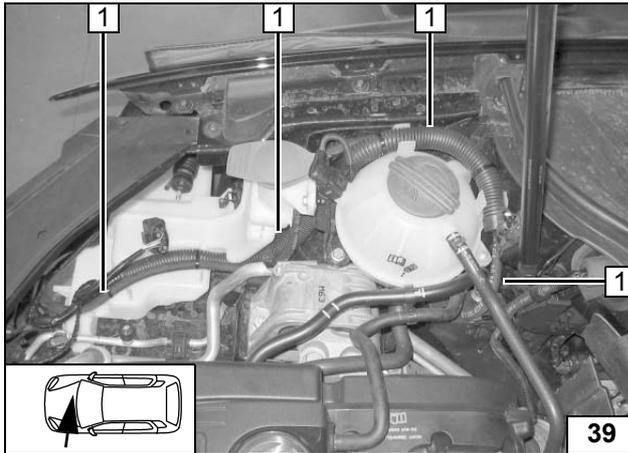


Kabelbaum Dosierpumpe nach rechts verlegen



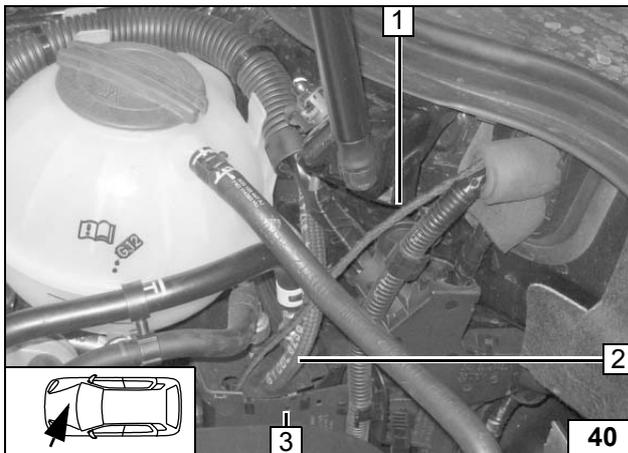
- 1 Mecanyleitung im Schutzschlauch

Mecanyleitung verlegen



1 Mecanyleitung im Schutzschlauch

Mecanyleitung verlegen

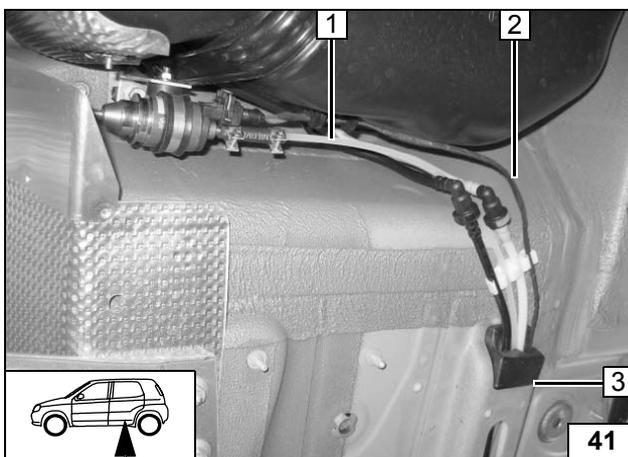


Mecanyleitung 2 und Kabelbaum Dosierpumpe 1 in fzg.eigenen Leitungskanal 40/3, 41/3 einführen und zum Unterboden verlegen!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Mecanyleitung im Schutzschlauch
- 3 Fzg.eigener Leitungskanal



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

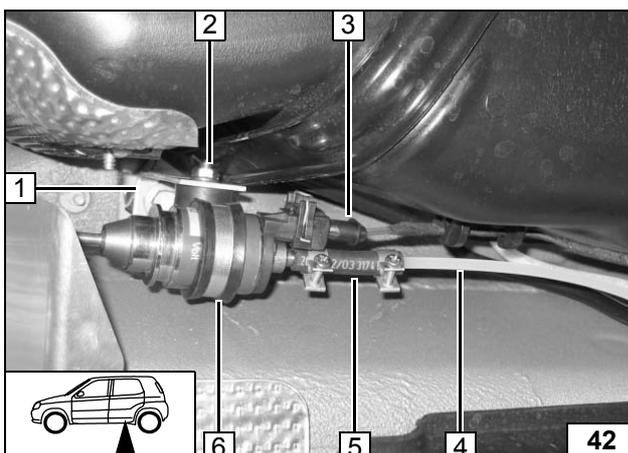


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Tank verlegen!

- 3 Leitungskanal
- 1 Mecanyleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



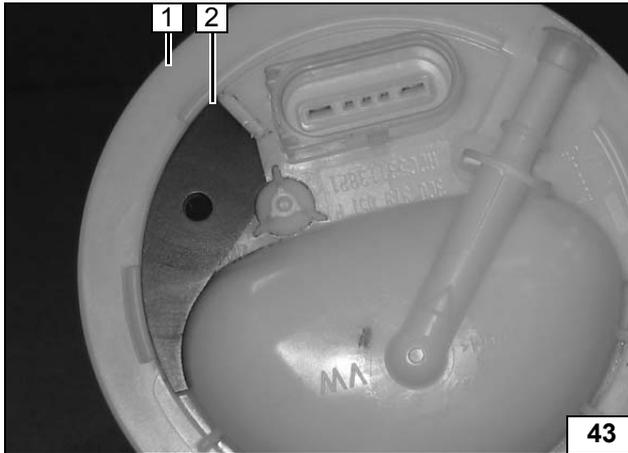
Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Einbauort rechts vor Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Halter Dosierpumpe, fzg.eigene Schraube
- 2 Bundmutter [2x], Schwingmetallpuffer
- 6 Gummierte Rohrschelle
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Steckergehäuse komplettiert
- 4 Mecanyleitung
- 5 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x], Schlauchstück



Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen

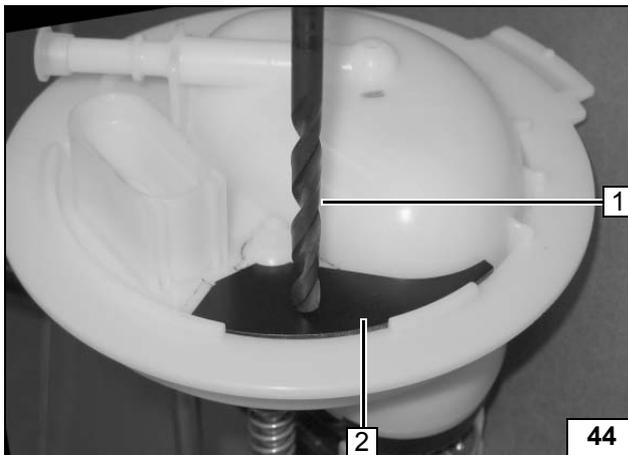


Oberteil **1** der Tankarmatur gemäß Herstellerangabe ausbauen!
Schablone **2** gemäß Bild spielfrei auf Tankarmatur einrasten!

