

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобили модели

Peugeot 508 / 508 SW

Начиная с 2011 модельного года
(бензиновые и дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-12
8. Органы управления	12-13
9. Подготовка места установки подборка и установка отопителя	14-18
10. Жидкостной контур	19-22
11. Топливный контур	22-27
12. Выхлоп	27-30
13. Забор воздуха для горения	30-31
14. Завершающие работы	32
15. Шаблон топливозаборника	33-34
16. Инструкция пользователя	35

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Peugeot	508	8	e2*2007/46*0080*...
Peugeot	508 SW	8	e2*2007/46*0080*...

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
5FV	Бензин	115	1598
RHF	Дизель	103	1997
4HL	Дизель	150	2179

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля Peugeot 508, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Peugeot 508 (допущенные модификации см. выше) начиная с 2011 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них.

Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top EVO 4 кВт, бензиновые	1318017
	Или	
1	Thermo Top EVO 5 кВт, бензиновый	1318019
	Или	
1	Thermo Top EVO 4 кВт, дизельный	1318018
	Или	
1	Thermo Top EVO 5 кВт, дизельный	1318020
	+	
1	Установочный комплект Peugeot 508 Дизель	1317544
	Или	
1	Установочный комплект Peugeot 508 Бензин	1317545

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall3, управление с мобильного телефона	7100350
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9028761
	или	
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122
	или	
1	Таймер MultiControl Car	9029783

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Кронштейн	1320494	1
IPCU – модуль	9013645	
или	или	1
PWM GW модуль	1321108	
«Броня» жидкостных шлангов	1318960	1
Г-образный кронштейн	1320232	0,1
Монтажная пластина	9007918	0,5
Хомут обрезиненный Ø38 мм	1320135	1
Патрубок жидкостной	1319953	1
Кольцо черное дистанционное	1312785	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять кожух двигателя
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

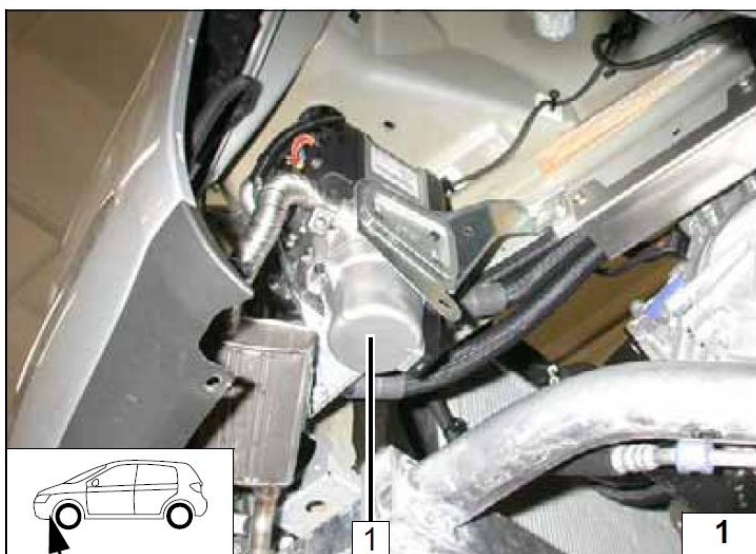
- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять защиту под двигателем.
- снять переднее левое колесо
- снять передний левый подкрылок

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.0 - 7,5 н/ч
-----------------	---------------

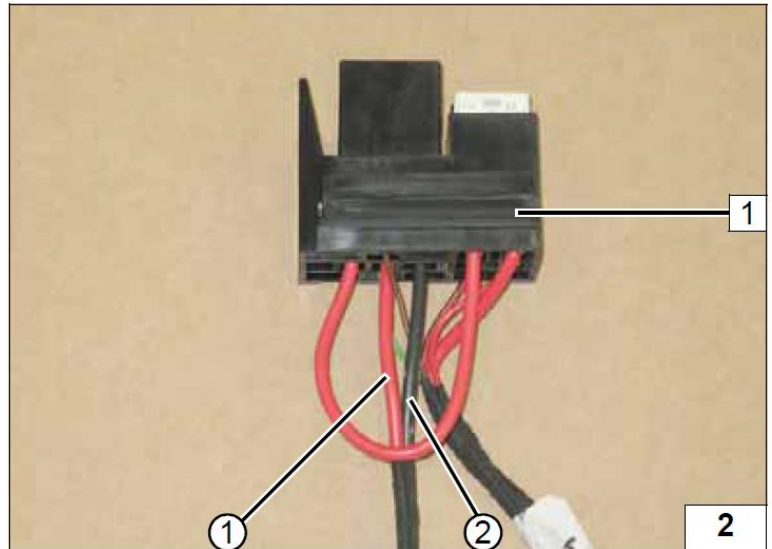
6. Расположение отопителя

1 Расположение отопителя

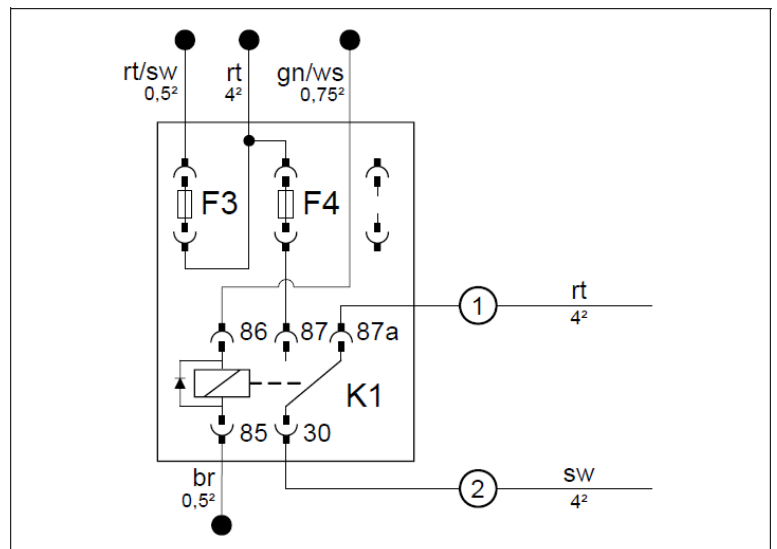


7. Электрооборудование

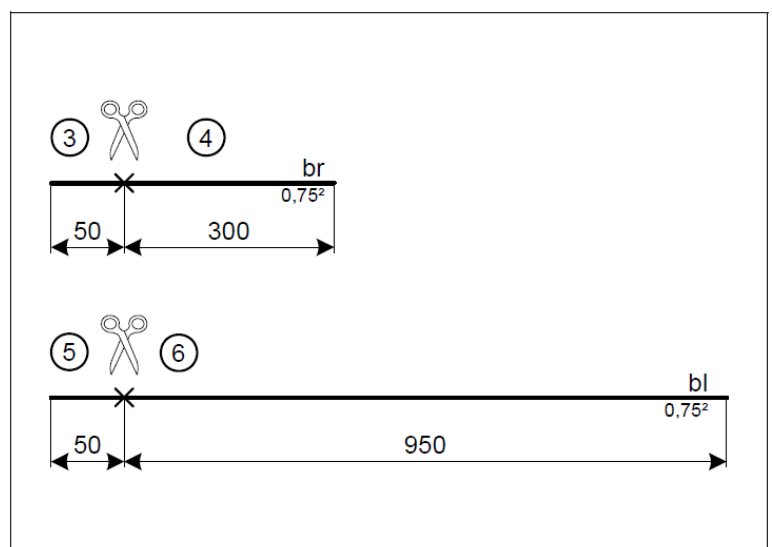
- 1 Колодка предохранителей и реле
 ① Красный (rt) провод сечением 4^2 установить в гнездо 87а реле K1.
 ② Черный (sw) провод сечением 4^2 установить в гнездо 30 реле K1.



Предохранитель F4 – 25A



Все электрические подключения осуществить в соответствии со схемой.



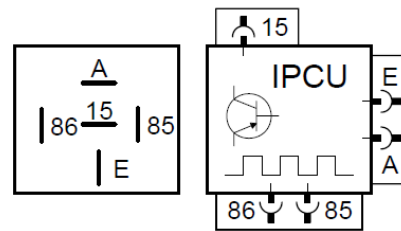
Настройки IPCU-модуль

Коэффициент заполнения: 70%

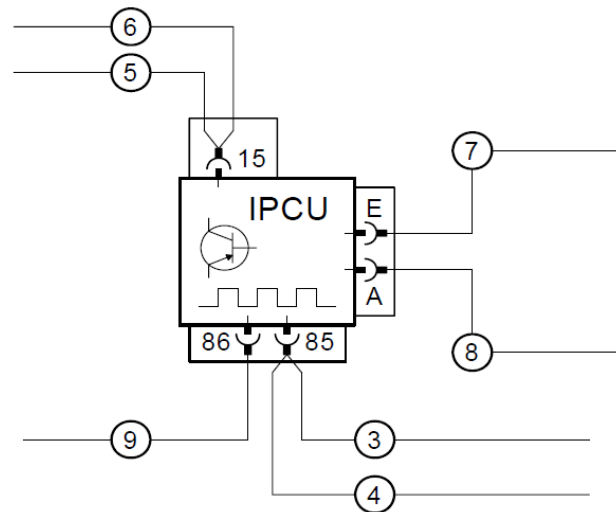
Частота: 400 Гц

Напряжение: 10В

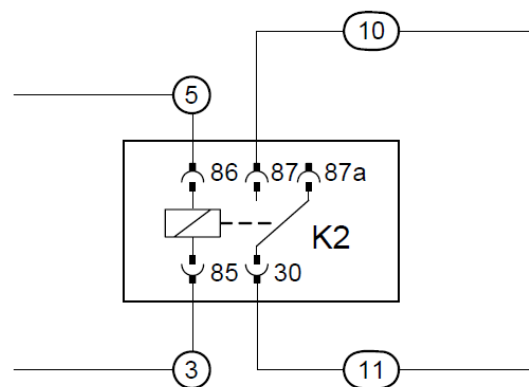
Позиционирование: Low-Side



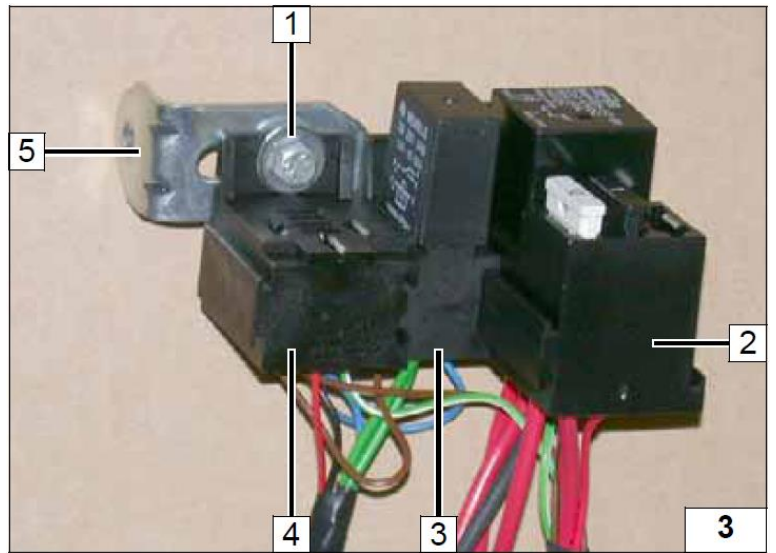
- ③ Коричневый (br) провод, 50 мм
- ④ Коричневый (br) провод, 300 мм
- ⑤ Синий (bl) провод, 50 мм
- ⑥ Синий (bl) провод 950 мм
- ⑦ Красный (rt) провод сечением $0,75^2$, 1000 мм
- ⑧ Черный (sw) провод сечением $0,75^2$, 1000 мм
- ⑨ Зелено/белый (gn/ws) провод сечением $0,75^2$ 300 мм



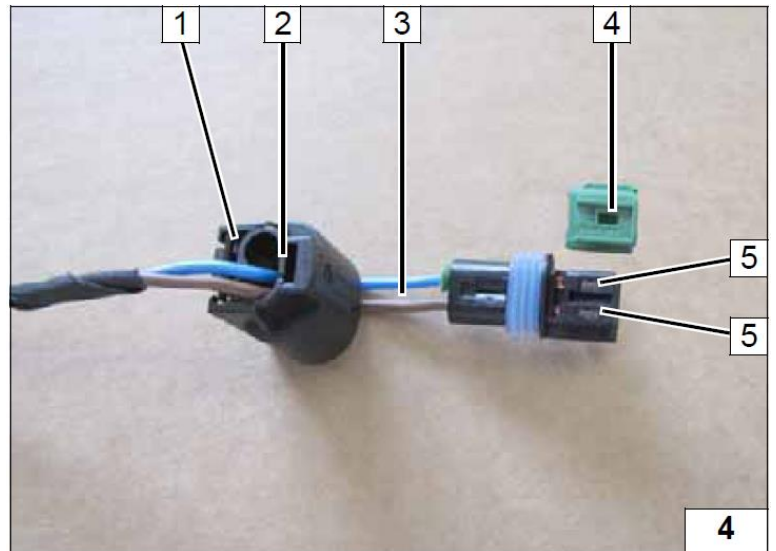
- ③ Коричневый (br) провод IPCU/85
- ⑤ Синий (bl) провод IPCU/15
- 10 Зеленый провод 1000 мм
- 11 Зеленый провод 1000 мм



- 1 Болт М5х16, шайба, гайка.
- 2 Колодка предохранителей и реле
- 3 Разъем реле К2
- 4 Колодка IPCU-модуля
- 5 Г-образный кронштейн

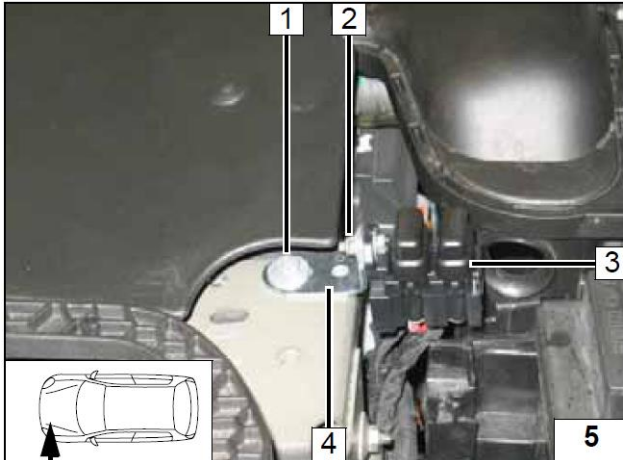


- 1 Колодка топливного насоса
- 2 Фиксирующий ус
- 3 Провода топливного насоса
- 4 Фиксирующая планка контактов
- 5 Фиксаторы контактов



