

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*


00 0104

Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003

Einbauanleitung

Kia Picanto

Benzin

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Klimaautomatik nicht geprüft!



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbau vorbereiten	9
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	10
Vorwort	3	Wassereinbindung	13
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	16
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas	19
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	21
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	22
Schema Elektrik	6	Schablone Halter Teil A	23
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Schablone Halter Teil B	24
Option Telestart	8	Schablone Tankentnehmer	25

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Kia	Picanto	BA	e4 * 2001 / 116 * 0085 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G4HG	Benzin	48	1086

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Kia Picanto Benzin	1310080A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Kia Picanto mit Benzinmotor
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

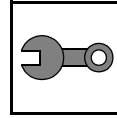
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

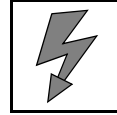
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

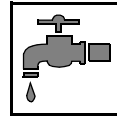
Mechanische Arbeiten



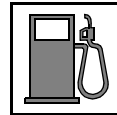
Elektrik



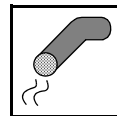
Wassereinbindung



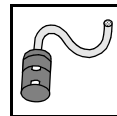
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



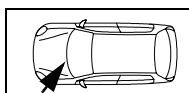
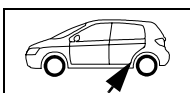
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



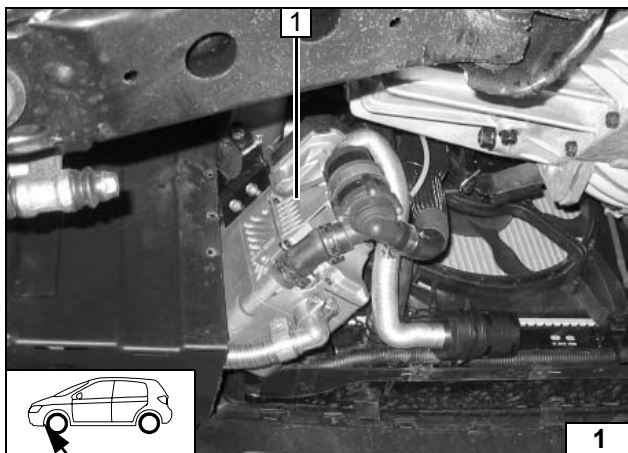
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Batterie , Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschläuchen ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Rad links abbauen
- Radhausverkleidung links abbauen
- untere Motorabdeckung links abbauen



Vorarbei-
ten



1 Heizgerät

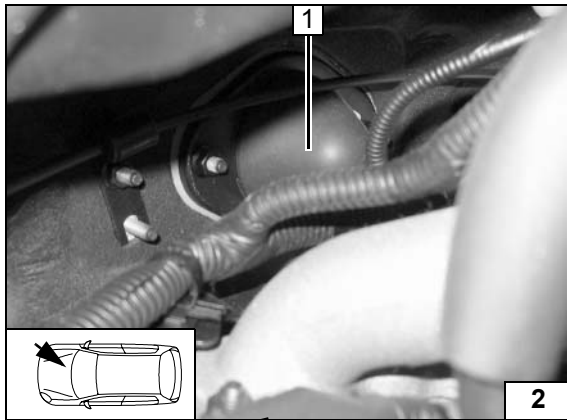
Einbauort
Heizgerät



Einbindung Elektrik

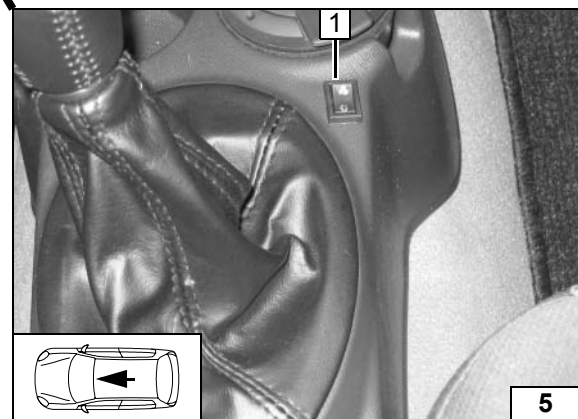
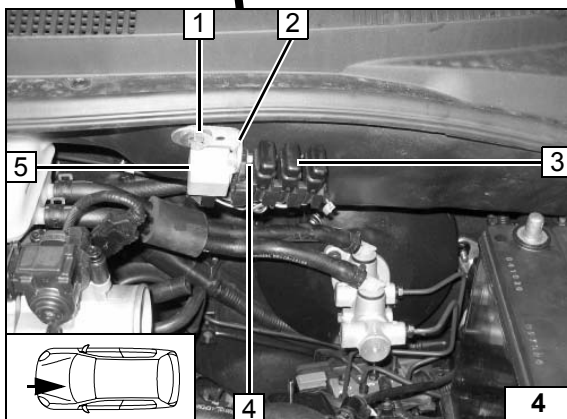
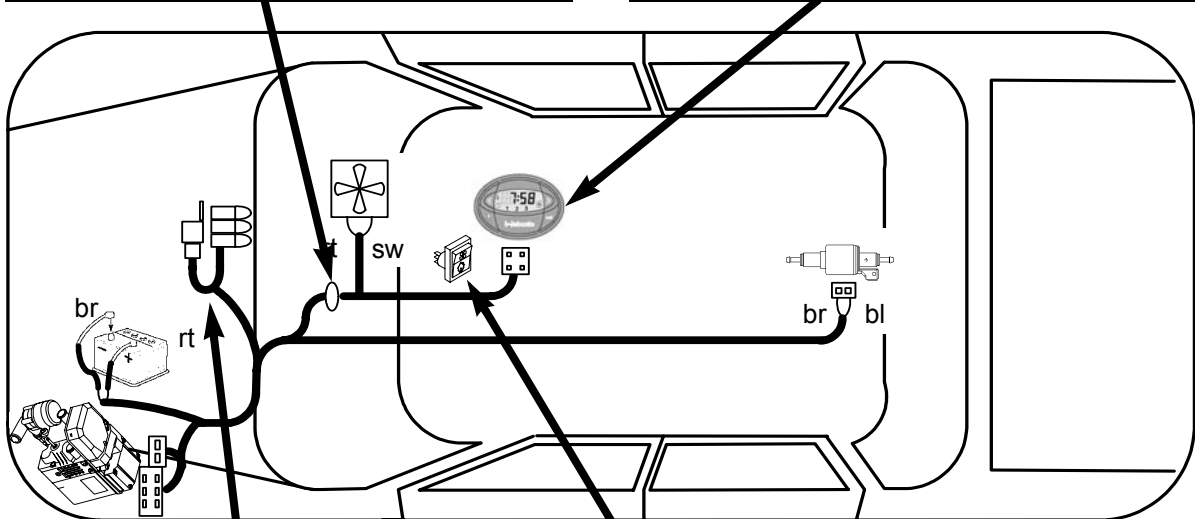
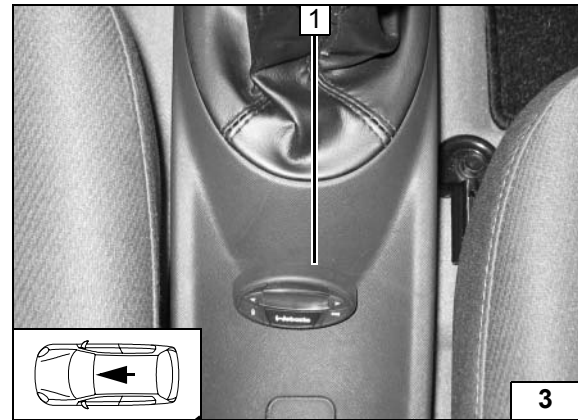
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle



Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



Sicherungshalter, K3-Relais

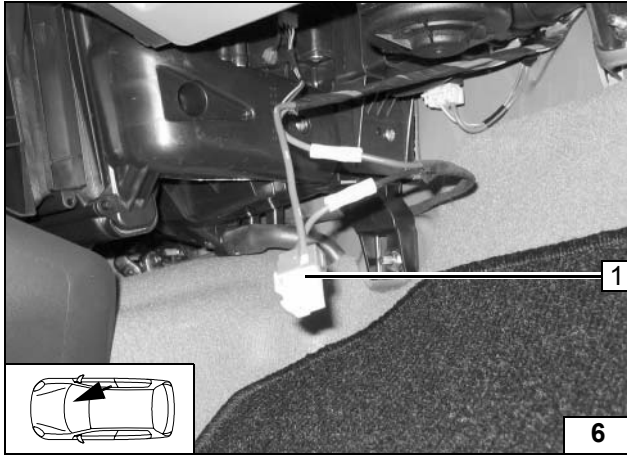
- 1 Bohrung Ø 6,5mm, Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter M6
- 2 Winkel
- 3 Sicherungshalter
- 4 Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter M5
- 5 Relais

Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Schema
Kabel-
baumverle-
gung

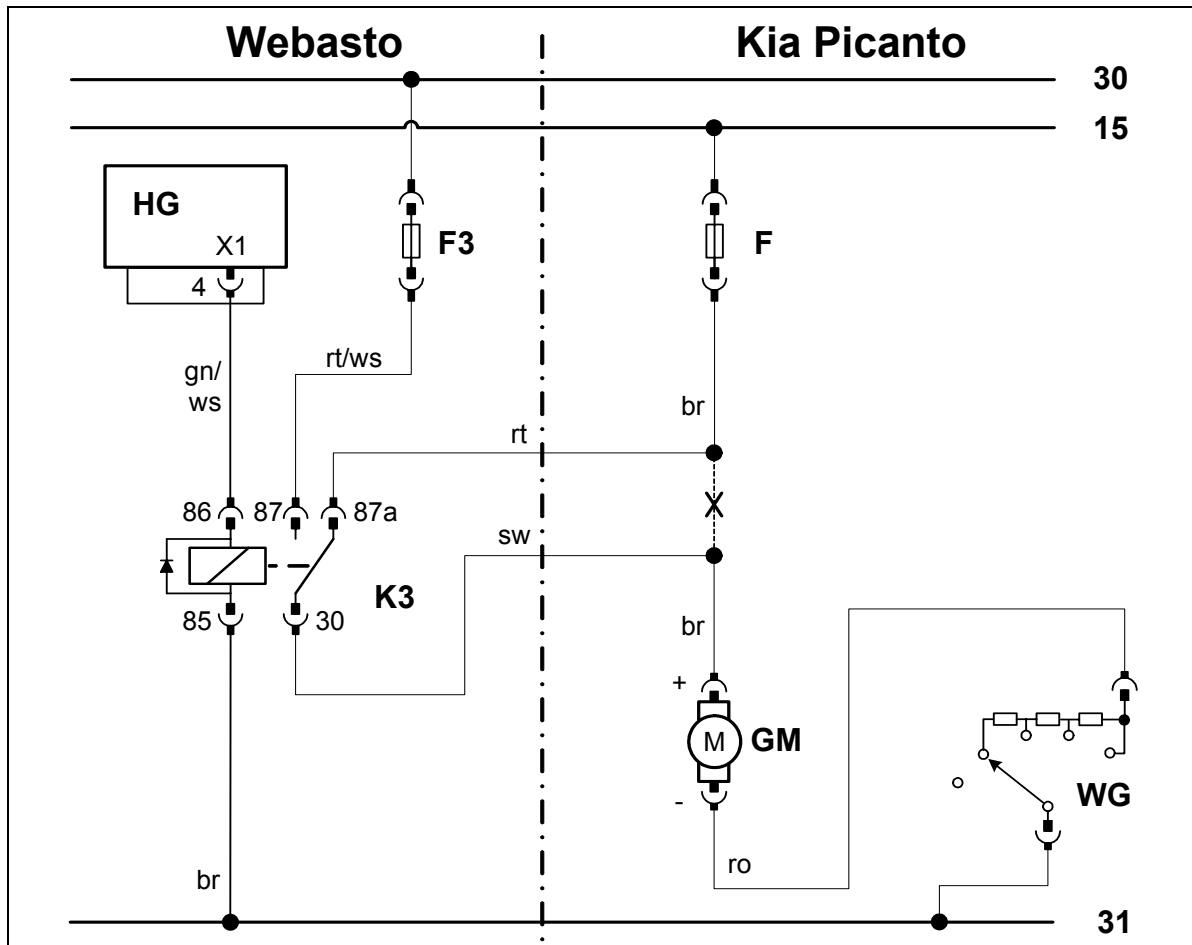


Einbindung am 2-poligen Stecker vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Kabelverbindern herstellen.

1 Stecker 2-polig



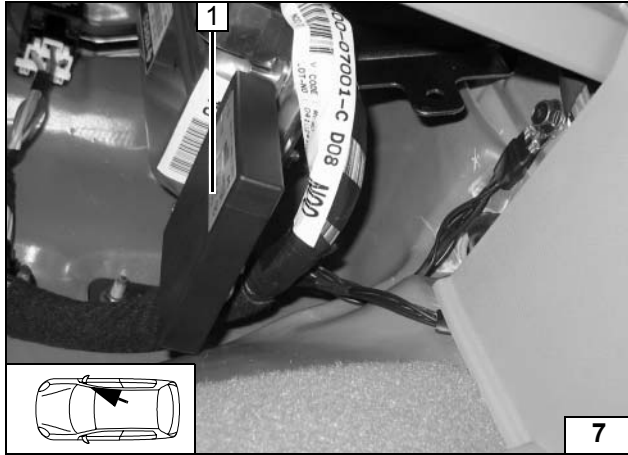
Anschluß Gebläse-motor



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Kia Picanto		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
F3	Sicherung	F	Sicherung	ws	weiß
K3	Gebläserelais			sw	schwarz
				br	braun
				gn	grün
				ro	rosa
				X	Trennstelle

Legende

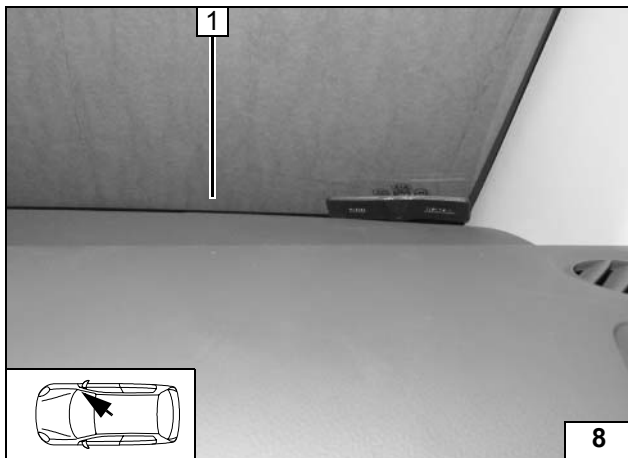


Option Telestart

1 Empfänger, vorhandene Schraube

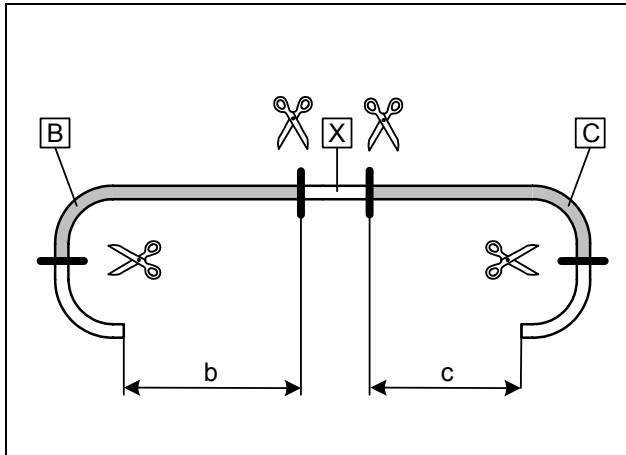
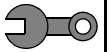


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren



Heizgerät vorbereiten

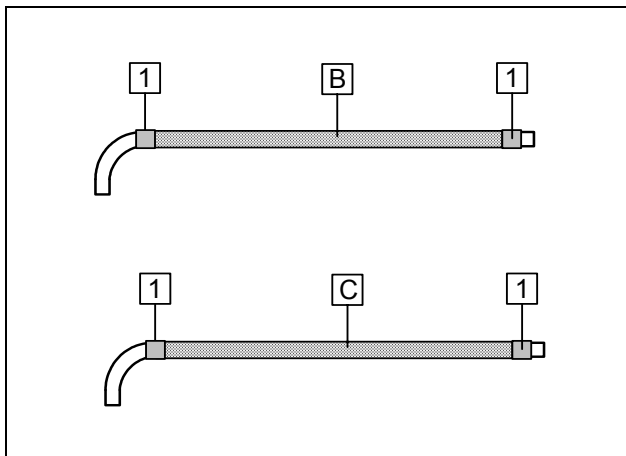
b = 790
c = 730

Abschnitt **X** entsorgen

Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch **B** und **C** aufschieben



Wasser-
schläuche
ablängen

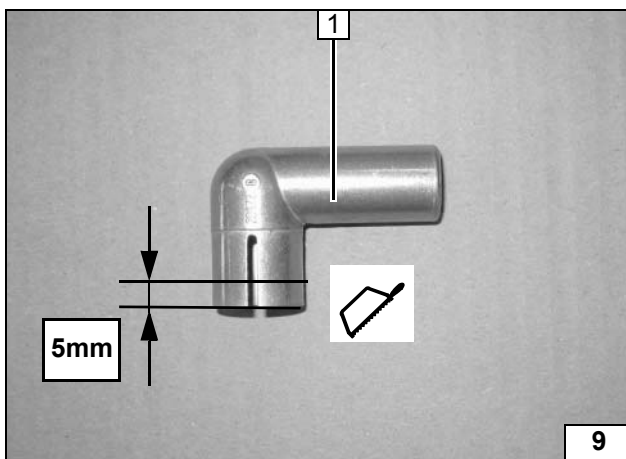


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **C** aufschieben. Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!