- 1 Oberteil der Tankarmatur
- 2 Metall-Bohrschablone



Bohrschablone einrasten

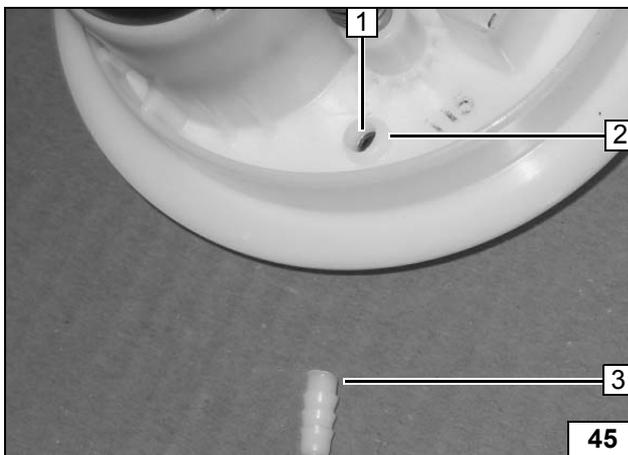


Auf festen Sitz der Schablone **2** achten!
Bohrer **1** exakt senkrecht zur Oberfläche der Tankarmatur führen!
Vorsichtig mit geringer Drehzahl und nur leichtem Druck gemäß Bild **44** und **45** bohren!

- 1 Bohrer Ø 6,0 mm
- 2 Metall-Bohrschablone



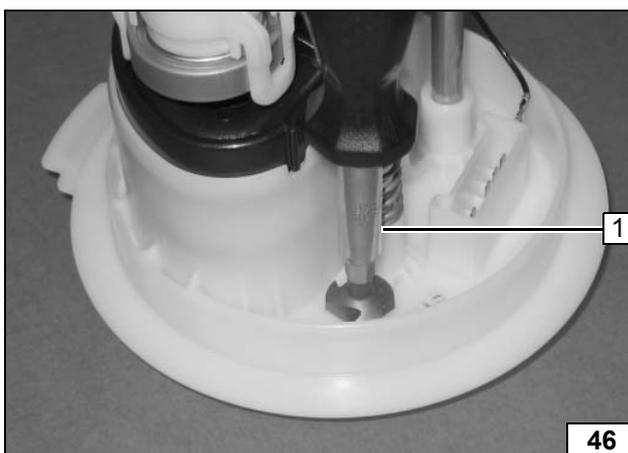
Bohrung in Tankarmatur



- 1 Bohrung Ø 6,0 mm
- 2 Überstehender, umlaufender Rand von ca 1mm
- 3 Ausgebohrter Blindstutzen



Ansicht Unterseite Tankarmatur

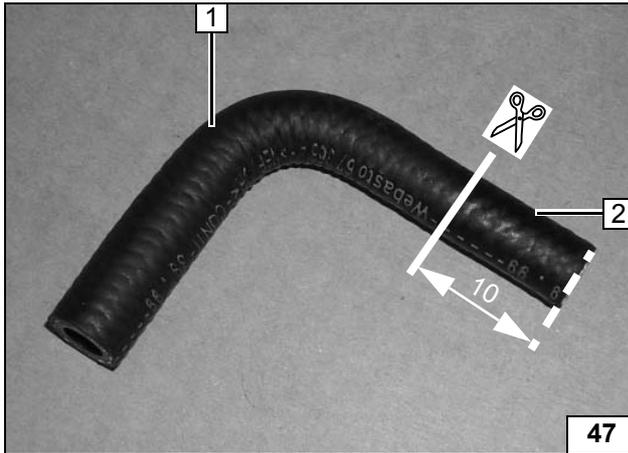


Überstehenden Rand mit Entgratungswerkzeug vorsichtig entfernen!

- 1 Entgratungswerkzeug

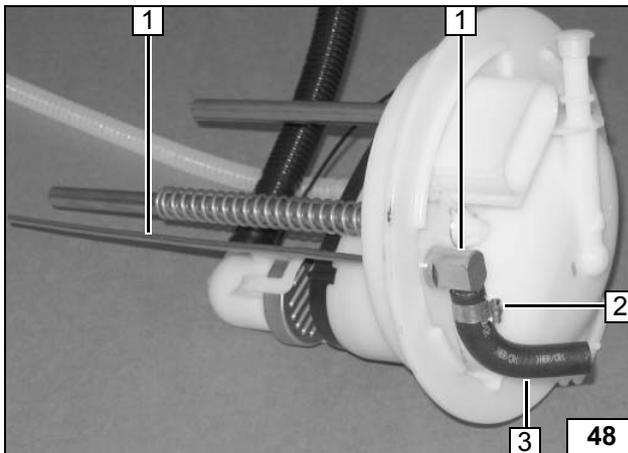


Rand entfernen



- 1 Formschlauch Ø 4,5 mm
- 2 Abschnitt entsorgen

Schlauch kürzen

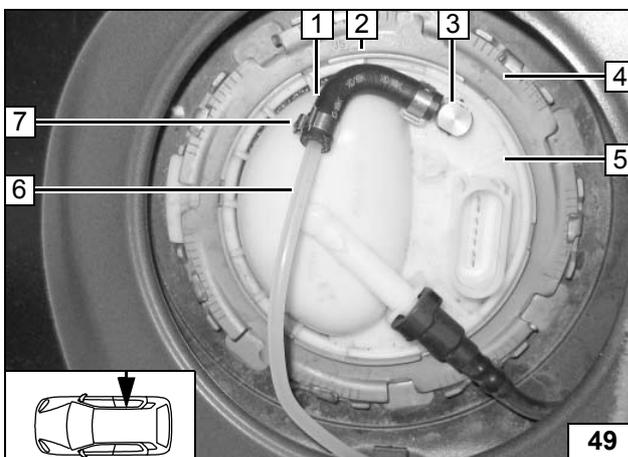


Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!
Formschlauch gemäß Bild 48 und 49 ausrichten!



