
	Peugeot Boxer	D000000041	1/7	 Feel the Drive
---	----------------------	------------	-----	---



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями. НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Наименование	Идент№	Кол-во
Комплект для переоборудование ТТС-TTZ	89247	1
Диодная сборка	9005017	1

Время на монтаж – 3-4 н/ч

Специальный инструмент:

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

Предварительные работы

- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

- снять клемму с АКБ

В моторном отсеке автомобиля

- демонтировать левую фару

- обеспечить доступ к подкапотному блоку предохранителей и реле

- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку

- снять бампер.

- снять левый подкрылок

В салоне автомобиля

- снять панель под рулем, дефлекторы (для удобства установки минитаймера)

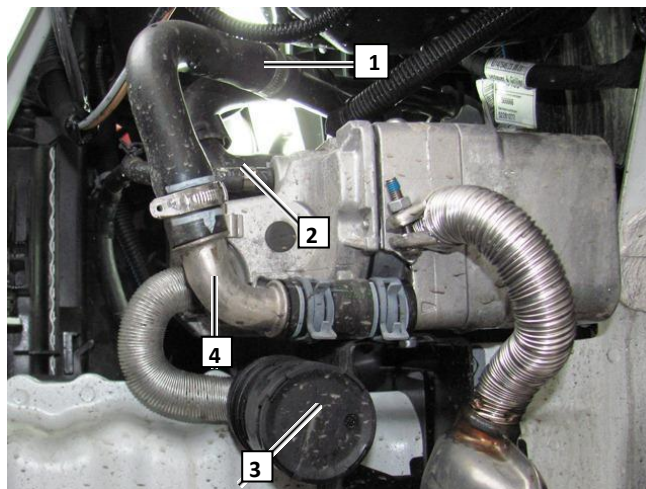
Демонтировать левую фару, бампер, обеспечить доступ к догревателю 1



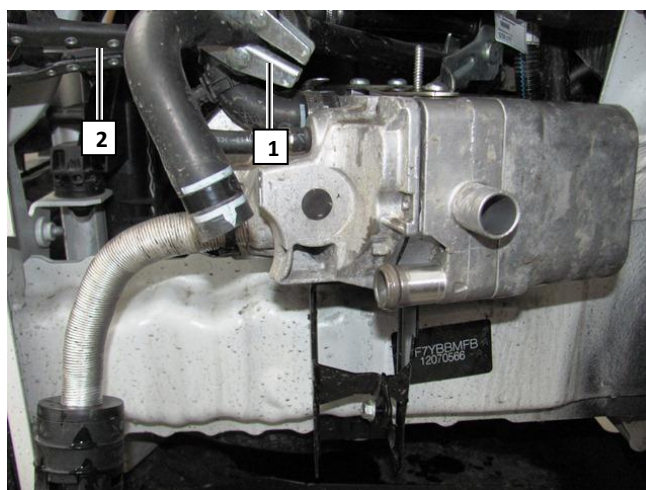


Установка циркуляционного насоса

Пережать 2 жидкостных шланга **1** и **2**, идущих к подогревателю
демонтировать воздухозаборный глушитель **3**
демонтировать угловой патрубок **4**