1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]

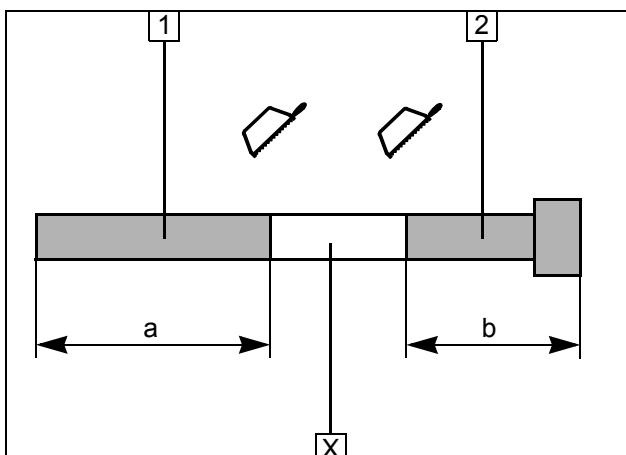


Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



1 Abgaswinkel

Abgaswin-
kel vorbe-
reiten

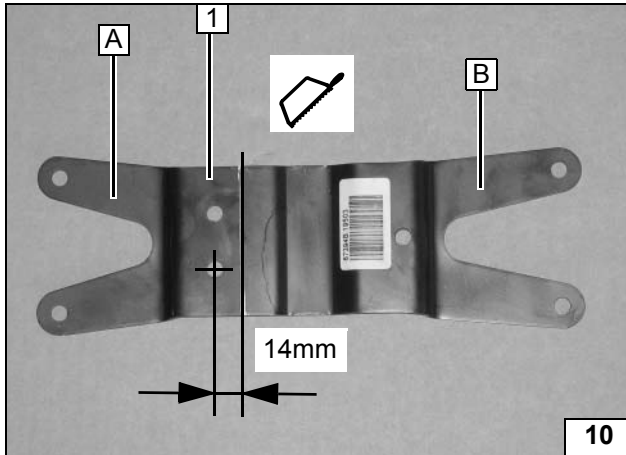
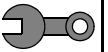


1 Abgasleitung
a = 360

2 Abgasendstück
b = 490

Abschnitt **X** entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten

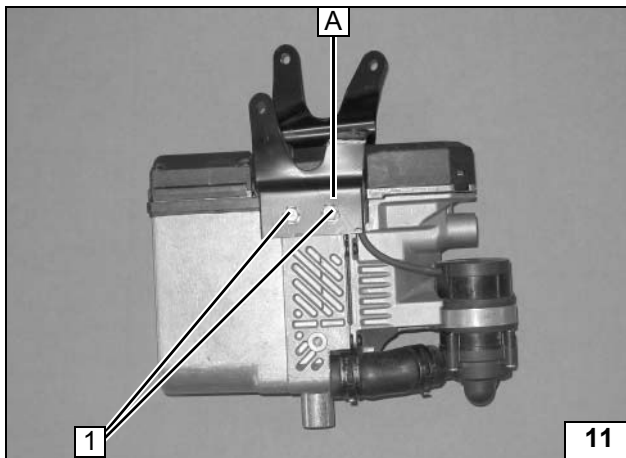


Halter trennen, Teile **A** und **B** gemäß Schablone bearbeiten!

1 Halter



Halter vorbereiten

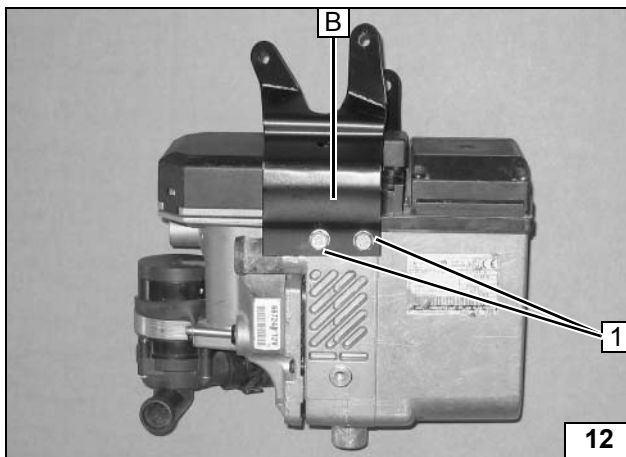


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm

A Halter Teil A
1 Ejotschraube[2x]



Halter Teil A vormontieren

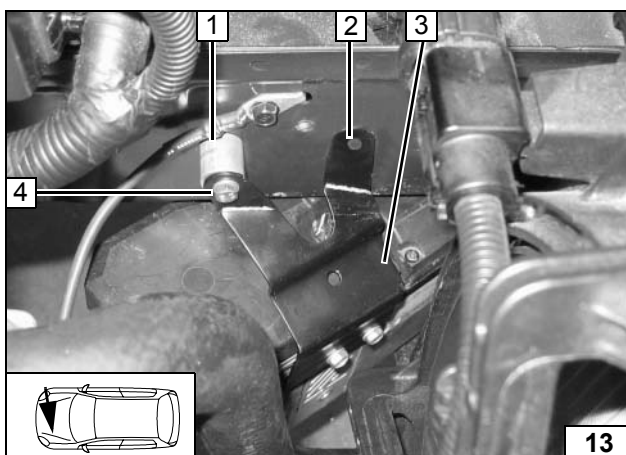


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm

B Halter Teil B
1 Ejotschraube [2x]



Halter Teil B vormontieren

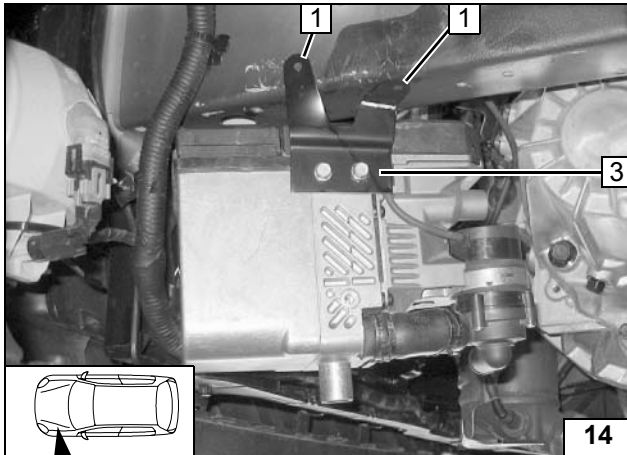
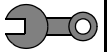


Heizgerät lose befestigen und zum Längsträger ausrichten!

1 Fahrzeugeigene Gewindebohrung M6
3 Halter Teil B, Heizgerät
2 Lochbild übertragen
4 Schraube M6x40, Distanzscheibe 20mm, Federring



Lochbild übertragen

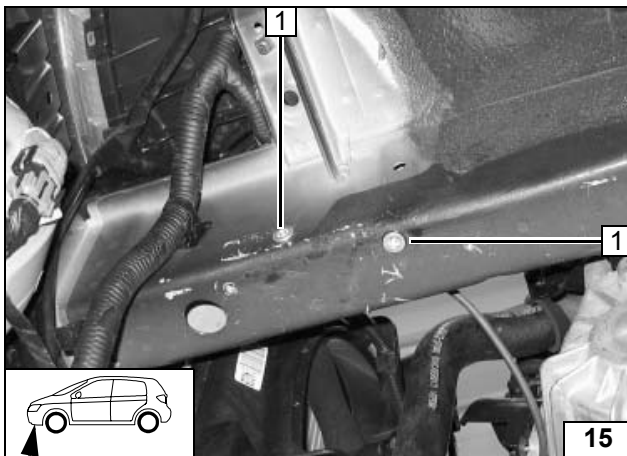


Heizgerät zum Längsträger ausrichten!