- 1 Tankentnehmer
- 3 Formschlauch Ø 4,5 mm, mit gekürzter Seite auf Tankentnehmer
- 2 Caillauskelle Ø 10 mm

Tankentnehmer montieren

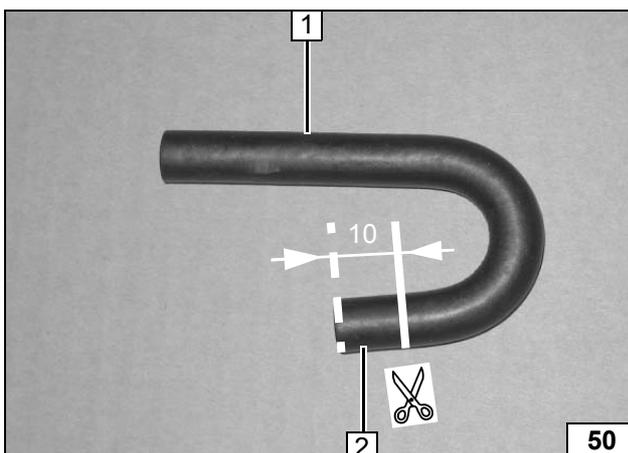


Tankarmatur 5 gemäß Herstellerangabe montieren!
Auf ausreichenden Abstand zwischen Formschlauch 1 und Kante des Verschlußringes 4 an Position 2 achten!



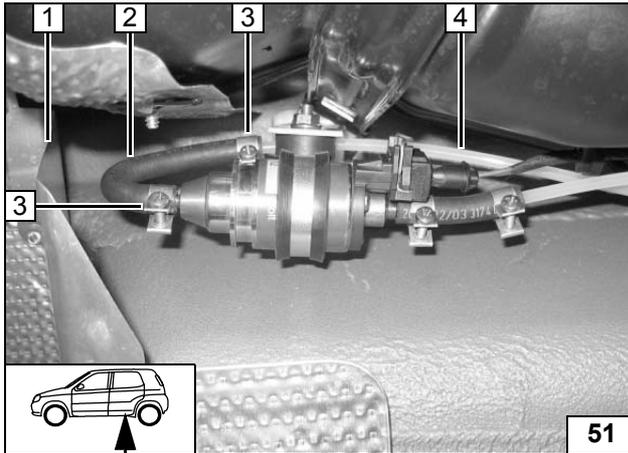
- 3 Tankentnehmer
- 5 Tankarmatur
- 4 Verschlußring
- 1 Formschlauch
- 7 Caillauskelle Ø 10 mm
- 6 Reststück Mecanylleitung

Tankarmatur montieren



- 1 Formschlauch Ø 4,5 mm
- 2 Abschnitt entsorgen

Formschlauch kürzen



Die Ausführung des Abschirmbleches 1 der Abgasanlage ist fzg.abhängig.
Auf ausreichenden Abstand zwischen Abschirmblech 1 und Formschlauch 2 achten!
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 1 Abschirmblech
- 2 Formschlauch mit gekürzter Seite auf Dosierpumpe
- 3 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]
- 4 Mecanylleitung vom Tankentnehmer

Verlegung der Brennstoffleitungen und des Kabelbaums Dosierpumpe auf gesamter Länge kontrollieren und wenn nötig korrigieren! Leitungen und Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen!



