

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top C, E



Руководство по установке

на автомобилях модели

VW PASSAT CC

Начиная с 2008 модельного года
(бензиновый)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3,4
6. Установка блока отопителя	4-6
7. Жидкостной контур	6,7
8. Выхлопной контур	7
9. Забор воздуха для горения	8
10. Электрооборудование	8-10
11. Топливный контур	11
12. Указания по настройкам климат - контроля	12

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
VW	Легковой	PASSAT	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
2.0 TSI	бензин	200	1,984

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C, E на модификации автомобиля VW PASSAT CC, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C, E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели VW PASSAT CC (допущенные модификации см. выше) начиная с 2008 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top C, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A
или		
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

Ключ для снятия гайки с крышки топливного насоса

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество
Кронштейн (заготовка)	70937030202	1
Кронштейн-растяжка (заготовка)	70937030201	1
Кольцо термостойкое	1300697 / 18137	1
Термоизоляция выхлопной трубы	64568	1
Броня жидкостного шланга	9012112	1
IPCU модуль	9013645	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- сбросить давление в жидкостном контуре
- снять АКБ
- снять воздушный фильтр

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять левую защиту арки переднего колеса

В салоне автомобиля

- снять заднее пассажирское сидение
- снять бардачок
- снять декоративную защиту под рулевым колесом

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	6 – 7.5 н/ч
-----------------	-------------

6. Установка блока отопителя

Место установки подогревателя

- подогреватель устанавливается в переднем бампере, слева по ходу движения автомобиля.



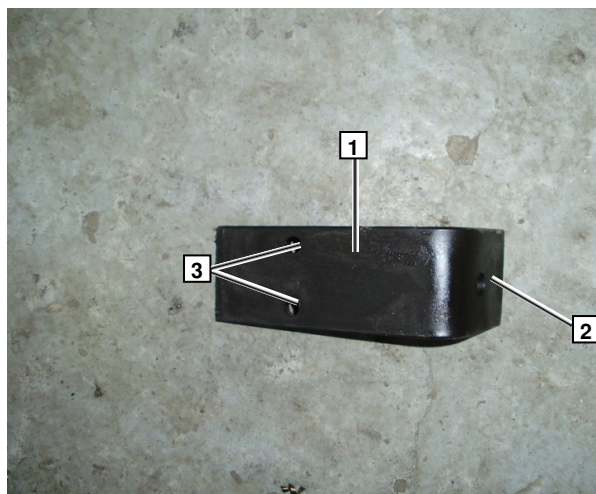
1. предпусковой подогреватель, установочное положение – горизонтально, поперек направления движения автомобиля.



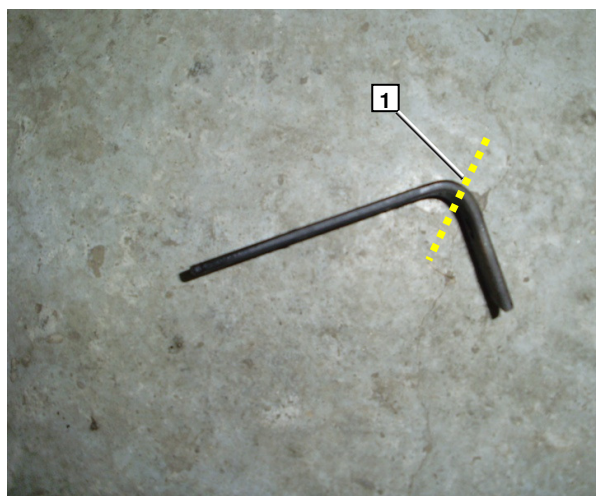
Изготовление кронштейнов:

1. кронштейн
2. отверстие крепления к кузову автомобиля
3. отверстие крепления подогревателя к кронштейну

Отверстия сверлятся после примерки по месту.

