



Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобилях модели

Peugeot 3008/5008

Начиная с 2017 модельного
года



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации.....	2
2. Введение.....	3
3. Перечень необходимого оборудования для установки.....	3
4. Дополнительные расходные материалы	4
5. Общие указания по монтажу	4
6. Предварительные работы.....	5
7. Расположение подогревателя.....	6
8. Электрооборудование.....	7
9. Установка устройств управления.....	13
10. Подготовка кронштейна подогревателя.....	15
11. Подготовка места установки подогревателя	15
12. Предварительная сборка подогревателя.....	16
13. Установка подогревателя.....	17
14. Жидкостный контур	19
15. Топливоподача.....	24
16. Воздухозаборник.....	28
17. Выпускная система	28
18. Завершающие работы.....	30
19. Руководство пользователя	31

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Тип
Peugeot	3008	M
Peugeot	5008	M

Двигатель	Топливо	Тип коробки передач	Мощность в л.с.	Объем в см ³
1.6 THP	Бензин	6AT	150	1598
2.0 HDi	Дизель	6AT	150	1997

Оборудование в проверенных комплектациях:

Автоматическое управление климатической установкой
Передние противотуманные фары
Система Старт-Стоп

Не проверено:

Ручное управление климатической установкой
Сигнализация

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля Peugeot 3008/5008, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели **Peugeot 3008/5008** (допущенные модификации см. выше), начиная с **2017** модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в том числе путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и, как правило, указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого оборудования для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top Evo Start, бензиновый 5 кВт	1325916B
1	Thermo Top Evo Comfort+, бензиновый 5 кВт	9036778B
	или	
1	Thermo Top Evo Start, дизельный 5 кВт	1325915B
1	Thermo Top Evo Comfort+, дизельный 5 кВт	9036779B

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Минитаймер MultiControl Car, с непосредственным запуском, или	9029783C
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь, или	9028761A
1	Thermo Call TC4 Entry, управление работой, обратная связь	9032129A
1	Thermo Call TC4 Advanced, управление работой, обратная связь	9032141A

Специальный инструмент

- Клещи для самозажимающихся (пружинных) хомутов
- Клещи для защелкивающихся хомутов тип «W»
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм²
- Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм
- Струбцины для зажима трубопроводов охлаждающей жидкости
- Заклепочник для вытяжных гаек М6
- Комплект Webasto Thermo Test Diagnosis с актуальной версией ПО

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Количество
PWM GW - модуль	1321108A	1
Шланг Ø18x3,5 2,2 (резина) / ВБ	1319455A	1
Комплект защиты жидкостных шлангов от перетирания TT-Evo / ВБ	1318960A	1
Кронштейн 400x20x3	70938030222	1
Колодка реле / ВБ	1320538A	1
Реле с переключателем 12В	1313145A	1

5. Общие указания по монтажу

Размерность

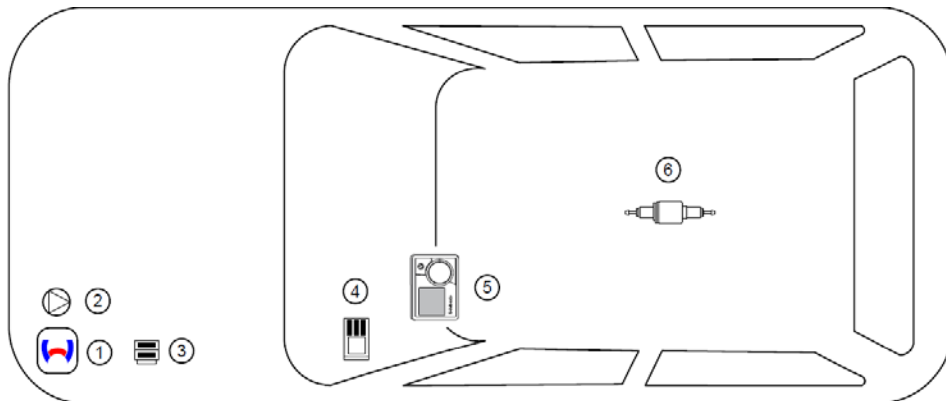
Все размеры приведены в мм.

Моменты затяжки

- Момент затяжки болтов крепления подогревателя М5Х13 и шпилек подогревателя = 8 Нм
- Момент затяжки монтажного самореза 5х15 крепящего прижимную пластину жидкостных штуцеров = 7 Нм
- Все остальные резьбовые соединения затягиваются согласно инструкции завода-изготовителя

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	10,5 н/ч
-----------------	----------



- 1 Подогреватель
- 2 Циркуляционный насос
- 3 Подкапотный блок предохранителей
- 4 Салонный блок реле и предохранителей
- 5 Минитаймер MultiControl Car
- 6 Насос-дозатор

- Места, подверженные коррозии, например, отверстия, покрыть антикоррозийным спреем Tectyl 100K;
- Шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- На острых краях сделать защитные насадки (например, из разрезанного шланга);

6. Предварительные работы

- Обеспечить защиту поверхностей а/м, для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- Сбросить давление в жидкостном контуре системы охлаждения
- Отключить и снять АКБ
- Снять короб воздушного фильтра и воздуховод на него, и от него к двигателю
- Снять опорную площадку АКБ

На кузове автомобиля

- Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- Снять защиту картера (пластиковую и, если есть, металлическую)
- Снять крепления передних подкрылков к бамперу и сам бампер
- Извлечь из топливного бака колбу топливного насоса в соответствии с инструкцией завода-изготовителя

В салоне автомобиля

- Снять декоративную панель под рулевым колесом
- Снять подушку заднего сиденья, обеспечить доступ к топливному баку через сервисный люк

В данном руководстве используются следующие спецсимволы:



Риск повреждения оборудования



Риск поражения электрическим током



Риск возгорания



Техническая особенность



Отсылка к документации автопроизводителя



Отсылка к документации компонентов Webasto



Отсылка к базовой инструкции по установке Webasto



Момент затяжки согласно документации автопроизводителя

7. Расположение подогревателя

1 Расположение подогревателя



1 Расположение подогревателя



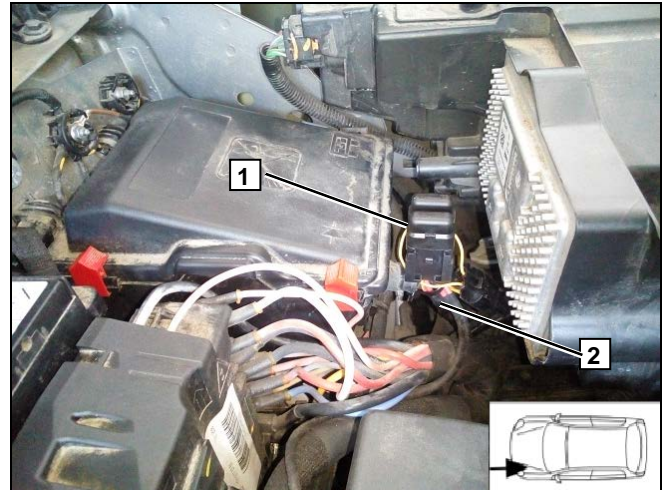


8. Электрооборудование

Прокладку жгутов производить согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Место крепления подкапотного блока предохранителей

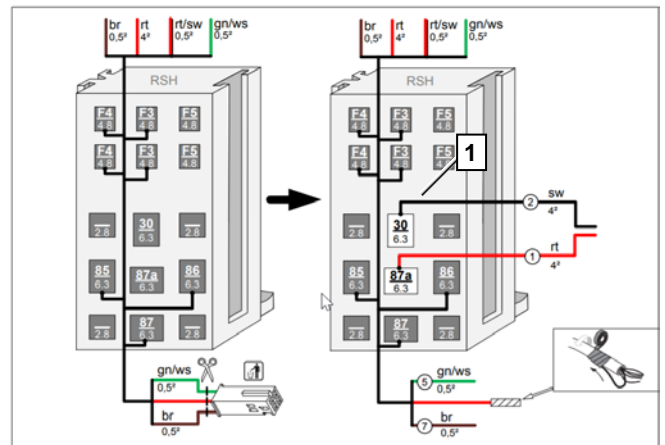
Закрепить подкапотный блок предохранителей 1 хомутом-стяжкой на штатный жгут проводов 2.



Подготовка салонного блока реле и предохранителей

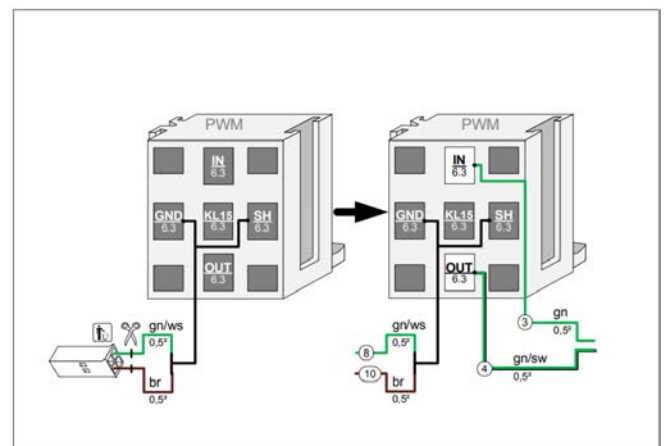
Подключить провода к колодке салонного блока реле и предохранителей 1, как показано на рисунке:

- ① Красный (rt) провод от 87а контакта реле K1
- ② Черный (sw) провод от 30 контакта реле K1
- ⑤ Зелено-белый (gn/ws) провод от 86 контакта реле K1
- ⑦ Коричневый (br) провод от 85 контакта реле K1



Подключить провода к колодке PWM GW - модуля.

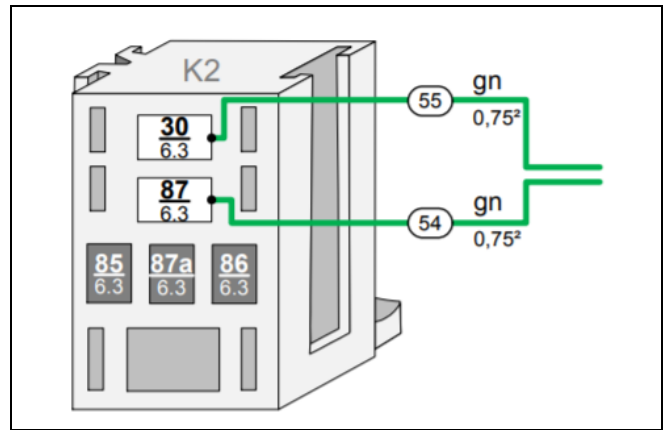
- ③ Зеленый (gn) провод от IN контакта PWM GW - модуля
- ④ Зелено-черный (gn/sw) провод от OUT контакта PWM GW – модуля
- ⑧ Зелено-белый (gn/ws) провод от SH контакта PWM GW – модуля
- ⑩ Коричневый (br) провод от GND контакта PWM GW – модуля



Подключить провода к колодке реле K2.