- 2 Halter Teil A, Heizgerät
- 1 Lochbild Ø 9,1mm [2x]

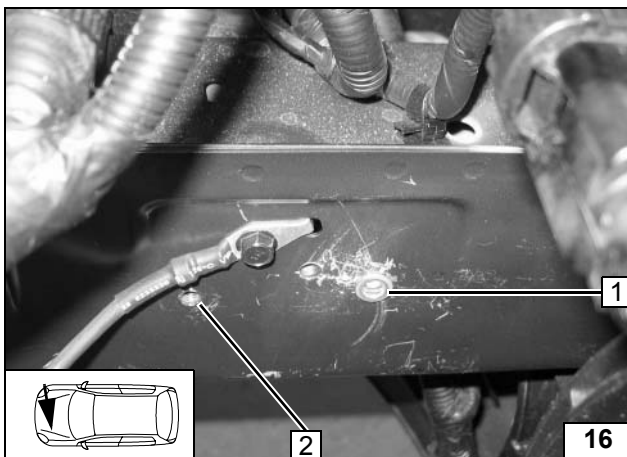


Lochbild
übertragen



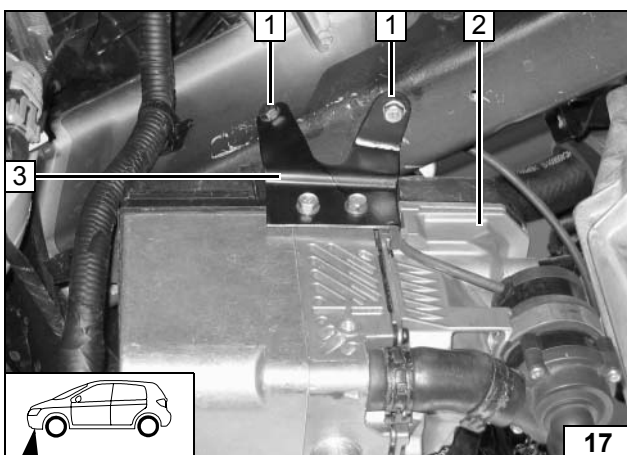
- 1 Bohrung Ø 9,1mm, Einnietmutter M6 [je 2x]

Einniet-
muttern
einziehen



- 1 Bohrung Ø 9,1mm, Einnietmutter M6
- 2 Fahrzeugeigene Gewindebohrung M6

Einniet-
muttern
einziehen

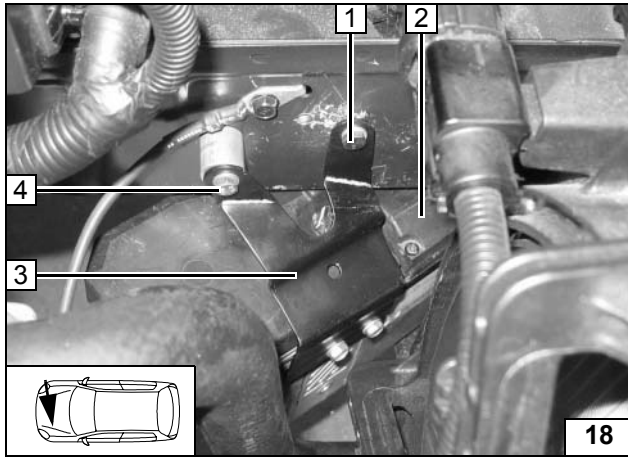
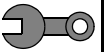


Vor der Montage Kabelbaum am Heizgerät anstecken!

- 2 Heizgerät
- 3 Halter Teil A
- 1 Schraube M6x20, Federring [je 2x]



Heizgerät
montieren



- 2 Heizgerät
- 3 Halter Teil B
- 4 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20mm,
- 1 Schraube M6x20, Federring

**Heizgerät
montieren**



Wassereinbindung

ACHTUNG!

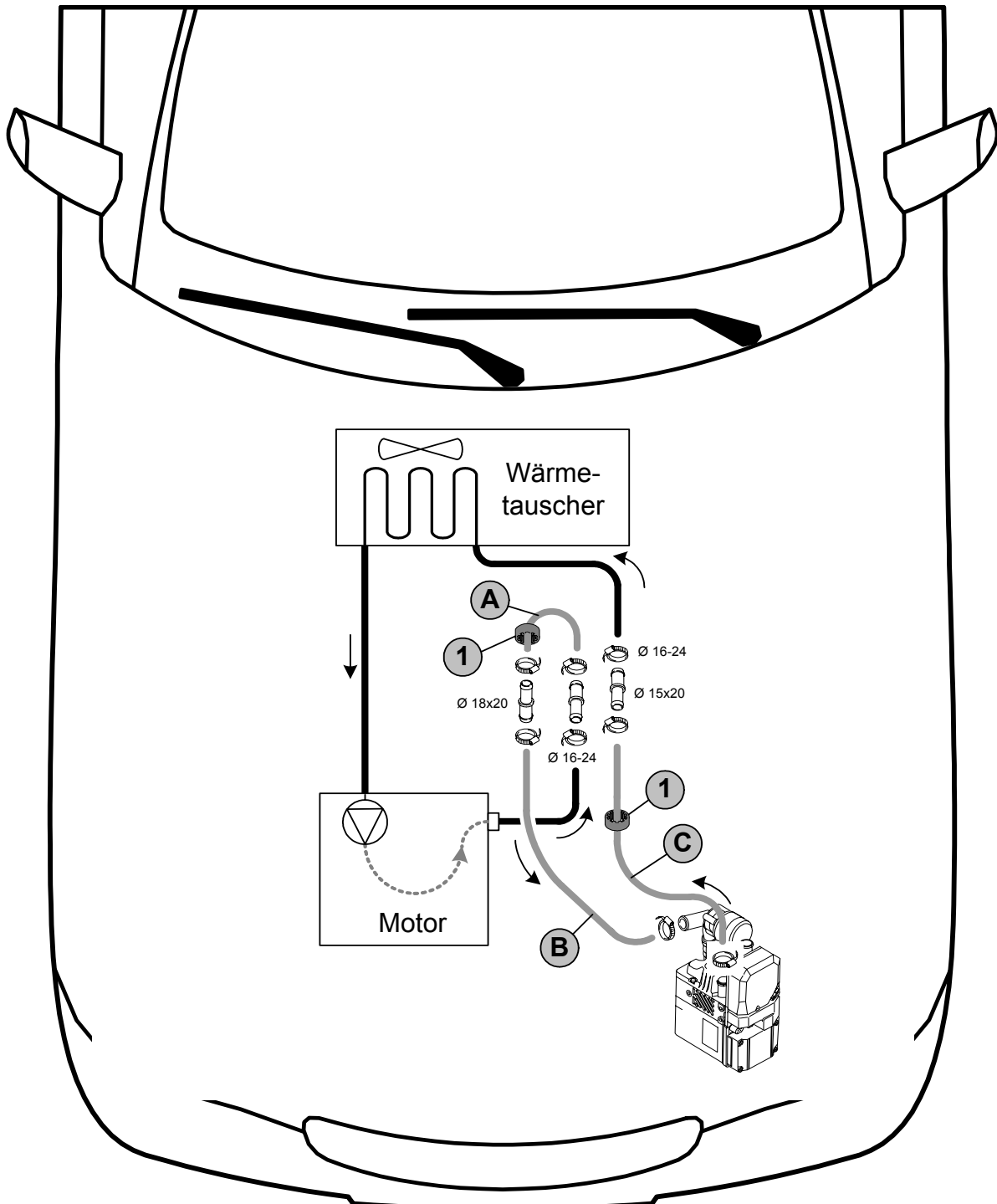
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

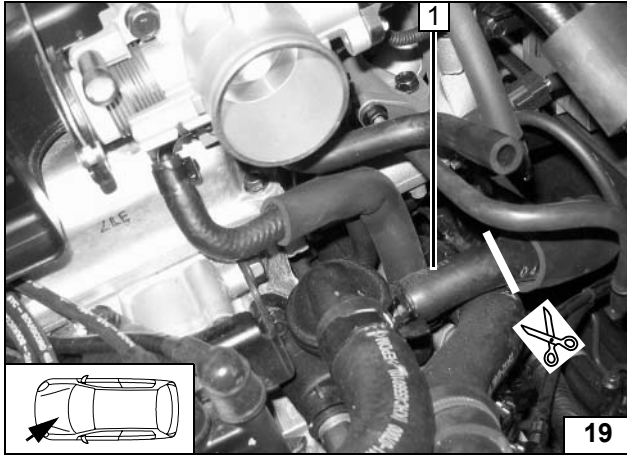
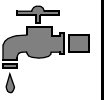
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Alle Fahrzeuge



