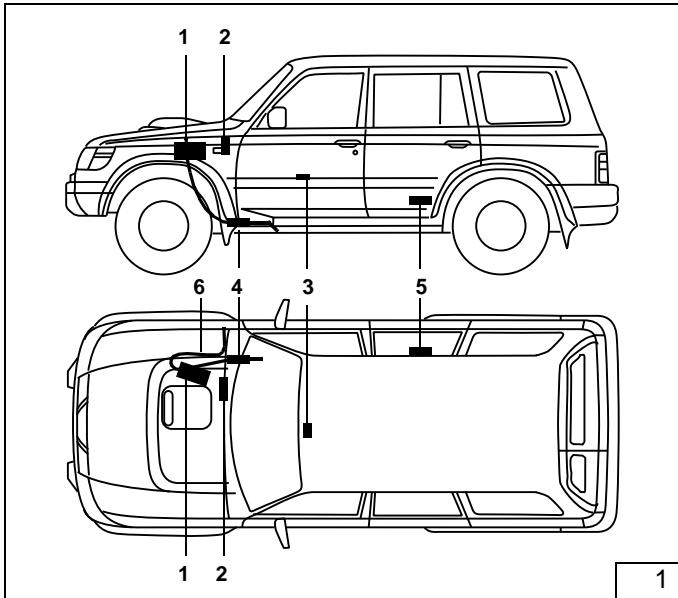


## Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 289



### Einbauanleitung

## NISSAN PATROL

TD-6 Intercooler

Typ: Y61

nur für Linkslenker

mit Klimaautomatik  
oder mit manueller Klimaanlage

Gültigkeit siehe Seite 2

### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C-D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugleitung

### Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

### HINWEIS:

Die allgemeine Bauartgenehmigung (ABG)  
ist beim Kraftfahrt-Bundesamt beantragt und  
noch nicht erteilt worden!

## Inhaltsverzeichnis

NISSAN PATROL	1	Vorwähluhr und	
Heizgerät / Einbaukit	2	Option Sommer-/Winterschalter	12
Gültigkeit	2	Gebläseansteuerung	
Vorwort	2	bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage	13
Allgemeine Hinweise	3	Gebläseansteuerung	
Vorarbeiten	3	bei Fahrzeug mit Klimaautomatik	14
Einbauort Heizgerät	3	Abschließende Arbeiten	16
Halter einbauen	4		
Heizgerät vormontieren	4		
Brennluftansaugleitung	5		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	6		
Einbindung in den Wasserkreislauf	7		
Brennstoffeinbindung	9		
Abgasanlage	11		

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-D</i> mit Lieferumfang	892 44A

**Zusätzlich erforderlich:**

1	Einbaukit NISSAN PATROL Y61 <i>Thermo Top Z/C</i>	647 23A
---	---	---------

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Nissan Motor Japan	Patrol	Y61	e6*95/54*0051*..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	VIN
RD-28	Diesel / 6	95	2826	JN1?D?Y61?????????

**Vorwort**

Diese unverbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw NISSAN PATROL Y61 - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1998 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

**ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4 der Anlage VIII zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## Vorarbeiten

- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

## Motorraum

### ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Ladeluftkühler ausbauen
- Kraftstofffilter ausbauen

## Fahrzeugaußenseite

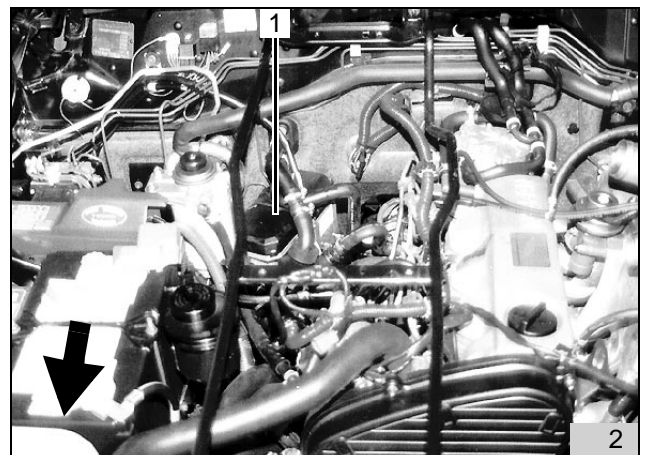
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften

## Fahrzeuginnenraum

- Handschuhfach komplett ausbauen
- Seitenverkleidung im Fußraum rechts ausbauen
- Schaltkonsole lösen
- Bodenmatte im Kofferraum lösen und hochklappen

## Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird im Motorraum, in Fahrtrichtung rechts, unterhalb dem Kraftstofffilter eingebaut



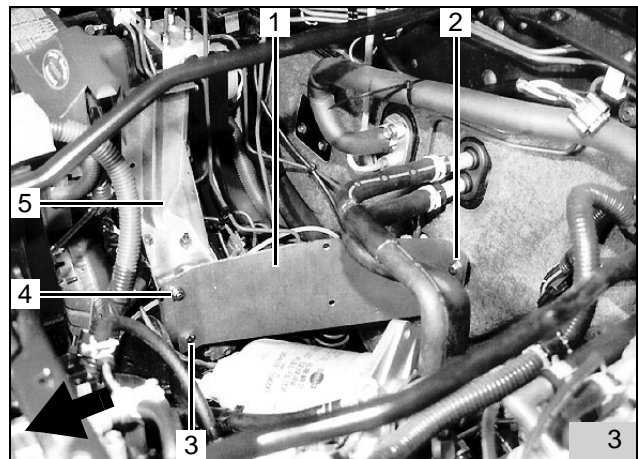
### Halter einbauen

- Vorhandene Schraube am Befestigungspunkt (3/2) an der Spritzwand entfernen
- Vorhandene Schraube am Befestigungspunkt (3/3) am Filterhalter (3/5) entfernen

#### HINWEIS:

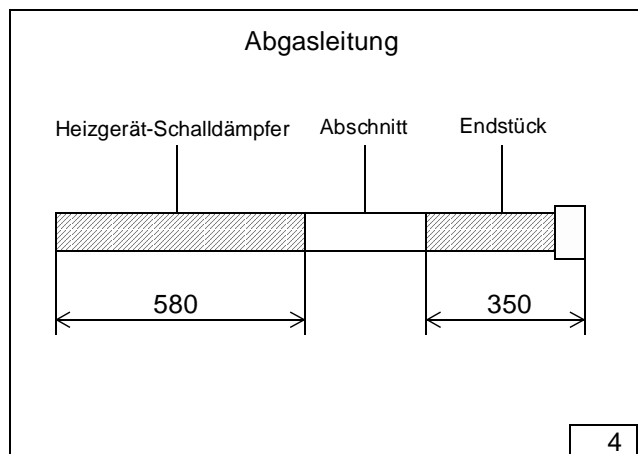
Bei der Montage des Halters je Befestigungspunkt eine Mutter M8 zwischen Halter und Spritzwand, bzw. Filterhalter beilegen!