⑤⑤ Зеленый (gn) провод от 30 контакта реле K2. Длина 500 мм.

⑤④ Зеленый (gn) провод от 87 контакта реле K2. Длина 500 мм.



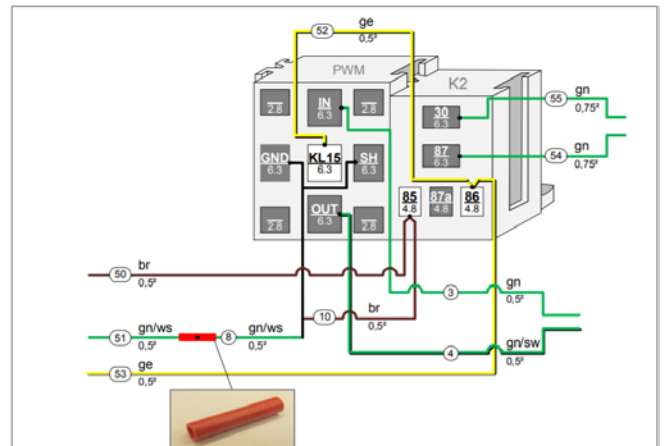
Подключить колодки PWM GW-модуля и реле K2, как показано на рисунке:

⑤⑩ Коричневый (br) провод от 85 контакта реле K2. Длина 1000 мм.

⑤① Зелено-белый (gn/ws) провод подключен к проводу ⑧. Длина 1000 мм.

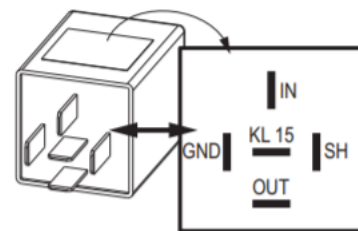
⑤② Желтый (ge) провод от 86 контакта реле K2 к KL15 контакту PWM GW-модуля. Длина 100 мм.

⑤③ Желтый (ge) провод от 86 контакта реле K2. Длина 900 мм.



Запрограммировать PWM GW – модуль:

Заполнение	70%
Частота	400 Hz
Напряжение	-
Позиционирование	Low side



Установка салонного блока реле и предохранителей

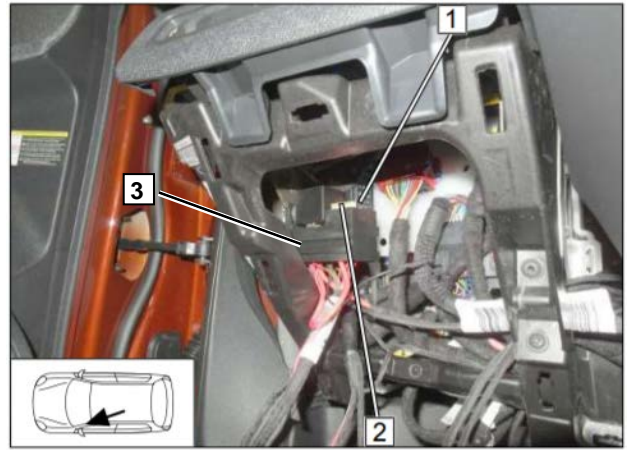
Вариант установки салонного блока реле и предохранителей:

1 Болт М6, шайба, гайка

2 Салонный блок реле и предохранителей

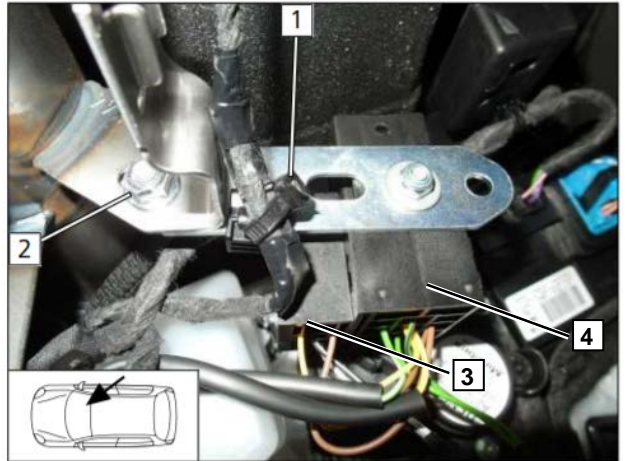


- 1 Предохранитель F3 1A
- 2 Предохранитель F4 25A
- 3 Реле K1



Вариант установки PWM GW-модуля и реле K2:

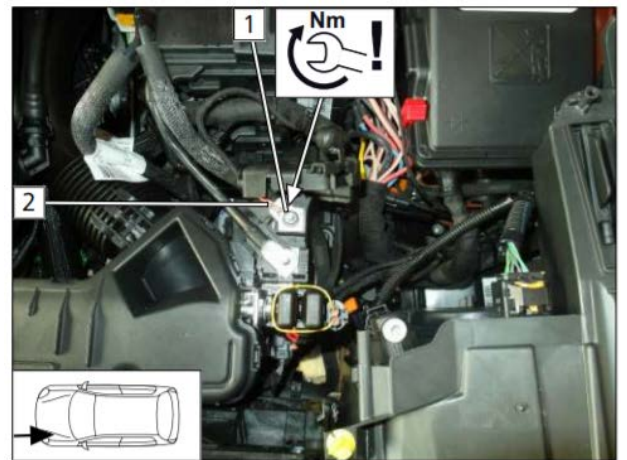
- 1 Монтажная пластина
- 2 Болт М6х20, шайба, гайка
- 3 Реле K2
- 4 PWM GW-модуль



Подключение «+» провода подогревателя

Вариант подключения для бензиновой версии.

- 1 Штатная «+» клемма автомобиля
- 2 Плюсовой провод подогревателя



Вариант подключения для дизельной версии.

- 1 Штатная «+» клемма автомобиля
- 2 Плюсовой провод подогревателя



Подключение электрооборудования

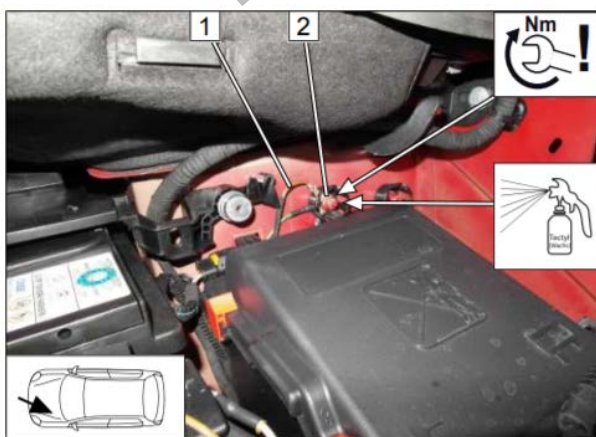
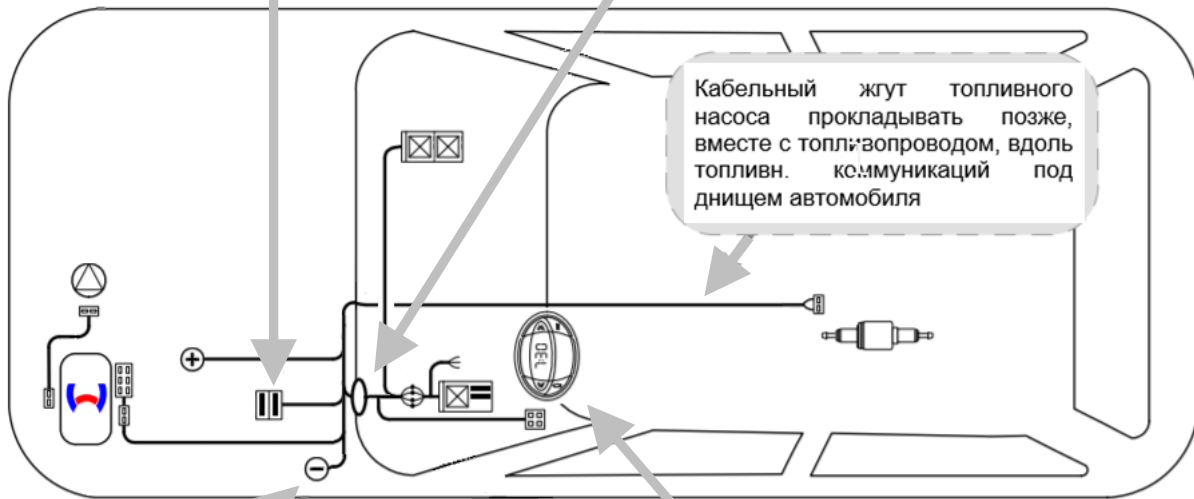
Подкапотный блок предохранителей