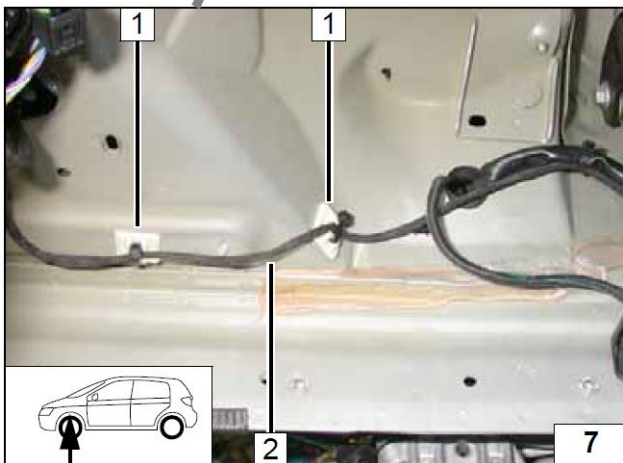
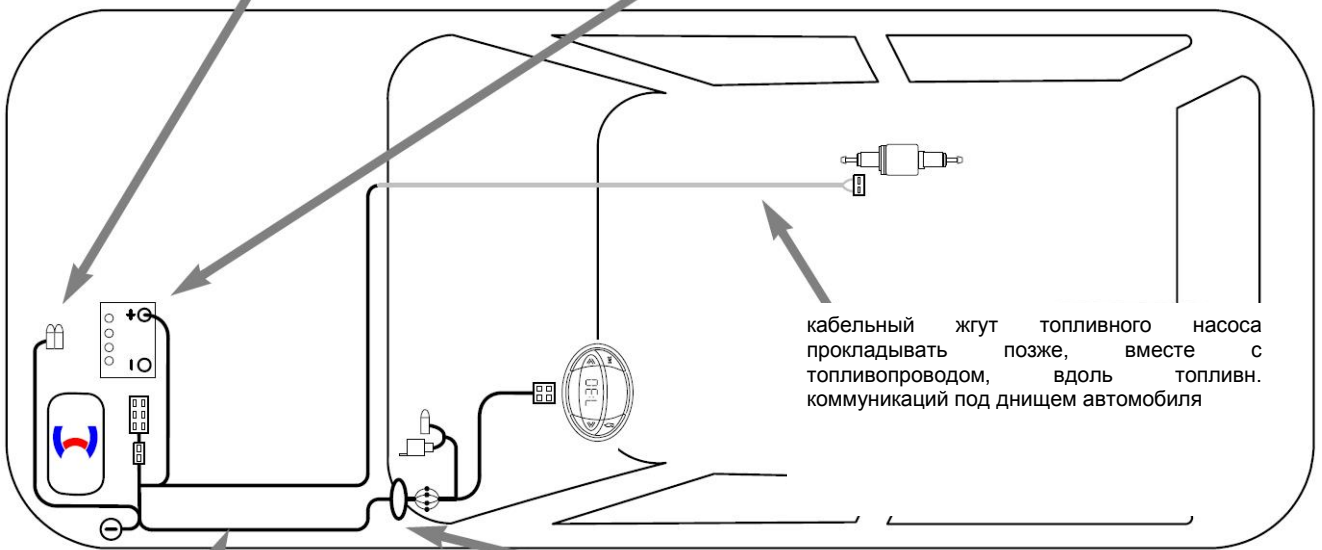
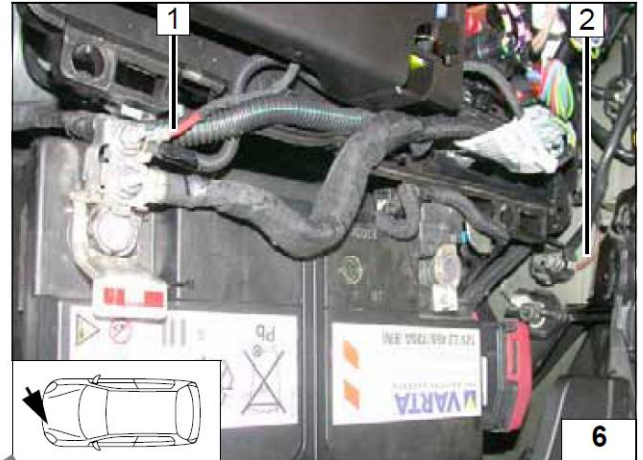
Колодка предохранителей

- 1 Штатный болт, шайба
- 2 Болт M5x16, шайба большого диаметра
- 3 Колодка предохранителей F1-2
- 4 Г-образный кронштейн



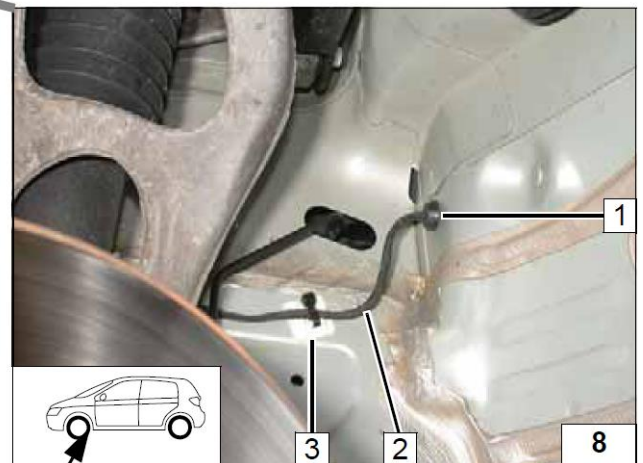
Общий плюс и общий минус

- 1 Общий плюс
- 2 Общий минус



Прокладка жгута в салон

- 1 Кабельная стяжка с клейким основанием
- 2 Жгут проводов для прохода в салон



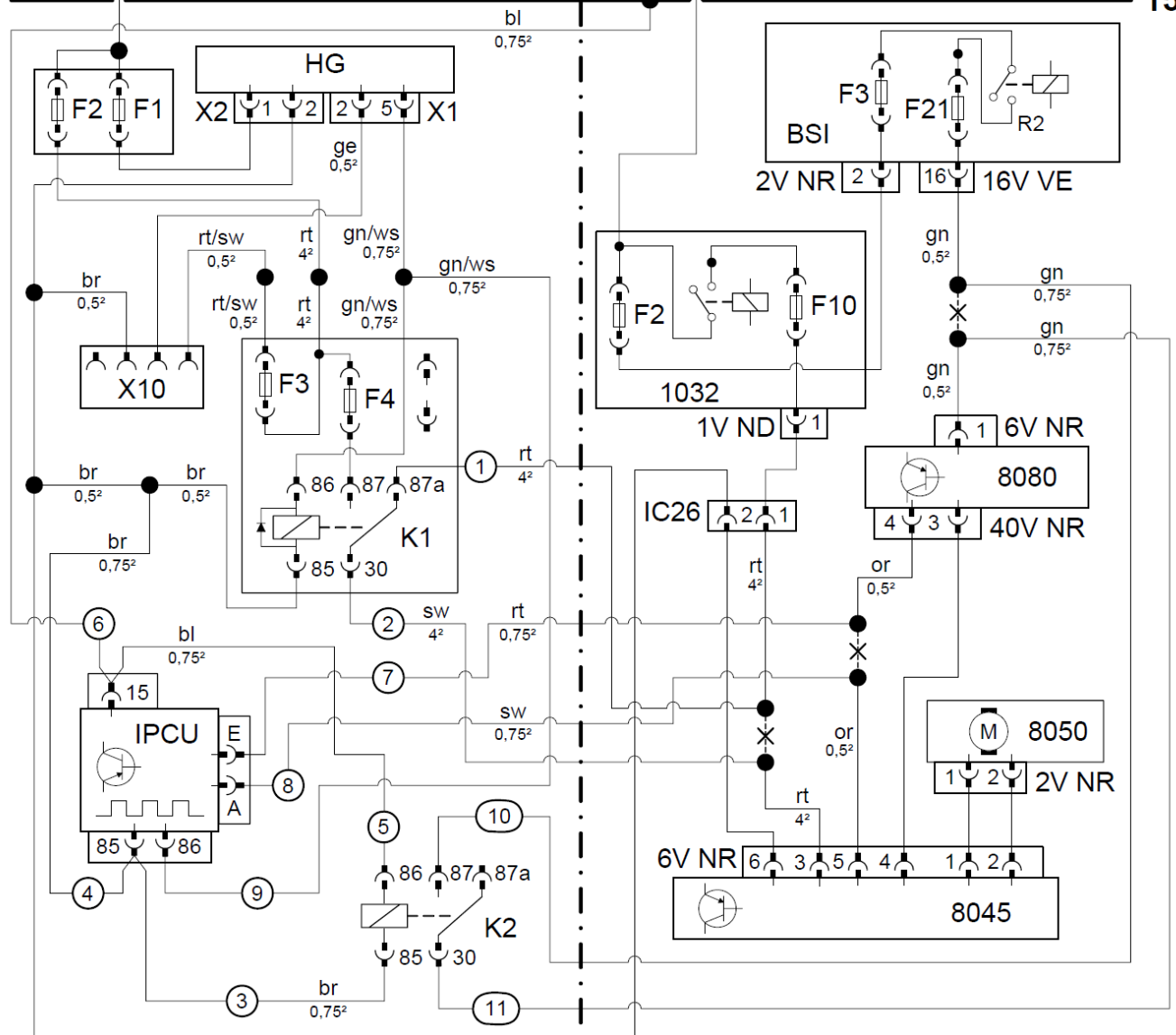
Проход жгута в салон

- 1 Штатное резиновое уплотнение
- 2 Жгут проводов для прохода в салон
- 3 Кабельная стяжка с клеевым основанием

Webasto

Peugeot

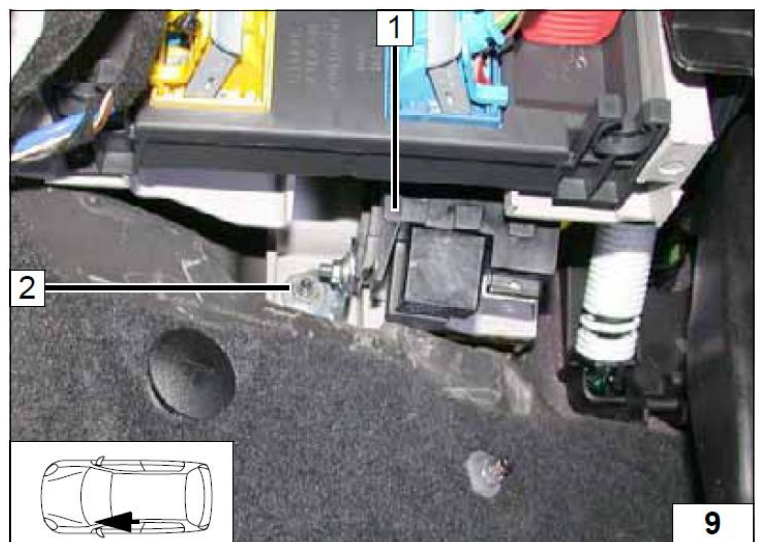
30
15



31

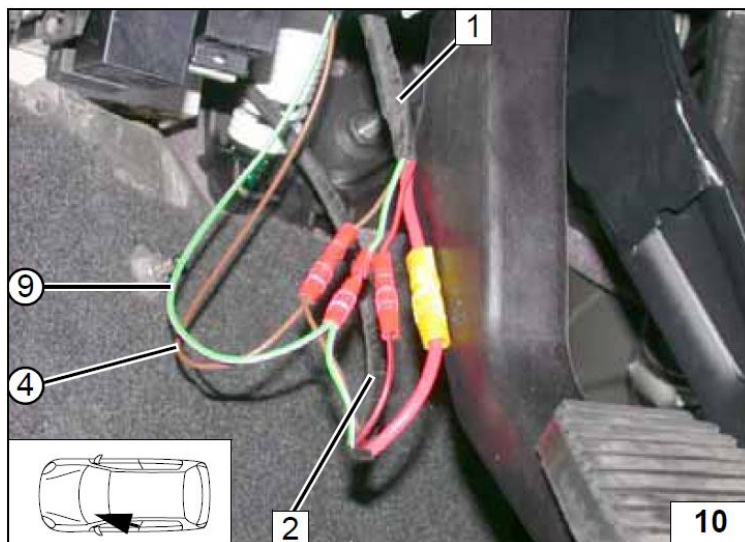
Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель TT-Evo	BSI	Блок BSI	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	2V NR	2-х контактный штекер	ws	Белый
X2	2-х полюсный разъем	6V NR	6-ти контактный разъем	sw	Черный
X10	4-х полюсный разъем	16V VE	16-ти контактный штекер	br	Коричневый
K1	Реле мотора вентилятора	40V NR	40-ка контактный штекер	gn	Зеленый
K2	Дополнительное реле	F3	Предохранитель	ro	Розовый
F1	Предохранитель 20А	F2	Предохранитель	ge	Желтый
F2	Предохранитель 30А	F10	Предохранитель	bl	Синий
F3	Предохранитель 1А	F21	Предохранитель	or	Оранжевый
F4	Предохранитель 25А	8045	Модуль управления мотора вентилятора		
IPCU	Настройки на стр. 5	8050	Мотор вентилятора		
		8080	Блок управления климат-контроля		
		IC26	Штекерное соединение		
		1032	Блок предохранителей и реле		
X – Место разреза					
Внимание! Цвета проводов могут отличаться!					