- Mutter M8 zwischen Halter (3/1) und Spritzwand beilegen und Halter (3/1) mit Schraube M6x20 (3/2) lose an der Spritzwand montieren
- Mutter M8 zwischen Halter (3/1) und Filterhalter (3/5) beilegen und Halter und Filterhalter mit Schraube M6x20 (3/3) lose montieren
- Lochbild des Halters (3/1) auf Filterhalter (3/5) übertragen
- Halter (3/1) wieder abbauen
- Filterhalter (3/5) ausbauen
- Bohrung  $\varnothing 7 \text{ mm}$  (3/4) in Filterhalter (3/5) bohren
- Schraube M6x20 (3/4) von hinten in Bohrung (3/4) im Filterhalter (3/5) einsetzen und Filterhalter wieder einbauen
- Mutter M8 zwischen Halter (3/1) und Filterhalter (3/5) beilegen und Halter mit Schraube M6x20 (3/4) am Filterhalter lose montieren
- Mutter M8 zwischen Halter (3/1) und Spritzwand beilegen und Halter mit Schraube M6x20 (3/2) lose an der Spritzwand montieren
- Mutter M8 zwischen Halter (3/1) und Filterhalter (3/5) beilegen und Halter zusammen mit Filterhalter mit Schraube M6x20 (3/3) befestigen
- Alle Schrauben festziehen

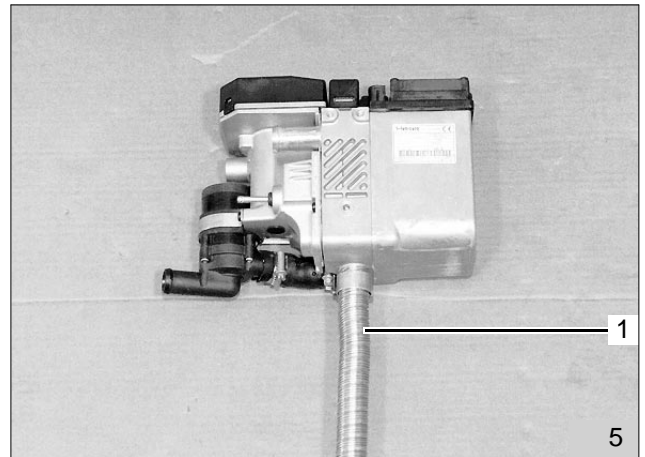


### Heizgerät vormontieren

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Skizze Bild 4 ablängen



- Abgasleitung (5/1) 580 mm lang am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen

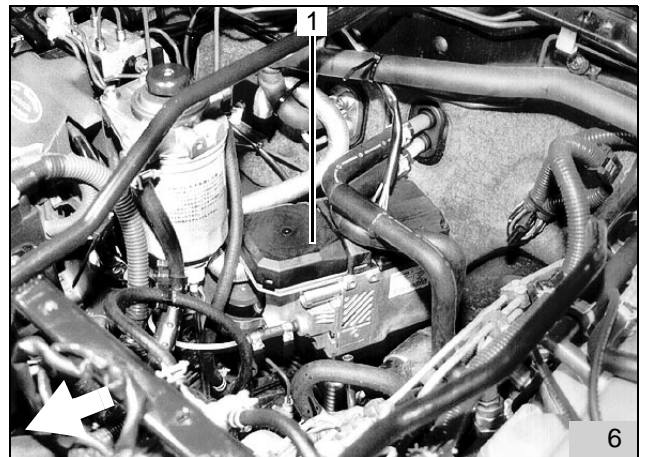


### Heizgerät montieren

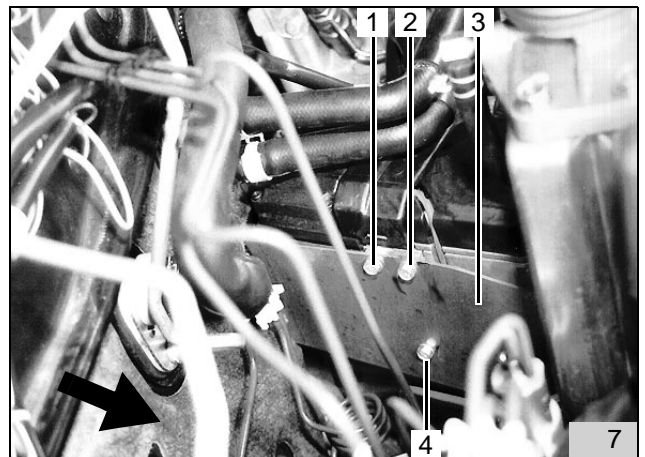
**HINWEIS:**

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!

Zum Höhenausgleich am Befestigungspunkt (7/4) 2 Karosseriescheiben zwischen Heizgerät und Halter beilegen!

