



Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобили модели

Peugeot 408

Начиная с 2013 модельного года
(бензиновые и дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

13.11.2013

Москва DR_CH_No_290414

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	7
8. Органы управления	13
9. Подготовка места установки подборка и установка отопителя	14
10. Забор воздуха для горения	17
11. Жидкостной контур	18
12. Топливный контур	22
13. Выхлоп	25
14. Откл. Лампы сажевого фильтра	27
15. Завершающие работы	27
16. Инструкция пользователя	28

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Peugeot	408		

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
	Дизель	88	1598
	Бензин	110	1598

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля Peugeot, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Peugeot (допущенные модификации см. выше) начиная с 2013 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top Evo 4 кВт бензин	1318017
1	Thermo Top Evo 5 кВт бензин	1318019
1	Thermo Top Evo 4 кВт дизель	1318018
1	Thermo Top Evo 5 кВт дизель	1318020
+		
1	Дополнительные расходные материалы (См. пункт №4)	
или		
1	Установочный комплект Peugeot 408 2013 Бензин / Дизель	см. каталог Peugeot

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Call 3, управление работой отопителя по телефону	7100350
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9028761
или		
1	Таймер MultiControl Car	9029783
(+)		
1	Комплект для дооборудования в догреватель (только для дизельного двигателя) – требуется диагностика WTT	1315908

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Кол-во
Кронштейн вертикальный	1320494	1
Уголок	1320232	0.1
Пластина монтажная	9007918	0.1
Броня шланга о.ж.	1318960	1
Угловой патрубок	1321082	0.4
Хомут винтовой	1320248	0.2
IPCU или PWM GW	9013645 или 1321108	1
Закладные гайки	9011635	1
Реле 5 ти контактное	261483	1
Колодка реле	216542	1
Для ускоренного прогрева только салона		
Тройник с клапаном 18	1320563	1
Тройник 18	1321001	1
Хомут винтовой	1320248	0.2
Для предотвращения включения сигнализации лампы сажевого фильтра (только для дизельных двигателей)		
Постоянное сопротивление резистор 47 кОм	7717712	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку
- снять стеклоочистители
- снять воздухозаборный патрубок
- защиту под двигателем

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку

В салоне автомобиля

- снять декоративную под рулевую панель со стороны водителя
- снять заднее сиденье
- снять топливный насос

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	8,5 н/ч
-----------------	---------

6. Расположение отопителя

1 Расположение отопителя

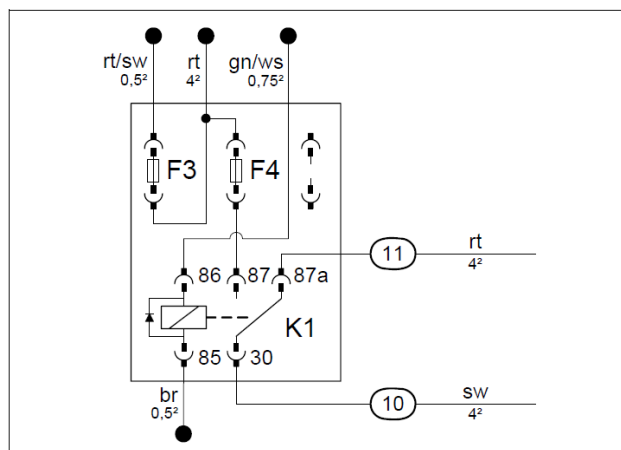


7. Электрооборудование

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Все подключения осуществить в соответствии со схемой.

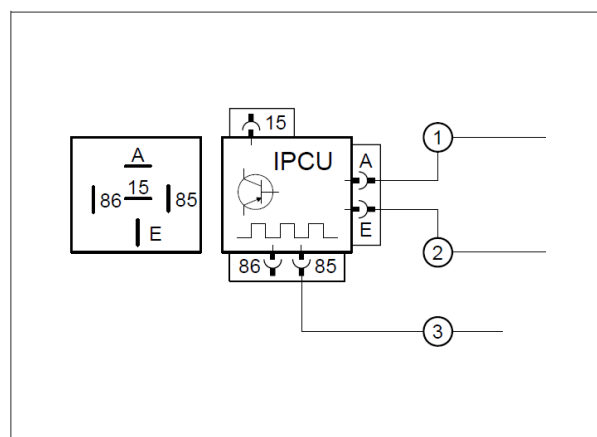
- ① Красный (rt) провод реле K1/87a
- ② Черный (sw) провод реле K1/30



Настройки для ручного управления климатической установкой

Запрограммировать IPCU

Коэффициент заполнения – 100%
 Частота – 1000 Гц
 Напряжение – 2,7В
 Позиционирование – High-Side

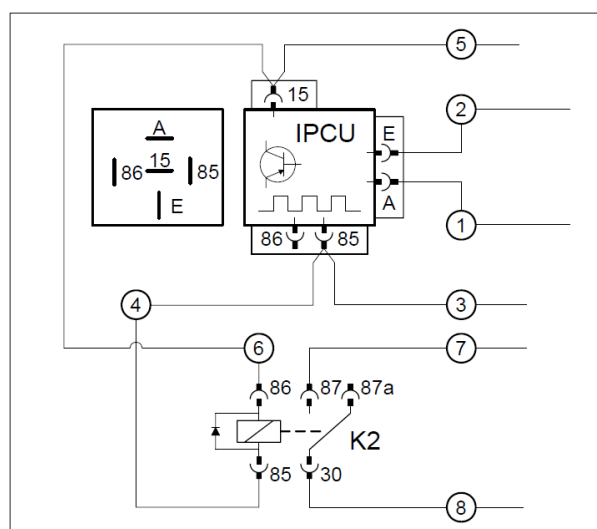


Для климат-контроля

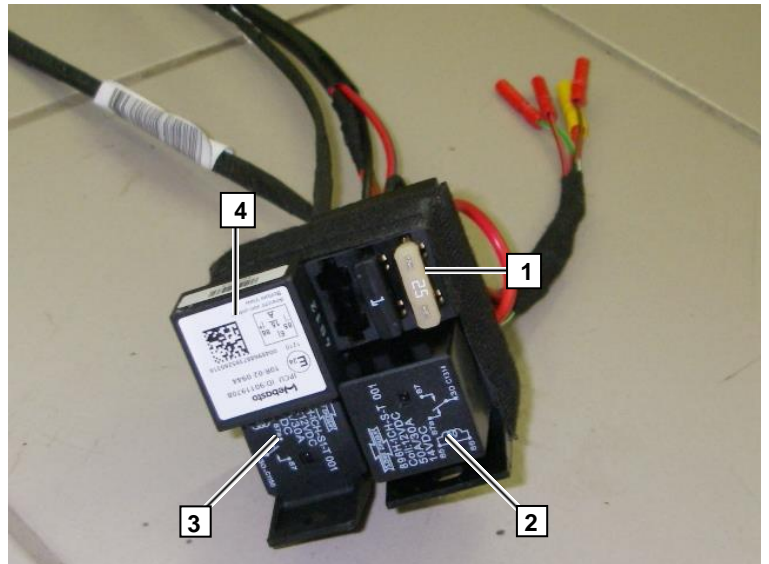
Сделать сборку из доп. Реле и IPCU модуля.

Запрограммировать IPCU

Коэффициент заполнения – 70%
 Частота – 400 Гц
 Напряжение – 12В
 Позиционирование – Low-Side

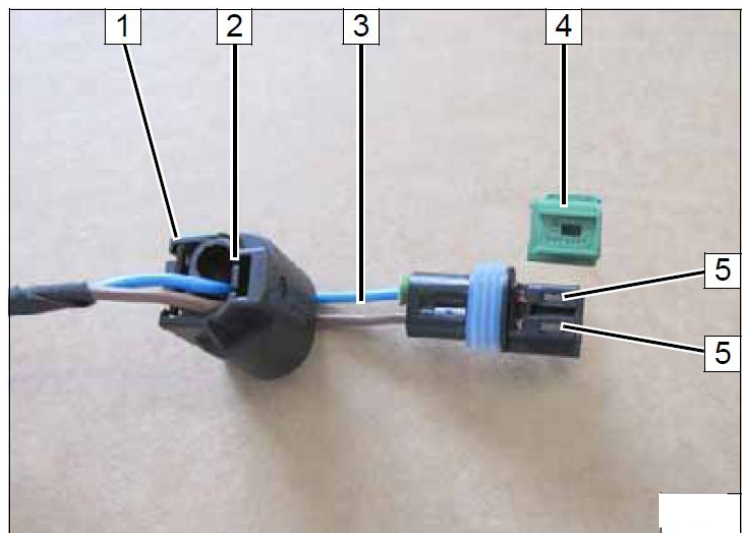


Сборка предохранительной колодки **1**, штатное реле **2**, доп реле **3** и IPCU **4**

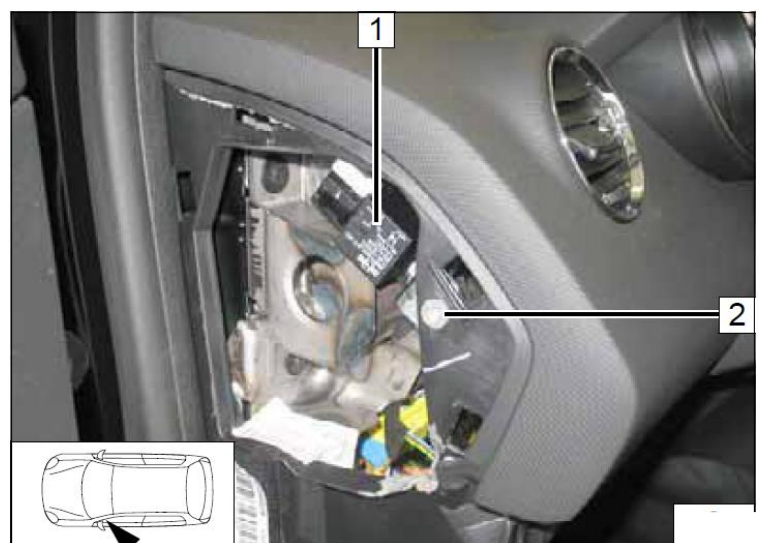


Разобрать штекер на насос-дозатор

- 1 Штекер топливного насоса
- 2 Фиксатор штекера
- 3 Провода топливного насоса
- 4 Фиксирующая планка
- 5 Фиксатор контактов



- 1 Салонная колодка предохранителей
- 2 Болт M6x12, шайба большого диаметра, гайка