- 1 Пластина крепления колодки предохранителей
2 Штатная шпилька, гайка

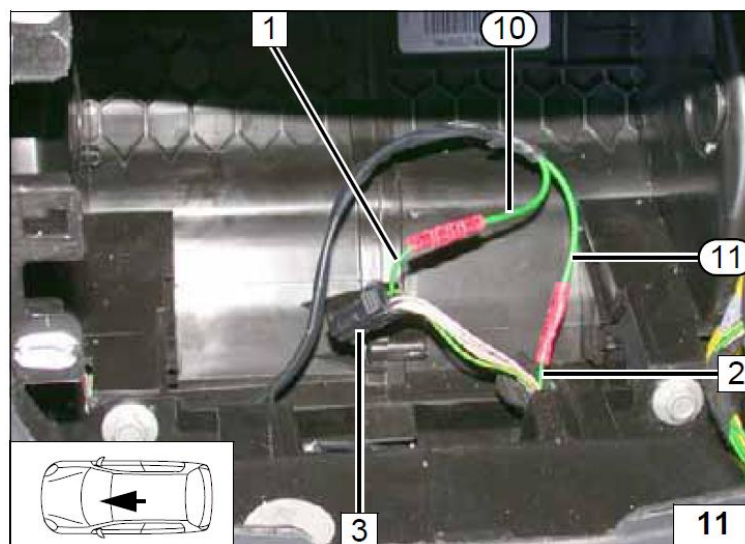


1 Жгут проводов от колодки предохранителей моторного отсека
 2 Жгут проводов от салонной колодки предохранителей

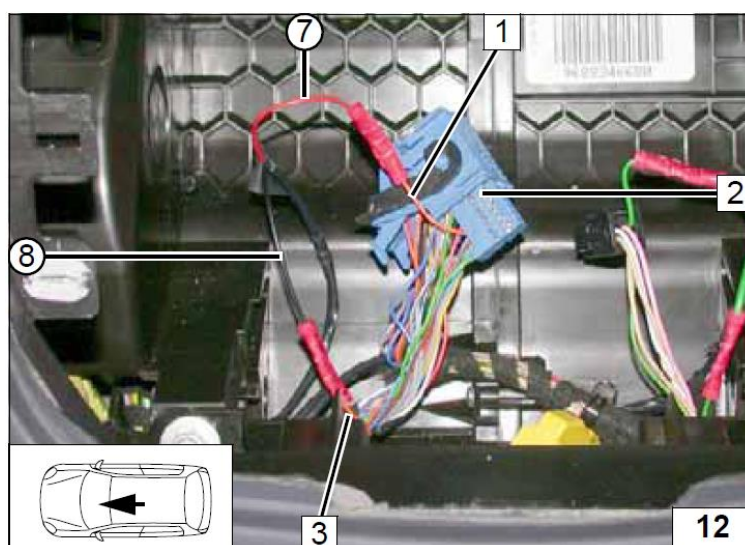
④ Коричневый (br) провод IPCU/85
 ⑨ Зелено/белый (gn/ws) IPCU/86



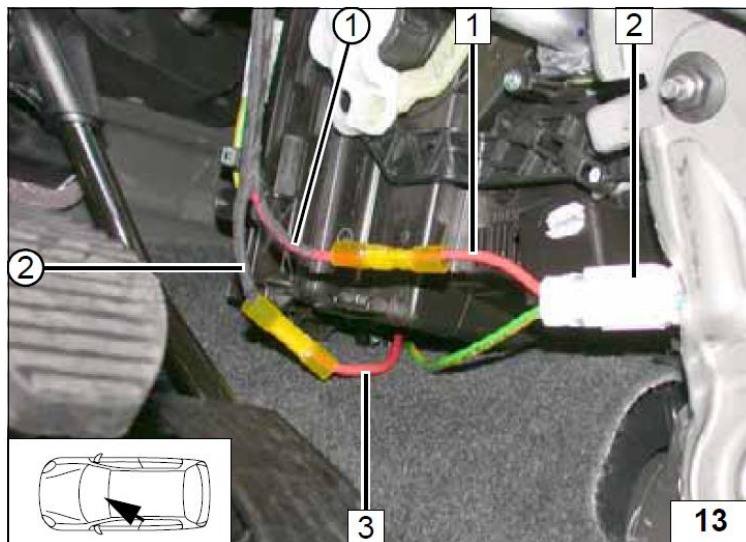
1 Зеленый (gn) провод к 6-ти полюсному разъему, Pin 1.
 2 Зеленый (gn) провод от блока BSI, предохранитель F21



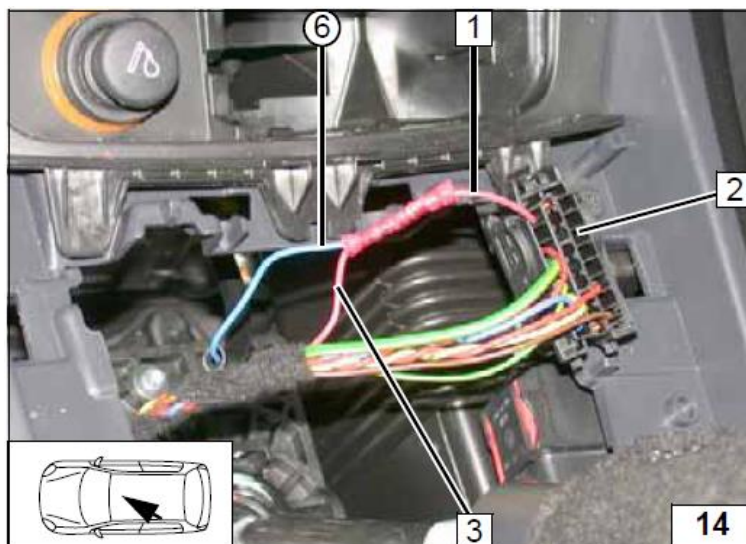
1 Оранжевый/зеленый (or/gn) провод к 40-ка контактному разъему блока климат-контроля, Pin 4.
 3 Оранжевый/зеленый (or/gn) провод к модулю управления мотором вентилятора
 ⑦ Красный (rt) провод IPCU/E
 ⑧ Черный (sw) провод IPCU/A



- 1 Красный (rt) провод к 2-х контактному штекеру IC26, Pin 1
- 2 Штекерное соединение IC26
- 3 Красный (rt) провод к модулю управления мотором вентилятора
- ① Красный (rt) провод к реле K1/87a
- ② Черный (sw) провод к реле K1/30



- 1 Красный (rt) провод к штекеру OBD, Pin 15.
- 2 Штекер OBD
- 3 Красный (rt) провод, клемма 15
- ⑥ Синий (bl) провод IPCU/15



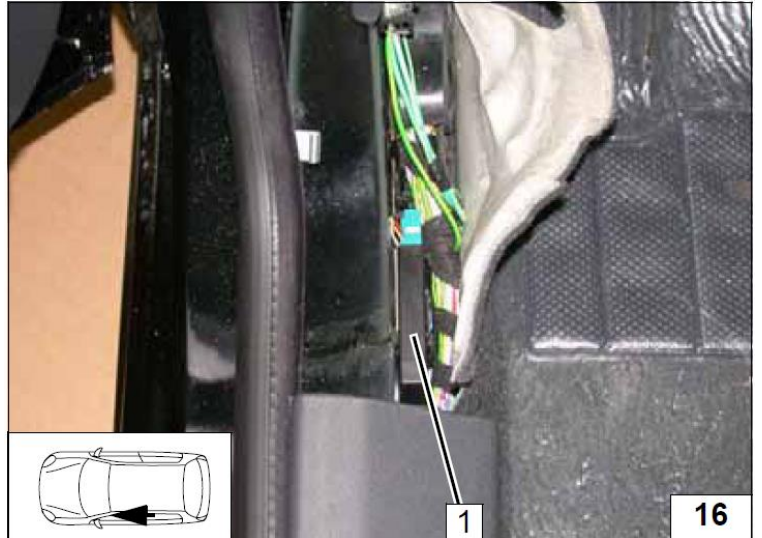
8. Органы управления. Минитаймер (опция)

- 1 Минитаймер

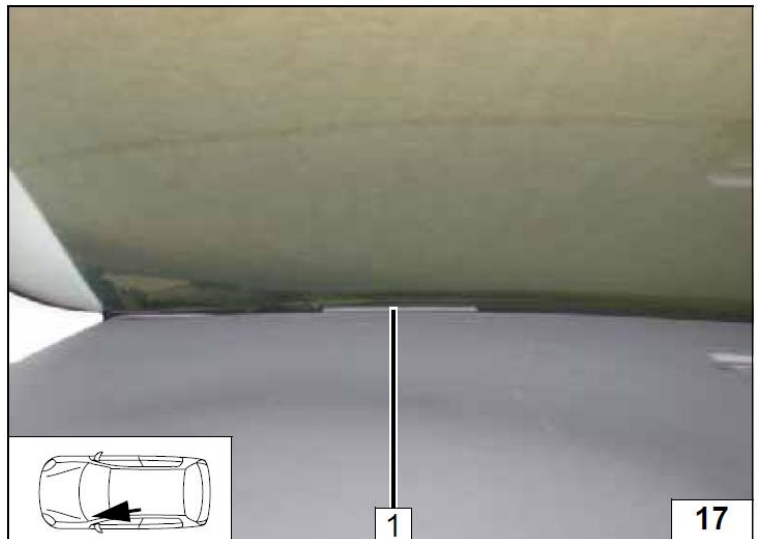


Телестарт (опция)

1 Ресивер

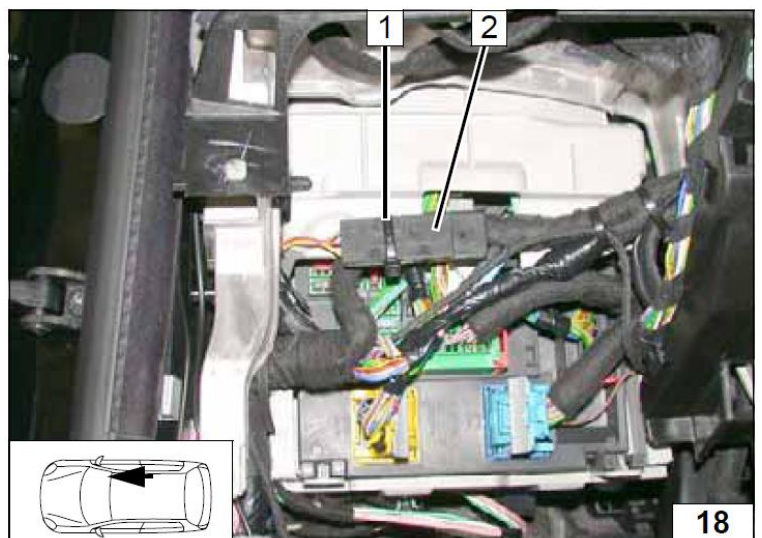


1 Антенна



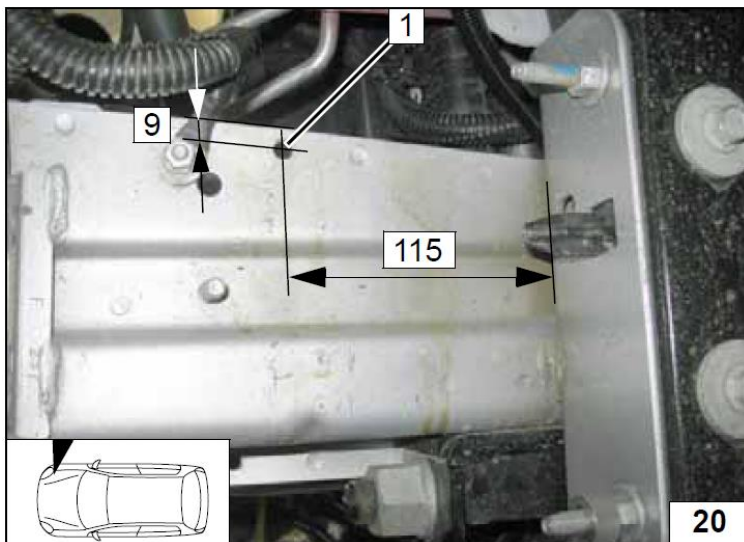
Только для Telestart T100

1 Кабельная стяжка
2 Температурный датчик

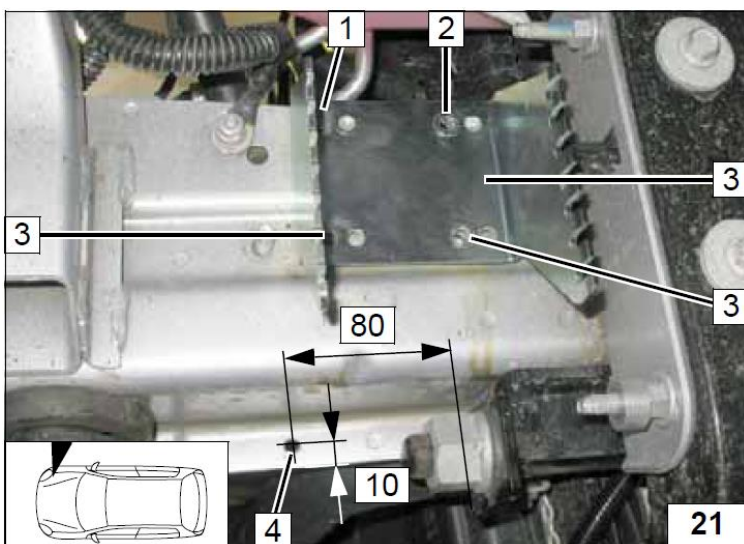


9. Подборка, подготовка места установки и установка отопителя.

