

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbauanleitung

VW Passat / Passat CC

Diesel PD

Diesel CR 6 Gang Schaltgetriebe

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Abgasanlage vormontieren	14
Vorwort	2	Wasser vorbereiten ohne DPF	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Wasser vorbereiten PD und CR mit DPF	18
Allgemeine Hinweise	3	Einbauort vorbereiten	21
Spezialwerkzeug	3	Heizgerät montieren	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Kabelbaum Heizgerät	22
Vorarbeiten	5	Wassereinbindung	23
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoffeinbindung	29
Einbindung Elektrik	6	Abgasendstück	33
Sicherungshalter und K3-Relais	7	Abschließende Arbeiten	34
Gebläseansteuerung ohne Climatronic	8	Anpassung Innenraumüberwachung	34
Gebläseansteuerung Climatronic	9	Schablone Tankarmatur Variante 1	35
Vorwähluhr / Opt. Sommer-/Winterschalter	11	Schablone Tankentnehmer Variante 1	36
Option Telestart	11	Schablone Tankentnehmer Variante 2	37
Option Thermo Call	12	Bedienungshinweise für den Endkunden	38
Heizgerät vormontieren	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volkswagen	VW Passat	B6	e1 * 2001 / 116 * 0307 * ...
Volkswagen	VW Passat CC	3CC	e1 * 2001 / 116 * 0468 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BKC	Diesel	77	1896
BKP	Diesel	103	1968
BMP	Diesel	103	1968
BMN	Diesel	125	1968
CBAB	Diesel CR	103	1968

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Passat mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe oben - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferungsumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit VW Passat PQ46 Diesel	9013731B

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeuges und dem Komfortanspruch des Kunden!

Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU für Climatronic	9013645A

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeuges und dem Komfortanspruch des Kunden.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange
- VAS- Tester (Anpassung Innenraumüberwachung)

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



Elektrik



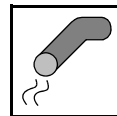
Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



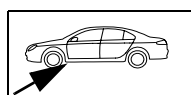
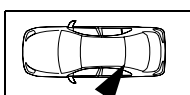
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

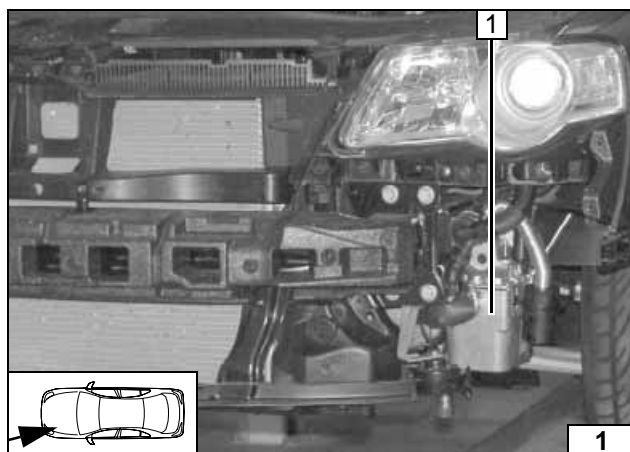


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Rad vorn links abmontieren
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts demontieren
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Nur bei Fzg mit Climatronic, Radio- bzw. Navigationssystemabdeckung ausbauen
- Nur bei Fzg mit Climatronic, Klimabedienteil ausbauen
- Nur bei Fzg mit Partikelfilter, Motorabdeckung und Ladeluftschlauch ausbauen



Einbauort Heizgerät

Zur besseren Ansicht wurde für das Foto der Stoßfänger demontiert.

1 Heizgerät



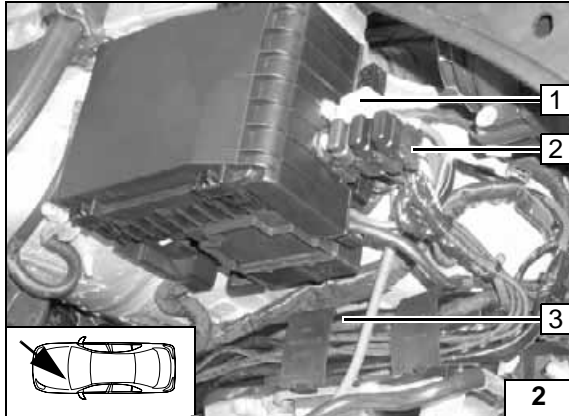
Einbauort



Einbindung Elektrik

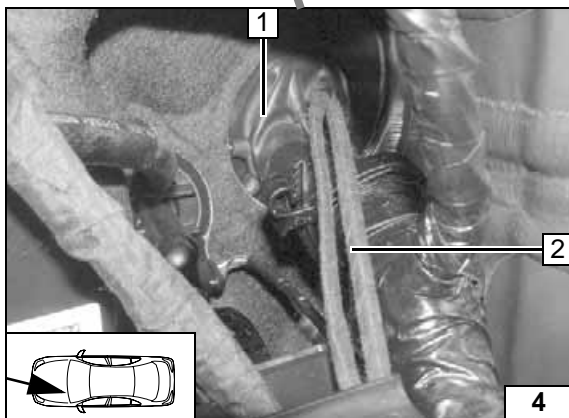
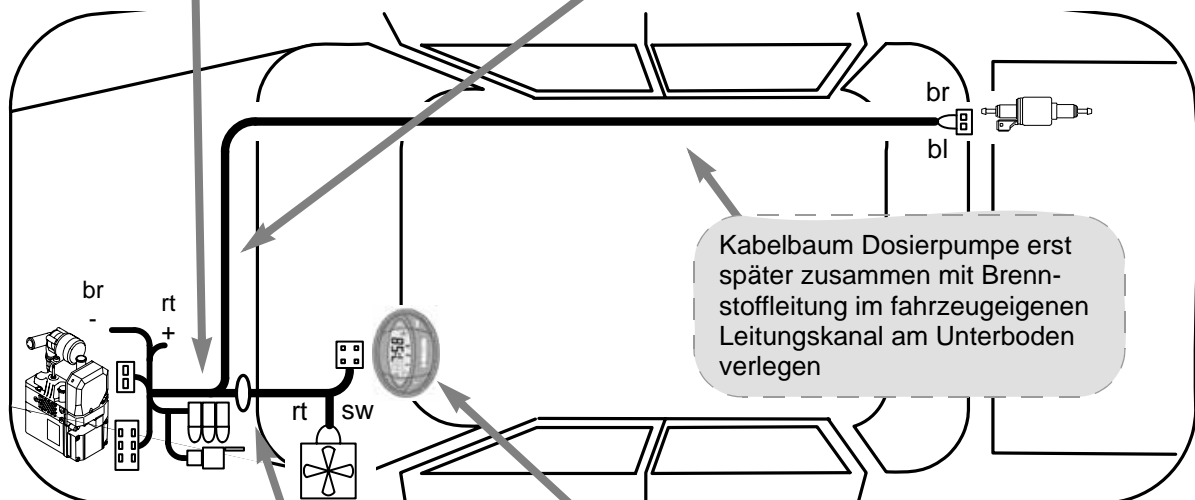
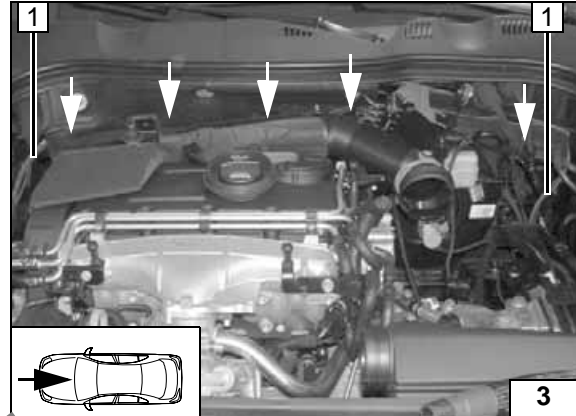
Sicherungshalter

- 1 K3 Relais
- 2 Sicherungshalter
- 3 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung, Dosierpumpe mit Brennstoffleitung in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen



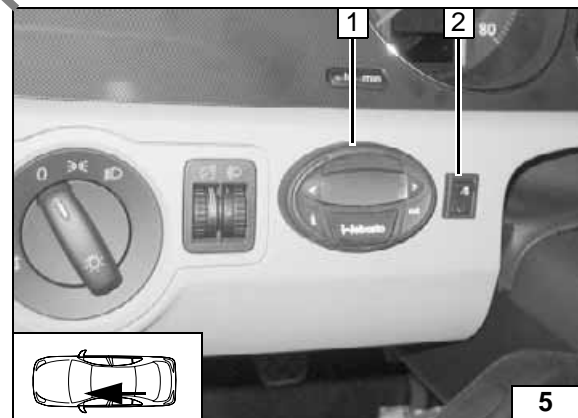
Leitungsverlegung

- 1 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe hinter Dämmmatte verlegen



Kabeldurchführung

- 1 Fzg. eigene Kabeldurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

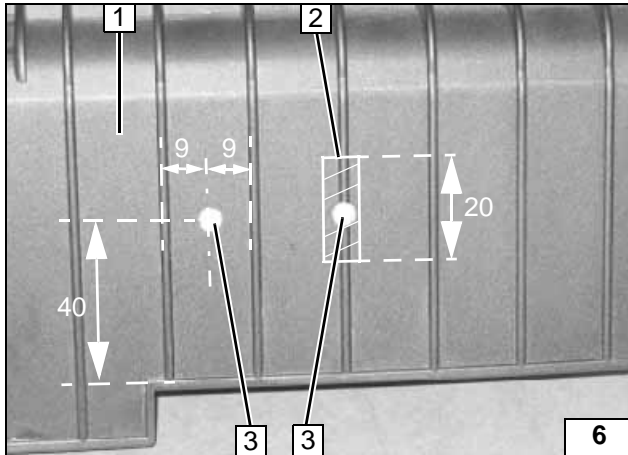


Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr
- 2 Sommer- / Winterschalter



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



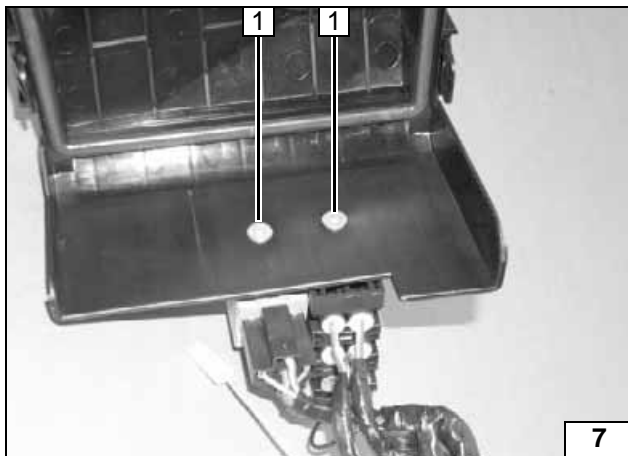
Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen 3 von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung Ø 5,0 mm [2x]

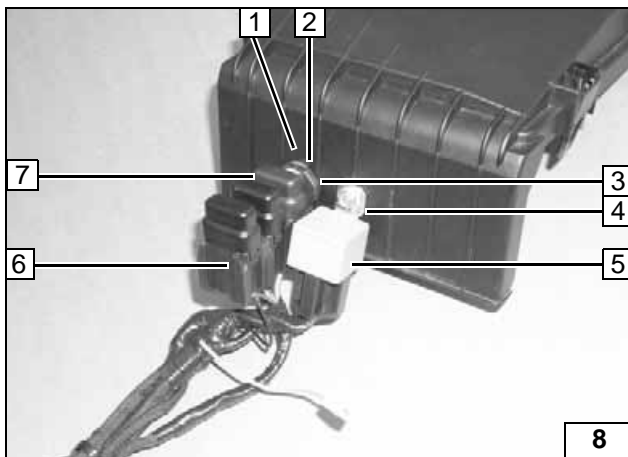


Bohrung in Abdeckung



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

Montage Sicherungshalter und K3 Relais

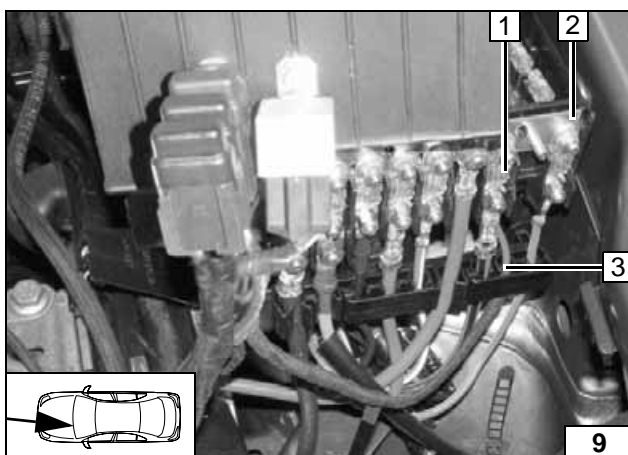


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte), Bundmutter M5
- 3 Halteplatte
- 1 Bundmutter M5
- 6 Sicherungshalter
- 7 Sicherung F3
- 5 Relais K3
- 4 Bundmutter M5



Montage Sicherungshalter und K3 Relais



Masseleitung br zu Fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

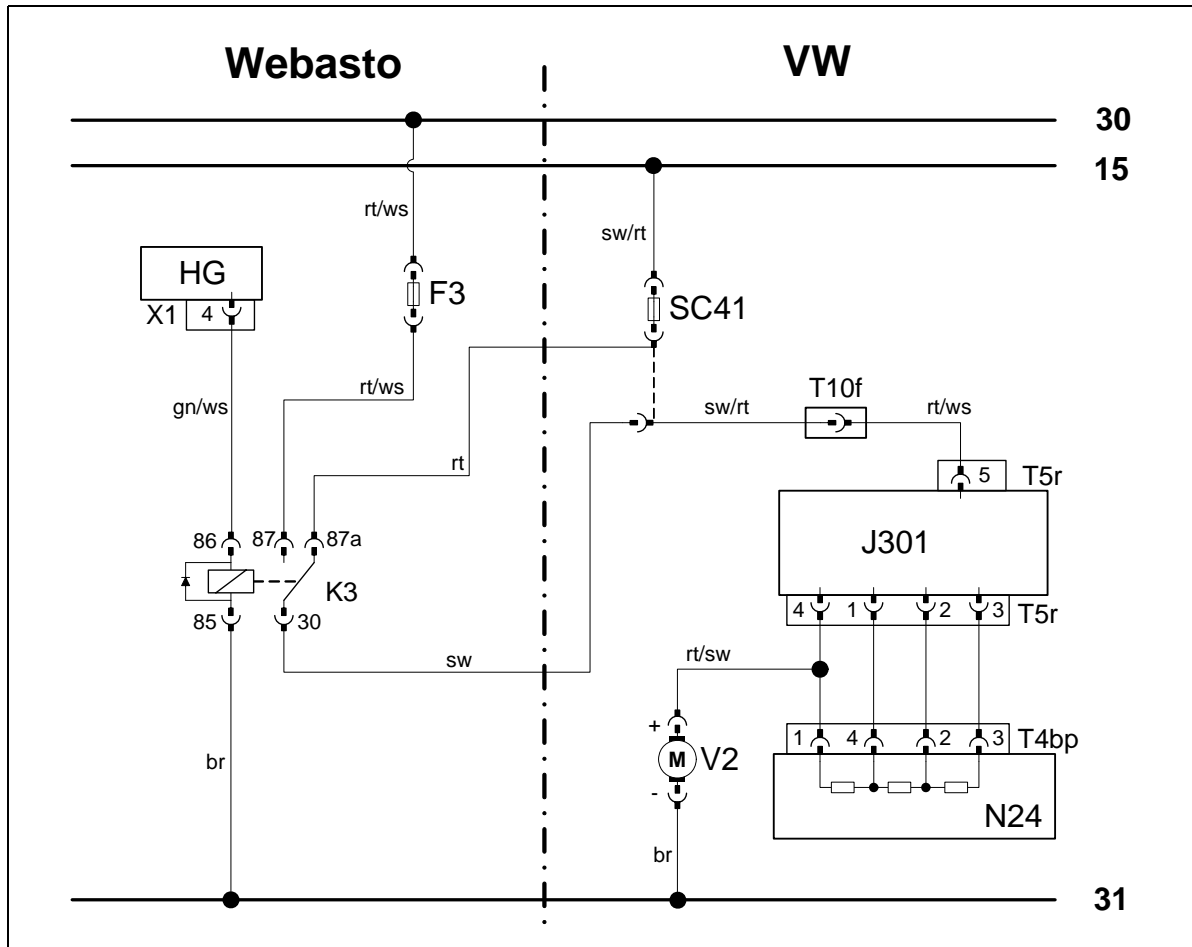
- 2 Sicherungs-/Relaisträger
- 3 Plusleitung rt
- 1 Fzg.eigene Hauptsicherung