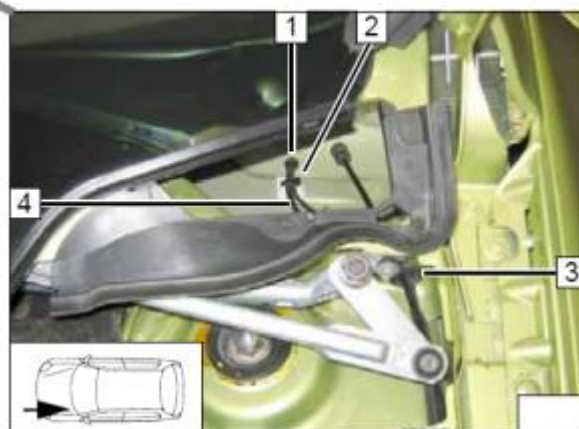
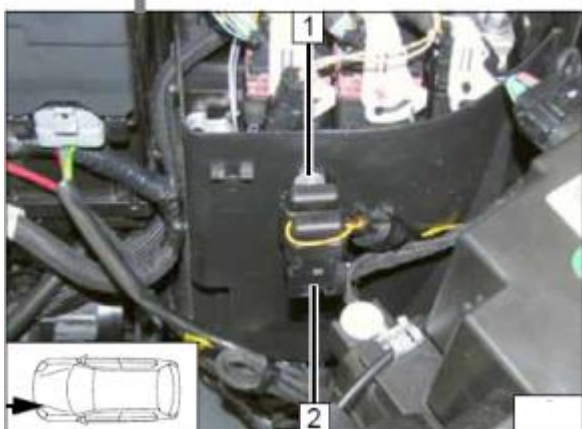
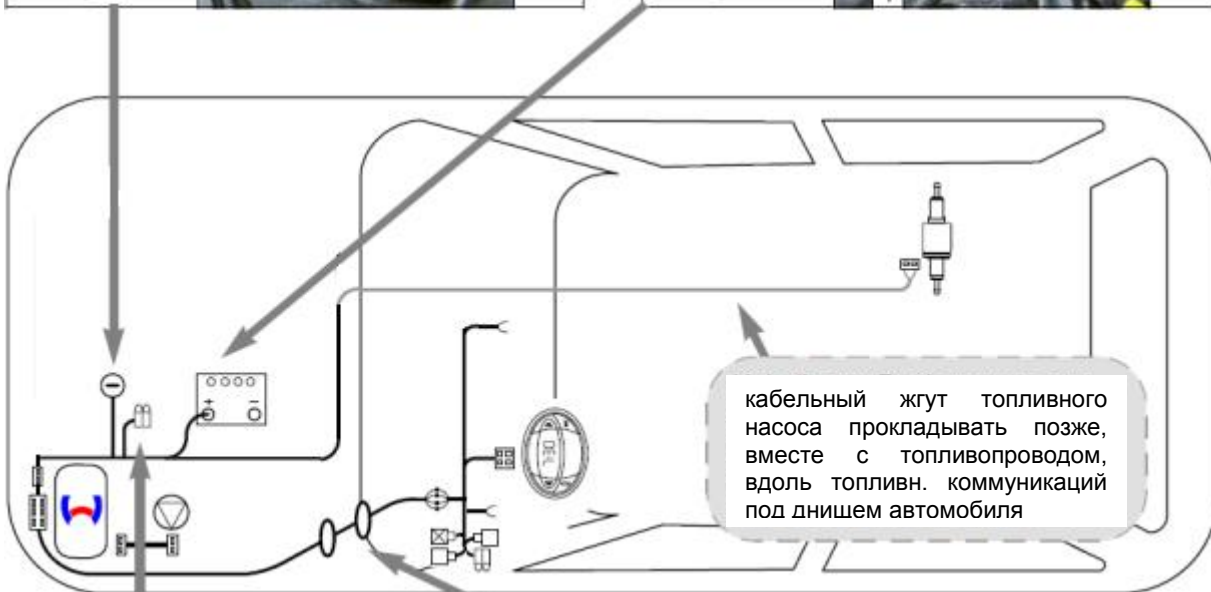
Точка подключения массы

1 Общий минус



Общий плюс

1 Общий плюс



Колодка предохранителей

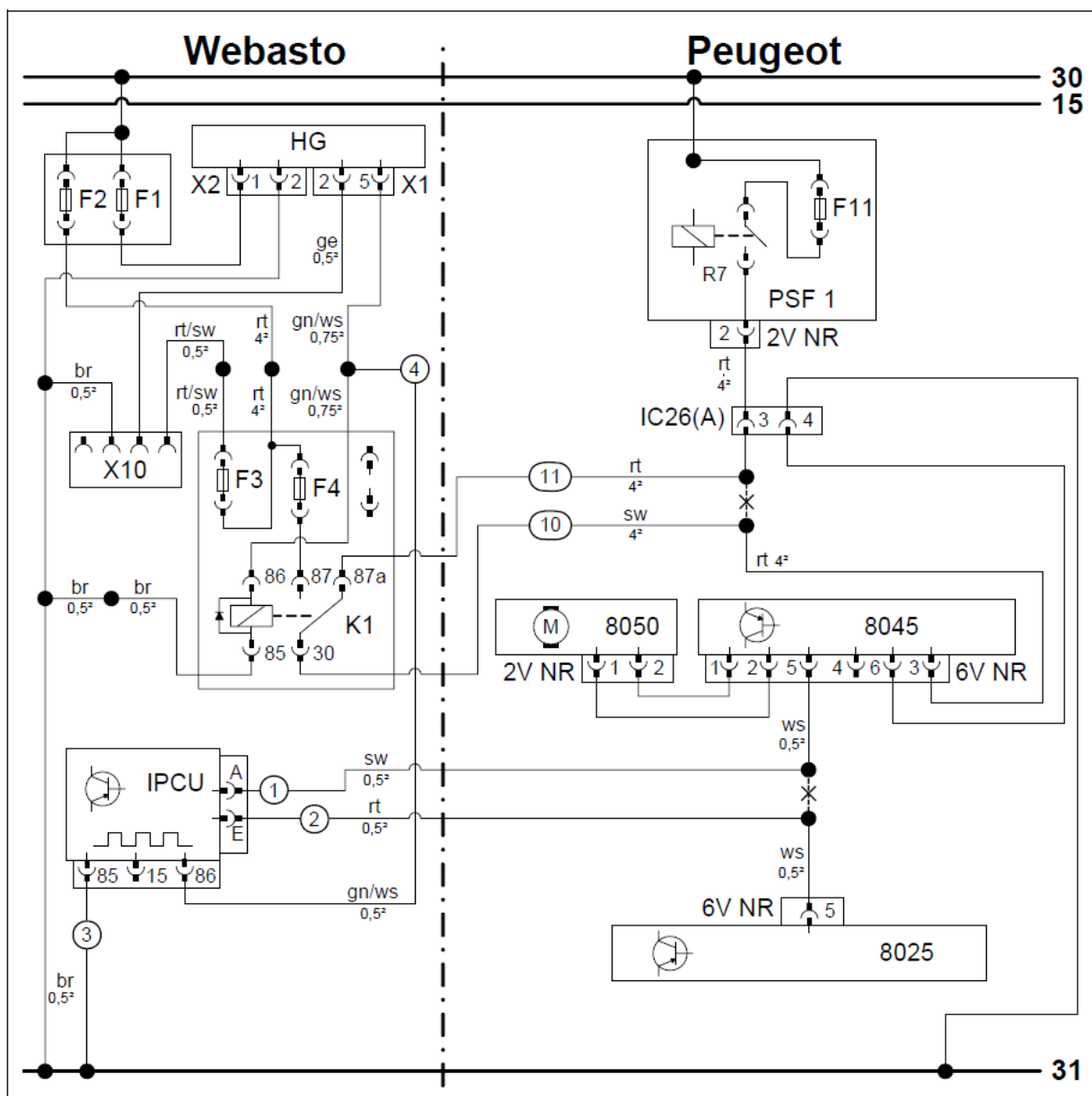
1 Отверстие Ø 5,5 мм, болт М5х16, шайба (2 шт), гайка
2 Колодка предохранителей F1-2

Размещение колодки предохранителей

1 Штатное резиновое уплотнение
2 Кабельная стяжка
3 Резиновое уплотнение
4 Кабельная стяжка с клеевым основанием

Принципиальная электрическая схема подключения.

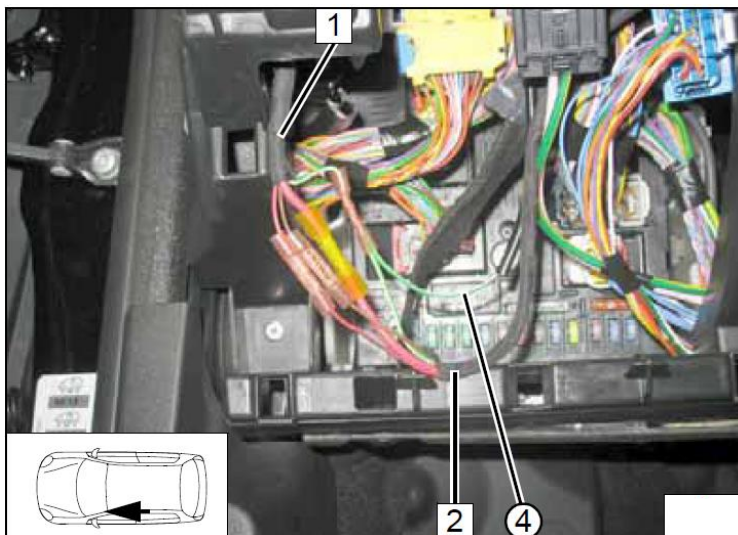
Ручное управление климатической установкой.



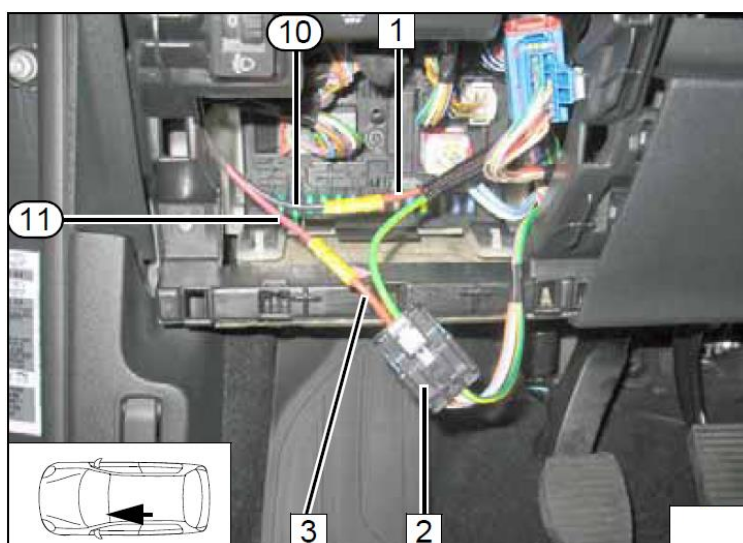
Легенда к электросхеме

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТ-Evo)	8050	Мотор вентилятора	rt	Красный
X1	6-ти контактный разъем	8045	Модуль управления мотора вентилятора	gn	Зеленый
X2	2-х контактный разъем	8025	Переключатель скоростей мотора вентилятора	sw	Черный
X10	4-х контактный разъем	F11	Предохранитель мотора вентилятора	ws	Белый
K1	Реле	IC26(A)	6-ти контактный разъем	br	Коричневый
F1	Предохранитель 20А	2V NR	2-х контактный разъем	ge	Желтый
F2	Предохранитель 30А	6V NR	6-ти контактный разъем	X	Место разреза
F3	Предохранитель 1А	PSF 1	Блок предохранителей и реле		
F4	Предохранитель 25А				Внимание! Цвета проводов могут отличаться!
IPCU	Настройки на стр. 7				