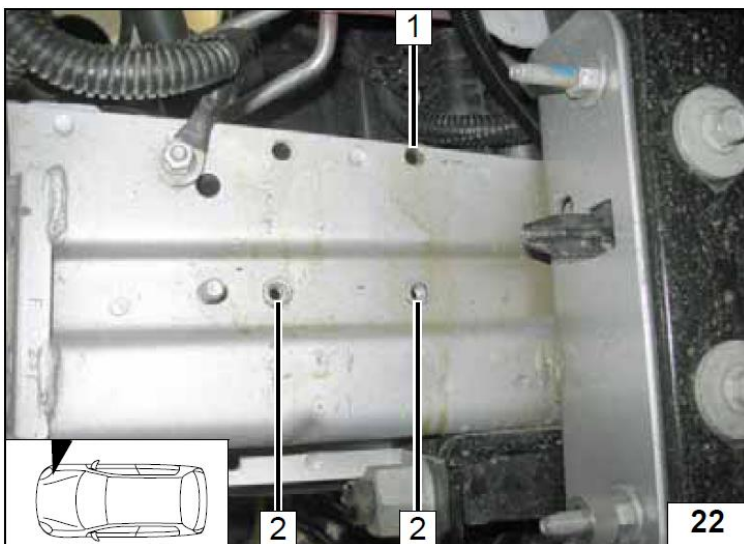
1 Отверстие Ø 7 мм



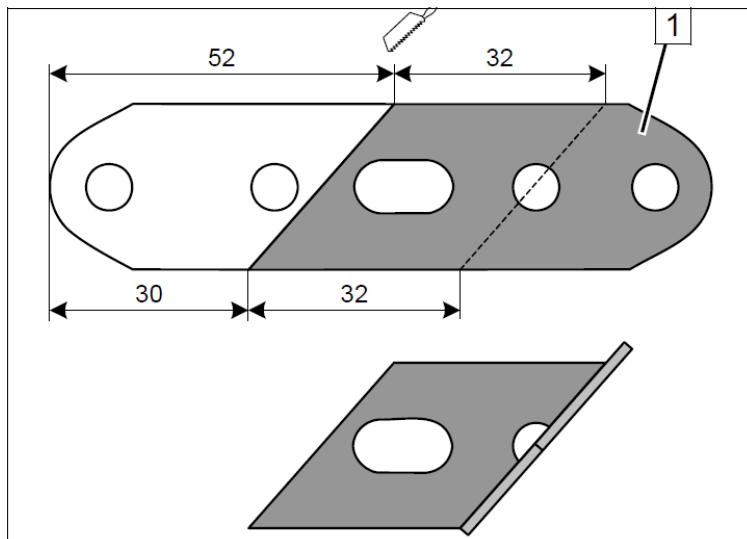
1 Болт М6х20, гайка.
2 Разметить три отверстия
3 Кронштейн
4 Отверстие Ø 7 мм



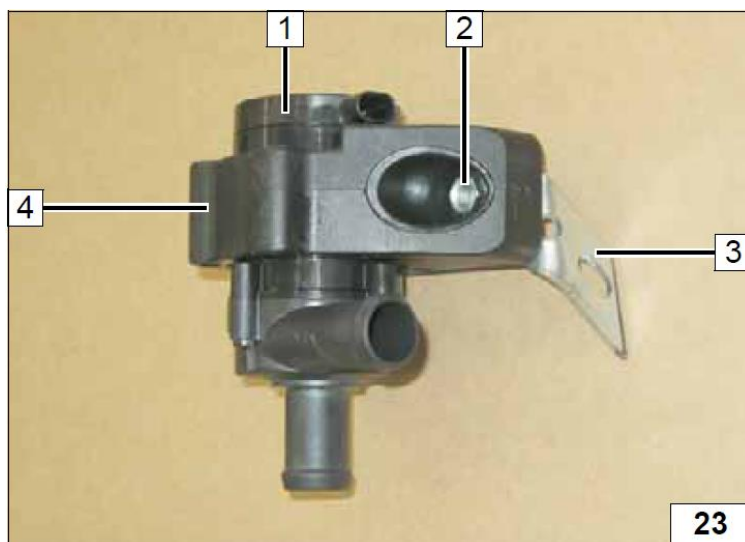
1 Отверстие Ø 7 мм
2 Отверстие Ø 9,1 мм, закладная гайка (2 шт)



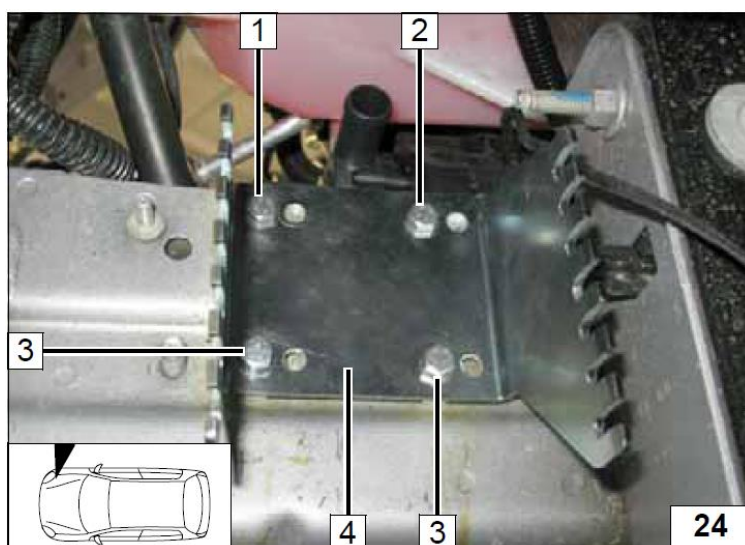
1 Монтажная пластина



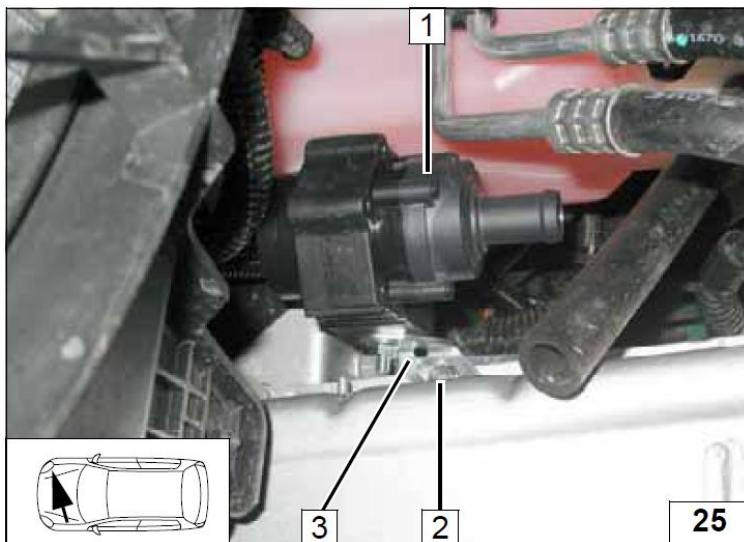
1 Циркуляционный насос
2 Болт М6х25, гайка
3 Монтажная пластина
4 Кронштейн циркуляционного насоса



1 Болт М6х20, гайка
2 Болт М6х20, монтажная пластина, гайка.
3 Болт М6х20, шайба, дистанционная шайба 5 мм (2 шт.)

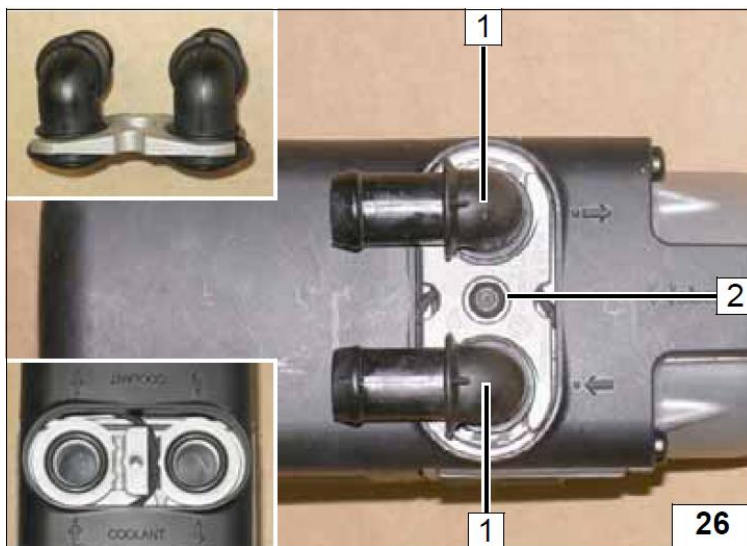


- 1 Циркуляционный насос
- 2 Болт М6х20, монтажная пластина, гайка
- 3 Монтажная пластина

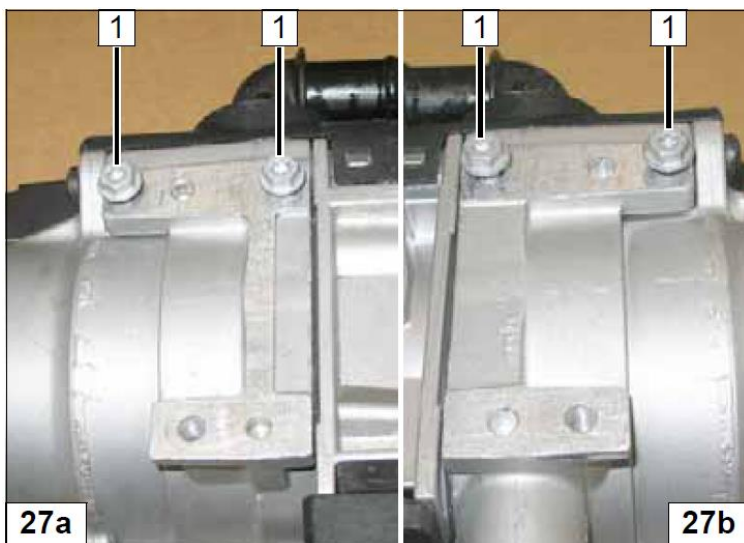


- 1 Жидкостные штуцера (2 шт.)
- 2 Монтажный саморез 5x15, пластина крепления.

Внимание! Между штуцерами и корпусом теплообменника отопителя установить уплотнительные кольца!



- 1 Монтажный саморез 5x13 (4 шт)



Используется шланг с внутренним диаметром 18 мм.

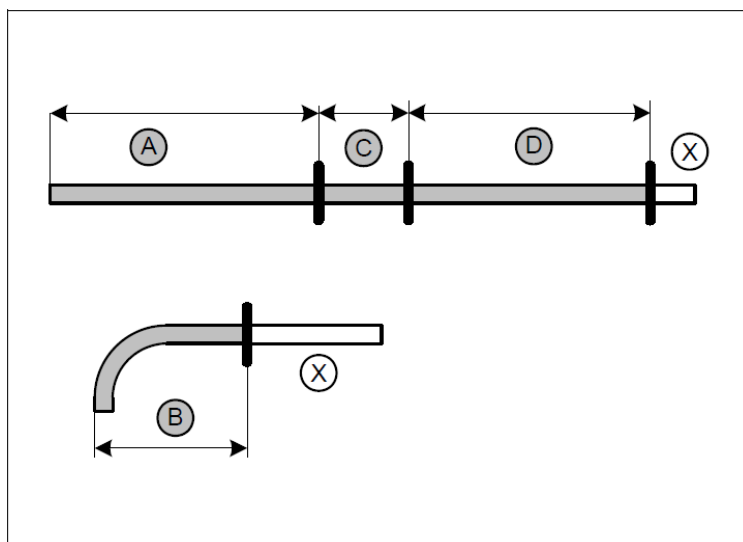
A = 600 мм

B = 130 мм

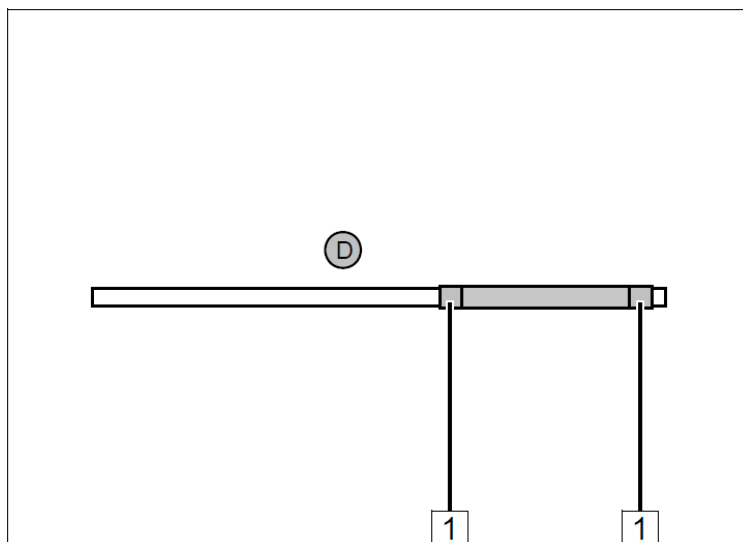
C = 100 мм

D = 800 мм

X – неиспользуемая часть

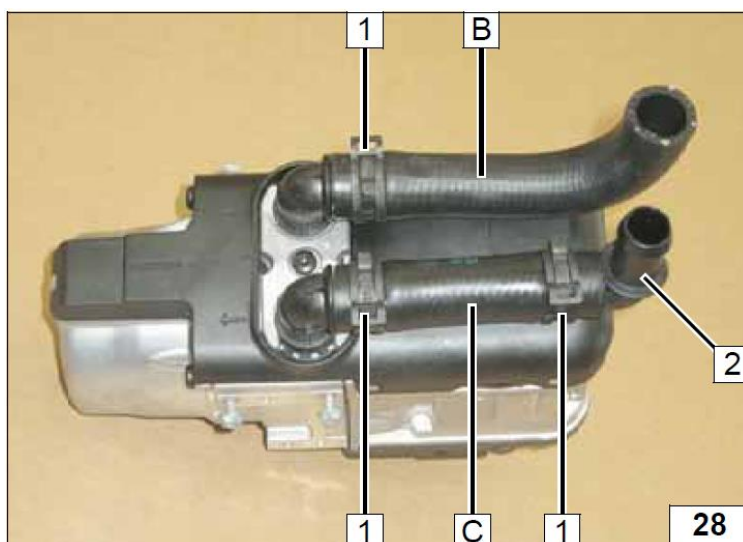


На патрубок **D** надеть «броню» и закрепить термоусадочными трубками **1**.

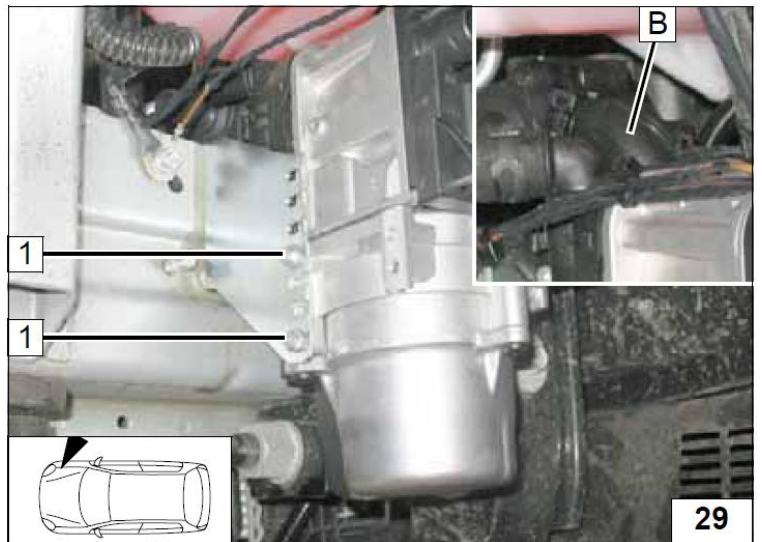


1 Пружинный хомут Ø 25 мм (3 шт.)

