

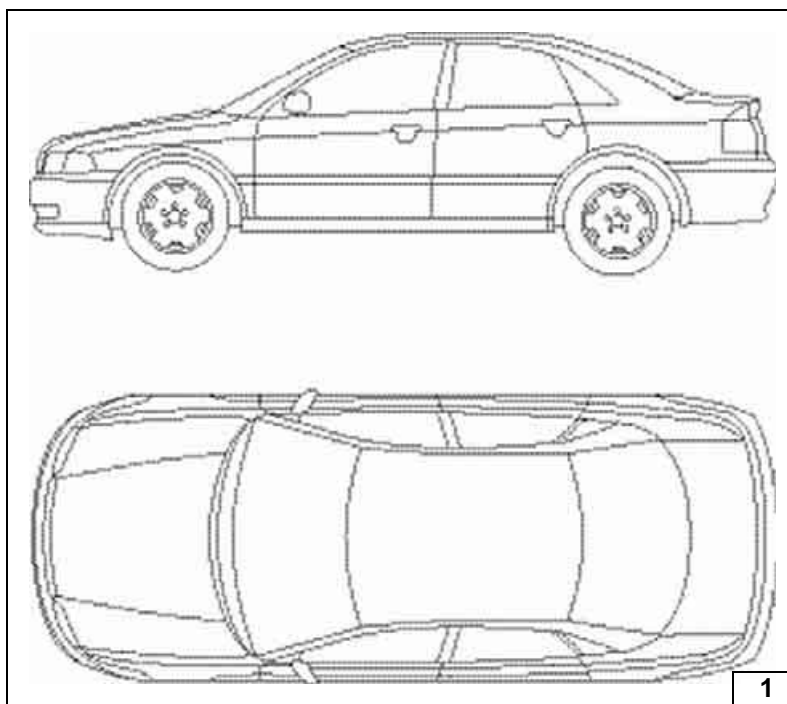
# VW *Passat*

*Diesel-Motor*

*ab 05*

Für Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter

Nur bei Fahrzeug mit Frontantrieb



**Original Zubehör/Standheizung**

# Inhaltsverzeichnis

---

Inhaltsverzeichnis	2
Gültigkeit - Einbauanleitung	3
Vorwort	3
Motorentypen-Übersicht	3
Lieferumfang	5
Erläuterungen zum Dokument	6
Vorarbeiten	8
Einbauort Heizgerät	8
Schema Kabelbaumverlegung	9
Zuschnitt-Skizze für Schutzschläuche	10
Vorarbeiten Kabelbäume	10
Abgas ZSB umbauen	11
Sicherungshalter montieren	12
Gebläseansteuerung Climatic	13
Schaltplan Climatic	14
Gebläseansteuerung Climatronic	15
Anschluß Klimabedienteil	16
Schaltplan Climatronic	17
Einbau Vorwähluhr/ Sommer-/Winterschalter	18
Einbau Telestart	18
Heizgerät vorbereiten	19
Einbauort vorbereiten	20
Einbau Heizgerät	20
Abgasanlage montieren	21
Schema Wasser	22
Wasserverlegung vorbereiten	23
Wassereinbindung	25
Kraftstoffleitung verlegen	26
Einbau Dosierpumpe	27
Einbau Tankentnehmer	27
Einbau Unterfahrschutz	29
Abschließende Arbeiten	30
Anpassung Innenraumüberwachung	30
Schablone Tankarmatur	31
Schablone Tankentnehmer	32
Teileübersicht	33

# Gültigkeit - Einbauanleitung

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1

00 0002

Gültig nur für Linkslenker

Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	B6	Passat	e1*2001/116*0307

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm <sup>3</sup>
BMM	Diesel	103	1968

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Passat Diesel - Gültigkeit siehe oben - ab Modelljahr 2005, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ **Thermo Top C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Bei nicht dargestellten und beschriebenen Demontagearbeiten am Fahrzeug, ist nach Reparaturleitfaden zum Fahrzeug zu verfahren!



# Motorentypen-Übersicht

## Lieferumfang



Bei der Zusammenstellung der Standheizung ist darauf zu achten, dass für alle Varianten immer Heizgerät, Einbau-Kit, Kraftstoffkit, Vorwähluhr und / oder Funkfernbedienung benötigt wird!

### Passat / Diesel

Hubraum	kW	PS	MKB	Getriebe	Einbauzeit
2,0l TDI	103	140	BMM	6S/6D	5-7 h

Heizgerät	Einbaukit	Climatic Kit	Climatronic Kit	Einstelluhr	Funkfernbedienung
1K0 054 950 A	3C0 054 961	1K0 054 980	1K0 054 981	1T0 054 987	1K054986

Zuheizerkit: 1K0 054 990

Legende:

MKB = Motorkennbuchstabe  
6D = 6-Gang Direktschaltgetriebe  
6S = 6-Gang Schaltgetriebe

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung. Fachkenntnisse sind Voraussetzung.



Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

# Lieferumfang

---

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle Teile auf Vollständigkeit und etwaige sichtbare Beschädigungen.

Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der Teileübersicht in den Kits.



Die ausgebauten und nicht weiterverwendeten Teile sind Eigentum des Fahrzeugbesitzers und sind bei Rückgabe des Fahrzeuges auszuhändigen.

---

## Verbindliche Einbauvorschriften

---



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
  2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
  3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
  4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
  5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, daß weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
  6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
  7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen.
  8. Der Kabelsatz ist nach dem Einbau gegen Klappern zu sichern
  9. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
  10. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
  11. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
  12. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
  13. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen.
- 

## Anzugsdrehmomente

---



Wenn keine gesonderten Anzugsdrehmomente für Schraubverbindungen angegeben sind, sind die nebenstehenden Angaben, gemäß Reparaturleitfäden, einzuhalten.

<b>Schraubverbindungen</b>	<b>Anzugsdrehmoment</b>
Schrauben, Muttern	
M6	10 Nm
M8	20 Nm
M10	45 Nm

---

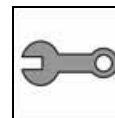
# Erläuterungen zum Dokument

---

- Volkswagen hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Volkswagen AG reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Volkswagen AG 1999).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen der Volkswagen AG liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Volkswagen AG zugrunde.

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

## Mechanische Arbeiten



## Elektrische Einbindung



## Wassereinbindung



## Kraftstoffeinbindung



## Abgasanlage



## Brennluft



## Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



Besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



Besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanleitung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



### Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebs-einrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

1306	Auffangwanne
1921	Zange für Federbandschelle
3344	Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigati- onsgerät
1331	Drehmomentschlüssel (5...50 Nm)
3316	Entriegelungswerkzeug für Radio
3370	Haken

### Standard-Werkzeug

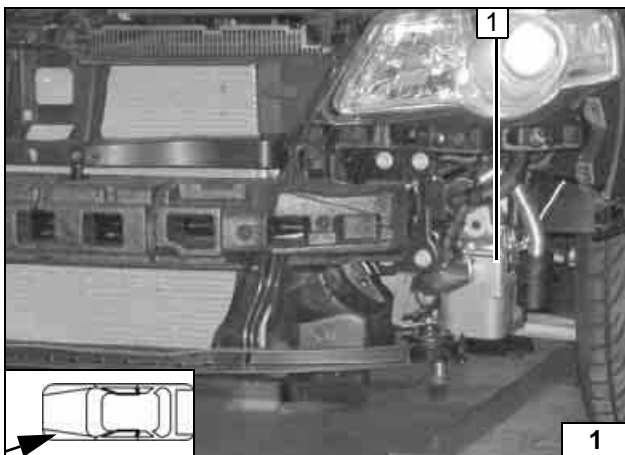
- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 3,0, Ø 6,5, Ø 8, Ø 9 mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungs-  
strangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Schälbohrer von Ø 3 bis Ø 8 mm
- Einnietzange
- Demontagewerkzeug Fördereinheit



## Achtung:



- Fehlerspeicher des Fahrzeuges und der Standheizung auslesen
- Bei vorhandenen Fehlern gemäß gültigem Reparaturleitfaden des Fahrzeuges bzw. Betriebsanweisung/ Einbauanleitung/ Werkstatthandbuch der Standheizung weiter verfahren
- Batterie abklemmen!
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Rad vorn links abmontieren
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts demontieren
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic, Radio- bzw. Navigationssystemabdeckung ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic, Klimabedienteil ausbauen



## Einbauort Heizgerät

Zur besseren Darstellung wurde die Stoßstange demontiert.

- 1 Heizgerät

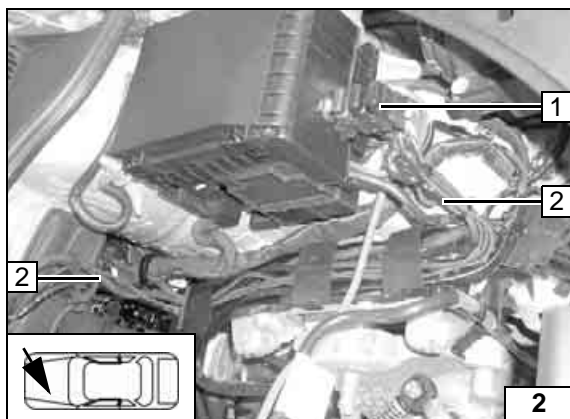
Einbauort





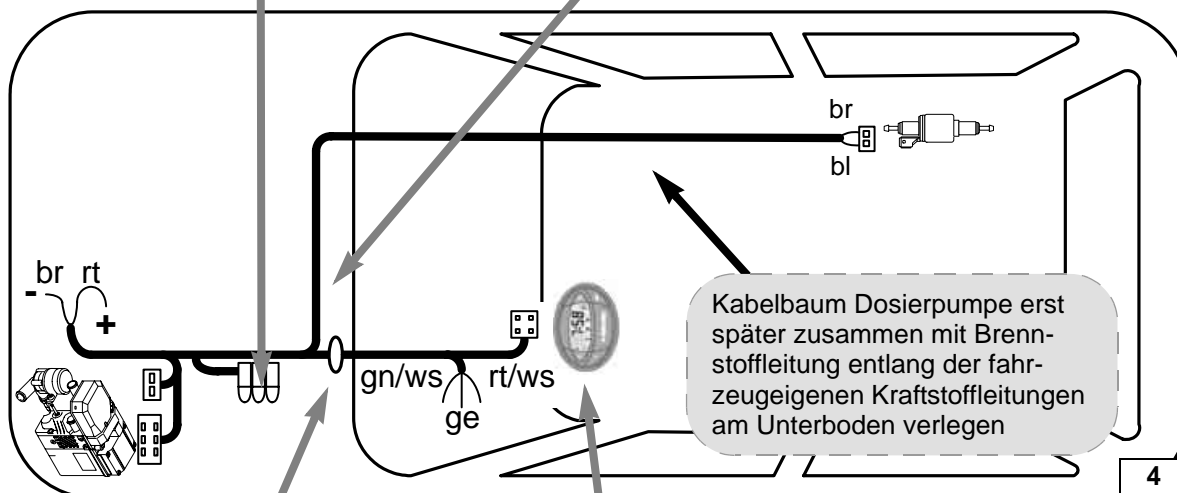
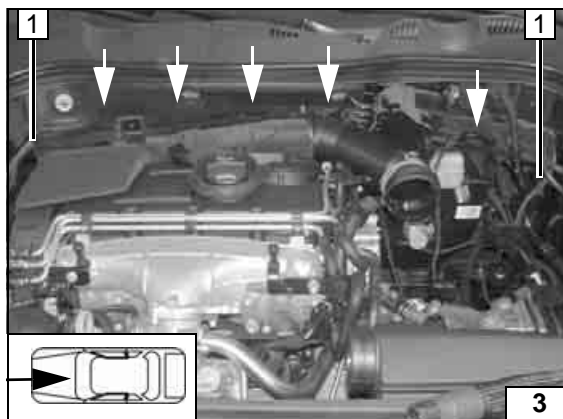
## Sicherungshalter

- 1 Sicherungshalter
- 2 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe mit Meca-nylleitung zur Spritzwand verlegen

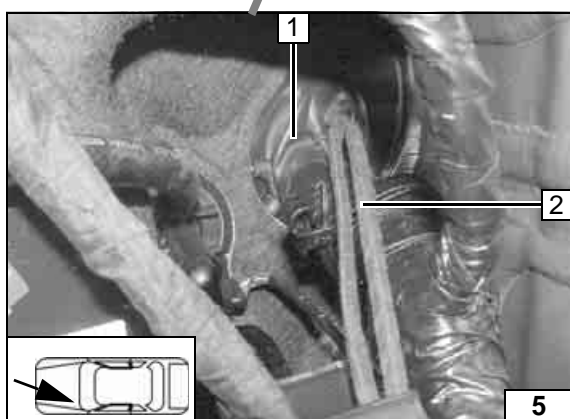


## Leitungsverlegung

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe hinter Dämm- matte verlegen

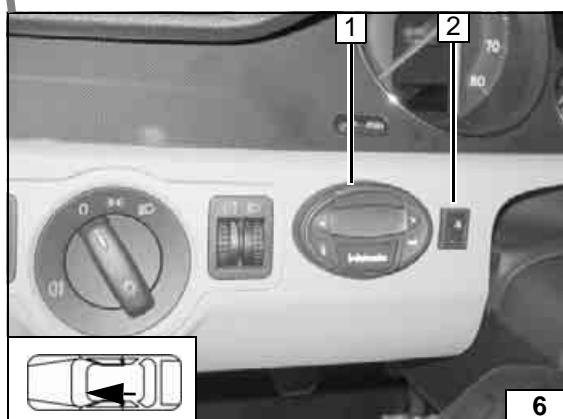


Schema Ka-  
belbaumver-  
legung



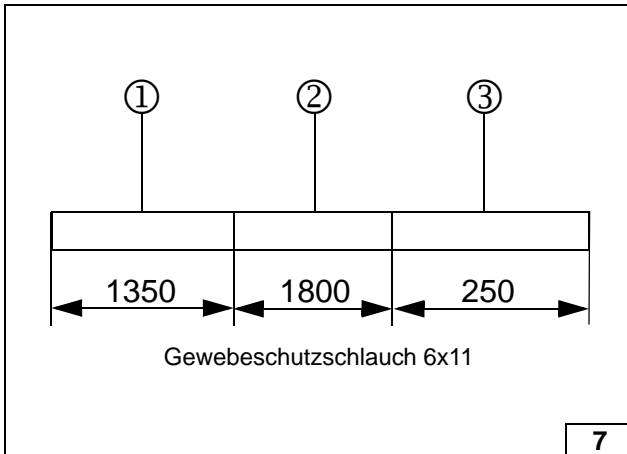
## Kabelbaumdurchführung

- 1 Fzg. eigene Kabeldurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement



## Vorwahltuhr, Option Sommer- / Winterschalter

- 1 Vorwahltuhr
- 2 Sommer-/Winterschalter



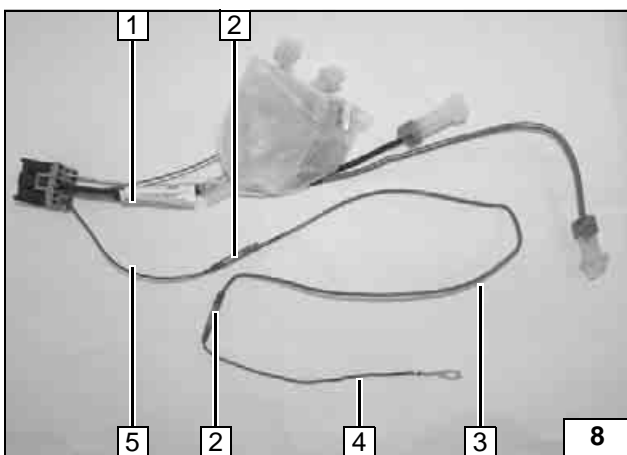
### Zuschnittsskizze für Schutzschläuche

Schutzschlauch ② auf Mecanylleitung aufschieben.

