

## Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

### *Thermo Top Evo*



## Руководство по установке

на автомобиле модели

**Peugeot 3008 / 5008**

Начиная с 2011 модельного года  
(дизельные)

Только с левосторонним расположением  
руля,  
1.6 HDI, 6-ти ступенчатая МКПП.



### **Внимание!**

#### **Предупреждение:**

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	4-10
8. Органы управления	10-11
9. Подготовка места установки подборка и установка отопителя	11-17
10. Жидкостной контур	18-19
11. Забор воздуха для горения	20
12. Топливо	21-26
13. Выхлоп	26-27
14. Завершающие работы	28
15. Инструкция пользователя	29

### 1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Peugeot	3008	0U	e1*2001/116*0377*
Peugeot	5008	0	e2*2007/46*0004*

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см <sup>3</sup>
9HR	дизель	82	1560

### Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля Peugeot 3008/5008, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

### 2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Peugeot 3008/5008 (допущенные модификации см. выше) начиная с 2011 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

### 3. Перечень необходимого оборудования для установки

#### Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top Evo 5, дизельный	1318020
Или		
1	Thermo Top Evo 4, дизельный	1318018
+		
1	Установочный комплект Peugeot 3008/5008 2011 1.6 дизель	1318132А

#### Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall 3, управление с помощью мобильного телефона	7100350
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9028761
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122
или		
1	Таймер MultiControl Car	9029783

#### Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости  
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

### 4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Тройник	1320192	1
Монтажная пластина	9007918	0.2
IPCU-модуль или PWM GW	9013645 или 1321108	1

### 5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

#### Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

#### В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником

- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

### На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять топливный бак
- снять топливный насос

### В салоне автомобиля

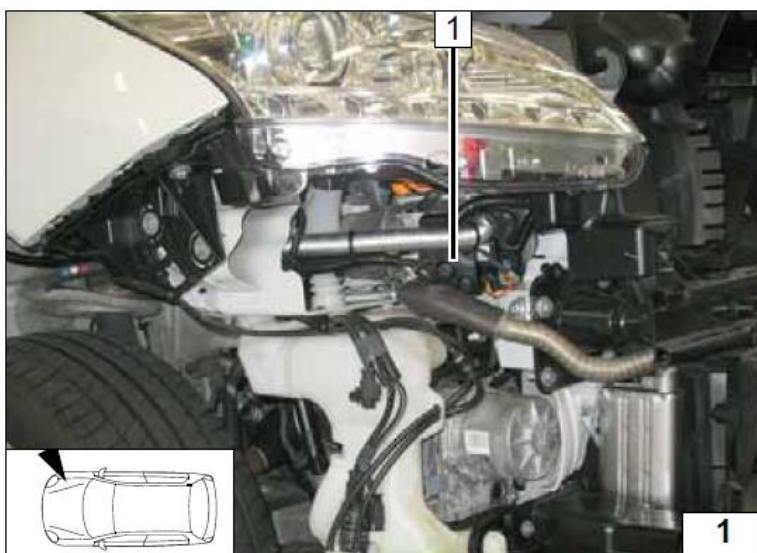
- обеспечить доступ к мотору вентилятора печки салона

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.5 н/ч
-----------------	---------

## 6. Расположение отопителя

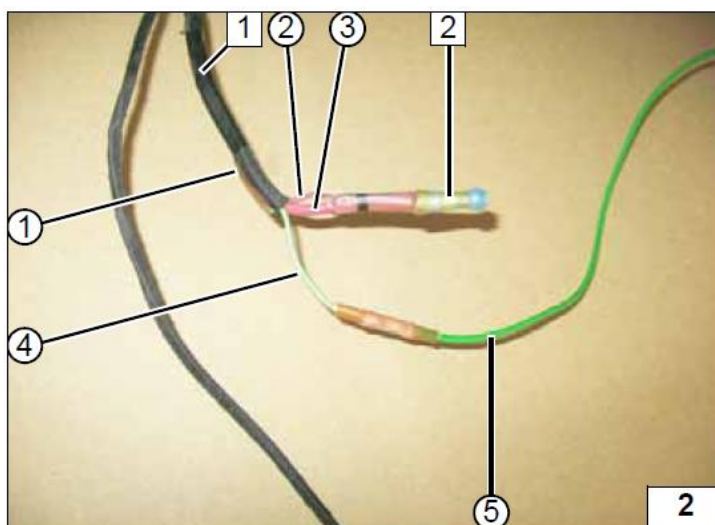
1 Расположение отопителя



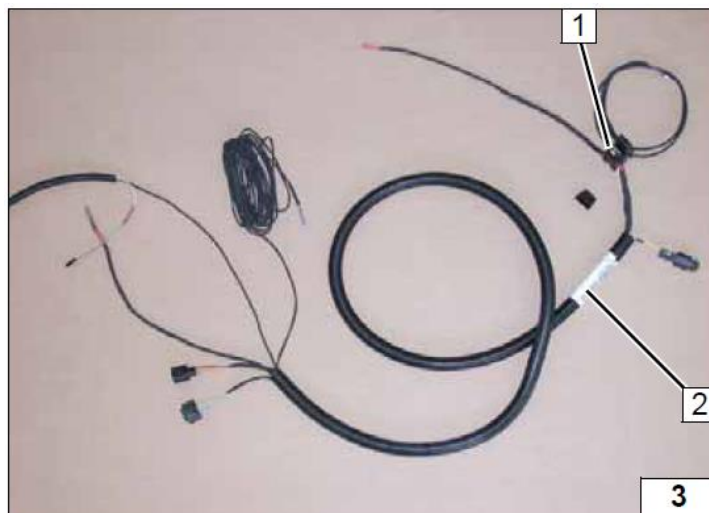
## 7. Электрооборудование

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

- 1 Жгут для прохода в салон  
 2 Красный/черный (rt/sw) провода в термоусадочной втулке.  
 ① Коричневый (br) провод заизолировать и примотать к проводу 1  
 ② Красный/черный (rt/sw) провод колодки X10.  
 ③ Красный (rt) провод предохранителя F2  
 ④ Зелено/белый (gn/ws) провод от отопителя (5 Pin, 6-ти контактного разъема)  
 ⑤ Зеленый (gn/ws)



- ① Красный (rt) провод, сечением  $4^2$  в гнезде 87а реле K1.
- ② Черный провод, сечением  $4^2$  в гнезде 30треле K1



#### Настройки IPCU-модуля

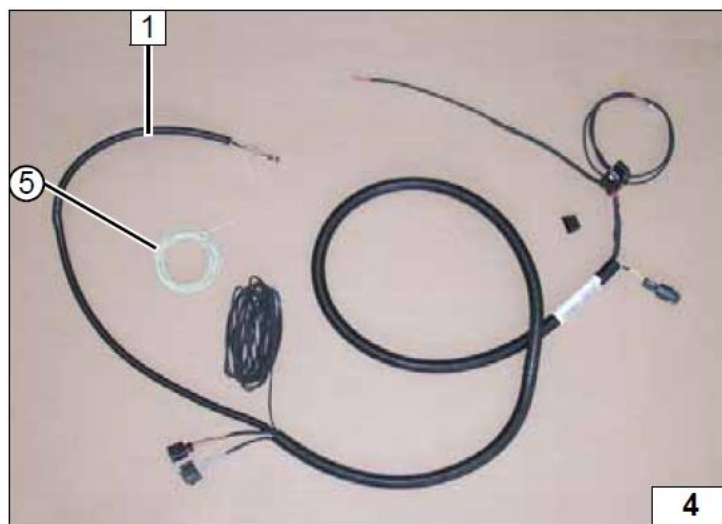
Рабочий цикл: 37%

Частота: 400 Гц

Напряжение: 3,6В

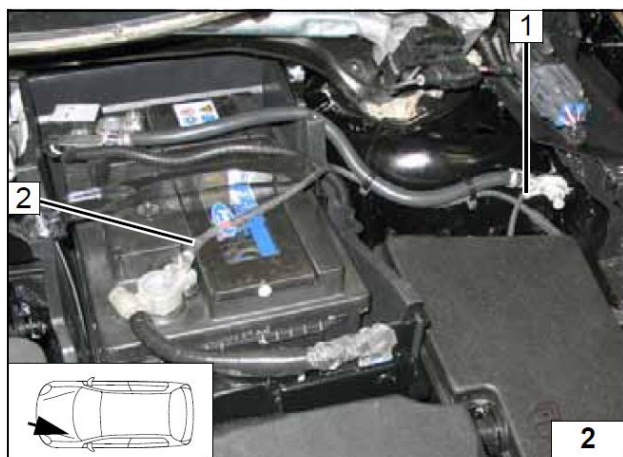
Позиционирование: Low-Side

- ③ Красный (rt) провод  $0,5^2$
- ④ Черный (sw) провод  $0,5^2$
- ⑤ Красный (rt) провод  $0,5^2$
- ⑥ Коричневый (br) провод  $0,5^2$
- ⑦ Зелено-белый (gn/ws) провод  $0,5^2$