Anschluß Masse- und Plusleitung



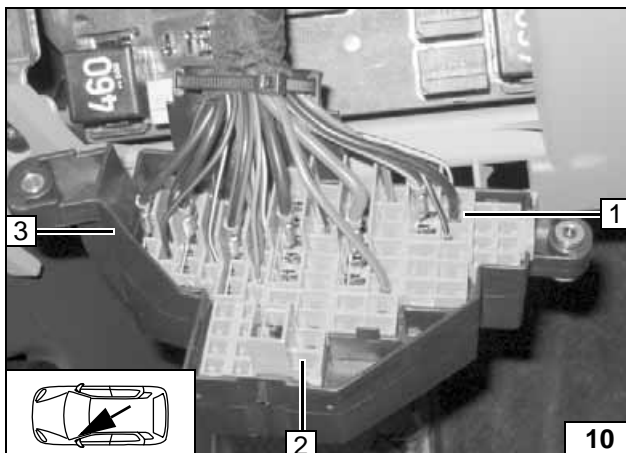
Gebälseansteuerung ohne Climatronic



Schaltplan ohne Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC41	Gebälse-Sicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	V2	Gebälsemotor	br	braun
		T...	Steckverbinder	gn	grün

Legende

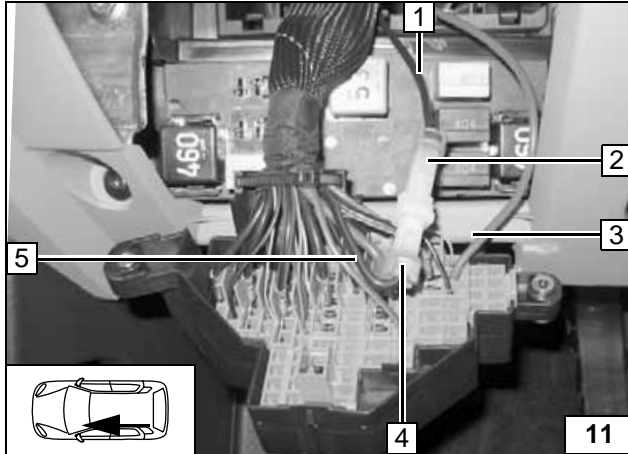


Fzg.eigenen Sicherungsträger 3 (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln
Leitung sw/rt 4mm² 1 am Sicherungsausgang SC41 auscrimpen

- 3 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 1 Leitung sw/rt 4mm²



Leitung auscrimpen



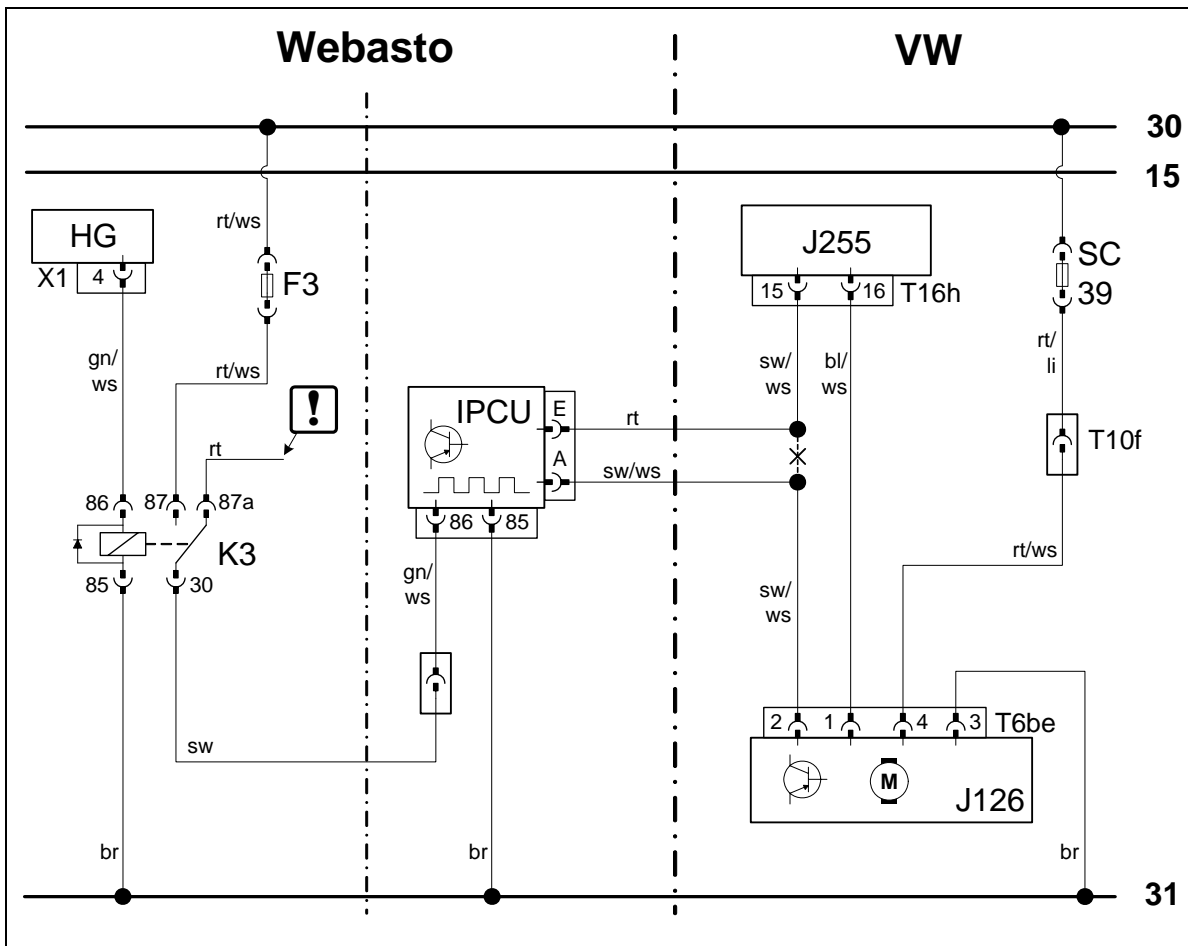
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker
- 2 AMP-Gehäuse
- 2 Leitung sw/rt mit originale Standard-Power-Timer
- 4 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC41 eingerastet

Leitungen verbinden

Kontaktsicherung verriegeln!

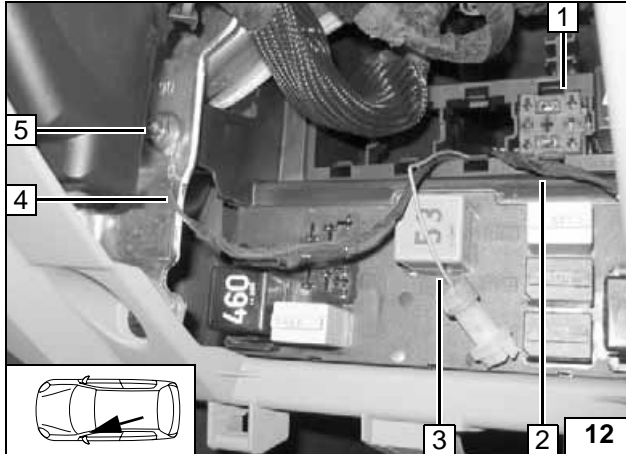
Gebläseansteuerung Climatronic



Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC 39	Gebläse-Sicherung 40A	rt	rot
F3	Sicherung (25A durch 3A ersetzt)	J255	Climatronic-Steuergert	ws	weiß
K3	Gebläse-relais	J126	Gebläse-Steuergert	sw	schwarz
IPCU	Pulsweitenmodulator	V2	Gebläse-motor	br	braun
		T...	Steckverbindungen	gn	grün
				li	lila
				bl	blau
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

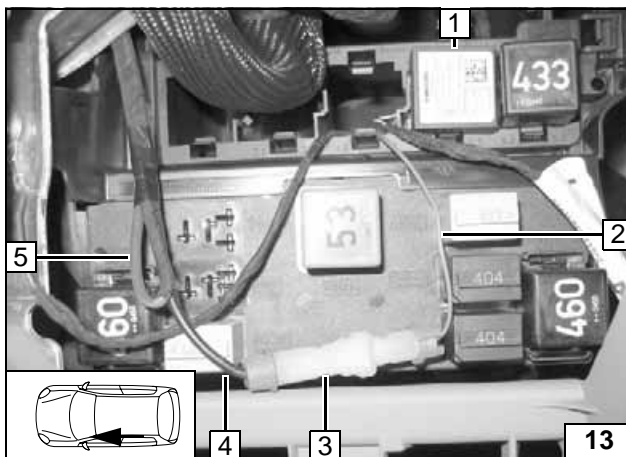
Legende



Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!
Kabelbaum **2** mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A zur Mittelkonsole verlegen

- 1 Sockel für IPCU
- 3 Leitung gn/ws von IPCU/86
- 4 Leitung br von IPCU/85
- 5 Fzg.eigene Mutter

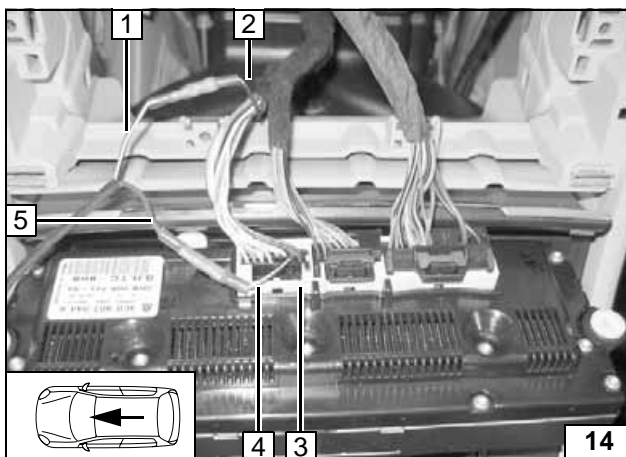
Kabelbaum Climatronic montieren



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!
Leitung rt von K3/87a **5** isolieren und zurückbinden!

- 1 IPCU aufgesteckt
- 2 Leitung gn/ws von IPCU/86
- 4 Leitung sw von K3/30 mit angecrimpten Flachstecker
- 3 AMP-Gehäuse
- 5 Leitung rt von K3/87a

Verbindung mit Hg-Kabelbaum

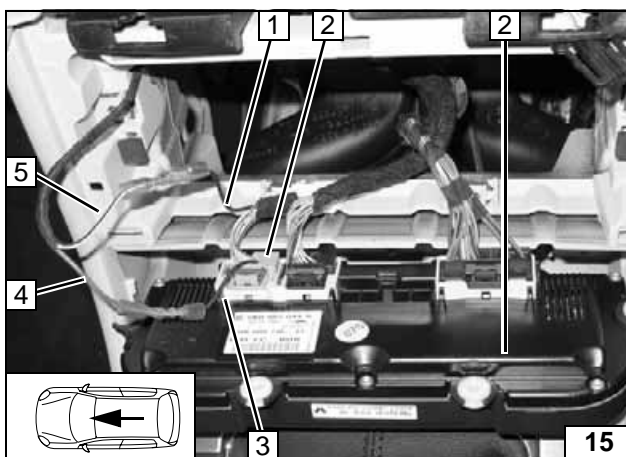


Variante 1:

Einbindung am Stecker T16h **3** vom Klimabeidienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zur Gebläseeinheit
- 4 Leitung sw/ws von Stecker T16h/15
- 5 Leitung rt von IPCU/E

Anschluß Klimabeidienteil



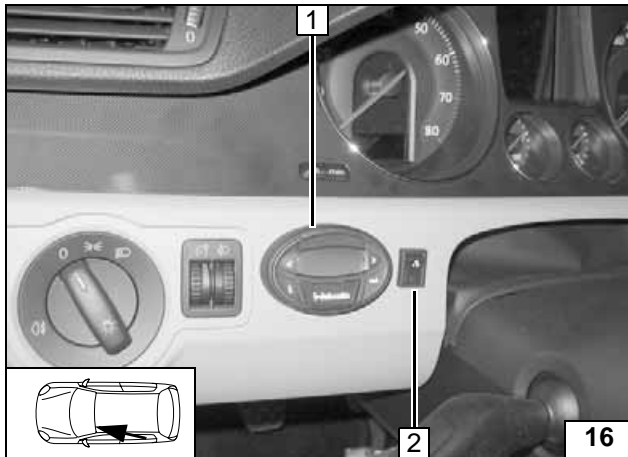
Variante 2:

Einbindung am Stecker T16h **2** vom Klimabeidienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Leitung sw/ws zur Gebläseeinheit
- 3 Leitung sw/ws von Stecker T16h/15
- 4 Leitung rt von IPCU/E
- 5 Leitung sw/ws von IPCU/A

Anschluß Klimabeidienteil





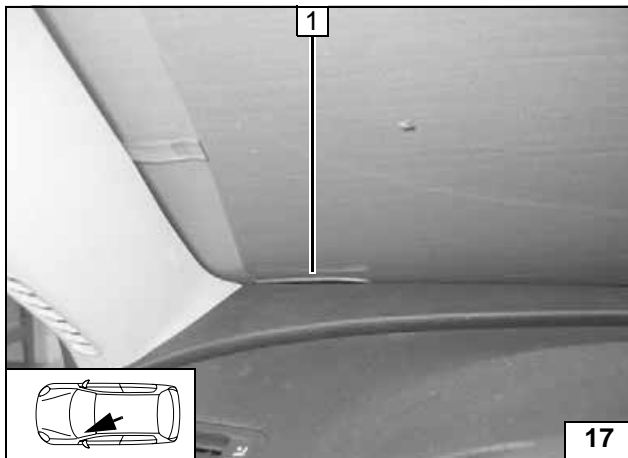
Vorwähluhr / Opt. Sommer-/Winterschalter

Nicht auf das Display drücken!

- 1 Vorwähluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter



Vorwähluhr montieren

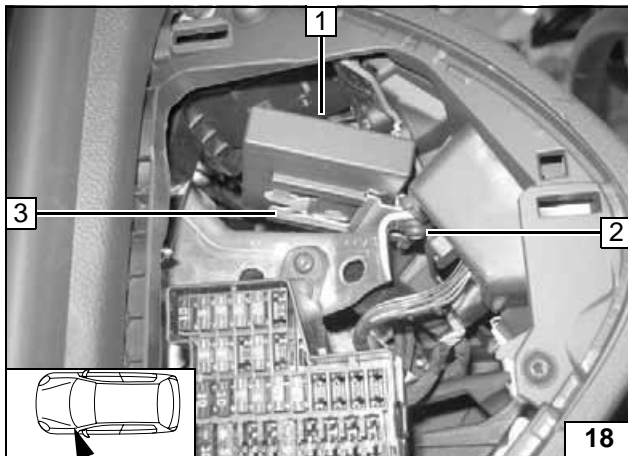


Option Telestart

- 1 Antenne



Antenne montieren

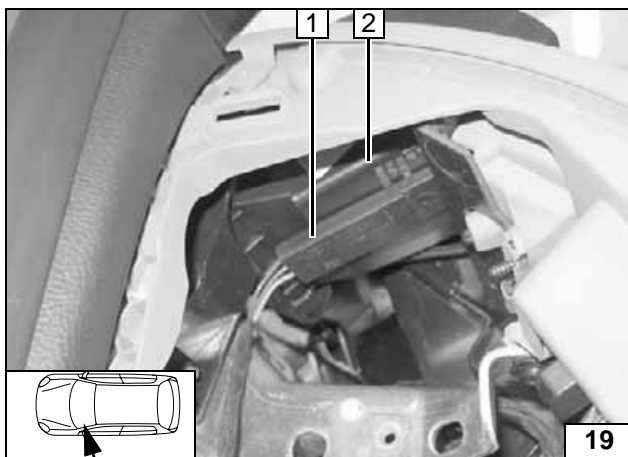


Auf Freigängigkeit des Empfängers 1 achten!
Wenn erforderlich Halter 3 nachbiegen!