Abschnitte ① und ③ werden später verwendet.



Schutzschlauch ab-längen



### Vorarbeiten Kabelbäume

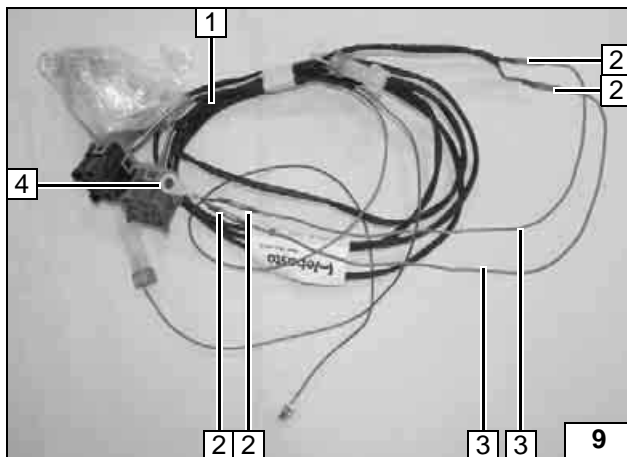
Nur für Climatic

Leitung br am Gebläsekabelbaum durchtrennen und mit beiliegender Leitung br 350mm mit Quetschschumpfverbinder verlängern.

- 1 Kabelbaum Climatic
- 2 Quetschschumpfverbinder [2x]
- 3 Leitung br im Kit enthalten
- 4 original Leitungsstück br mit Ringzunge
- 5 Leitung br



Masseleitung Gebläsekabelbaum Climatic verlängern



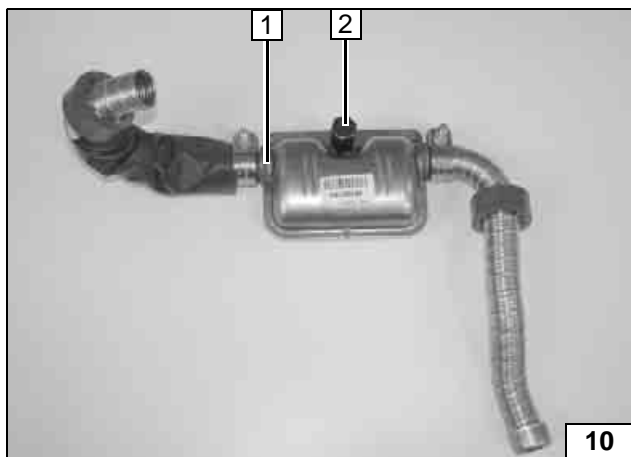
Nur für Climatronic

Leitungen br [2x] am Gebläsekabelbaum durchtrennen und mit beiliegenden Leitungen br 350mm [2x] mit Quetschschumpfverbinder verlängern.

- 1 Kabelbaum Climatronic
- 2 Quetschschumpfverbinder[4x]
- 3 Leitung br im Kit enthalten
- 4 original Leitungsstück br mit Ringzunge



Masseleitung Gebläsekabelbaum Climatronic verlängern

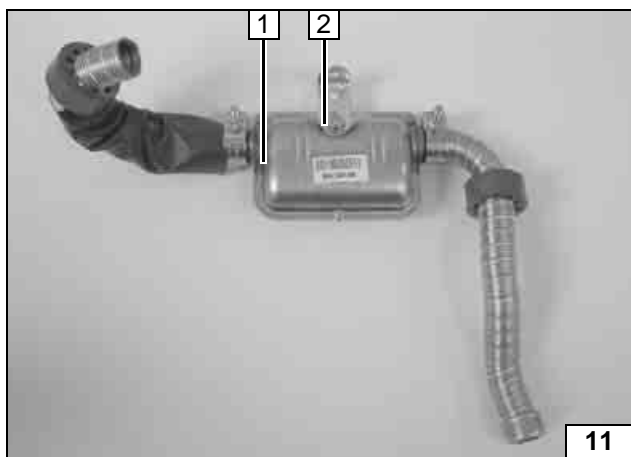


## Abgas ZSB umbauen

- 1 Abgas ZSB
- 2 Distanzmutter



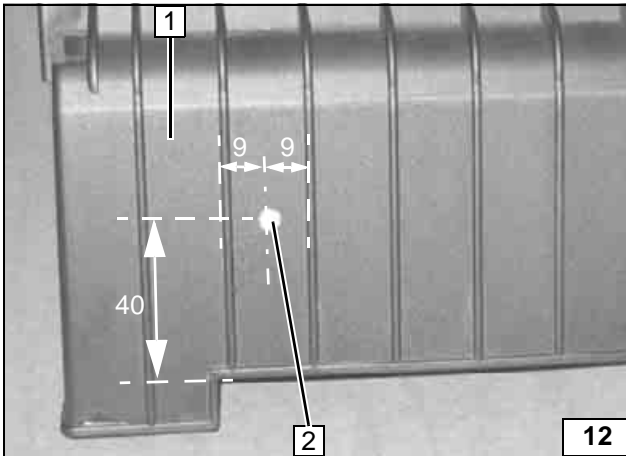
Distanzmutter  
montieren



- 1 Abgas ZSB
- 2 Winkel



Winkel mon-  
tieren



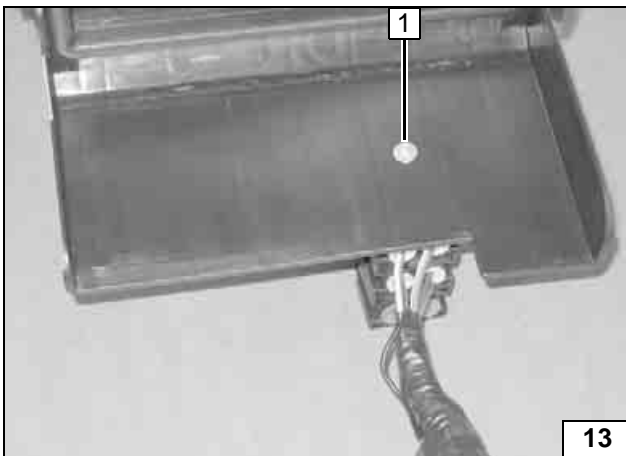
## Sicherungshalter montieren

Bohrung 2 von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/ Relaissträger im Motorraum
- 2 Bohrung  $\varnothing$  5,0 mm



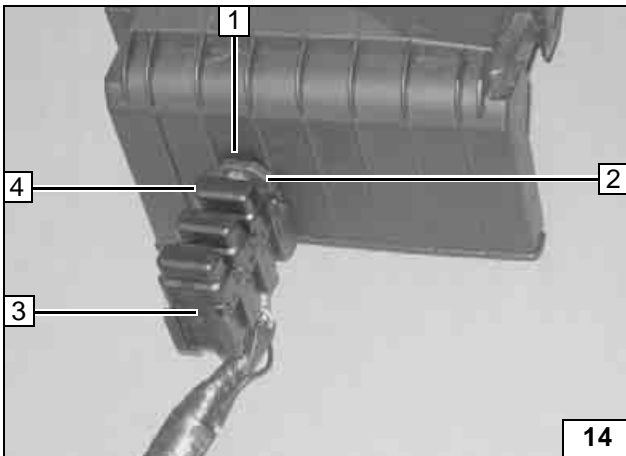
Bohrung Sicherungshalter



- 1 Senkkopfschraube M5x12



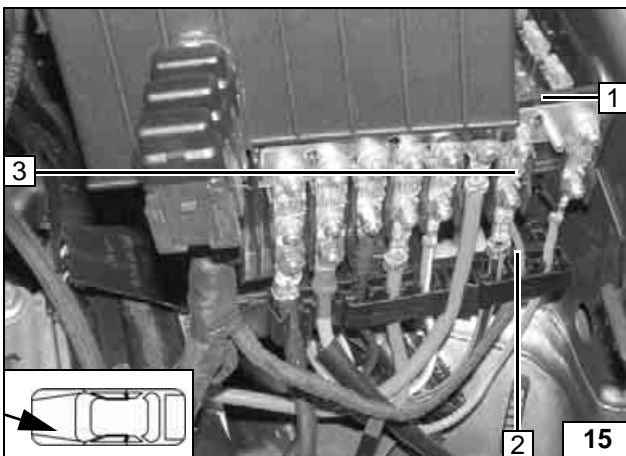
Montage Sicherungshalter



Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A entfernen!

- 1 Karoseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte), Bundmutter M5
- 2 Halteplatte
- 3 Sicherungshalter
- 4 Sicherung F3

Montage Sicherungshalter

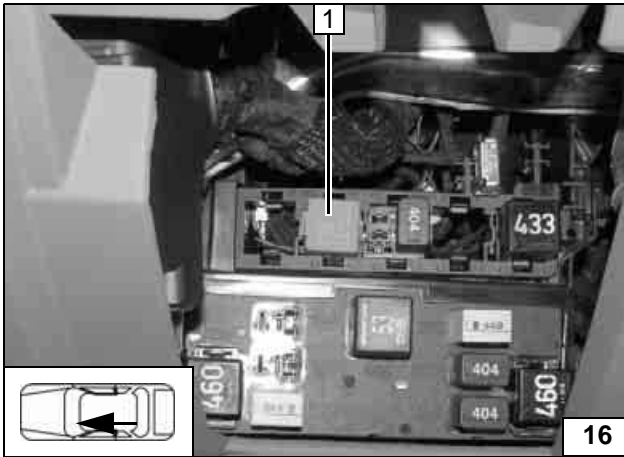


Massenleitung br zu Fzg. eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/ Relaissträger
- 2 Plusleitung rt
- 3 Fzg. eigene Hauptsicherung



Anschluß Plus- und Masseleitung



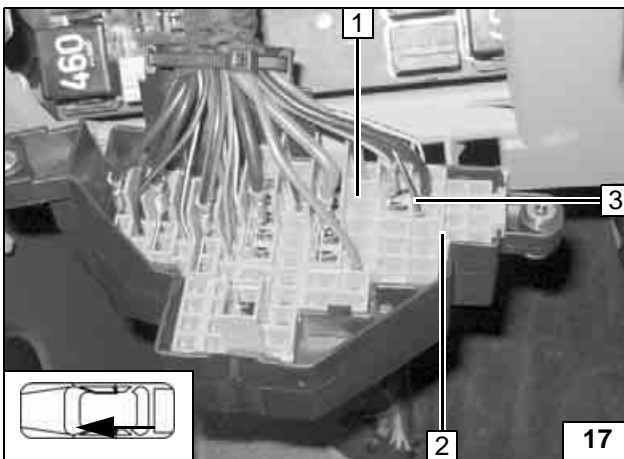
## Gebälseansteuerung Climatik

Verbindung gemäß Schaltplan herstellen.  
Lage der freien Steckplätze abhängig von  
Ausstattungsvariante.

- 1 Relais K3



Einbau K3  
Relais

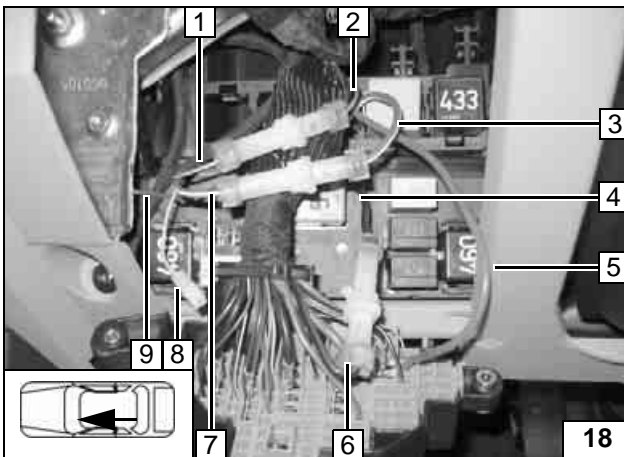


Fzg. eigenen Sicherungsträger 1 ( Armatur-  
rentafel oben links) lösen und Kontaktsiche-  
rung 2 entriegeln.  
Leitung sw/rt 4mm<sup>2</sup> 3 am Sicherungsausgang  
SC41 herauflösen.