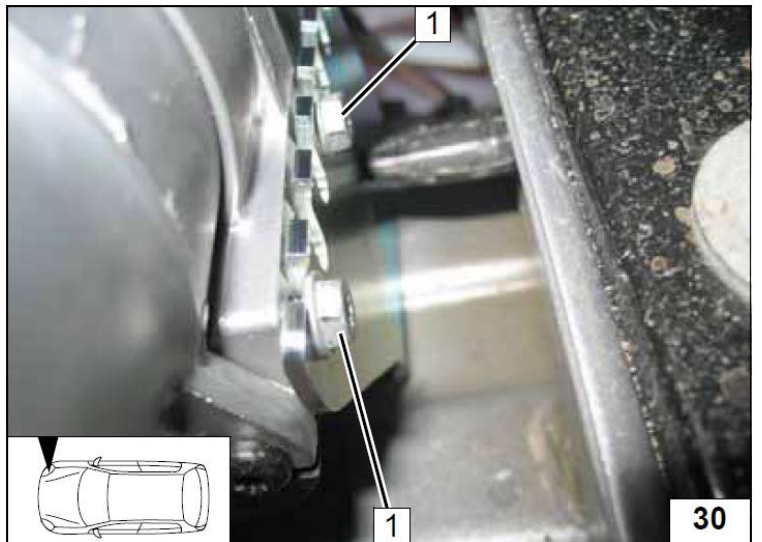
2 Соединительный штуцер с поворотом на 90°, Ø 18x18.



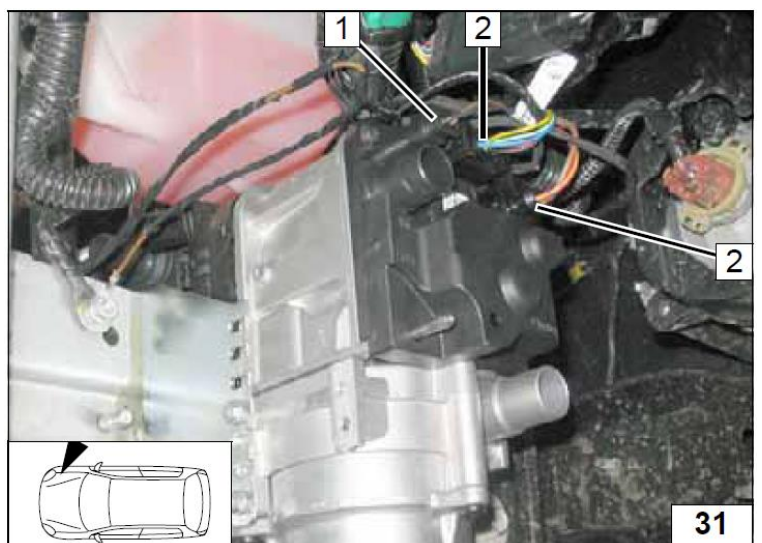
1 Монтажный саморез 5x13 (2 шт)



1 Монтажный саморез 5x13 (2 шт)



1 Жгут проводов циркуляционного насоса
2 Основной жгут проводов отопителя



10. Жидкостной контур.

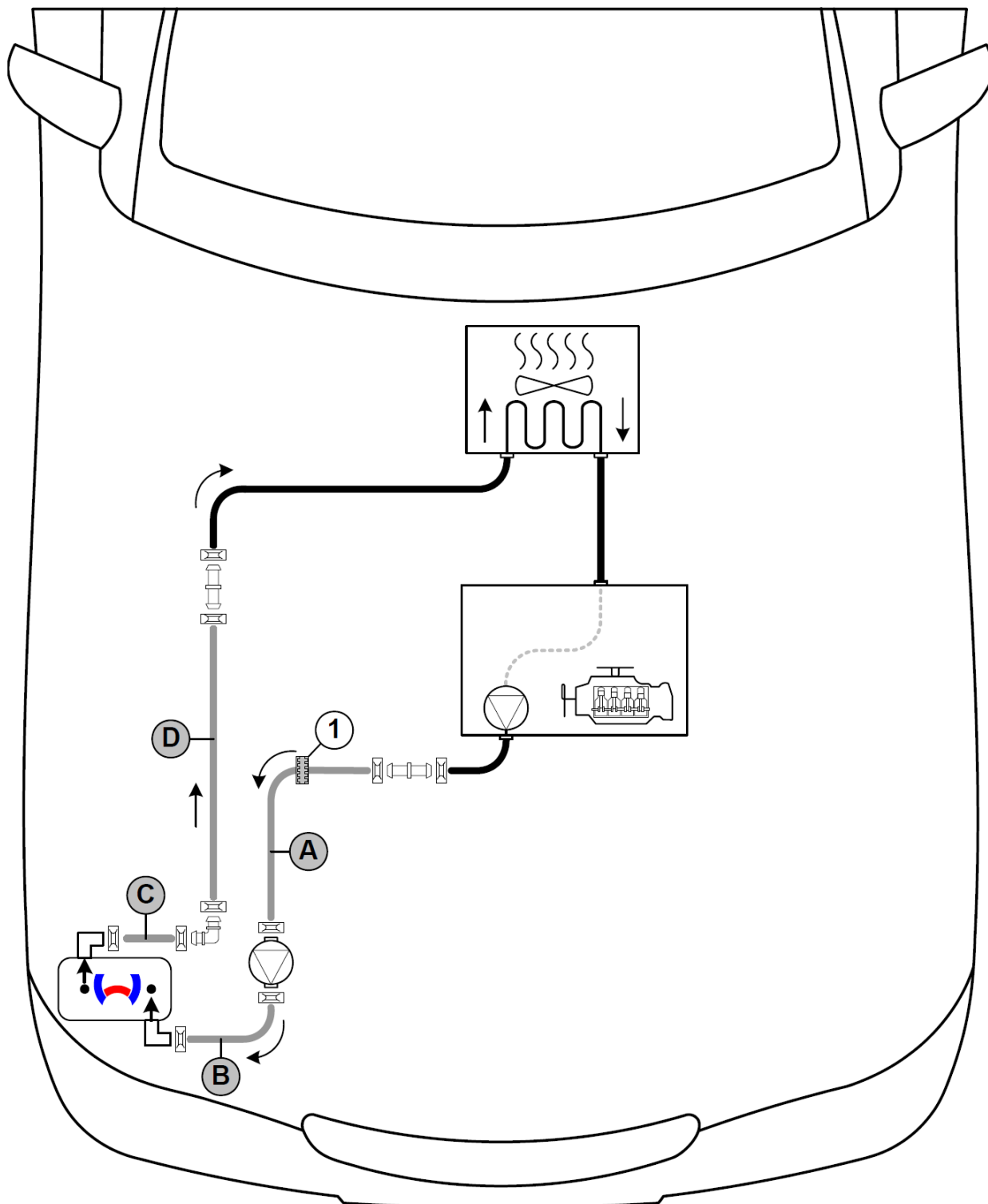
ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

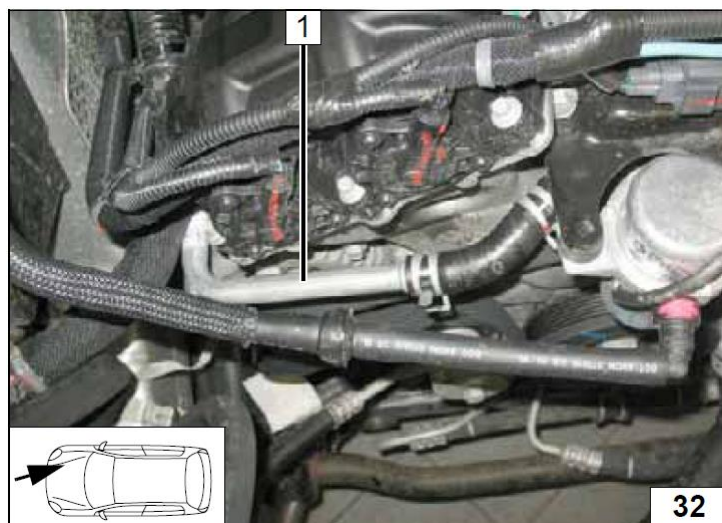
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.



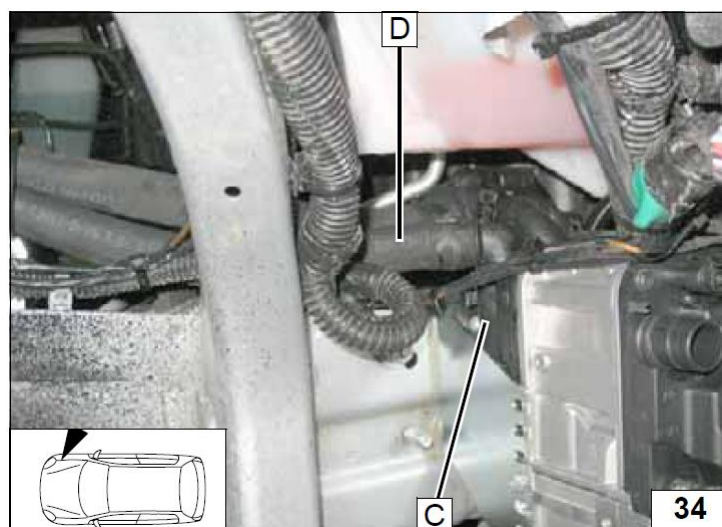
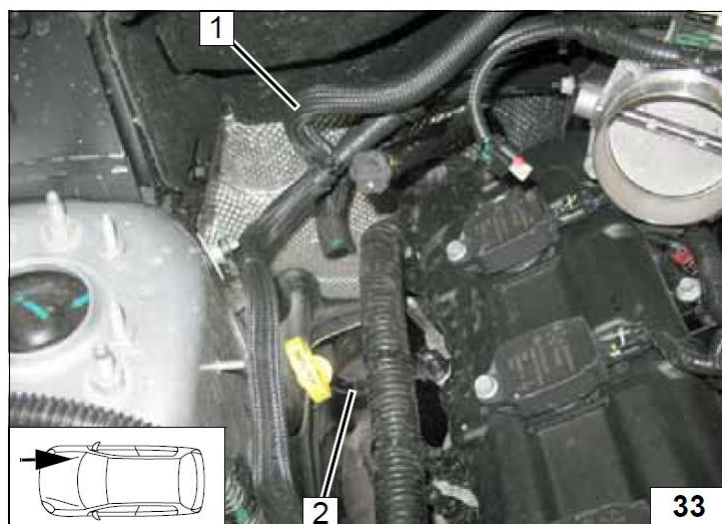
1 Черное резиновое кольцо.

Все не указанные соединительные штуцера 18x18 мм.

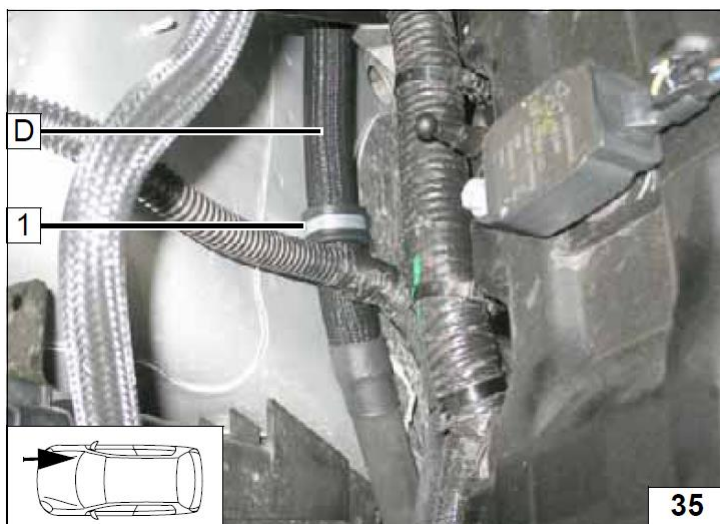
1 Металлический патрубок идущий с двигателя на печку салона демонтировать и удалить.



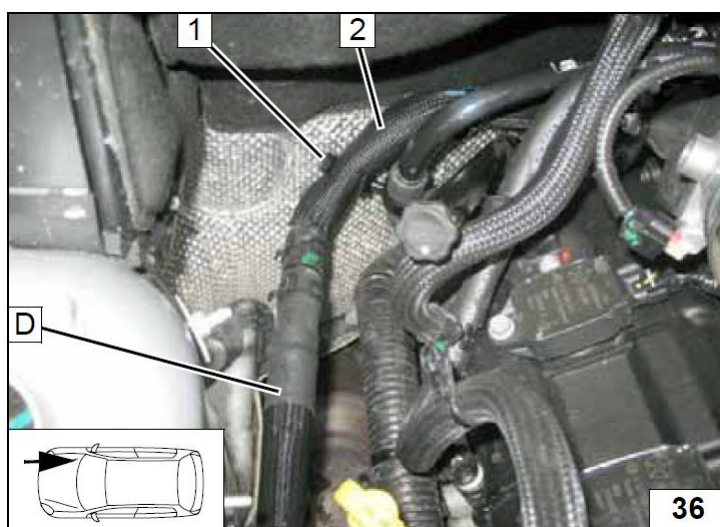
1 Патрубок на печку салона



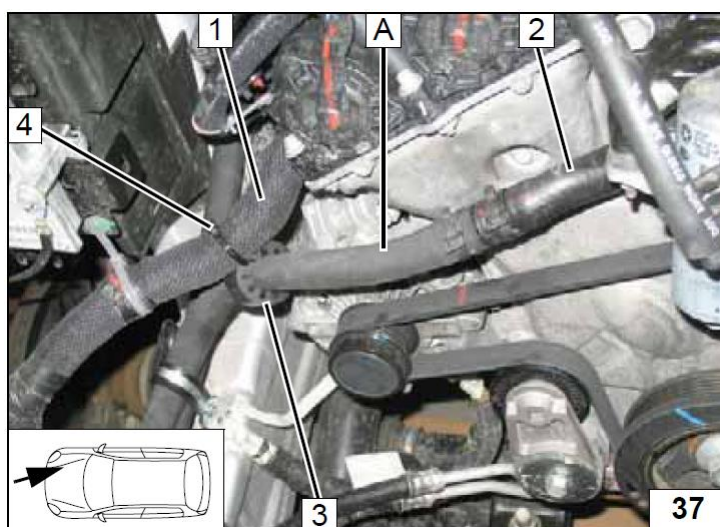
1 Обрезиненный хомут Ø 25 мм гайка М6, штатная шпилька автомобиля.