Saugseite der Dosierpumpe anschließen



Leitungsverlegung



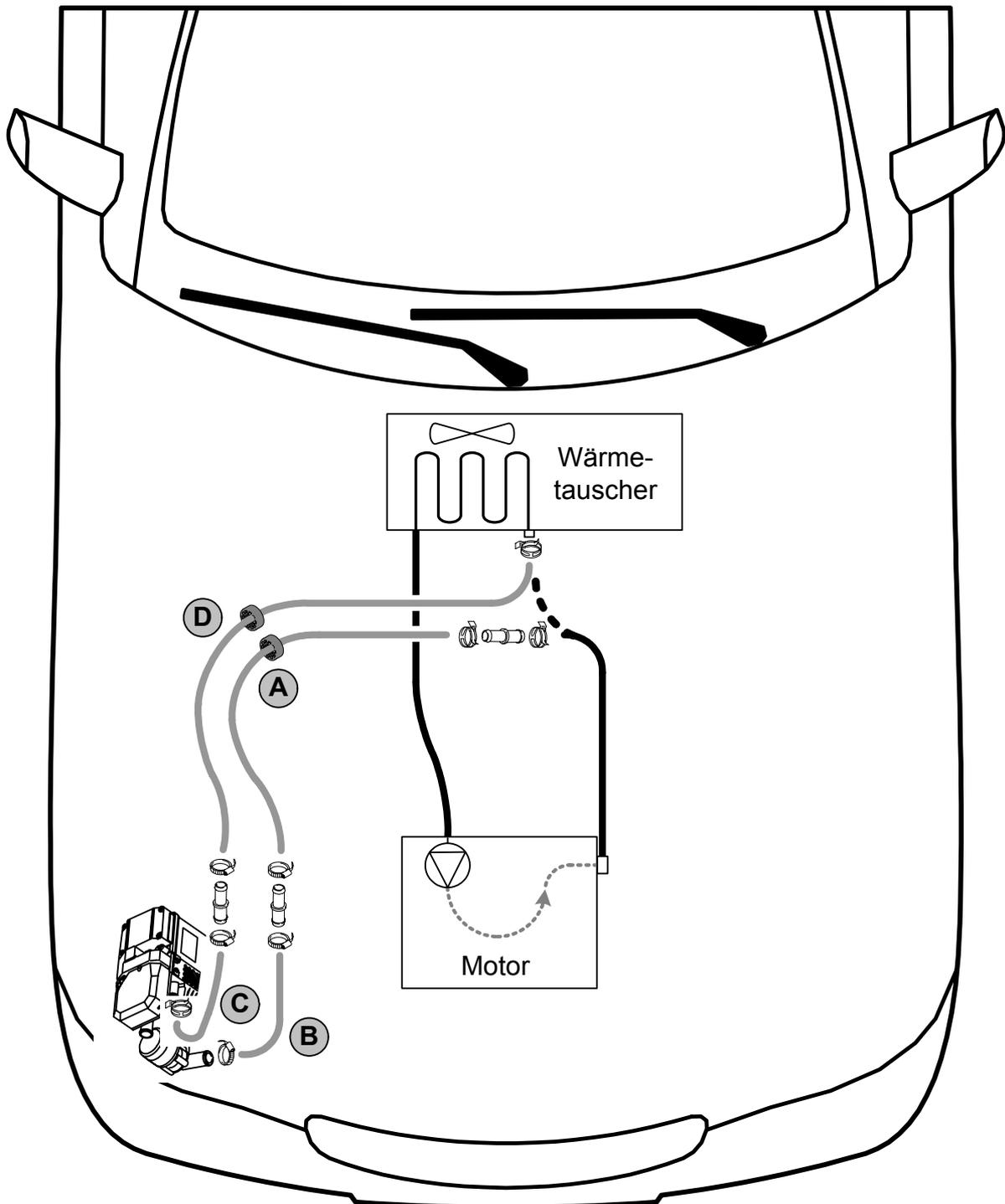
Wassereinbindung

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

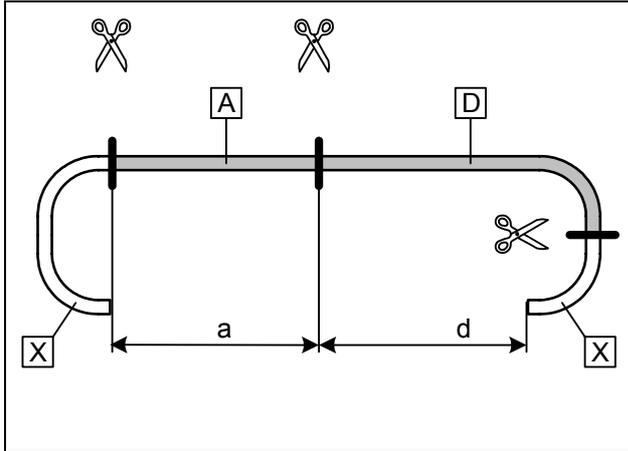
Federbandschellen und Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Schlauchschellen mit 2,0 +0,5 Nm festziehen!



Schema Wassereinbindung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen sind Federbandschellen \varnothing 27mm!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen sind Schlauchschellen \varnothing 24-27mm!
 Alle Verbindungsrohre sind \varnothing 20mm x \varnothing 20mm!

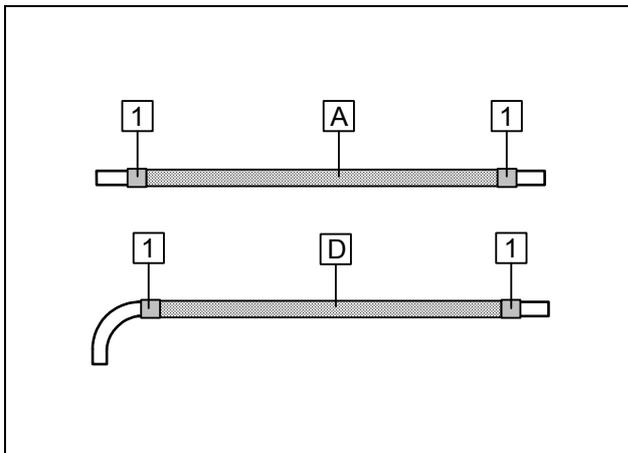




a = 1000 mm
d = 1050 mm

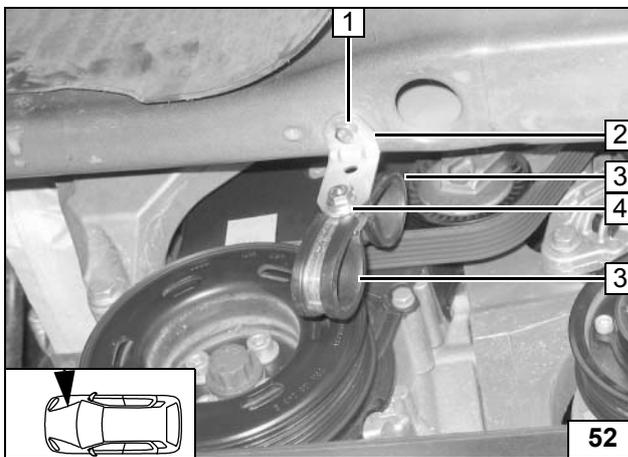
Abschnitte X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen



A Flechtschutzschlauch auf Schlauch A
D Flechtschutzschlauch auf Schlauch D
1 Schrumpfschlauch [4x]

Flechts-
chutz-
schlauch
montieren

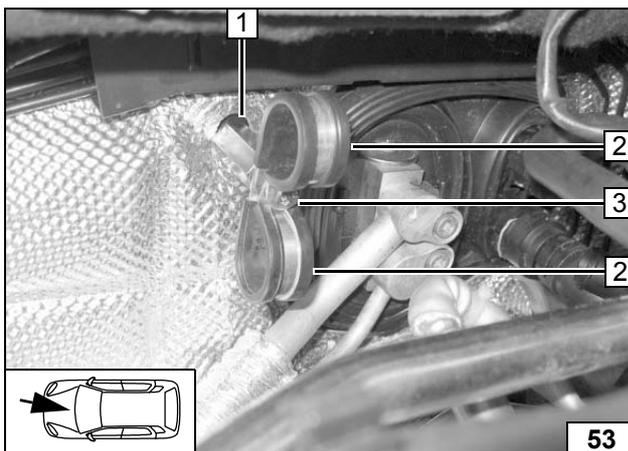


Schraube 4 nur lose montieren!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Winkel
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter



Wasserein-
bindung
vormontie-
ren

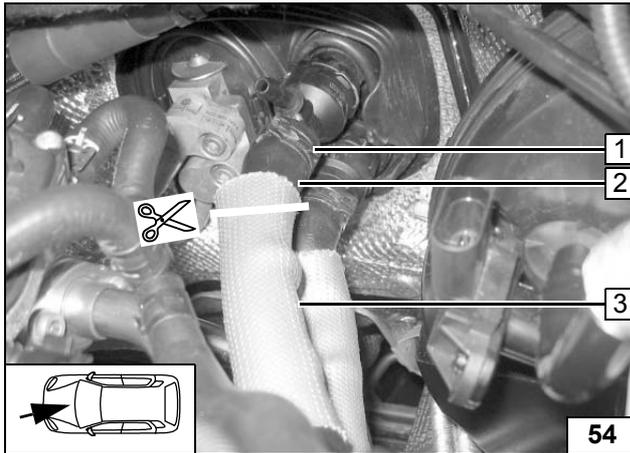


Schraube 3 nur lose montieren!