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung sw/rt



Leitung  
herauslö-  
sen

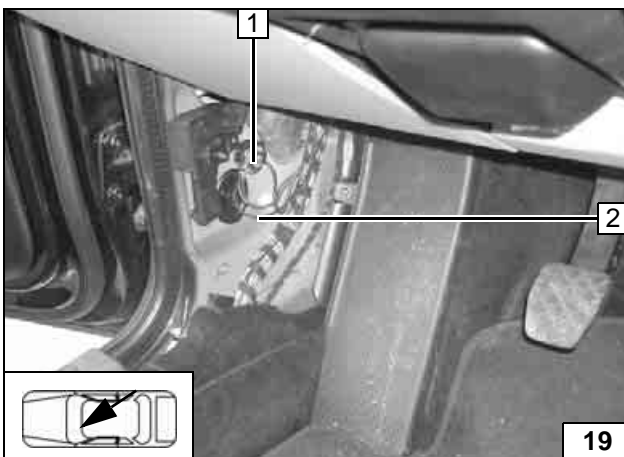


Verbindung gemäß Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung gn/ws von Hg-Stecker X1/4
- 2 Leitung gn/ws zu K3/86
- 3 Leitung rt/ws zu K3/87
- 4 Leitung sw von K3/30
- 5 Leitung rt von SC41 zu K3/87a
- 6 Leitung rt/sw Fzg. eigen ehemals von  
SC41
- 7 Leitung rt/ws Sicherung F3 25A
- 8 Diagnoseleitung
- 9 Leitung br zum Fzg. eigenen Masse-  
stützpunkt im Fußraum



Anschluß  
Siche-  
rungsträ-  
ger

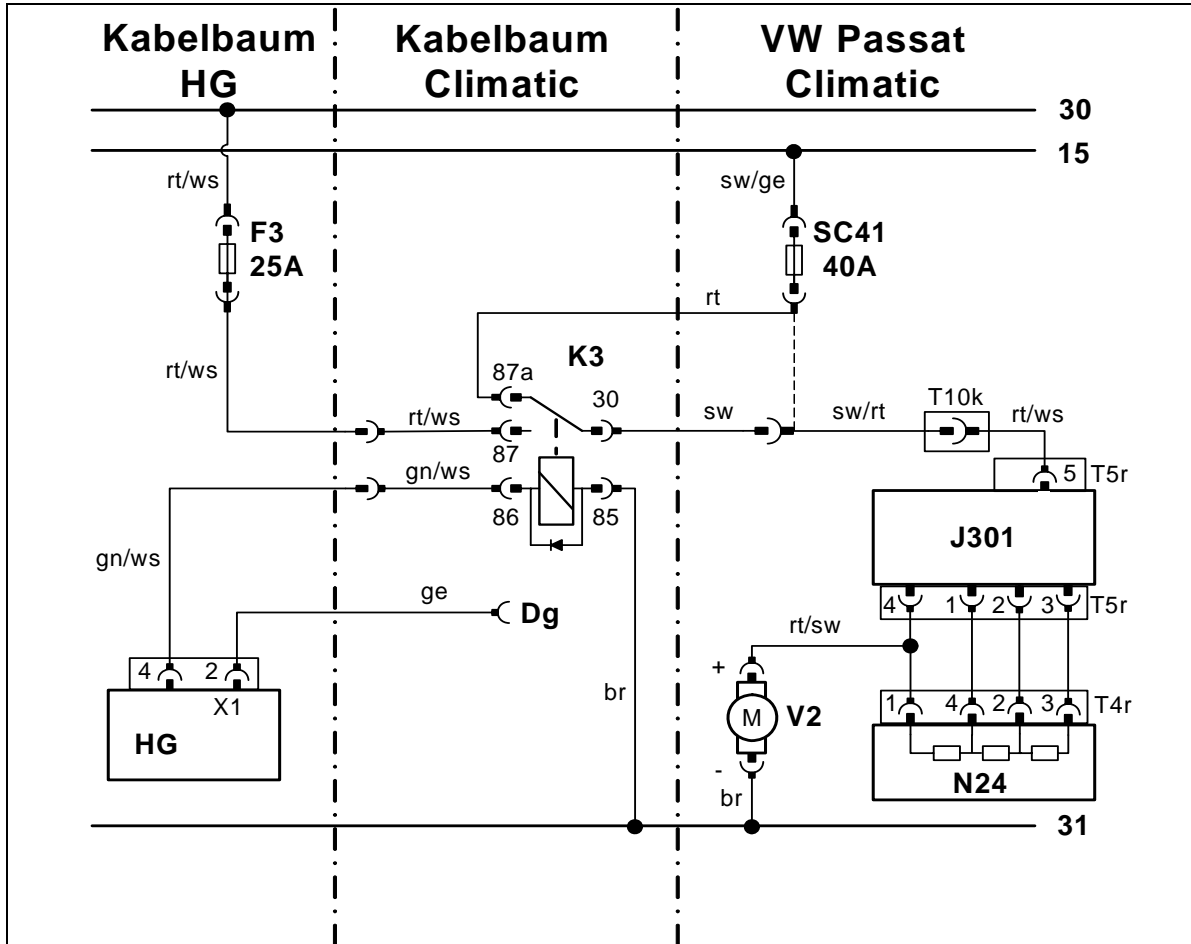


Leitung br zu Fzg. eigenem Massestützpunkt  
im Fußraum Fahrerseite verlegen und an-  
schließen!

- 1 Fzg. eigener Massestützpunkt
- 2 Leitung br



Massean-  
schluß

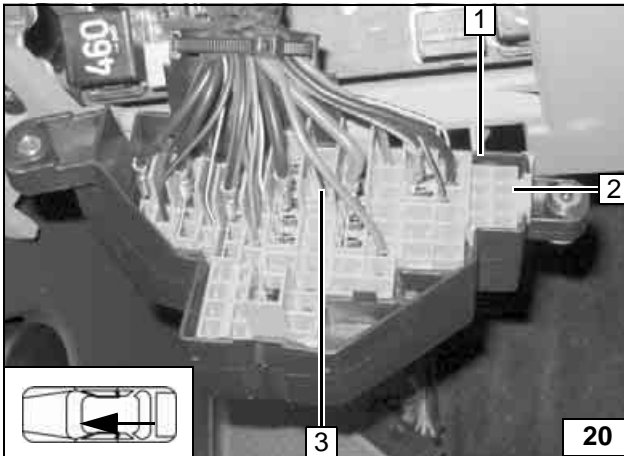


Schaltplan Climatic

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC40	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
K3	Gebläserelais	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
Dg	Diagnoseanschluß	V2	Gebläsemotor	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb

Legende





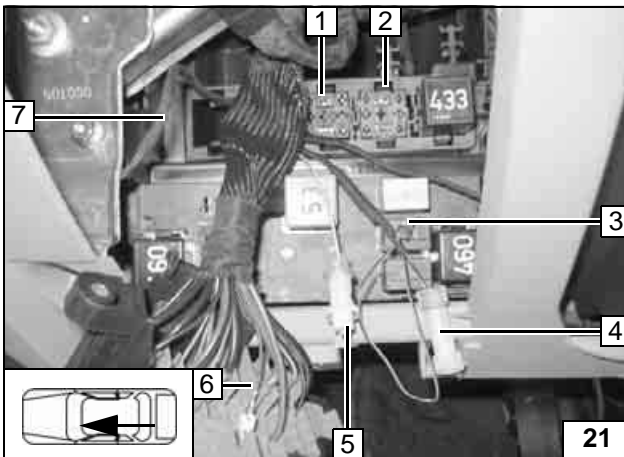
## Gebälseansteuerung Climatronic

Fzg. eigenen Sicherungsträger 1 ( Armaturtafel oben links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln.

Leitung sw/gn 4mm<sup>2</sup> 3 am Sicherungsausgang SC24 herauslösen.

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung sw/gn

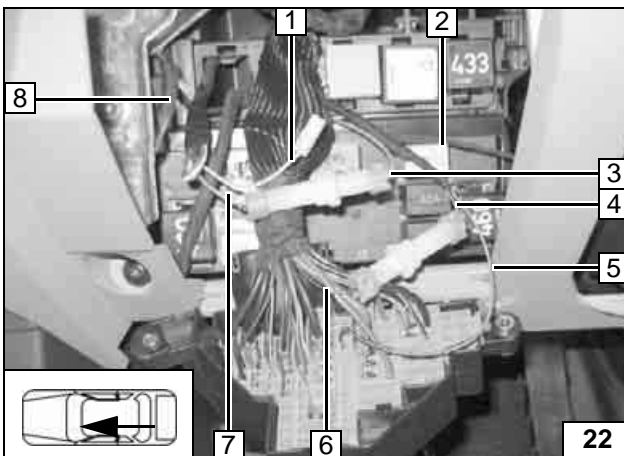
Leitung herauslösen



Verbindung gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Ausstattungsvariante.

- 1 Sockel für K3.1 Relais
- 2 Sockel für IPCU Modul
- 3 Leitung gn/sw von K3.1/86
- 4 Leitung gn/sw von K3.1/86
- 5 Leitung gn/ws von K3.1/30
- 6 herausgelöste Leitung rt/sw Fzg. eigen
- 7 Leitung br zum Fußraum Fahrerseite

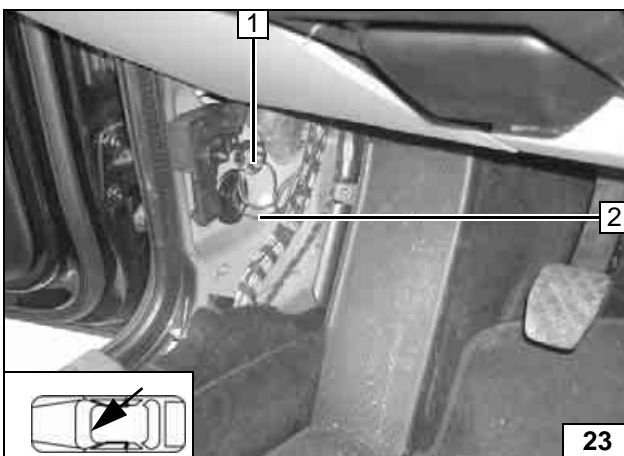
Einbau K3 Relais



Verbindung gemäß Schaltplan herstellen!

- 1 Diagnoseleitung
- 2 Kabelbaum IPCU zur Mittelkonsole
- 3 Leitung gn/ws von K3/30
- 7 Leitung gn/ws von Hg-Stecker X1/4
- 4 Leitung gn/sw zu K3/86
- 6 Leitung rt/sw Fzg. eigen ehemals von SC24
- 5 Leitung gn/sw von SC24 zu K3/86
- 8 Leitung br zum Fzg. eigenem Massestützpunkt im Fußraum

Anschluß Sicherungsträger

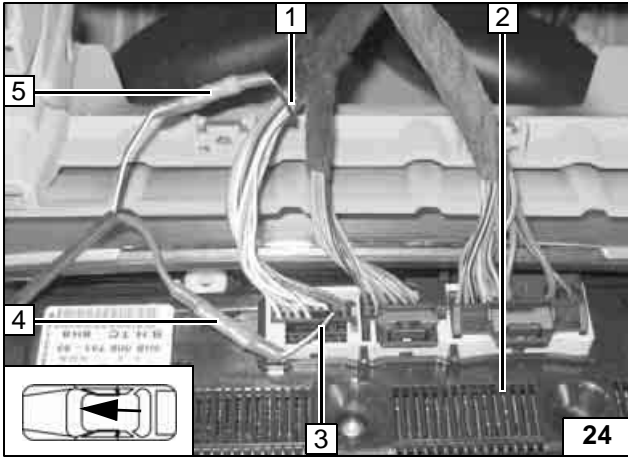


Leitung br zu Fzg. eigenem Massestützpunkt im Fußraum Fahrerseite verlegen und anschließen!

- 1 Fzg. eigener Massestützpunkt
- 2 Leitung br

Masseanschluß





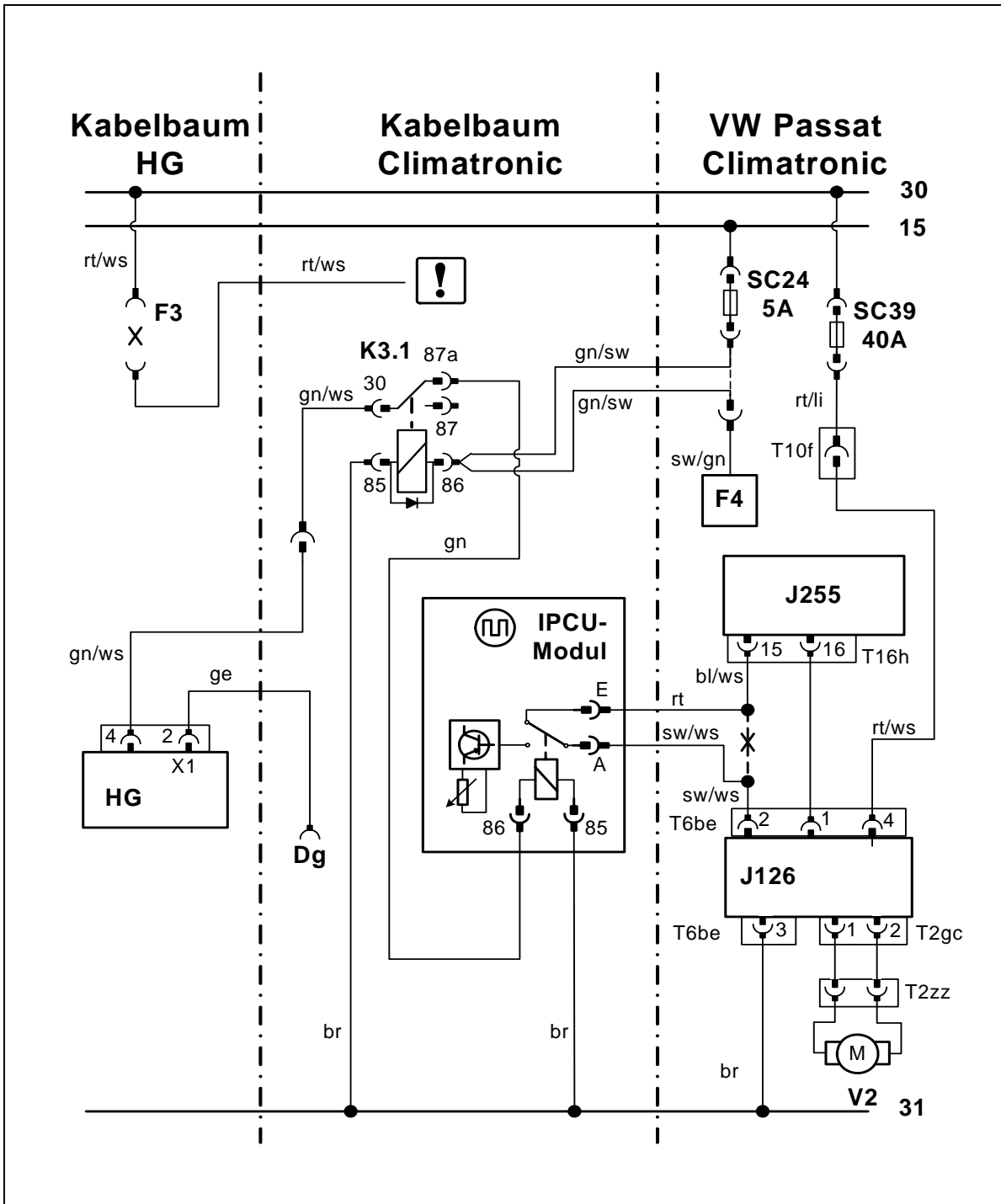
Einbindung am Stecker T16 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Quetschverbindern herstellen.