1 Подкапотный блок предохранителей



Проход жгута проводов отопителя в салон

- 1 Штатное резиновое уплотнение
- 2 Жгут проводов отопителя



Минус питания подогревателя

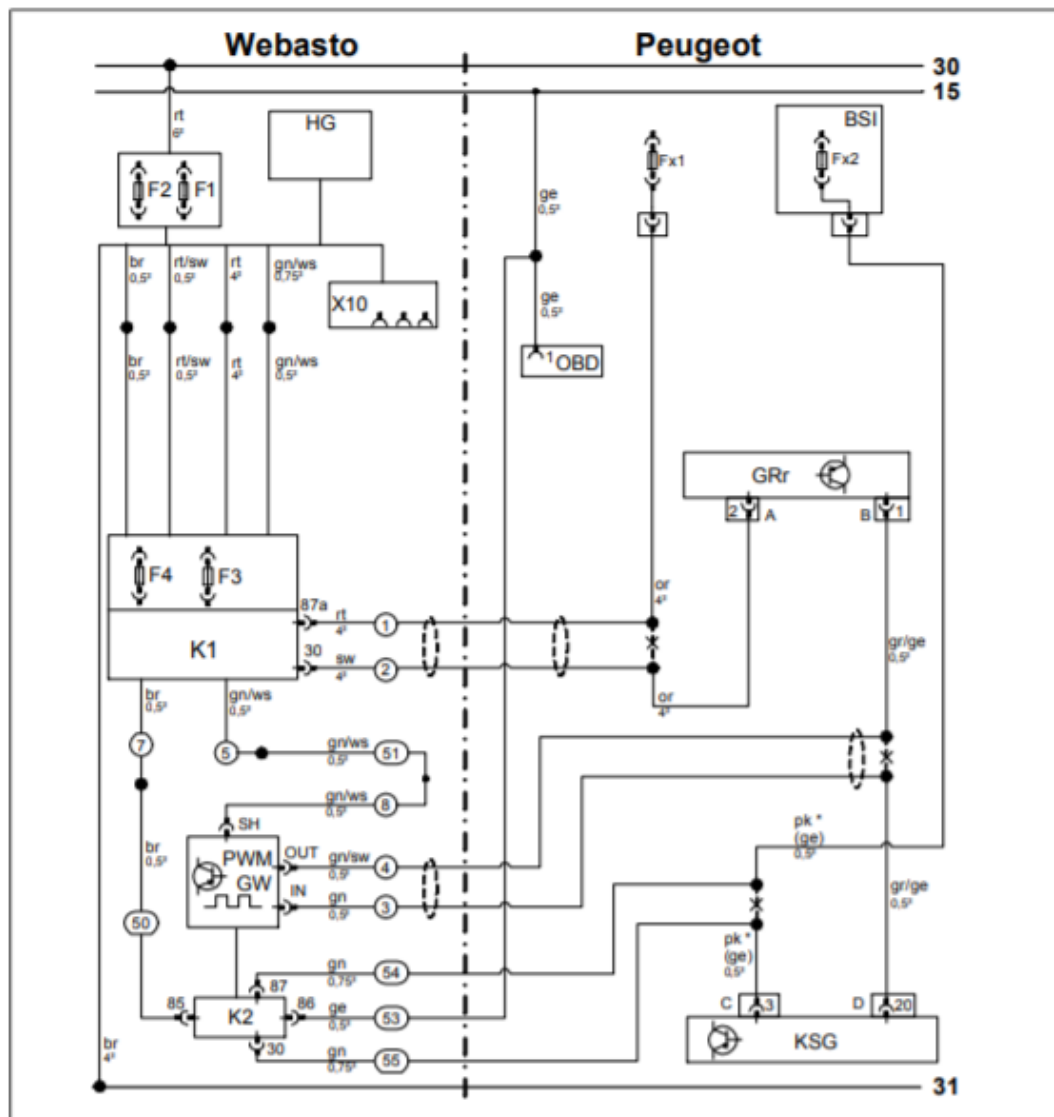
- 1 Провод «-» подогревателя
- 2 Минус питания подогревателя подключается к штатной клемме «-»



Расположение электронного таймера

- 1 Электронный таймер

Принципиальная электрическая схема подключения к климатической установке



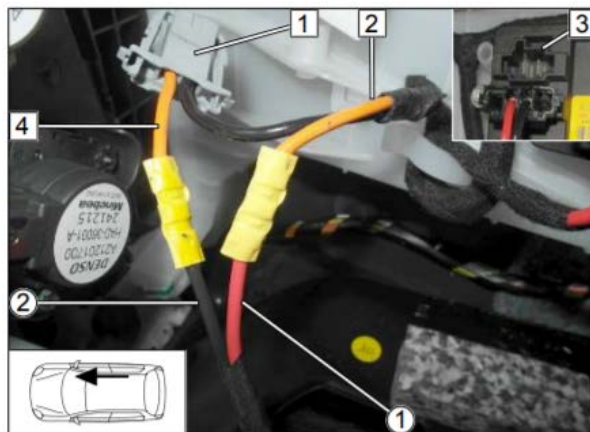
Легенда к электрической схеме

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Подогреватель TT-Evo	BSI	Центральный электронный блок	rt	Красный
X10	4-х контактный разъем органа управления подогревателем	OBD	Разъем OBD	sw	Черный
PWM GW	Цифровой модуль скорости вентилятора	GRr	Блок управления мотором вентилятора печки	gn	Зеленый
K1	Реле включения электромотора вентилятора	KSG	Блок управления климат-контролем	ws	Белый
F1	Предохранитель 20 А	A	2-х контактный разъем GRr	br	Коричневый
		B	Одноконтактный разъем GRr	gr	Серый
F2	Предохранитель 30 А	C	6-ти контактный разъем KSG	or	Оранжевый
F3	Предохранитель 1 А	D	40-ка контактный разъем KSG	pk	Розовый
F4	Предохранитель 25 А	Fx1	Предохранитель	ge	Желтый
		Fx2	Предохранитель	!	Заизолировать концы проводов
		X	Место разреза		
			Цвета проводов могут отличаться!		

Подключение к разъему блока управления мотором вентилятора печки

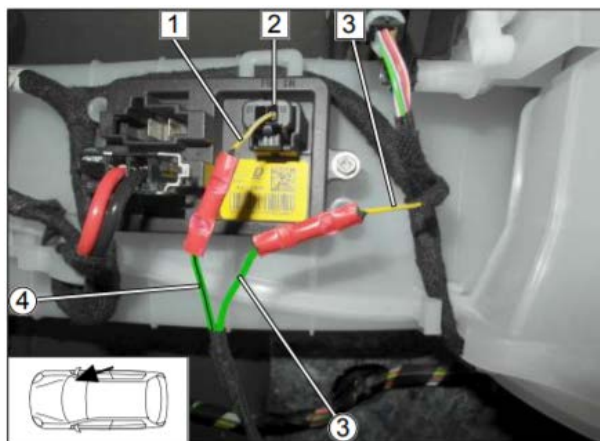
Разрезать оранжевый (or) провод на достаточном для подключения расстоянии. Провести подключение согласно рисунка:

- 1 2-х контактный разъем GRr (A)
 - 2 Часть оранжевого (or) провода от предохранителя Fx1
 - 3 Слот 2-х контактного разъема GRr
 - 4 Часть оранжевого (or) провода к блоку управления мотором вентилятора печки
- ① Красный (rt) провод от 87а контакта реле K1
- ② Черный (sw) провод от 30 контакта реле K1



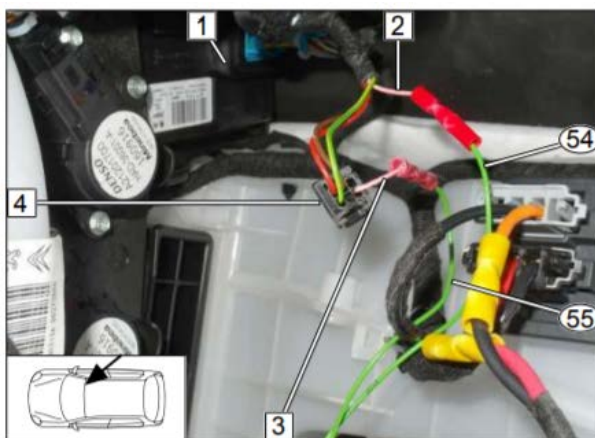
Разрезать желтый (ge) провод на достаточном для подключения расстоянии. Провести подключение согласно рисунка:

- 1 Часть желтого (ge) провода к блоку управления мотором вентилятора печки
 - 2 Одноконтактный разъем GRr (B)
 - 3 Часть желтого (ge) провода от 20-ти контактного разъема KSG
- ③ Зеленый (gn) провод от IN контакта PWM GW – модуля.
- ④ Зелено-черный (gn/sw) провод от OUT контакта PWM GW – модуля.



Разрезать оранжевый (or) провод на достаточном для подключения расстоянии. Провести подключение согласно рисунка:

- 1 Слот 6-ти контактного разъема KSG
 - 2 Часть розового (pn) провода от предохранителя Fx2
 - 3 Часть розового (pn) провода к разъему KSG
 - 4 6-ти контактный разъем KSG (C)
- ⑤4 Зеленый (gn) провод от 87 контакта реле K2.
- ⑤5 Зеленый (gn) провод от 30 контакта реле K2.

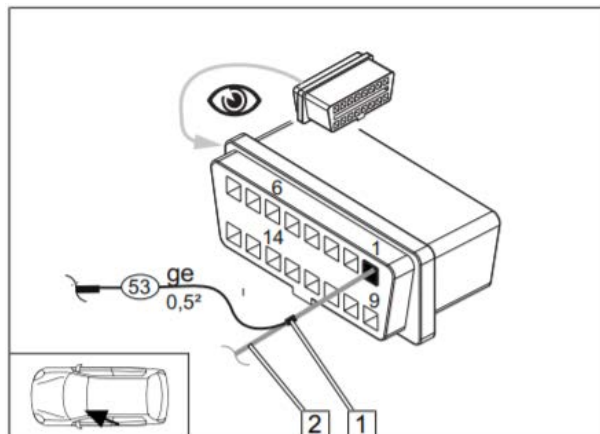


Демонтировать разъем OBD. Провести подключение как показано на рисунке:

1 Удалить изоляцию с провода

2 Желтый (ge) провод, идущий к разъему OBD

53 Желтый (ge) провод от 86 контакта реле K2.



9. Установка устройств управления

Электронный таймер



Пример расположения таймера 1

ВНИМАНИЕ!

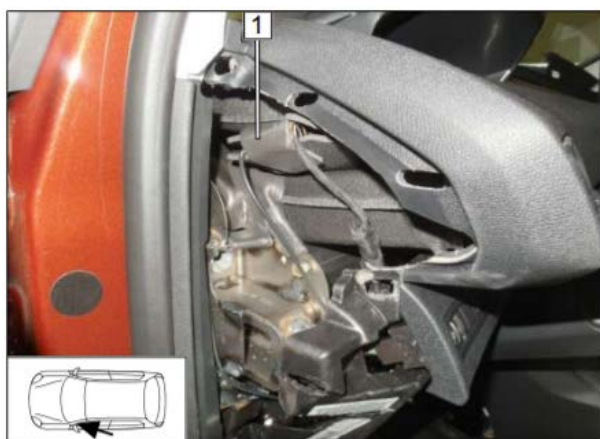
Месторасположение таймера должно быть обязательно согласовано с владельцем а/м!



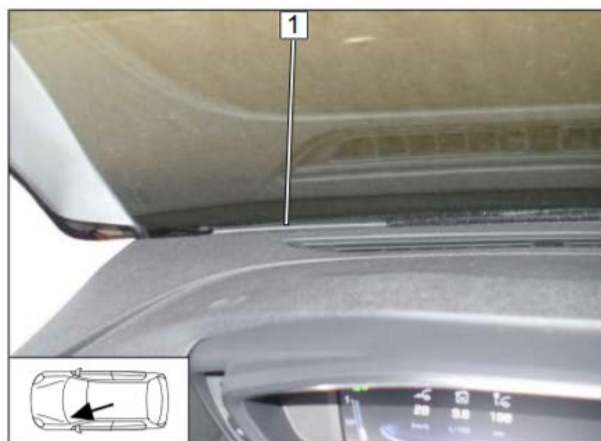
Орган управления (Telestart)



Вариант расположения органа управления 1. Закрепить на кузове, используя двустороннюю клейкую ленту.