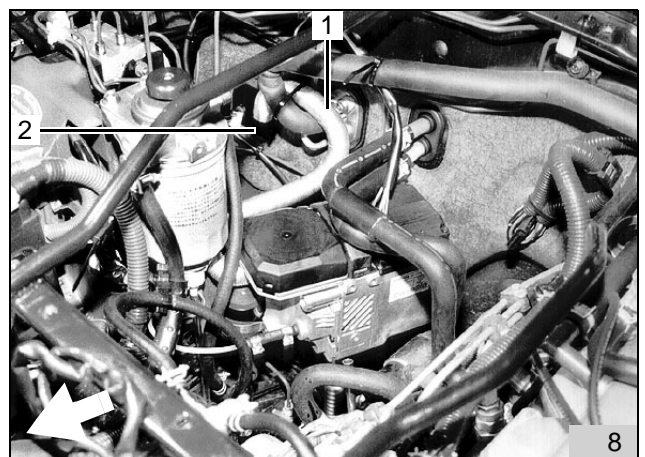


- 2 Karosseriescheiben zwischen Heizgerät (6/1) und Halter (7/3) beilegen und Heizgerät wie in Bild 6 und Bild 7 dargestellt mit Spezialschraube Typ EJOT PT (7/4) am Halter befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Heizgerät mit 2 Spezialschrauben Typ EJOT PT (7/1, 2) am Halter (7/3) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



### Brennluftansaugleitung

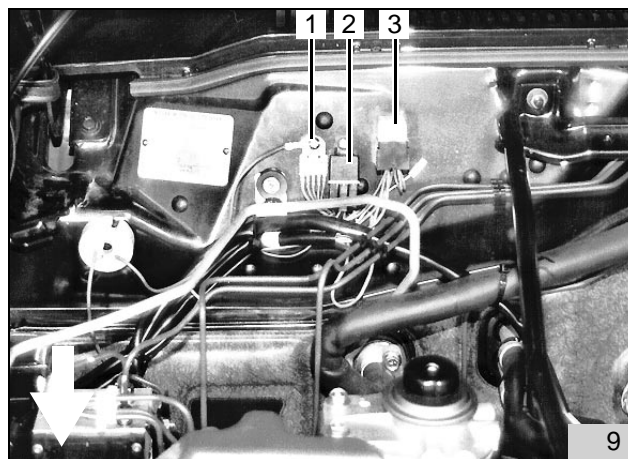
- Endkappe (8/2) auf Brennluftansaugleitung (8/1) aufsetzen
- Brennluftansaugleitung (8/1) am Heizgerät aufstecken, mit Schlauchschelle befestigen und wie in Bild 8 dargestellt verlegen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen befestigen



## Flachsicherungshalter und Gebläserelais

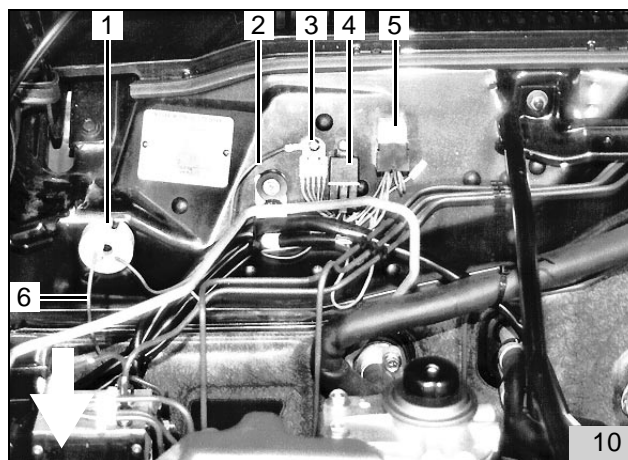
### Fahrzeug mit manueller Klimaanlage

- Lochbild des Massestützpunktes (9/1), des Gebläserelais K3 (9/2) und der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (9/3), wie in Bild 9 dargestellt auf die Spritzwand übertragen
- Bohrungen für und Gebläserelais (9/2) und Massestützpunkt (9/1) Ø 4,0 mm bohren
- Bohrung für Sicherungshalter (9/3) Ø 2,5 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters (9/3) mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais (9/2) mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Massestützpunkt (9/1) mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen



### Fahrzeug mit Klimaautomatik

- Lochbild des Vorwiderstandes (10/1), des Massestützpunktes (10/3), des Gebläserelais K3 (10/4) und der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (10/5), wie in Bild 10 dargestellt auf die Spritzwand übertragen
- Bohrung für Vorwiderstand (10/1) Ø 3 mm bohren
- Bohrungen für und Gebläserelais (10/4) und Massestützpunkt (10/3) Ø 4,0 mm bohren
- Bohrung für Sicherungshalter Ø 2,5 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters (10/5) mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais (10/4) mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Vorwiderstand (10/1) mit Blechschraube 3,9x19 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- An beiliegender Masseleitung braun 2,5 mm<sup>2</sup> (10/2) Flachsteckhülse ancrimpen, Flachsteckhülsegehäuse aufstecken und Masseleitung am Vorwiderstand (10/1) anstecken
- Masseleitung (10/2) gemäß Bild 10 ablängen und Kabelschuh ancrimpen
- Masseleitung (10/2) und Massestützpunkt (10/3) mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Flachsteckhülse am Reststück der Leitung braun 2,5 mm<sup>2</sup> (10/6) ancrimpen, Flachsteckhülsegehäuse aufstecken und am Vorwiderstand anstecken (Leitung wird später am Zusatzrelais K3.1 angeschlossen)
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen

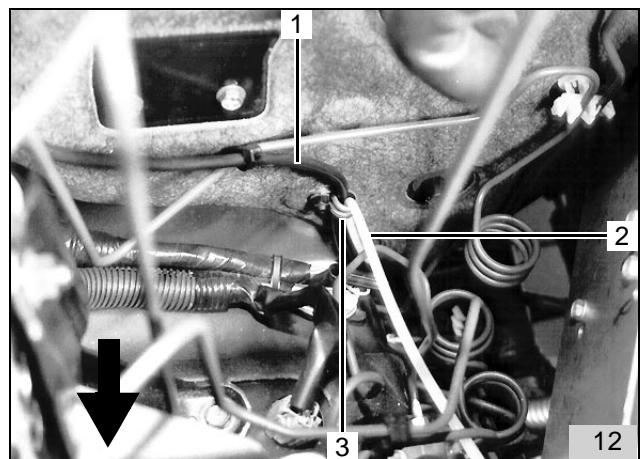
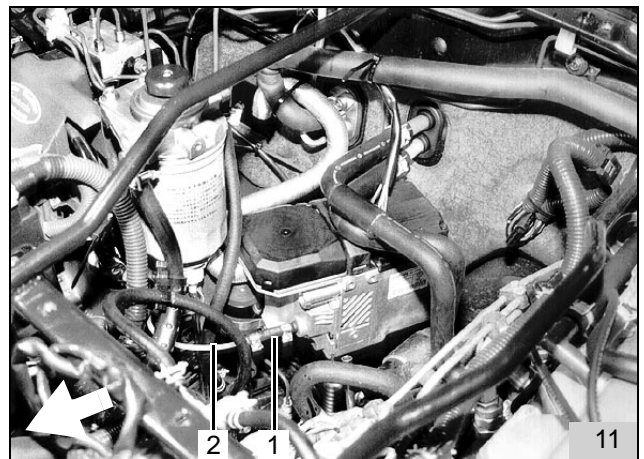