- 2 Fzg.eigene Schraube



Empfänger montieren

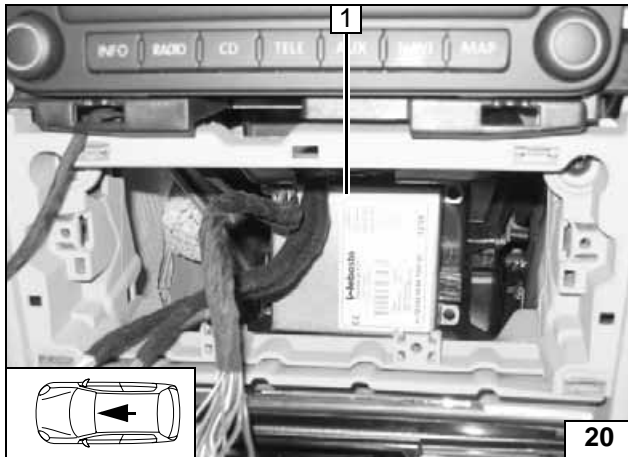


Nur bei Funkfernbedienung T100 HTM

- 1 Doppelseitiges Klebeband, Temperaturfühler
- 2 Luftkanal



Temperaturfühler montieren



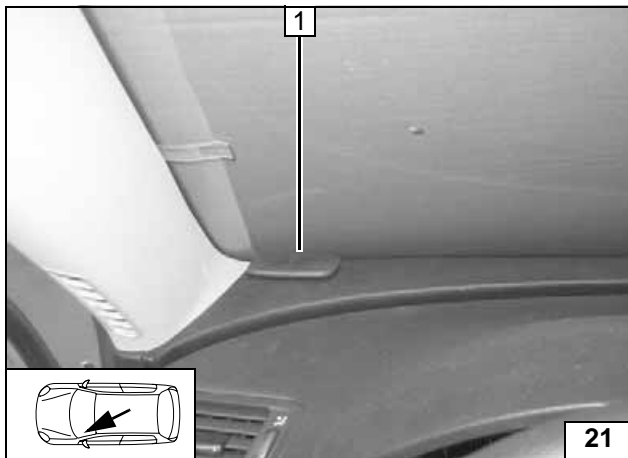
Option Thermo Call

Die Befestigung erfolgt in der Mittelkonsole am fzg.eigenem Lüftungskanal!

- 1 Empfänger, doppelseitiges Klebeband [2x]

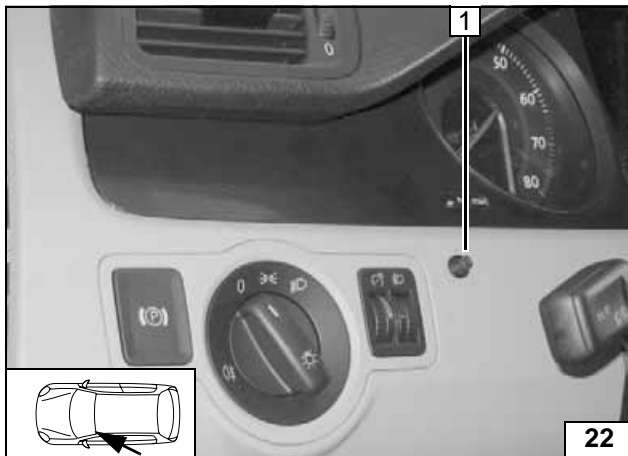


Empfänger montieren



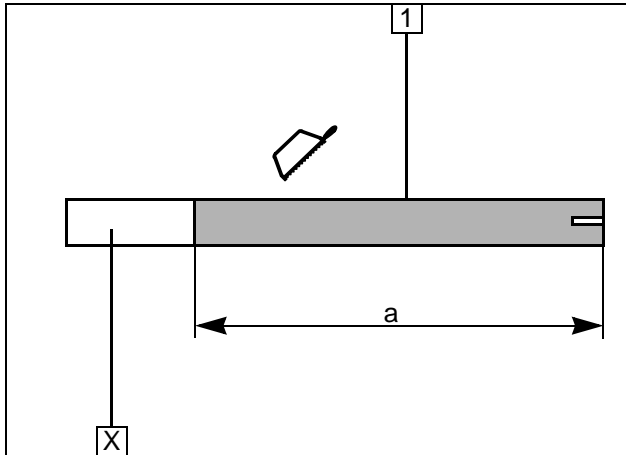
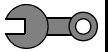
- 1 Antenne

Antenne montieren



- 1 Taster

Taster montieren



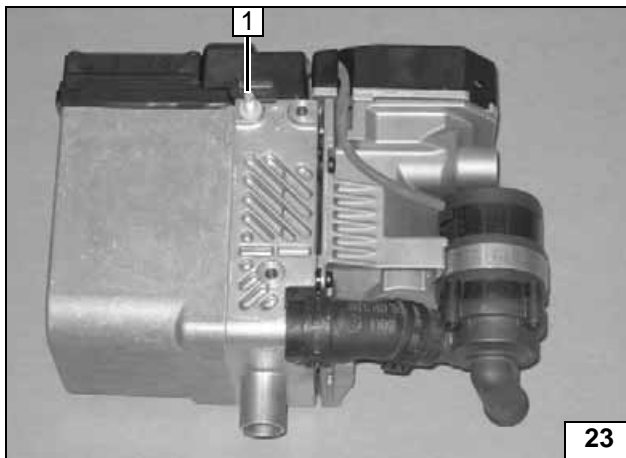
Heizgerät vormontieren

- 1 Brennluftleitung
a = 250 mm

Abschnitt X entsorgen



Brennluftleitung ab-längen

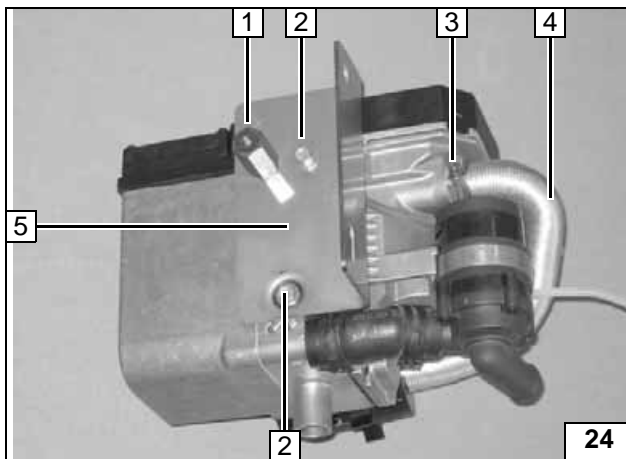


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotstehbolzen



Heizgerät vormontie-ren

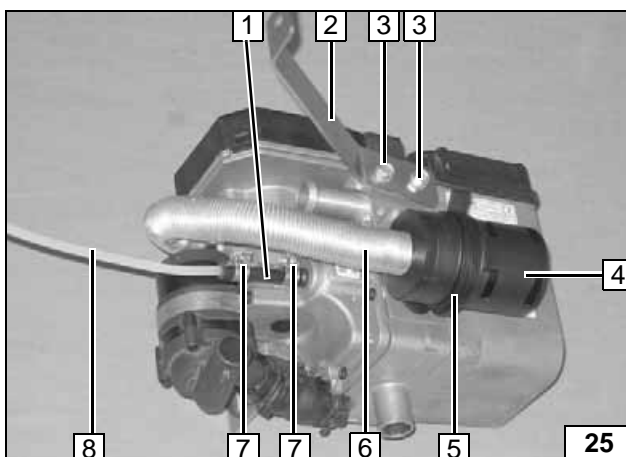


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
An Positionen 2 jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen

- 5 Halter
- 2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
- 1 Distanzmutter M6x30
- 4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf Hg)
- 3 Schlauchschelle



Heizgerät vormontie-ren

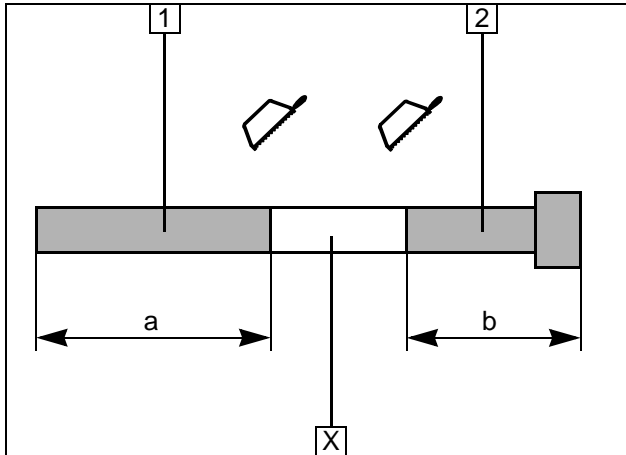
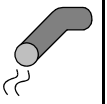


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Einbaulage Luftansaugsschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube [2x]
- 5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
- 4 Brennluftansaugsschalldämpfer
- 6 Brennluftleitung
- 8 Brennstoffleitung
- 1 Schlauchstück
- 7 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Heizgerät vormontie-ren

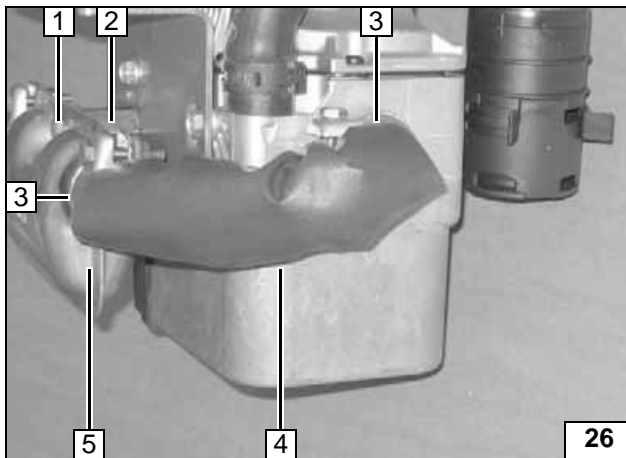


Abgasanlage vormontieren

- 1 Abgasleitung
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück
b = 240 mm

Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

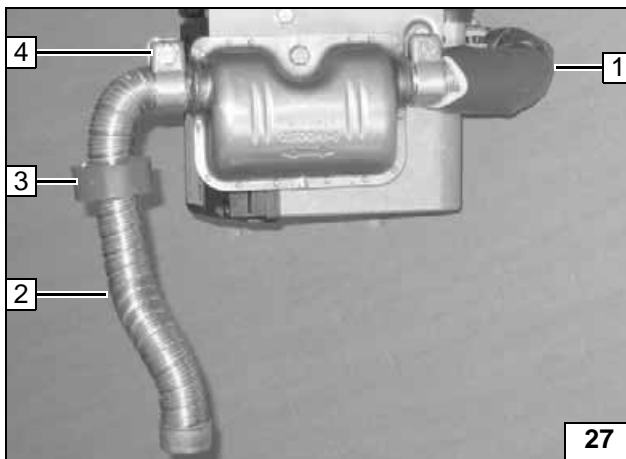


Isolierung auf Abgasleitung aufschieben!

- 5 Schalldämpfer
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 vormontierte Distanzmutter M6x30
- 4 Abgasleitung mit Isolierung
- 3 Schlauchklemme [2x]

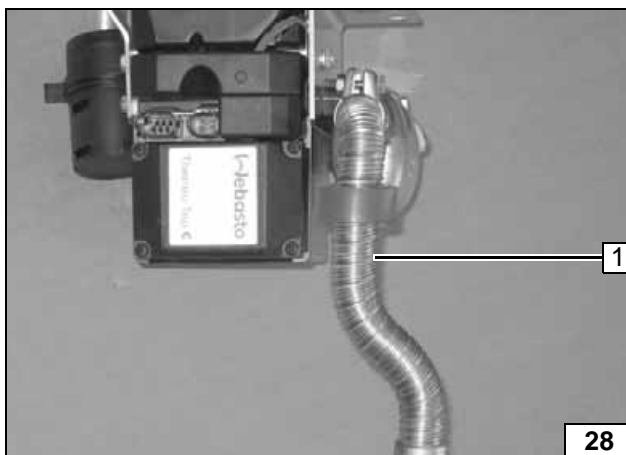


**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasendstück
- 4 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rot

**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



- 1 Abgasendstück

**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



Wasser vorbereiten ohne DPF

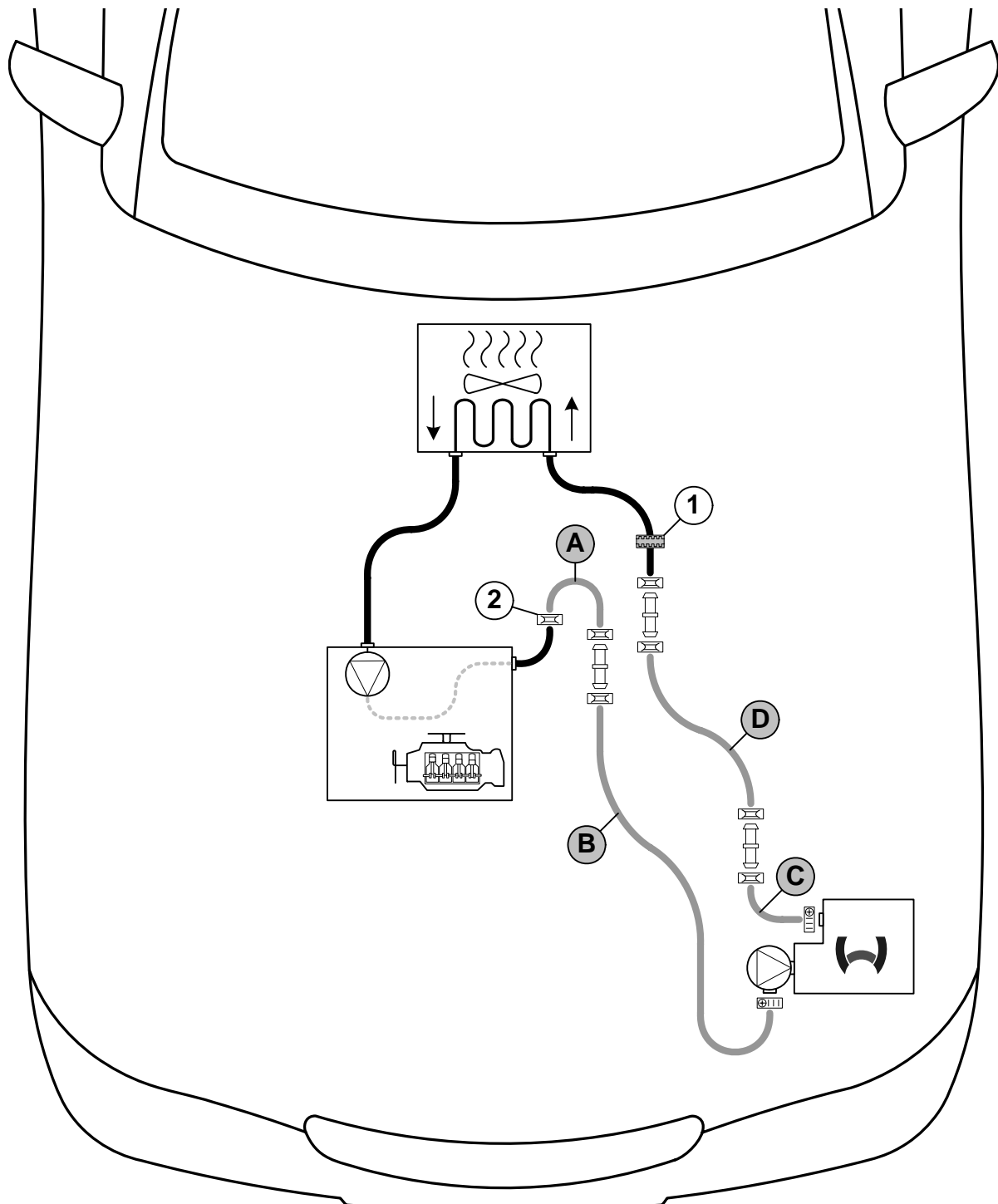
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!






Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

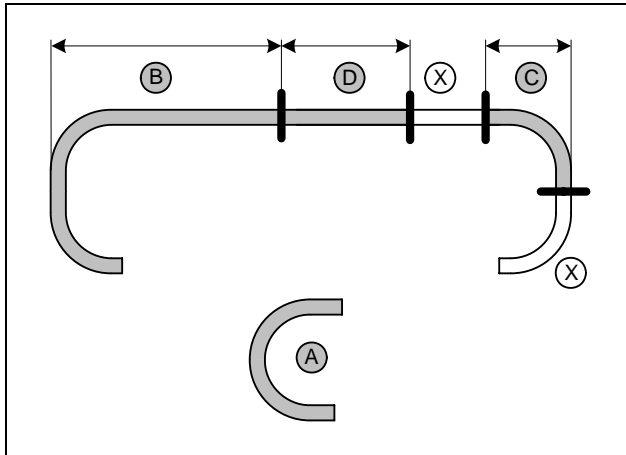
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle Federbandschellen  = Ø 27! **2** = Fzg.eigene Federbandschelle  !
 Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
1 = Profilmgummi  sw!