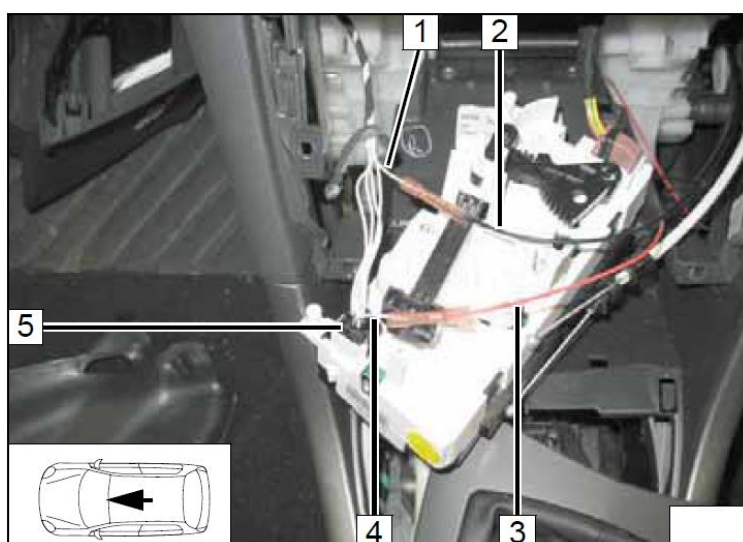
- 1 Жгут проводов от салонной колодки предохранителей
- 2 Жгут проводов из подкапотного пространства
- ④ Зелено/белый (gn/ws) провод реле K1/86 в изоляции

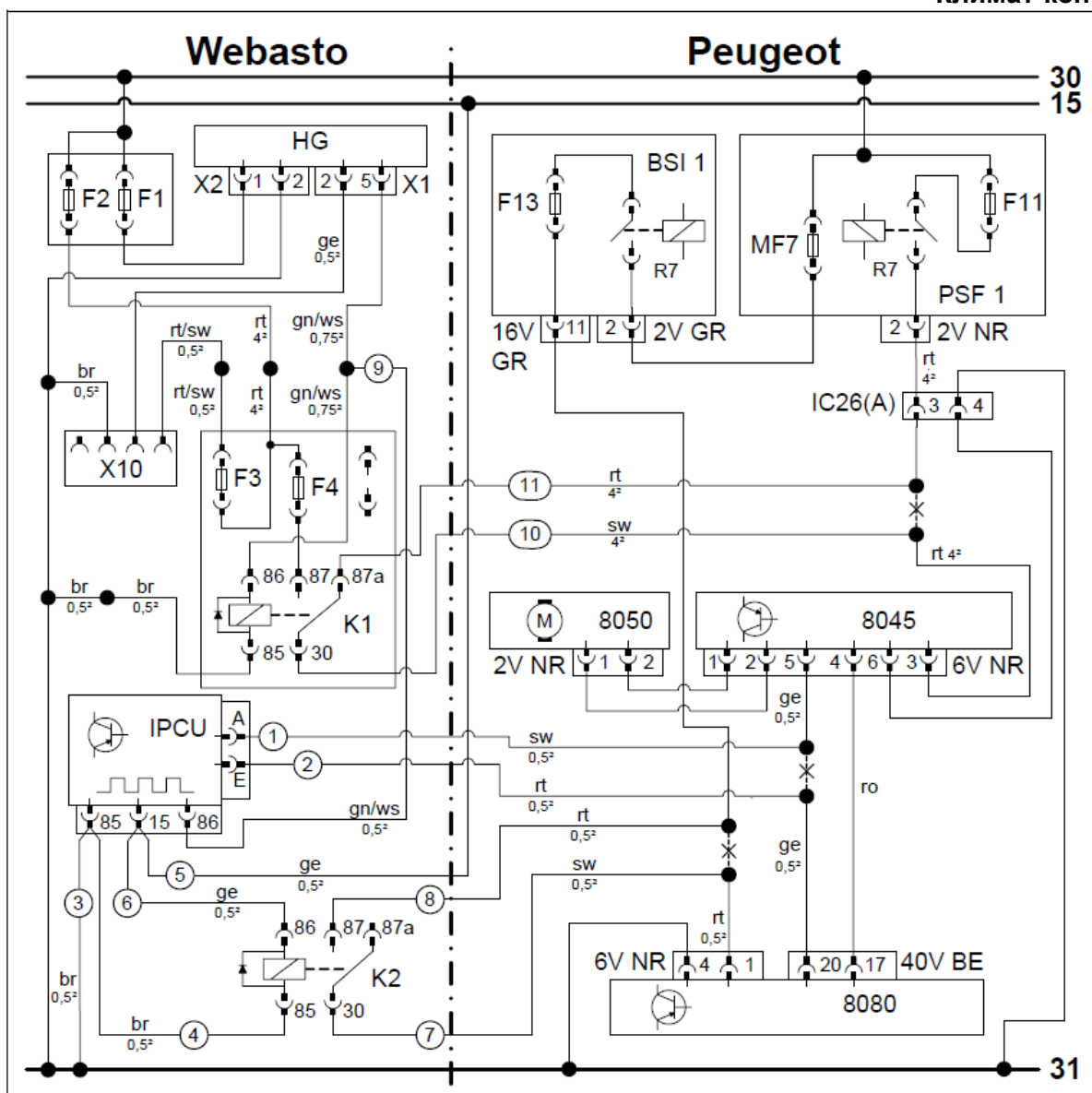


- 1 Красный (rt) провод к модулю управления мотора вентилятора (8045), Pin 3
- 2 6-ти контактный разъем
- 3 Красный (rt) провод к разъему IC26(A), Pin 3.
- 10 – черный (sw) провод реле K1/30
- 11 – красный (rt) провод реле K1/87a



- 1 Белый (ws) провод к модулю управления мотора вентилятора 8045, Pin 5.
- 2 Черный (sw) провод IPCU/A
- 3 Красный (rt) провод IPCU/E
- 4 Белый (ws) провод
- 5 6-ти контактный разъем 6V NR блока климат контроля 8025

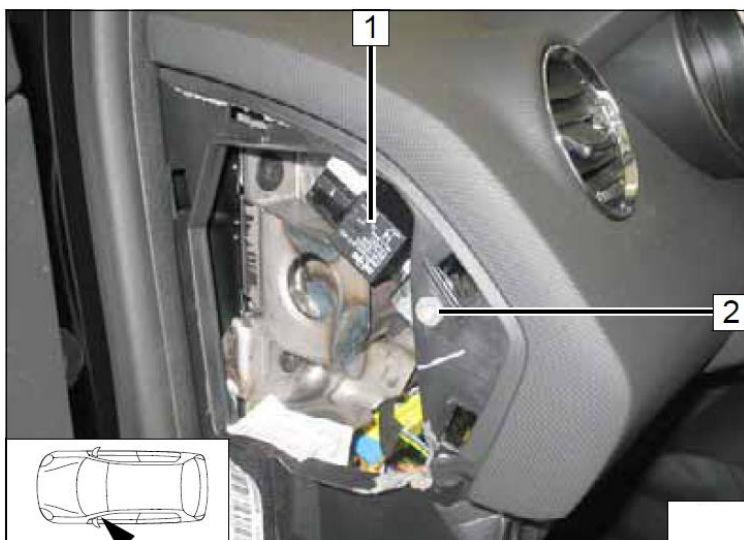




Легенда к электросхеме

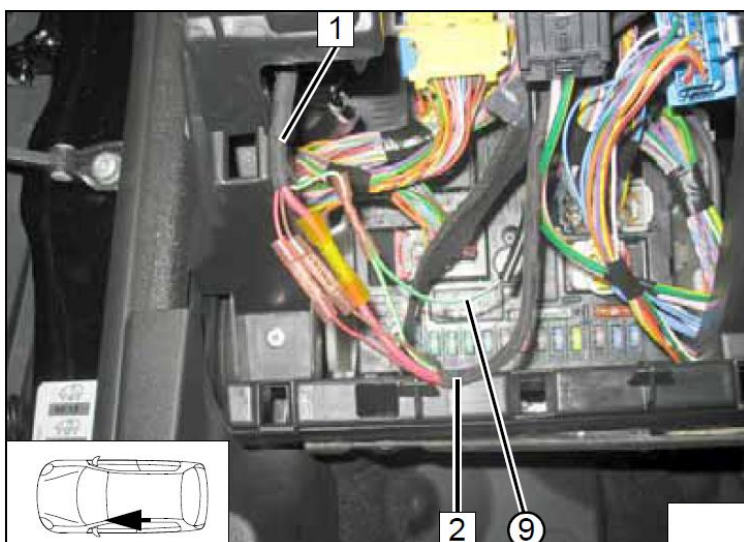
Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТ-Evo)	8050	Мотор вентилятора	rt	Красный
X1	6-ти контактный разъем	8045	Модуль управления мотора вентилятора	gn	Зеленый
X2	2-х контактный разъем	8025	Переключатель скоростей мотора вентилятора	sw	Черный
X10	4-х контактный разъем	F11 F13	Предохранитель мотора вентилятора	ws	Белый
K1	Реле	IC26(A)	6-ти контактный разъем	br	Коричневый
F1	Предохранитель 20A	2V NR 2V GR	2-х контактный разъем	ge	Желтый
F2	Предохранитель 30A	6V NR 6V GR	6-ти контактный разъем	ro	Розовый
F3	Предохранитель 1A	PSF 1	Блок предохранителей и реле	X	Место разреза
F4	Предохранитель 25A	40V BE	40-ка контактный разъем		
IPCU	Настройки на стр. 7	BSI	Блок BSI		

- 1 Колодка предохранителей в салоне
- 2 Болт М6х12, шайба, гайка

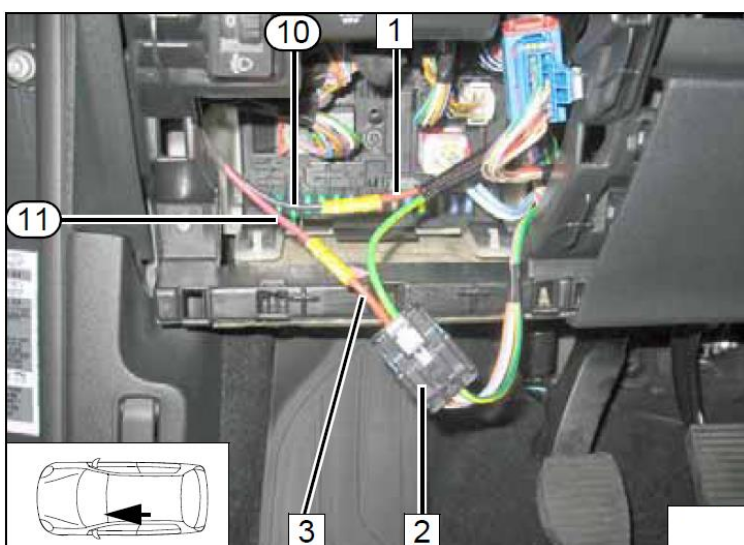


- 1 Жгут проводов от салонной колодки предохранителей
- 2 Жгут проводов из моторного отсека

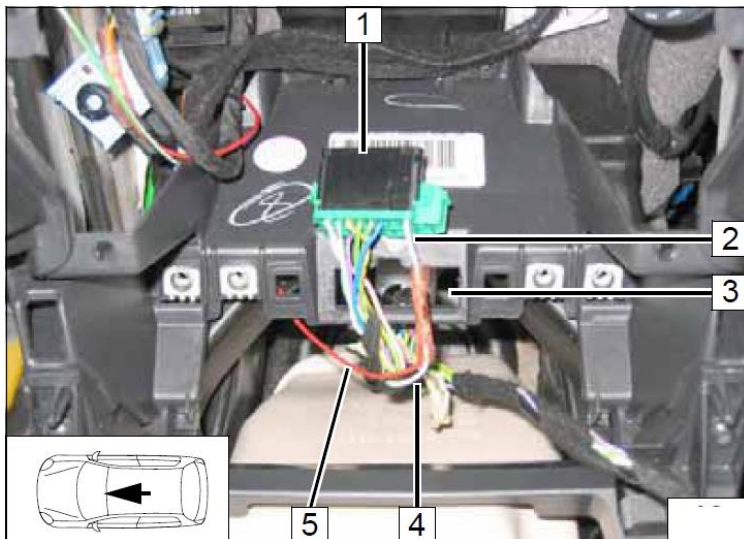
Ⓞ Зелено/белый (gn/ws) провод реле K2/86 в изоляции