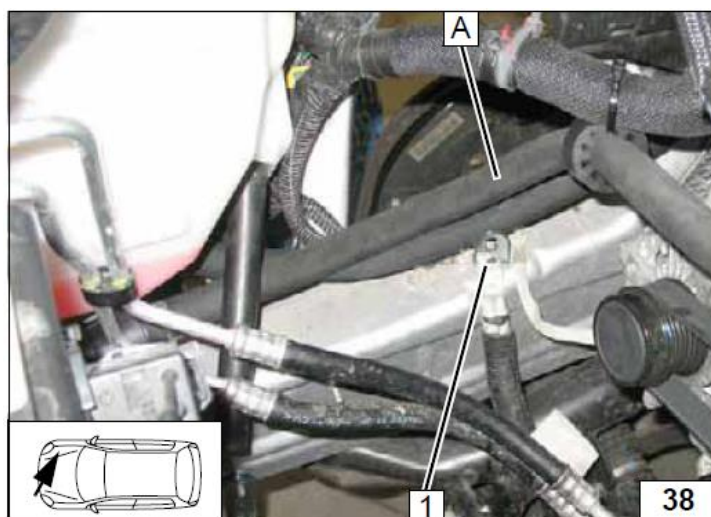
1 Пластиковое крепление шлангов
2 Патрубок на печку салона



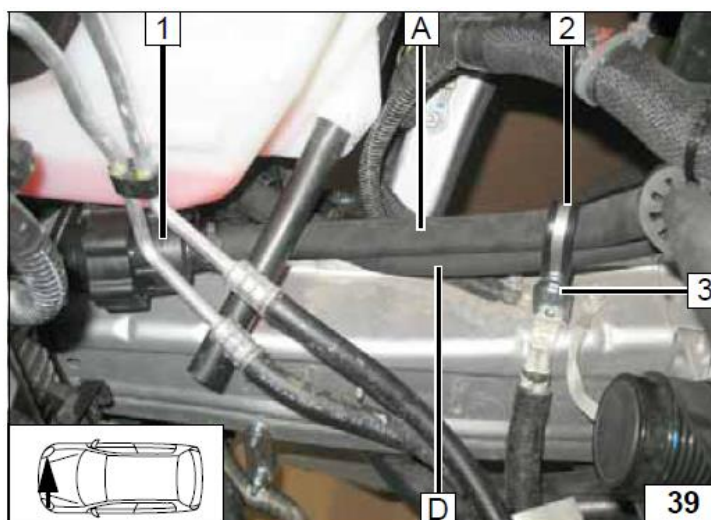
1 Штатный патрубок автомобиля
2 Штатный патрубок с двигателя автомобиля
3 Резиновое дистанционное кольцо
4 Кабельная стяжка



1 Г-образный кронштейн под штатной
массовой точкой автомобиля



1 Циркуляционный насос
2 Хомут обрезиненный Ø 38 мм
3 Болт М6х20, гайка.



11. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

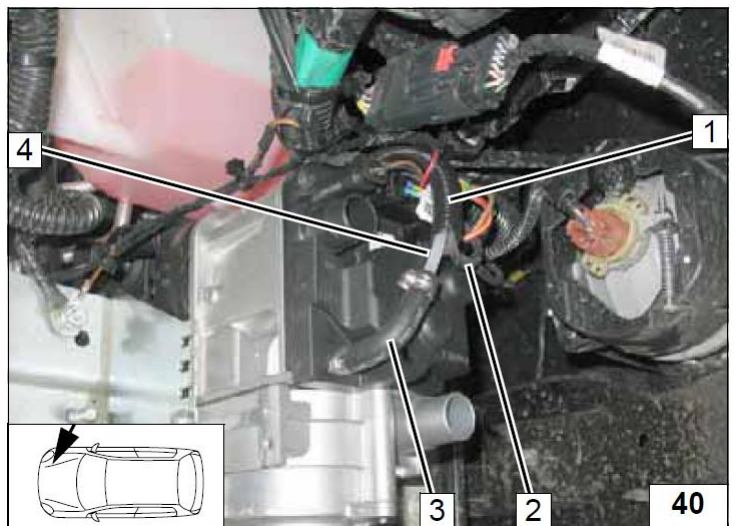
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

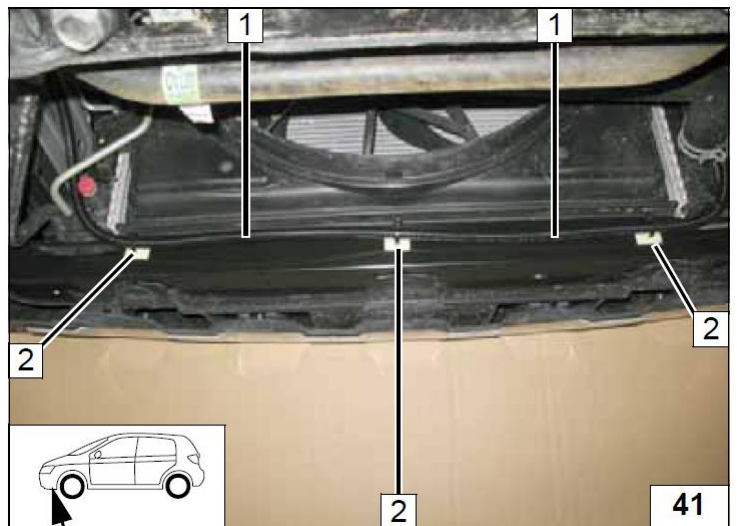
ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

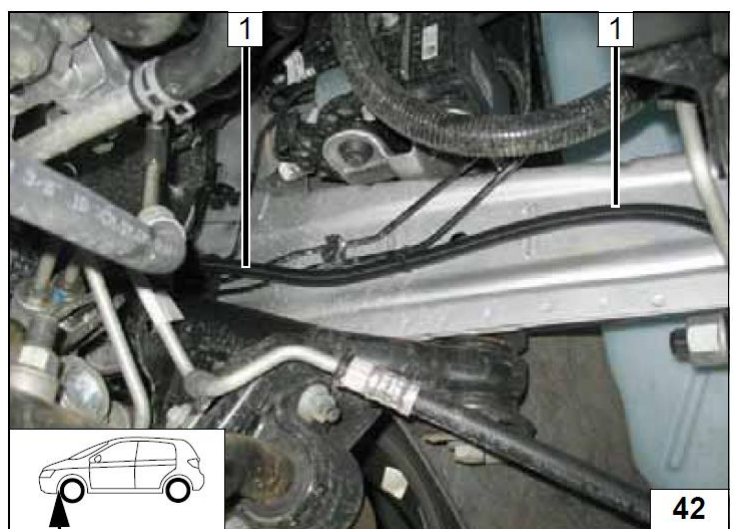
Топливопровод **4** и жгут проводов топливного насоса **2** поместить в гофрированную изоляцию **1**.
3 Соединительный патрубок с поворотом на 90°, хомут Ø 10 мм (2 шт.)



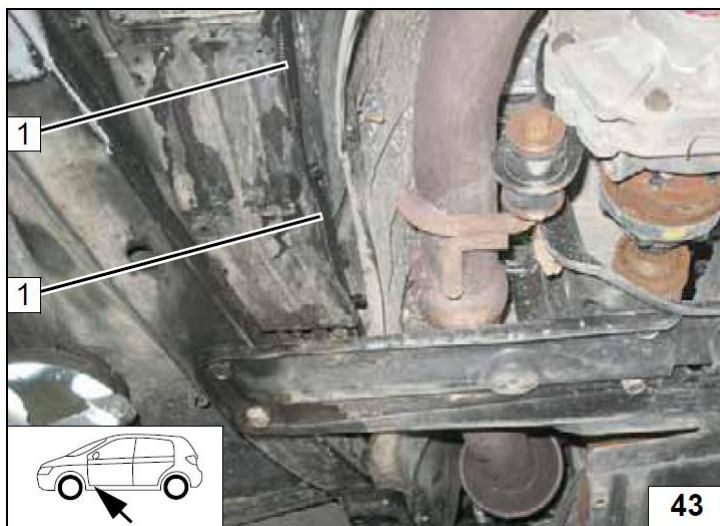
1 Топливопровод и жгут топливного насоса в гофрированной изоляции.
2 Кабельная стяжка с клейким основанием



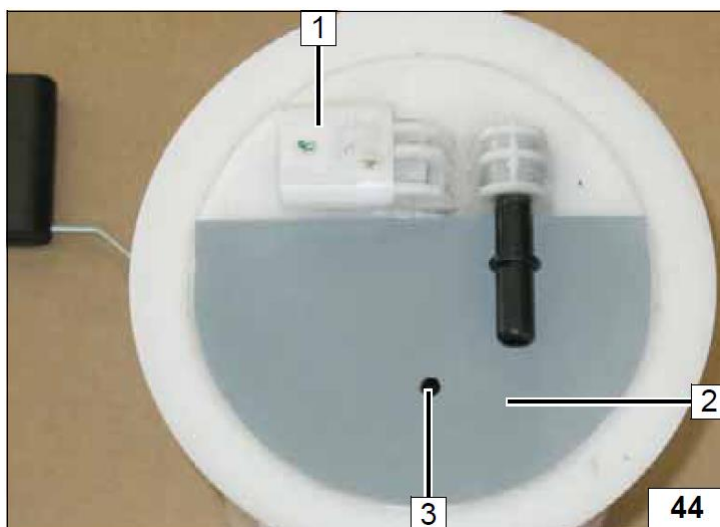
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в гофрированной изоляции.



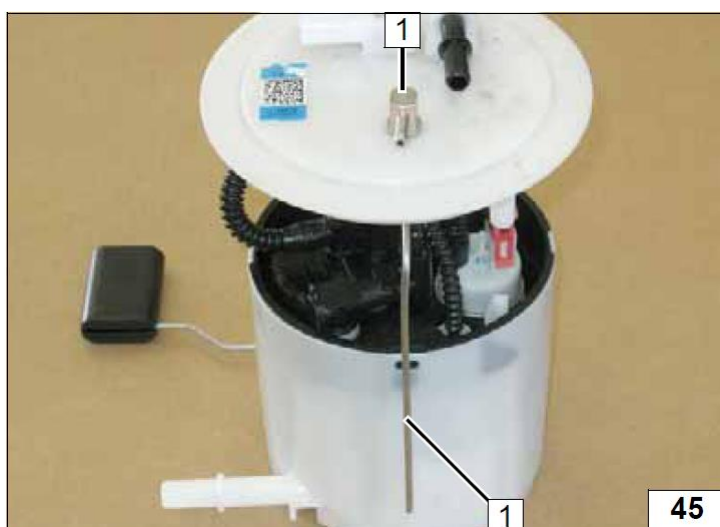
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в гофрированной изоляции



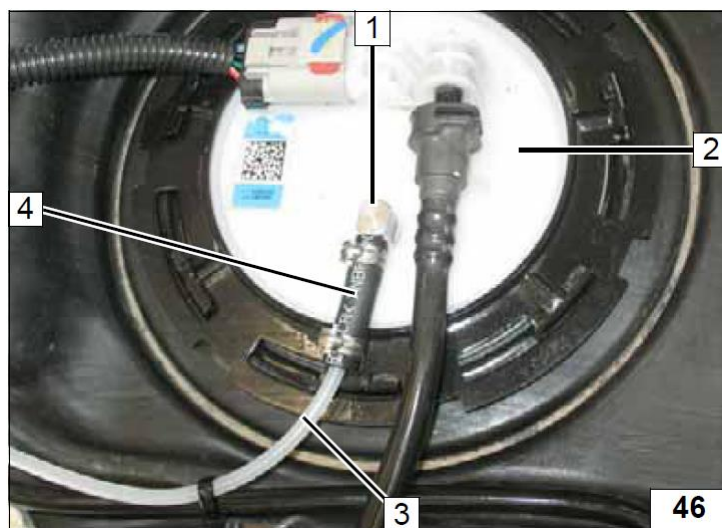
1 Топливный насос
2 Шаблон
3 Отверстие для топливозаборника



1 Топливозаборник



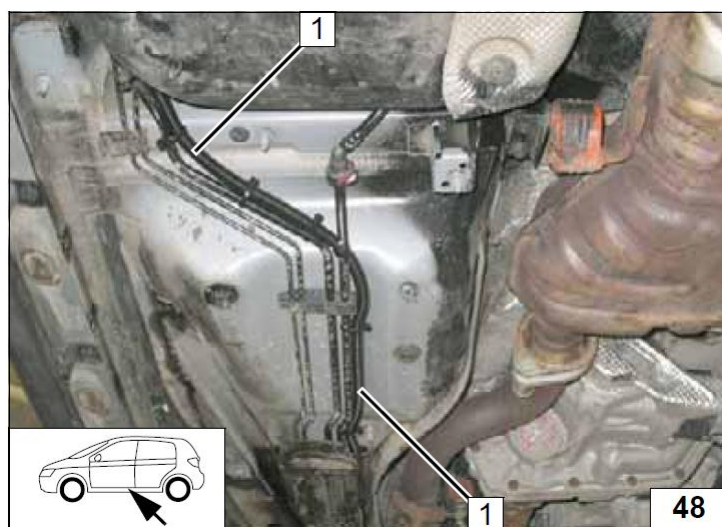
- 1 Топливозаборник
- 2 Топливный насос
- 3 Топливопровод к топливному насосу отопителя
- 4 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт)



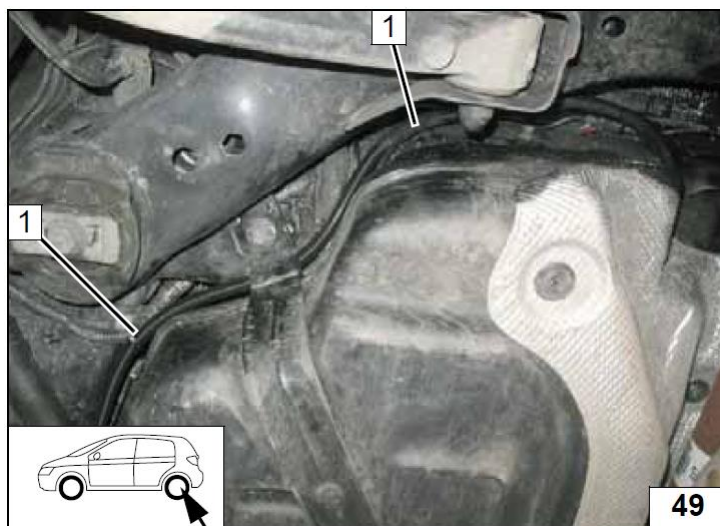
- 1 Топливопровод



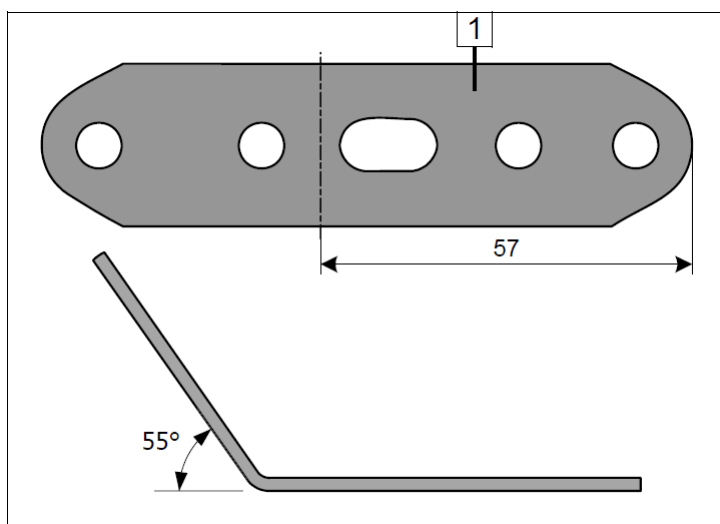
- 1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в гофрированной изоляции.