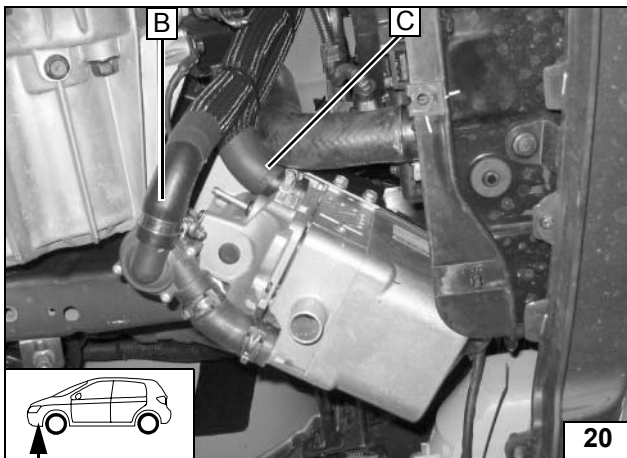
Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Ø 20-27mm. Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 15x18!
Position 1 = Profilgummi sw [2x]

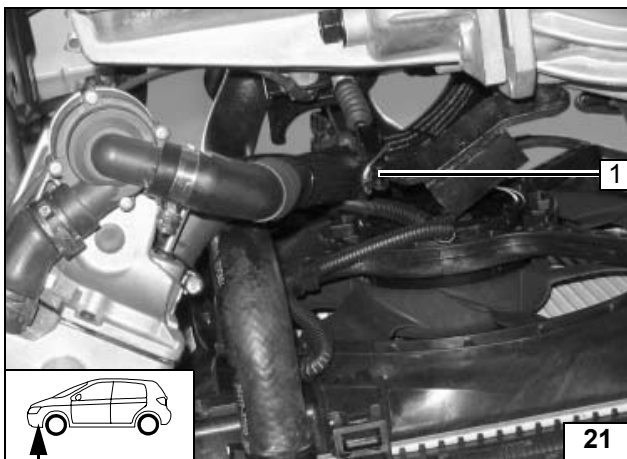


1 Schlauch Motorausritt

Trennstelle

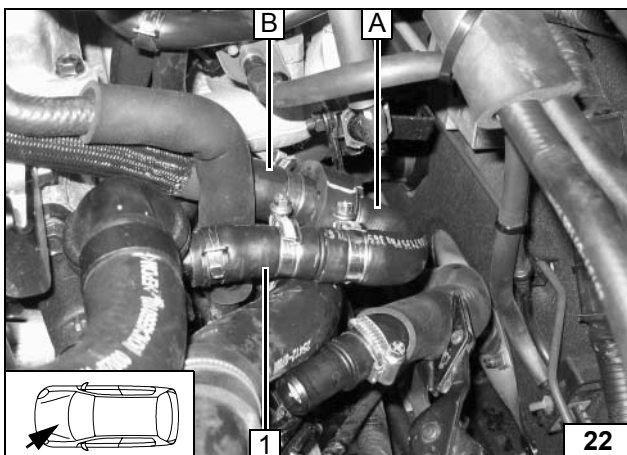


Anschluß
am Heizgerät



Sicherungssplint Kupplungsbowdenzug gegebenfalls wegbiegen!

1 Sicherungssplint

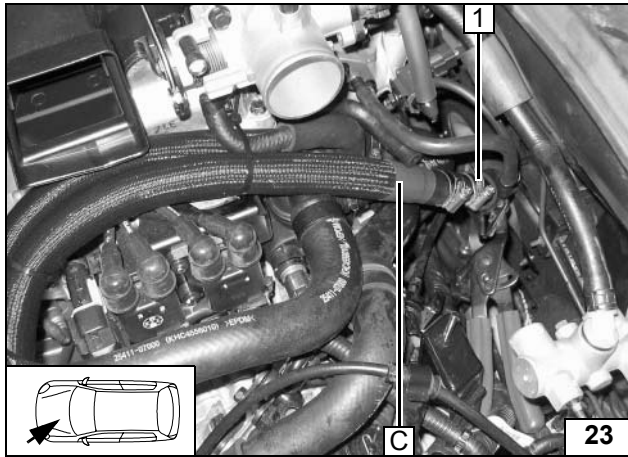


Fahrzeugeigene Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

1 Schlauchstück Motorausritt



Anschluß
am Motor-
ausgang

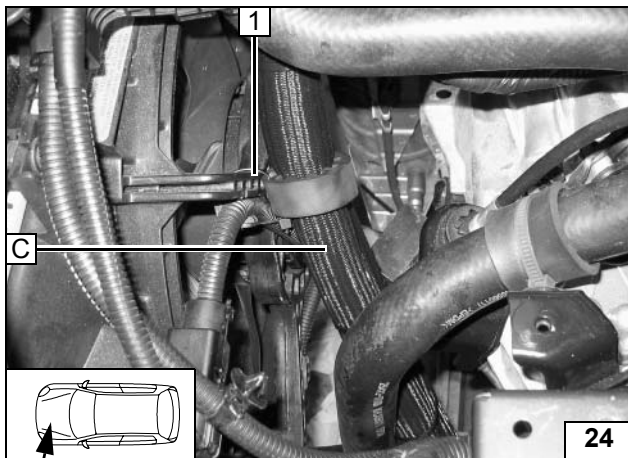


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

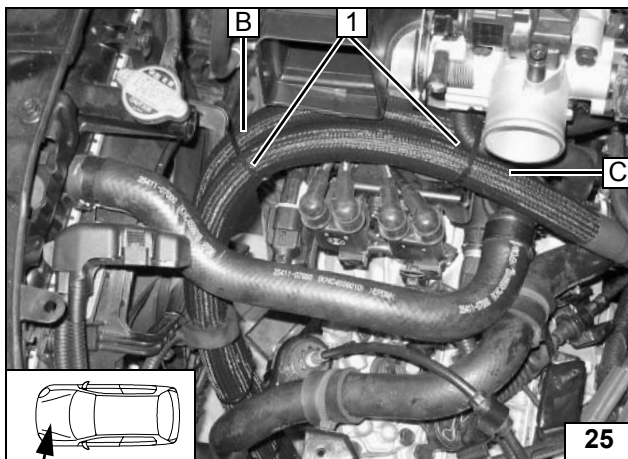


Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang



1 Kabelbinder

Verlegung
im Motor-
raum



1 Kabelbinder

Verlegung
im Motor-
raum



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

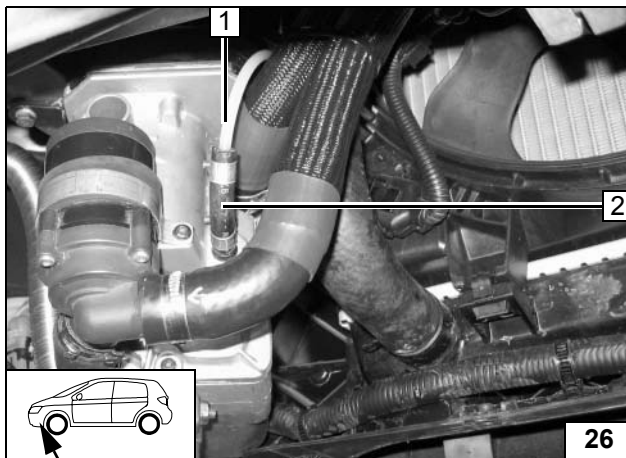
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

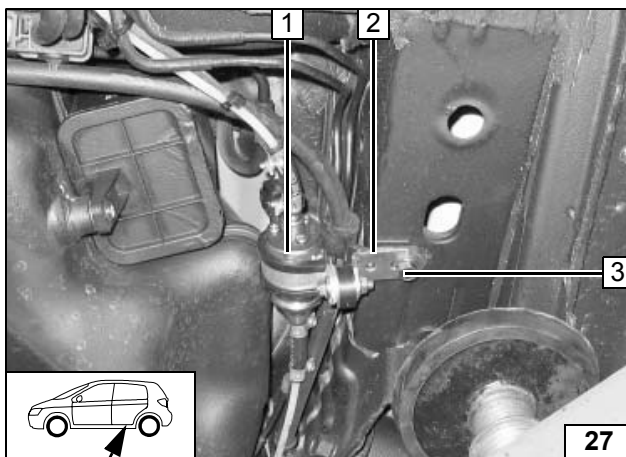
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschiuß
am Heizger-
ät

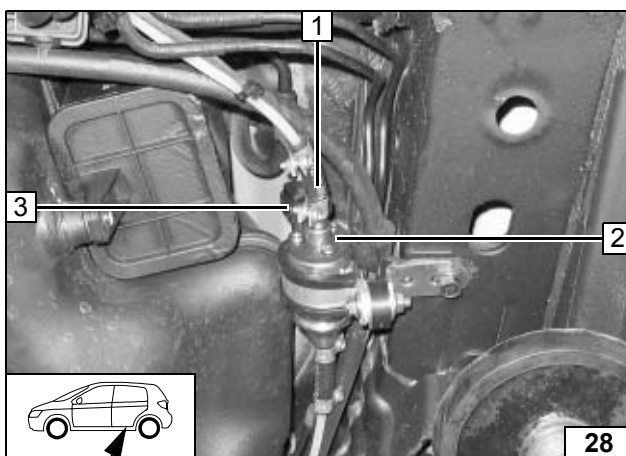


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links neben Fahrzeugtank!