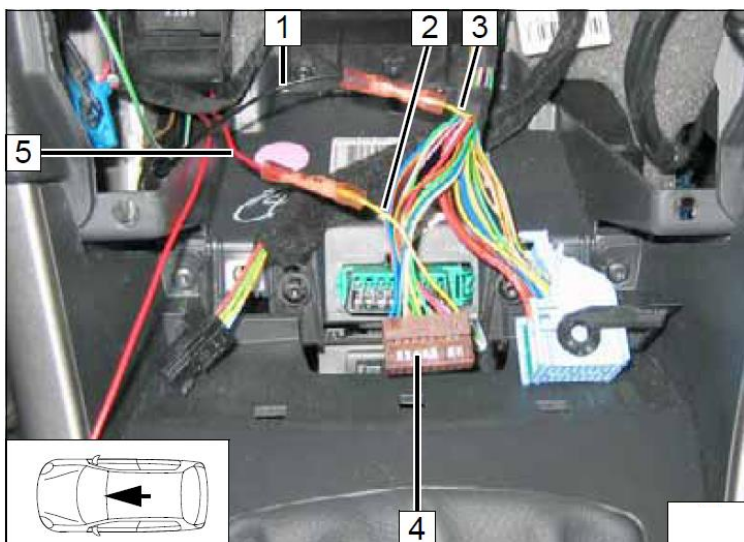
- 1 Красный (rt) провод к модулю управления мотора вентилятора (8045), Pin 3
- 2 6-ти контактный разъем
- 3 Красный (rt) провод к разъему IC26(A), Pin 3.
- 10 – черный (sw) провод реле K1/30
- 11 – красный (rt) провод реле K1/87a



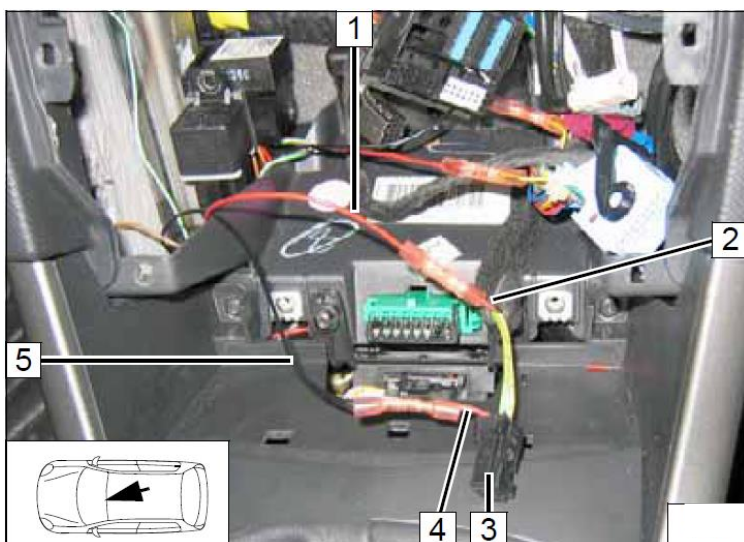
- 1 Разъем OBD
- 2 Белый (gn) провод разъема OBD, Pin 1
- 3 Гнездо разъема OBD
- 4 Белый (gn) провод разъема OBD, Pin 1
- 5 Красный (rt) провод IPCU/15



- 1 Черный (sw) провод IPCU/A
- 2 Желтый (ge) провод к разъему блока климат-контроля (8080), Pin 20.
- 3 Желтый (ge) провод к модулю управления мотора вентилятора (8045), Pin 5.
- 4 40-ка контактный разъем блока климат-контроля (40V BE)



- 1 Красный (rt) провод реле K2/87
- 2 Красный (rt) провод к блоку BSI, Pin 11 (от предохранителя F13)
- 3 6-ти контактный разъем блока климат-контроля
- 4 Красный (rt) провод к разъему блока климат-контроля 8080, Pin 1.
- 5 Черный (sw) провод реле K2/30



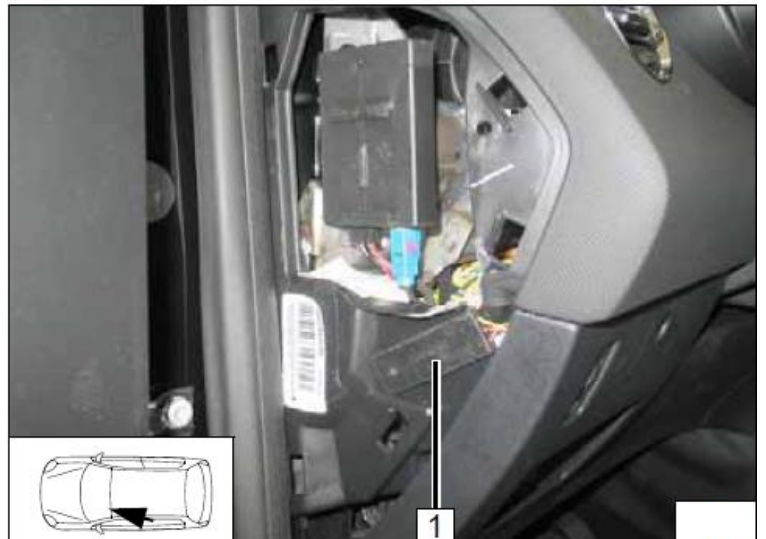
8. Расположение органов управления Минитаймер

1 минитаймер

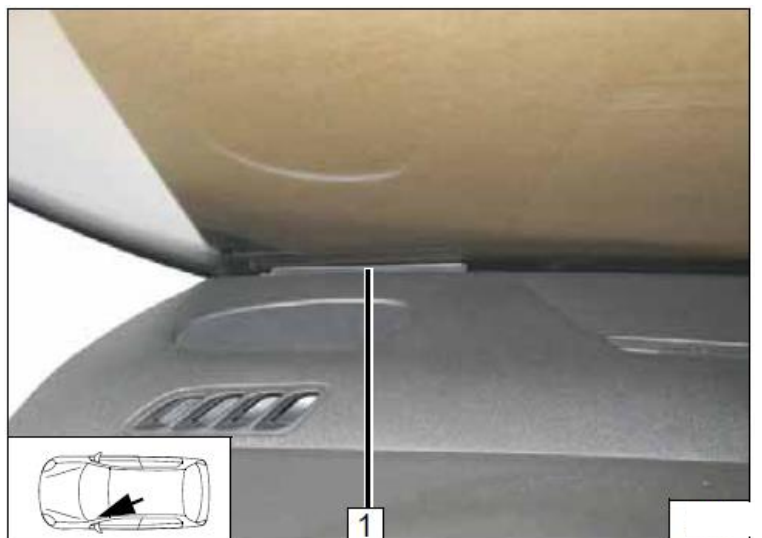


Телестарт

1 Расположение приёмного блока и
температурного датчика (Только для
Telestart НТМ 100)

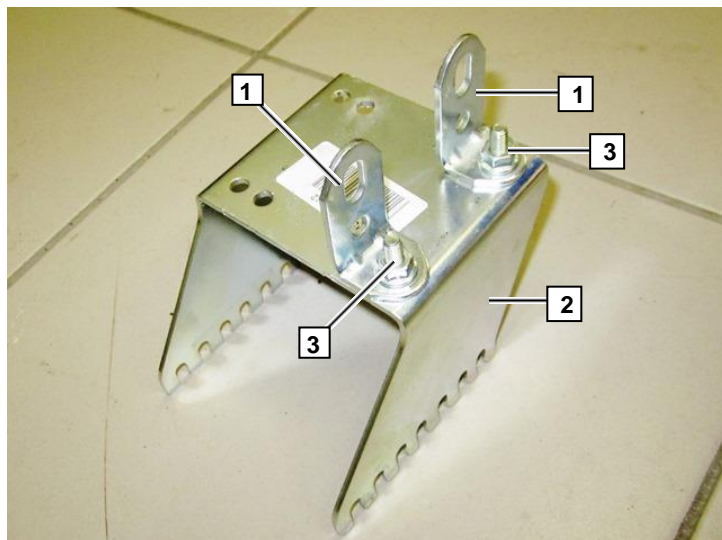


1 Антенна



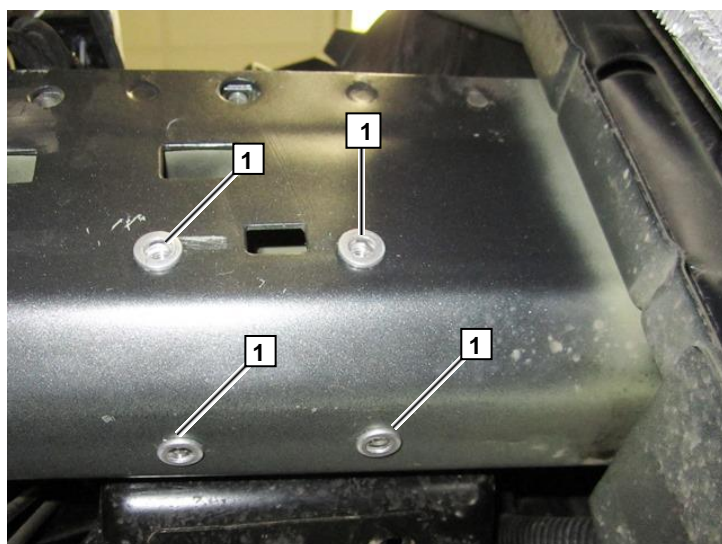
9. Подсборка, подготовка места установки и установка отопителя.

- 1 Уголок
- 2 Основной кронштейн
- 3 Болт, гайка.