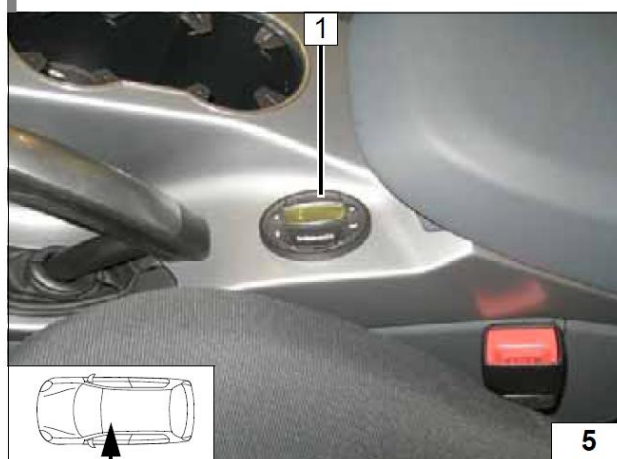
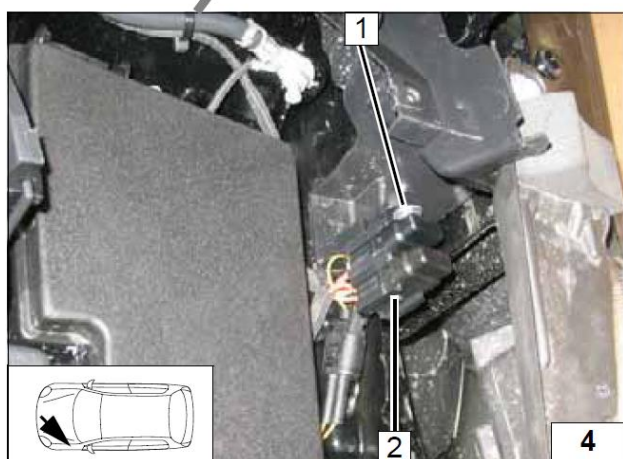
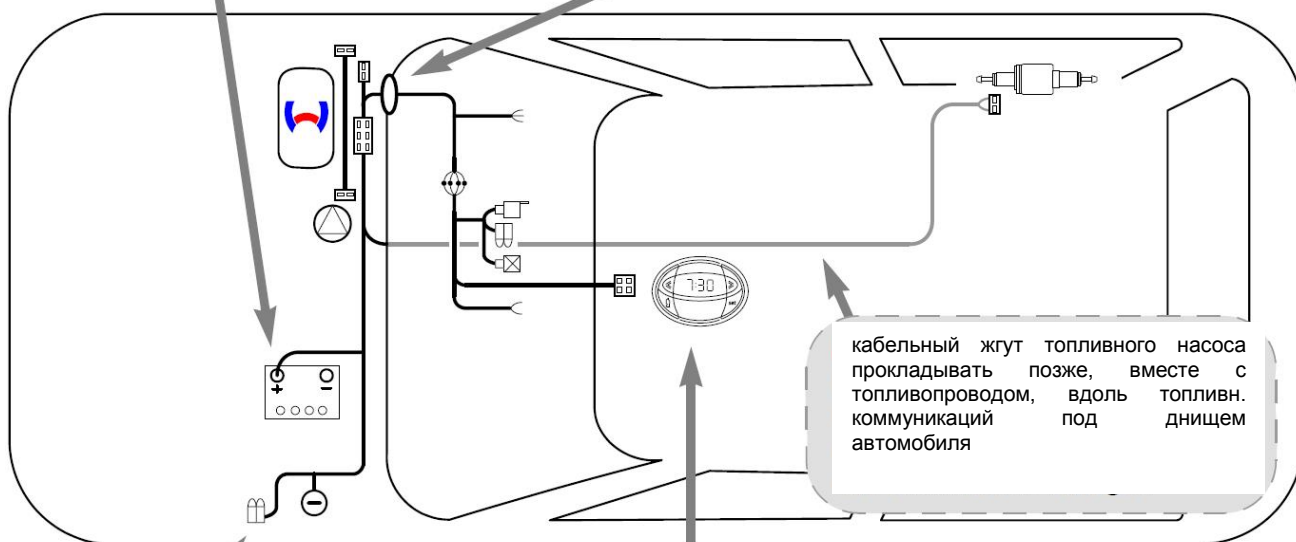
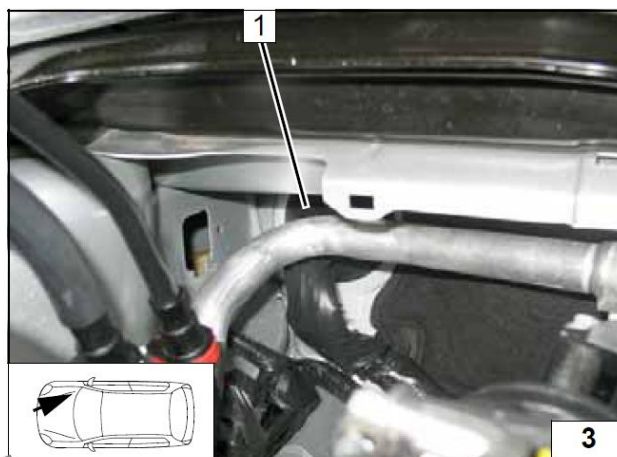
### Силовое подключение

- 1 Точка крепления общего минуса
- 2 Точка крепления общего плюса



### Проход жгут в салон

- 1 Штатное резиновое уплотнение



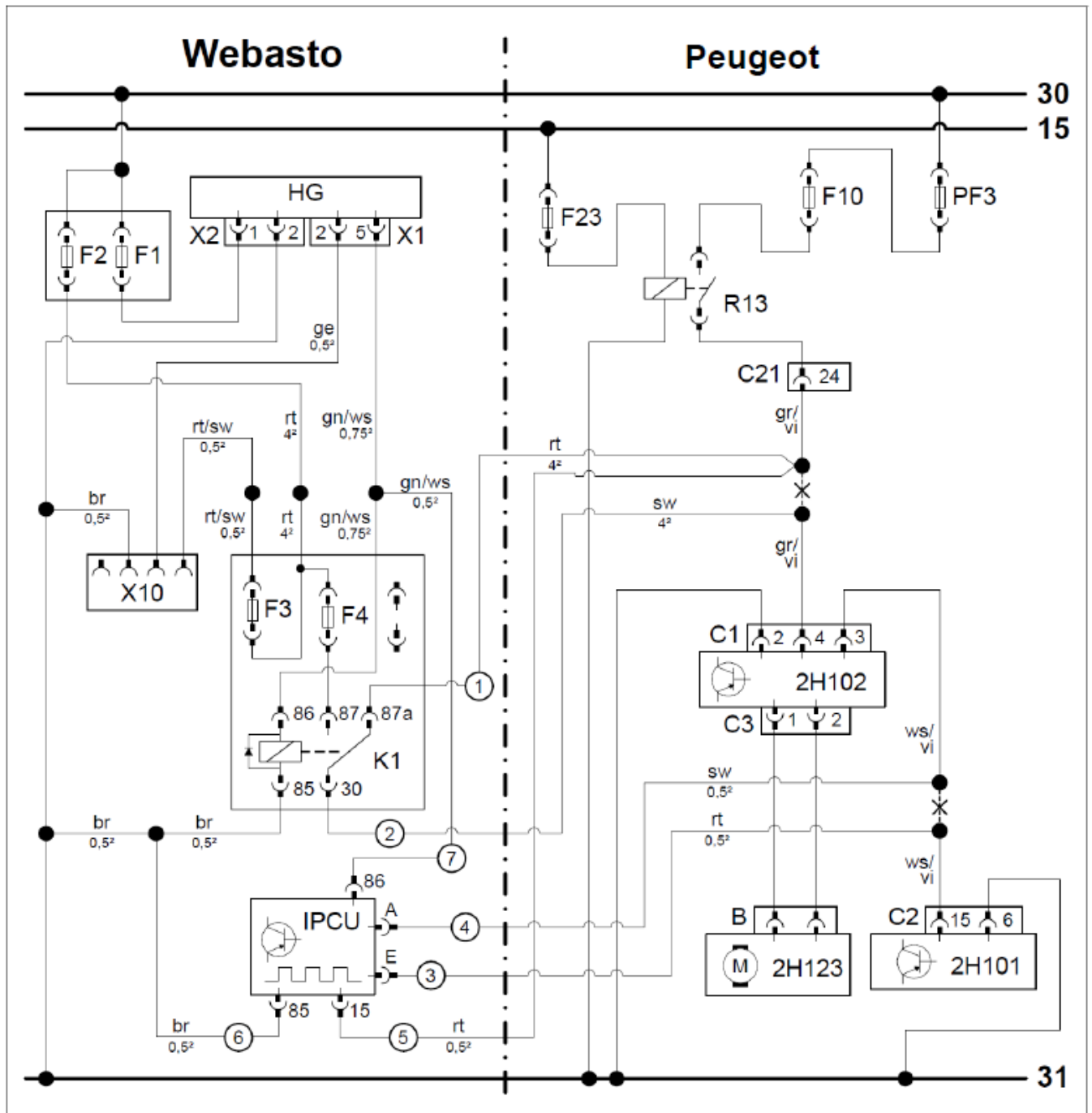
### Расположение колодки предохранителей

- 1 Отверстие  $\text{Ø} 5,5 \text{ мм}$ , болт M5x16, шайба большого диаметра
- 2 Предохранитель F1-2

### Расположение минитаймера

- 1 Минитаймер

Принципиальная электрическая схема подключения

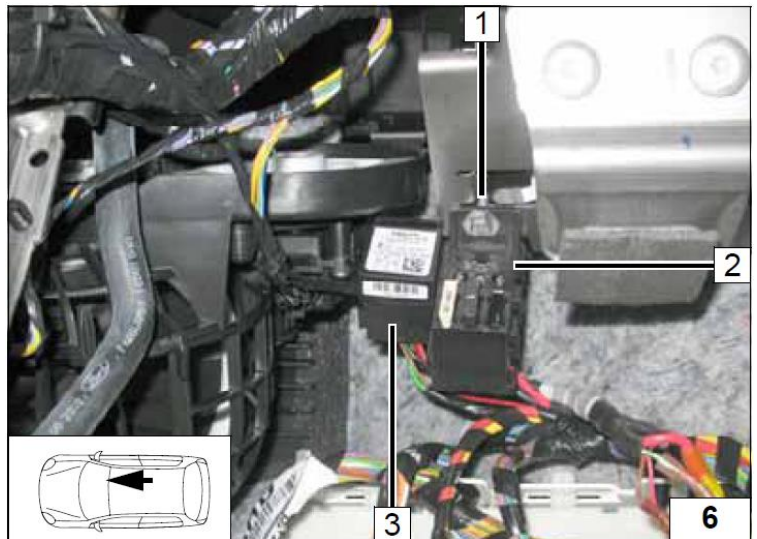


## Легенда к электросхеме

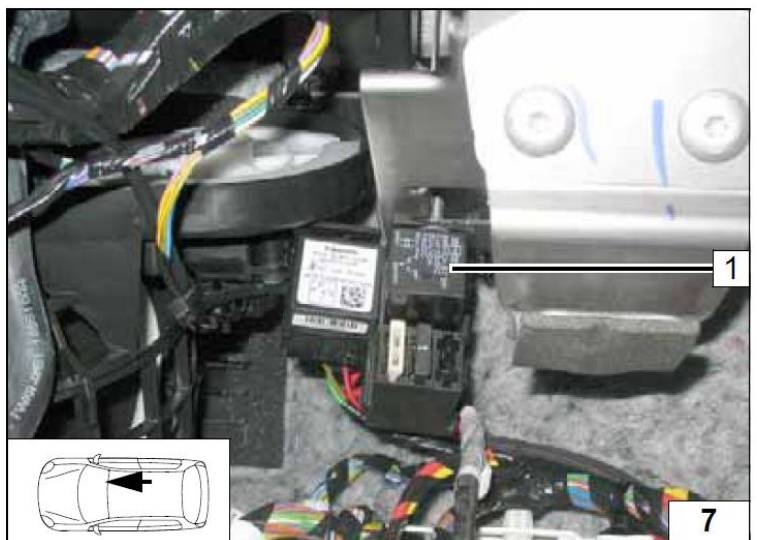
Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
<b>HG</b>	Отопитель TT Evo	<b>2H102</b>	Модуль управления скоростью мотора вентилятора	<b>rt</b>	Красный
<b>X1</b>	6-ти полюсный разъем	<b>C1</b>	Штекер 2H102	<b>gr</b>	Серый
<b>X2</b>	2-х полюсный разъем	<b>C3</b>	Штекер 2H102	<b>sw</b>	Черный
<b>X10</b>	4-х полюсный разъем	<b>2H123</b>	Вентилятор печки салона	<b>br</b>	Коричневый
<b>K1</b>	Реле	<b>B</b>	Штекер 2H123	<b>ge</b>	Желтый
<b>F1</b>	Предохранитель 20А	<b>2H101</b>	Блок климат-контроля	<b>gn</b>	Зеленый
<b>F2</b>	Предохранитель 30А	<b>C2</b>	Штекер 2H101	<b>ws</b>	Белый
<b>F3</b>	Предохранитель 1А	<b>C21</b>	Штекерное соединение	<b>vi</b>	Фиолетовый
<b>F4</b>	Предохранитель 25	<b>R13</b>	Реле мотора вентилятора		
<b>IPCU</b>	IPCU-модуль	<b>PF3</b>	Предохранитель 100А		
		<b>F10</b>	Предохранитель 40А		
		<b>F23</b>	Предохранитель 5А		
			<b>ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться!</b>		
			<b>X – Место разреза</b>		



- 1 Болт M5x16, шайба, гайка.
- 2 Колодка предохранителей и реле
- 3 Разъем IPCU модуля.