- 2 Winkel
- 3 Fahrzeugeigene Schraube
- 1 Dosierpumpe, gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]



Einbauort
Dosier-
pumpe

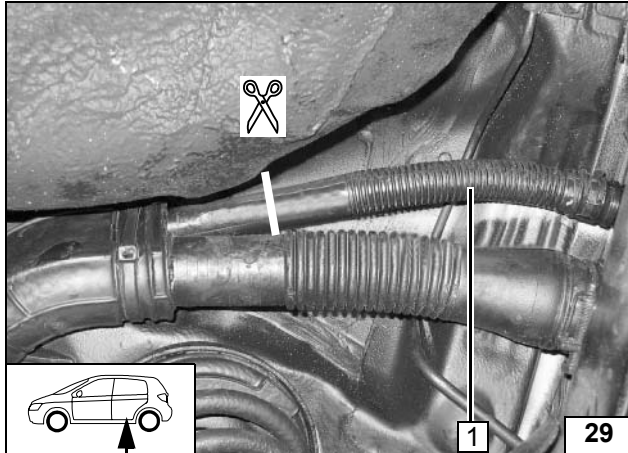


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]

- 1 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x], Brennstoffleitung
- 2 Dosierpumpe
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Gummitülle, Flachstecker, Steckergehäuse



Einbauort
Dosier-
pumpe

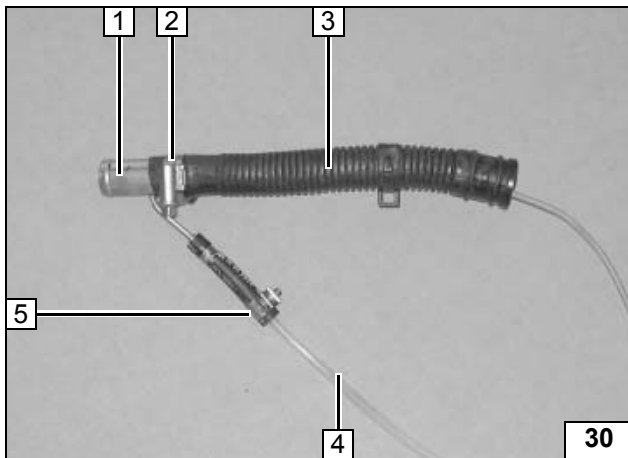


Tankbelüftungsleitung gemäß Bild trennen!

1 Tankbelüftungsleitung



**Brennstoff-
entnahme**

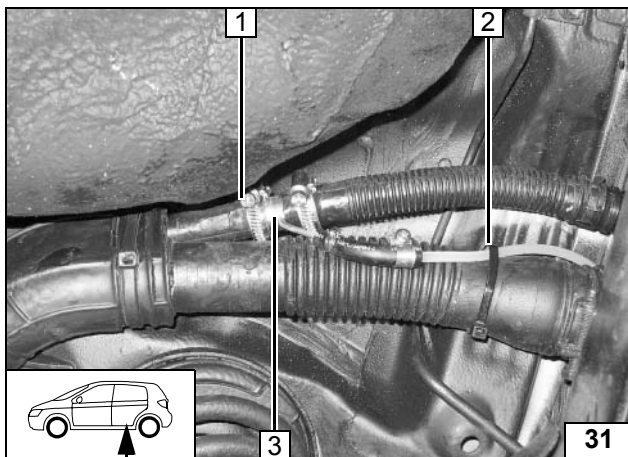


Brennstoffentnehmer gemäß Schablone ab-
längen und biegen!

- 1 Brennstoffentnehmer
- 2 Schlauchschelle Ø16-24mm
- 3 Schlauchstück Tankbelüftungsleitung
- 4 Brennstoffleitung
- 5 Schlauchschelle Ø10mm



**Brennstoff-
entnehmer
einsetzen**

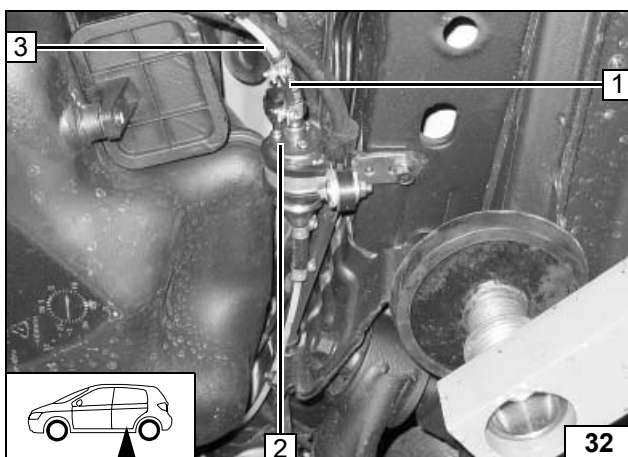


Entnahmerohr des Tankentnehmers zum
Tankboden ausrichten!

- 3 Brennstoffentnehmer
- 1 Schlauchschelle Ø16-24mm
- 2 Kabelbinder



**Brennstoff-
entnehmer
einsetzen**



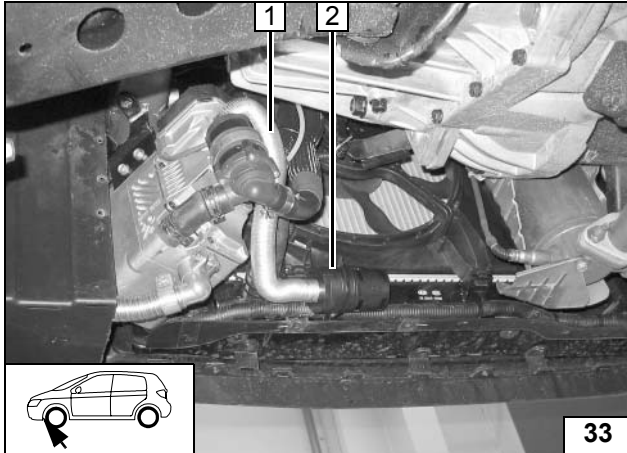
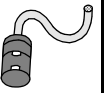
Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer
an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne
Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig
korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Dosierpumpe
- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm
[2x]
- 3 Brennstoffleitung



**Anschluß
an Dosier-
pumpe**

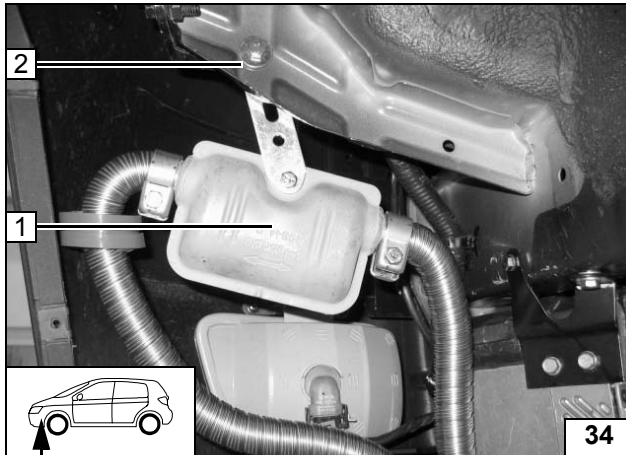
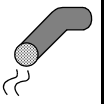


Brennluft

- 1 Brennluftansaugschlauch, Schlauchschelle Ø 27mm
- 2 Brennluftansaugchalldämpfer, Kabelbinde



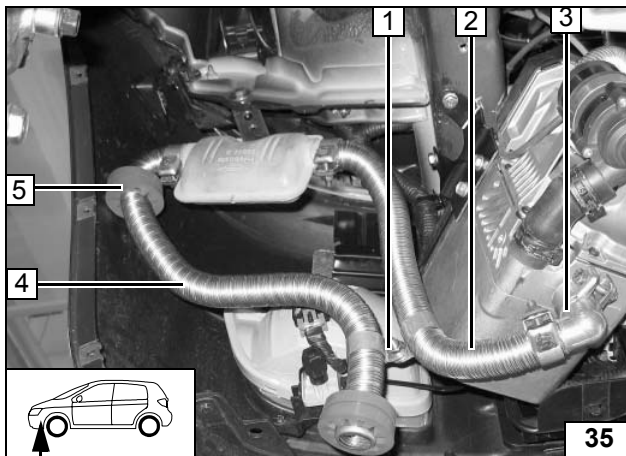
**Ansaug-
schall-
dämpfer
montieren**



Abgaseinbindung

- 2 Fahrzeugeigene Bohrung, Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6, Lochband
- 1 Abgasschalldämpfer, Schraube M6x20, Bundmutter M6