- 2 Klimabedienteil
- 1,3 Leitung sw/ws
- 5 Verbinder mit Leitung sw/ws zum Kabelbaum
- 4 Verbinder mit Leitung rt zum Klimabedienteil

Anschluß Klimabedienteil



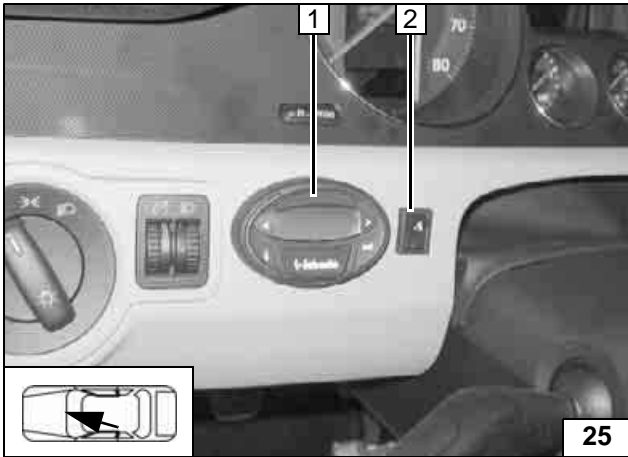


Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC39	Gebäsesicherung	rt	rot
F3	Sicherung 3A	SC24	Rückfahrcheinwerfersicherung	ws	weiß
K3.1	Gebäserelais	J255	Climatronic- Steuergerät	sw	schwarz
IPCU	IPCU Modul	J126	Gebäsesteuergerät	br	braun
Dg	Diagnoseanschluß	V2	Gebäsemotor	gn	grün
		T...	Steckverbindungen	bl	blau
				li	lila
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende





### Option Vorwahluhr/ Sommer-/Winterschalter

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter



Sommer- / Winterschalter/ Vorwahluhr

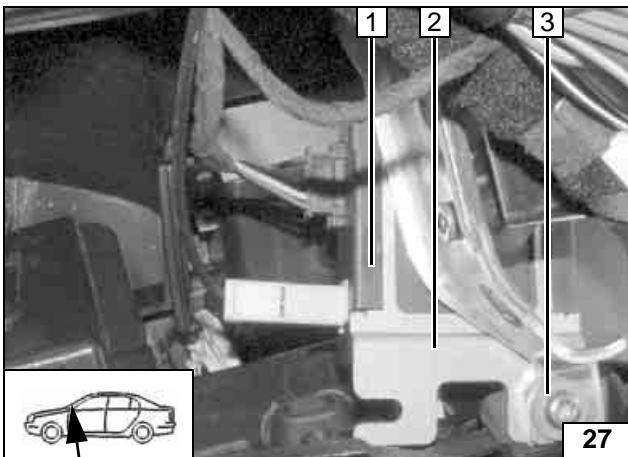


### Option Telestart

- 1 Antenne Frontscheibe

Antennenkabel zum Schacht hinter dem Relaisträger verlegen

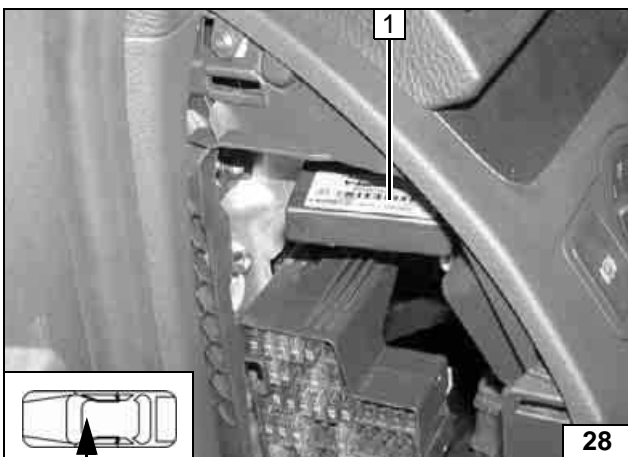
Antenne montieren



Halter Empfänger Funkfernbedienung über Sicherungshalter positionieren und mit Fzg. eigener Schraube befestigen.

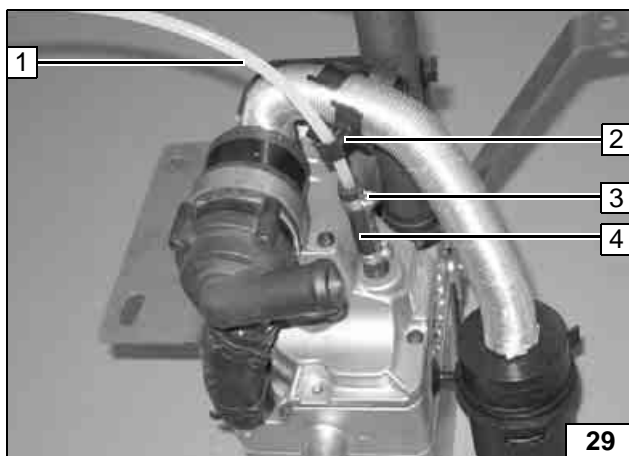
- 1 Funkempfänger
- 2 Halter Funkempfänger
- 3 Fzg. eigene Schraube

Empfänger montieren



- 1 Empfänger Funkfernbedienung

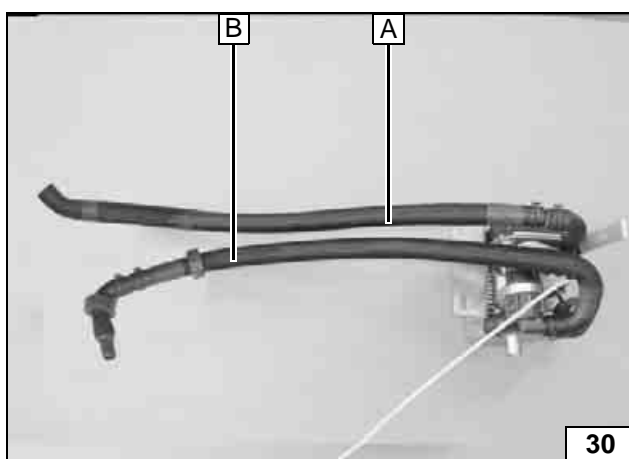
Position Empfänger



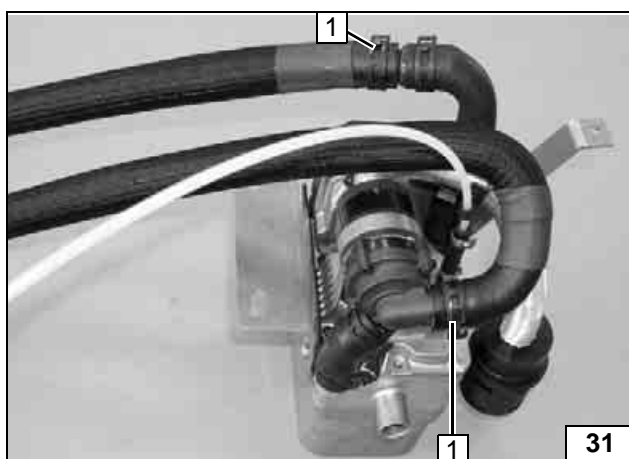
## Heizgerät vorbereiten

- 1 Mecanyleitung
- 3 Caillauschelle  $\varnothing$  10 mm
- 4 Kraftstoffschlauch (vormontiert)
- 2 Leitungshalter 18x5 für Mecanyleitung (vormontiert)

Mecanyleitung am Heizgerät anschließen

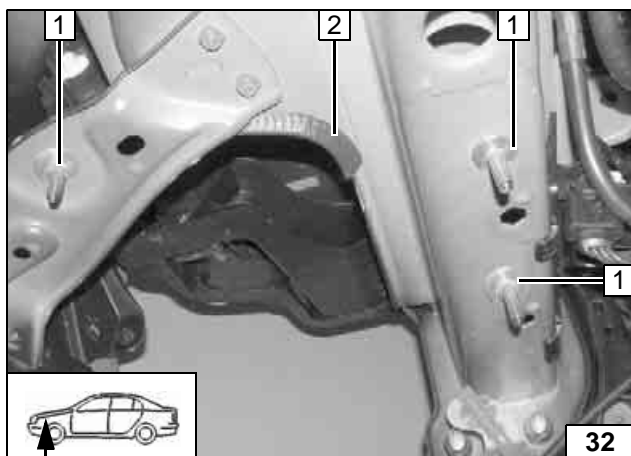


vormontierte Wasser-schläuche am Heizgerät anschließen



- 1 Federbandschelle  $\varnothing$  27 mm [2x]

vormontierte Wasser-schläuche am Heizgerät anschließen



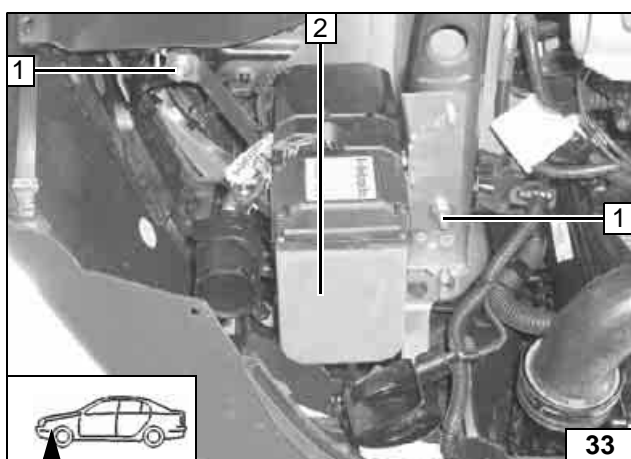
## Einbauort vorbereiten

### Alle Fahrzeuge

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf Fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil

Einbauort vorbereiten

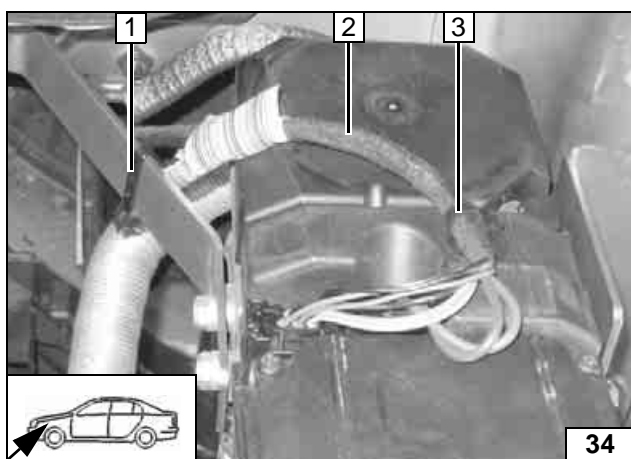


## Heizgerät montieren

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]
- 2 Heizgerät (vormontiert)



Heizgerät montieren

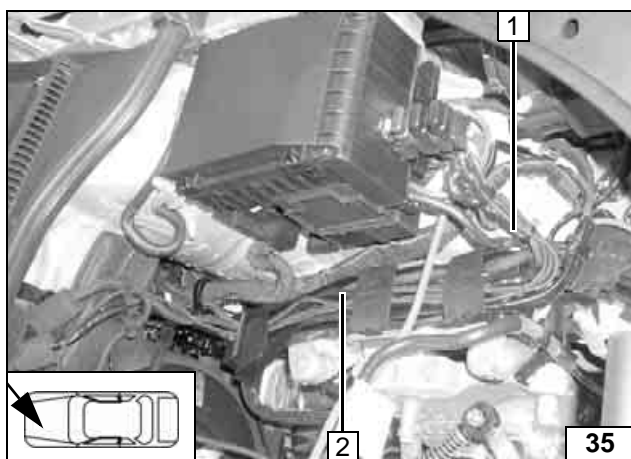


## Kabelbaum Heizgerät

Verlegung des Kabelbaums beachten! Scheuergefahr!

- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 1 Kabelbinder

Kabelbaum aufstecken und verlegen



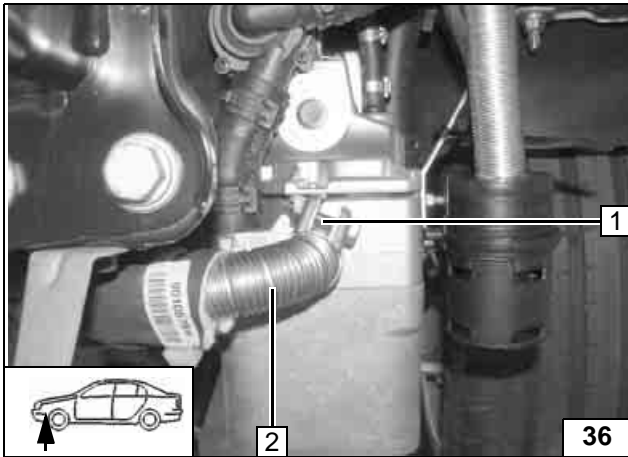
Verlegung des Kabelbaums beachten! Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum 1 im Kabelkanal 2 unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal



Kabelbaum verlegen

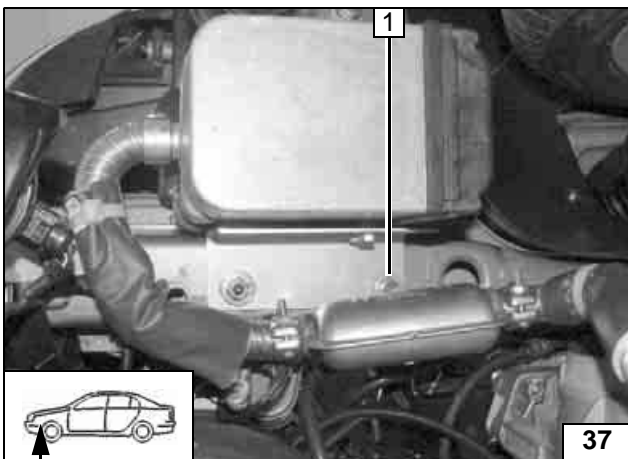


## Abgasanlage montieren

- 1 Schlauchklemme( lose aufstecken)
- 2 Abgasleitung

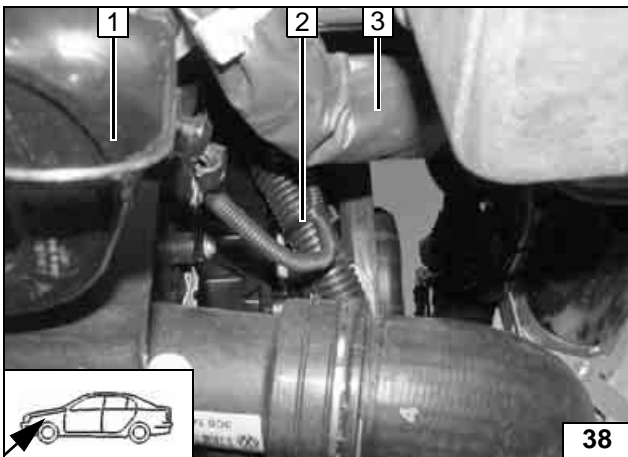


Abgasanlage montieren



- 1 Winkel auf Fzg. eigenem Stehbolzen, Karosseriescheibe, Bundmutter M8

Abgasanlage montieren



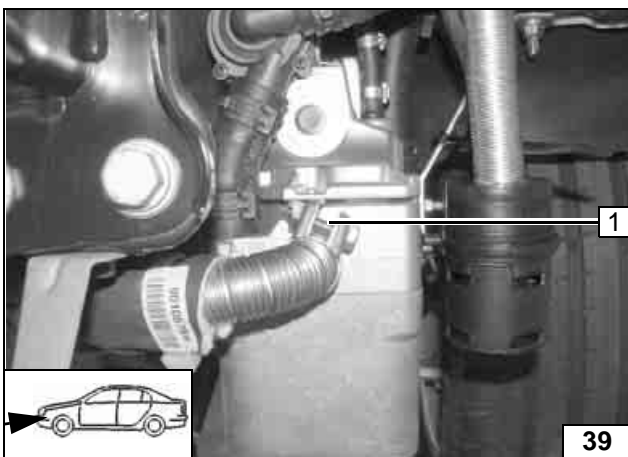
Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu Fzg. eigenen Bauteilen und Leitungen achten.

Abgas ZSB spannungsfrei montieren.

- 1 Hupe
- 2 Fzg. eigener Kabelbaum mit Kabelbin- der fixiert
- 3 Abgasleitung



Abgasanlage und Kabel- baum ausrich- ten



- 1 Schlauchklemme

Schlauch- klemme fest- ziehen



## Wassereinbindung

### ACHTUNG!

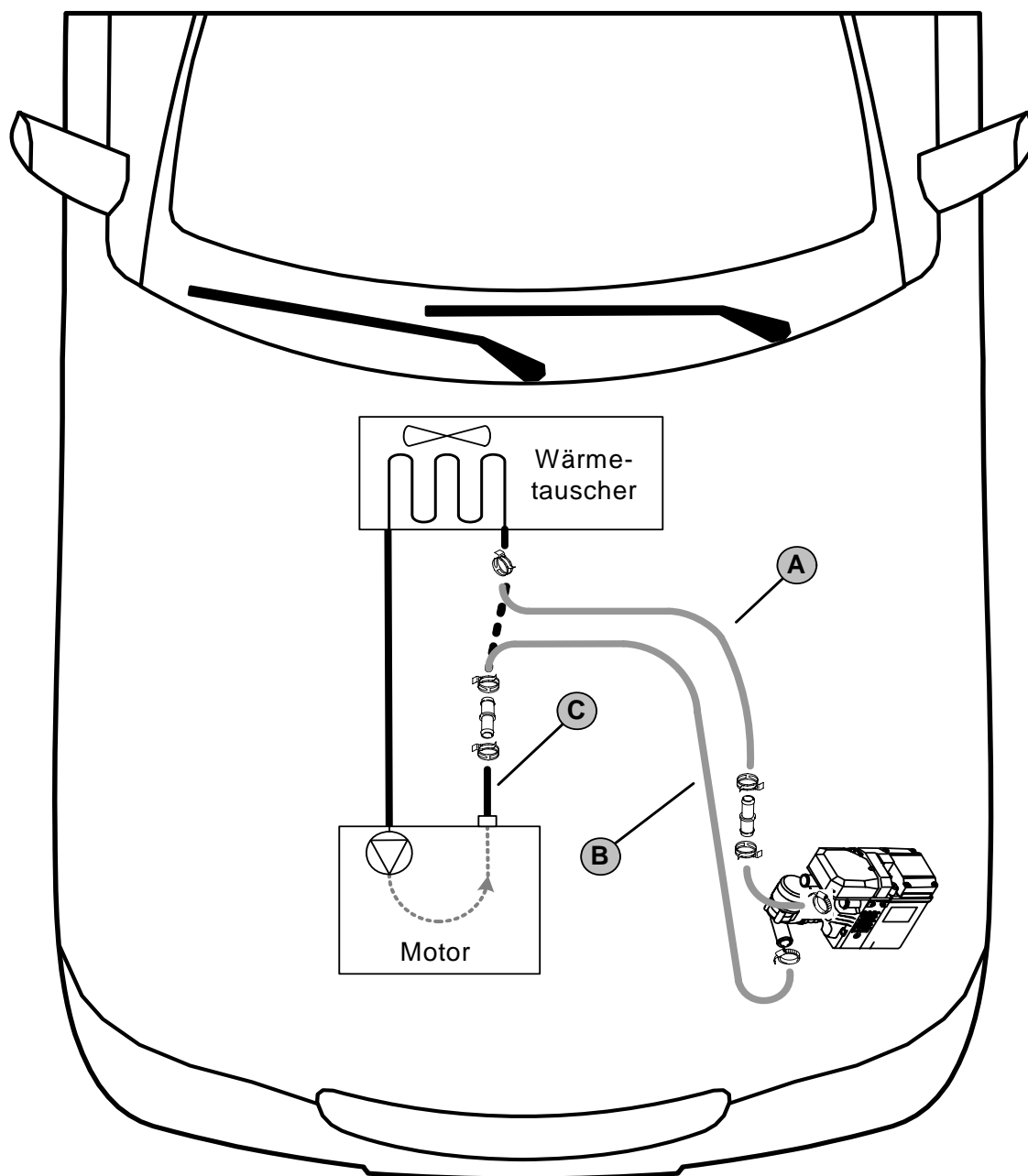
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

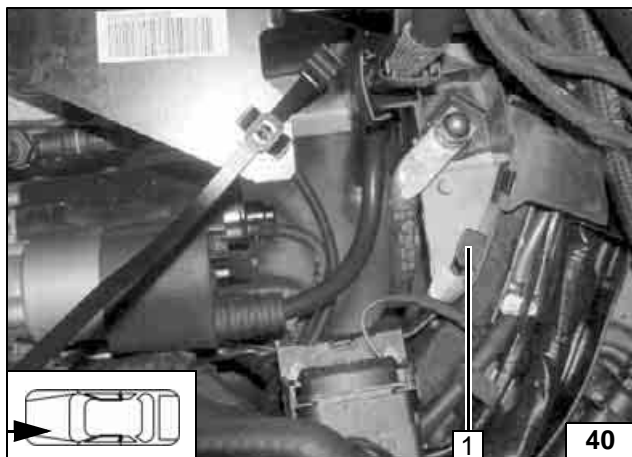
**Nur für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter**



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen  $\varnothing$  20-27mm!  
Alle Verbindungsrohre sind  $\varnothing$  18x20!





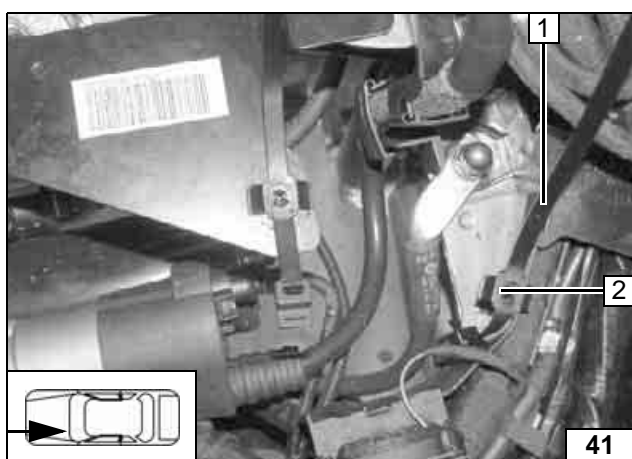
## Wasserverlegung

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

1 Steg



Clip-Kabelbin-  
der montieren

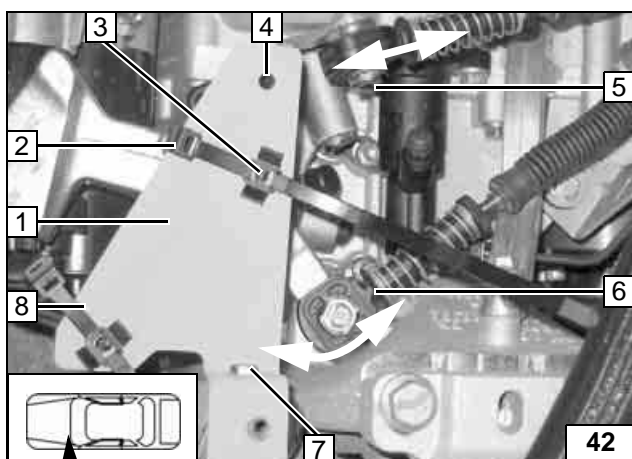


Der Verschluss des Clipkabelbinders 2 zeigt in Fahrtrichtung!

2 Bohrung Ø 6 mm  
1 Clip-Kabelbinder



Clip-Kabelbin-  
der montieren

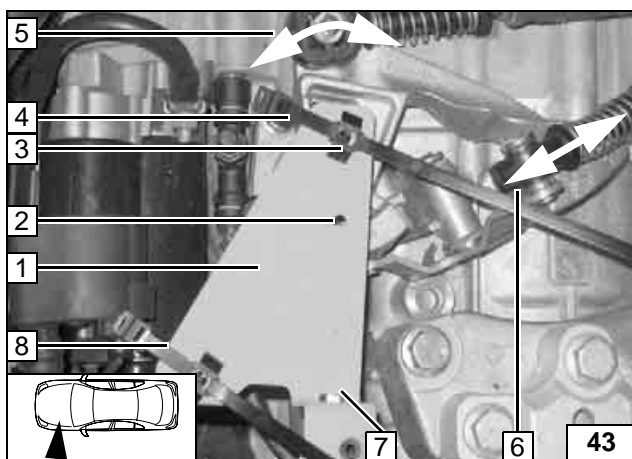


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung 5, 6 gemäß Bild wird Clipkabelbinder 2 in Bohrung 3 montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder 2, 8 zeigen nach vorn!  
Die Bohrung 4 bleibt frei!

1 Halterung  
7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter  
2 Clipkabelbinder  
8 Clipkabelbinder  
4 Freie Bohrung  
5 Schaltbetätigung  
6 Schaltbetätigung



5-Ganggetriebe: Schlauchhalter montieren

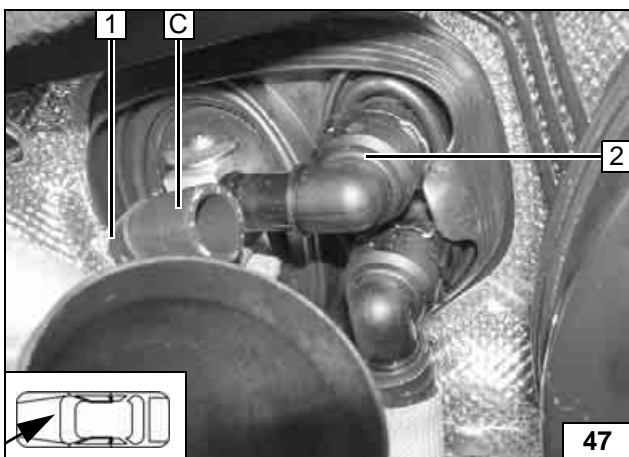


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung 5, 6 gemäß Bild wird Clipkabelbinder 4 in Bohrung 3 montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder 4, 8 zeigen nach vorn!  
Die Bohrung 2 bleibt frei!

1 Halterung  
7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter  
4 Clipkabelbinder  
8 Clipkabelbinder  
2 Freie Bohrung  
5 Schaltbetätigung  
6 Schaltbetätigung



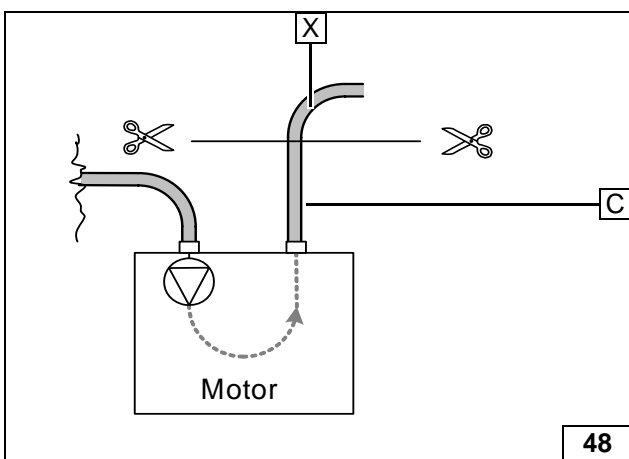
6-Ganggetriebe: Schlauchhalter montieren



Fzg. eigenen 90° Anschluß Wärmetauscher-  
eingang demontieren.