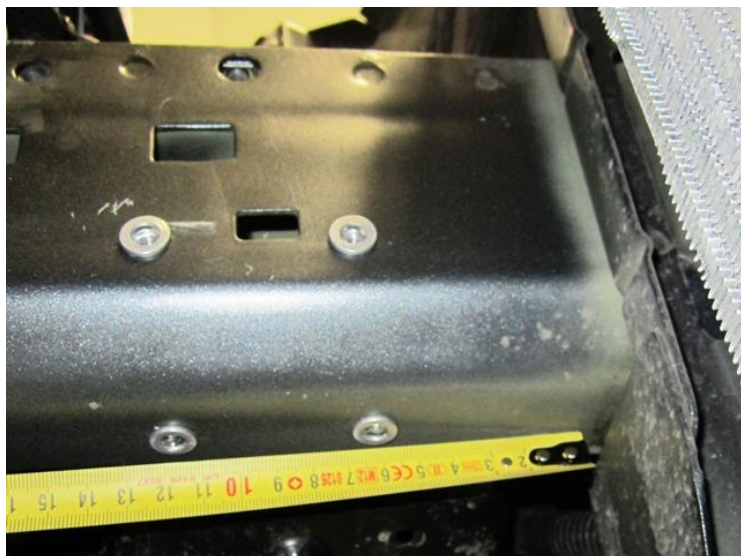
- 1 закладная гайка М6

Для разметки отверстий под закладные гайки использовать подсобранный кронштейн (см фото выше)

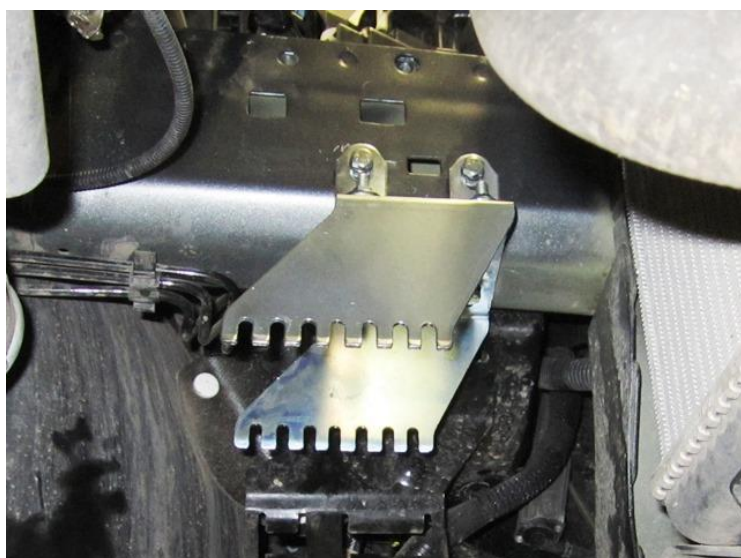


При установке закладных гаек обеспечить зазор не менее 5 мм от отопителя до деталей автомобиля.

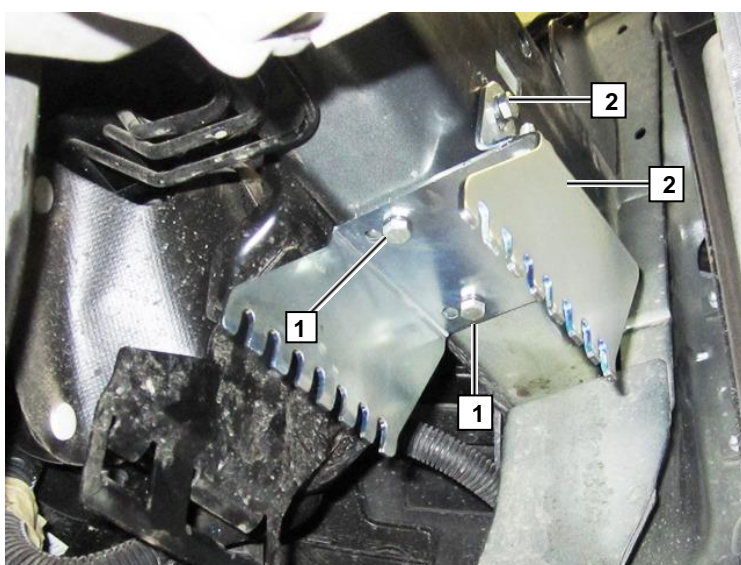




Наживить болты крепления кронштейна

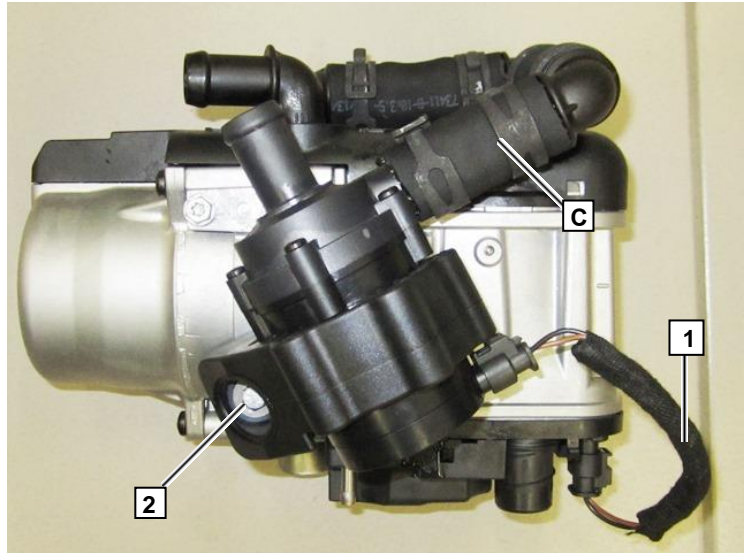


Последовательность затяжки болтов
Сначала затянуть болты 1, затем 2

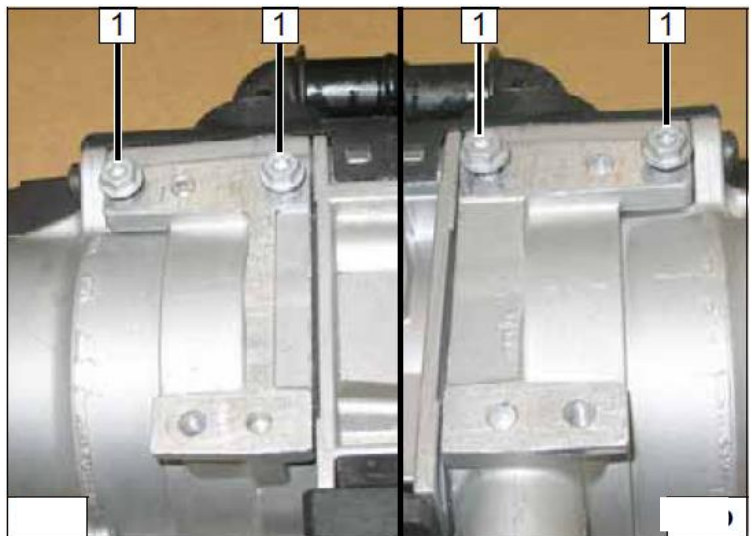


Подборка отопителя

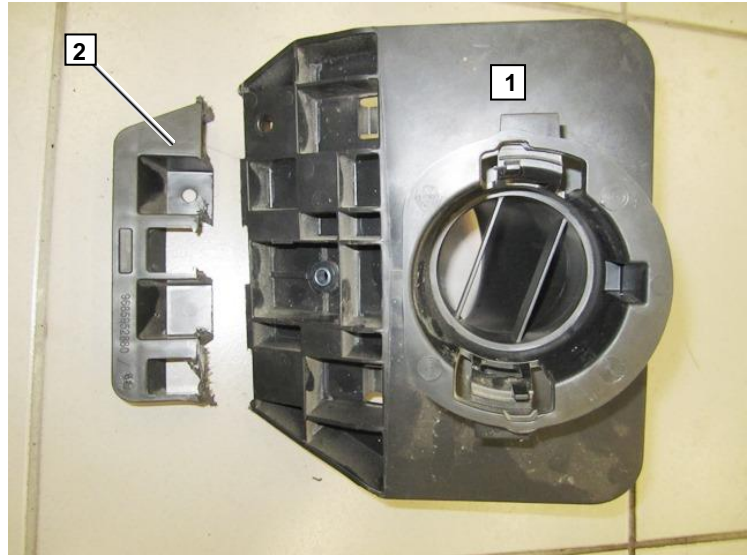
1 жгут циркуляционного насоса собрать в бухту и закрепить
2 болт М5 крепления циркуляционного насоса



1 Монтажный саморез 5x13 (4 шт)

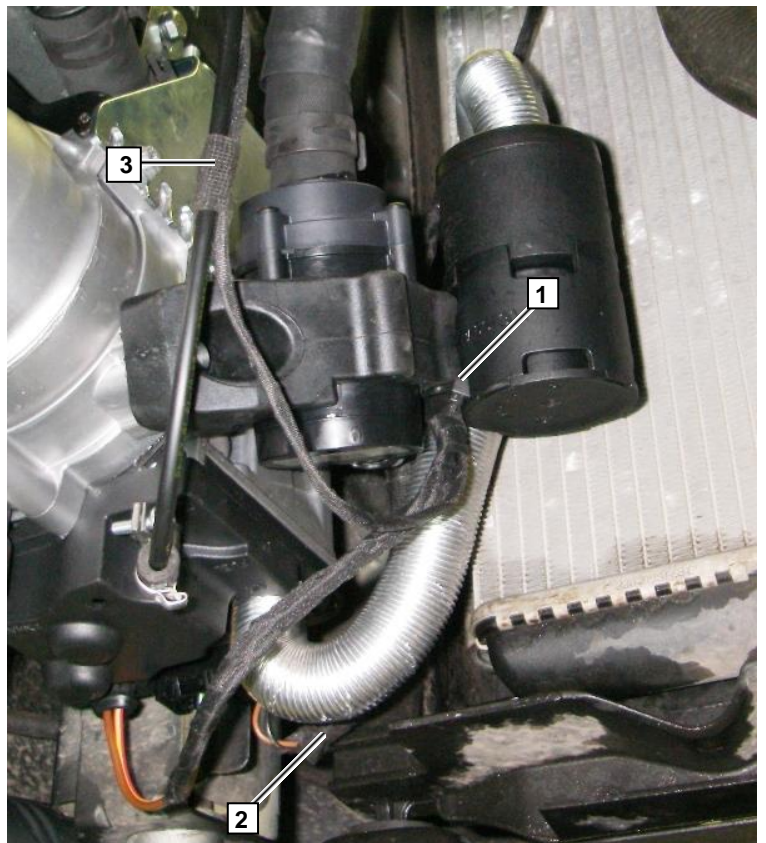


Отделить от детали 1 фрагмент 2

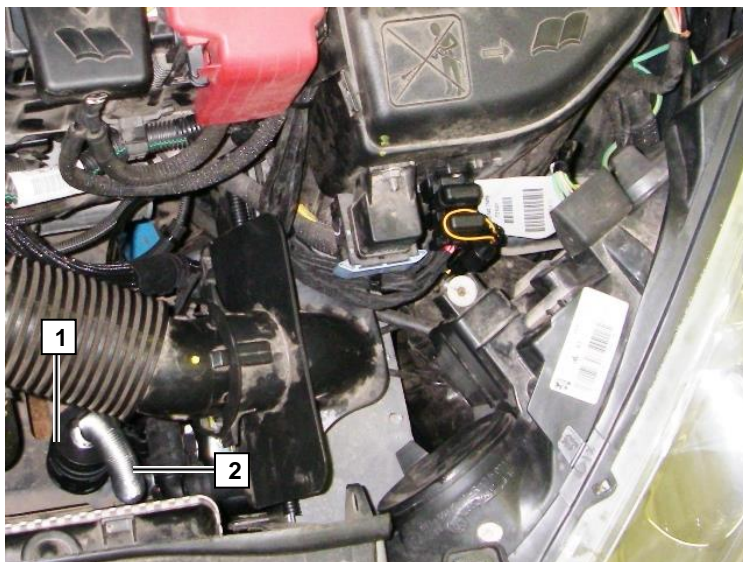


10. Забор воздуха для горения

1 пластиковый хомут крепления
воздухозаборного глушителя
2 отверстие 3мм слива конденсата из
воздухозаборной трубки
3 топливная трубка на насос-дозатор

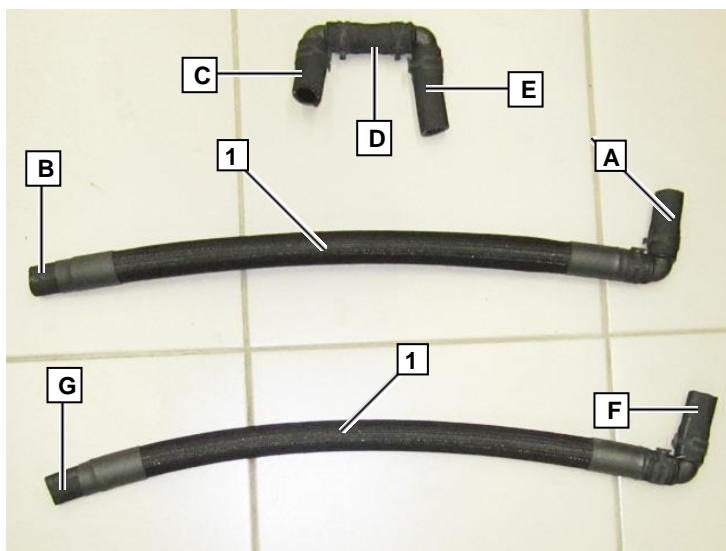


- 1 воздухозаборный глушитель
- 2 трубка забора воздуха для горения



11. Жидкостной контур.