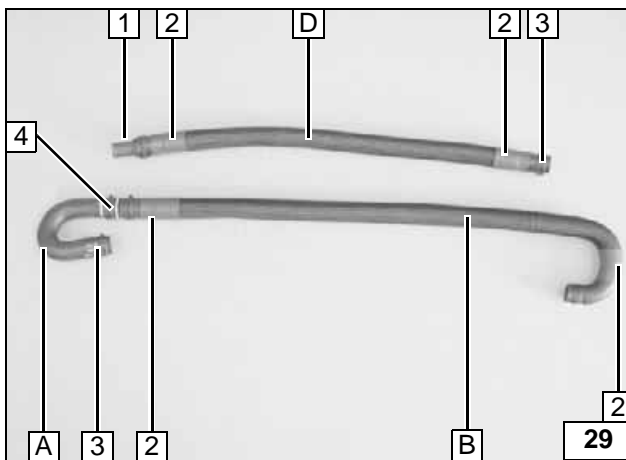




B = 620 mm
C = 100 mm
D = 580 mm

A = 180°-Formschlauch
 Abschnitt **X** entsorgen

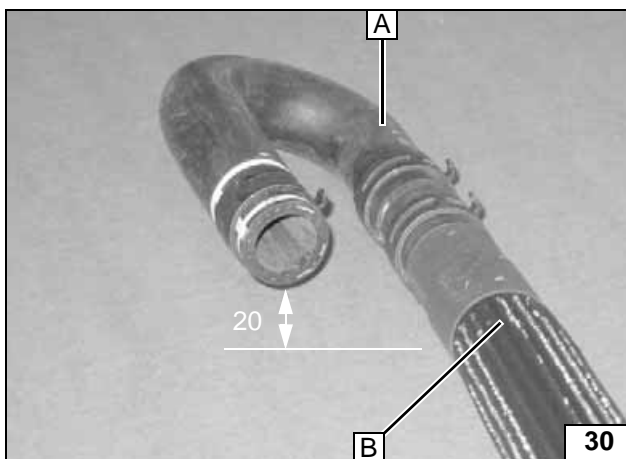
Wasser-
schläuche
ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **D** und **B** aufschieben und ablängen!
 Positionierung von Schlauch **A** und **B** gemäß nachfolgender Abbildung beachten!

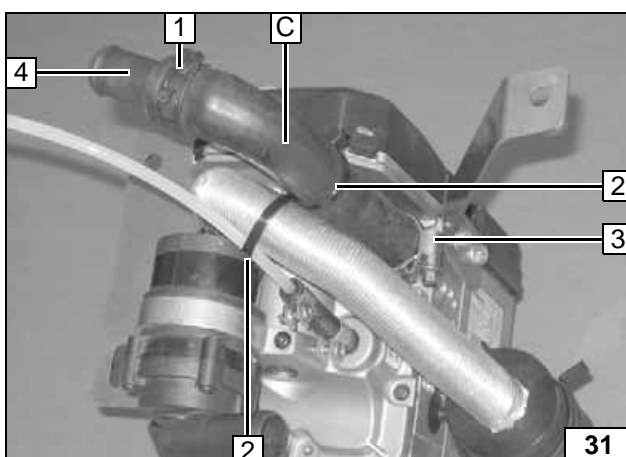
- 2 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm
- 4 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 3 Federbandschelle Ø 27mm [2x] vormontiert

Wasser-
schläuche
vormontie-
ren



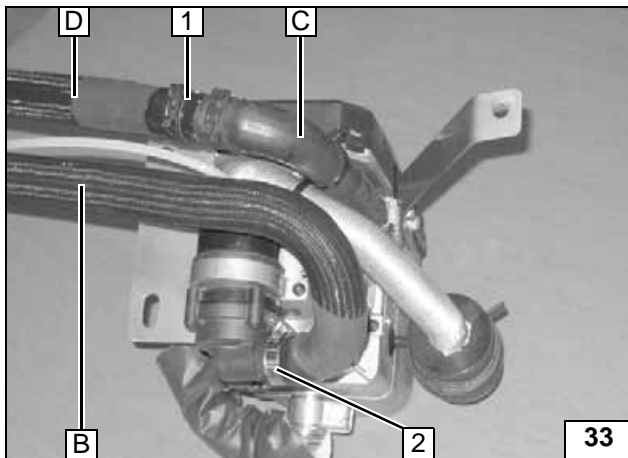
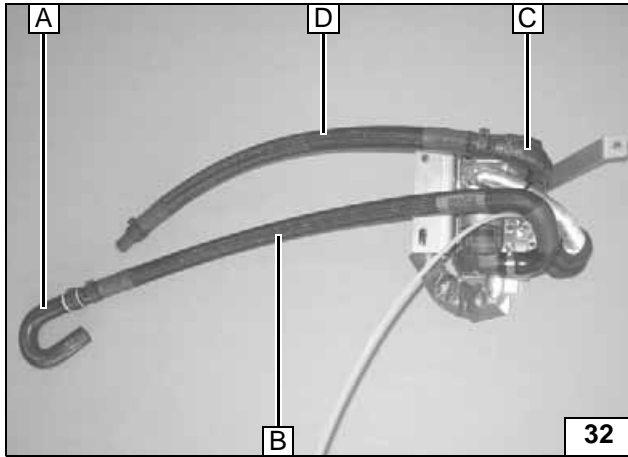
Beim Montieren der Schläuche **A** und **B** den Schlauch **A** um ca. 20mm von der Auflage anheben!

Wasser-
schläuche
vormontie-
ren



- 3 Schlauchschelle Ø 24-27mm
- 4 Verbindungsrohr 20x20
- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 2 Kabelbinder [2x]

Schlauch **C**
montieren

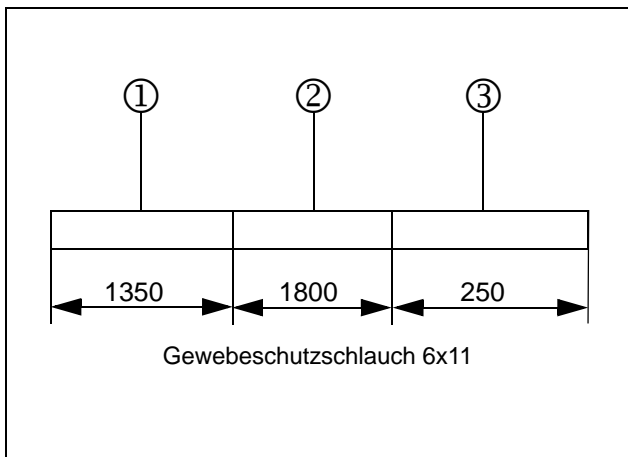


- 1 Federbandschelle Ø 27 mm
- 2 Schlauchschelle Ø 24-27mm



Schläuche montieren

Schläuche montieren



Schutzschlauch ② auf Brennstoffleitung aufschieben.

Abschnitte ① und ③ werden später verwendet.



Schutzschlauch ablängen



Wasser vorbereiten PD und CR mit DPF

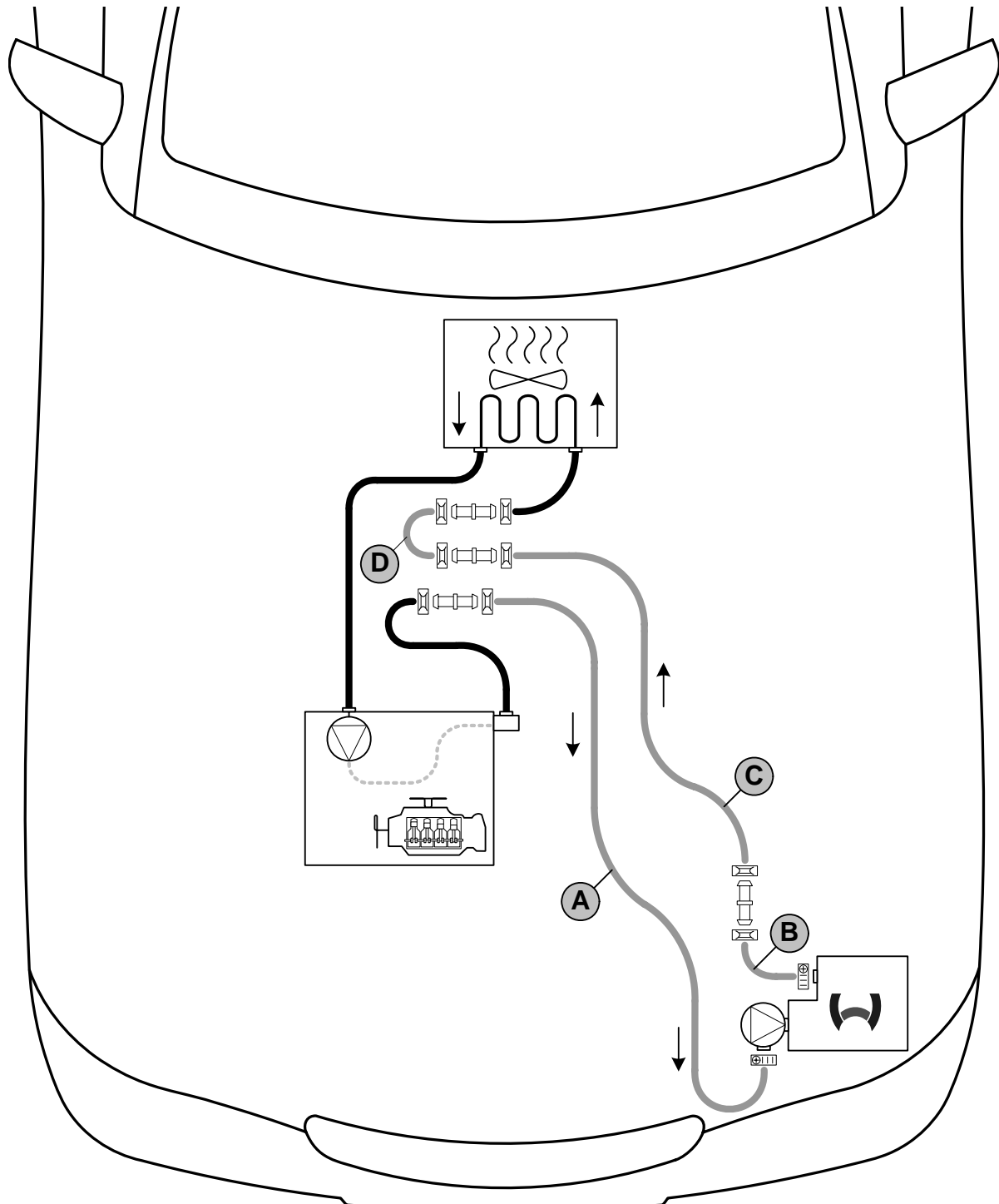
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!




Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

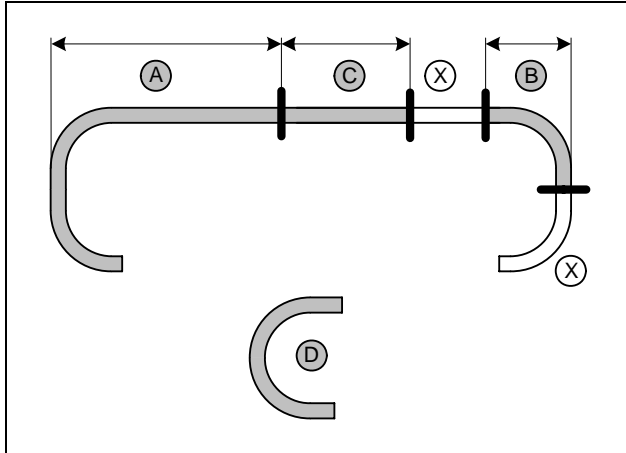
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle Federbandschellen  = Ø 27! Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!
 Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!





Diesel PD

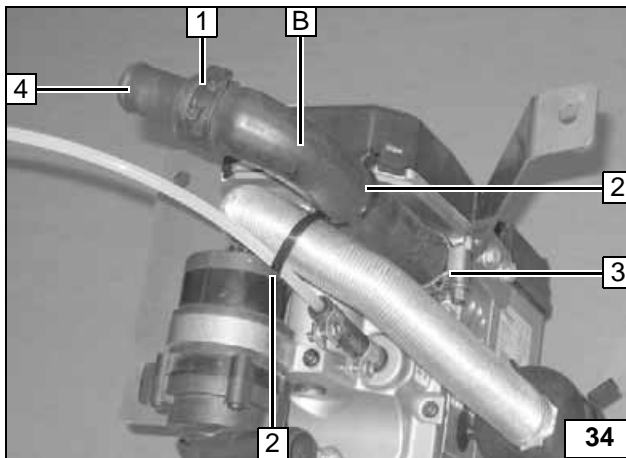
D = 180°-Formschlauch
Abschnitt X entsorgen

- A = 1000 mm
- B = 100 mm
- C = 880 mm

Diesel CR

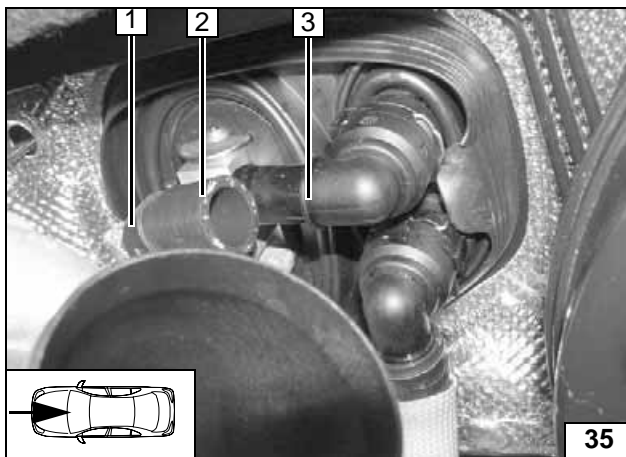
- A = 920 mm
- B = 100 mm
- C = 910 mm

**Wasser-
schläuche
ablängen**



- 3 Schlauchschelle Ø 24-27mm
- 4 Verbindungsrohr 20x20
- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 2 Kabelbinder [2x]

**Schlauch
C an Heiz-
gerät an-
schließen**

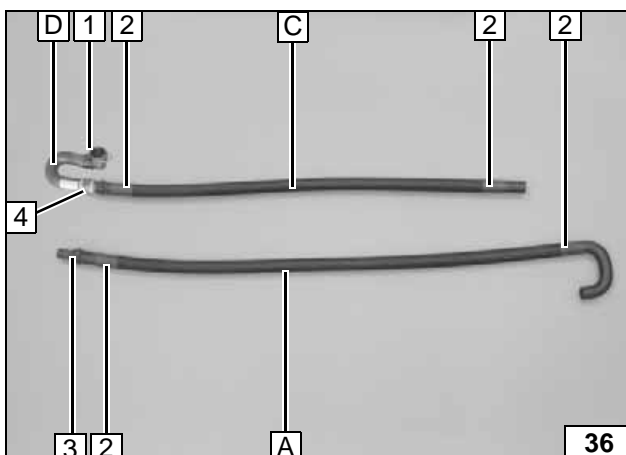


Fzg. eigenen 90°-Anschluß Wärmetauscher-
eingang **3** demontieren.

- 1 Fzg eigene Federbandschelle
- 2 Schlauch Motorausgang abziehen



**Anschluß
Wärmetau-
scherein-
gang
demontie-
ren**

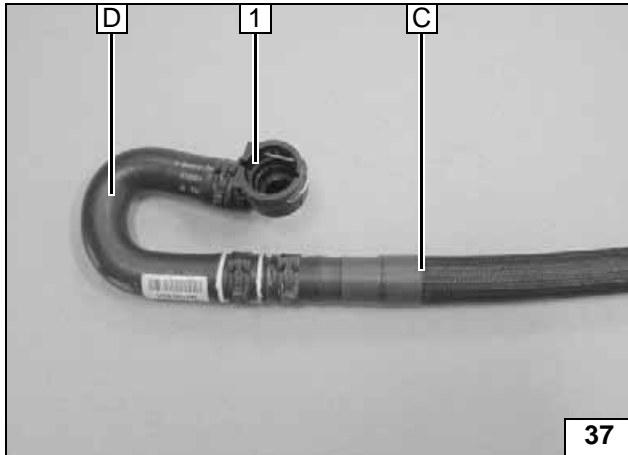


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C**
aufschieben und ablängen!