- 1 Fzg eigene Federbandschelle
- C Fzg. eigener Schlauch Motorausgang
- 2 Fzg. eigener 90° Anschluß Wärmetau-  
schereingang mit Schnellverschluß

Schlauch vom  
Motoraus-  
gang abziehen

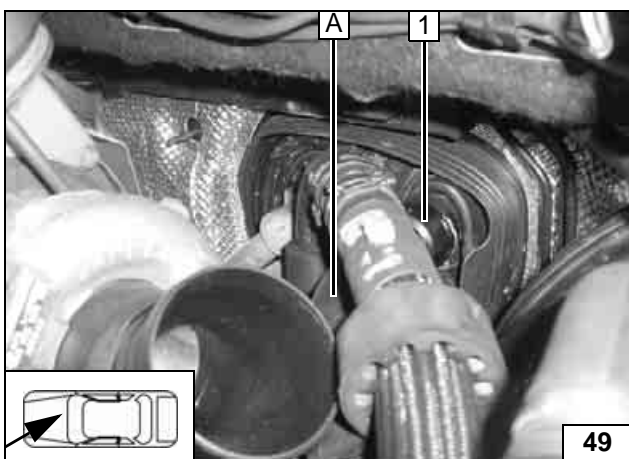


### Schlauch Motorausgang vorbereiten

Schlauch Motorausgang **C** vgl Bild 47 Pos **C**  
wie in Schema Bild 48 dargestellt, hinter 90°  
Bogen ablängen. Abschnitt **X** entsorgen.



Anschluß am  
Motorausgang



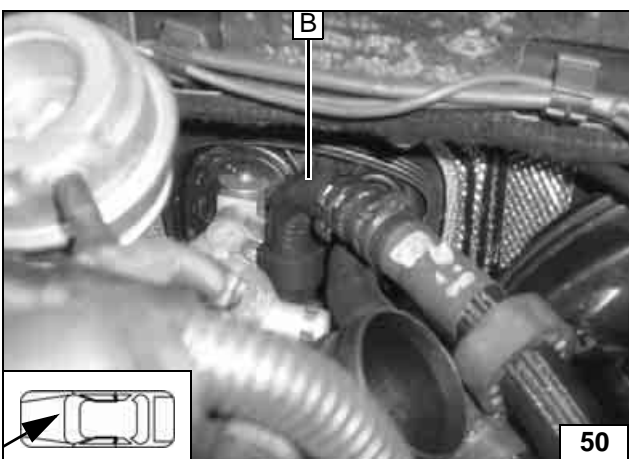
Im Kit enthaltene Schnellkupplung auf Was-  
erschlauch Heizgerätausgang montieren.  
Schnellkupplung **1** am Wärmetauscher ver-  
riegeln



Wasserschlauch vor dem Verbinden mit  
Kühlwasser befüllen!

- 1 Schnellkupplung
- A Wasserschlauch

Anschluß am  
Wärmetau-  
schereingang

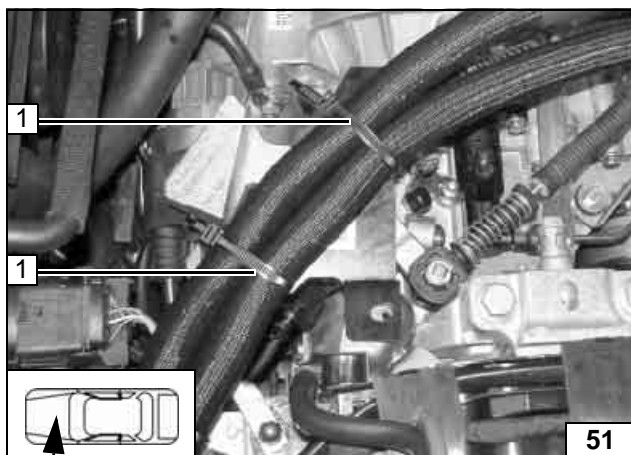


Wasserschlauch **B** mit Verbindeungsrohr  
20x20, Federbandschelle Ø 27mm, mit fzg.  
eigenen Schlauch Motorausgang **C** vgl Seite  
22 verbinden.



Anschluß am  
Motorausgang





Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

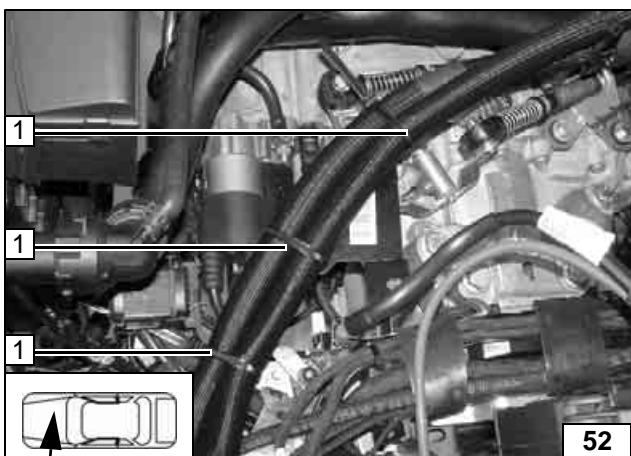
1 Clipkabelbinder

Ggf. Halter etwas nach oben biegen!

Freigängigkeit der Schaltbetätigung nochmal prüfen !



**5-Ganggetriebe: Verlegung im Motorraum**



Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

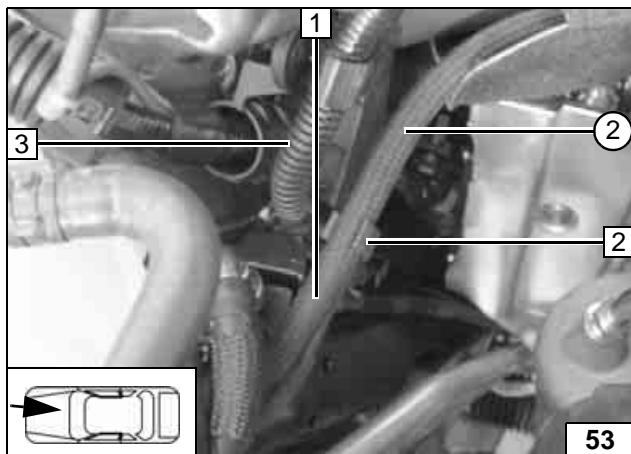
1 Clipkabelbinder

Ggf. Halter etwas nach oben biegen!

Freigängigkeit der Schaltbetätigung nochmal prüfen !



**6-Ganggetriebe: Verlegung im Motorraum**

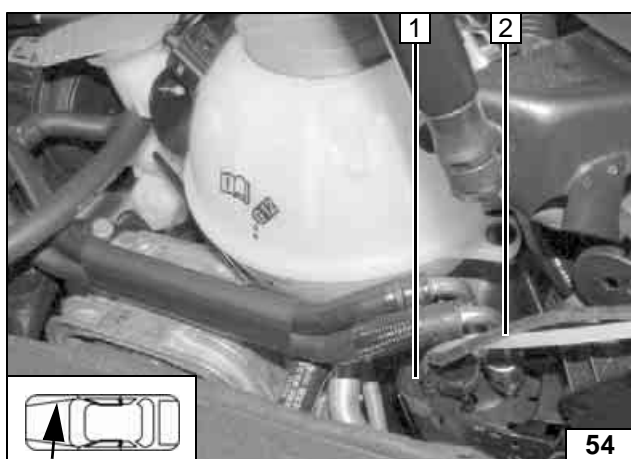


## Brennstoffeinbindung

Mecanyleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 1 an Fzg.eigenen Kabelstrang 3 mit Doppelclip 2 befestigen

- 1 Mecanyleitung in Schutzschlauch ② und Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Doppelclip 27mmx9mm
- 3 Fzg. eigener Kabelstrang

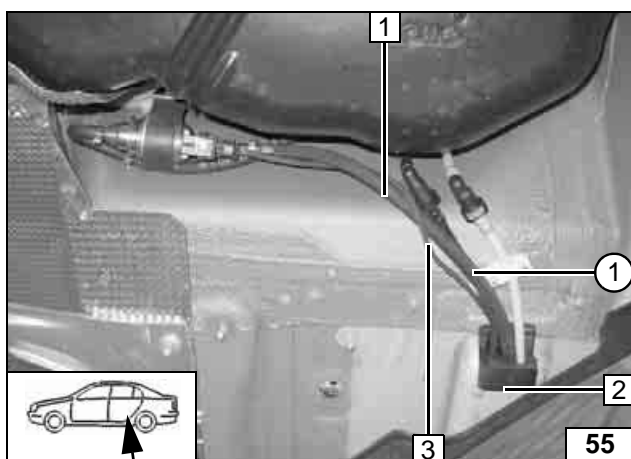
Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 2 in Fzg.eigenen Leitungskanal 4 einführen und zum Unterboden verlegen!

- 2 Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe
- 1 Fzg.eigener Leitungskanal

Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

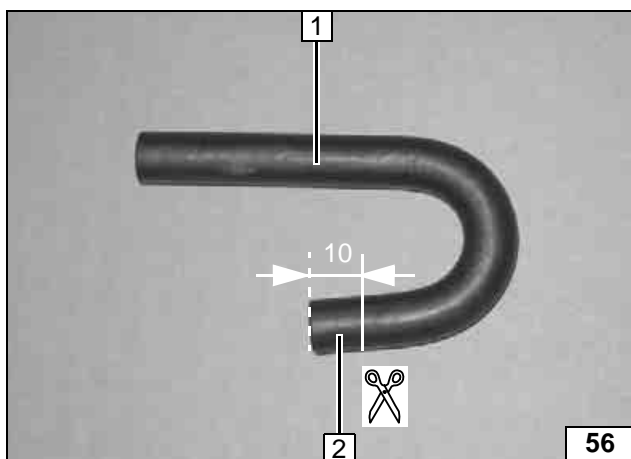


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der Fzg.eigenen Kraftstoffleitungen 2 bis Tank verlegen! Schutzschlauch ① auf Mecanyleitung aufschieben.

- 1 Mecanyleitung in Schutzschlauch ①
- 3 Kabelbaumdosierpumpe
- 2 Leitungskanal

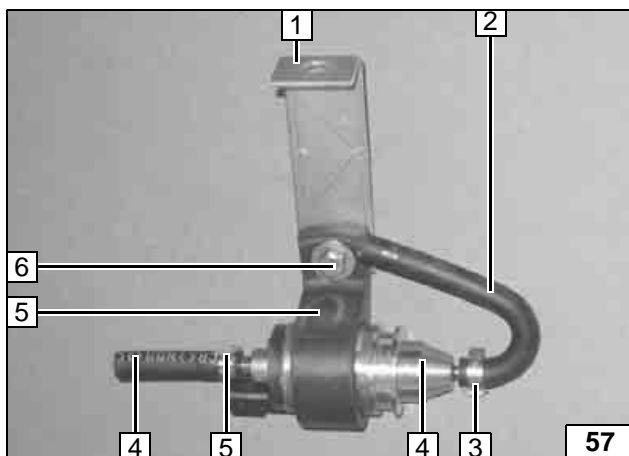


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



- 1 Formschlauch Ø 4,5 mm
- 2 Abschnitt entsorgen

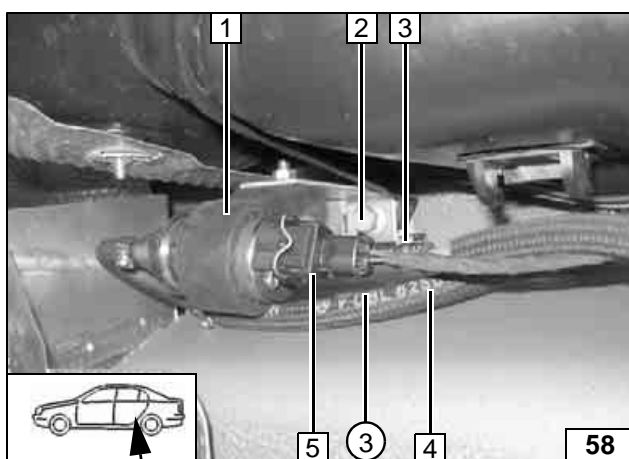
Kraftstoffschlauch ablängen



Formschlauch an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]

- 1 Halter
- 6 Gummihalter
- 4 Dosierpumpe
- 7 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter
- 2 Formschlauch
- 3 Cailauschelle Ø 10mm
- 5 Schlauchstück Ø 4,5mm

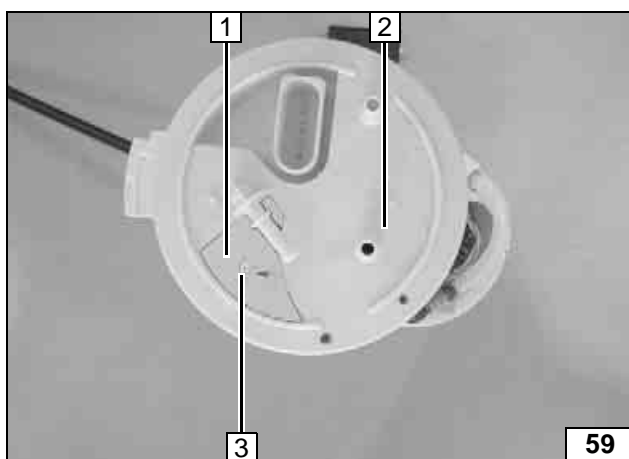
Dosierpumpe montieren



Einbaulag der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“! Einbauort rechts vor Fahrzeugtank. Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe.

- 2 Fzg. eigene Schraube
- 1 vormontierte Dosierpumpe
- 4 Mecanylleitung im Schutzschlauch ③
- 3 Cailauschelle Ø 10mm
- 5 Kabelbaum Dosierpumpe, Steckergehäuse komplettiert

Dosierpumpe montieren, Druckseite anschließen

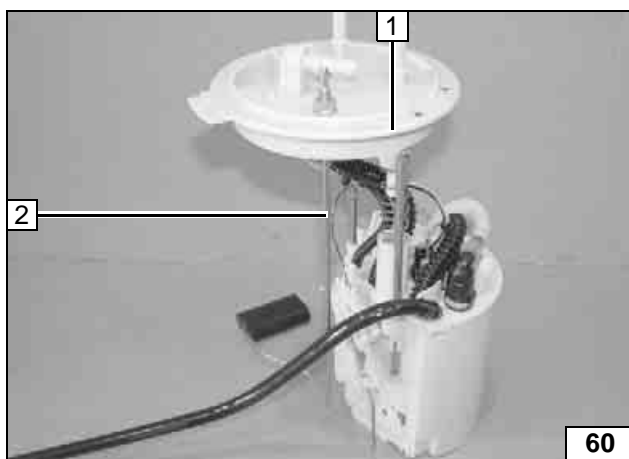


### Brennstoffentnahme

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!  
Schablone gemäß Abbildung positionieren.