**Gültig für alle Fahrzeuge**

**HINWEIS:**

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Leitung braun 2,5 mm<sup>2</sup> (nur bei Fahrzeug mit Klimaautomatik), Kabelbaum für Vorwahluhr und Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeltülle in den Innenraum verlegen und mit Kabelbindern fixieren
- Kabelbaum Heizgerät zum Heizgerät verlegen und am Heizgerät aufstecken (restlichen Kabelbaum in Schlaufen legen und mit Kabelbinder zurückbinden)
- Mecanyl-Brennstoffleitung (11/2) hinter Halter für Kraftstofffilter zum Heizgerät führen und mit Schlauchstück (11/1) und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen
  
- Mecanyl-Brennstoffleitung (12/2) zur Spritzwand verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (12/1) gemäß Bild 12 an der Spritzwand verlegen und mit Kabelbinder an vorhandener Leitung befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an der Spritzwand nach unten führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (12/2) und Kabelbaum Dosierpumpe (12/1) mit gummierter Rohrschelle (12/3) Ø 12 mm und Kunststoffmutter an vorhandenem Stehbolzen an der Spritzwand fixieren



**Einbindung in den Wasserkreislauf**

**HINWEIS:**

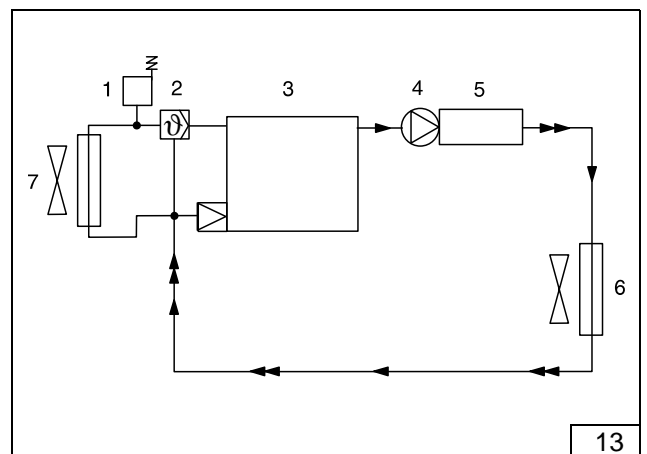
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 13)

Legende zu Bild 13:

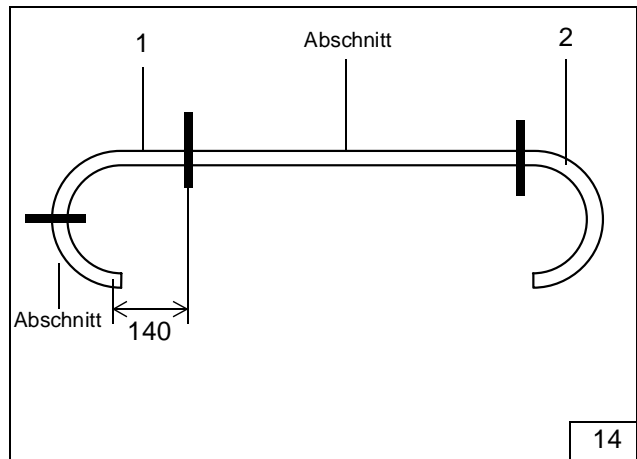
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



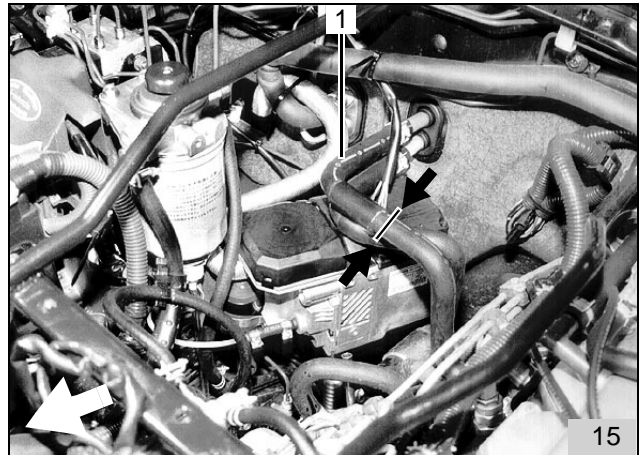
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 14 dargestellt ablängen

1 x 140 mm + 90°-Bogen (14/1) (Heizgerät-Wassereintritt)

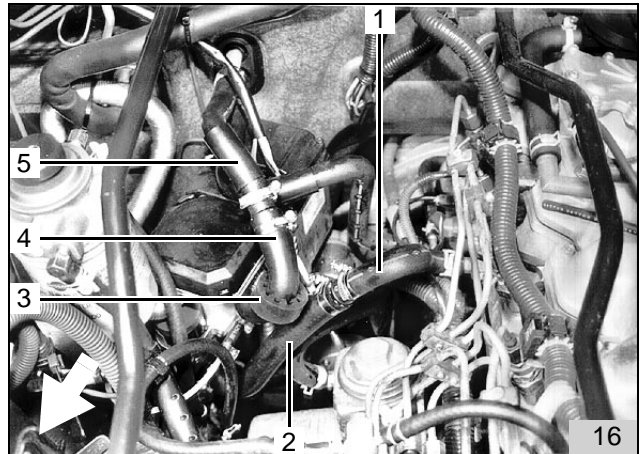
1 x 180°-Bogen (14/2) (Heizgerät-Wasseraustritt)