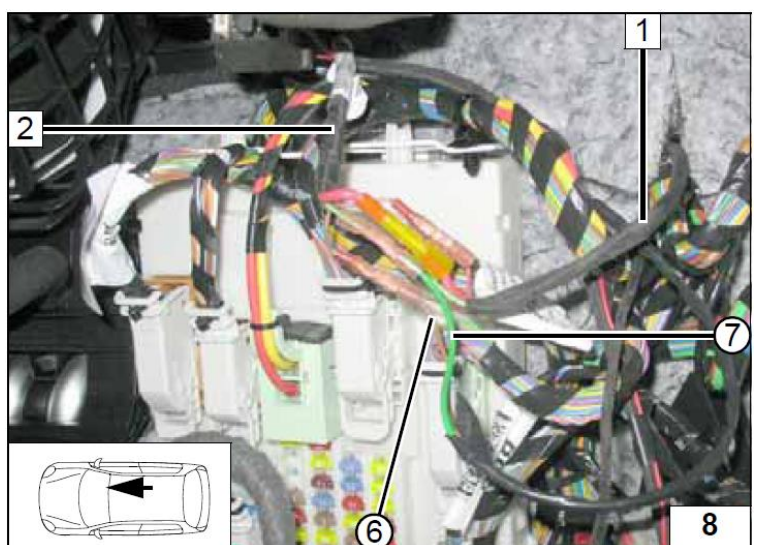


- 1 Реле K1

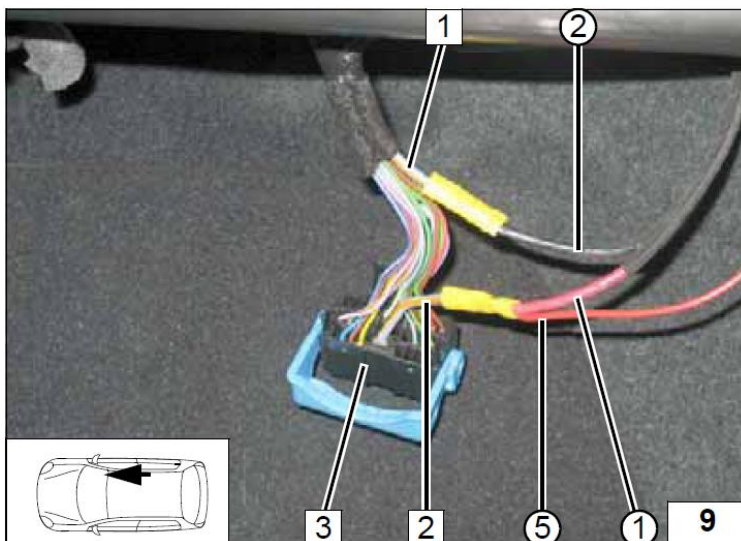


- 1 Жгут проводов из моторного отсека.
- 2 Жгут проводов от салонной колодки предохранителей.

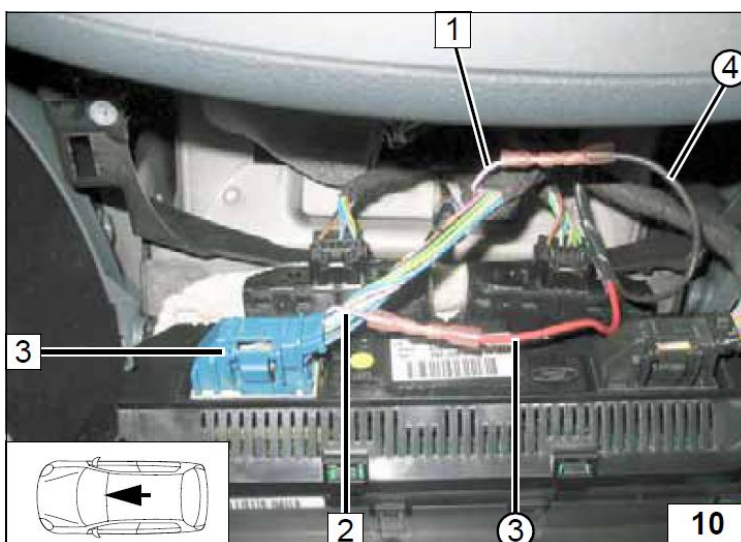
- ⓐ Коричневый провод IPCU/85
- ⓑ Зеленый/белый провод IPCU/86



- 1 Серый/фиолетовый (gr/vi) провод к модулю управления вентилятором
- 2 Серый/фиолетовый (gr/vi) провод к реле R13.
- ① Красный (rt) провод реле K1/87a
- ② Черный (sw) провод реле K1/30
- ⑤ Красный (rt) провод IPCU/15

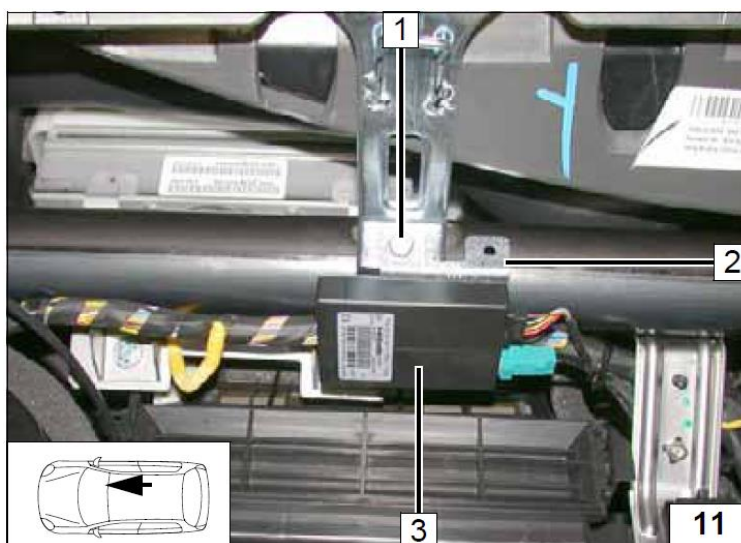


- 1 Белый/фиолетовый (ws/vi) провод к модулю управления скоростью мотора вентилятора
- 2 Белый/фиолетовый (ws/vi) провод штекеру C2 Pin 15.
- 3 Штекер C3
- ③ Красный (rt) провод IPCU/E
- ④ Черный (sw) провод IPCU/A

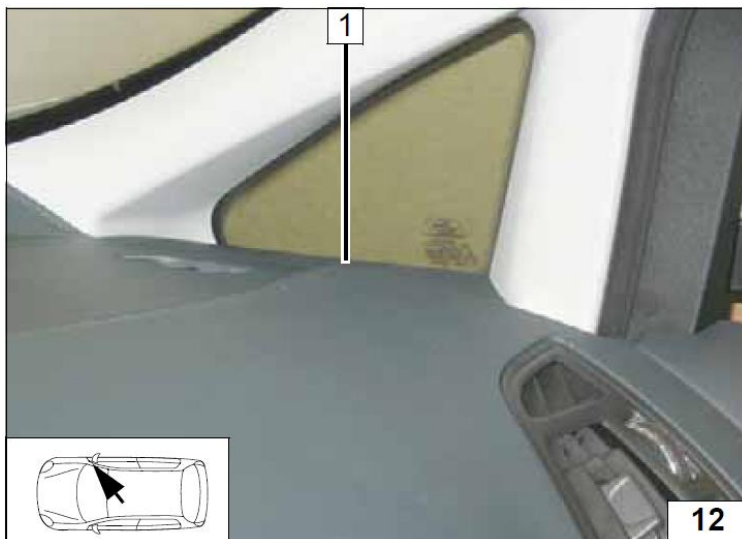


**8. Органы управления. Телестарт (дополнительная опция)**

- 1 Штатный болт
- 2 Кронштейн
- 3 Ресивер

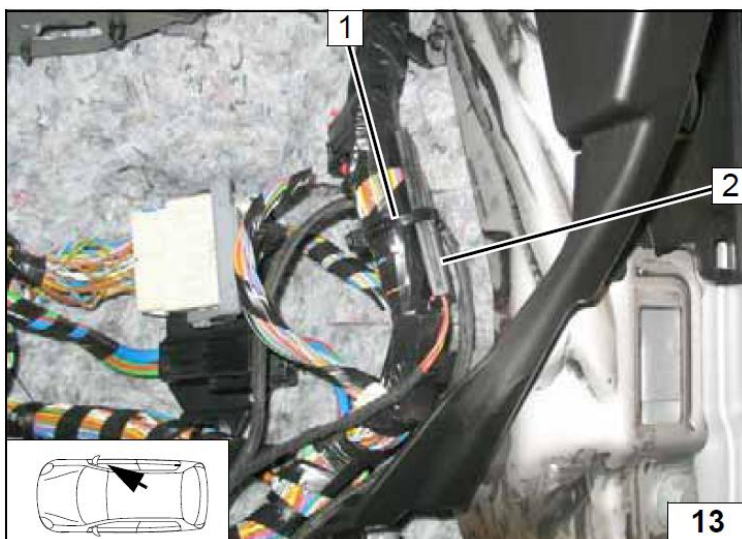


1 Антенна



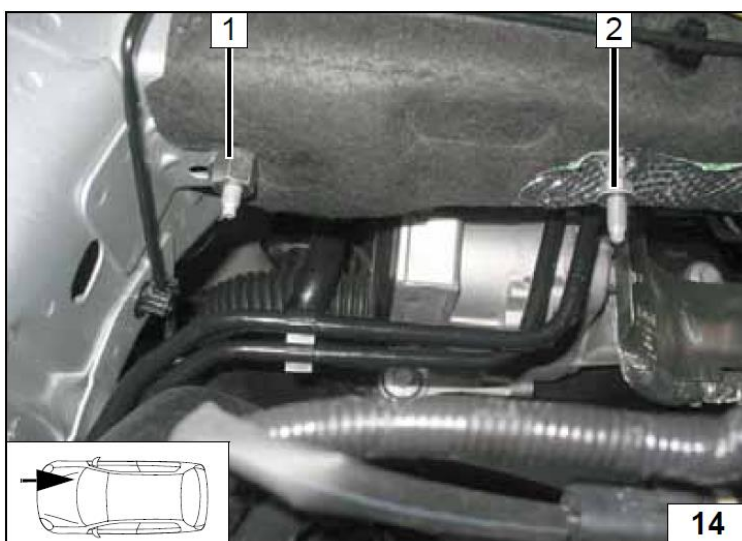
Только для T100НТМ

1 Кабельная стяжка  
2 Температурный датчик

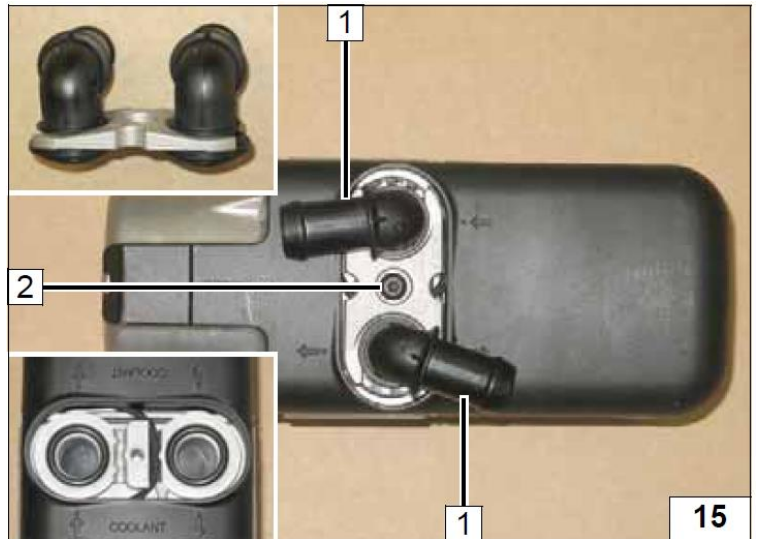


9. Подсборка, подготовка места установки и установка отопителя.