Место расположения антенны 1.



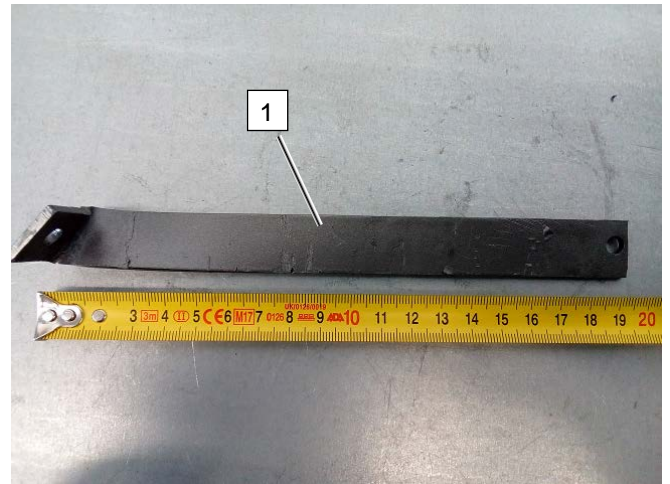
Орган управления (Thermo Call)

Вариант расположения органа управления 1. Закрепить на кузове, используя двустороннюю клейкую ленту.



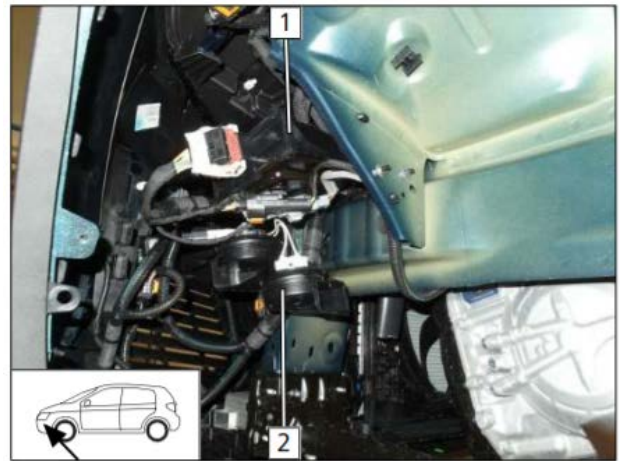
10. Подготовка дополнительного кронштейна подогревателя

Подготовить дополнительный кронштейн подогревателя **1**, как указано на рисунке

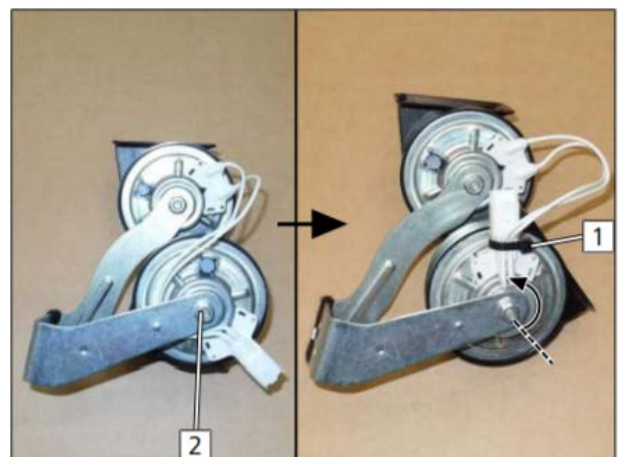


11. Подготовка места установки подогревателя

Необходимо переместить кронштейн электронного блока **1** и звуковые сигналы **2**.



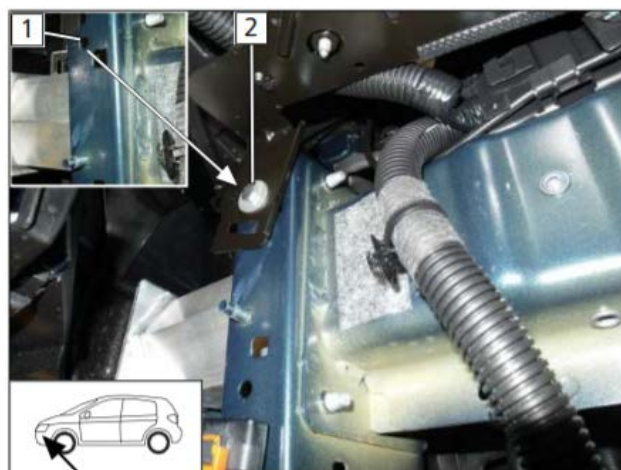
Демонтировать звуковые сигналы вместе с кронштейном. Ослабить гайку **2** и повернуть звуковой сигнал, согласно рисунку. Провода зафиксировать хомутом-стяжкой **1**.



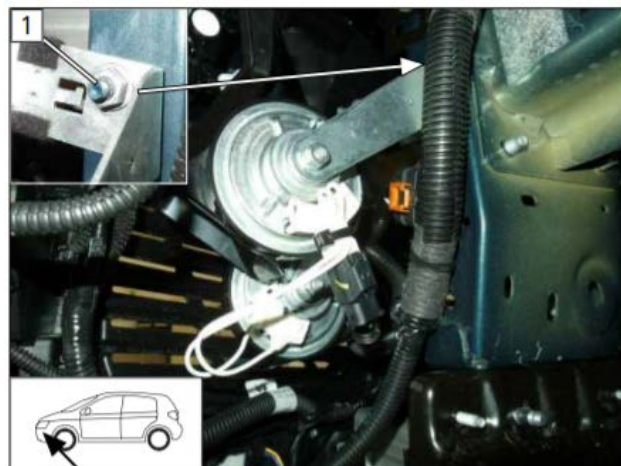
Закрепить кронштейн электронного блока управления на новом месте, как показано на рисунке.

1 Отверстие в кузове автомобиля

2 Болт М6х20, гайка, шайба



Закрепить кронштейн вместе со звуковыми сигналами на шпильке 1.



12. Предварительная сборка подогревателя



Смочить водой уплотнительные кольца штуцеров (2 шт.) и установить их в подогреватель

Вставить штуцеры 1 в прижимную пластину 2 и установить пластину на подогреватель

Закрутить саморез 5x15 удерживающий прижимную пластину, обеспечив подвижность штуцеров.

Внимание! Затянуть саморез после установки подогревателя и правильного позиционирования штуцеров (7 Нм)



Подготовка жидкостных шлангов

A = 970 мм

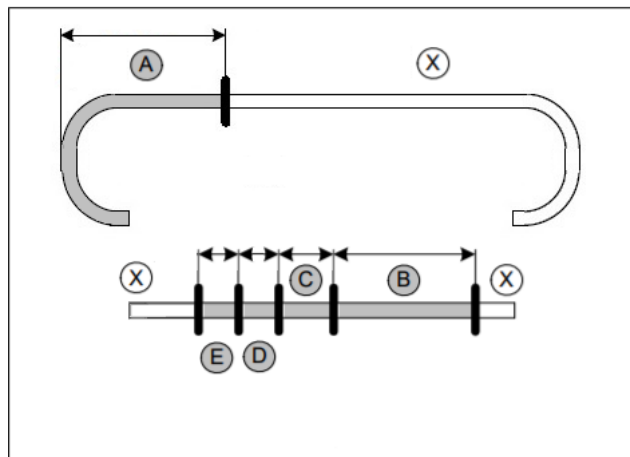
B = 1130 мм

C = 60 мм

D = 60 мм

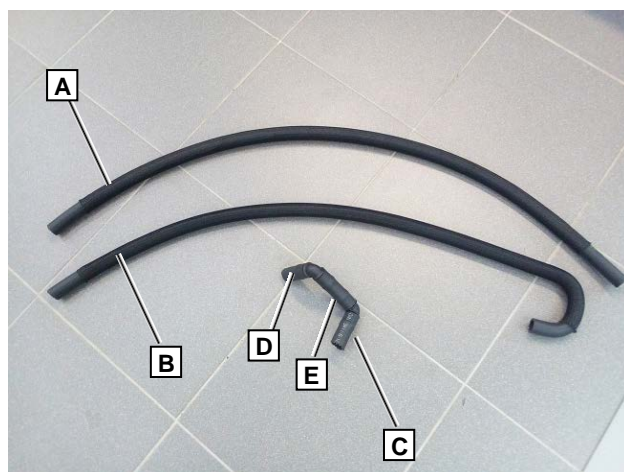
E = 80 мм

X – не используется



Общий вид подготовленных шлангов.

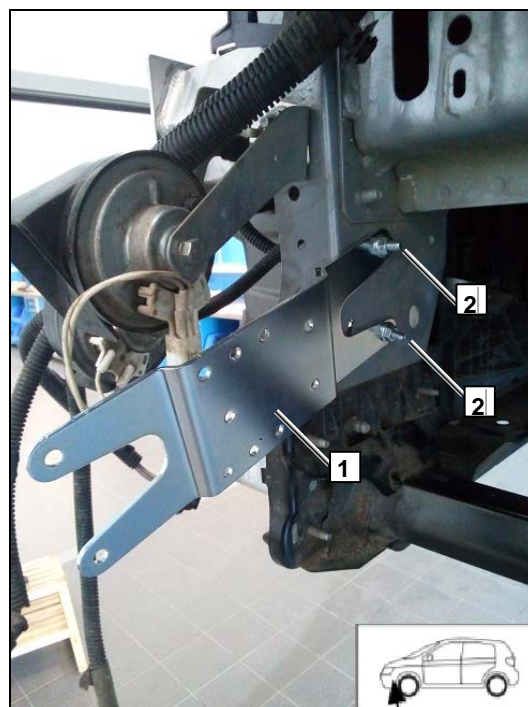
Для шлангов **A** и **B** необходимо использовать плетеные защитные рукава, зафиксировав по концам участками термоусадочной трубки длиной 50 мм.