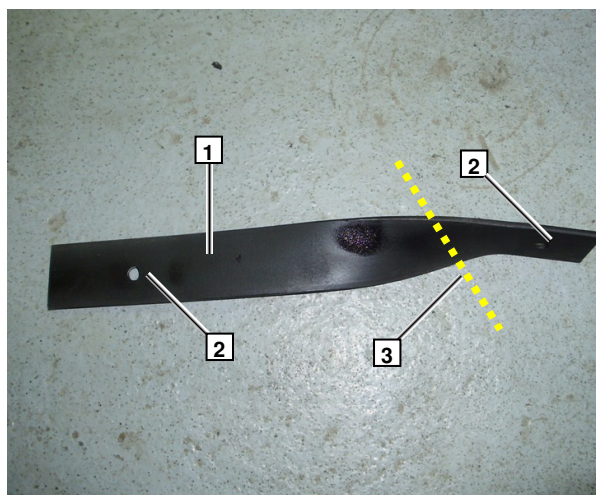


1. линия изгиба пластины, гнуть по предварительной примерке.

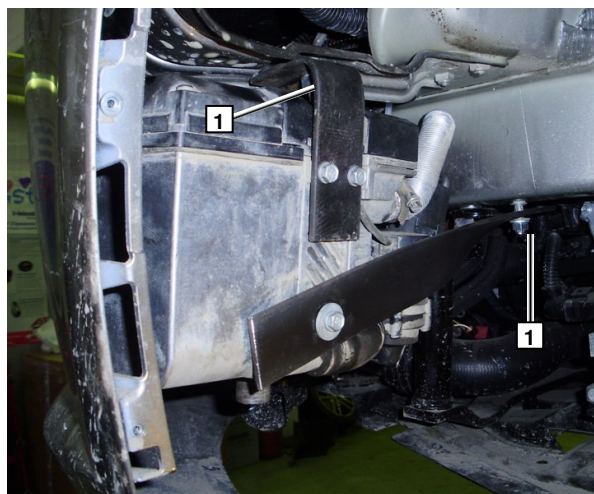


1. кронштейн-растяжка
2. крепёжные отверстия
3. линия изгиба

Кронштейн изгибается по месту.



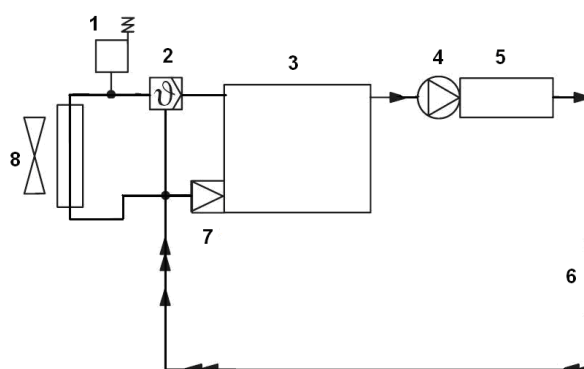
- штатные закладные болты, используется для крепления кронштейнов



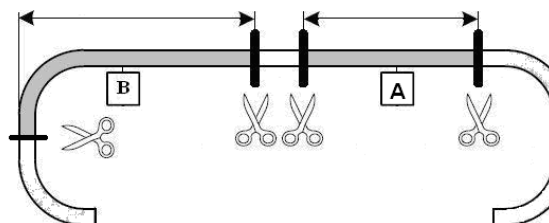
7. Жидкостной контур

Отопитель подключается в жидкостной контур между печкой салона и двигателем.

- расширительный бачок
- термостат двигателя автомобиля
- двигатель автомобиля
- циркуляционный насос Webasto
- подогреватель Webasto
- радиатор печки автомобиля
- помпа двигателя
- радиатор автомобиля



Используется 1 шланг 126840 из комплекта:
 Отрезок **A** – от Вебасто на печку салона автомобиля.
 Отрезок **B** – от двигателя автомобиля на помпу Вебасто
 Отрезок **X** – не используется при монтаже.

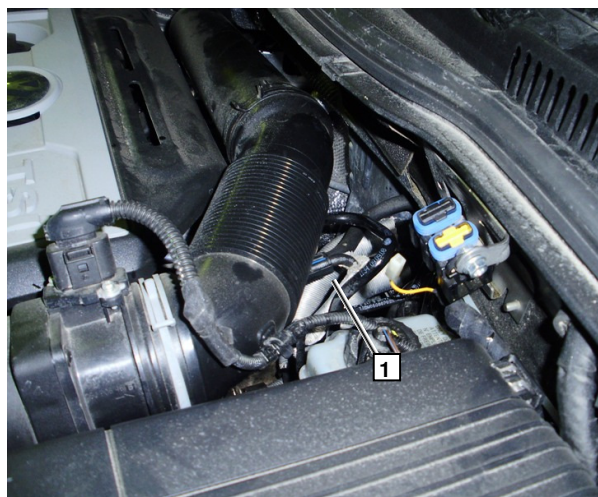


Внимание!