На шланги **В** и **Г** надеть защитную броню 1
 Концы брони закрепить термоусадочной трубкой



- A=C=F=55
- B=G=520
- D=E=70
- X – не используется

Шланги резать после примерки!

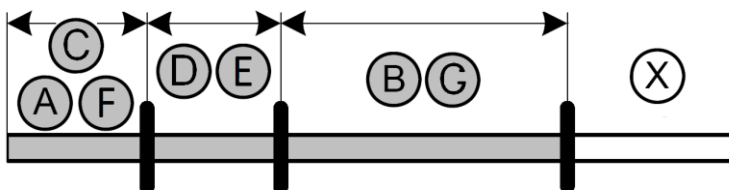


Схема последовательного жидкостного контура

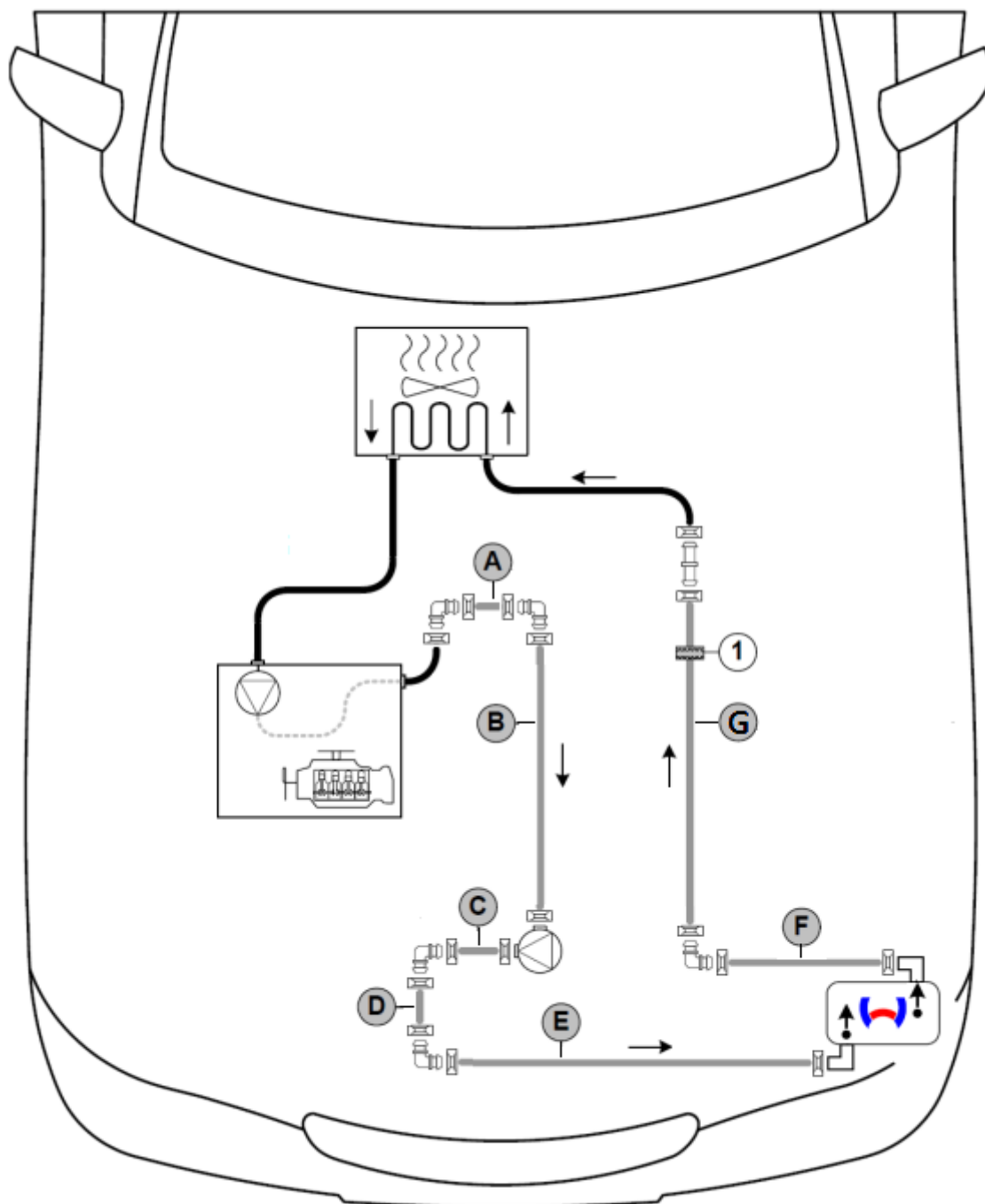
ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

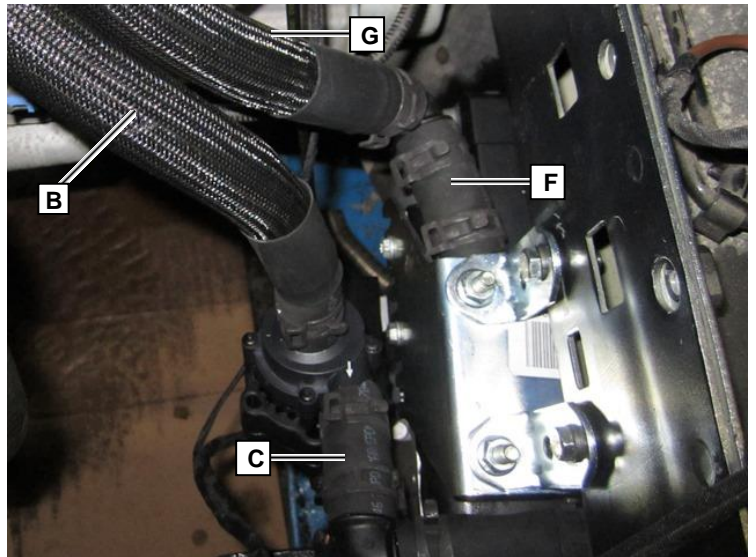
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.



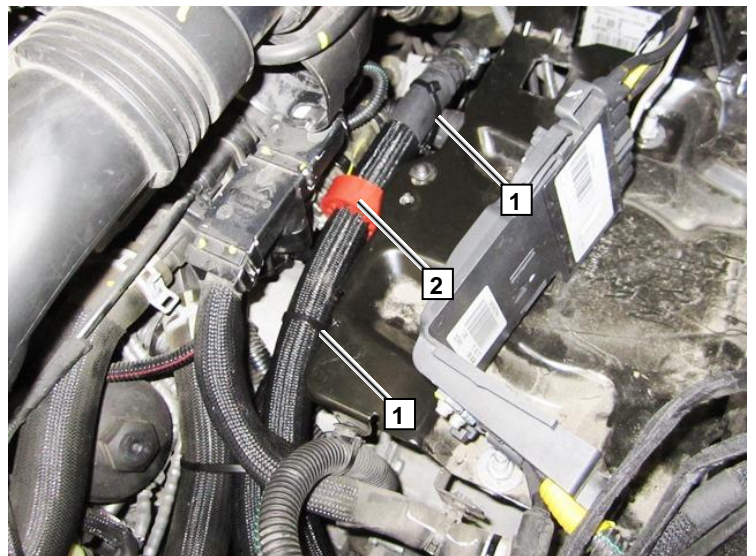
Все не указанные соединительные штуцера 18x18 мм.