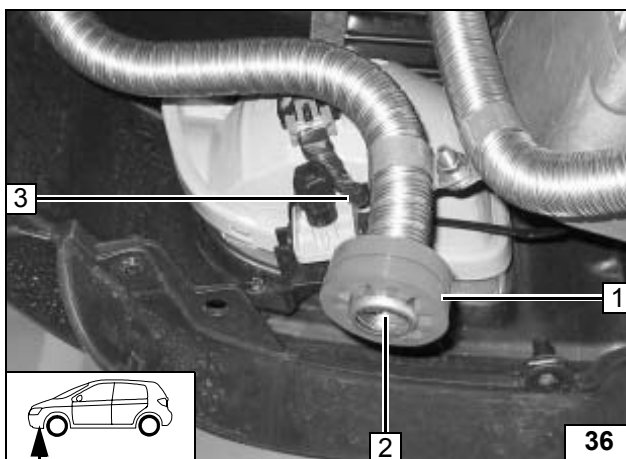
**Schall-
dämpfer
montieren**



Auf ausreichend Abstand zu anderen Bauteilen achten!

- 3 Abgaswinkel, Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung, Schlauchklemme[2x]
- 5 Profilgummi rt mit Nut
- 4 Abgasleitungsendstück, Schlauchklemme[1x]
- 1 Rohrschelle[2x], Schraube M6x20, Bundmutter M6

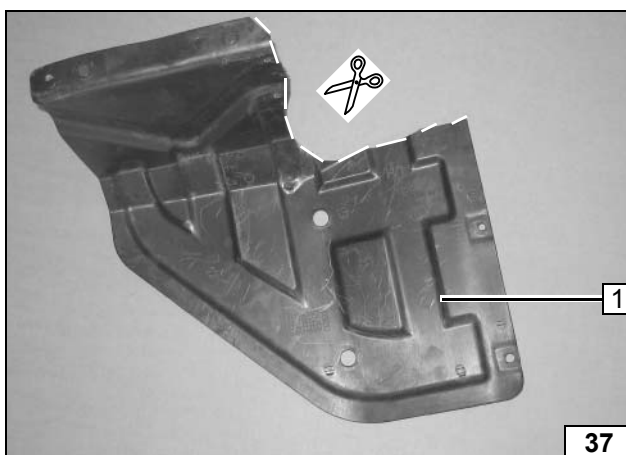
**Abgas-
leitung
montieren**



Kabelbaum Nebelscheinwerfer mit Kabelbinder sichern!

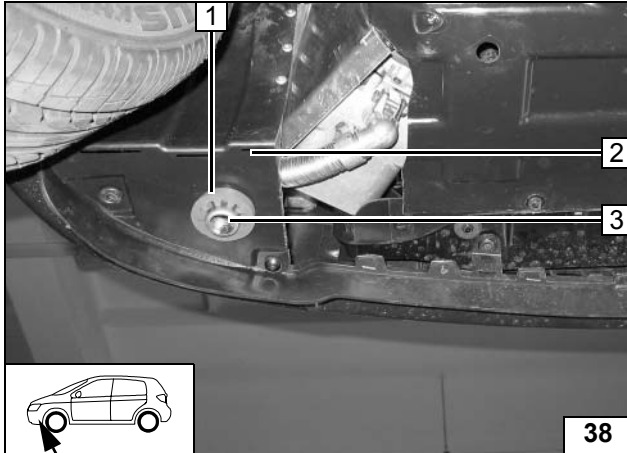
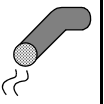
- 1 Profilgummi rt mit Nut
- 2 Abgasleitungsendstück
- 3 Kabelbaum Nebelscheinwerfer

**Abgas-
endstück
montieren**



- 1 Untere Motorabdeckung links

**Motorab-
deckung
aus-
schneiden**

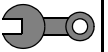


Radhausverkleidung links und untere Motorabdeckung links montieren!
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Bohrung \varnothing 42mm
- 2 Radhausverkleidung
- 3 Abgasendstück, Profilgummi rt mit Nut



Motorabdeckung montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

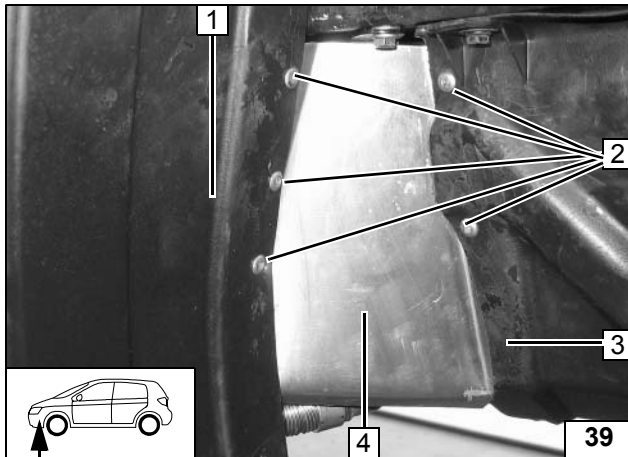
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Lochbild Abdeckblech übertragen und montieren!

Auf Abdeckblech gegebenfalls Unterbodenschutz auftragen!

- 1 Radhausverkleidung links
- 3 Untere Motorabdeckung links
- 4 Abdeckblech
- 2 Bohrung Ø 4,5 mm, Blindniet 4,8x15 [je 5x]



Abdeckblech montieren

Webasto

Feel the drive

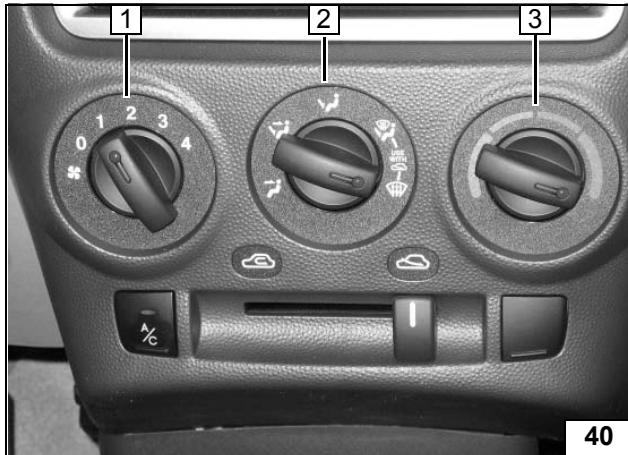
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

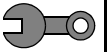


Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

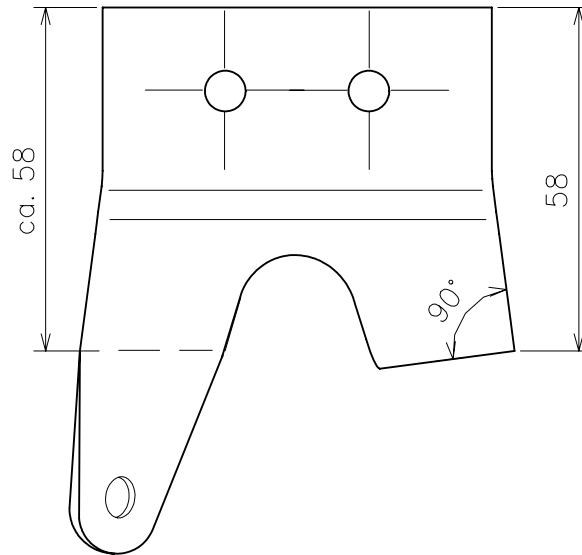
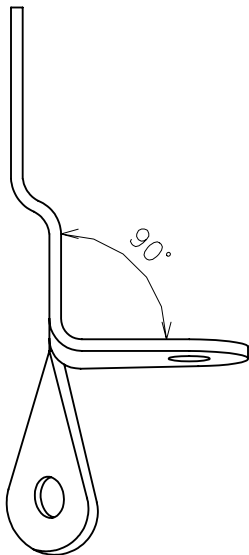
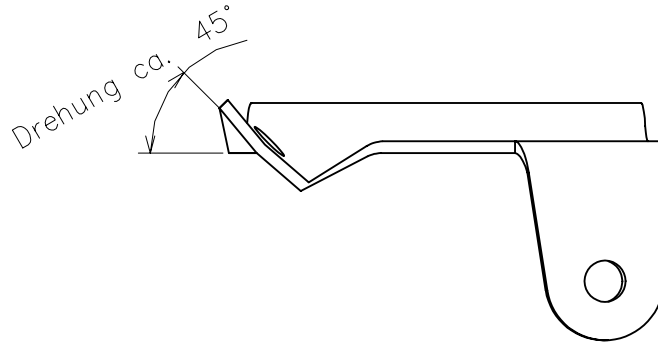