шланги отрезать по месту после примерки.

Подключение в жидкостной контур

1. штатный патрубок автомобиля – разрезать и развернуть.



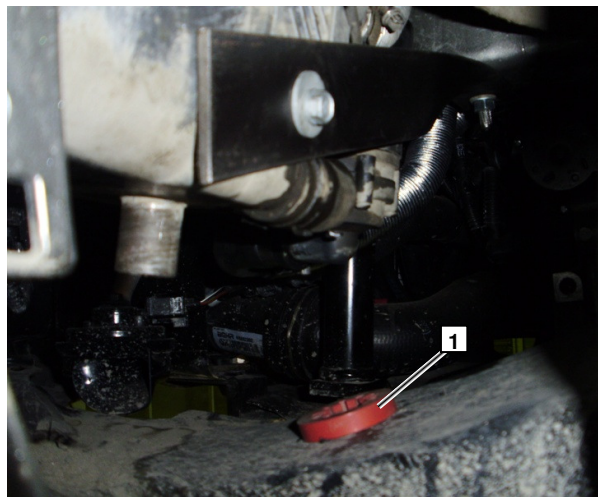
1. При монтаже шлангов использовать соединительные патрубки 20-20мм (2шт) и хомуты 16-27 мм (4 шт.)



8. Отвод выхлопных газов.

1. резиновое кольцо 1300697

Глушитель устанавливается на дополнительную планку и крепится к отопителю.



9. Забор воздуха для горения.

1. воздушный глушитель

Внимание!

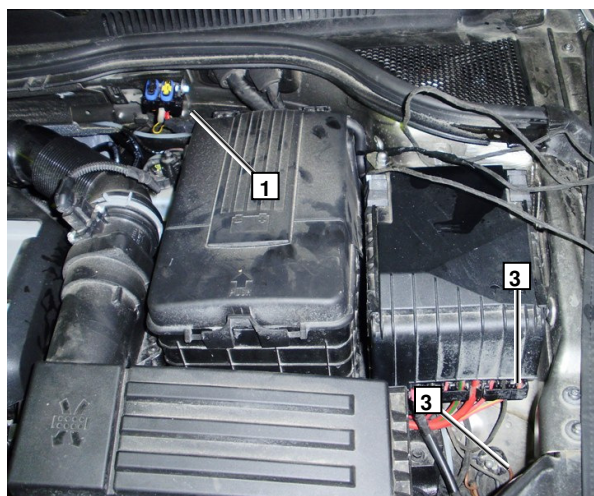
Фильтр следует располагать в сухом и чистом месте соблюдая установочное положение.



10. Электрооборудование

1. расположение предохранителей и реле (прикрутить на крепёжные саморезы к пластиковому корпусу)
2. силовое подключение к массе “-” (31), внизу
3. силовое подключение к массе “+” (30)

Жгут проводов проходит в салон через резиновое уплотнение находящееся за АКБ.



Для прокладки жгута и подключения минитаймера и салонного вентилятора: снять декоративную панель под рулем.

1. таймер монтируется на панели по согласованию с клиентом.

Внимание:

Перед монтажом таймера обязательно проконтролируйте место предполагаемой установки на предмет электропроводок, компонентов автомобиля мешающих монтажу, скрытых под местом установки.



1. блок Telestart T91, T100, Thermo Call
монтируется под рулём.



1. Антенна Telestart T91, T100 монтируется на
лобовое стекло.
Антенна Thermo Call монтируется под
бардачком.
Антенна Thermo Call Locate GPS –
монтируется на панели у лобового стекла.



1. Расположение IPCU модуля.