1 дистанционное кольцо

Взаимное расположение шлангов



Закрепить шланг **G** в точках **1**
2 дистанционное кольцо



1 шланг **G** в защитной броне
2 шланг **A**
3 хомут крепления шлангов

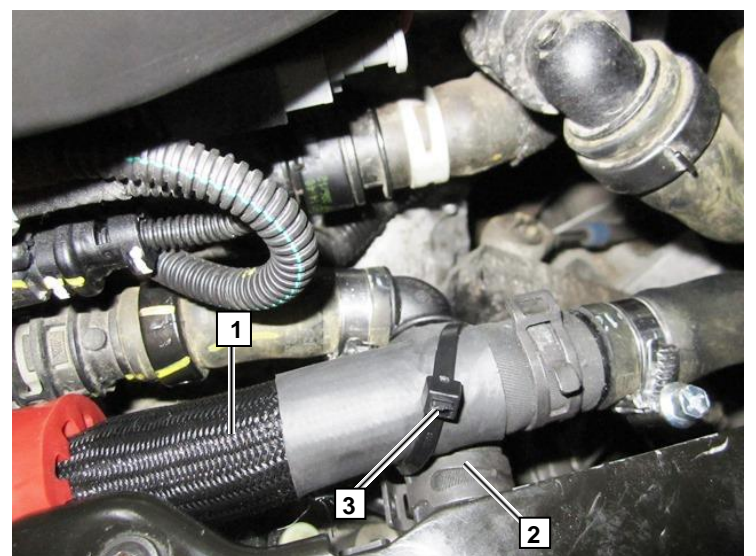


Схема жидкостного контура с прогревом ТОЛЬКО САЛОНА

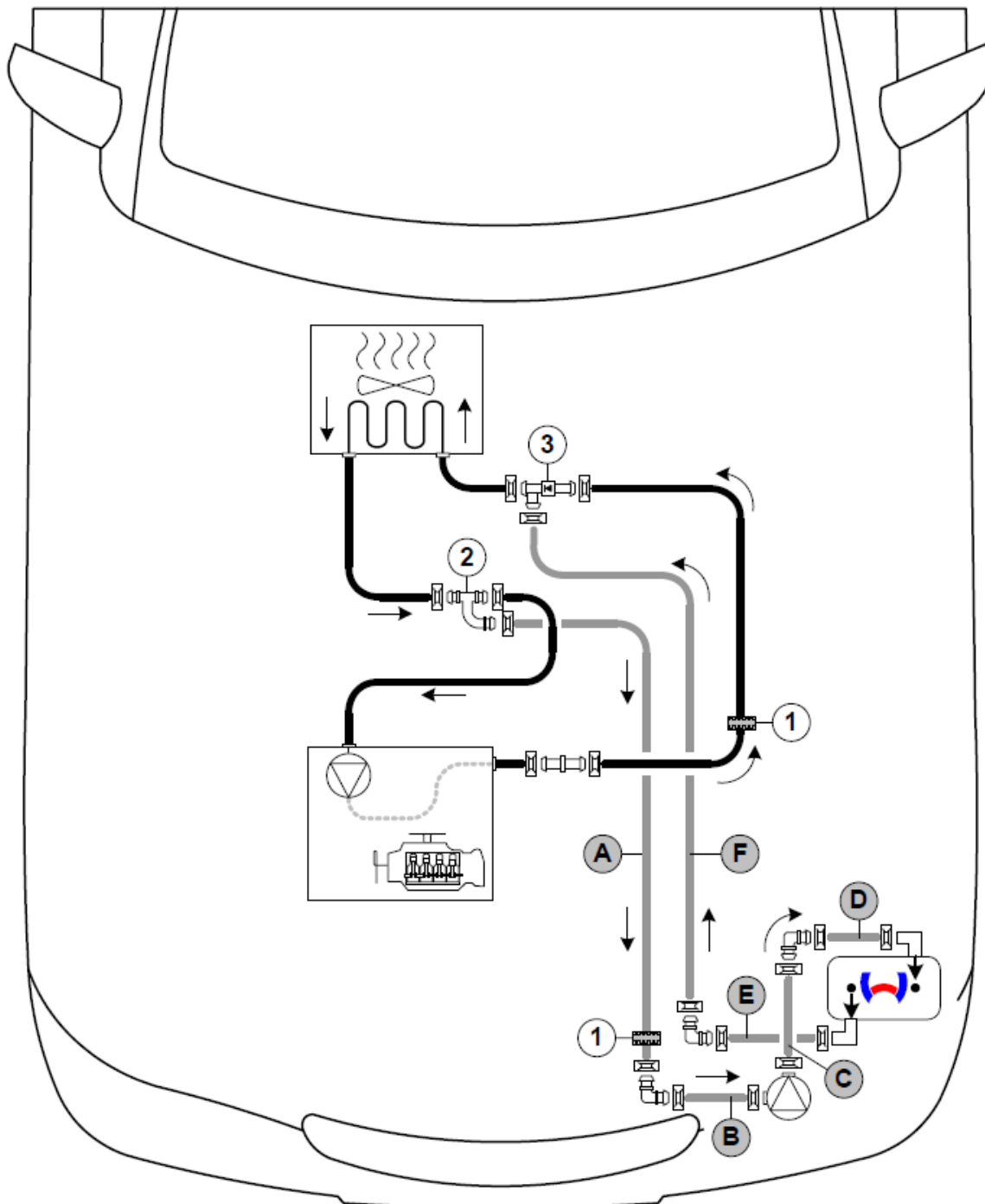
ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.



Все не указанные соединительные штуцера 18x18 мм.

- 1 дистанционное кольцо
- 2 тройник
- 3 тройник с клапаном

12. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

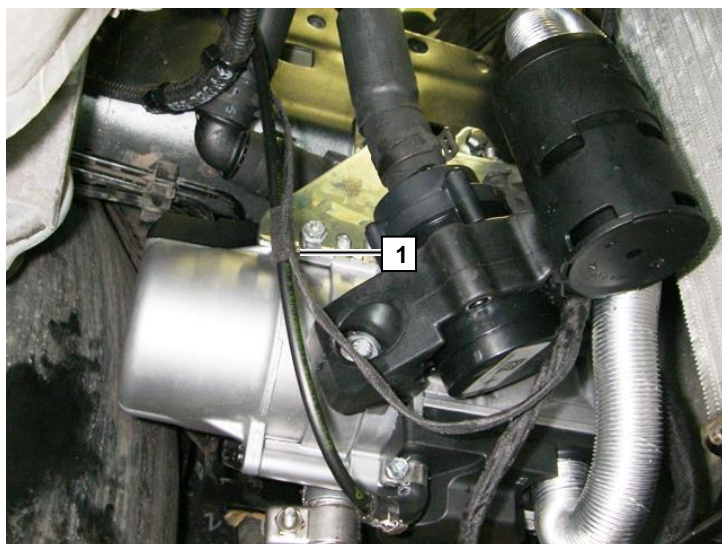
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

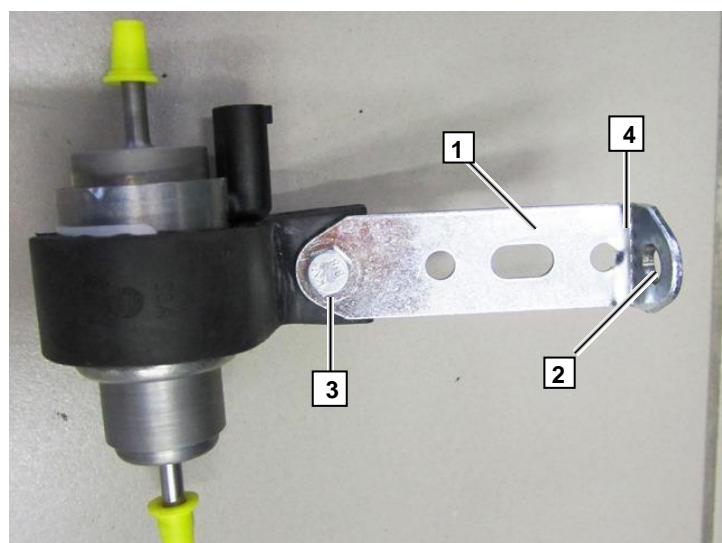
ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

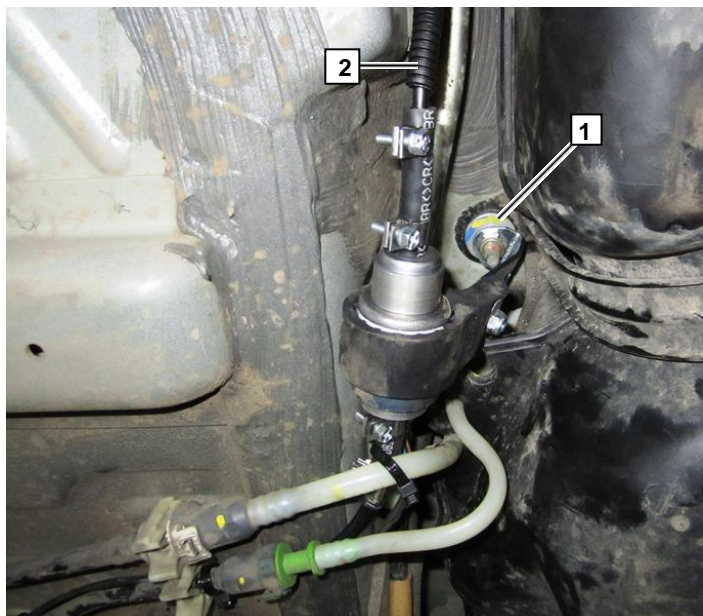
1 Топливопровод и жгут на насос-дозатор



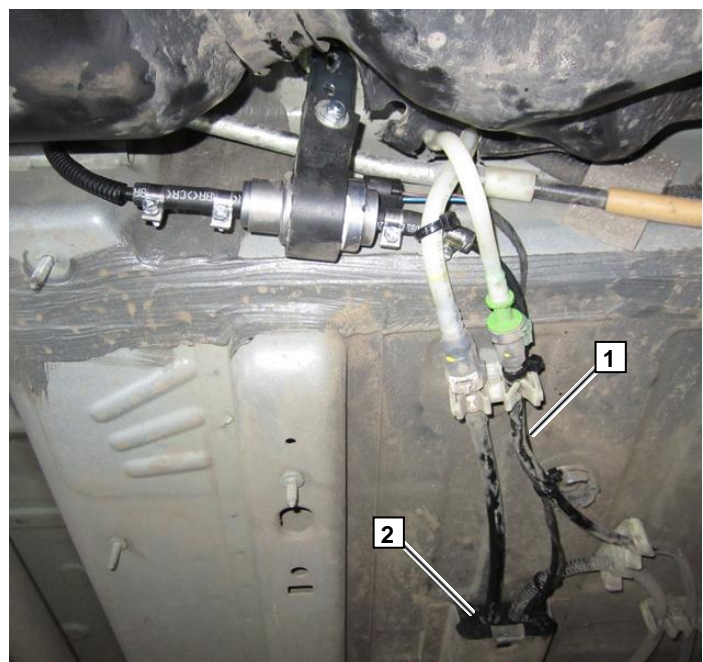
Насос-дозатор закрепить на монтажной планке 1 с помощью болта 3 М6+гайка+шайба
Отв 2 рассверлить до 8.5мм
4 линия сгиба



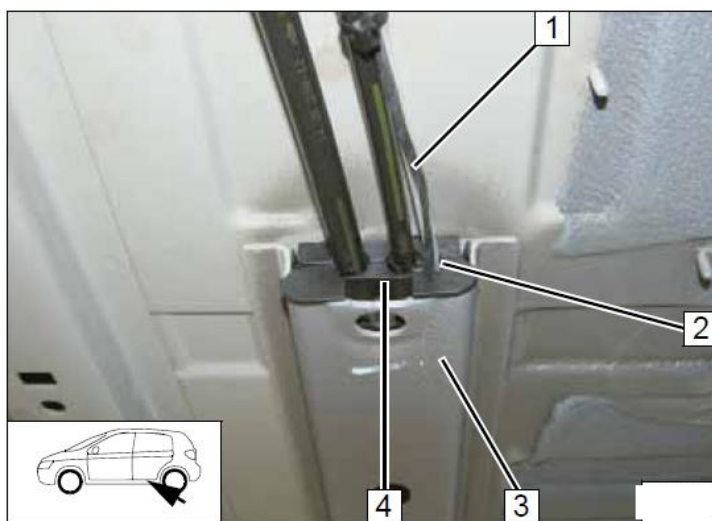
1 крепление кронштейна насоса-дозатора на штатную шпильку М8
2 трубка к топливозаборнику



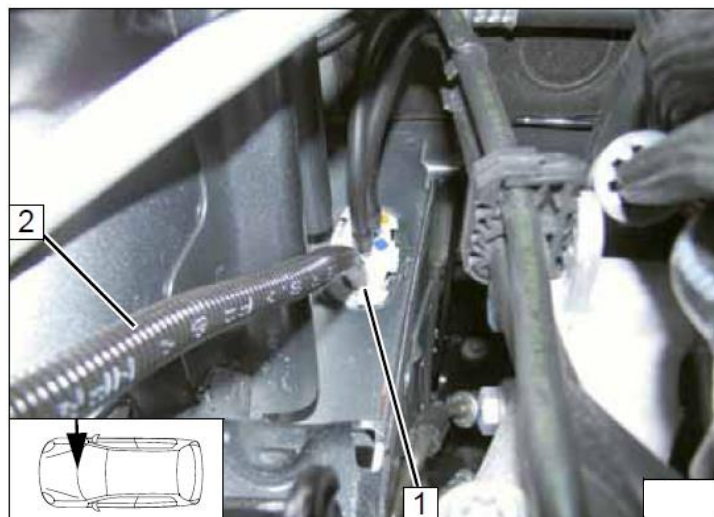
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса проложить вдоль штатной топливной магистрали.
2 вход топливных трубок в лонжерон



1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса
2 Отверстие Ø 8 мм, в штатной заглушке
3 Штатная шахта топливопровода
4 Штатная заглушка



- 1 Штатная шахта топливопровода
2 Топливопровод и жгут проводов
проложить выходящий из лонжерона

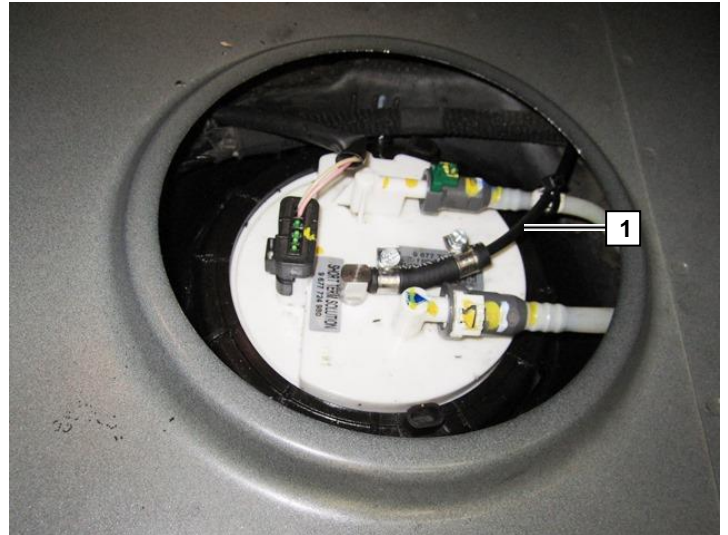


- 1 головка топливного заборника
2 топливозаборная трубка



Вид при снятой подушке заднего сиденья

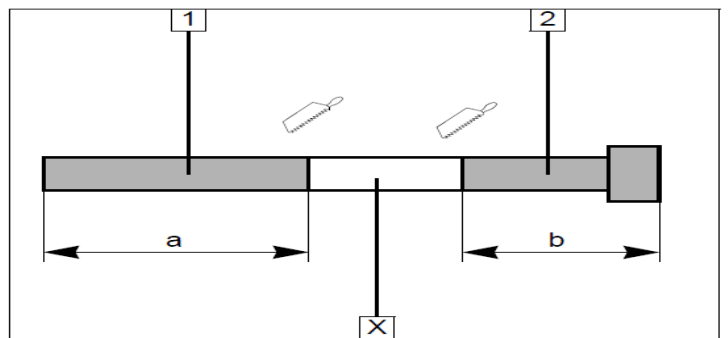
1 топливная трубка к насосу-дозатору



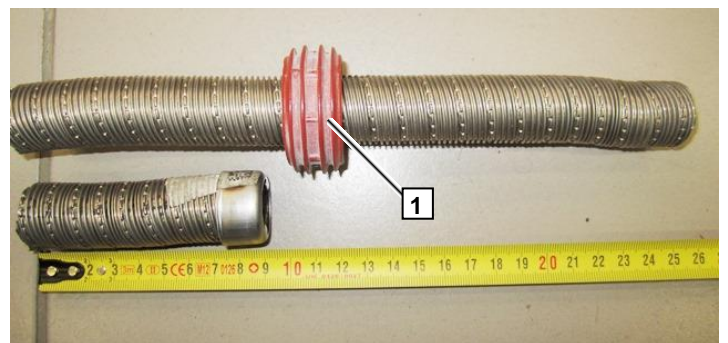
13. Выхлоп

1 Выхлопная трубка (основная часть)
a = 250 мм

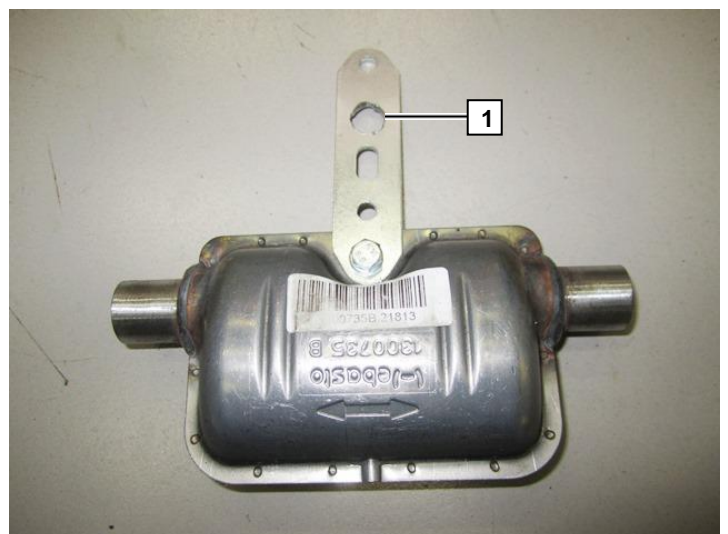
2 Выхлопная трубка (конечная часть)
b = 95 мм



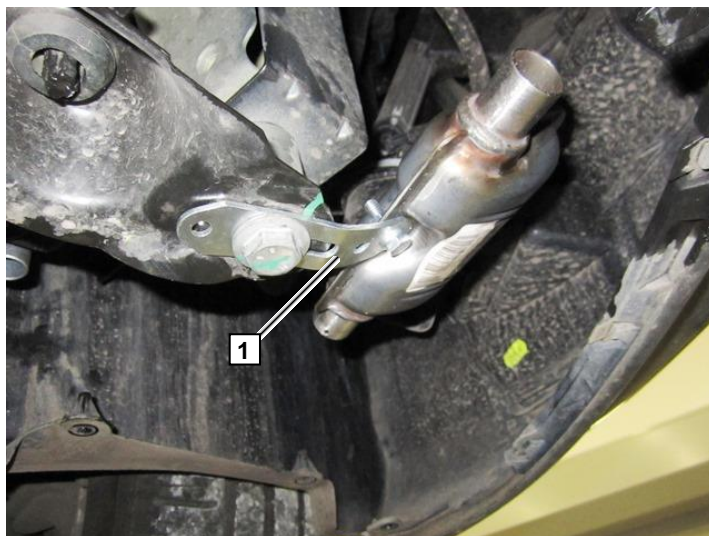
Установить дистанционное кольцо 1 на выхлопную трубу



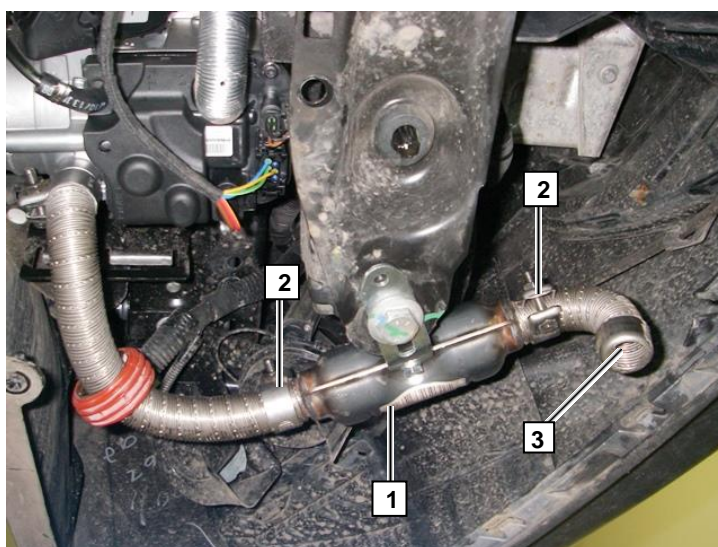
Установить монтажную пластину на выхлопной глушитель
Рассверлить отв 1 до диаметра 11мм



Монтажная пластина 1 подогнуть по месту



- 1 Глушитель
- 2 Силовой хомут
- 3 Оконечник выхлопной трубы



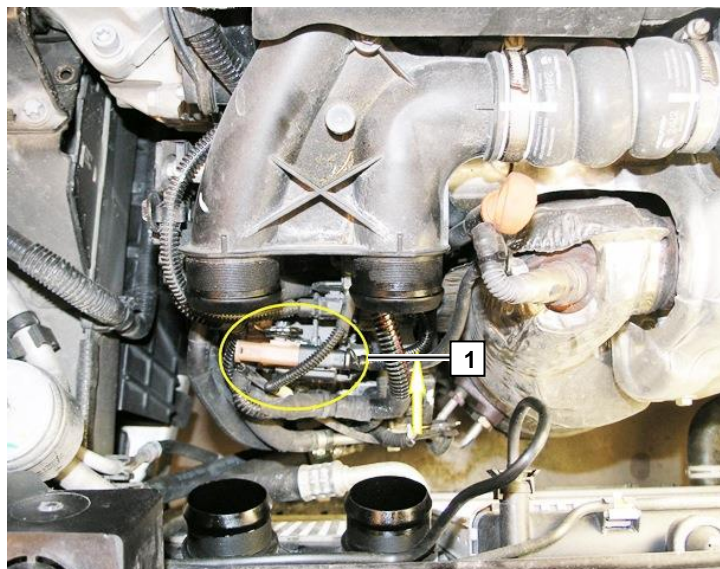
1 Сделать отверстие в пластике
обеспечить тепловой зазор 15-20 мм



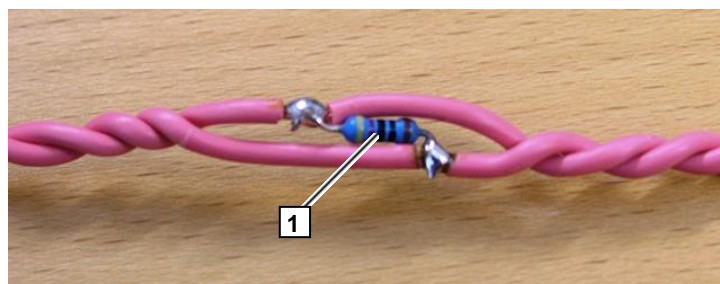
14. В случае включения лампы сигнализации сажевого фильтра

(только для дизельных двигателей) необходимо установить резистор 47 кОм параллельно датчику температуры сажевого фильтра (см. рисунок). Тем самым изменится сопротивление, измеряемое блоком. Старые версии имели 2 температурных датчика в сажевом фильтре (до и после) и в таких случаях возможно необходима обманка на обоих датчиках.

1 место подключения жгута



Резистор 1, установленный в жгут термодатчика



15. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или Климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

16. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

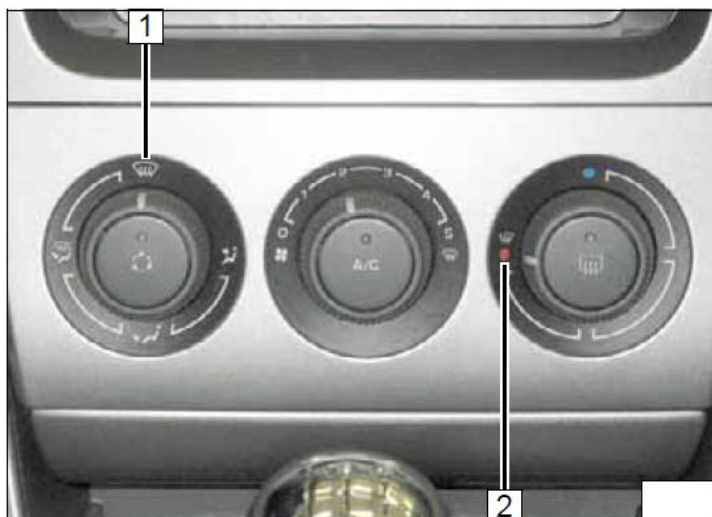
Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

1. Установить направление воздуха на лобовое стекло
2. Установить температуру на максимум



1. Установить направление воздуха на лобовое стекло
2. Установить температуру на максимум