- 1 Karosseriescheibe, Distanzmutter M6x40, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]
- 3 Schraube M6x16, Federring



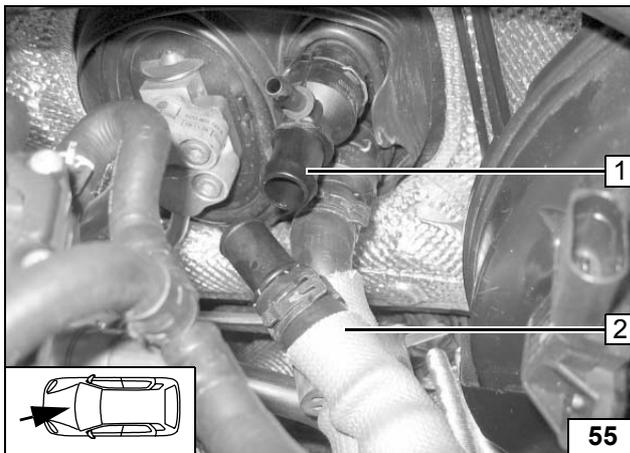
Wasserein-
bindung
vormontie-
ren



- 2 Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchstück vom Motorausgang

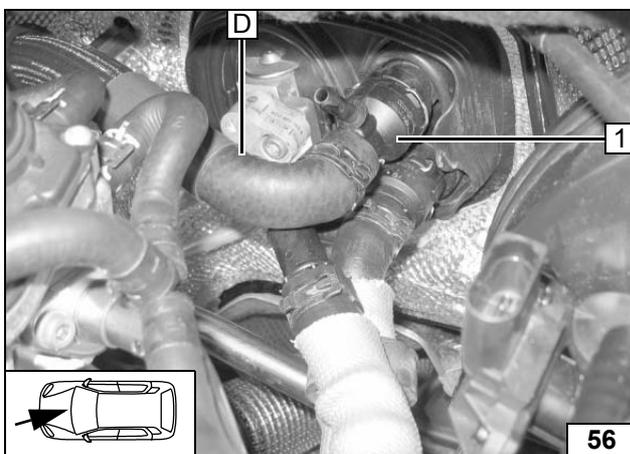
Trennstelle

Schlauchstück 2 abziehen und entsorgen!
Federbandschelle 1 wird wieder verwendet!



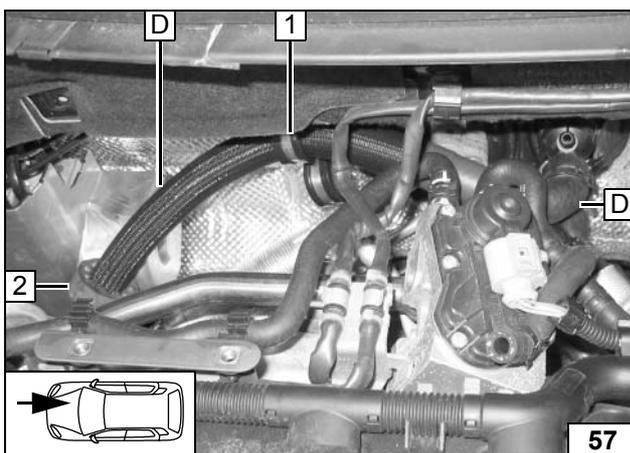
- 1 Stutzen Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück vom Motorausgang

Verbin-
dungsrohr
montieren



- 1 Stutzen Wärmetauschereingang

Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang

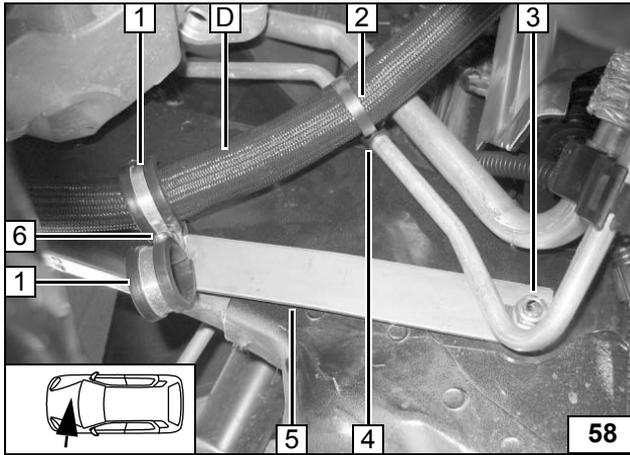


Schlauch **D** durch die obere Rohrschelle ver-
legen!

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm (vor-
montiert)
- 2 Gummiprofil schwarz

Schlauch-
verlegung

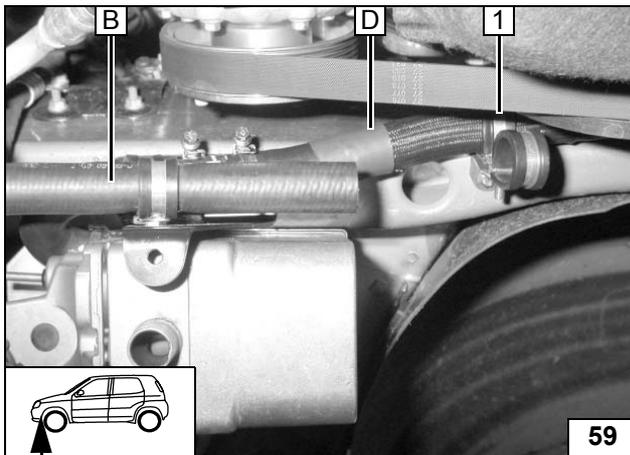




Auf Abstand zwischen Strebe **5** und Klimaleitung achten!
 Die Biegung der Strebe **5** zeigt zum Längsträger!
 Schraube **6** nur lose montieren!
 Schlauch **D** durch die obere Rohrschelle verlegen!
 Kabelbinder **4** durch Kabelbinder **2** führen!