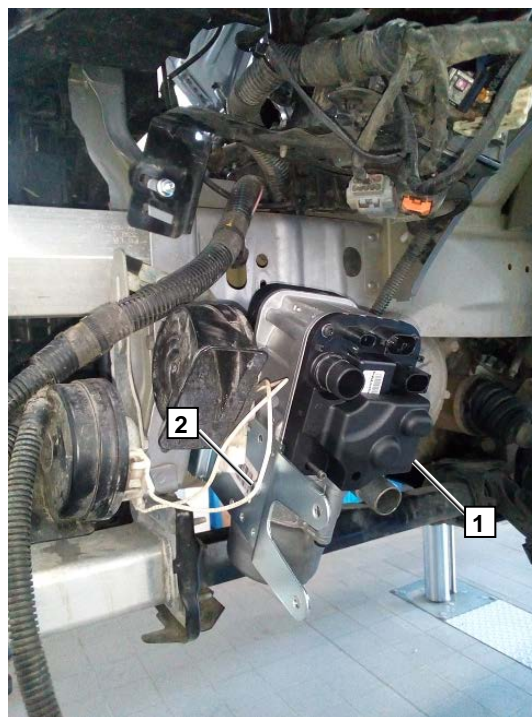
13. Установка подогревателя

Закрепить универсальный кронштейн **1** на кузове а/м, согласно рисунку. Использовать штатные отверстия.

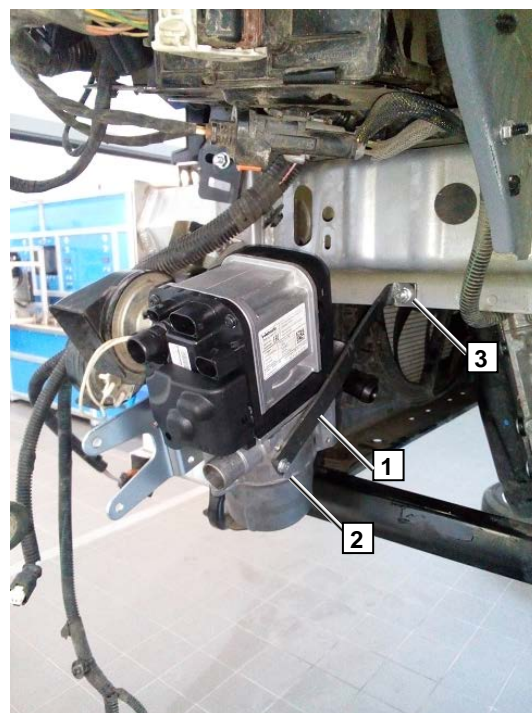
2 Болт М6х20, гайка, шайба



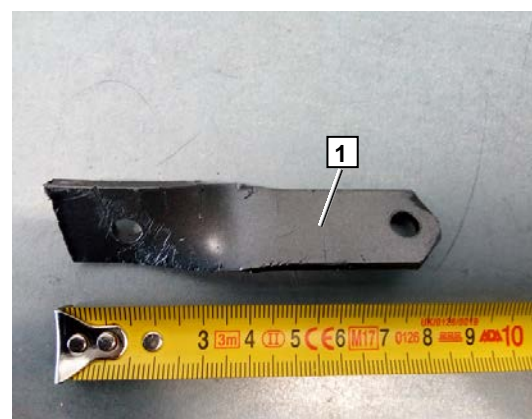
Закрепить подогреватель **1** на ранее установленном кронштейне с помощью трех самонарезных болтов М5х13 **2**.



Установить ранее подготовленный дополнительный кронштейн **1**, закрепив на корпусе подогревателя самонарезным болтом М5х13 **2**. Разметить и просверлить отверстие в кузове автомобиля для верхнего крепления дополнительного кронштейна **3**. Зафиксировать болтом М6х20 с шайбой и гайкой.



Подготовить кронштейн крепления циркуляционного насоса **1**, как показано на рисунке.



Установить подготовленный кронштейн **1**, используя штатное отверстие в кузове а/м.

2 Болт М6х20, гайка, шайба



Установить циркуляционный насос **1**.

2 Болт М6х25, гайка



14. Жидкостный контур

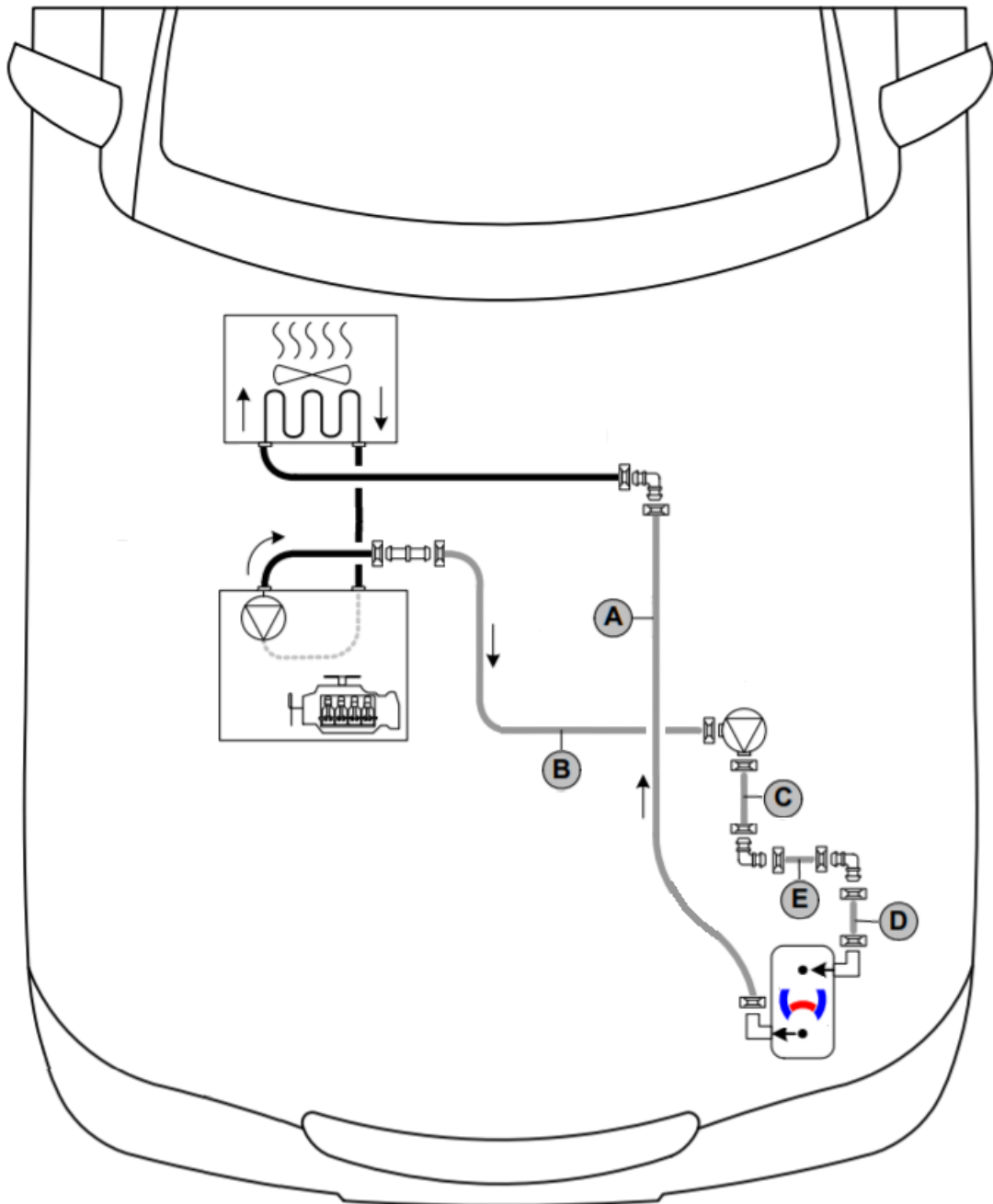
ВНИМАНИЕ!

Вытекающий в процессе подключения антифриз следует собирать в соответствующую емкость. Шланги следует устанавливать без перекручивания, излома и натяга.






Всегда используйте крепления шлангов, если не указано обратное. Устанавливайте хомуты таким образом, чтобы не было возможности повреждения других шлангов.

Подогреватель должен быть наполнен антифризом до того, как шланги будут на него надеты.

Подключение следует производить в соответствии с диаграммой:



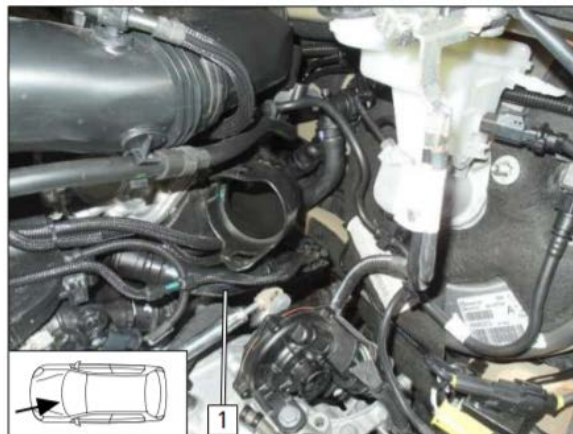
Легенда к диаграмме:

	Штатные жидкостные шланги
	Жидкостные шланги подогревателя
	Все пружинные хомуты, не имеющие специального обозначения Ø 25 мм (12 шт.)
	Прямой соединительный патрубок Ø 18x18 мм (1 шт.)
	Угловой соединительный патрубок Ø 18x18 мм (3 шт.)

Точка подключения в жидкостной контур

Бензиновая версия.

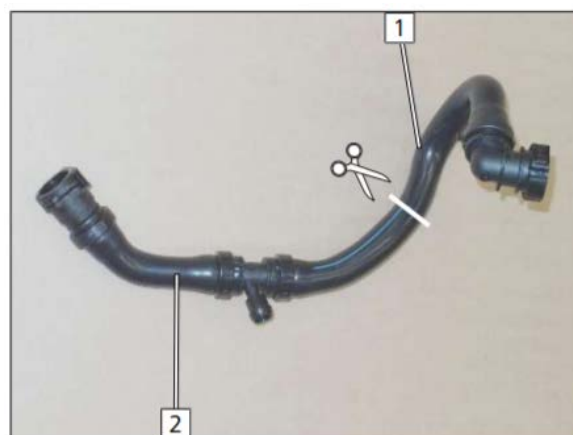
1 Штатный «горячий» шланг



Разрезать штатный «горячий» шланг в соответствии с рисунком.

1 Часть шланга от двигателя

2 Часть шланга к теплообменнику печки



Дизельная версия.