- Wasserschlauch (15/1) vom Motor-Wasseraustritt zum Fahrzeug-Wärmetauscher gemäß Bild 15 trennen
- Verbindungsrohre 15/20 in den getrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



- Wasserschlauch (16/2) 140 mm lang mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt (Umwälzpumpe) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (16/1) vom Motorausstritt mit Wasserschlauch (16/2) zum Heizgerät-Wassereintritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Abstandhalter (16/3) auf 180°-Bogen (16/4) anbringen und gemäß Bild 16 positionieren
- 180°-Bogen (16/4) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- 180°-Bogen (16/4) mit Wasserschlauch (16/5) zum Fahrzeug-Wärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen





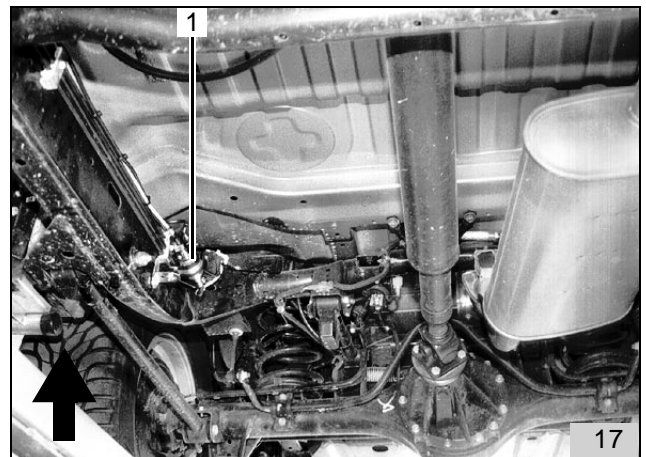
**Brennstoffeinbindung**

**ACHTUNG:**

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeege- nen **Kraftstoff-Vorlaufleitung** vor der Tankarmatur

- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät und Ka- belbaum Dosierpumpe am rechten Rahmenlängs- träger nach hinten zum Einbauort der Dosierpumpe (17/1) führen und mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen fixieren



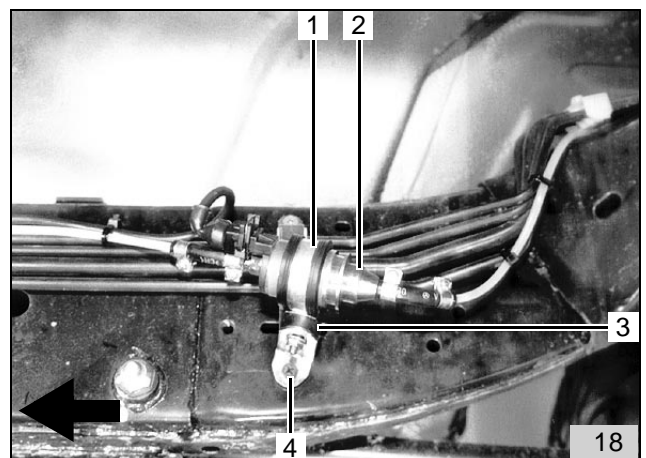
**Dosierpumpe**

- Winkel (18/4) gemäß Bild 18 mit vorhandener Schraube befestigen

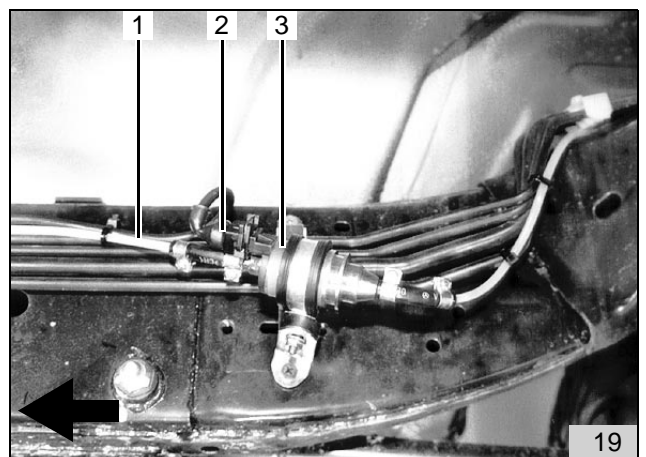
**HINWEIS:**

Einbulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Ein- baulanleitung"

- Dosierpumpe (18/2) mit Rohrschelle gummiert (18/1), Schwingmetallpuffer (18/3), und Bundmut- tern gemäß Bild 18 am Winkel (18/4) befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (19/1) (zum Heizgerät) ablängen, und unter Verwendung von Schlauch- stück und Schlauchschellen mit der Druckseite (Sei- te mit Stecker) der Dosierpumpe (19/3) verbinden
- Kabelbaum (19/2) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Brennstoffleitungen und Kabelbaum mit Kabelbin- der fixieren



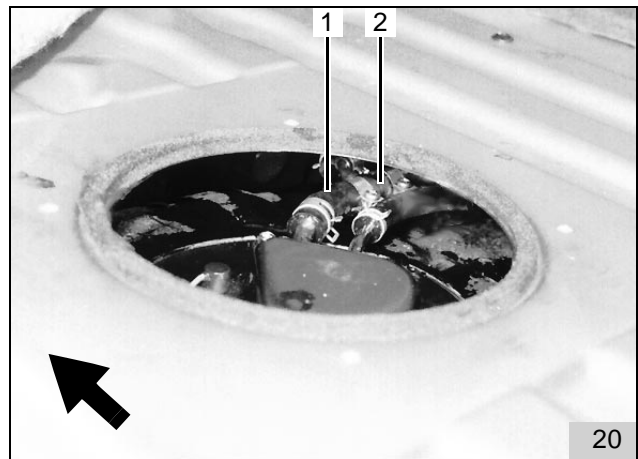
**Brennstoffentnehmer**

- Servicedeckel für Tankarmatur abbauen
- Kraftstoff-Vorlaufleitung (20/1) wie in Bild 20 dargestellt trennen