- 1 Fzg. eigener Wasseranschluß Wärmetau-
schereingang
- 2 Schrumpfschläuche aufschieben, ein-
schrumpfen [4x]
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle
Ø 27mm
- 4 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle
Ø 27mm [2x]

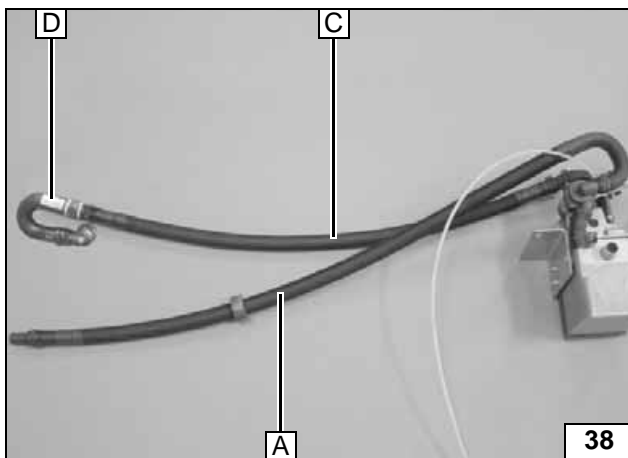


**Wasser-
schlauch
vormontie-
ren**



1 90°-Anschluß Wärmetauschereingang

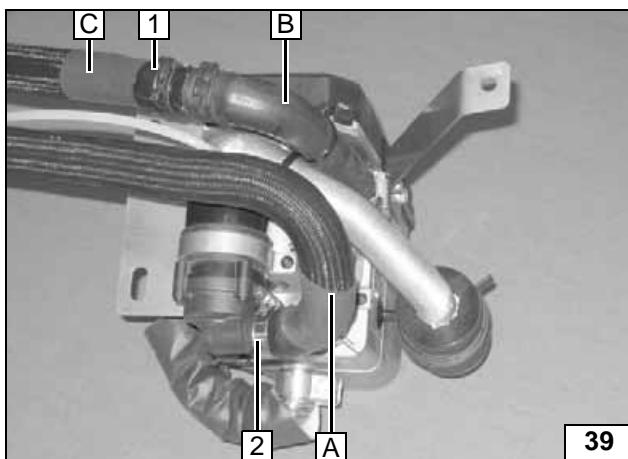
Wasser-
schläuche
vormontie-
ren



Bei der Montage auf Positionierung der Schläuche A, C und D achten.



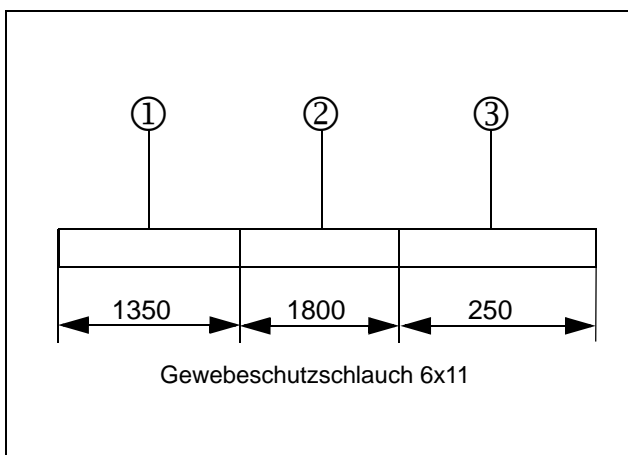
Wasser-
schläuche
vormontie-
ren



1 Federbandschelle Ø 27 mm
2 Schlauchschelle Ø 24-27mm



Wasser-
schläuche
vorberei-
ten

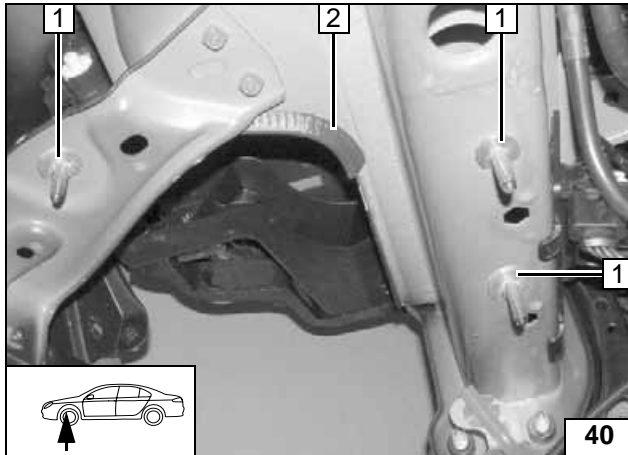
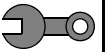


Schutzschlauch ② auf Brennstoffleitung auf-
schieben.

Abschnitte ① und ③ werden später verwen-
det.



Schutz-
schlauch
ablängen



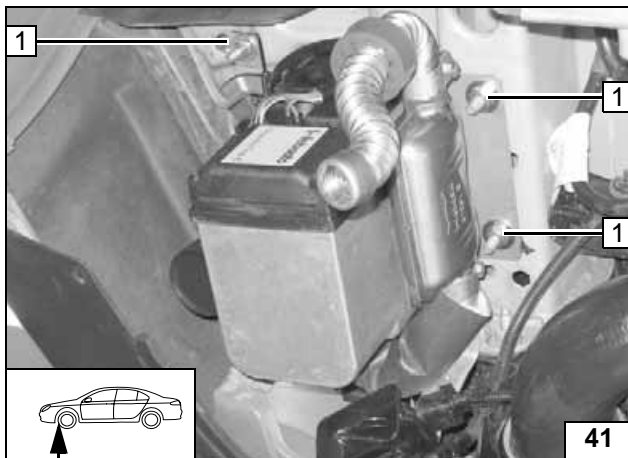
Einbauort vorbereiten

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil



Einbauort vorbereiten

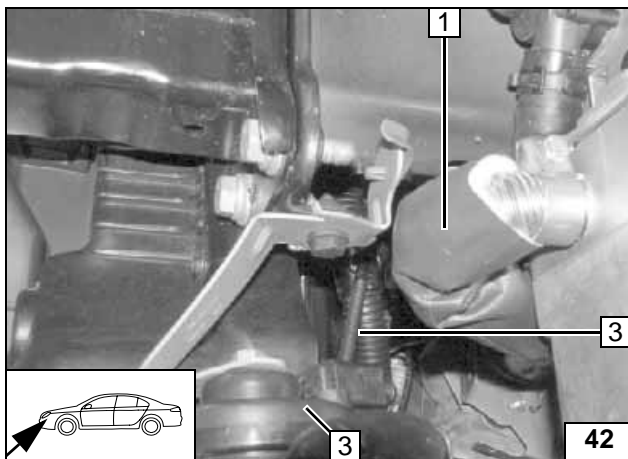


Heizgerät montieren

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]



Heizgerät montieren

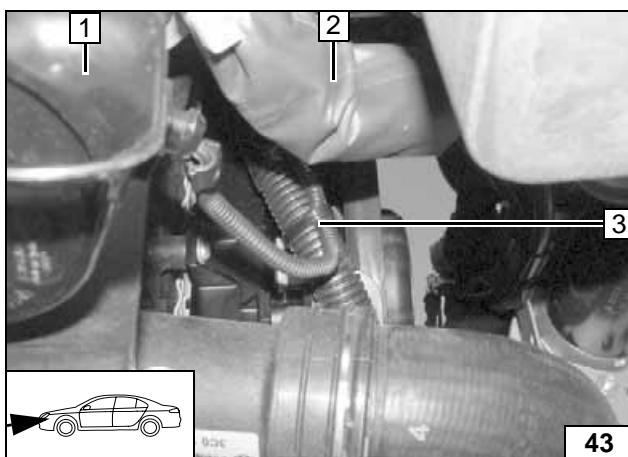


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 2 Abgasleitung
- 1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
- 3 Hupe



Abgasanlage ausrichten

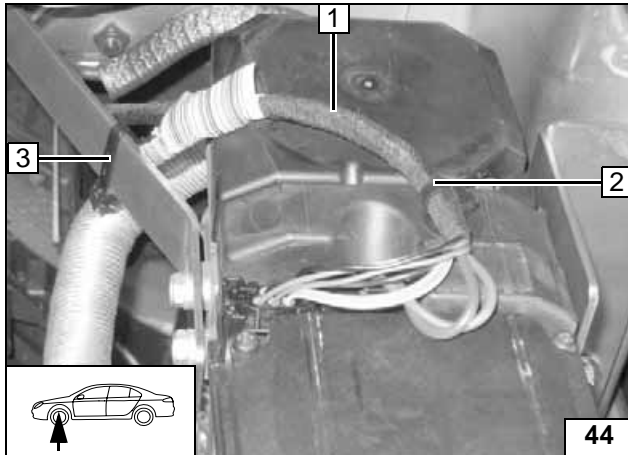


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 1 Hupe
- 2 Abgasleitung
- 3 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)



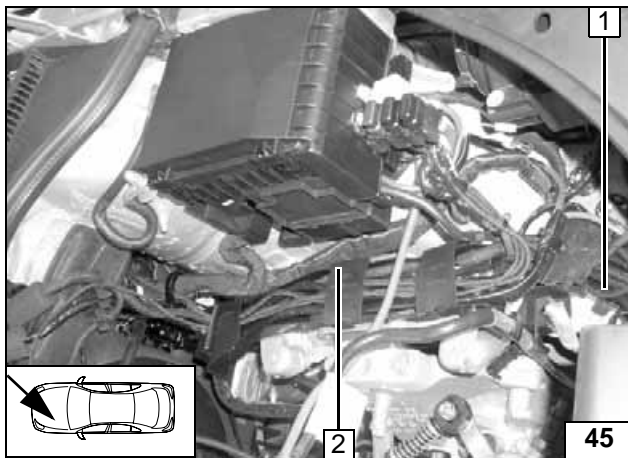
Abgasanlage ausrichten



Kabelbaum Heizgerät

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 3 Kabelbinder

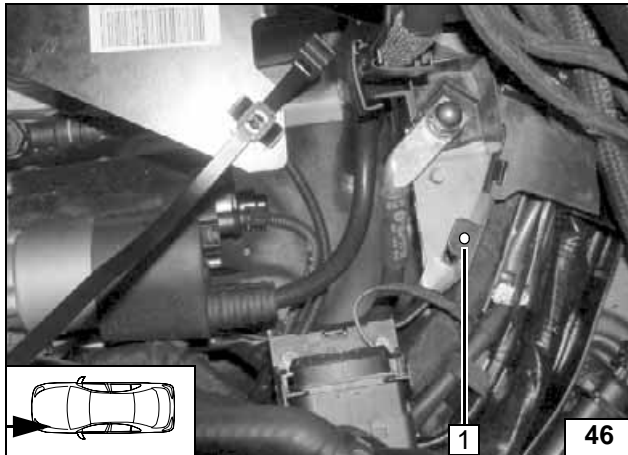
Kabelbaum aufstecken und verlegen



Überlängen vom Kabelbaum Heizgerät 1 im Kabelkanal 2 unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!



Kabelbaum verlegen



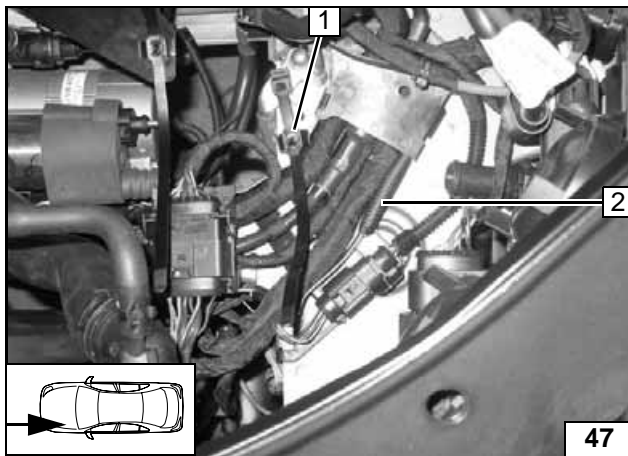
Wassereinbindung

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

- 1 Steg, Bohrung Ø 6 mm



Clip-Kabelbinder montieren

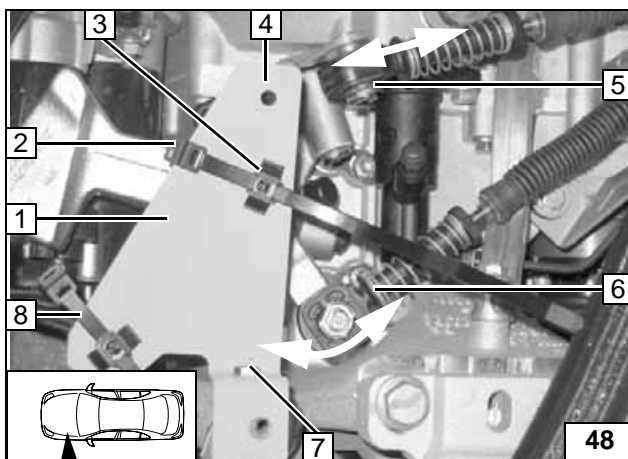


Beiliegenden Kantenschutz mittig teilen!
Bei Fahrzeugen mit Diesel PD zeigt der Verschluss des Clipkabelbinders 1 in Fahrtrichtung!

- 1 Clip-Kabelbinder in Bohrung Ø 6 mm
- 2 Kantenschutzprofil



Clip-Kabelbinder und Kantenschutz montieren

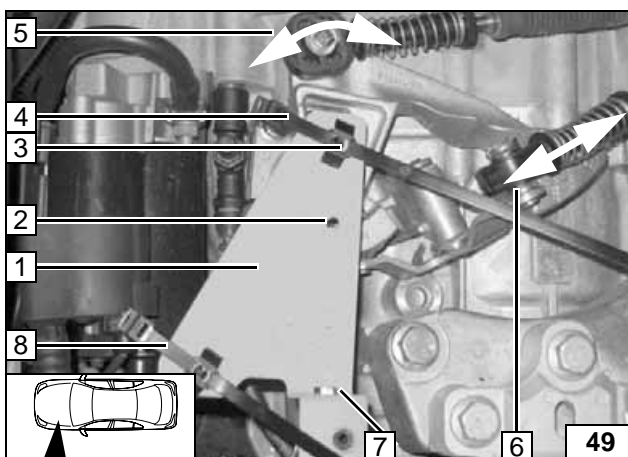


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung 5, 6 gemäß Bild wird Clipkabelbinder 2 in Bohrung 3 montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder 2, 8 zeigen nach vorn!
Die Bohrung 4 bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 4 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



5-Ganggetriebe: Schlauchhalter montieren

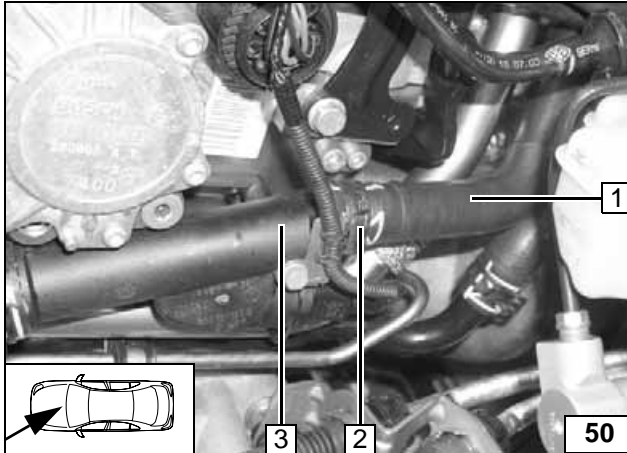


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung 5, 6 gemäß Bild wird Clipkabelbinder 4 in Bohrung 3 montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder 4, 8 zeigen nach vorn!
Die Bohrung 2 bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 2 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



6-Ganggetriebe: Schlauchhalter montieren

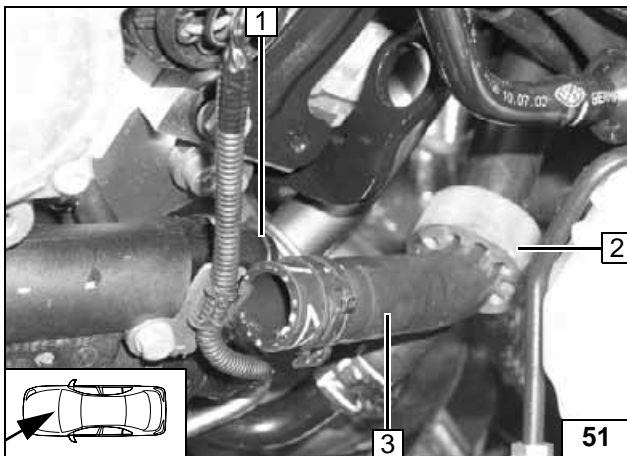


Fahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter!

Schlauch Motorausgang 1 zum Wärmetauschereingang am Stutzen Motorausgang 3 abziehen! Federbandschelle 2 wird wieder verwendet!