- 3** Fzg.eigenen Mutter M8
- 5** Strebe
- 6** Schraube M6x20, Bundmutter
- 1** Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]
- 2** Kabelbinder um Schlauch **D**
- 4** Kabelbinder um Klimaleitung

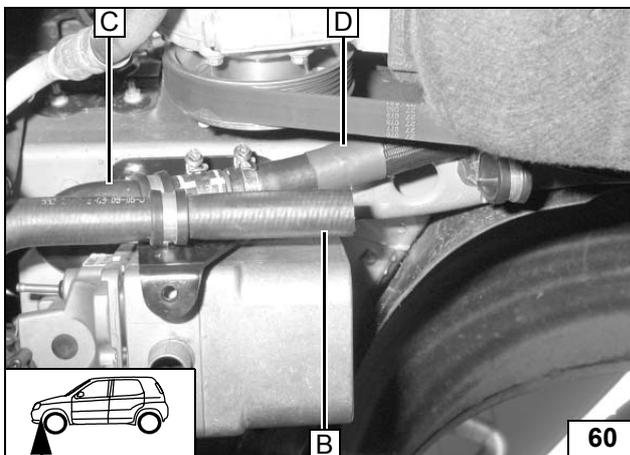
Schlauchverlegung



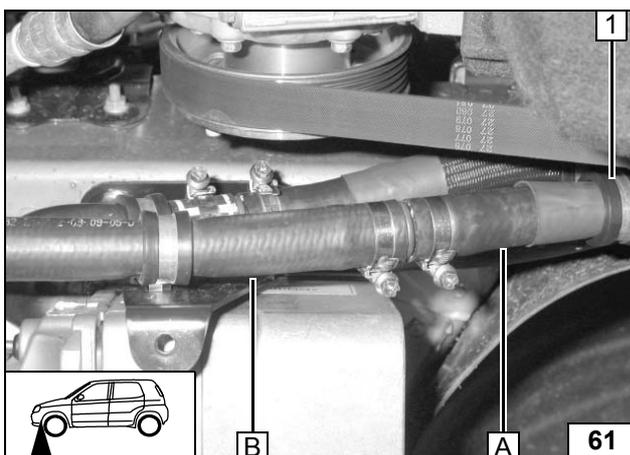
Schlauch **D** durch die obere Rohrschelle **1** verlegen!

- 1** Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm (vormontiert)

Schlauchverlegung

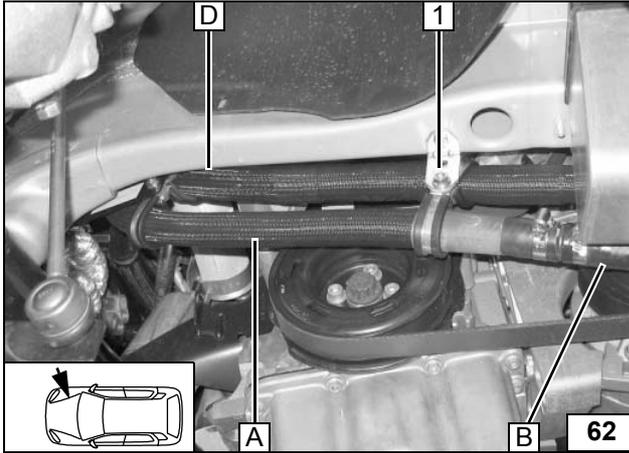


Anschluss am Heizgeräteausgang



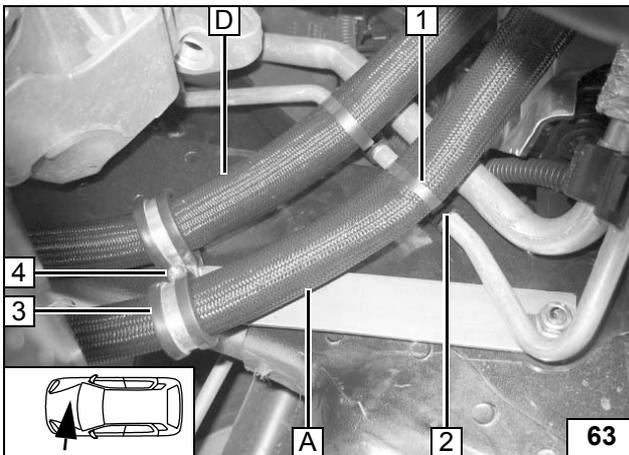
- 1** Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm (vormontiert)

Anschluss am Heizgeräteeingang



1 Schraube M6x20, Bundmutter festziehen

Schlauchverlegung

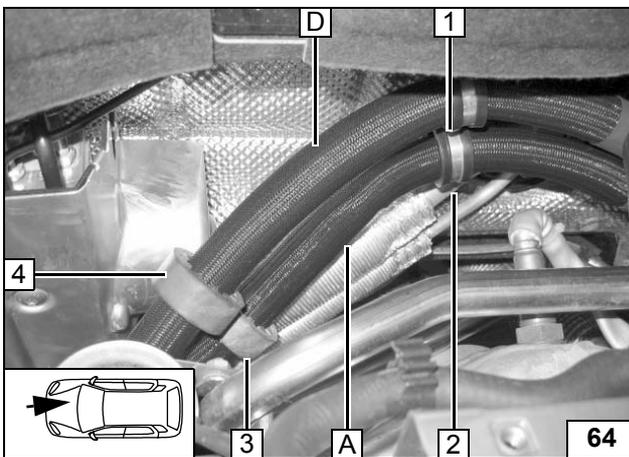


Schlauch **A** durch die untere Rohrschelle verlegen!
Kabelbinder **2** durch Kabelbinder **1** führen!



- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm (vormontiert)
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter festziehen
- 1 Kabelbinder um Schlauch **A**
- 2 Kabelbinder um Klimaleitung

Schlauchverlegung



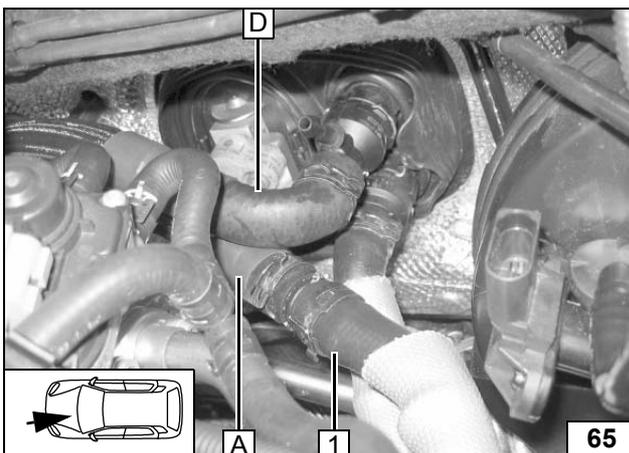
Schlauch **A** durch die untere Rohrschelle verlegen!