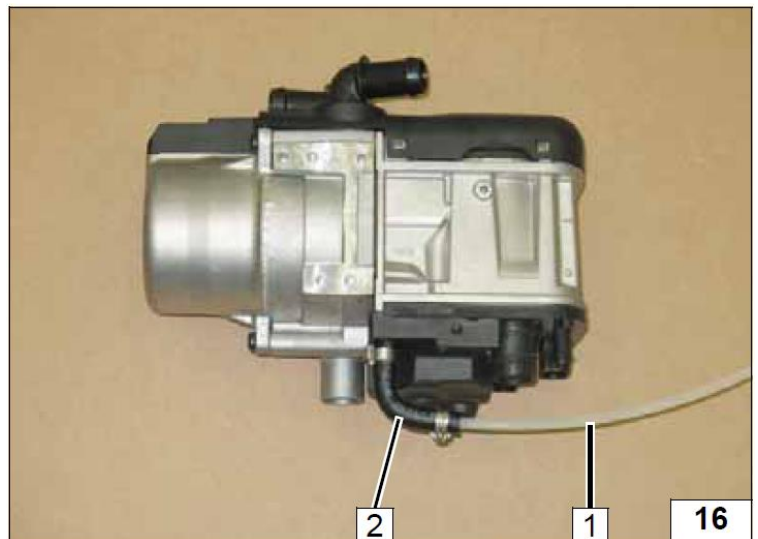
1 Дистанционная гайка M8x20, штатная шпилька.  
2 Гайка M8.



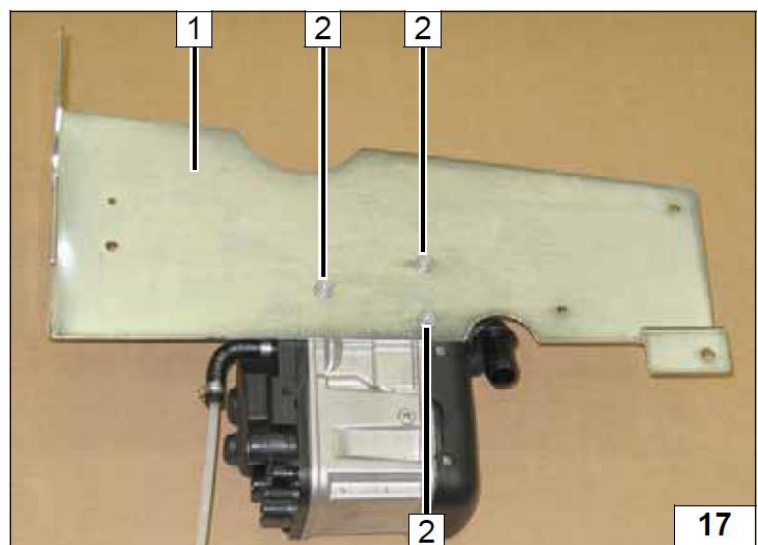
- 1 Жидкостные штуцера
- 2 Монтажный саморез 5x15, прижимная пластина жидкостных штуцеров



- 1 Топливопровод
- 2 Соединительный патрубок с поворотом на 90°, хомут Ø 10 мм (2 шт).

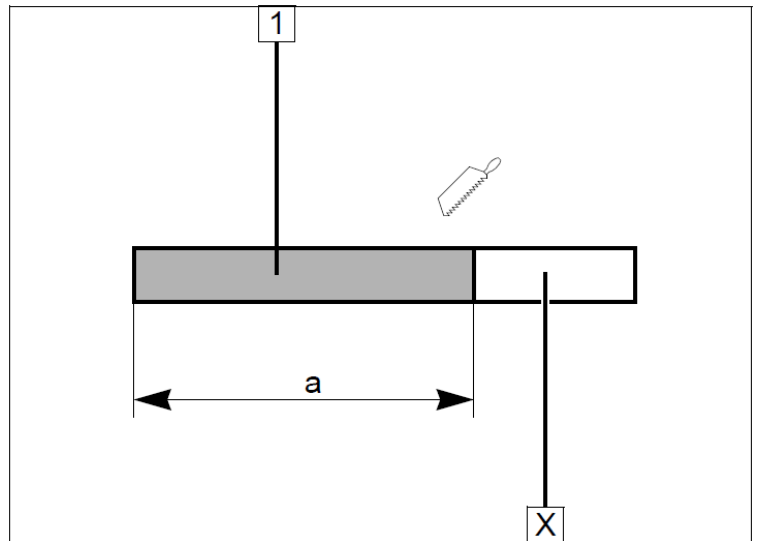


- 1 Кронштейн
- 2 Монтажный саморез

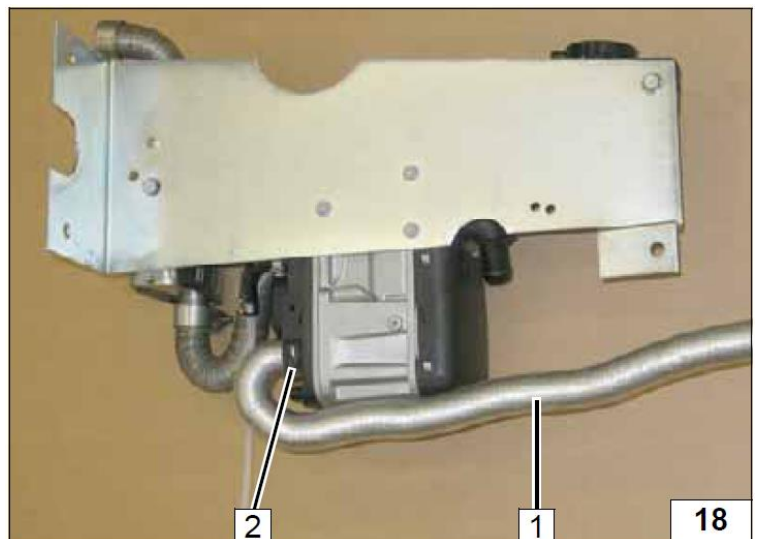


1 Трубка забора воздуха для горения  
a = 600 мм

X – неиспользуемая часть

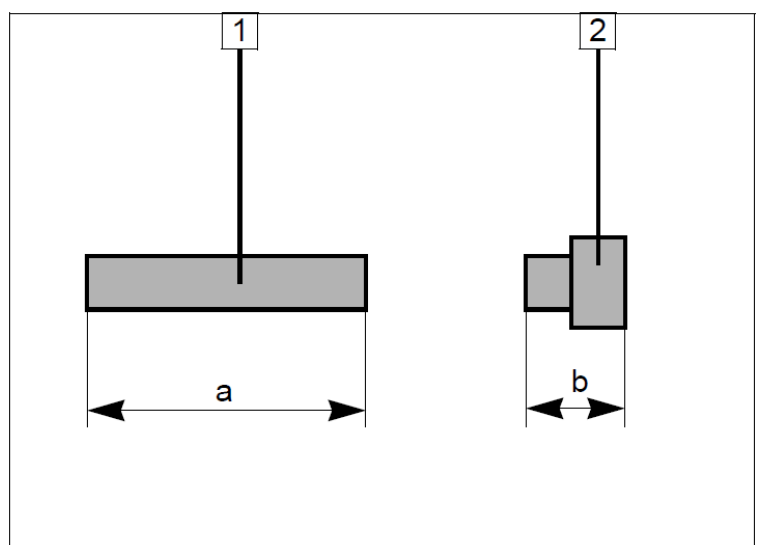


1 Трубка забора воздуха для горения  
2 Хомут Ø25

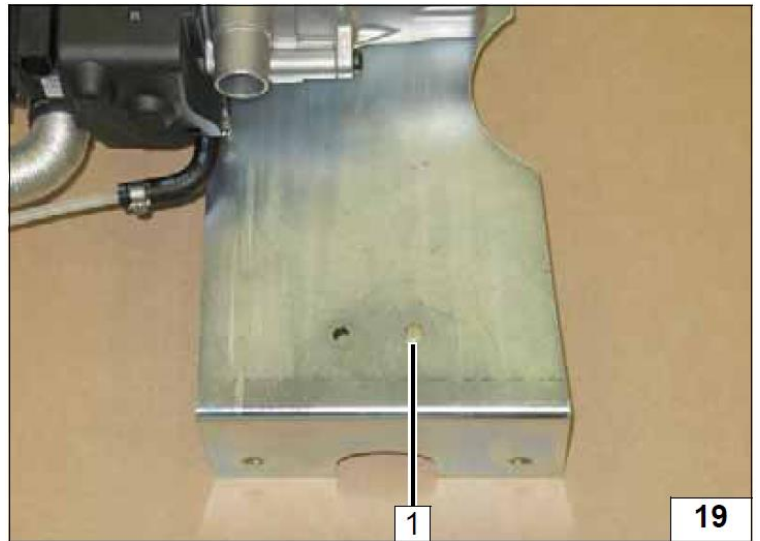


1 Основная часть выхлопной трубки  
a = 200 мм

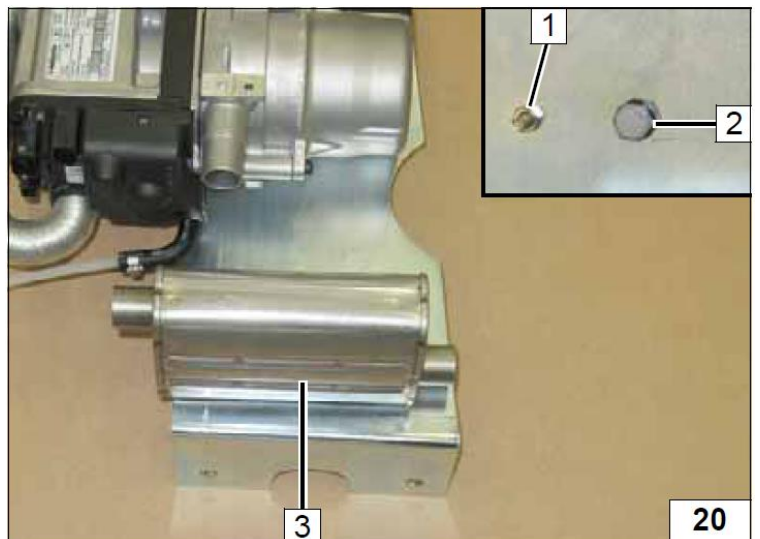
2 Конечная часть выхлопной трубки  
b = 93 мм