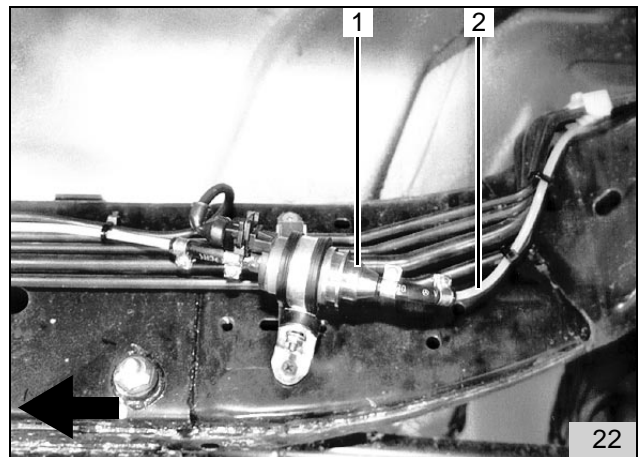
**HINWEIS:**

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe "Einbauanweisung"

- Brennstoffentnehmer 10x5x10 (20/2) in Kraftstoff-Vorlaufleitung (20/1) einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer zum Einbauort der Dosierpumpe (21/1) führen und mit Kabelbinder an vorhandenen Leitungen fixieren

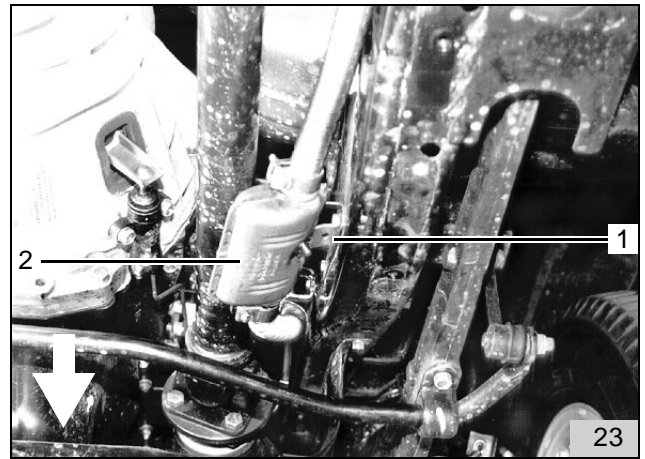


- Mecanyl-Brennstoffleitung (22/2) (vom Brennstoffentnehmer) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen mit der Saugseite der Dosierpumpe (22/1) verbinden

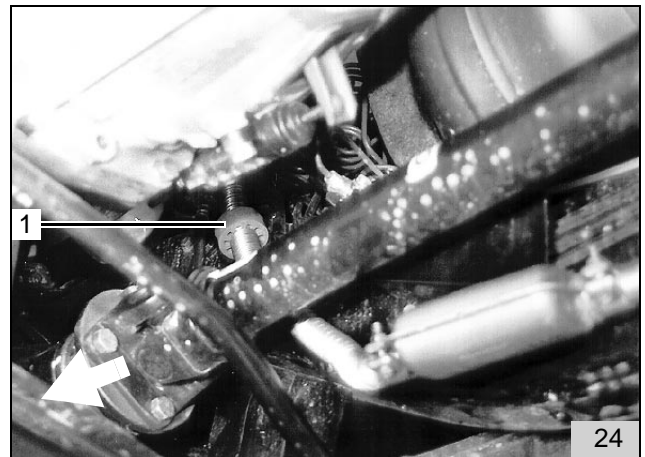


**Abgasanlage**

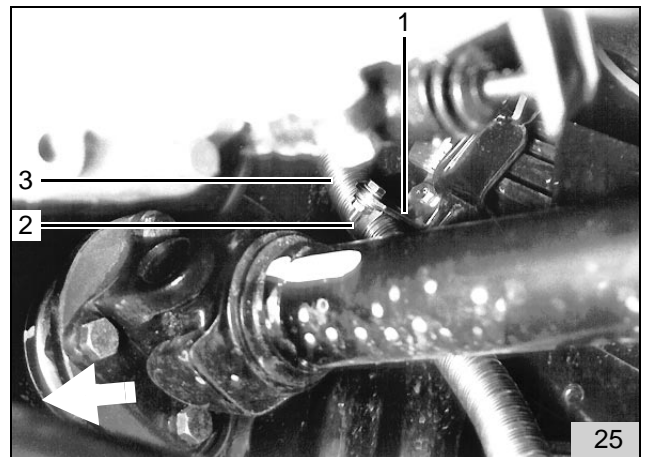
- Winkel (23/1) leicht aufbiegen und mit vorhandener Schraube befestigen
- Abgasschalldämpfer (23/2) mit Schraube M6x20, und Bundmutter am Winkel (23/1) befestigen



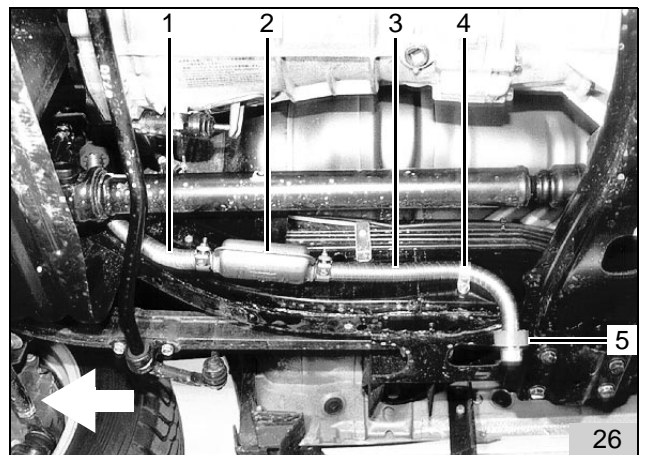
- Distanzgummi rot (24/1) auf Abgasleitung schieben
- Distanzgummi rot (24/1) wie in Bild 24 dargestellt an vorhandenen Leitungen am Längsträger positionieren



- Winkel (25/1) mit vorhandener Schraube befestigen
- Abgasleitung (25/3) mit Rohrschelle (25/2), Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel (25/1) gemäß Bild 25 befestigen