1 Штатный «горячий» шланг

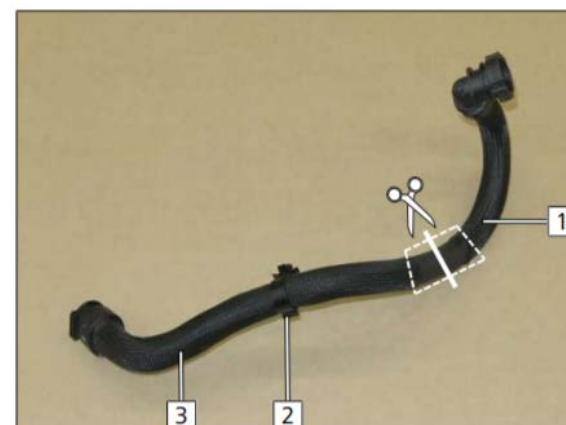


Разрезать штатный «горячий» шланг в соответствии с рисунком.

1 Часть шланга к теплообменнику печки

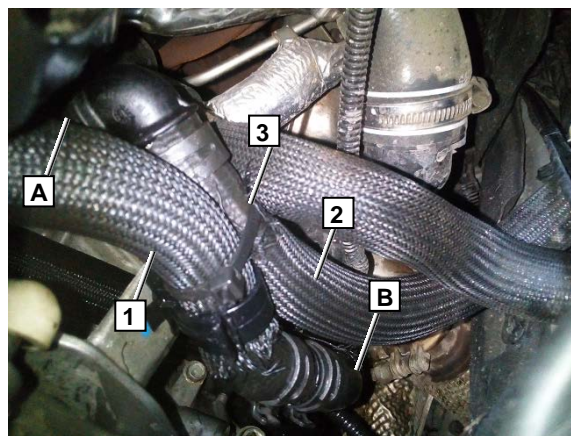
2 Штатный крепежный хомут

3 Часть шланга от двигателя



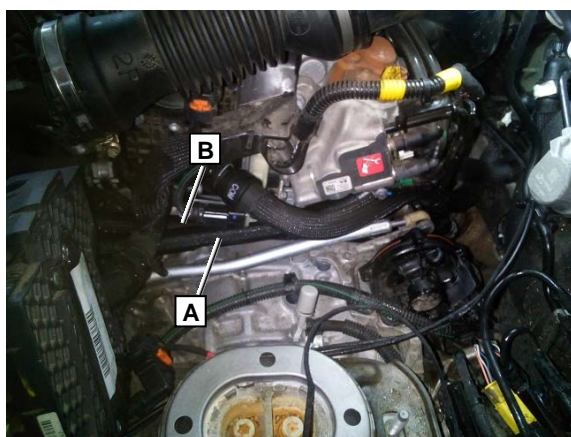
Проложить и подключить шланги **A** и **B** с помощью штуцеров и пружинных хомутов к части штатного «горячего» шланга **1**, идущего от мотора, и части «горячего» шланга **2**, идущего к теплообменнику печки.

Стянуть шланги пластиковым хомутом **3**, исключив взаимное перемещение.



Прохождение шлангов **A** и **B** в моторном отсеке.

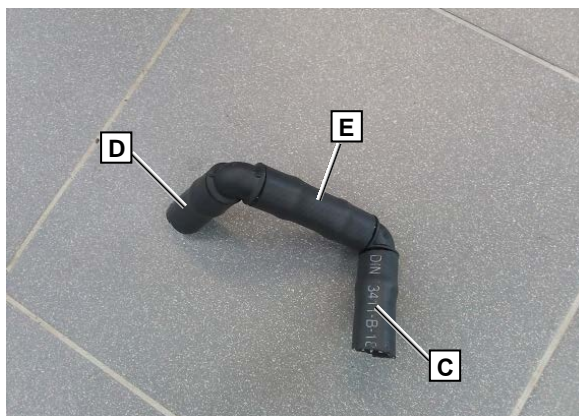
Проложить шланги **A** и **B** в моторном отсеке, огибая конструктивные элементы. Закрепить хомутами-стяжками.



Проложить шланги **A** и **B** в моторном отсеке, огибая конструктивные элементы. Закрепить хомутами-стяжками.



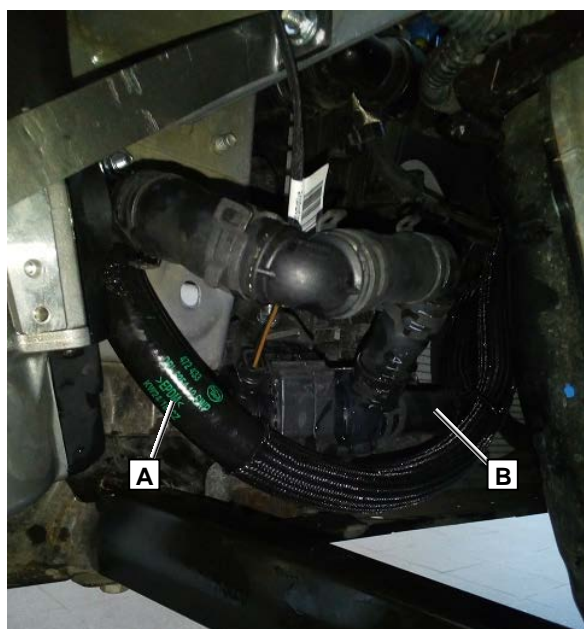
Соединить шланги **C**, **D** и **E**, используя угловые штуцеры и пружинные хомуты.



Подключить шланг **C** к циркуляционному насосу.
Подключить шланг **D** к входному штуцеру подогревателя.



Подключить шланг **B** к циркуляционному насосу.
Подключить шланг **A** к выходному штуцеру подогревателя, предварительно заполнив охлаждающей жидкостью.



15. Топливоподача



ОСТОРОЖНО!

Перед подключением топливозаборника открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

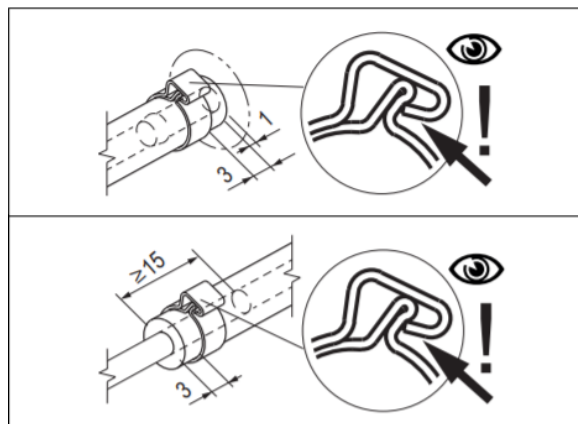
Вытекающее в процессе подключения топливо следует собирать в соответствующую емкость. Прокладывать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Всегда используйте крепления трубопроводов, если не указано обратное. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

Подключение топливопровода к подогревателю

Подключить топливопровод к подогревателю, используя соединительный топливный шланг и одноразовые хомуты.



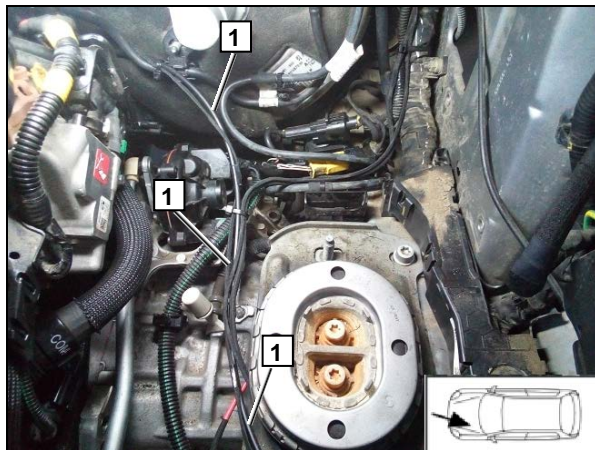
Убедиться, что топливопровод **1** расположен на достаточном расстоянии от прочих элементов.



Прохождение топливпровода и жгута насоса-дозатора

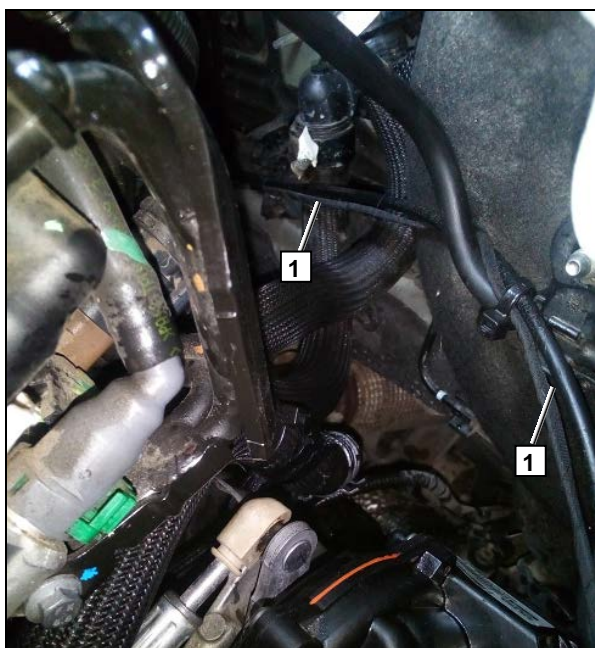
Проложить топливпровод и жгут насоса-дозатора **1** в моторном отсеке, согласно рисунка.

Избегать контакта топливпровода с острыми кромками деталей а/м.

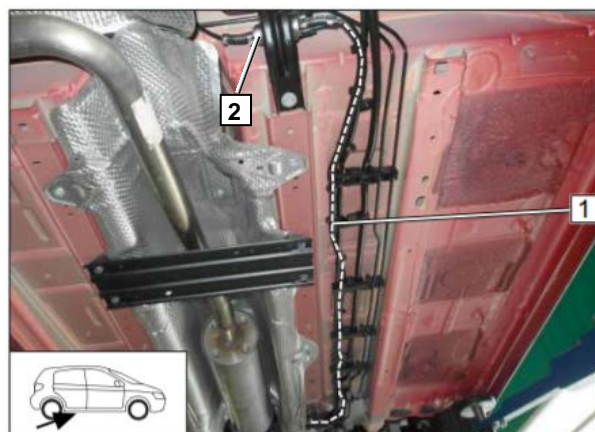


Проложить топливпровод и жгут насоса-дозатора **1** за теплоизолирующим щитом в правую часть моторного отсека, согласно рисунка.

Избегать контакта топливпровода с острыми кромками деталей а/м.