- 3 Gummiprofil schwarz
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm (vormontiert)
- 1 Schraube M6x16 festziehen

Schlauchverlegung

Gummiprofile **3, 4** an ABS-Einheit positionieren!



Schläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

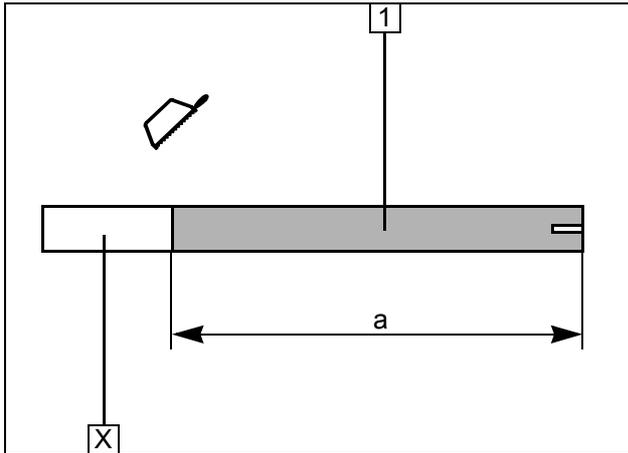
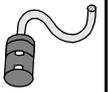


- 1 Schlauchstück vom Motorausgang

Anschluss am Motorausgang

Verlegung der Schläuche **A, B, C, D** auf gesamter Länge kontrollieren und wenn nötig korrigieren!



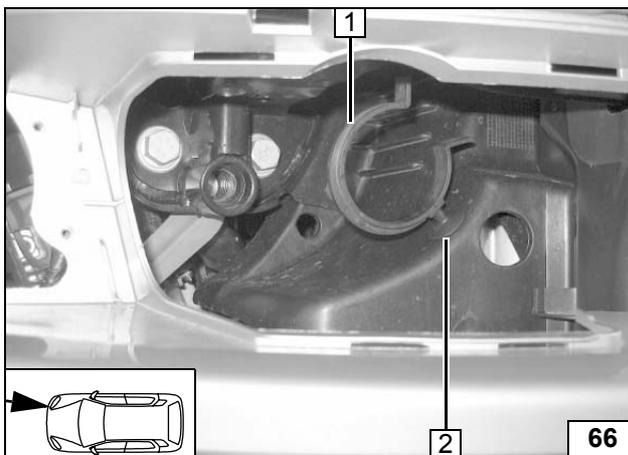


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 230 mm

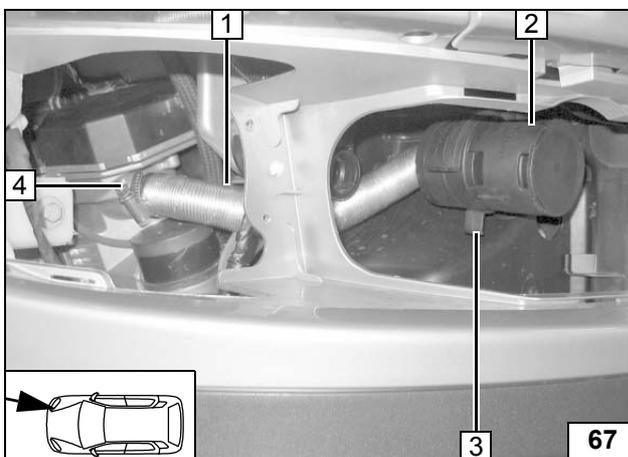
Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 2 Bohrung Ø 6 mm
- 1 Halteclip

**Brennluft
montieren**

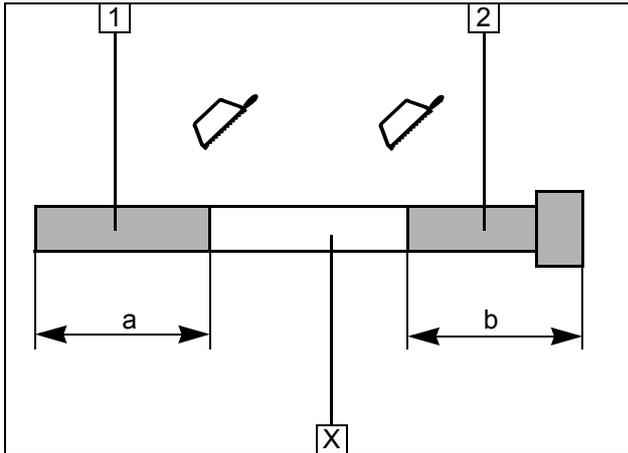


Geschlitzte Seite auf Heizgerät aufstecken!

- 1 Brennluftleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27 mm
- 2 Ansaugschalldämpfer
- 3 Halteclip



**Brennluft
montieren**

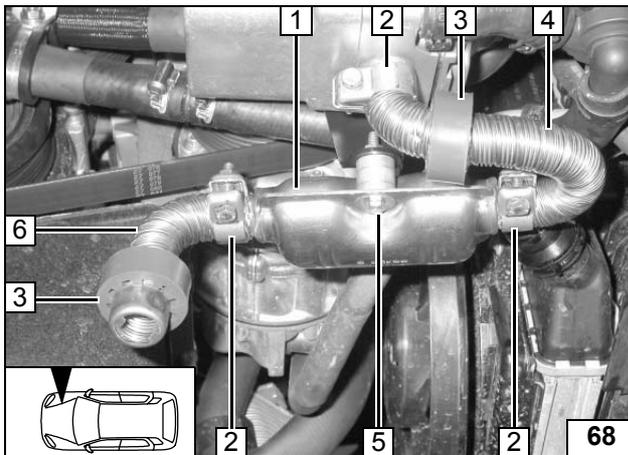


Abgaseinbindung

- 1 Abgasleitung
a = 200 mm
- 2 Abgasendstück
b = 130 mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung ablän-
gen