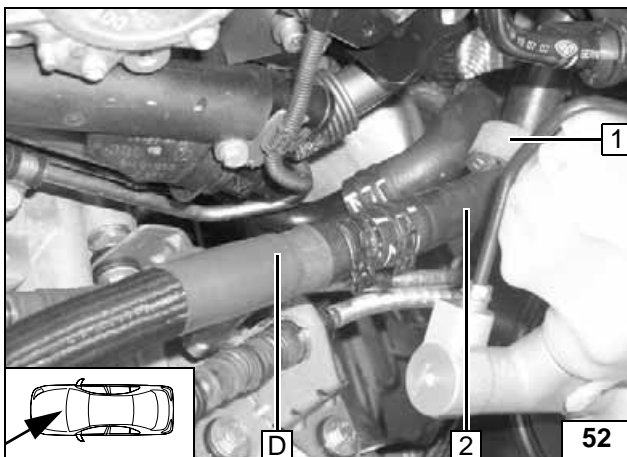


Trennstelle



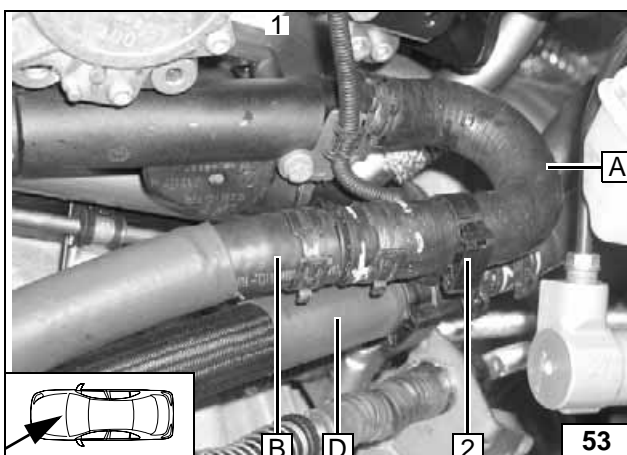
- 3 Schlauch zum Wärmetauschereingang abgezogen
- 1 Stutzen Motorausgang
- 2 Profilgummi sw, aufgeschoben

Schlauch vom Motorausgang abziehen



- 2 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 1 Profilgummi schwarz ausrichten

Anschluß am Wärmetauschereingang

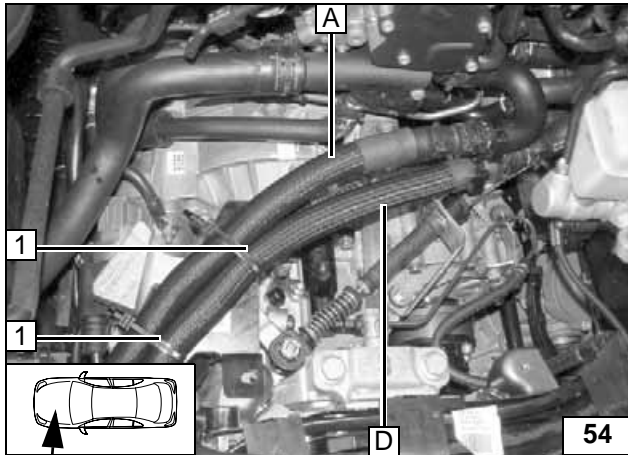


Wasserschlauch vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Stutzen Motorausgang
- 2 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und D



Anschluß am Motorausgang

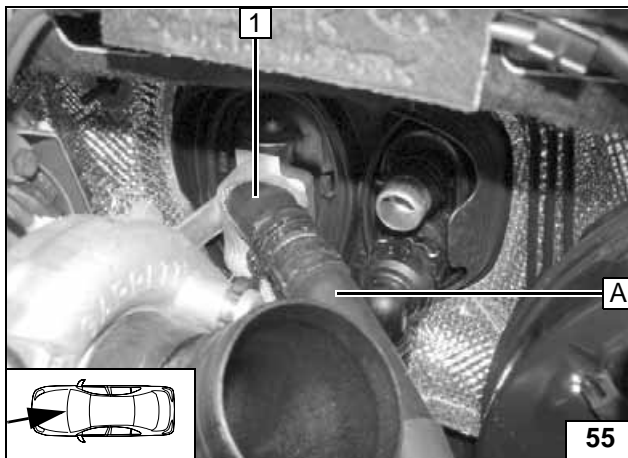


Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten! Ggfs. Halter etwas nach oben biegen!

1 Clipkabelbinder



Verlegung im Motorraum

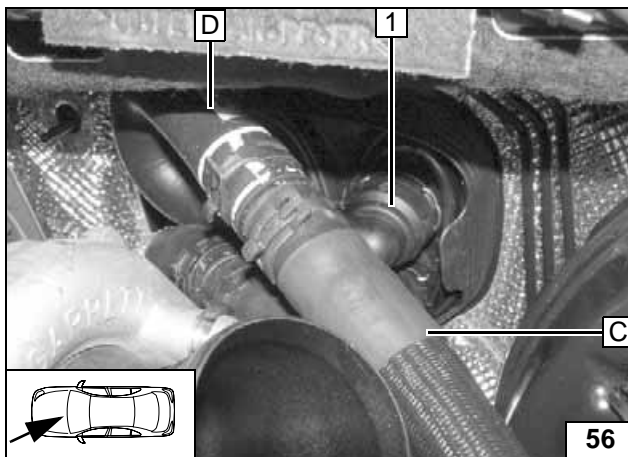


Fahrzeuge Diesel PD mit DPF

1 Fzg. Schlauch Motorausgang



Anschluß Motorausgang

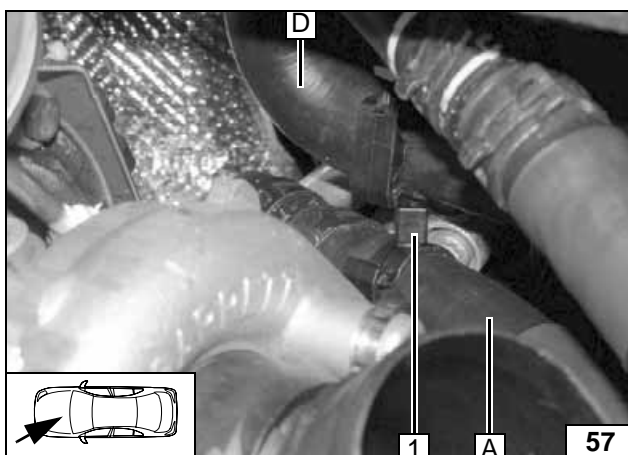


Wasserschlauch vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

1 90°-Anschluß Wärmetauschereingang mit Schnellverschluss

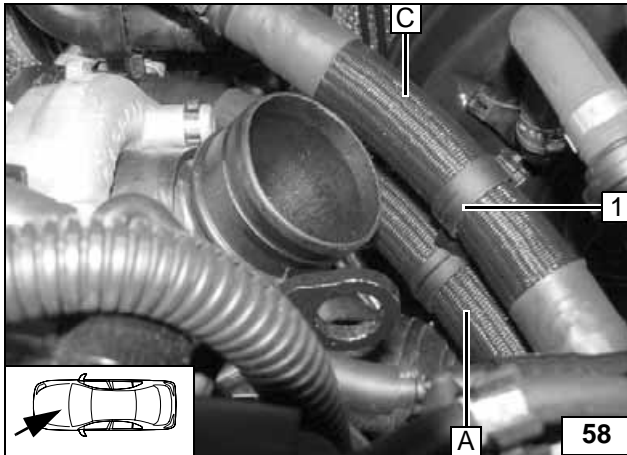


Anschlußwärmetauscher



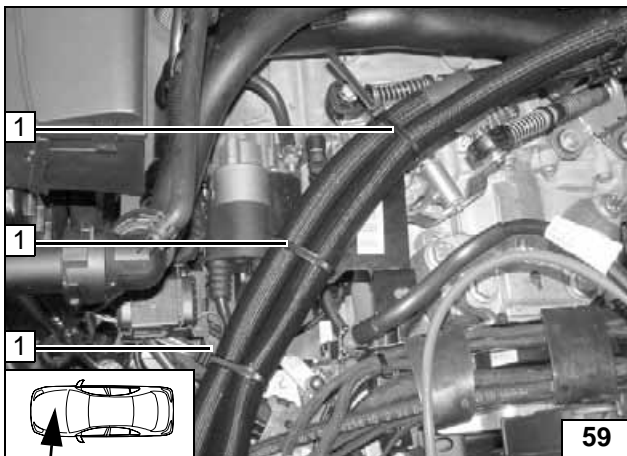
1 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und D

Doppelclip einsetzen



1 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und C

Doppelclip einsetzen

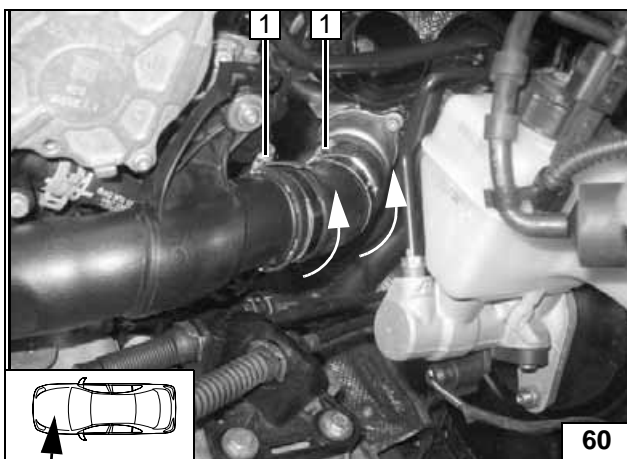


Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten! Ggfs. Halter etwas nach oben biegen!

1 Clipkabelbinder



Verlegung im Motorraum

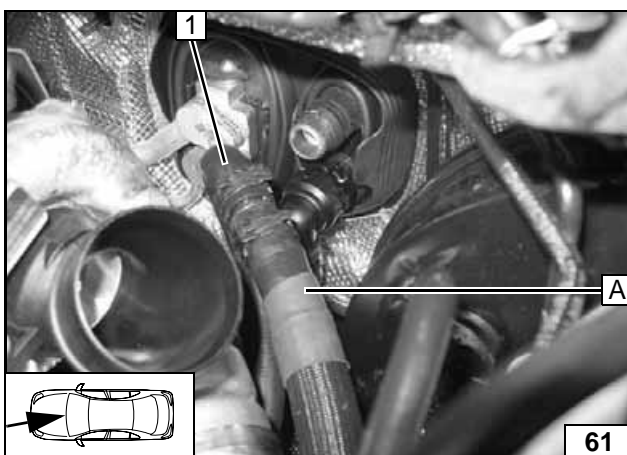


Fahrzeuge CR mit DPF

Die Schellen 1 [2x] gemäß Bild verdrehen!

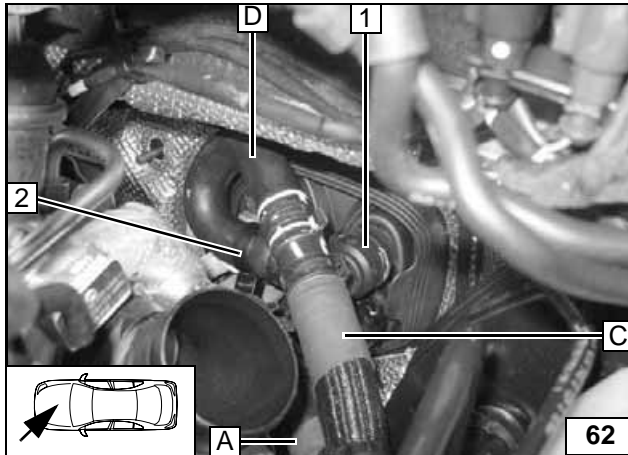


Verlegung vorbereiten



1 Fzg. Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluß Motorausgang

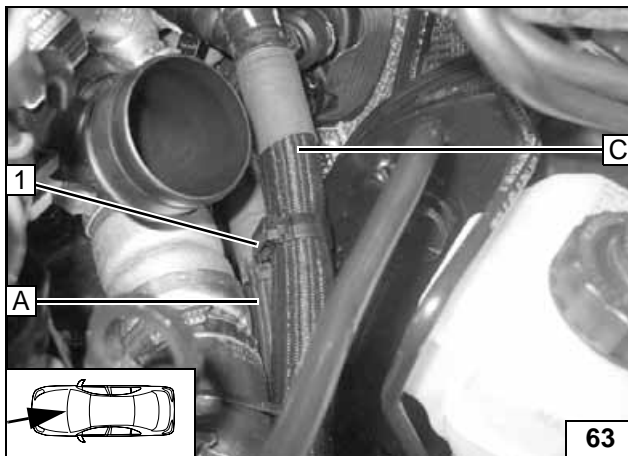


Wasserschlauch vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 90°-Anschluß Wärmetauschereingang mit Schnellverschluß
- 2 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und D

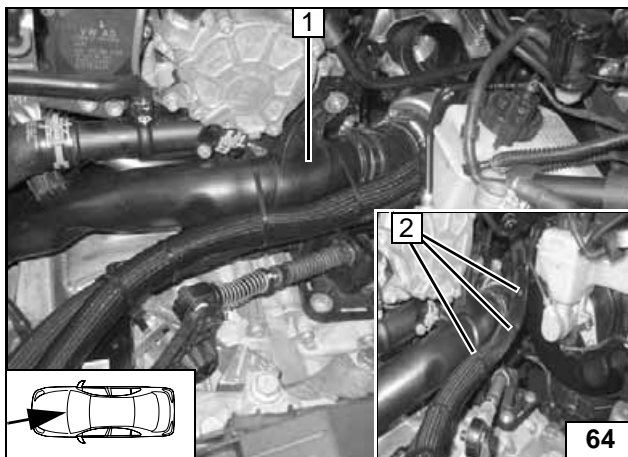


Anschluß Wärmetauschereingang



- 1 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und C

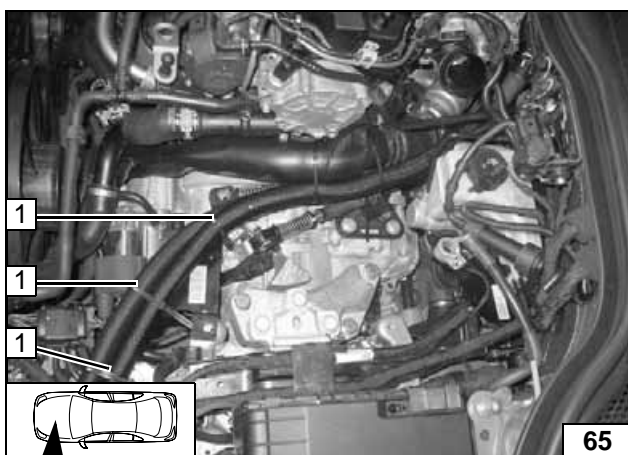
Verlegung



Wasserschläuche mit Kabelbinder 2 am Ansaugrohr 1 sichern!
Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!



Verlegung

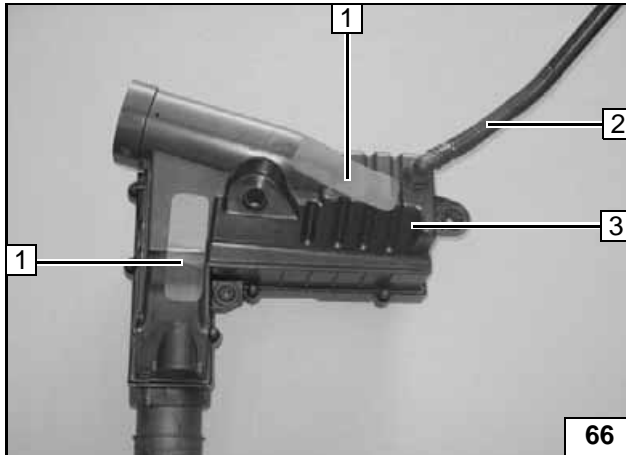


Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten! Ggfs. Halter etwas nach oben biegen!

- 1 Clipkabelbinder



Verlegung im Motorraum

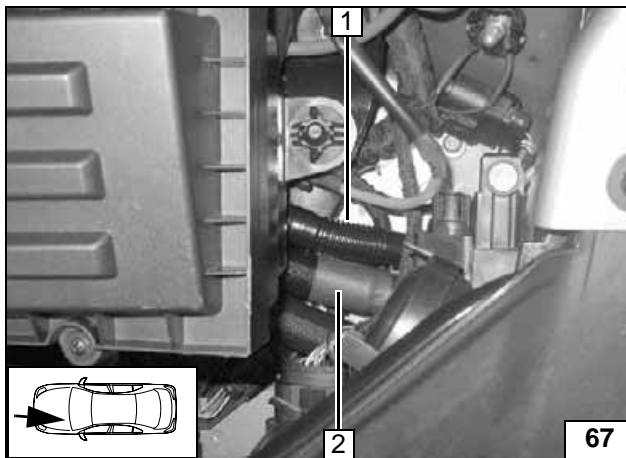


Alle Fahrzeuge

Die Position von Ablaufrohr 2 kann variieren!
Scheuerschutz 1 [2x] gemäß Bild auf Luftfiltergehäuse 3 kleben!