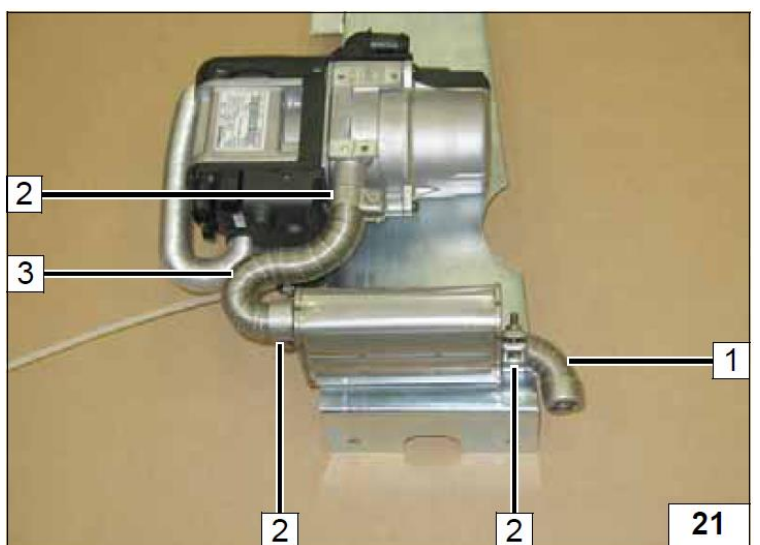
1 Болт М4х12, гайка



1 Болт  
2 Болт М6х16, шайба  
3 Глушитель



1 Выхлопная трубка (конечная часть)  
2 Силовой хомут (3 шт.)  
3 Выхлопная трубка (основная часть)

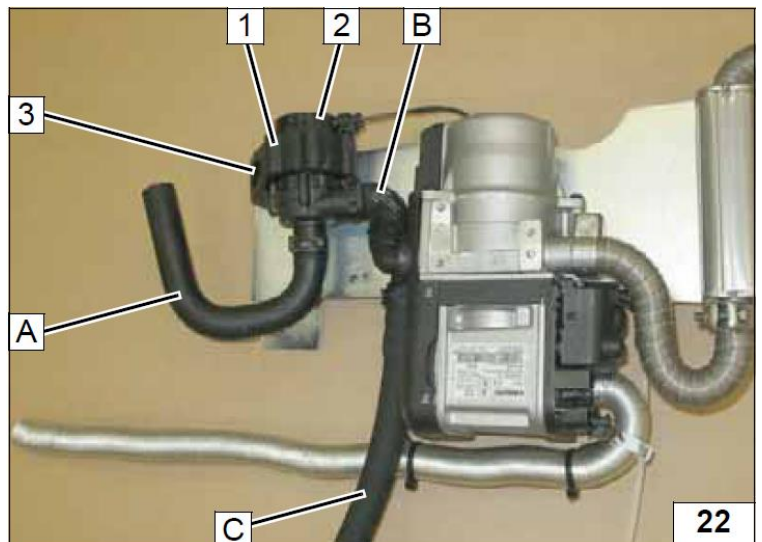


**A** - соединительный патрубок с поворотом на 180°.  
**B** – соединительный патрубок с поворотом на 90°  
**C** = 460 мм

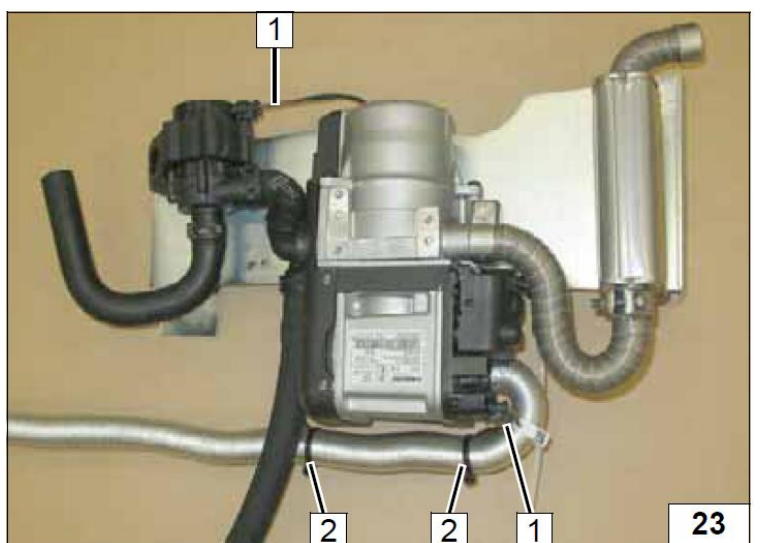


Все соединительные хомуты Ø 25 мм.

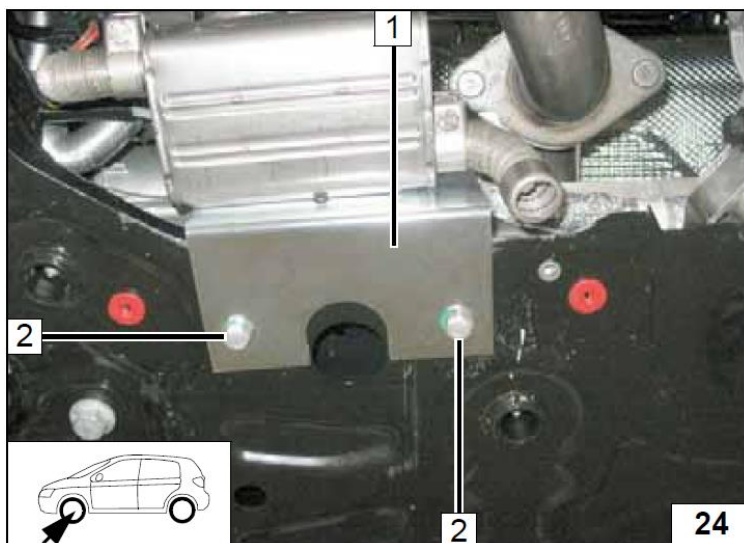
**1** Хомут циркуляционного насоса  
**2** Циркуляционный насос  
**3** Болт M6x25, гайка.



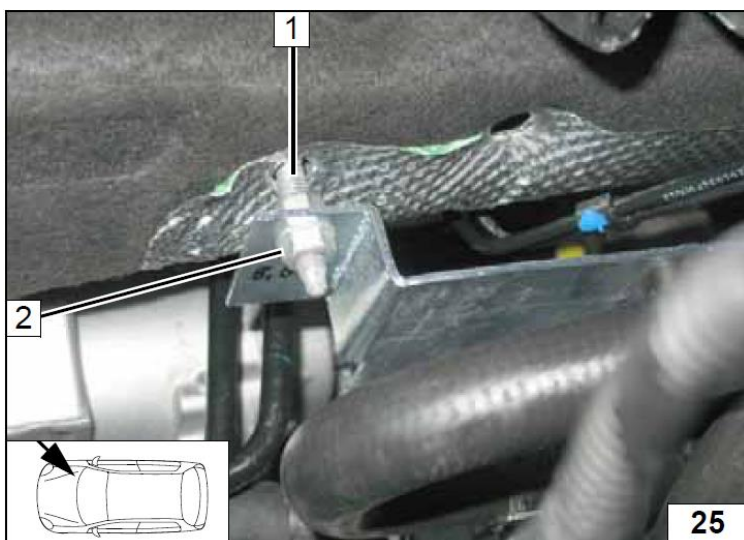
**1** Жгут проводов циркуляционного насоса  
**2** Кабельная стяжка (2 шт.)



- 1 Кронштейн
- 2 Болт М8х20, шайба, штатное резьбовое отверстие (2 шт.)



- 1 Шпилька
- 2 Гайка М8



Спозиционировать отопитель таким образом, что бы минимальное расстояние до рулевой рейки было не менее 10 мм, расстояние до вала не менее 20 мм.  
Болты М8х20 затянуть.





1 Гайка М8 затянуть.