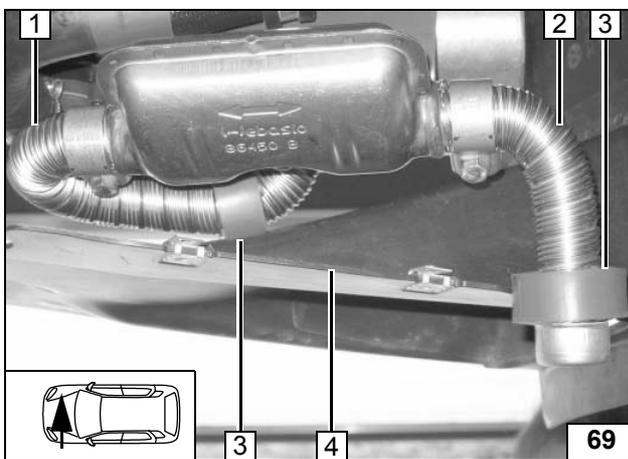


Abgasleitung und Abgasendstück gemäß Bild formen!

- 1 Schalldämpfer
- 5 Schraube M6x40, Karoseriescheibe, Di-
stanzhülse 20mm; Bundmutter
- 4 Abgasleitung
- 3 Profilgummi rot [2x]
- 2 Schlauchklemme [3x]
- 6 Abgasendstück



Abgasan-
lage mon-
tieren

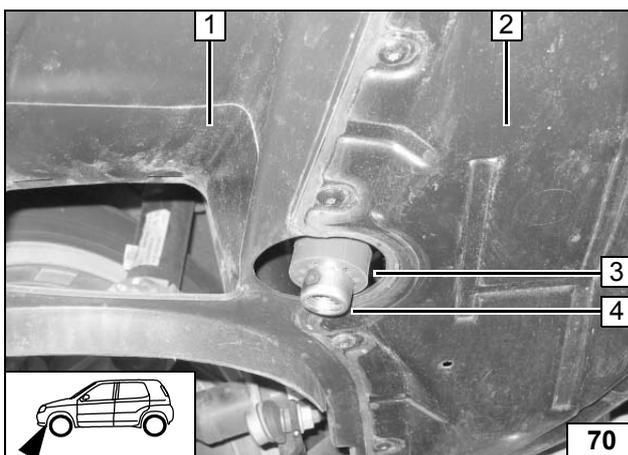


Abgasleitung 1 und Abgasendstück 2 gemäß Bild ausrichten!
Profilgummi 3 gemäß Bild positionieren!
Auf ausreichenden Abstand der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen achten

- 4 Radhausverkleidung
- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rot [2x]



Radhaus-
verklei-
dung
montieren

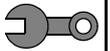


Profilgummi 3 und Abgasendstück 4 gemäß Bild positionieren!

- 2 Unterfahrschutz
- 1 Radhausverkleidung
- 3 Profilgummi rot
- 4 Abgasendstück



Unterfahr-
schutz
montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers entlüften, vom Hersteller freigegebenes Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.



Webasto

Feel the drive

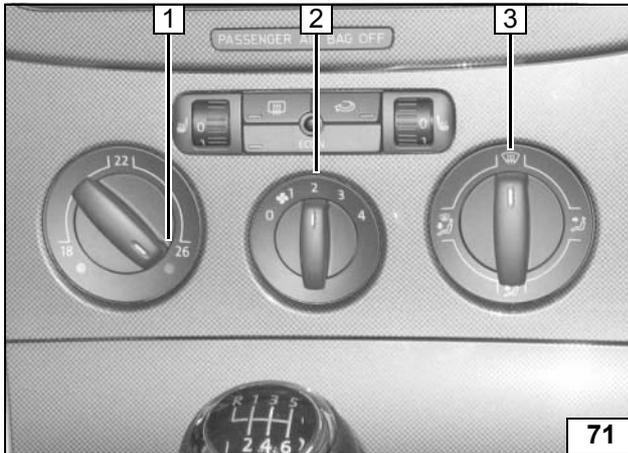
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und im Bordbuch abheften!



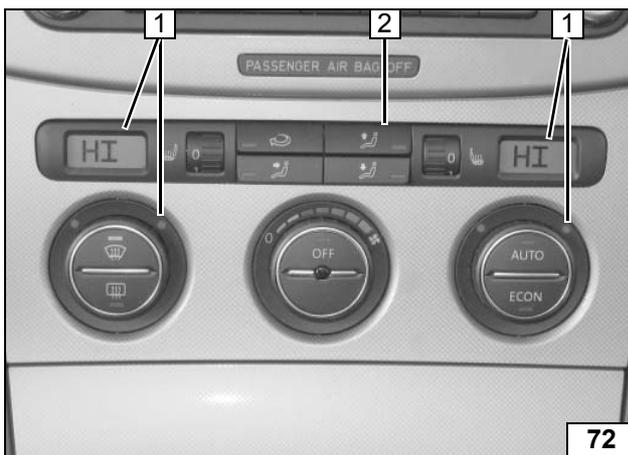
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe

Die empfohlene Mindestheizdauer beträgt 20 Minuten.

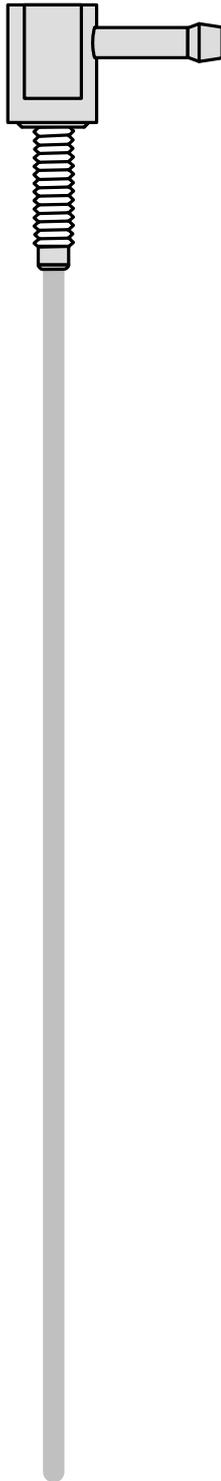
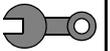
**Für Fahr-
zeuge ohne Clima-
tronic**



- 1 Temperatur auf „HI“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben

Die empfohlene Mindestheizdauer beträgt 20 Minuten.

**Für Fahr-
zeuge mit Clima-
tronic**



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0