- 2 Tankarmatur
- 1 Schablone
- 3 Lochbild übertragen Bohrung Ø 6mm

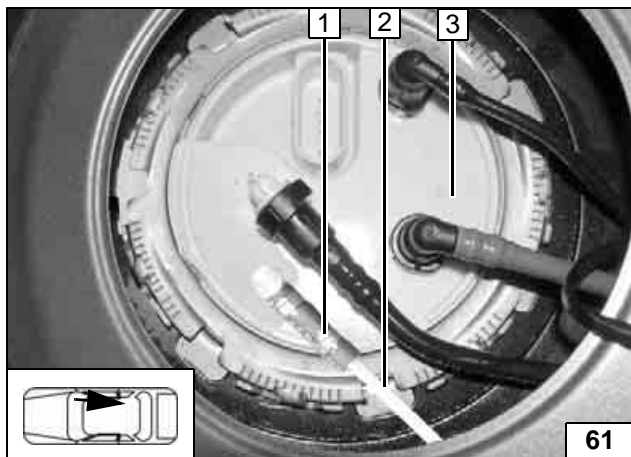
Tankarmatur vorbereiten



Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer

Tankentnehmer einsetzen



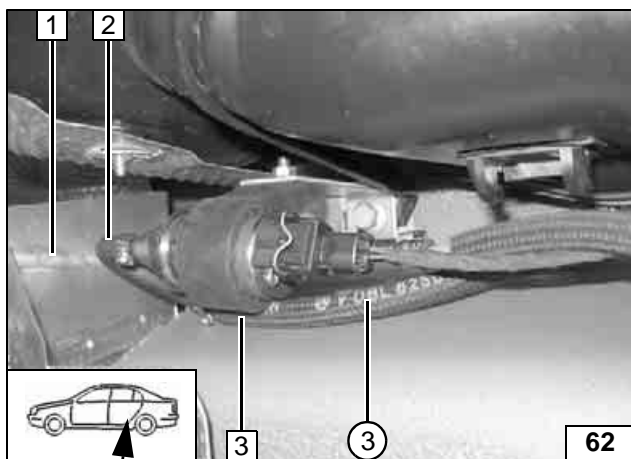
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen. Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Mecanyleitung zur Dosierpumpe
- 1 Schlauchstück, Caillauschelle [2x]
- 3 Tankarmatur



Kraftstoffanschluß



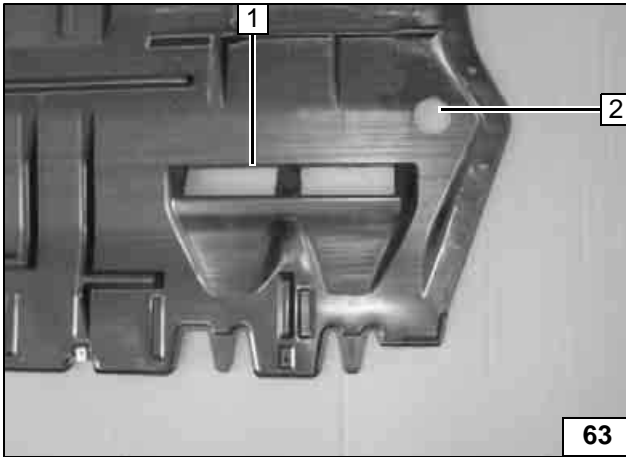
Auf ausreichenden Abstand zwischen Abschirmblech 1 und Formschlauch 2 achten!

- 1 Abschirmblech
- 2 Vormontierter Formschlauch
- 3 Mecanyleitung im Schutzschlauch ③
- 3 Cailauschelle Ø 10mm



Saugseite Dosierpumpe anschließen

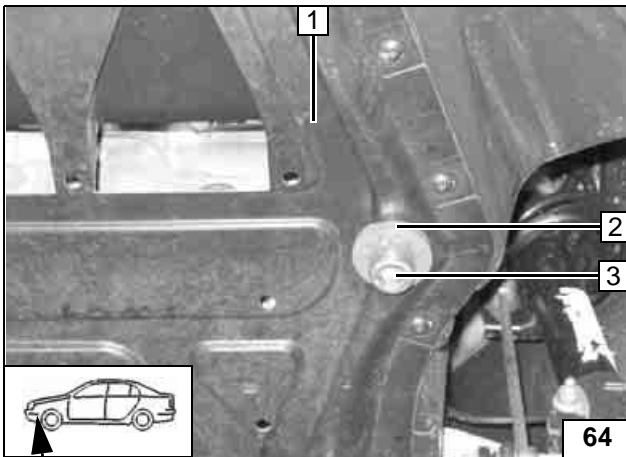
Verlegung der Mecanyleitung und des Kabelbaumes Dosierpumpe auf gesamter Länge kontrollieren, wenn nötig korrigieren und mit Kabelbinder befestigen.



## Abgas

- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

Bohrung in  
Unterfahr-  
schutz



Zuerst Profilgummi rot **2** von unten auf Abgasendstück **3** positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrerschutz **1** einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** gem. Bild ausrichten!

- 2 Profilgummi rot mit Nut
- 3 Endkappe vom Abgasendstück
- 1 Unterfahrerschutz

Profilgummi  
einsetzen



## Abschließende Arbeiten



### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Fehlerspeicher des Fahrzeugs auslesen
- Bei vorhandenen Fehlern gemäß gültigem Reparaturleitfaden des Fahrzeugs weiter verfahren
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

## Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

### ACHTUNG!

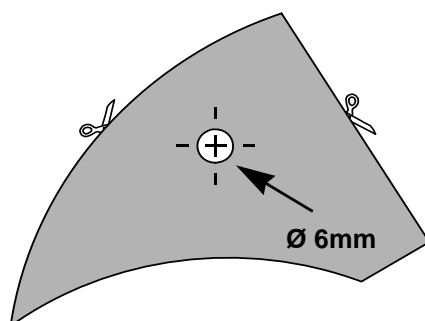
Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen





## Schablone Tankarmatur



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

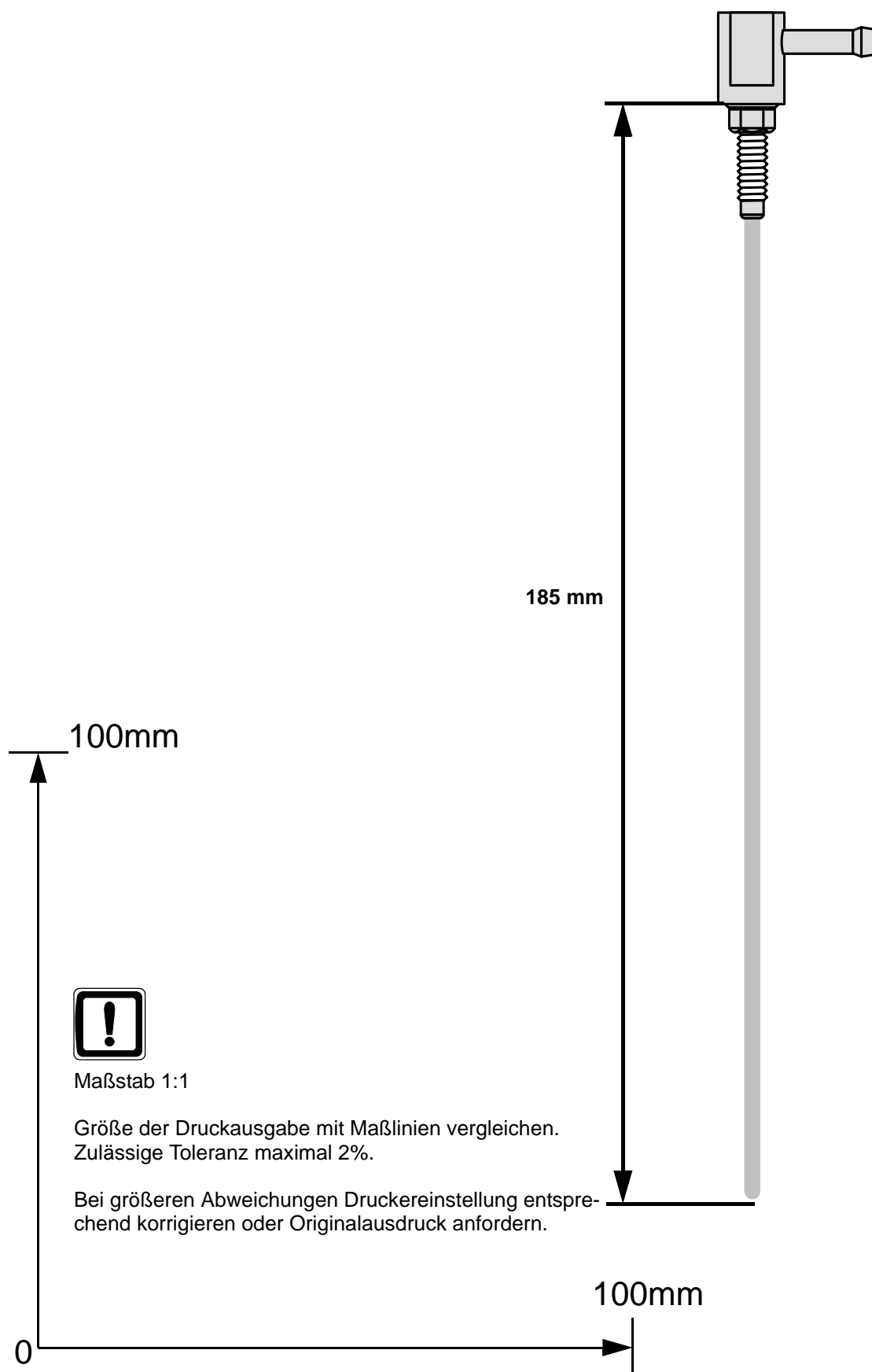
Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0



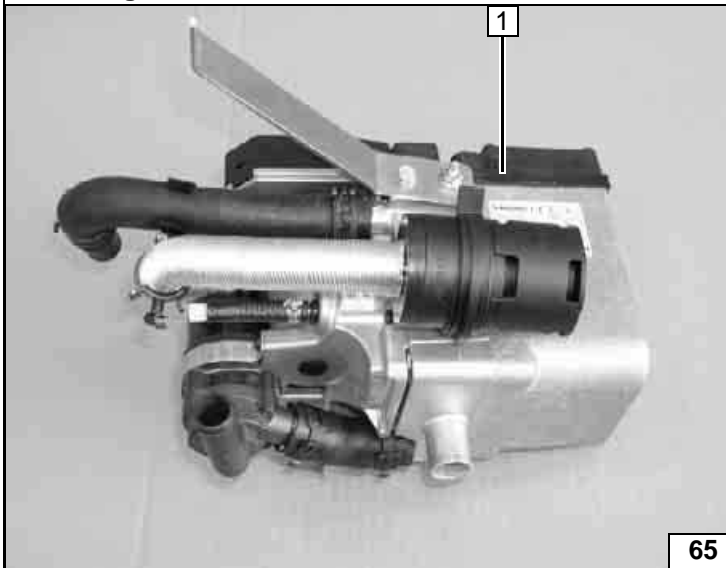
## Schablone Tankentnehmer





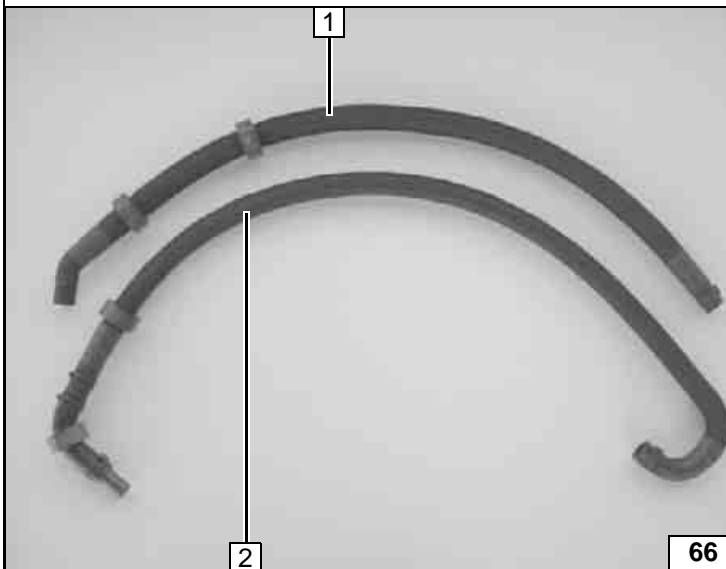
# Teileübersicht

## ZSB Heizgerät Id.-Nr. 9010577A



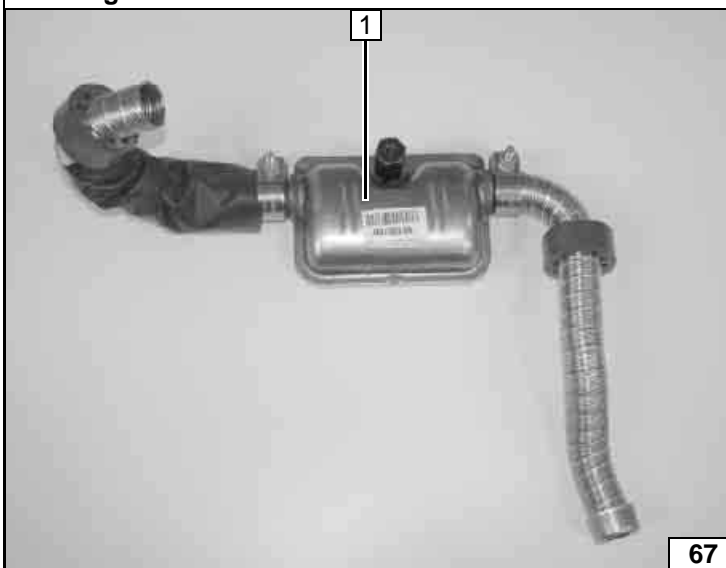
- 1 ZSB Heizgerät

## ZSB Wasser Id.-Nr. 9014328B und 9014329B



- 1 Schlauch Hg-Austritt (9014329B)
- 2 Schlauchgruppe Hg-Eintritt (9014328B)