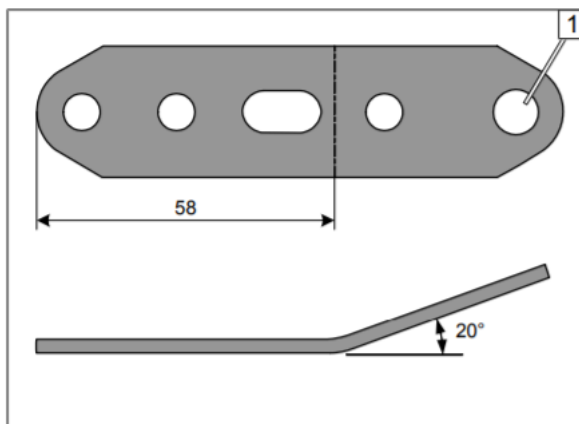
Проложить топливпровод и жгут насоса-дозатора **1** вдоль штатных топливных трубок под днищем а/м к месторасположению насоса-дозатора **2**.



Установка и подключение насоса-дозатора

Подготовить кронштейн, как показано на рисунке.

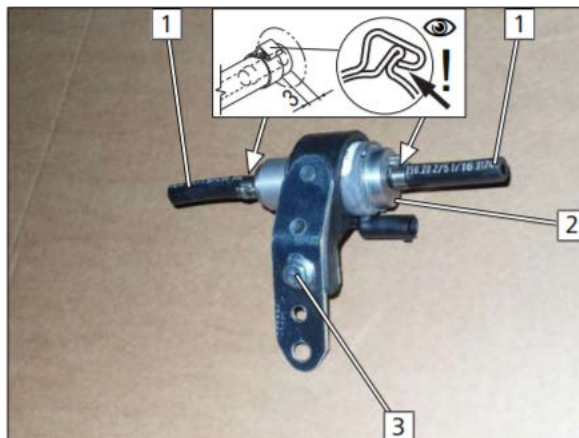
1 Отверстие диаметром 8,5 мм



Надеть на насос-дозатор 2 виброгасящую обойму и соединительные топливные шланги 1.

Закрепить ранее подготовленный кронштейн на обойме.

3 Болт М6х25, гайка, шайба



Закрепить насос-дозатор 1 на кузов автомобиля, используя штатный болт М8 2.

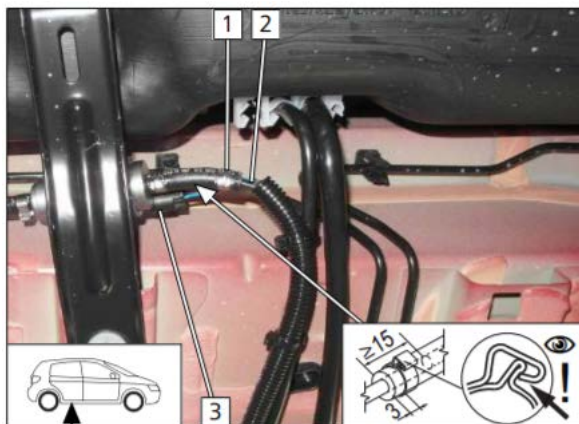


Подключить насос-дозатор, согласно рисунка:

1 Соединительный топливный шланг

2 Топливопровод к подогревателю

3 Разъем проводки насоса-дозатора



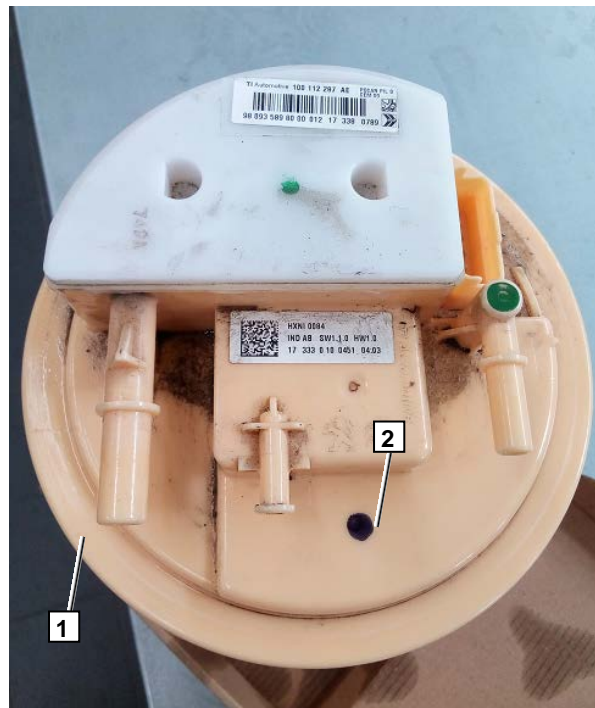
Подключение топливозаборника

ВНИМАНИЕ!

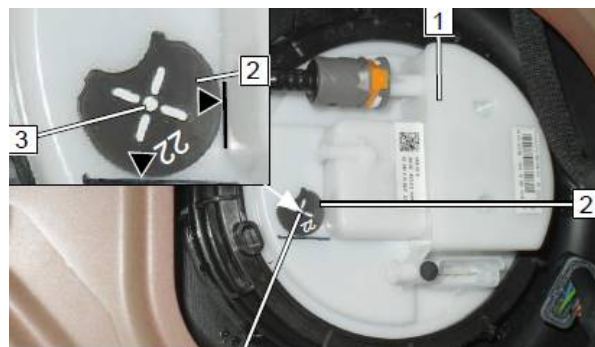
Демонтаж колбы следует производить при уровне топлива в баке ниже половины. Откачать излишки топлива при необходимости.

Извлечь колбу топливного насоса с датчиком уровня топлива **1**, согласно инструкции завода-изготовителя

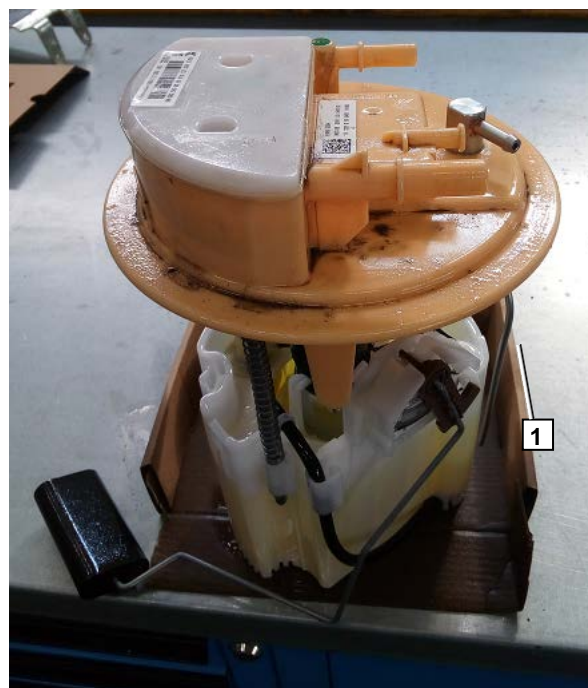
Отметить на крышке колбы точку под отверстие диаметром 6 мм для топливозаборника **2**.



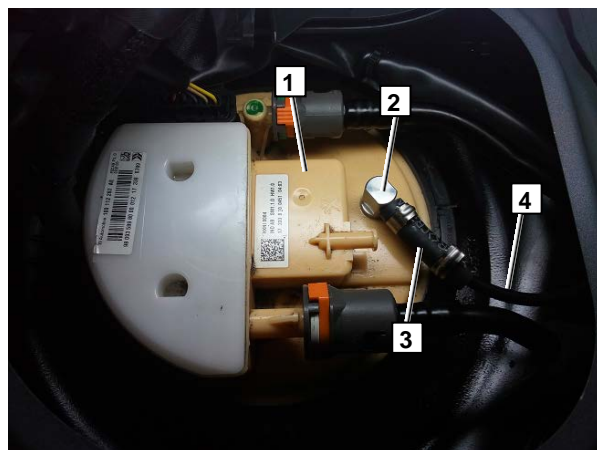
Для разметки отверстия **3** в крышке колбы **1** можно использовать шайбу с внешним диаметром 22 мм **2**.



Сделать в крышке колбы отверстие диаметром 6 мм. Согнуть топливозаборник **1** в соответствии с прилагаемым шаблоном и закрепить на крышке колбы, согласно рисунку.



Установить колбу с топливным насосом **1** обратно в бак согласно инструкции завода-изготовителя. Установить соединительный шланг **3** на топливозаборник **2** и подключить топливопровод к насосу-дозатору **4**.

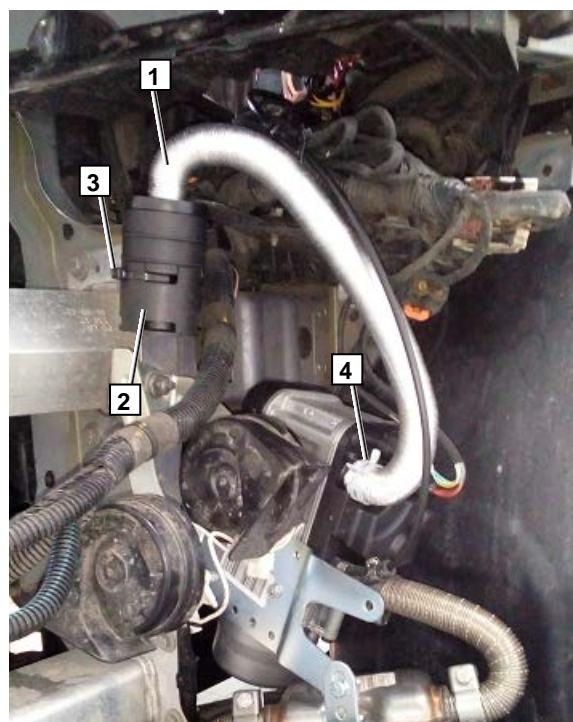


16. Воздухозаборник

Накрутить воздухозаборную трубку **1** на соответствующий штуцер подогревателя и зафиксировать пружинным хомутом диаметром 25 мм **4**. Трубку закрепить на кузове а/м. Конец трубки сориентировать вниз.

(Для версии Comfort+

на конец трубки накрутить глушитель шума впуска **2**. Закрепить глушитель шума впуска хомутом-стяжкой **3**, на кузове а/м, согласно рисунка)



17. Выпускная система

Подготовка частей выпускной трубки

Подготовить части выпускной трубки, согласно рисунка.