- 1 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
- 2 Luftverteilung auf „Frontscheibe“
- 3 Temperatur auf „max.“

Für Fahr-
zeuge mit
manueller
Klima-
anlage



Schablone Halter Teil A



100mm

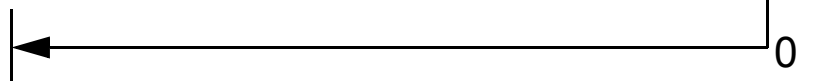


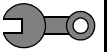
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

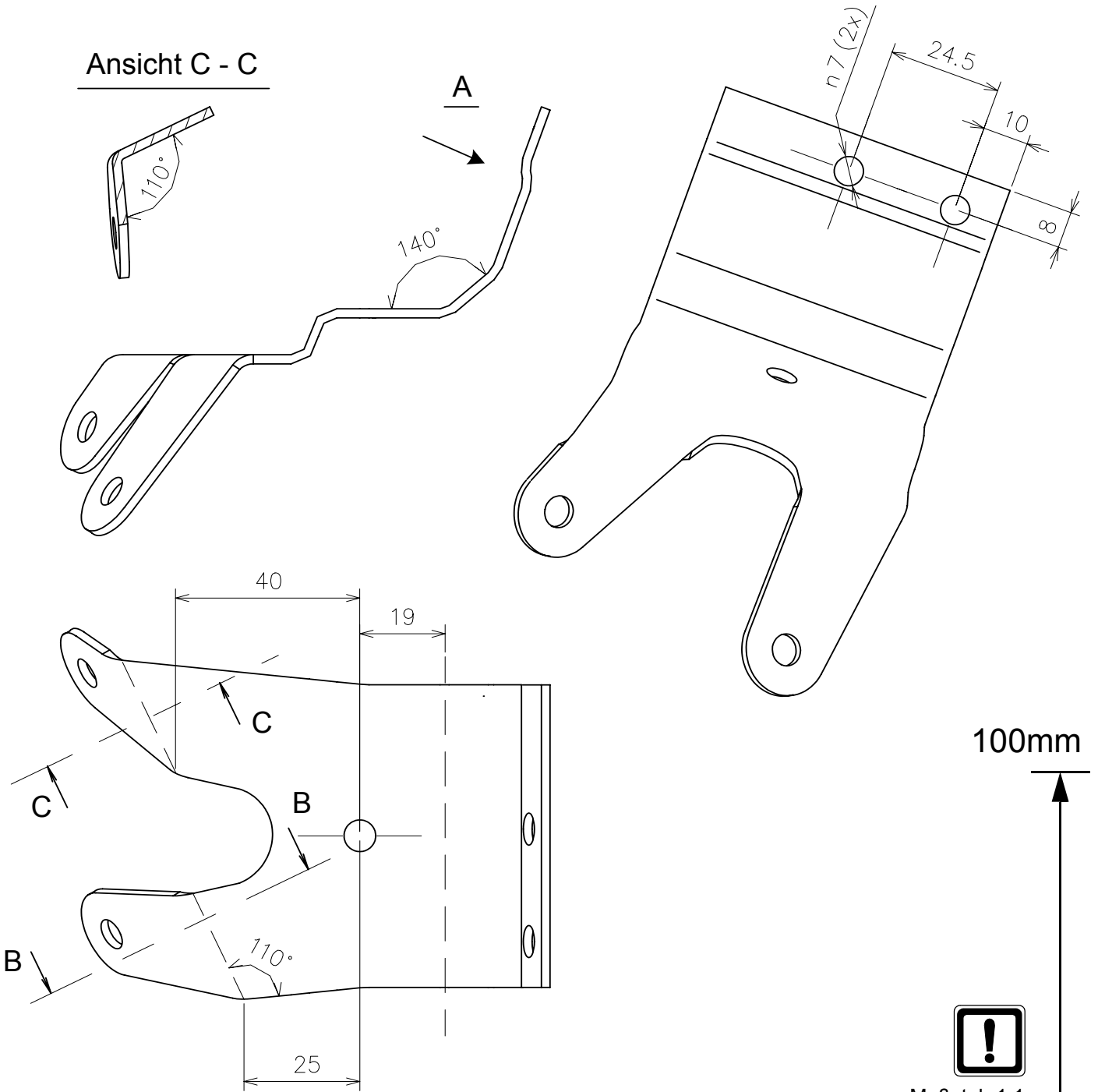




Schablone Halter Teil B

Ansicht A

Ansicht C - C



100mm

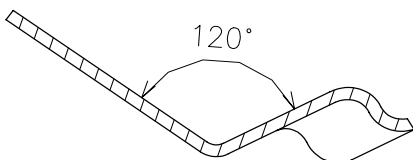


Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

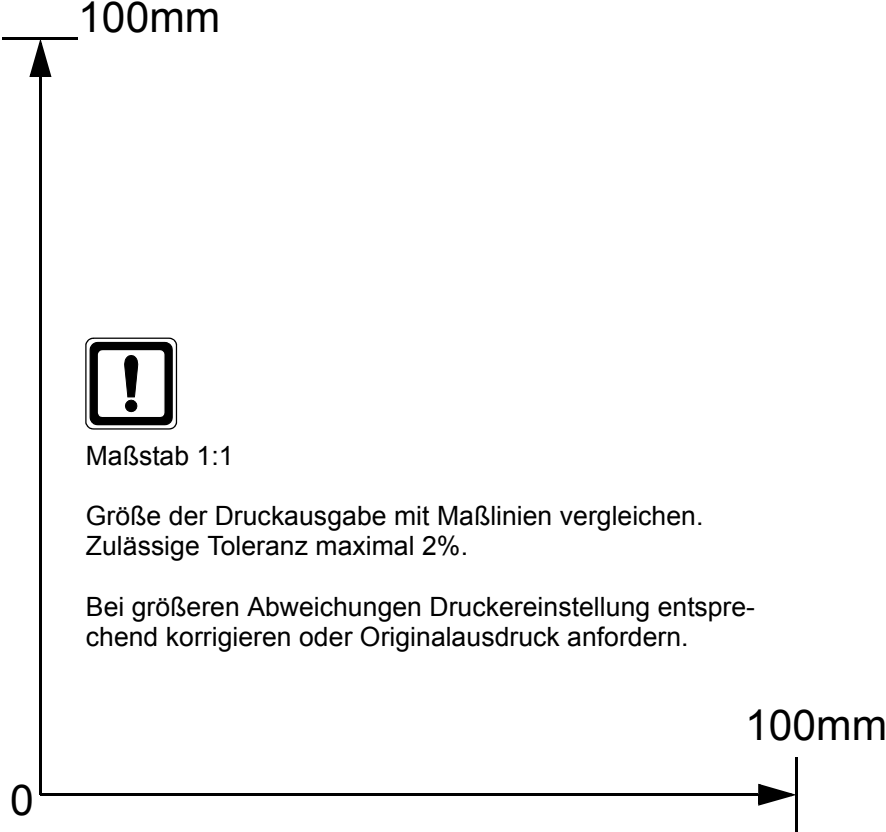
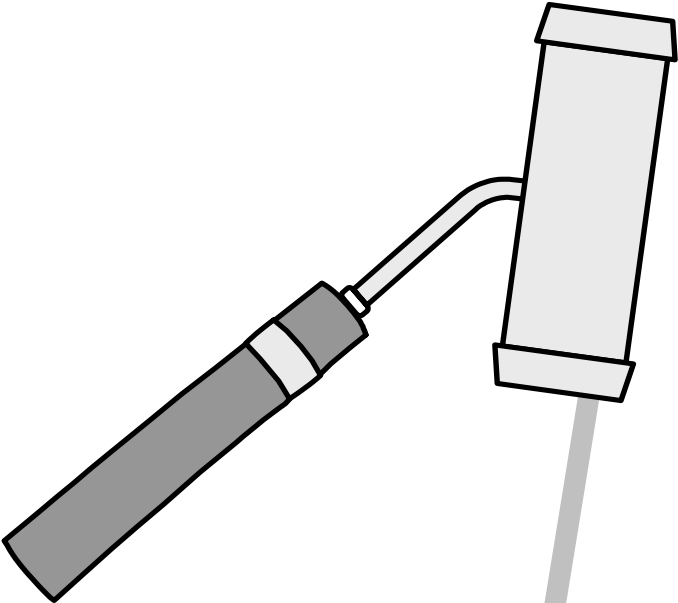
Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

Ansicht B - B



100mm

Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