- Abgasleitung (26/1) zum Abgasschalldämpfer (26/2) führen und mit Schlauchklemme am Abgasschalldämpfer (26/2) befestigen
- Vorhandene Bohrung zur Befestigung der Rohrschelle (26/4) auf  $\varnothing$  9 mm aufbohren und Einnietmutter M6 einsetzen
- Abgasleitung-Endstück (26/3) mit Schlauchklemme am Abgasschalldämpfer (26/2) befestigen
- Abgasleitung-Endstück (26/3) mit Schraube M6x20 und Rohrschelle (26/4) an Einnietmutter befestigen
- Abgasleitung-Endstück (26/3) wie in Bild 26 dargestellt mit der Mündung nach unten ausrichten
- Distanzgummi rot (26/5) auf Abgasleitung-Endstück anbringen und gemäß Bild 26 positionieren



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

### ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

### HINWEIS:

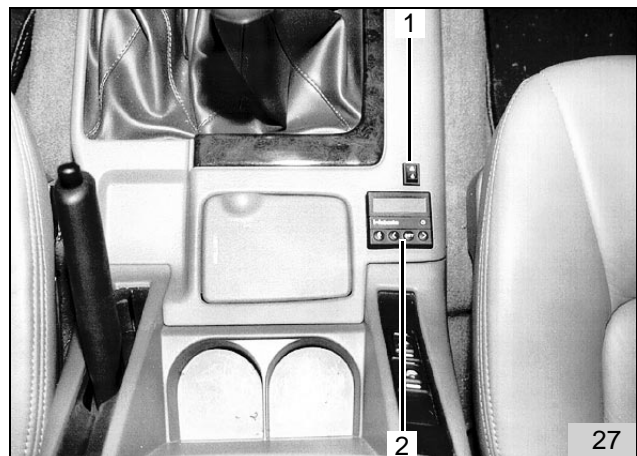
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (27/2) und des Sommer/Winterschalters (27/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort der Vorwahluhr und des Sommer/Winterschalters mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr (27/2) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

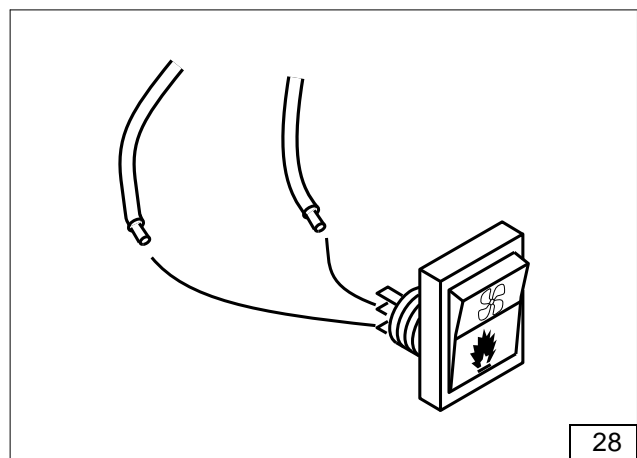
### HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken

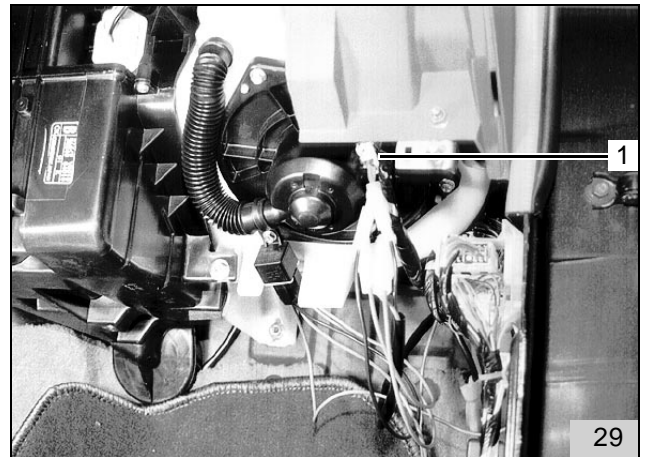


- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (27/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 28 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

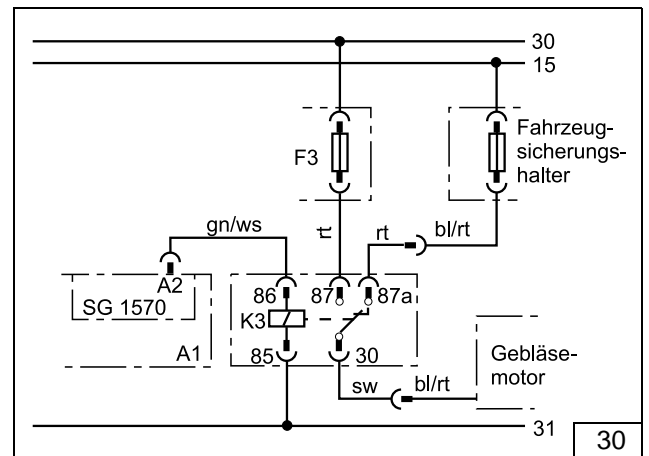


**Gebälseansteuerung bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage**

- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 30 herstellen
- Leitungen rot und schwarz vom Gebläse-  
relais K3 zum Stecker (29/1) des Gebläse-  
motors führen und ablängen
- Stecker (29/1) am Gebläsemotor abziehen



- Leitung blau/rot ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Flachstecker und Flachsteckhülsen ancrimpen und mit Gehäuse komplettieren
- Leitung rot vom Gebläse-  
relais K3/87a mit Leitung  
blau/rot zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Leitung schwarz vom Gebläse-  
relais K3/30 mit Lei-  
tung blau/rot zum Gebläse-  
motor verbinden



### Gebälseansteuerung bei Fahrzeug mit Klimaautomatik

- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 32 herstellen
- Leitungen rot und schwarz vom Gebläse-  
relais K3 zum Stecker des Gebläse-  
motors führen und ablängen

**HINWEIS:**

Abgetrennten Kabelbaum zum Anschluß des Zusatz-  
relais K3.1 (31/2) verwenden!