## ZSB Abgas Id.-Nr. 9010578B



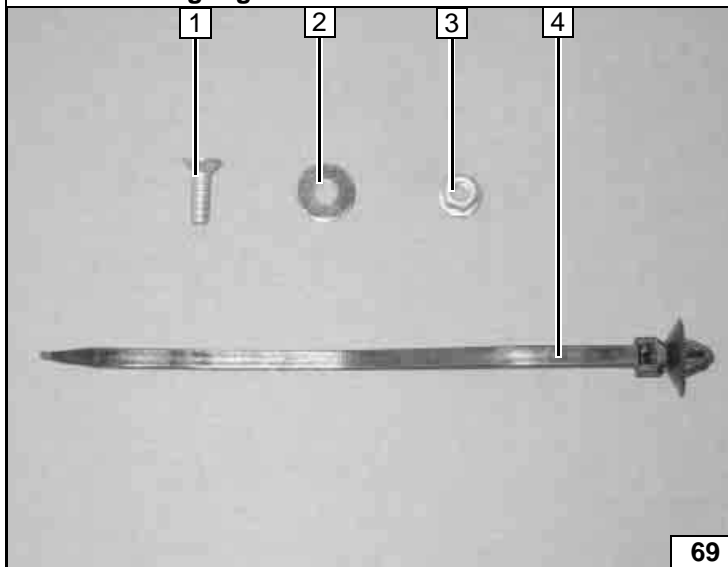
- 1 ZSB-Abgas, vor Umbau

### Teile aus Kit 9010638E:



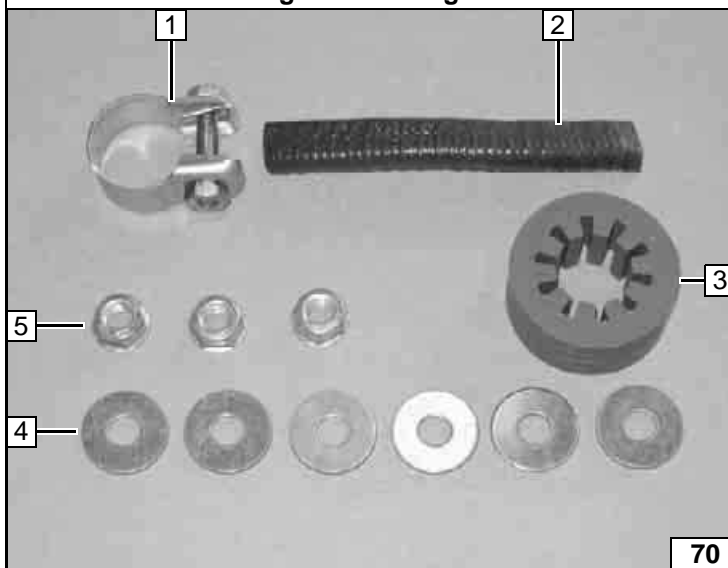
- 1 Kraftstoffschlauch Ø 6x11; 2200mm lg.
- 2 Mecanylleitung 5000 mm lg.
- 3 Kabelbinder [30x]
- 4 Kabelbaum Passat
- 5 Beutel Tankentnehmer

### Beutel Befestigung Kabelbaum: Id.-Nr. 9010585B



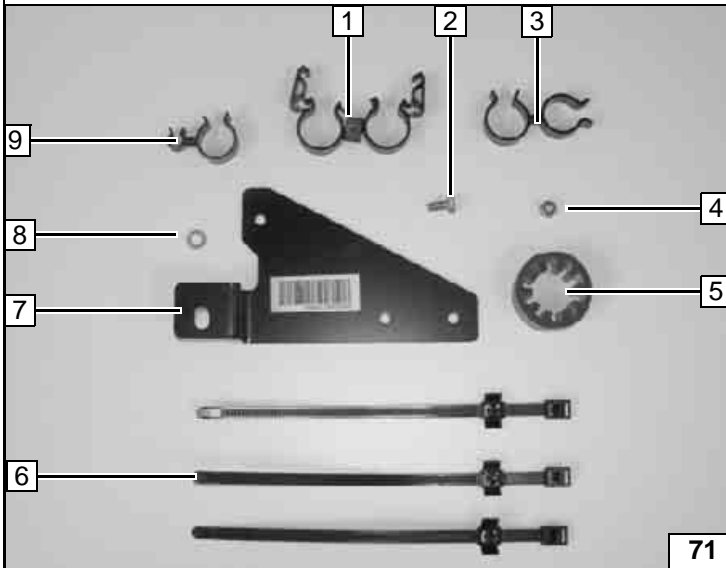
- 1 Schraube M5x10 Senkkopf
- 2 Karoseriescheibe 5mm
- 3 Bundmutter M5
- 4 Clip-Kabelbinder

### Beutel Kleinteile Heizgerät und Abgas: Id.-Nr. 9010581A



- 1 Schlauchklemme Ø 24-26
- 2 Kantenschutz 100mm lg.
- 3 Gummiprofil rot mit Nut
- 4 Karoseriescheibe 8mm [6x]
- 5 Bundmutter M8 [3x]

**Beutel Kleinteile Wasser: Id.-Nr. 9014325A**



- 1 Doppelclip Ø27mm x Ø27mm
- 2 Schraube M6x12
- 3 Schlauch- und Kabelhalter
- 4 Selbstsichernde Mutter M6
- 5 Gummiprofil schwarz
- 6 Clip-Kabelbinder [3x]
- 7 Halter Wasserschläuche
- 8 Scheibe
- 9 Doppelclip Ø27mm x Ø9mm

71

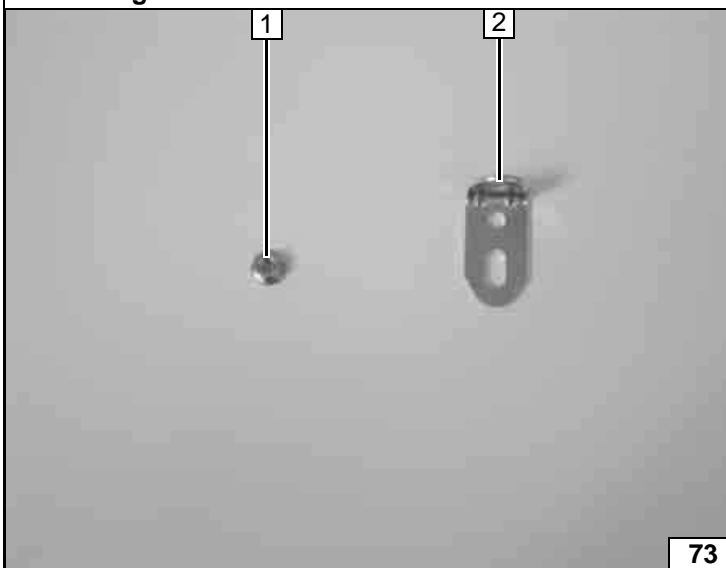
**Beutel Kraftstoff: Id.-Nr.: 9014324A**



- 1 Kraftstoffschlauch Ø 4,5mm
- 2 Doppelclip Ø 9mm x Ø 10mm
- 3 Formschlauch 180° Ø 9mm
- 4 Caillauschell (ws) Ø 10mm
- 5 Steckergehäuse
- 6 Einzeladerabdichtung (ws) [2x]
- 7 Junior- Power- Timer [2x]
- 8 Schraube M6x20
- 9 Selbstsichernde Mutter M6
- 10 Karosseriescheibe 6mm
- 11 Dosierpumpe
- 12 Dosierpumpenaufnahme
- 13 Halter Dosierpumpe

72

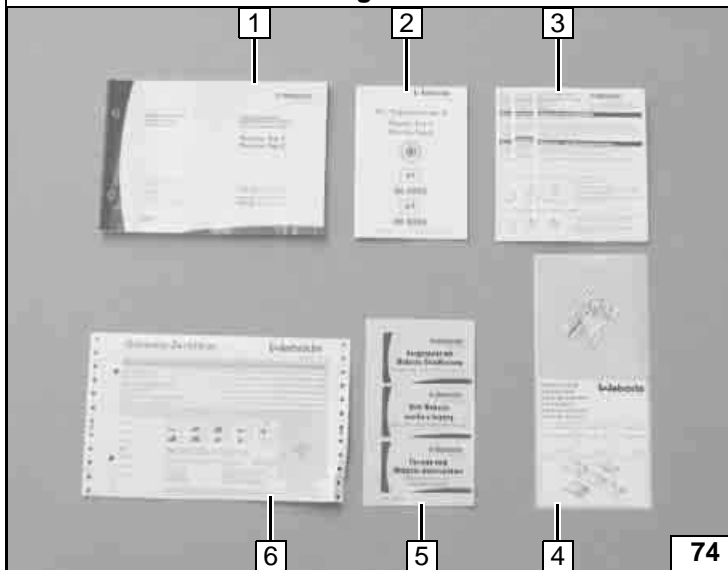
**Beutel Abgas Umbau: Id.-Nr.: 9014638A**



- 1 Mutter M6
- 2 Winkel Abgas ZSB Umbau

73

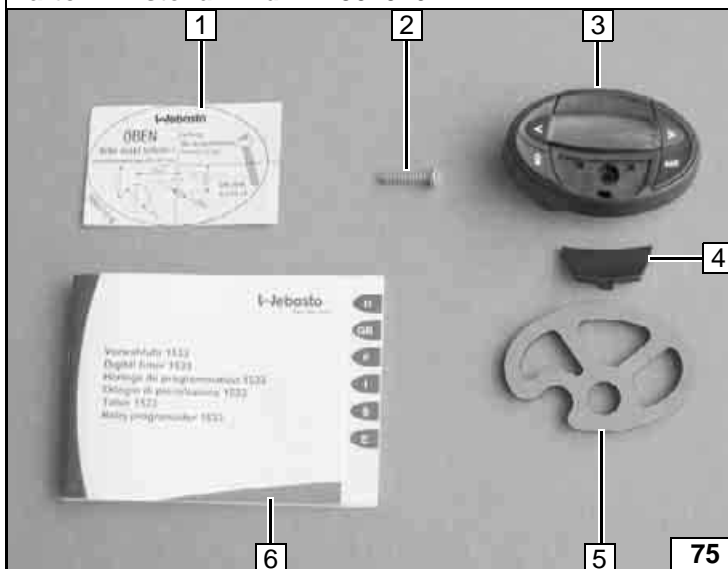
### Dokumentationen zum Heizgerät



- 1 Allgemeine Einbauanweisung
- 2 EU-Typgenehmigung
- 3 Allgemeine Betriebsanweisung D/GB/S
- 4 Kontrollkarte mit Duplikats-Typenschild
- 5 Warnschild D/GB/S
- 6 Garantiezertifikat

74

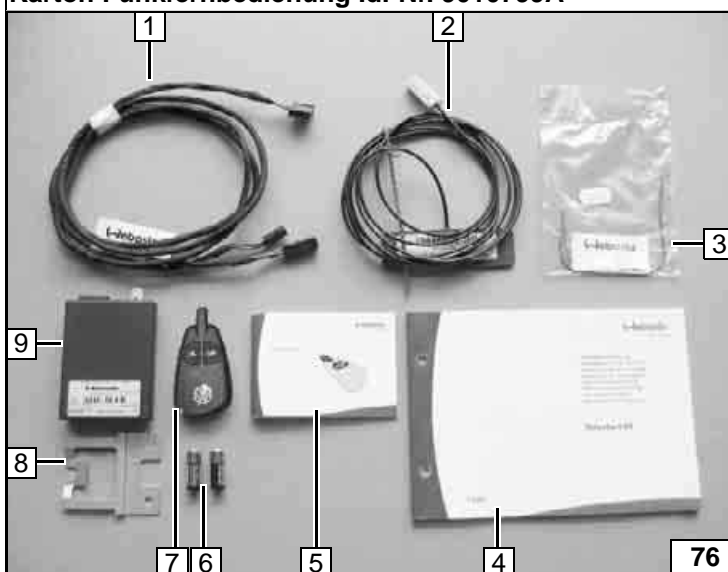
### Karton Einstelluhr: Id.-Nr. 9010762B



- 1 Bohrschablone
- 2 Blechschraube 3,5x19
- 3 Einstelluhr
- 4 Blende
- 5 Klebefilm
- 6 Allgemeine Betriebsanweisung

75

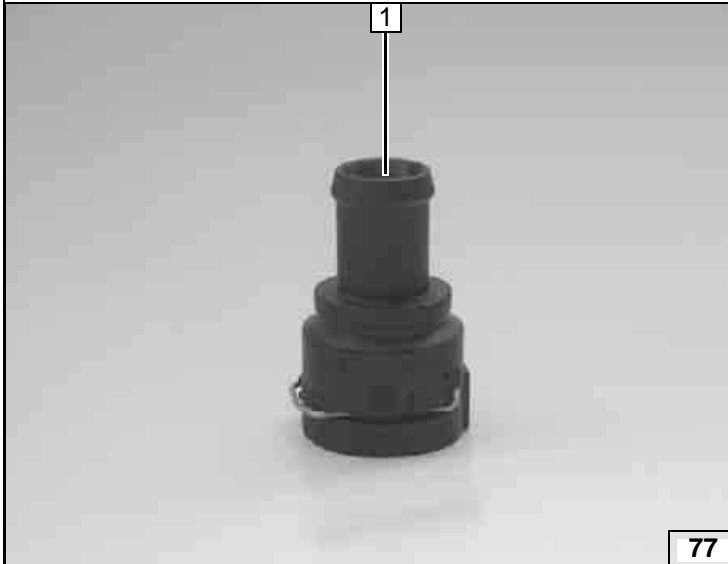
### Karton Funkfernbedienung Id.-Nr. 9010799A



- 1 Y-Adapter 67089A
- 2 Klebeantenne
- 3 Leitung Lüftungsfunktion mit Stoßverbinder
- 4 Allgemeine Einbauanweisung
- 5 Allgemeine Betriebsanweisung
- 6 Batterie 12V [2x]
- 7 Sender
- 8 Halter
- 9 Empfänger

76

## VW Schnellkupplung



- 1 VW original Ersatzteil Nr.: 3B0 122 291B

**Achtung: Schnellkupplung ist nicht im Kit  
enthalten, muß seperat bestellt werden!**