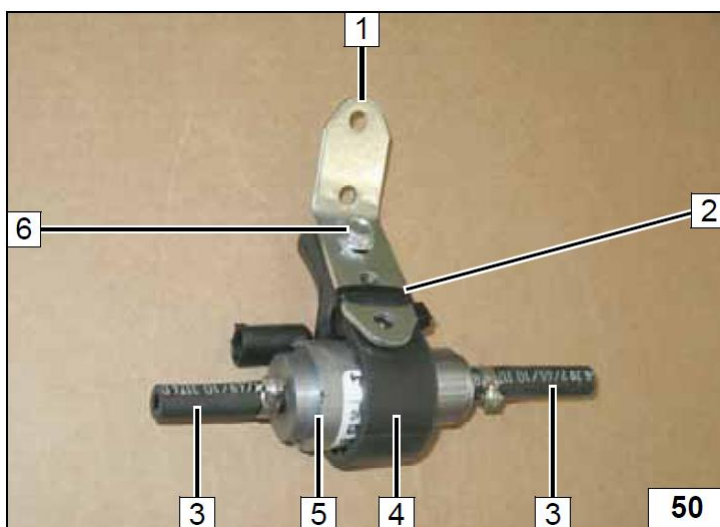
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в изоляции



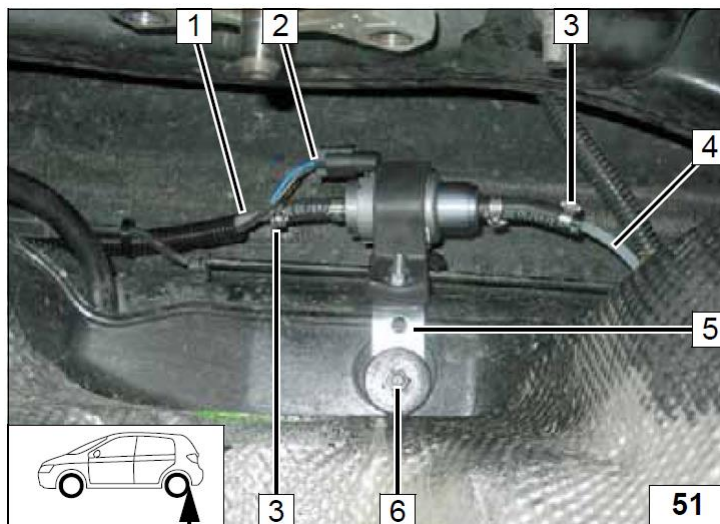
1 Монтажная пластина



1 Монтажная пластина
2 Кабельная стяжка
3 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт.)
4 Кронштейн топливного насоса
5 Топливный насос
6 Болт М6х25, гайка.



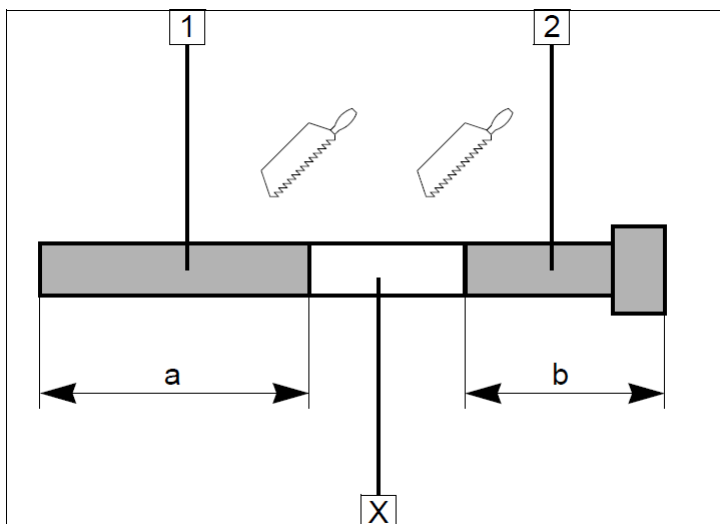
- 1 Топливопровод (от отопителя)
- 2 Жгут проводов топливного насоса
- 3 Хомут Ø 10 мм (2 шт)
- 4 Топливопровод (от топливозаборника)
- 5 Монтажная пластина
- 6 Штатный болт автомобиля



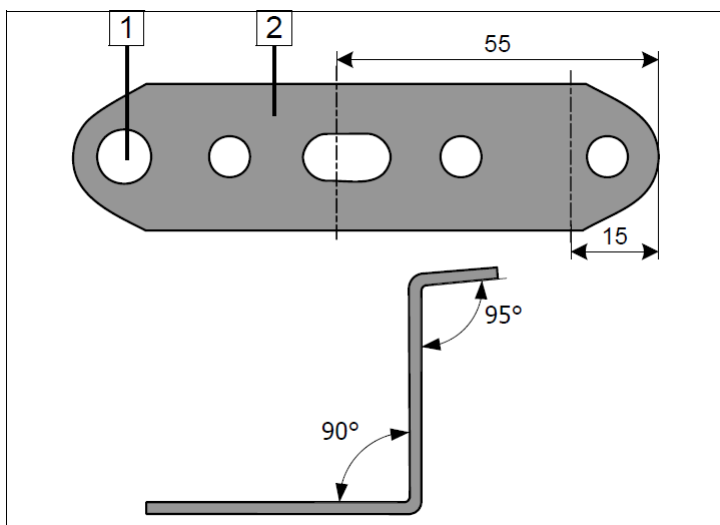
12. Выхлоп

- 1 Выхлопная трубка (основная часть)
a = 220 мм

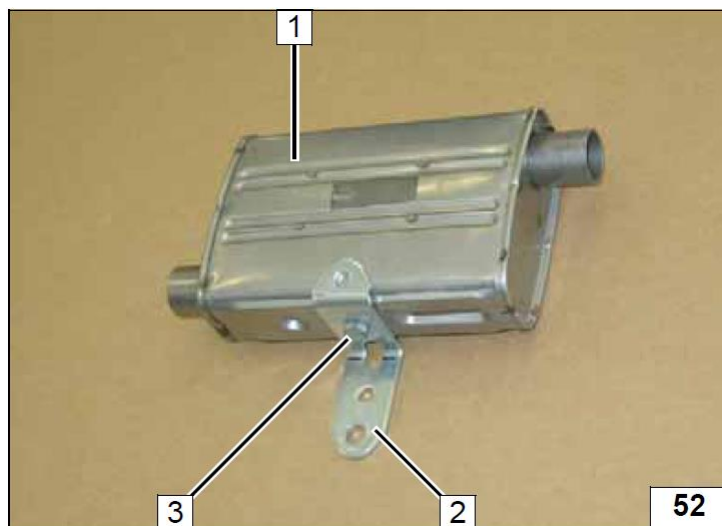
- 2 Выхлопная трубка (конечная часть)
b = 580 мм



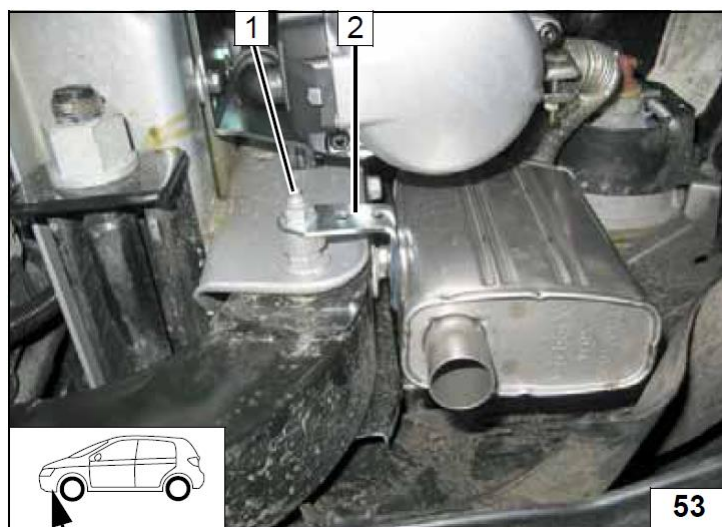
- 1 Отверстие Ø 8,5 мм
- 2 Монтажная пластина



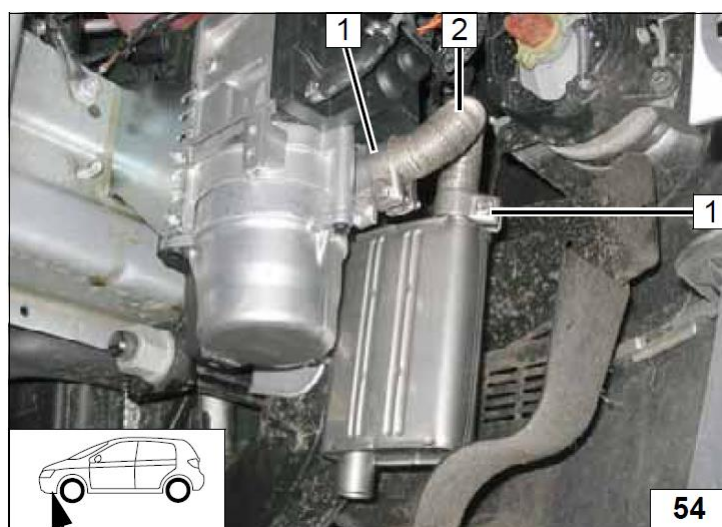
- 1 Пластиковый поддон автомобиля
- 2 Отверстие Ø 60 мм



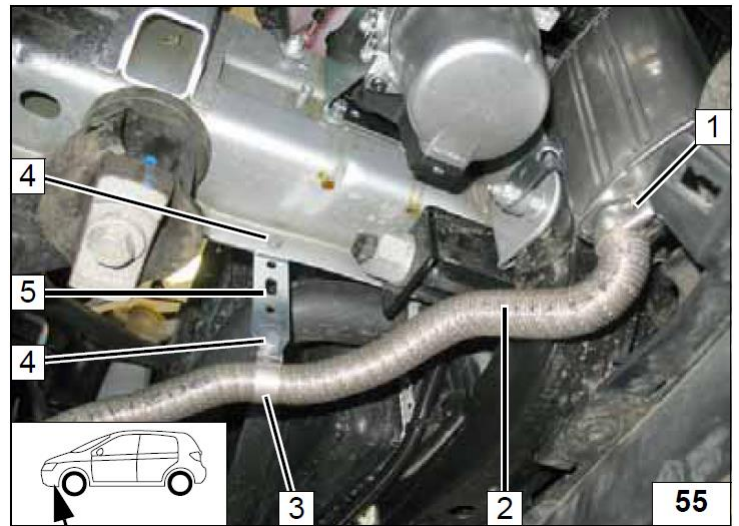
- 1 Штатная шпилька, дистанционная шайба 10 мм. гайка М8.
- 2 Монтажная пластина



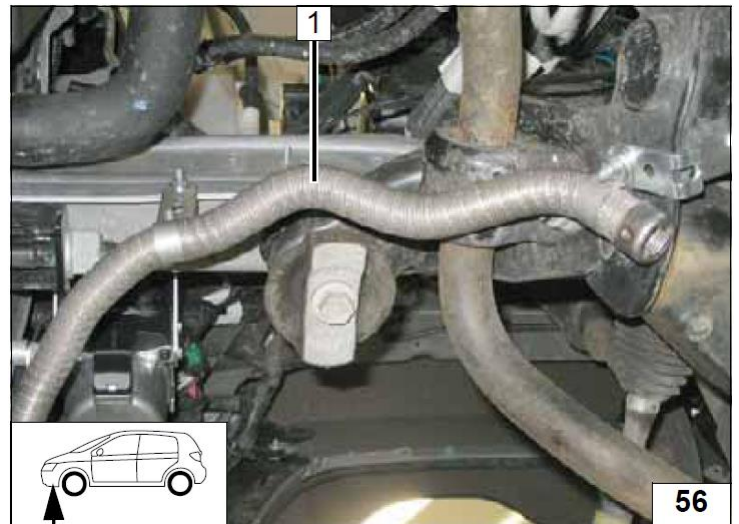
- 1 Силовой хомут (2 шт)
- 2 Выхлопная трубка



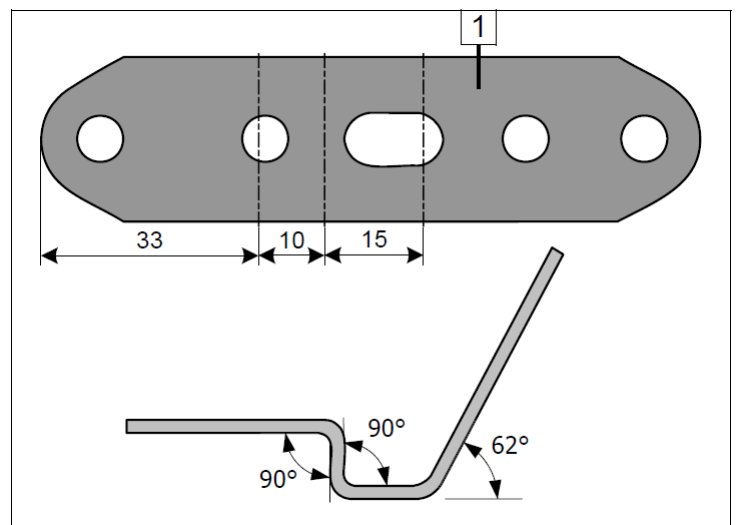
- 1 Силовой хомут
- 2 Выхлопная трубка
- 3 Хомут
- 4 Болт М6х20, гайка (2 шт)
- 5 Монтажная пластина



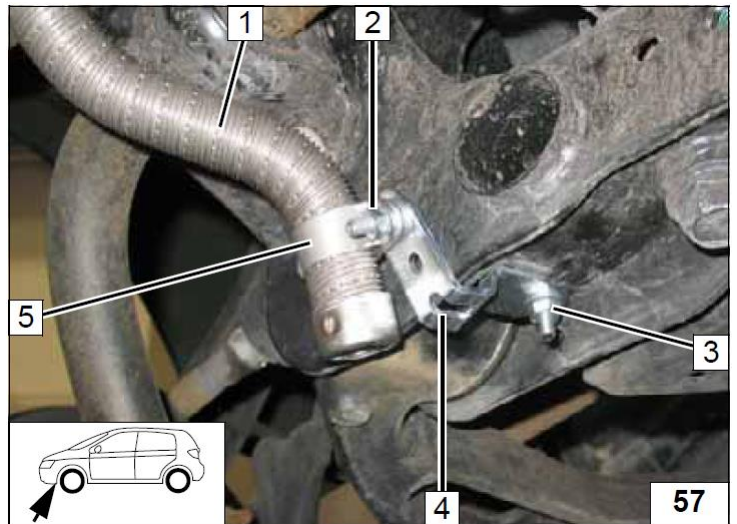
- 1 Выхлопная трубка конечная часть.