1 и **2** зажимы на жидкостных шлангах

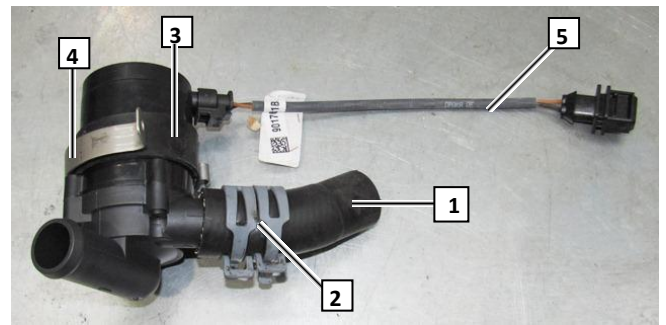


Хомуты используются повторно
Угловой патрубок и шланг не используются

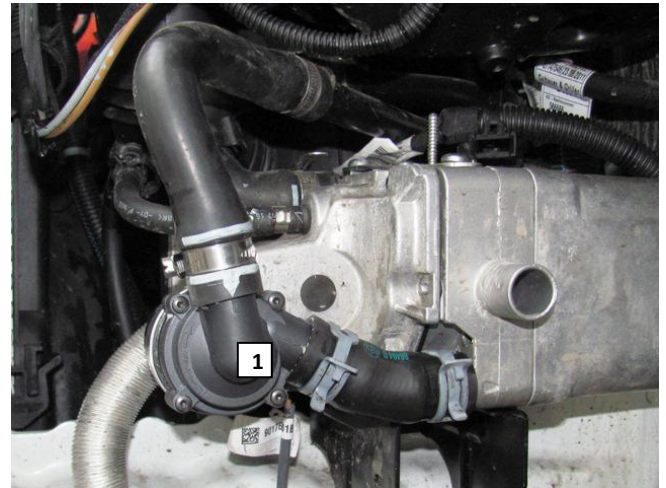




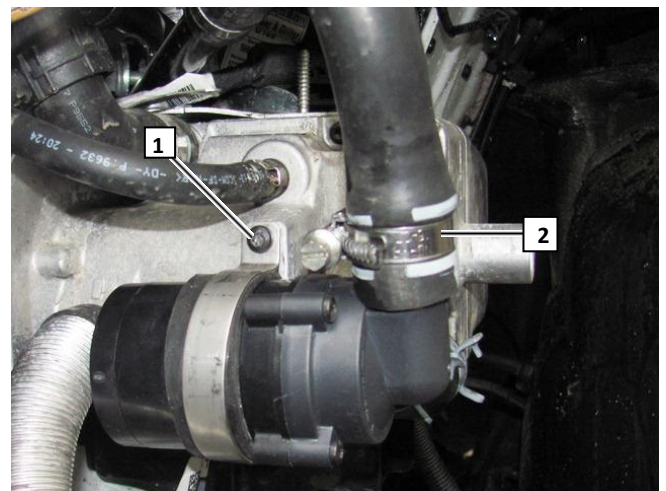
Установить на помпу патрубок 1, хомуты 2, резиновое кольцо 3, хомут 4 и кабель 5.



Установить помпу 1 вместо углового патрубка.

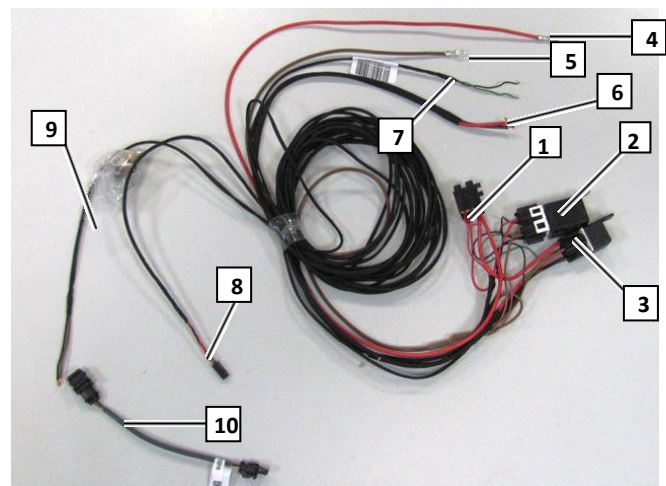


1 саморез крепления хомута помпы
2 винтовой хомут патрубка



Электрика

1 колодка предохранительная
2 реле КЗ.1
3 реле КЗ
4 красный провод силового подкл. + (30)
5 коричневый провод – (31)
6 провода силового подключения мотора вентилятора печки
7 жгут подключения к термовыключателю
8 разъём на минитаймер
9 жгут на помпу
(укоротить по месту и опрессовать разъём для подключения к кабелю 10)

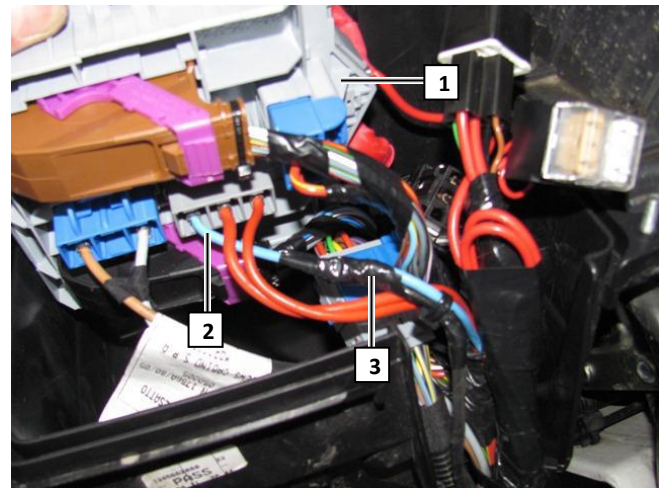




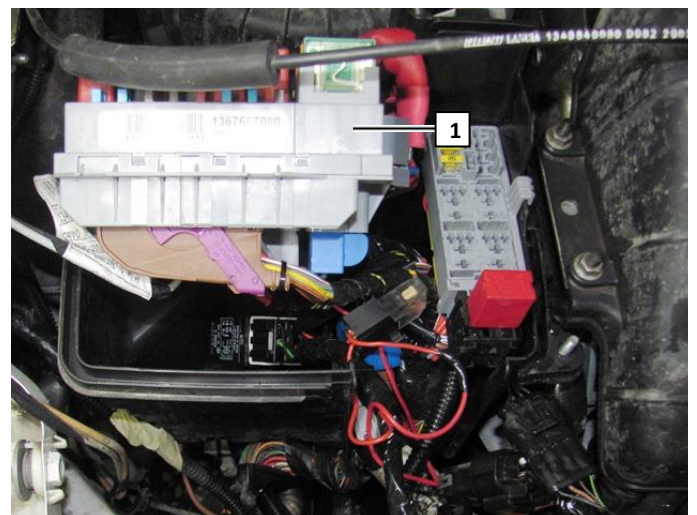
- 1 предохранительные колодки и реле
- 2 силовое подключение + (30)



- Извлечь модуль предохранителей и реле **1**, расположенный в моторном отсеке. Сделать подключение к голубому проводу **2**, идущему к мотору вентилятора печки. **3** черный провод от реле К3



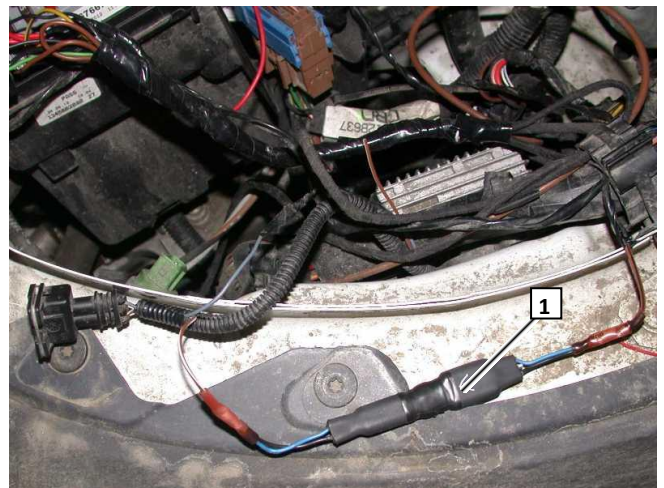
- Установленные вновь реле и предохранительные колодки уложить в предохранительную коробку под модуль **1**





Установить диод **1** согласно схеме

(в термоусадочной трубке **1** находятся сборка из 4х диодов, соединенных параллельно.)



1 силовое подключение – (31)
2 разъём на помпу



проход жгута **1** на минитаймер в штатное резиновое уплотнение **2**

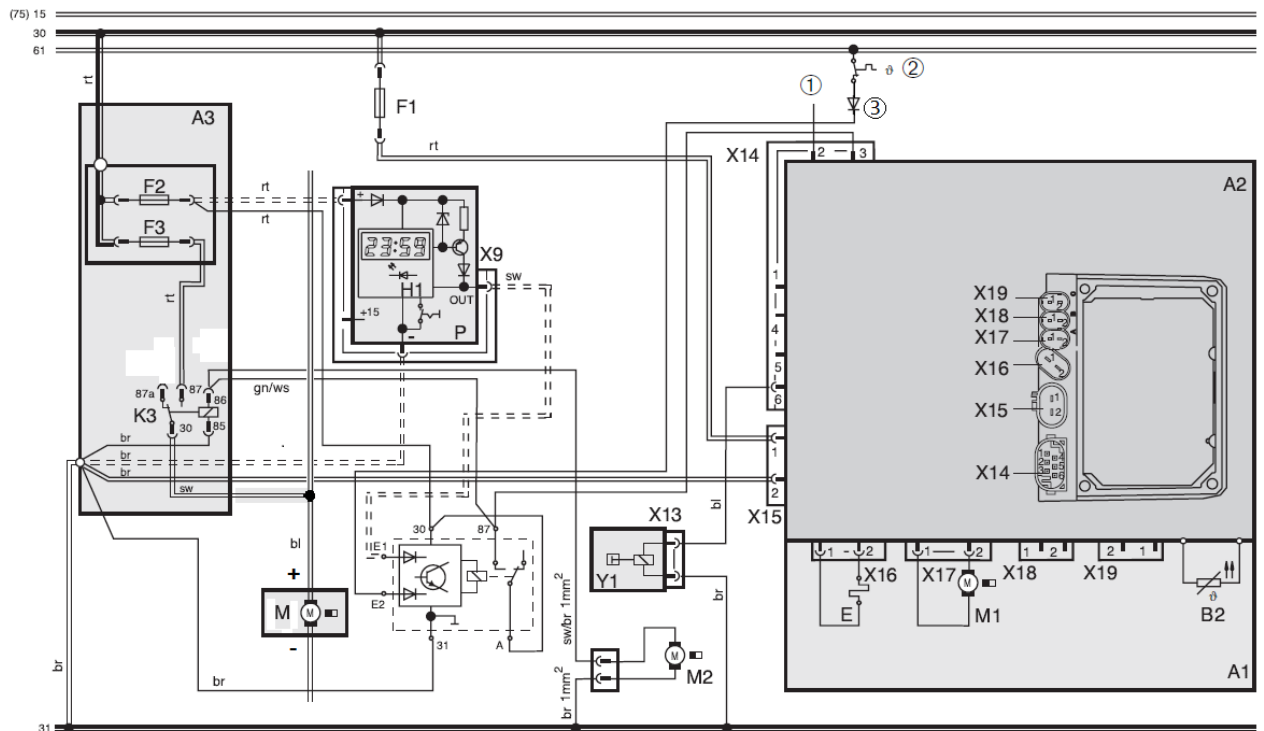






Расположение минитаймера (согласуется с заказчиком)



Принципиальная электрическая схема дооборудования подогревателя



Оборудование Вебасто		Компоненты автомобиля		Цвета проводов	
A2	Блок управления подогревателя	M	Мотор вентилятора печки салона	BR	Коричневый
A3	Колодка предохранителей			RT	Красный
K3	Реле K3			GN	Зеленый
K3.1	Электронное реле K3.1			SW	Черный
Y1	Дозирующий насос			GR	Серый
M2	Циркуляционный насос			BL	Голубой
P	Минитаймер				
①	Диагностический разъём	Внимание! Цвета проводов могут отличаться от указанных.			
②	Температурный датчик				
③	Диод				
F2	Предохранитель 5А				
F3	Предохранитель 20А				

	Peugeot Boxer	D000000041	7/7	 Feel the Drive
---	----------------------	------------	-----	---

Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Для максимально быстрого предпускового прогрева двигателя следует извлечь предохранитель F3 (20A). См схему на стр 6 . Вентилятор печки салона при этом включаться не будет

Настройки климатической установки

установить температуру на максимум
вентилятор на скорость 1
подача воздуха на лобовое стекло