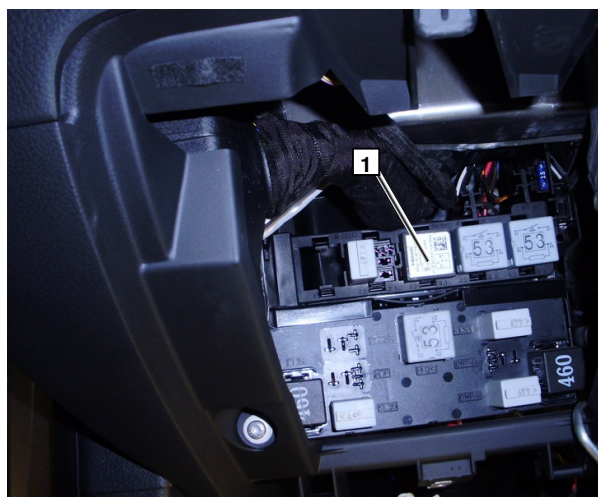
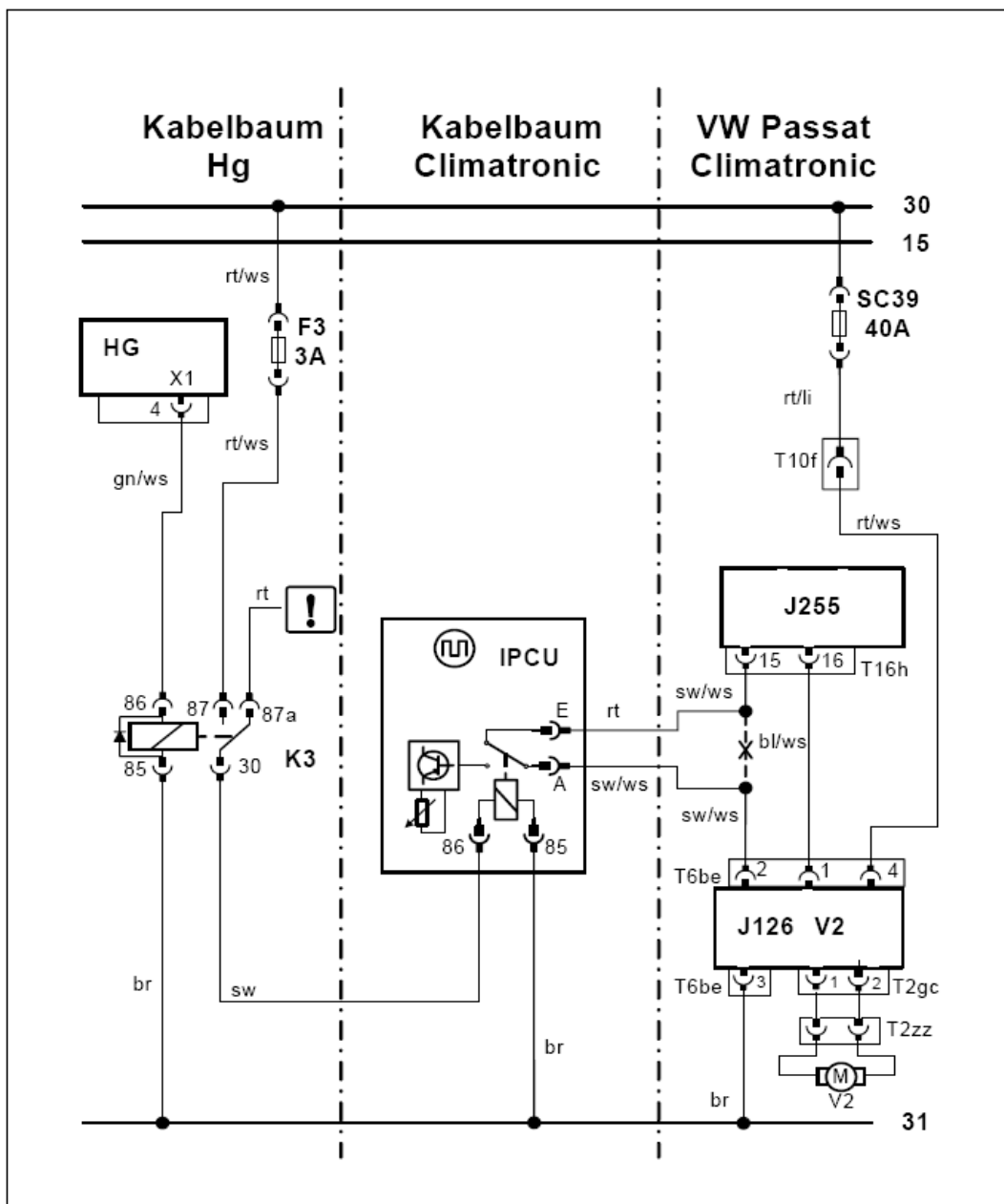


Схема подключения для Climatronic.