## 10. Жидкостной контур.

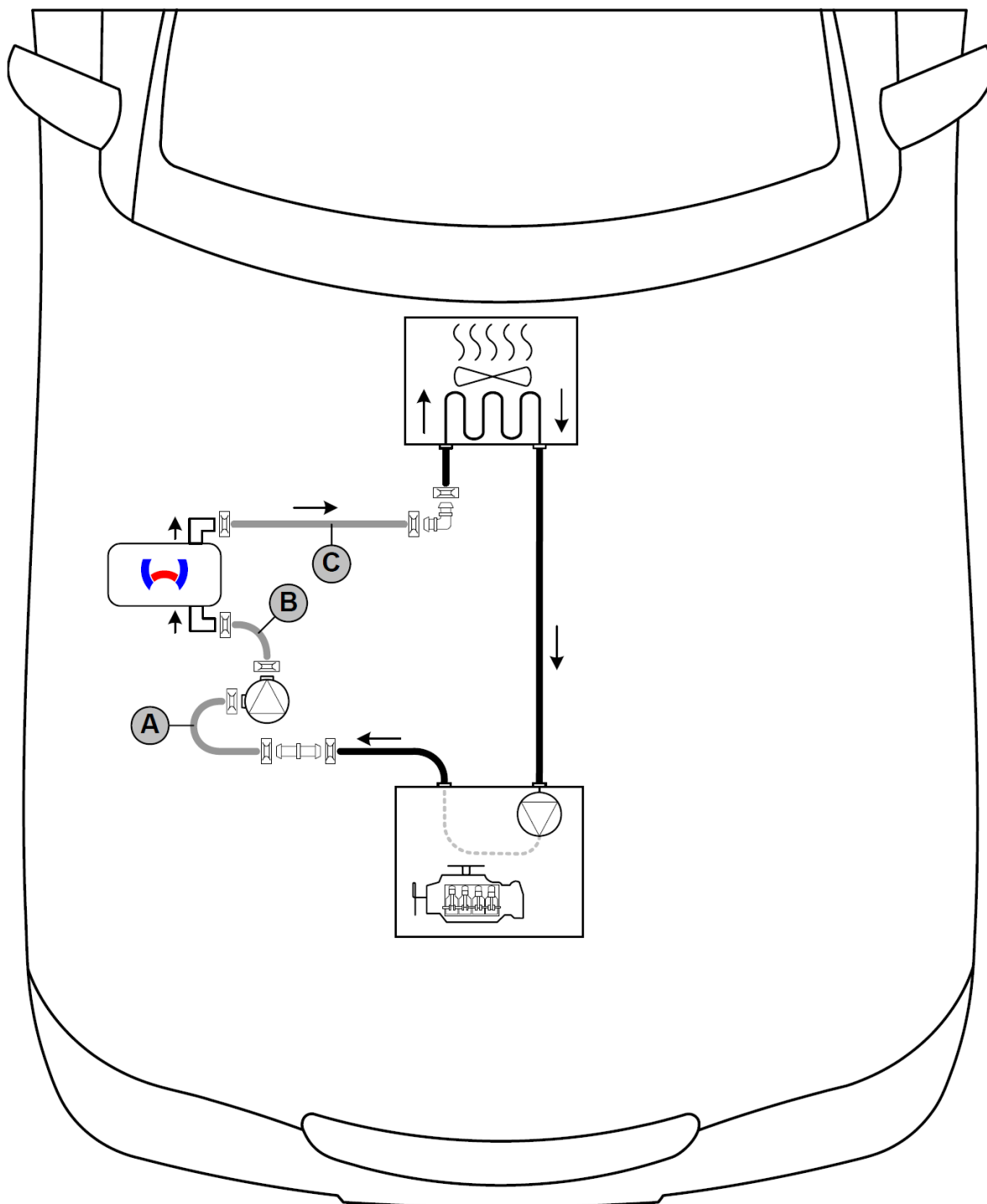
### **ВНИМАНИЕ!**

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

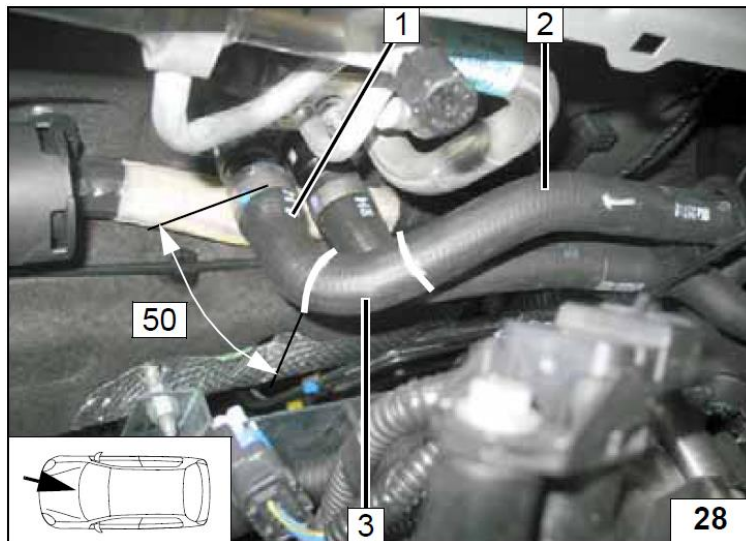
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.



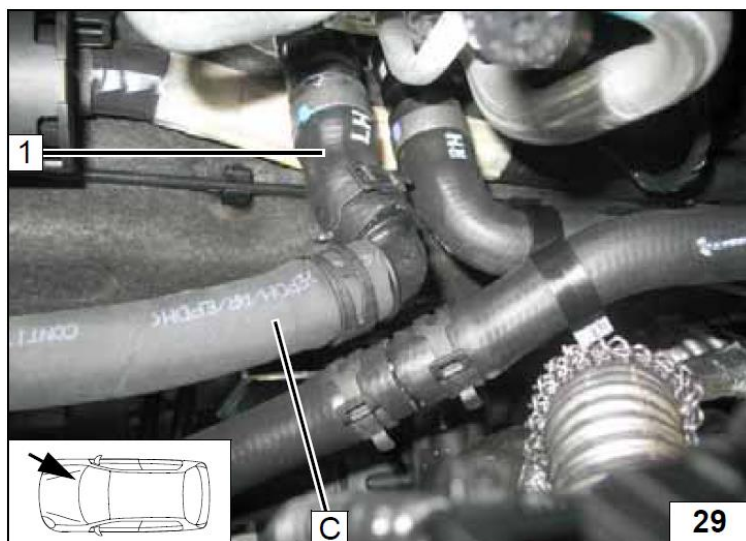
Все необозначенные хомуты  $\varnothing$  25 мм

Все необозначенные соединительные штуцера  $\varnothing$  18x18 мм

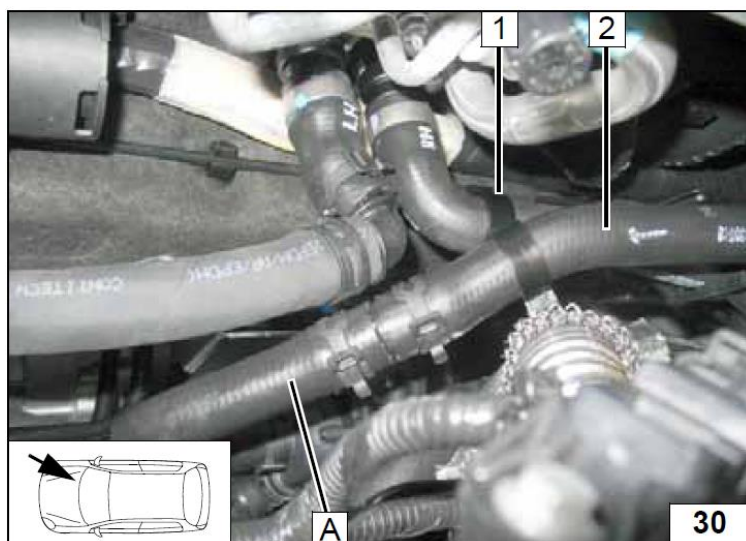
- 1 Часть «горячего» патрубка на печку салона.
- 2 Часть «горячего» патрубка с двигателя автомобиля.
- 3 Удаляемая часть



- 1 Патрубок на печку салона

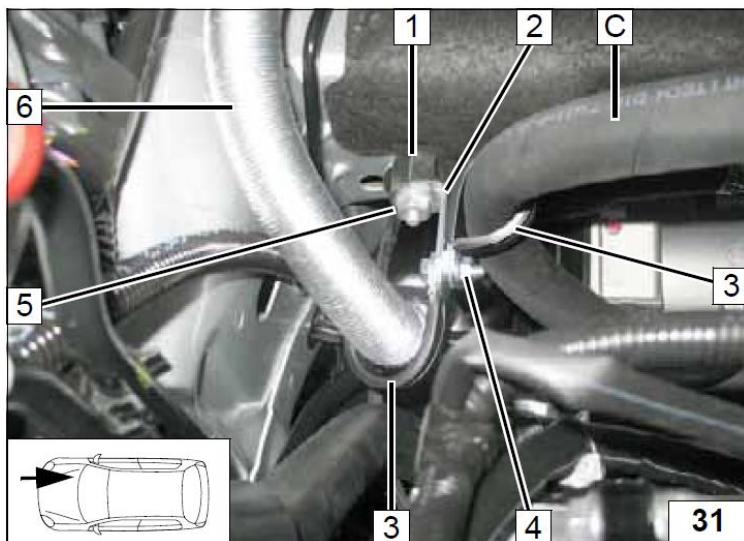


- 1 Пластиковое крепление жидкостных шлангов
- 2 Патрубок с двигателя автомобиля

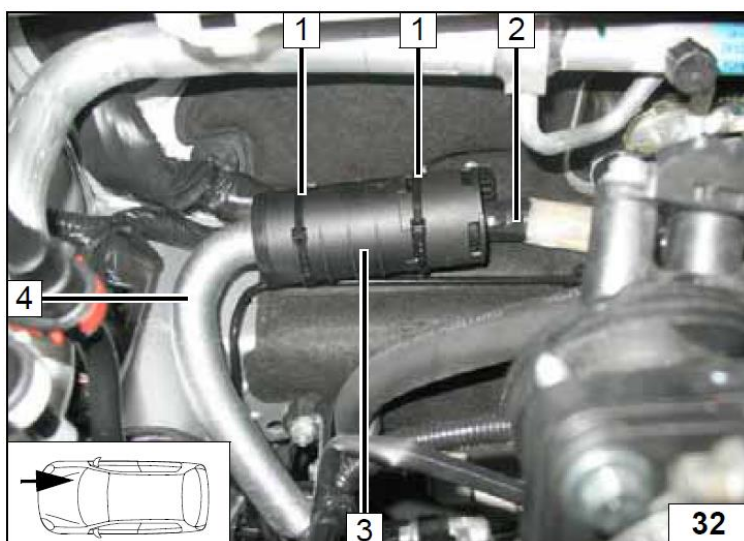


## 11. Забор воздуха для горения

- 1 Дистанционная гайка M8x15, штатная шпилька
- 2 Г-образный кронштейн
- 3 Обрезиненный хомут Ø 25 (2 шт.)
- 4 Болт M6x20
- 5 Гайка M8
- 6 Трубка забора воздуха для горения



- 1 Кабельная стяжка (2 шт.)
- 2 Штатный жгут проводов автомобиля
- 3 Глушитель забора воздуха
- 4 Трубка забора воздуха



## 12. Топливный контур.

### **ОСТОРОЖНО!**

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

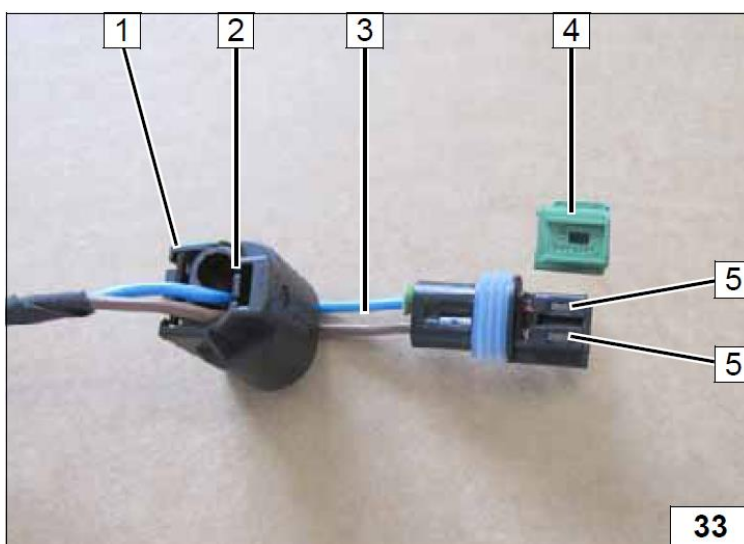
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

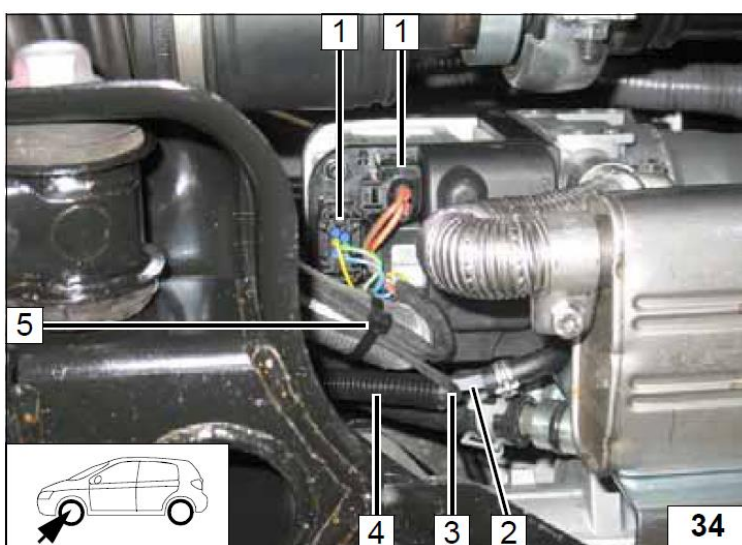
### **ВНИМАНИЕ!**

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

- 1 Корпус колодки топливного насоса
- 2 Фиксирующий ус колодки
- 3 Провода топливного насоса
- 4 Фиксирующая планка контактов
- 5 Контакты