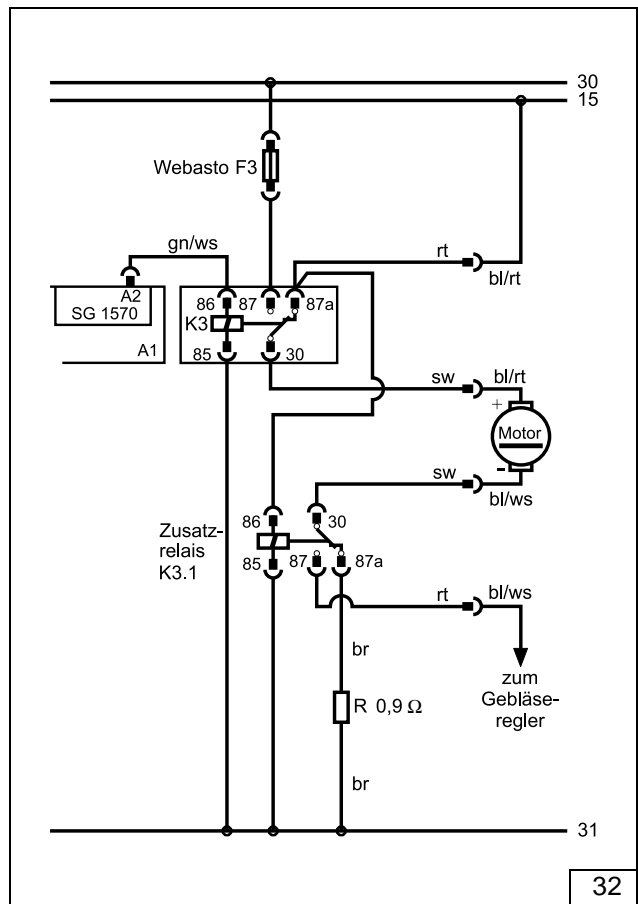
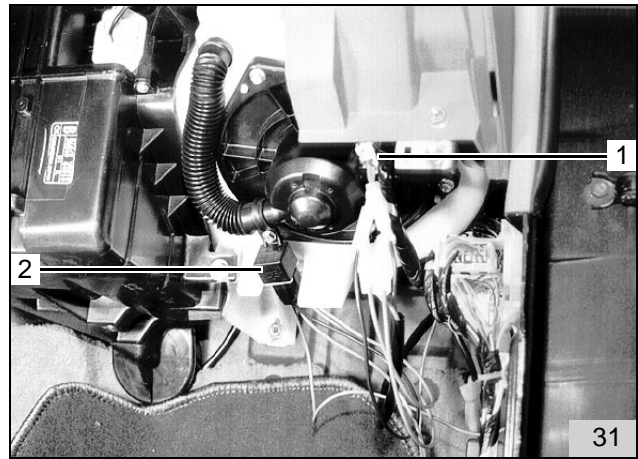
- Leitung rot am Zusatzrelais Klemme 87 anschließen
- Leitung schwarz am Zusatzrelais Klemme 30 an-  
schließen
- Leitung br 2,5 mm<sup>2</sup> (vom Vorwiderstand) am Zusatz-  
relais Klemme 87a anschließen
- Abgetrennten Kabelbaum vom Zusatzrelais zum Ge-  
bläsemotor führen und ablängen
- Stecker (31/1) am Gebläsemotor abziehen
- Leitung blau/rot und Leitung blau/weiß ca. 50 mm  
vor dem Stecker trennen
- Flachstecker und Flachsteckhülsen ancrimpen und  
mit Gehäuse komplettieren

**Gebläse-  
relais K3:**

- Leitung rot vom Gebläse-  
relais K3/87a mit Leitung  
blau/rot vom fahrzeugeigenem Gebläse-  
relais verbinden
- Leitung schwarz vom Gebläse-  
relais K3/30 mit Lei-  
tung blau/rot zum Gebläse-  
motor verbinden

**Zusatz-  
relais K3.1:**

- Leitung rot vom Zusatzrelais Klemme 87 mit Leitung  
blau/weiß zum Gebläse-  
regler verbinden
- Leitung schwarz vom Zusatzrelais Klemme 30 mit  
Leitung blau/weiß zum Gebläse-  
motor verbinden
- Klemme 85 an Masse anschließen und Klemme 86  
mit K3/87a verbinden
- Leitung braun vom Vorwiderstand an Klemme 87a  
anschließen
- Zusatzrelais K3.1 (31/2) mit vorhandener Schraube  
am Gebläse-  
motor befestigen





**Abschließende Arbeiten**

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Bei Fahrzeug mit Klimaautomatik Fahrzeugheizung bei Zündung „EIN“ (10 Sekunden warten) auf "warm" und „DEF“ stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Webasto Thermosysteme GmbH  
82131 Stockdorf - Krailinger Str. 5 - Telefon (089) 85794-0  
Telefax (089)85794-448 - Telex 523647 webas d



# Materialliste



Einbaukit Ident-Nr. 64723A

Nissan Patrol Y 61

*Thermo Top Z/C*

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
64724A	BTL.KLEINT.NISSAN PATROL Y 61	1
139696	SCHLAUCHSCHELLE 16..24	2
14673A	6KT-MUTTER DIN 934-M8-6-A3G	3
147249	6KT-SCHR. ISO 4017-M6X20-5.6-A3G	1
176389	FLACHSTECKER 6,3-2,5 NA EINZ	5
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZ	5
178705	STECKHUELSENGEHAEUSE 1-POL.	5
178799	FLACHSTECKERGEHAEUSE 1-POL.	5
18137A	GUMMIPROFIL	2
242780	WINKEL	3
29562A	KUNSTSTOFFMUTTER	1
316199	SCHELLE	1
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6	1
387045	GUMMIRING	1
470929	BRENNSTOFFENTNEHMER 10X5X10	1
90290A	VERBINDUNGSROHR 20 X 15	2
64725A	HALTER NISSAN PATROL Y61	1
93275A	KLIMA-KIT F. KLIMA-AUTOM.	1
93182A	BTL:KLEINT.KLIMA-KIT	1
776293	„D“EBV NISSAN PATROL TT-Z/C	1
64726A	„D“EBV NISSAN PATROL Y61	1
64727A	„D“ MAT-LISTE ZU 64726A	1