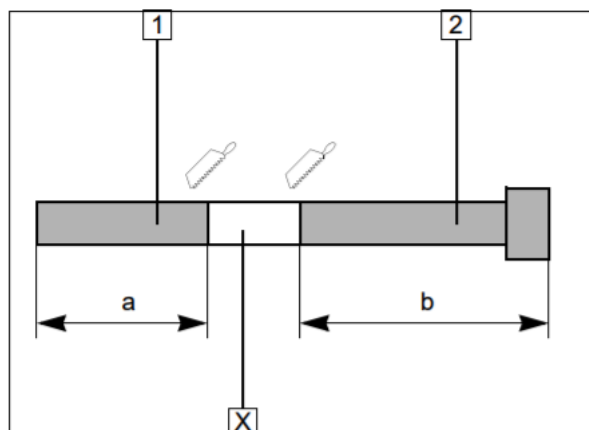
a = 100 мм

b = 210 мм

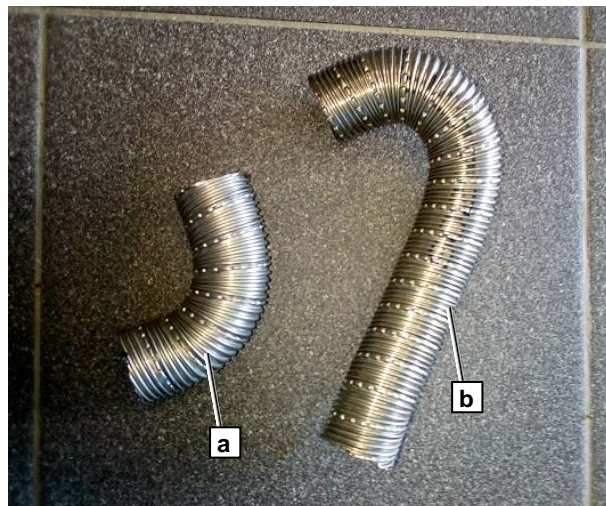
X Использоваться не будет

(Для версии Start

длина выпускной трубки составит $L = 480$ мм)



Изогнуть части трубки выхлопных газов согласно рисунку (для версии Comfort+).



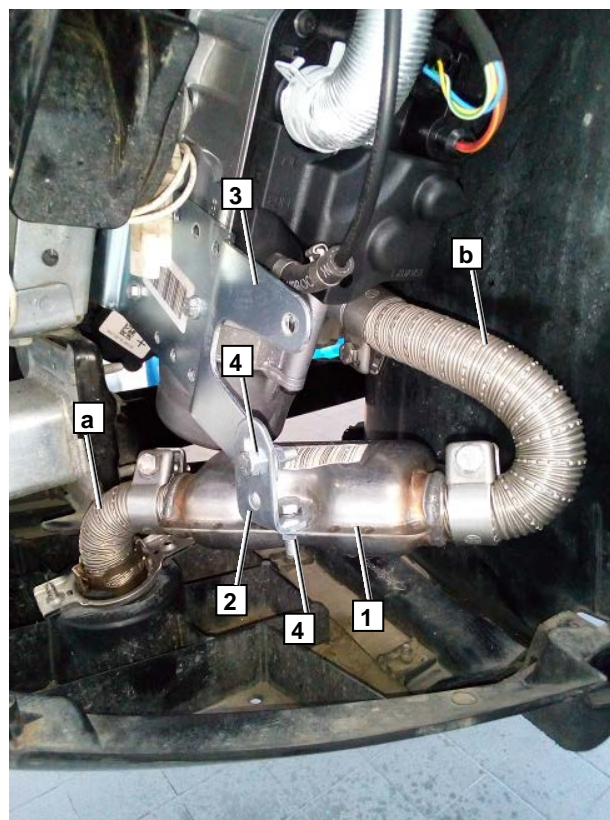
Установка глушителя выхлопных газов

Закрепить глушитель **1** с помощью кронштейна **2** на кронштейне подогревателя **3**, используя болты **М6х20 4**.

Установить части выхлопной трубки **a** и **b**, закрепить силовыми хомутами.

(Для версии Start

закрепить выхлопную трубку на подогревателе силовым хомутом. Зафиксировать трубку на кронштейне подогревателя ленточным хомутом).



Подготовка отверстия для конечной части трубки выхлопных газов



Разметить в локере **1** отверстие диаметром 40 мм **2** для установки дистанционного кольца (для Comfort+ использовать кронштейн Efix из комплекта поставки подогревателя).



18. Завершающие работы

ВНИМАНИЕ!

Установить снятые элементы в обратном порядке. Проверить все патрубки, хомуты и электрические подключения. Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать только антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом-изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством «Тестул 100К» детали подогревателя, подверженные коррозии.

- Установить и подключить АКБ
- Заполнить систему охлаждения антифризом и прокачать её, пользуясь спецификациями завода-изготовителя
- Настроить минитаймер. Обучить передатчики Telestart
- Выполнить настройки на контрольной панели системы отопления/кондиционирования (A/C) согласно «Руководству пользователя»
- Для первого включения выполнить следующие процедуры, используя комплект Webasto Thermo Test Diagnosis:

- Используя меню «Тест компонентов», включить циркуляционный насос на некоторое время. Проверить уровень охлаждающей жидкости

- Наполнить топливопровод до подогревателя, используя меню «Наполнение Топливопровода»

- В процессе пробного запуска проверить все подключения жидкостного контура и топливопровода на наличие утечек и надежность соединения
- В случае блокировки в процессе пробного запуска проверить наличие ошибок, используя меню «Индикация сбоев»

Проверить правильность работы подогревателя (см. инструкции по установке и эксплуатации)

Удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначение текущего года

Установить дубликат заводской таблички в подходящем месте (в моторном отсеке или на водительской стойке)

Заполнение гарантийного талона

Заполнить гарантийный талон (только для версии Comfort+)

Гарантийный талон • Warranty certificate 123 456		Webasto
<small>Заполняется установщиком, с оригиналом белой наклейки, личным установочным и подписью владельца талон на заводском экземпляре. Экземпляр на белой бумаге хранится у владельца талон, на желтой - у установщика, на розовой - направляется установщиком в ООО «Вебасто Рус» сразу после установки. To be filled in by the installer with the self adhesive label, his original stamp and original signature of the vehicle owner on every page. The original on the white paper is to be kept by the vehicle owner, on the yellow paper - by the installer. The copy on the rose paper is to be sent by the installer to OOO Webasto Rus immediately after installation.</small>		
Установленные дополнительные компоненты и принадлежности, их катал. №№/ Installed components and accessories, label №:	Таймер Multifunctional идент. 9029783A Телестарт Т9Тидент. 9028761A ТермоCall3 идент. 7103350D	Ремонтные работы в течение гарантийного срока (если были), даты/ Repairs during guarantee period (if took place)
Транспортное средство/ Vehicle: Марка / Brand: Toyota	VIN: NMTBZ20E80R155621 Модель / Model: Corolla	Белая наклейка на комплект поставки/ White sticker on the kit Не вкл. (No) / Вкл. (Yes) № талона / Talon No. 123456 № документа / Doc No. 789012 № талона / Talon No. 345678 № документа / Doc No. 901234
Мастер-установщик/ installer master (№ сертификата) Иванова Петр Андреевич 77-110914-19 Фирма-установщик/ installer company ООО "Инсталлятор"	Город, регион/ Town, region: г. Москва Тел./ phone (777) 777-77-77	Дата установки устройства (поставлено на учет т.е.р.и.в. после его было после установки устройства) Date of installation of the unit for the vehicle's mile registration, if registered after installation of the unit: / / 20
Данные устройства / Unit data тип подогревателя / heater: <input checked="" type="checkbox"/> жидк. / liquid <input type="checkbox"/> воздух / air heater <input type="checkbox"/> кондиционер / A/C or cooler <input type="checkbox"/> модель, топливо, емкость / Model, fuel, volume: ThermoTop EVO 5 (жидк.) 12L, идент. №/ident. №: 1318020B компл. / kit	С условиями гарантии согласен(-на), оригинал талона на белой бумаге и инс. (руководство по эксплуатации) получен(а) / I accept the warranty conditions, have got certificate & oper. manual. Владелец талон / Vehicle owner: Андреев Иван Петрович (Подпись владельца)	Дата издания/ Issue Date: Февраль/February 2015

19. Руководство пользователя

Примечание:

Рекомендуется, чтобы время работы подогревателя не превышало время поездки

Например:

Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут

Если в а/м установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации а/м.

Настройки панели управления климатической установкой

Перед постановкой а/м на парковку выполнить следующие действия:

Не позднее чем за 1 минуту до выключения зажигания

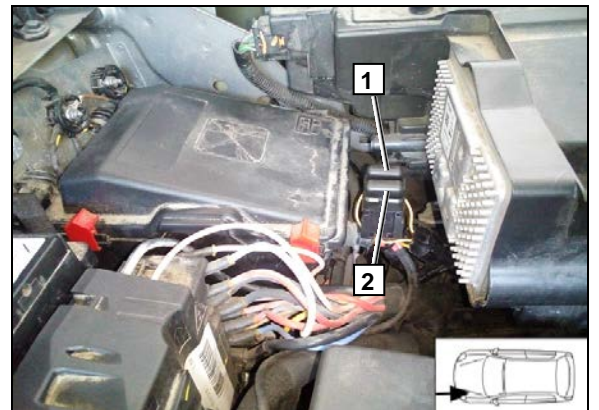
- 1 Установить температуру обдува на максимум
- 2 Установить подачу теплого воздуха вверх (на лобовое стекло)



Места расположения предохранителей

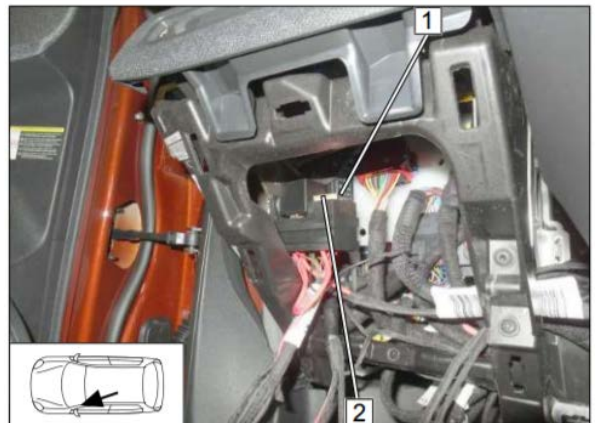
В моторном отсеке:

- 1 Предохранитель питания подогревателя 20А F1
- 2 Предохранитель цепей питания, идущих в салон а/м 30А F2



В салоне а/м:

- 1 Предохранитель устройства управления 1А F3
- 2 Предохранитель вентилятора 25А F4



Шаблон топливозаборника