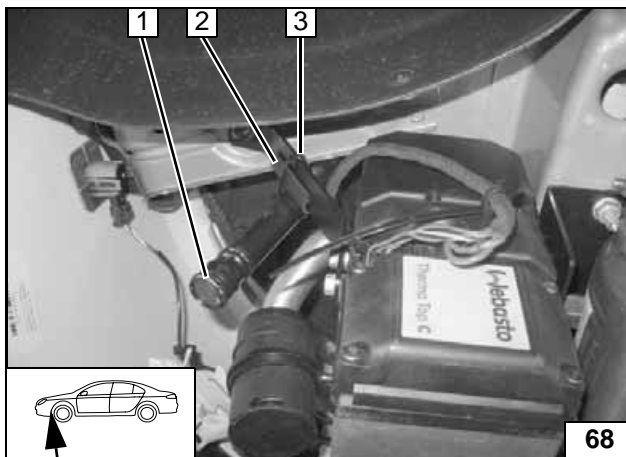
Luftfiltergehäuse vorbereiten



Wenn Ablaufrohr 1 wie dargestellt vorhanden, dann parallel zum Wasserschlauch 2 verlegen!



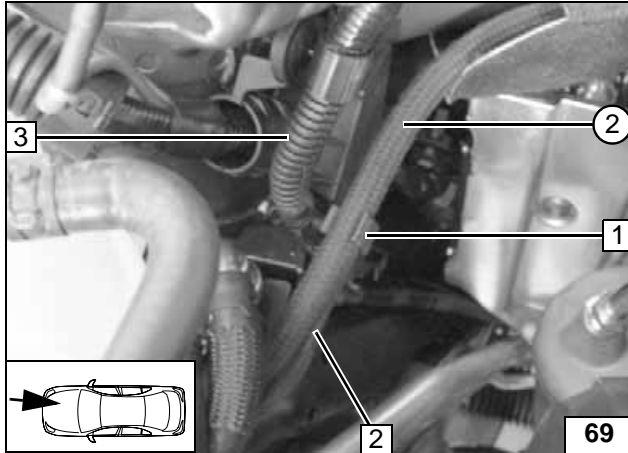
Luftfiltergehäuse montieren



- 1 Ablaufrohr
- 2 Kantenschutzprofil 50mm
- 3 Kabelbinder



Luftfiltergehäuse montieren



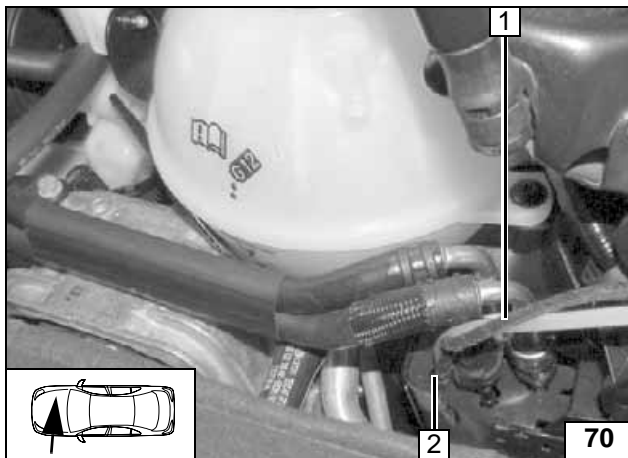
Brennstoffeinbindung

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 2 an fzg.eigenen Kabelstrang 3 mit Doppelclip 1 15x9 befestigen!

2 Brennstoffleitung in Schutzschlauch ② und Kabelbaum Dosierpumpe



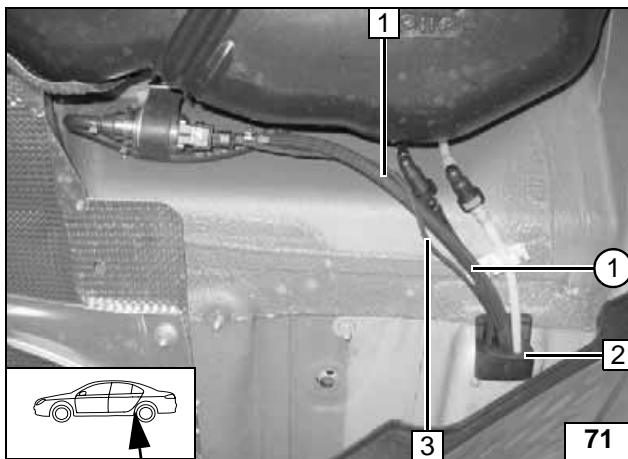
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 1 in fzg.eigenen Leitungskanal 2 einführen und zum Unterboden verlegen!



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

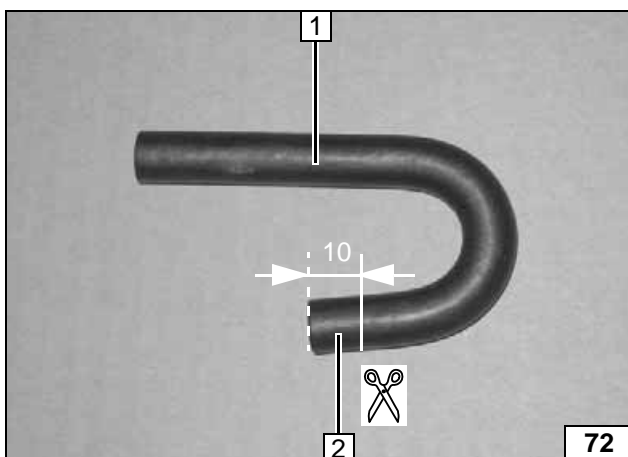


Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 3 entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen bis Tank verlegen!

1 Brennstoffleitung in Schutzschlauch ①
2 Leitungskanal

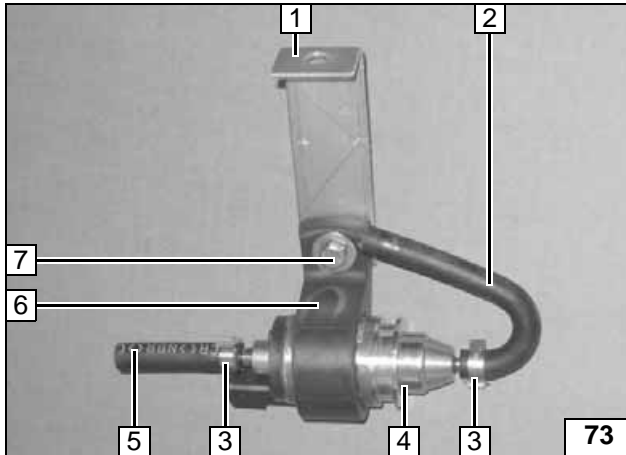


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



1 Formschlauch Ø 4,5 mm
2 Abschnitt entsorgen

Kraftstoffschlauch ablängen

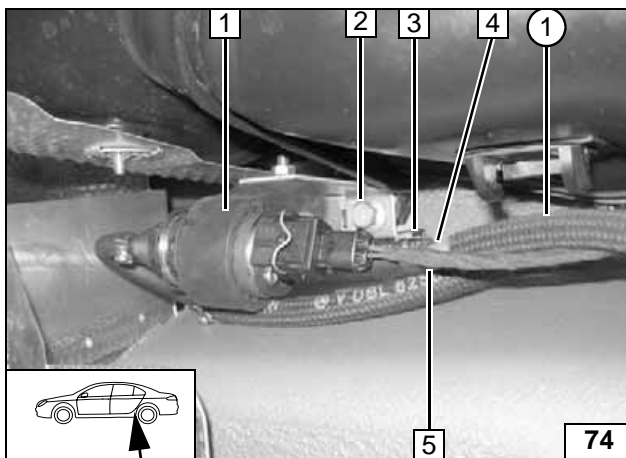


Formschlauch an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]

- 1 Halter
- 2 180°-Formschlauch
- 3 Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Dosierpumpe
- 5 Schlauchstück
- 6 Halter Dosierpumpe
- 7 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter



Vormontierte Dosierpumpe

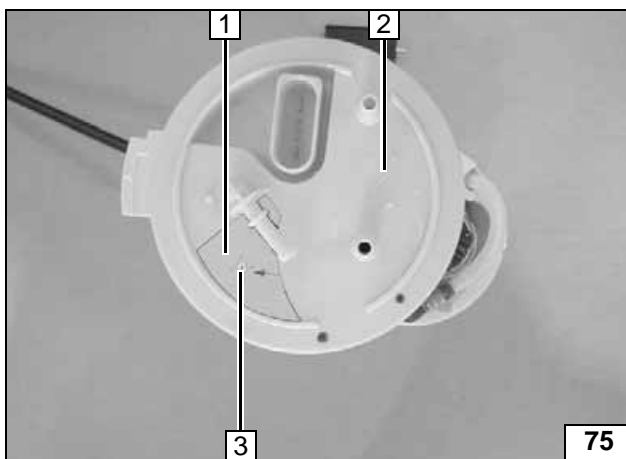


Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“! Einbauort rechts vor Fahrzeugtank. Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe.

- 1 Vormontierte Dosierpumpe
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 3 Caillauschelle Ø 10mm
- 4 Brennstoffleitung im Schutzschlauch ①
- 5 Kabelbaum Dosierpumpe, Steckergehäuse komplettiert



Dosierpumpe montieren



Brennstoffentnahme ist ausstattungsabhängig und wird nach der jeweiligen Tankarmatur unterschieden!

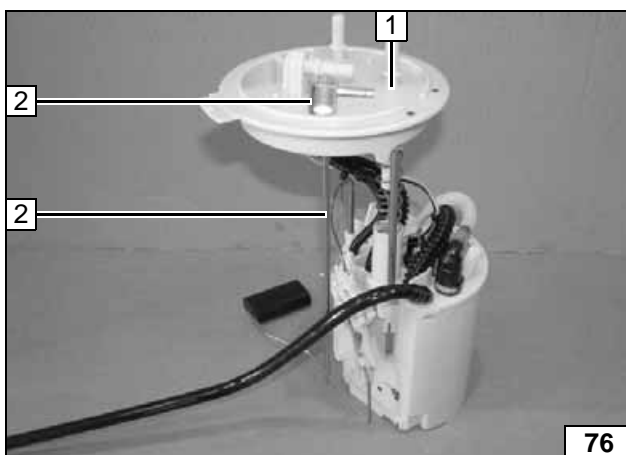
Variante 1:

Tankarmatur 2 gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Schablone 1 gemäß Abbildung positionieren.

3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6mm



Tankarmatur vorbereiten

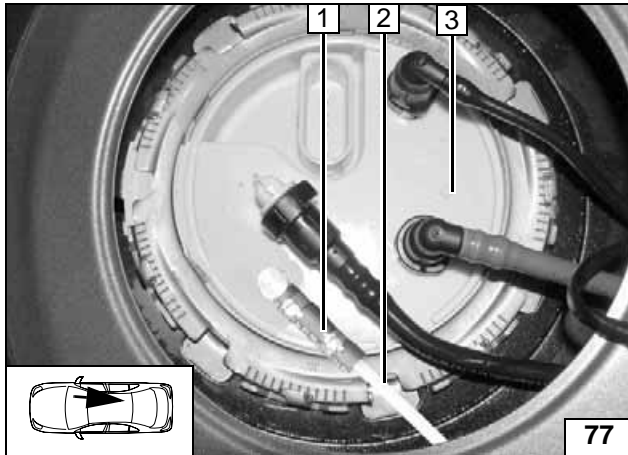


Tankentnehmer 2 gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur



Tankentnehmer einsetzen

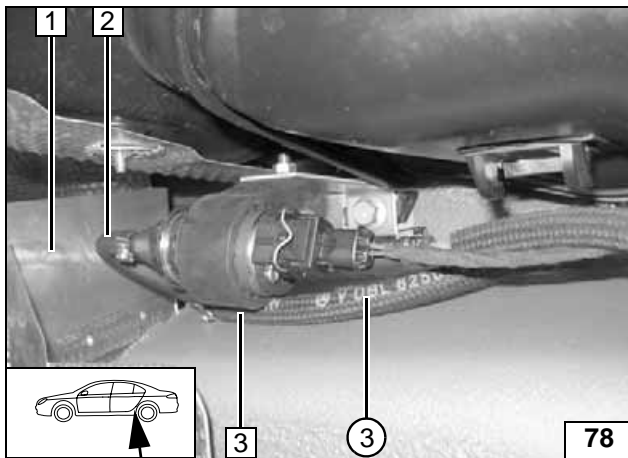


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen.

- 2 Brennstoffleitung
- 1 Schlauchstück, Caillauschelle
Ø 10mm [2x]
- 3 Tankarmatur



Kraftstoff-
anschluß



Auf ausreichenden Abstand zwischen Abschirmblech 1 und Formschlauch achten! Verlegung der Brennstoffleitung und des Kabelbaumes Dosierpumpe auf gesamter Länge kontrollieren, wenn nötig korrigieren und mit Kabelbinder befestigen.

- 3 Brennstoffleitung im Schutzschlauch ③
- 2 Formschlauch, Caillauschelle Ø 10mm



Saugseite
Dosier-
pumpe an-
schließen

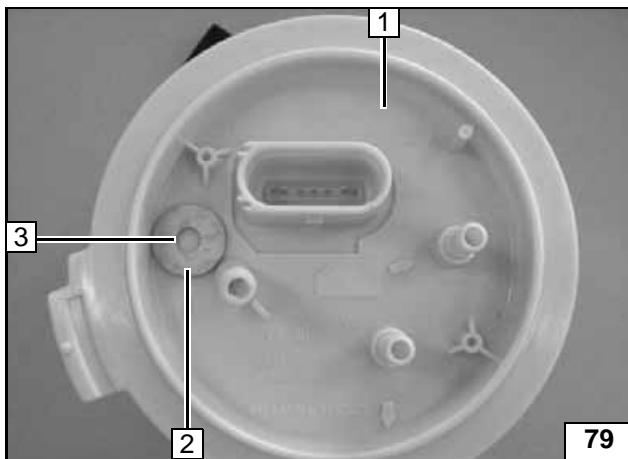
Variante 2:

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Karosseriescheibe Ø 6mm 2 gemäß Abbildung positionieren.

- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6mm



Tankarma-
tur vorbe-
reiten

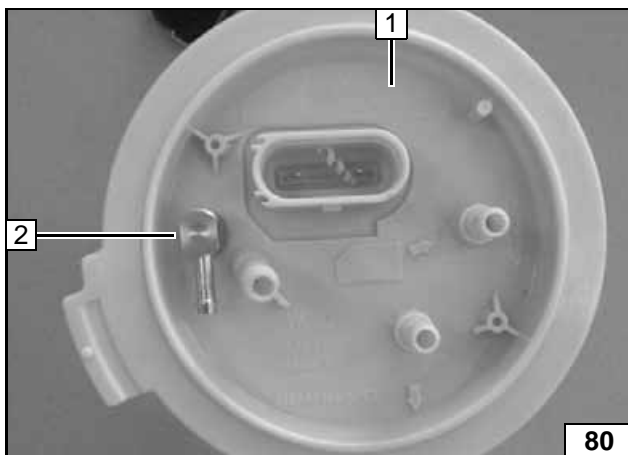


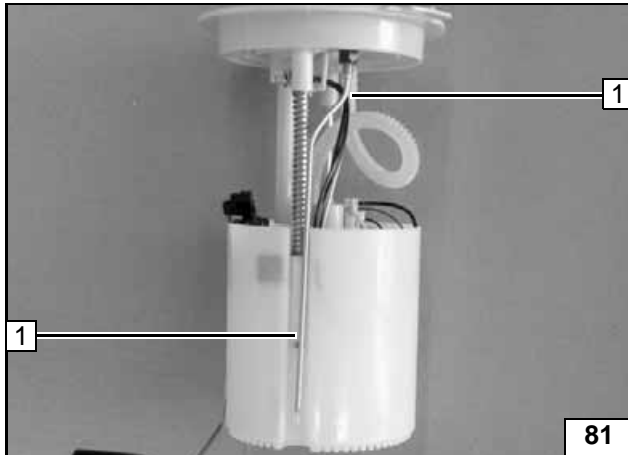
Tankentnehmer 2 gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur



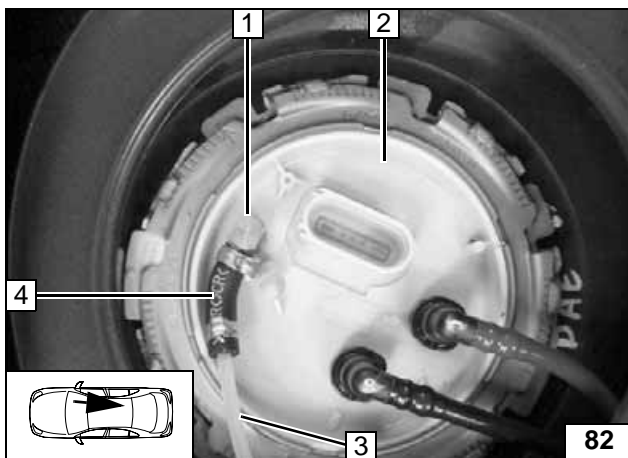
Tankent-
nehmer
einsetzen





1 Tankentnehmer

Tankentnehmer einsetzen

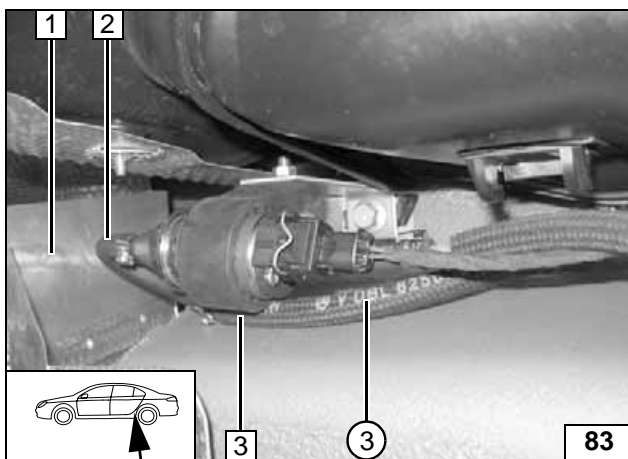


Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben einbauen.