- 1 Монтажная пластина

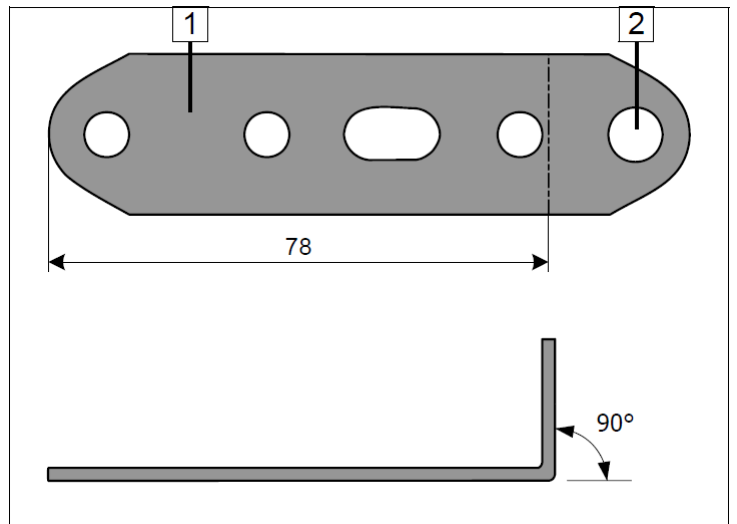


- 1 Выхлопная трубка
- 2 Болт М6х20, гайка.
- 3 Болт М6х20, шайба.
- 4 Монтажная пластина
- 5 Хомут

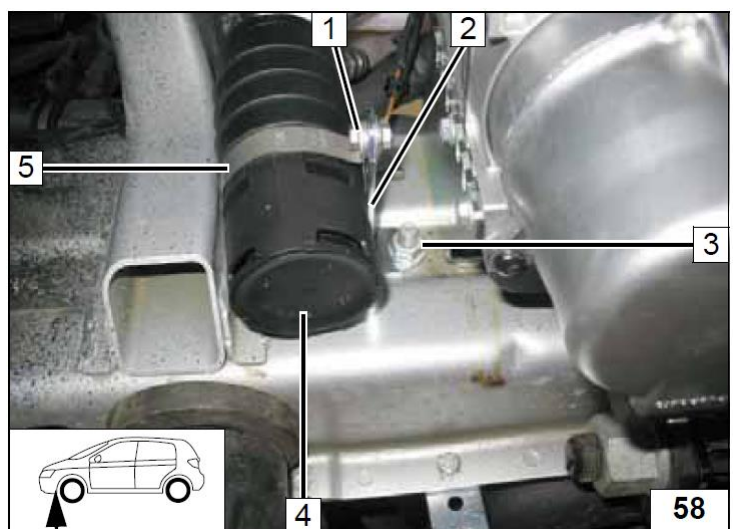


13. Забор воздуха для горения

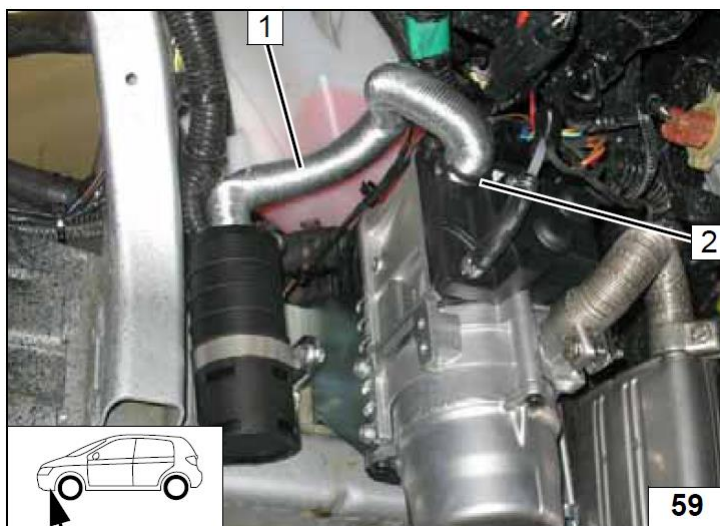
- 1 Монтажная пластина
- 2 Отверстие Ø 8,5 мм



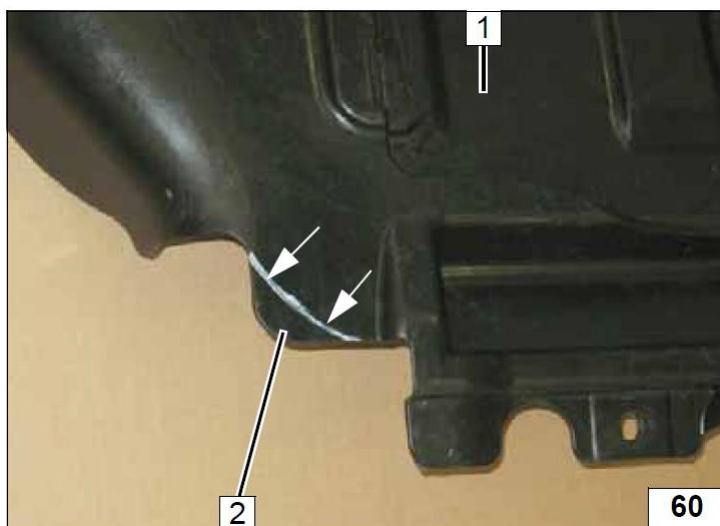
- 1 Болт М5х16, шайба, гайка.
- 2 Монтажная пластина
- 3 Штатная шпилька, гайка М8.
- 4 Глушитель забора воздуха для горения
- 5 Хомут Ø 51 мм



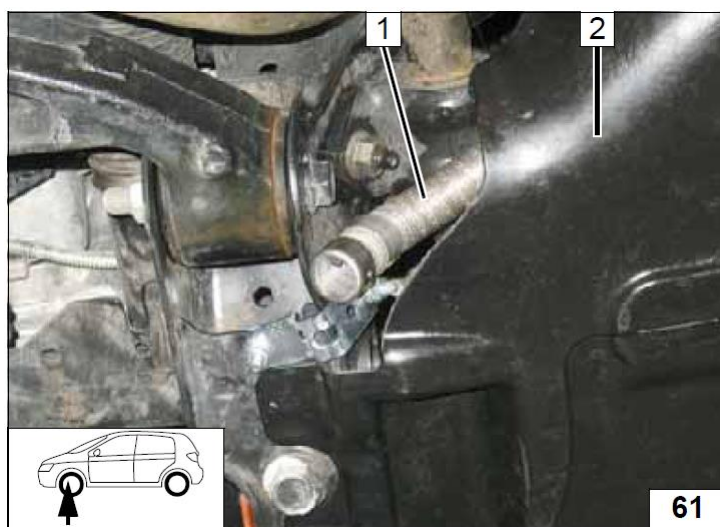
- 1 Трубка забора воздуха для горения
- 2 Хомут Ø 25 мм



- 1 Поддон двигателя
- 2 Удаляемая часть



- 1 Выхлопная трубка (конечная часть)
- 2 Поддон двигателя



14. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

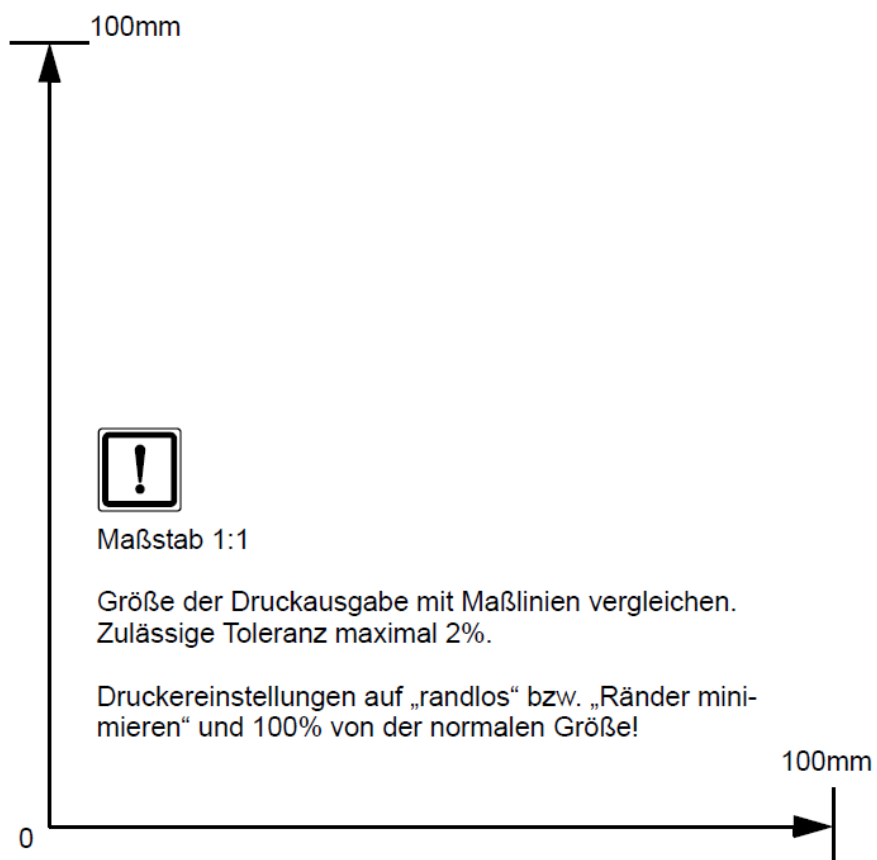
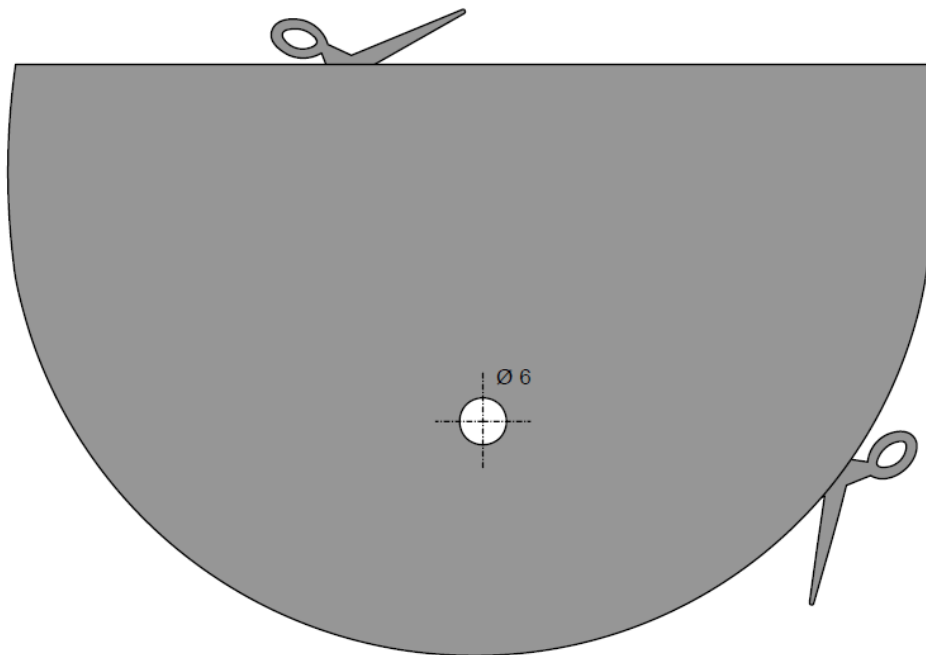
Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

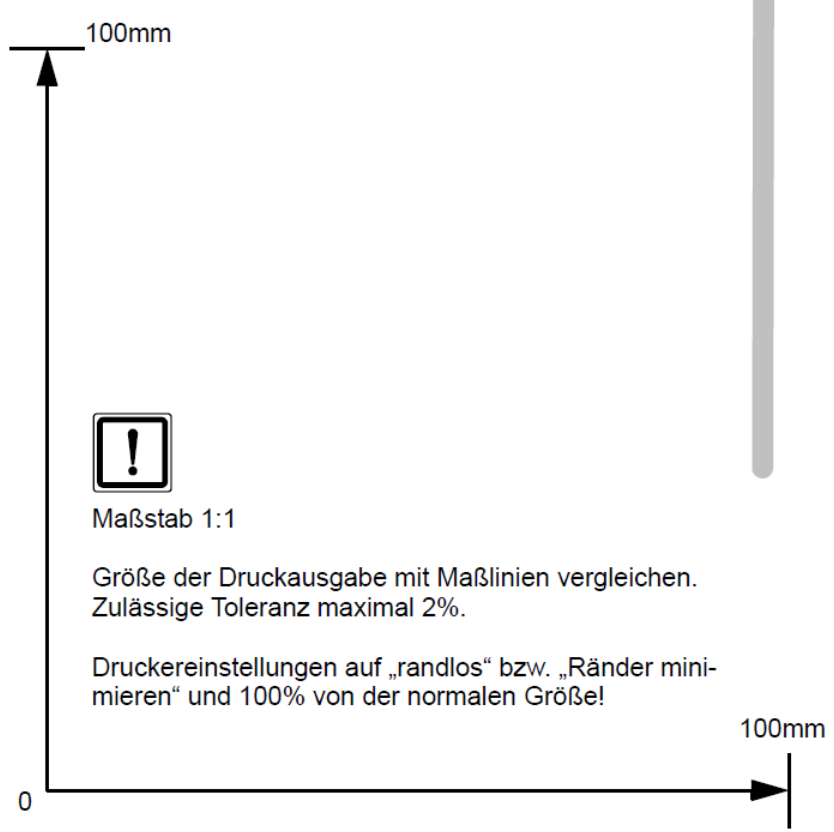
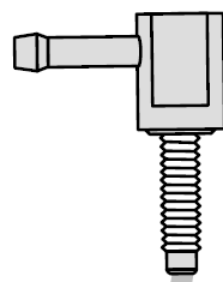
Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

15. Шаблон топливозаборника





Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

16. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

1. Установить температуру на максимум
2. Установить подачу теплого воздуха на стекло