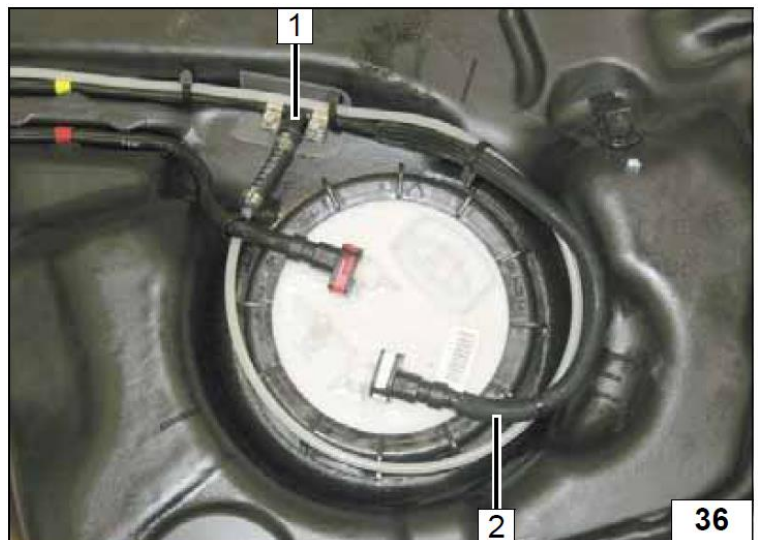
- 1 Основной жгут проводов отопителя
- 2 Топливопровод
- 3 Топливный насос
- 4 Гофрированная изоляция
- 5 Кабельная стяжка



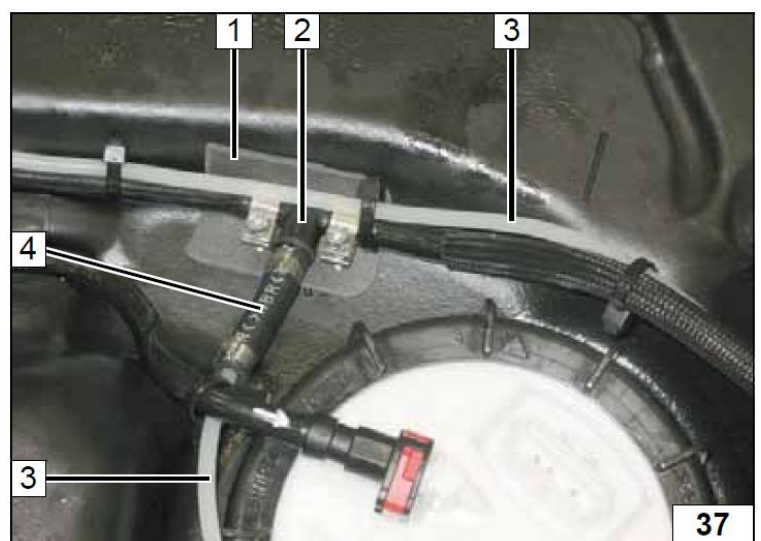
1 Топливопровод и жгут топливного насоса в гофрированной изоляции



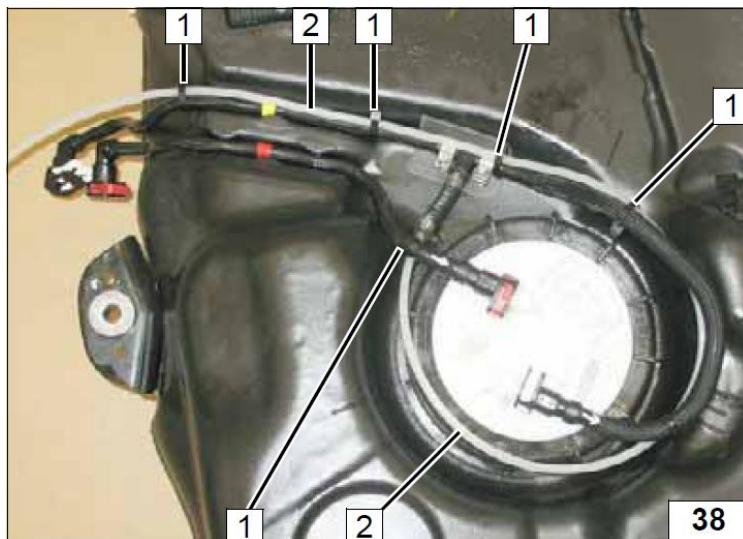
1 Топливный тройник  
2 Напорная топливная магистраль



1 Подкладка из мягкого материала  
2 Топливный тройник 8x5x8, хомут Ø 10 мм (2 шт.)  
3 Топливопровод  
4 Соединительный патрубкок, хомут Ø 10 (2 шт.)

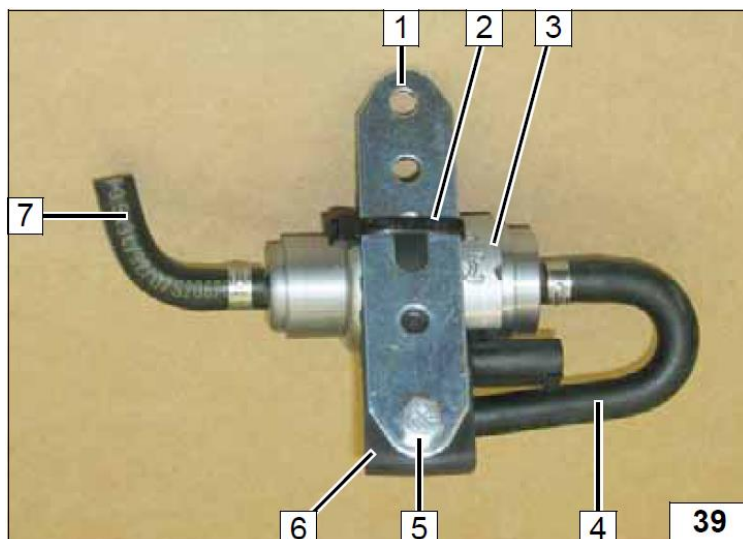


- 1 Кабельная стяжка
- 2 Топливопровод

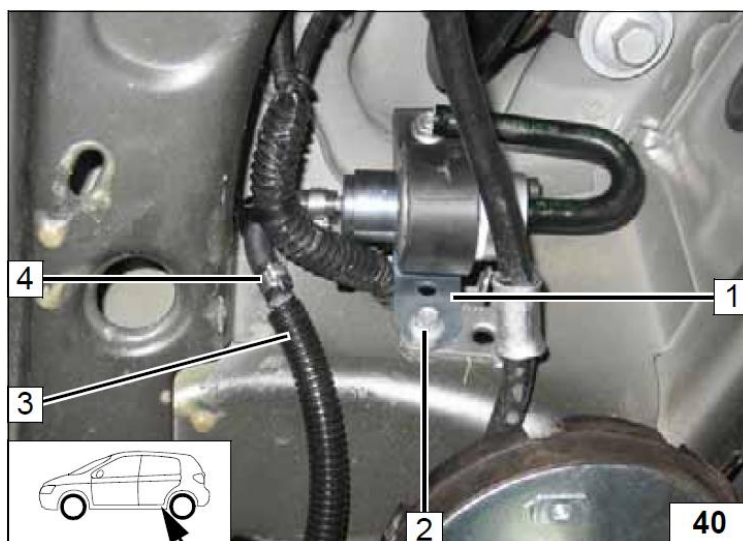


**C-Max**

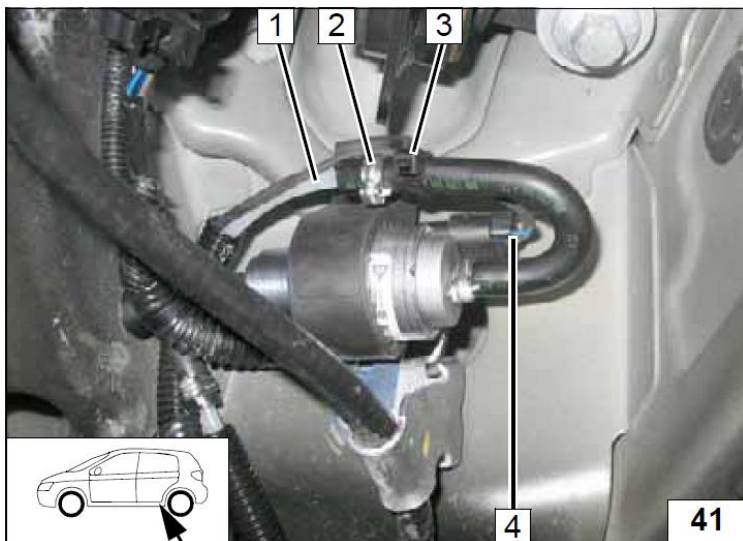
- 1 Монтажная пластина
- 2 Кабельная стяжка
- 3 Топливный насос
- 4 Соединительный патрубок с поворотом на 180°, хомут Ø 10 мм.
- 5 Болт М6х25, гайка.
- 6 Хомут топливный насос
- 7 Соединительный патрубок с поворотом на 90°, хомут Ø 10 мм.



- 1 Монтажная пластина
- 2 Штатный болт
- 3 Топливопровод
- 4 Хомут Ø 10 мм

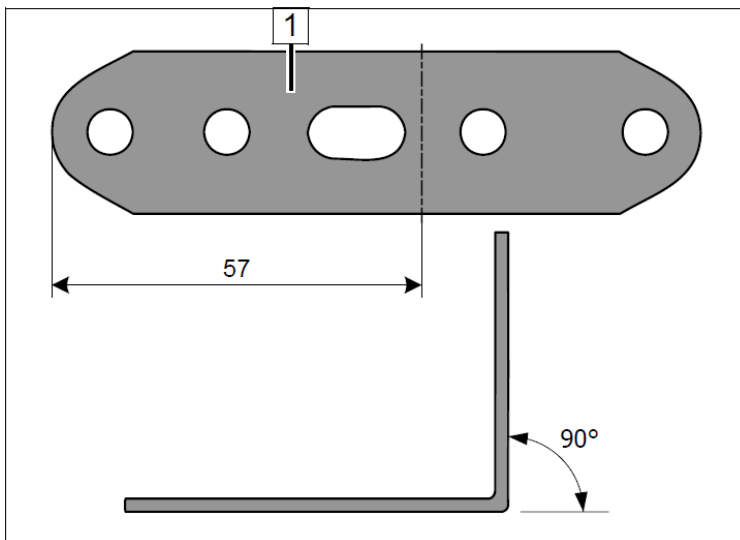


- 1 Топливопровод
- 2 Хомут Ø 10 мм
- 3 Кабельная стяжка
- 4 Жгут проводов и разъем топливного насоса.