- 1 Tankentnehmer
- 3 Brennstoffleitung
- 4 Schlauchstück, Caillauschelle
Ø 10mm [2x]



Kraftstoffanschluß

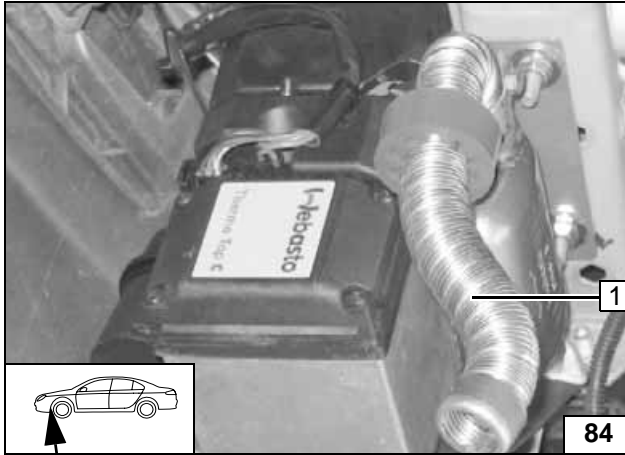


Auf ausreichenden Abstand zwischen Abschirmblech **1** und Formschlauch achten! Verlegung der Brennstoffleitung und des Kabelbaumes Dosierpumpe auf gesamter Länge kontrollieren, wenn nötig korrigieren und mit Kabelbinder befestigen.

- 3 Brennstoffleitung im Schutzschlauch ③
- 2 Formschlauch, Caillauschelle Ø 10mm



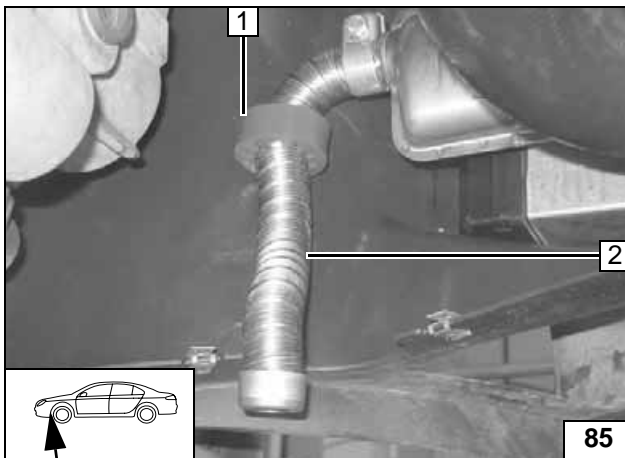
Saugseite Dosierpumpe anschließen



Abgasendstück

1 Abgasendstück

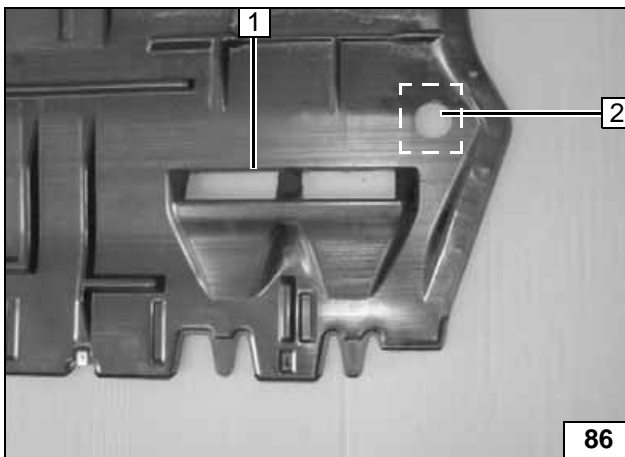
Abgas-
endstück
formen



Abgasendstück 2 und Profilgummi 1 gemäß Bild ausrichten!



Radhaus-
verklei-
dung
montieren

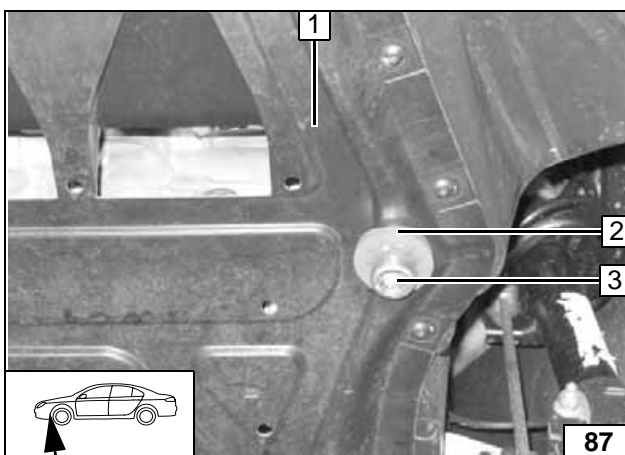


Dämmung, wenn vorhanden, an Position 2 entfernen!

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm



Bohrung
in Unter-
fahrschutz

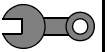


Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 ausrichten!

1 Unterfahrschutz



Profilgum-
mi einset-
zen



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung Innenraumüberwachung

ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

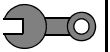
- Schliessen Sie den VAS- Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben Sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen



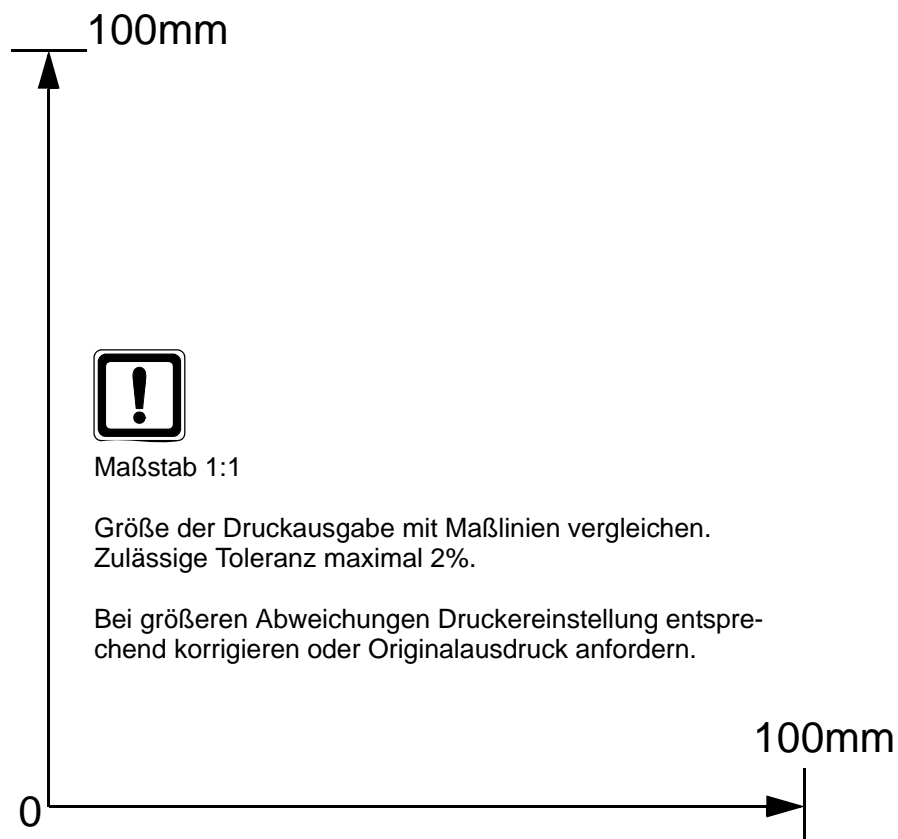
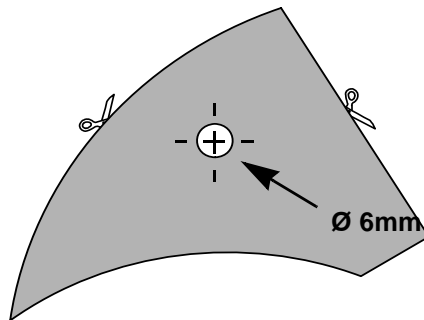
Webasto

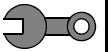
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

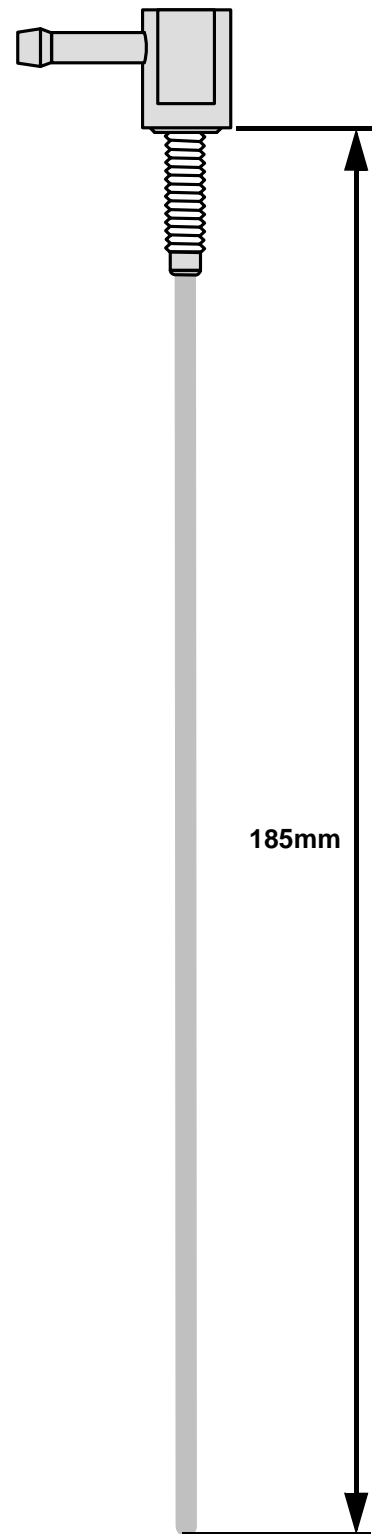


Schablone Tankarmatur Variante 1





Schablone Tankentnehmer Variante 1



100mm



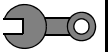
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

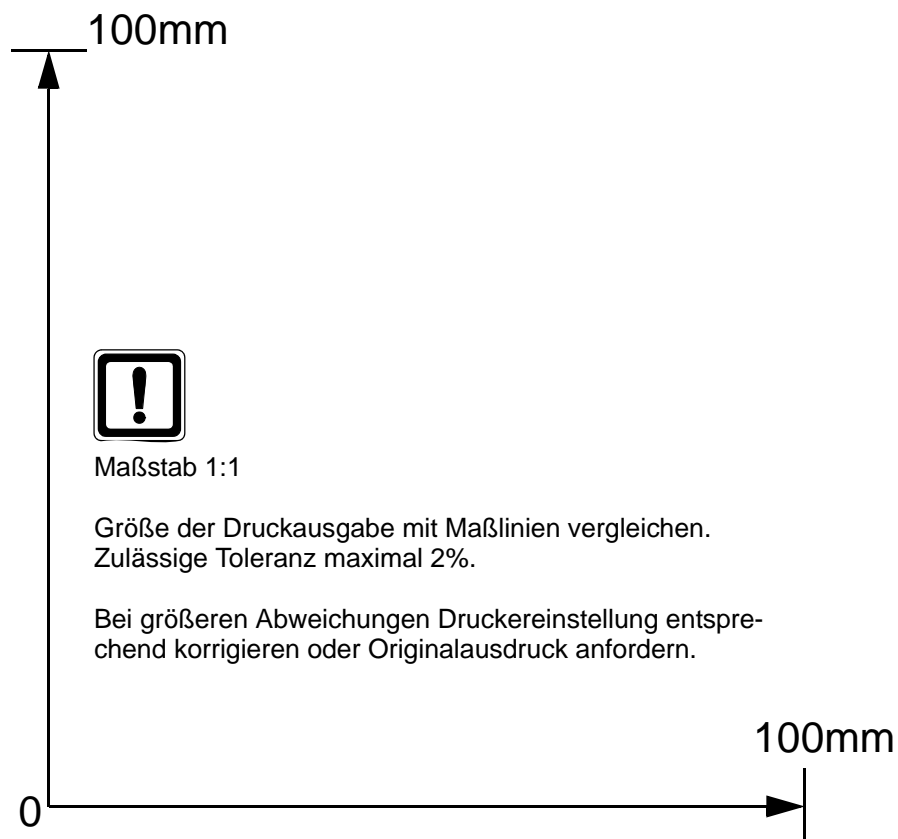
Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0



Schablone Tankentnehmer Variante 2





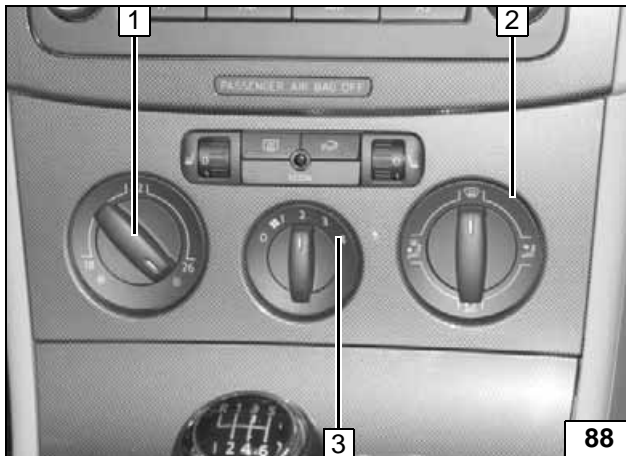
Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Um einen einwandfreien Betrieb der Standheizung zu gewährleisten, darf das Kraftstoffniveau im Tank den Stand „Reserve“ nicht erreicht haben.

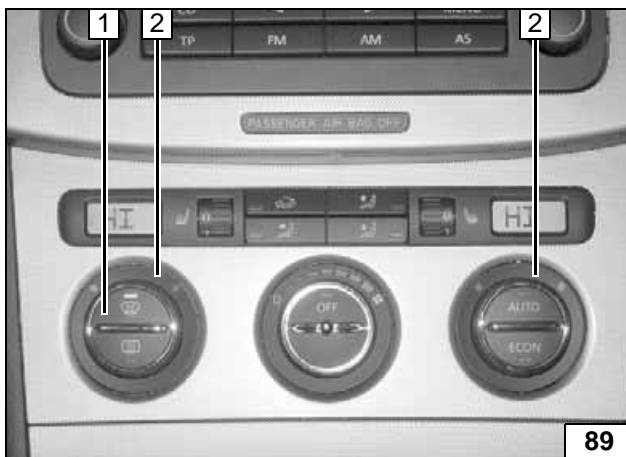
Eine Reduzierung der Sensibilität der Innenraumüberwachung wurde vorgenommen.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



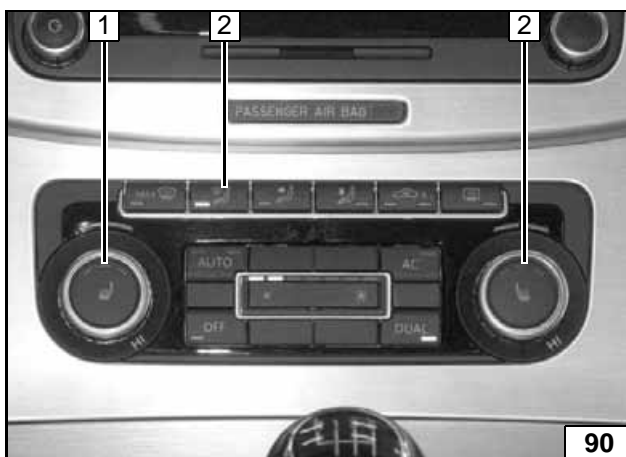
- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“

Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“

Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik