

伟博思通车载预热系统

辅助加热系统 Thermo Top EVO

安装文件 标致 206

适用性

发动机	燃油	变速箱类型	功率(KW)	排量(cm³)
N6A 10XA3A PSA	汽油	自动	78	1587

制造商	品牌	车型
中国神龙汽车集团公司	标致	DC7166A 206

自2009年款起 左舵驾驶车型

经检验的装备: 手动空调/自动空调

前雾灯

车内监控装置

带大灯清洗装置的氙气大灯

底盘和高度调节系统

目录

适用性	1	加热器固定	9
所需的部件	2	燃烧空气	11
安装概览	2	排气	12
总安装时间说明	2	发动机冷却液循环回路	13
操作和安装说明	3	燃油	15
适用性说明	4	结束工作	18
技术说明	4	空调操作说明	19
准备工作	5		
加热器的安装位置	5		
电气系统	6		

所需的部件

- Thermo Top EVO 的供货范围参见价格清单
- 操作元件参见价格清单,并与最终用户协商确定

总安装时间说明

总安装时间包括拆装汽车专有部件的时间、加热系统的安装时间以及系统整合和首次启用加热器等操作 所需的时间。汽车装备不同时总安装时间可能会有变化。

操作和安装说明

1. 重要说明

1.1 安装和维修



不按规定安装或维修 Webasto 加热和冷却系统可能导致起火

或致命的一氧化碳逸出。进而造成严重或致命伤害。

Webasto 加热和冷却系统的安装和维修需要专门的企业培训

技术文件、特殊工具和特殊装备。

安装和维修仅允许由经过 Webasto 培训并取得资质的人员进行。若 非成功完成 Webasto 培训,并具有必要的技术能力或正确安装和维 修所需的技术文件、工具和装备,禁止安装或维修 Webasto 加热或 冷却系统

仅允许使用 Webasto 原厂零件,为此请参见 Webasto 气暖和水暖加热 器配件目录。

1.2 操作

为了确保加热器安全运行,建议每两年让授权的伟博思通经销商检查加热器,特 别是在长时间使用或极端条件下使用的情况下。

不要在封闭的空间内运行加热器,以避免中毒或窒息危险。

汽车加油前务必关闭加热器。

加热器仅允许使用规定的柴油 (DIN EN 590) 或汽油 (DIN EN 227) 运行。 不得使用高压清洗器清洗本加热器。

1.3 注意事项

务必遵守所有 Webasto 安装和操作说明, 并注意所有警告提示。

为了了解并理解加热器的所有功能和特性,请仔细阅读并随时注意操作说明。

为了正确和安全地完成安装和维修作业,请仔细阅读并随时注意安装说明以及警告和安全提示。对于全部安装和维修作业,如有疑问,请咨询 Webasto 授权维修站。

重要说明

Webasto 对于不遵守安装、维修和操作说明及其所含提示所导致的任何缺陷和损 伤不承相责任。

责任免除尤其适用于不按规定安装和维修、由未经培训的人员安装和维修或不使 用原厂备件的情况。

对生命、身体或健康造成的有责任的伤害和由于故意或严重疏忽而违反义务所导致的伤害, Webasto 所承担的责任保持不变,与强制性产品担保相同。

加热器的安装遵照通行的技术准则进行。若非另有说明,软管、管路和电缆束用 电缆扎带固定在汽车自带的管路和电缆束上。松动的管线必须采取绝缘措施并进 行拥扎!

锐利的边缘必须具有防摩擦保护件 (切开的燃油软管)!

裸露的车身部位 (如孔洞) 应喷涂防腐蜡 (Tectyl 100K, 订购号 111329)。 抵卸和安装车辆专有部件时应注意相应汽车制造商的说明和准则!

首次启用应使用 Webasto 热测试诊断系统。

安装 IPCU 前应检查或设置相应的调节值!

附录

关于燃烧式加热器及其安装的规定

- 1. 一般规定
- 1.7.1 使用者视野内必须具有清晰可见的运行指示,提示加热器 开启或关闭
- 2 在汽车中安装的规定
- 2.1 适用范围
- 2.1.1 除第 2.1.2 节规定外,必须根据本附录的规定安装燃烧式加热器
- 2.1.2 对于装备液体燃料加热器的 0 级车辆, 视其符合本 附录的规定
- 2.2 加热器的布置
- 2.2.1 车身部件和加热器附近的其他部件必须防止热量过度积聚以及燃油和机油导致的脏污
- 2.2.2 燃烧式加热器本身不得在过热时导致起火危险。满足本要求需要在安装时注意与所有部件保留足够的间距和适当通风。以及使用防火材料和隔热板。
- 2.2.3 对于 M2 和 M3 级的车辆,加热器不得布置在乘客车厢内 但允许布置在密闭的空间内,前提是必须符合第 2.2.2 节的要求
- 2.2.4 若汽车安装了加热器,第 1.4 节规定的铭牌在安装 或重新使用后必须易于辨识
- 2.2.5布置加热器时,必须采取全面适当的预防措施。尽量减小可能对人员造成的伤害和对运输物品造成的损伤
- 23 燃油供给
- 2.3.1燃油加注管接头不得位于乘客车厢内,必须装有可拧 紧的封盖,防止燃油溢出。
- 2.3.2 对于适用液体燃料的加热器,若其燃油供给管路与汽车的燃料供给管路是分离的,必须清楚的标注燃油的类型和加注管接头。
- 2.3.3 在加注管接头处必须安装铭牌,提示在加油前必须关闭 加热器。同时参见汽车制造商使用手册中的相应说明。
- 2.4 排气
- 2.4.1 排气装置的布置必须确保废气不会通过通风装置、暖气 输入口或门窗开口侵入车内。
- 2.5 燃烧空气入口
- 2.5.1 用于加热器燃烧室的空气不得从汽车的乘客车厢吸取
- 2.5.2 空气入口的布置必须确保不会被异物堵塞。
- 2.6 加热空气入口
- 2.6.1 供应的加热空气必须由新鲜空气或循环空气组成,并 从干净区域中吸取,不会被驱动装置、燃烧式加热器 或车内其他来源的废气所污染。
- 2.6.2 进气管路必须有格栅或着其他适当的保护
- 2.7 加热空气出口
- 2.7.1 暖气管路在车内的布置必须确保在接触时不会损害 人体或损伤物品。
- 2.7.2 空气出口的布置必须确保不会被异物堵塞。

摘录结束

存在多语言版本时, 以德语版本为准

重要说明

不遵守安装说明将导致加热器的型式批准被撤销,进而导致撤销汽车的整车运行许可 提示

对于具有欧盟型式批准的车辆, 无需根据德国道路交通许可条例 (StVZ0) 附录八b 第 19 条第 4 节的规定进行登记。

2.1 2001/56/EC 指令附录七中关于安装加热器的内容摘录

适用性说明

本安装文件适用于中国神龙汽车集团公司生产的标致 206汽油发动机汽车 (适用性参见第 1 页),车型年款为 2009及以后年款,前提是车辆上的技术变更不影响安装,我们对此不作任何担保。根据车辆的版本和装备,在安装时能需要对本安装文件做出某些变更。

本安装文件中未说明的汽车和发动机类型、装备变型以及其他未经检验的规格均可根据本安装文件进行安装

技术说明

特殊工具

- 用于自张紧软管夹的软管夹钳
- 用于 W型 Clic 软管卡箍的软管夹钳
- 绝缘自动剥线钳 (0.2-6mm²)
- 用于电缆套管 / 扁平插头 (0.5-6mm²) 的压线钳
- 扭矩扳手 (2.0 10 Nm)
- 夹紧钳
- 带最新版软件的 Webasto 热测试诊断系统

尺寸说明

● 所有尺寸说明的单位为 mm

拧紧力矩

软件

- 加热器螺栓拧紧力矩 5x13 = 8Nm!
- 水管接头固定板螺栓拧紧力矩 5x15 = 7Nm!
- 其他螺栓连接根据制造商规定或技术条件固定!



准备工作

汽车

打开油箱盖油箱通风 重新关闭油箱盖卸除冷却系统压力! 拆卸空气滤清器连同抽吸软管拆卸水箱盖板 拆卸防撞保护架 拆卸左侧下部轮罩板 拆卸后座长排座椅 打开右侧油箱加注管接头保养盖按照的空调控制面板 拆卸空调控制面板

加热器

除去型号铭牌上不相关的年份编号 将型号铭牌安装在发动机舱内的可见位置



安装位置

加热器固定 位置

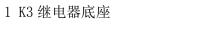


- 1 加热器电源正极线
- 2 加热器电源负极线

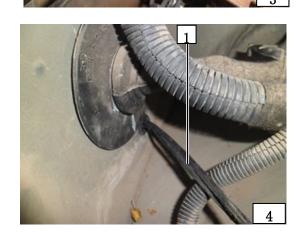




加热器电源 线固定位置



K3 继电器底 座固定

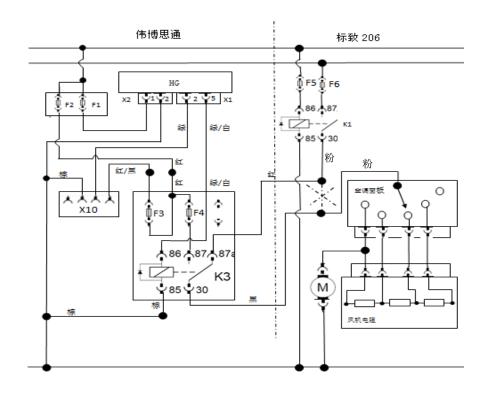


1 加热器线束

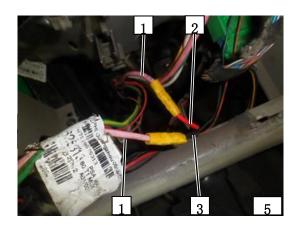
加热器线束 铺设

3

空调控制装置



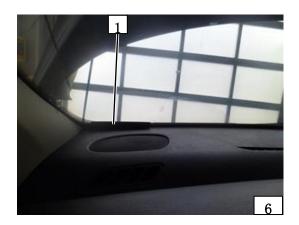
伟博思通		标致 206		
HG	加热器 TT-EVO	F5	保险丝	
F1	保险丝	F6	保险丝	
F2	保险丝	K1	继电器	
F3	保险丝	M	鼓风机	
F4	保险丝			
X1	6 针脚连接器			
X2	2 针脚连接器			
X10	4 针脚连接器			
К3	继电器			



- 1空调面板供电线
- 2 K3 继电器 87a 号线
- 3 K3 继电器 30 号线

电路示意图

鼓风机连接



1 TC3 天线



1 扎带 2 TC3 卡盒



TC3 天线固定 位置

TC3 卡盒固定 位置

65 mm

25mm

20mm

80mm



1 拉铆螺母

加热器的固 定

加热器的固

定

加热器的固

定

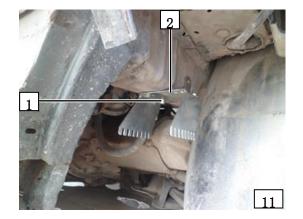
1 L型支架 2 加热器固定支架 (1313986A)

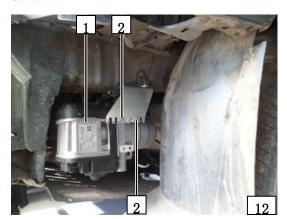


25mm

- 1 M6 螺栓
- 2 加热器固定支架(1313986A)

加热器的固 定





- 1 加热器
- 2 加热器固定螺栓



加热器的固 定

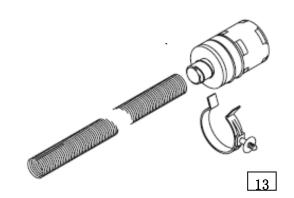


安装燃烧空 气

安装燃烧空气

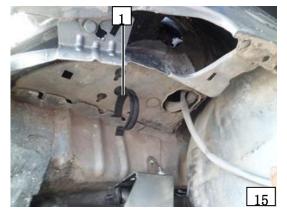
安装燃烧空 气

安装燃烧空气

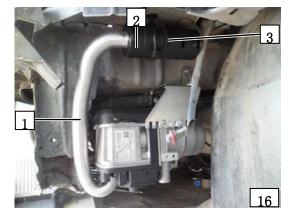




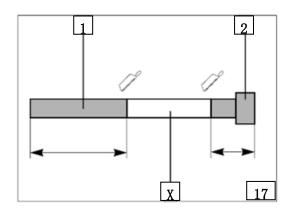
1 进气管



1 进气消音器固定卡



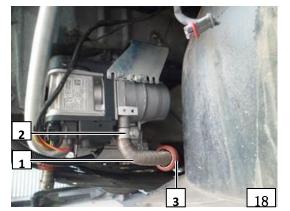
- 1 进气管
- 2 进气消音器
- 3 扎带



- 1 排气管前节 300mm
- 2 排气管尾节 160mm
- X截取部分

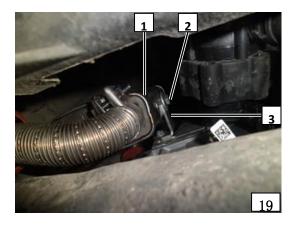


排气管的截 取



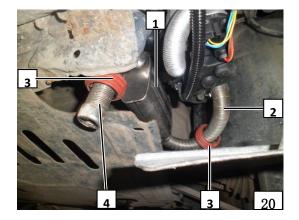
- 1 排气管固定卡
- 2 排气管前节节
- 3 排气管隔热胶套

排气管路的 连接



- 1 排气消音器
- 2 M6X10 螺栓
- 3 L型支架

排气管路的 连接



- 1 排气消音器
- 2 排气管前节
- 3 排气管隔热胶套
- 4 排气管尾节

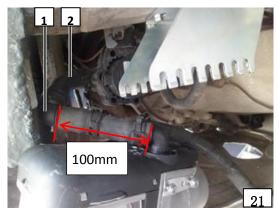
排气管路的 连接



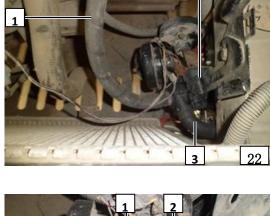
水路连接

水路连接





1 发动机到水泵水管 水管长 680mm 2 水泵橡胶固定箍 3 90°水管

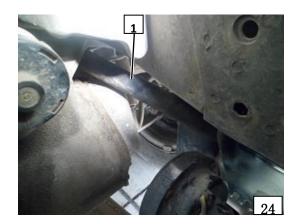


1 水泵2 水泵橡胶固定箍

水泵固定

1 加热器到暖风水箱水管 水管长 620mm

水路铺设



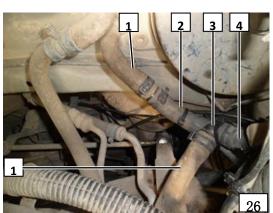


-√-

水路铺设

水路连接





- 1 原车水管
- 2 加热器到暖风水箱水管
- 3 90° 水管接头
- 4 发动机到水泵水管

1 发动机到水泵水管



燃油

注意!

打开汽车油箱盖,邮箱通风,然后重新拧紧油箱盖! 用合适的容器盛接流出的冷却液! 敷设时注意计量泵燃油管路和电缆束的位置,避免受到石击! 若非另有明,用电缆扎带固定! 采取保护措施,防止燃油管路和电缆束受到锋利边缘的摩擦!

注意!

按照线束敷设图敷设燃油管路和线束至计量泵!



1 套有防磨套的燃油管



1 燃油管及燃油泵线束



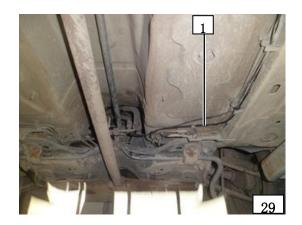
1 燃油管及燃油泵线束



燃油管路的

连接

燃油管及油 泵线束的铺 设



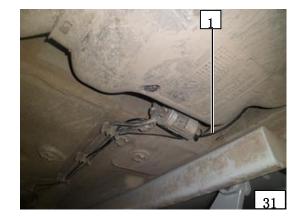




1 燃油管及燃油泵线束



燃油管及油 泵线束的铺 设



1 燃油管及燃油泵线束

燃油管及油 泵线束的铺 设



1 燃油管及燃油泵线束

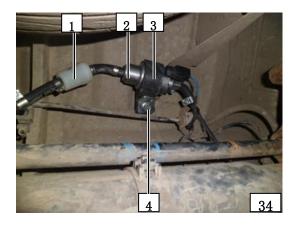
燃油管及油 泵线束的铺 设



1 油管接头

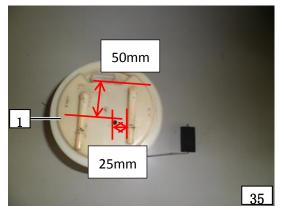
燃油泵的固 定





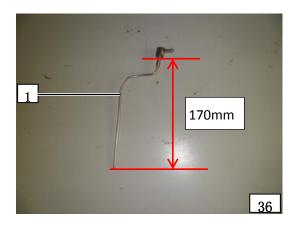
- 1 燃油滤清器
- 2 燃油泵
- 3 燃油泵橡胶固定箍
- 4 M6 螺栓

燃油泵的固 定



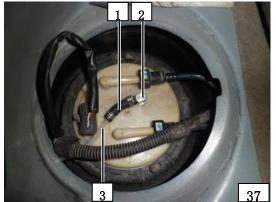
1 原车燃油泵上盖

取油器的安 装



1 取油器 油箱深度 18 mm

取油器的安 装



- 1 油管接头
- 2 取油器
- 3 燃油管

取油器的安 装

注意!

以与拆卸时相反的顺序安装拆下的部件。检查所有软管管路、卡箍以及所有电气接头是否 紧固。所有松动的管线必须绝缘并扎好

仅允许使用汽车制造商许可的冷却液! 用防腐蜡 (Tectyl 100K, 订购号 111329)喷涂加热器组件

- 连接蓄电池
- 按照汽车制造商说明加注冷却液循环回路并排气
- 设置预选时钟, 匹配遥控启动发送器
- 按照 "最终用户操作说明"设置空调操作元件
- 在加注管接头位置安装提示铭牌 "加油前请关闭驻车加热器"。
- 首次启用和功能检测参见安装说明





空调操作说明

提示:

建议根据行驶时间确定加热时间。

加热时间 = 行驶时间

例如:

若行驶时间约为 20 分钟 (单程),建议开启时间不超过 20 分钟。

若汽车装有车内监控系统,请在汽车中设置加热过程时关闭该系统。 关闭车内监控系统的说明请参见汽车使用手册!



- 1 打开前风挡开关
- 2 风速调到2档
- 3 温度调到最高