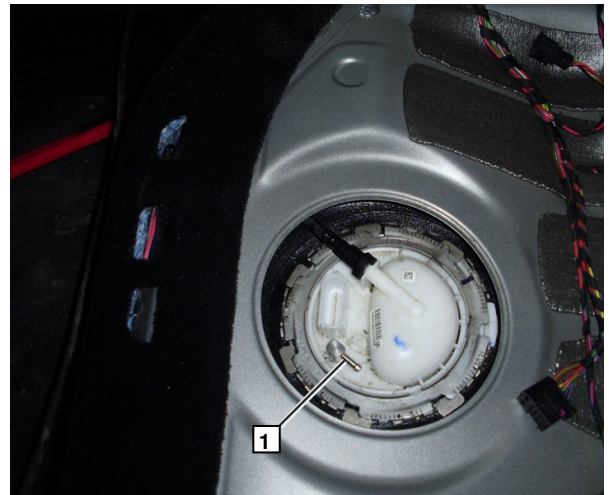
Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Цвета проводов	
F3	3A	SC39	Предохранитель вентилятора	rt	Красный
K3	Реле вентилятора	J255	Блок климат контроля	ws	Белый
HG	Предпусковой отопитель ТТ-С/Е	J126	Электронный модуль	sw	Чёрный
IPCU		V2	Мотор вентилятора	br	Коричневый
		T...	Коннектор	gm	Зелёный
				bl	Синий
				vi	Фиолетовый
				ge	Жёлтый
		X	Точка разрыва	!	Заизолировать

Цвета проводов могут отличаться.

11. Топливный контур

1. установить топливный заборник в крышку топливного насоса. Укоротить трубку по месту (расстояние до дна бака от среза топливозаборной трубки не менее 25 мм)

Крышка находится под задним сидением, справа, сидение необходимо снимать.

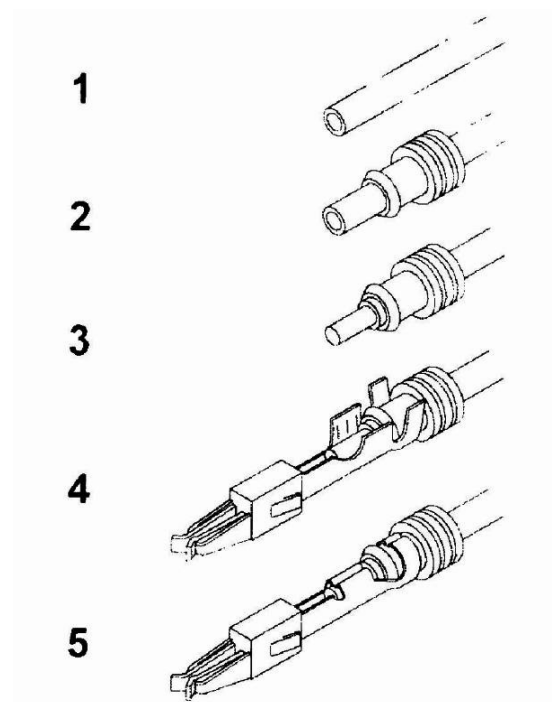


Топливный насос устанавливается под днищем автомобиля возле бака.



Схема обжатия клемм на насос дозатор

1. провод
2. надеть уплотнение
3. зачистить 5 мм изоляции
4. надеть клемму на провод
5. опрессовать клемму как показано на схеме



12. Указания для пользователя

Установки климат контроля:

1. температура на HI
2. направление воздуха вверх

настройки произвести не позднее чем за 1 мин до выключения зажигания



Внимание! Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи рекомендуется использовать отопитель Webasto не дольше, чем на время нахождения автомобиля в движении.