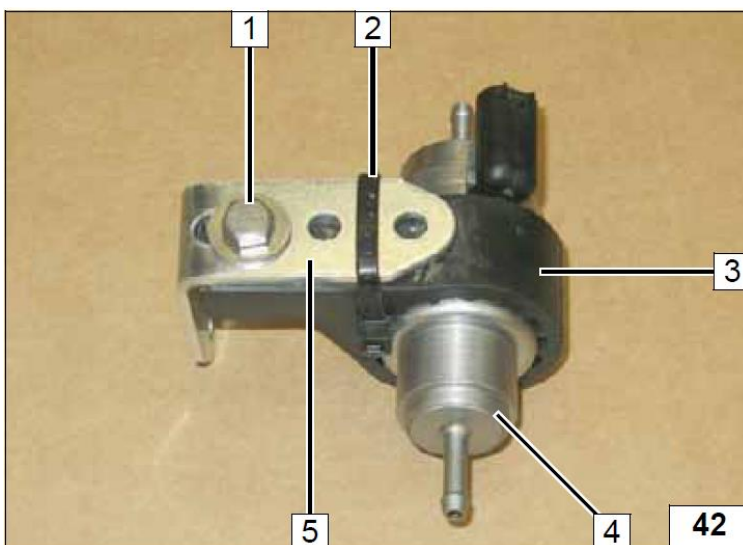


### Grand C-Max

- 1 Монтажная пластина

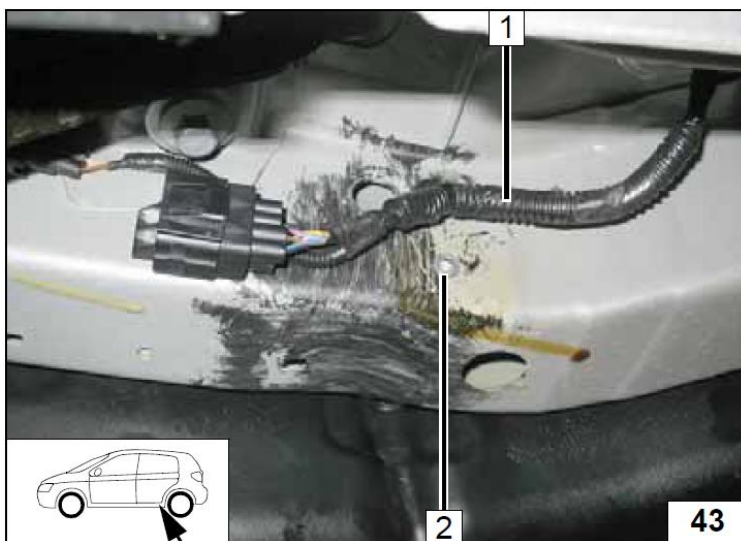


- 1 Болт М6х25, шайба, гайка.
- 2 Кабельная стяжка
- 3 Хомут топливного насоса
- 4 Топливный насос
- 5 Монтажная пластина

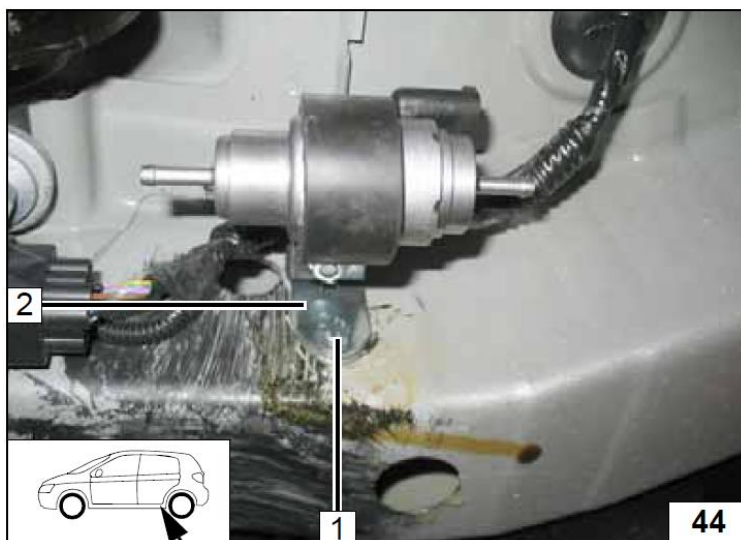




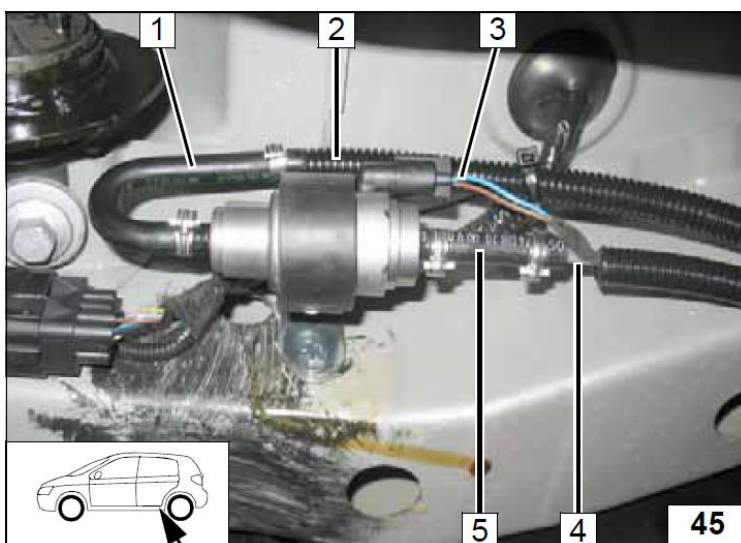
- 1 Штатный жгут проводов
- 2 Отверстие Ø 9,1 мм, закладная гайка.



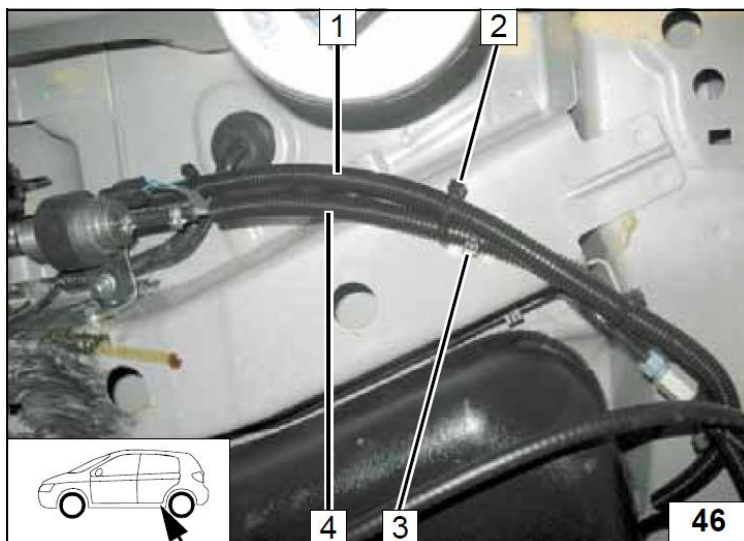
- 1 Болт М6х20
- 2 Монтажная пластина



- 1 Соединительный патрубок с поворотом на 180°, хомут Ø 10 мм (2 шт.)
- 2 Топливопровод (от топливозаборника) в гофрированной изоляции
- 3 Жгут проводов и штекер топливного насоса
- 4 Топливопровод (от отопителя)
- 5 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт.)

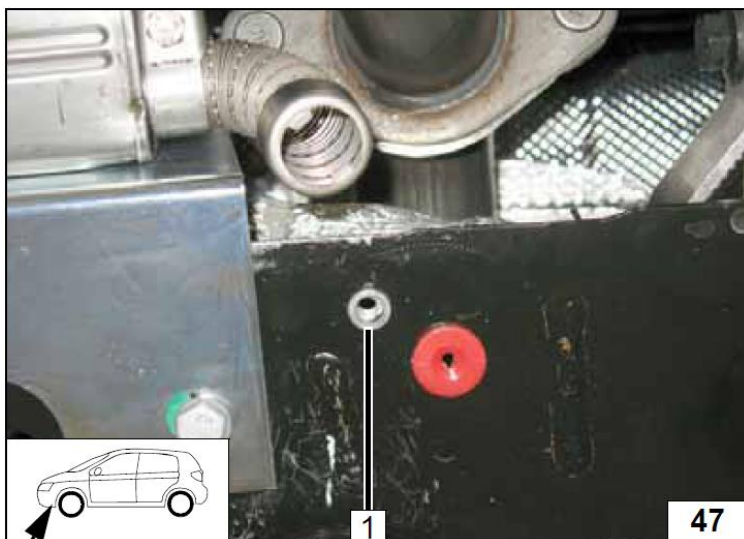


- 1 Топливопровод (от топливозаборника) в гофрированной изоляции.
- 2 Кабельная стяжка
- 3 Кабельная стяжка
- 4 Топливопровод (от отопителя) и жгут проводов топливного насоса.

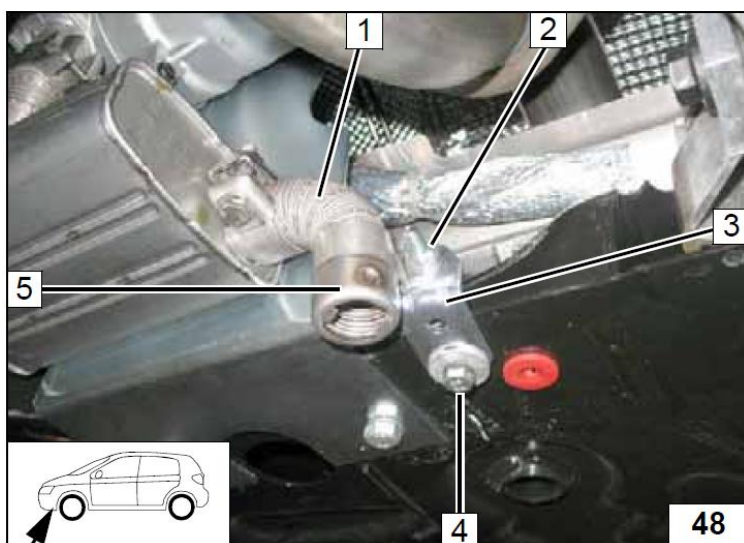


### 13. Выхлоп

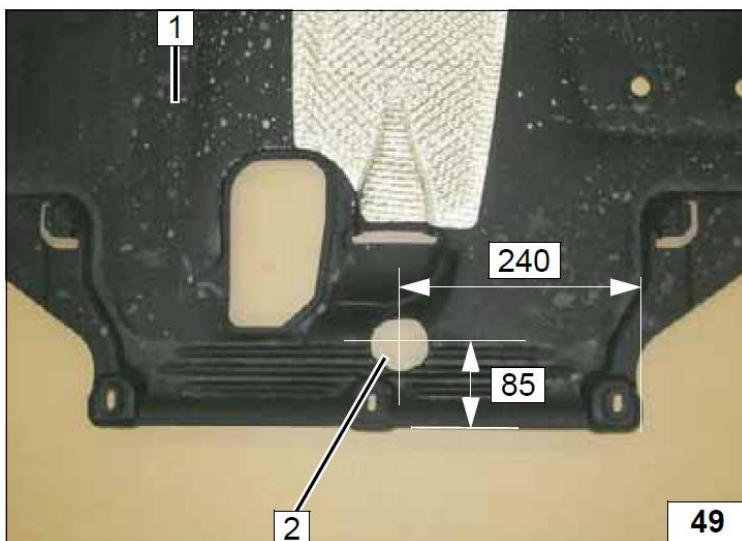
- 1 Отверстие Ø 9,1 мм, закладная гайка.



- 1 Выхлопная трубка (конечная часть)
- 2 Болт М6х20, гайка.
- 3 Г-образный кронштейн
- 4 Болт М6х20, шайба.
- 5 Хомут



- 1 Пластиковая защита двигателя
- 2 Отверстие Ø 60 мм



- 1 Защита двигателя
- 2 Выхлопная трубка (конечная часть)



#### 14. Завершающие работы.

##### **ВНИМАНИЕ!**

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

( Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

## 15. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

### Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

### Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

### Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

1. Установить температуру на максимум
2. Установить подачу теплого воздуха на

