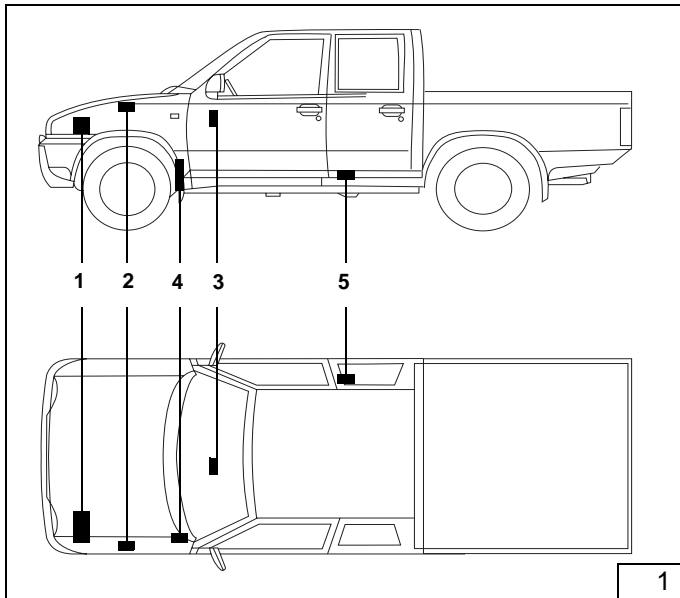


## Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



## Einbauanleitung

### NISSAN Pickup (D22)

2,5l Turbo-Diesel  
2,5l Di

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Geprüfte Fahrzeuge siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C - Diesel
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

### Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Torx E5 3/8" Nuss

## Inhaltsverzeichnis

NISSAN Pickup D22	1	Abgasanlage	12
Heizgerät / Einbaukit	2	Brennluftansaugleitung	12
Gültigkeit	2	Brennstoffeinbindung	13
Vorwort	2	Abschließende Arbeiten	16
Allgemeine Hinweise	3	Bedienungshinweise für den Endkunden	17
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Gebläseansteuerung	4		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	6		
Einbau Heizgerät	7		
Einbindung in den Wasserkreislauf	8		

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D</i> mit Lieferumfang	892 44D

**Zusätzlich erforderlich:**

1	Einbaukit NISSAN Pickup Diesel Thermo Top C	882 19D
---	---	---------

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.
Nissan	Pickup	H960

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
TD 25	Diesel	61	2494
TD 25 Ti	Diesel	76	2494
YD 25 DDTi	Diesel	98	2488

**Vorwort**

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw NISSAN Pickup (Dieselfahrzeuge) - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1998 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ **Thermo Top C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## Vorarbeiten

### Motorraum

#### **ACHTUNG:**

Batterie abklemmen!

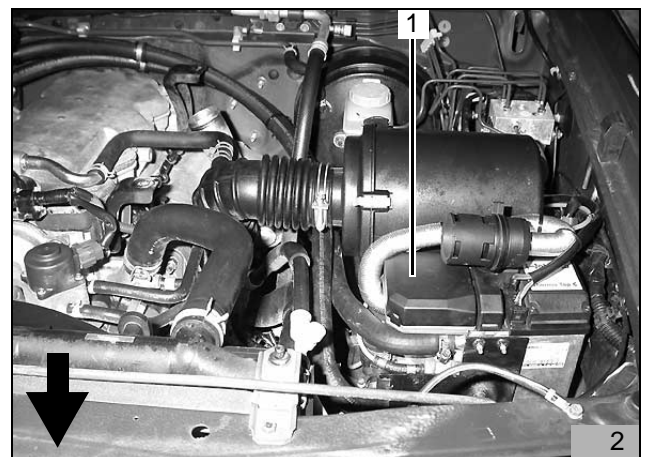
- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen!
- Verschlußdeckel schließen

### Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen

## Einbauort Heizgerät

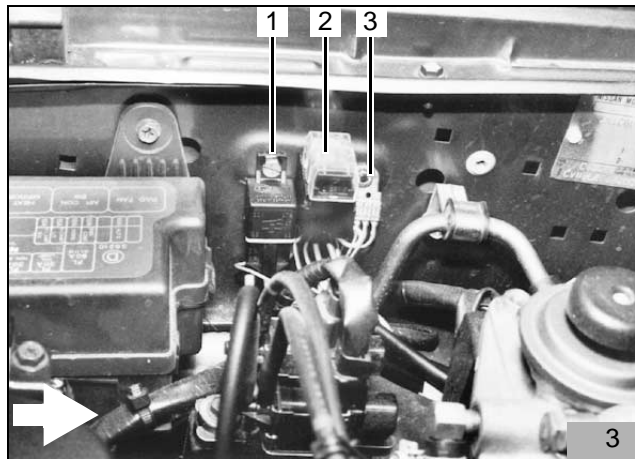
- Das Heizgerät (2/1) wird im Motorraum, in Fahrtrichtung links, auf dem Radhaus quer zur Fahrtrichtung, waagrecht eingebaut



### Flachsicherungshalter und Gebläserelais

**Für alle Fahrzeuge**

- Lochbild der Halteplatte des Flachsicherungshalters (3/2) gemäß Bild 3 auf das Radhaus übertragen
- Bohrung Ø 2,5 mm für Halteplatte des Flachsicherungshalters (3/2) bohren
- Halteplatte des Flachsicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13, Gebläserelais (3/1) und Massestützpunkt (3/3) an vorhandenen Anschweißmuttern gemäß Bild 3 mit Schrauben M6x20 und Federringen befestigen
- Flachsicherungshalter auf Halteplatte aufstecken
- Plus-Leitung (rot) mit Plusverlängerung an Batterie-Plus anschließen



**HINWEIS:**

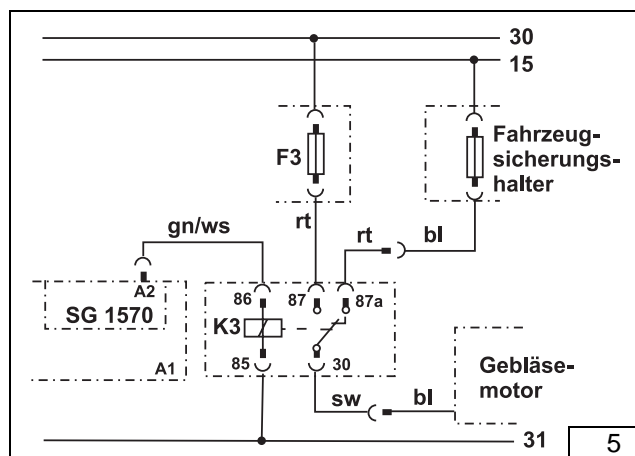
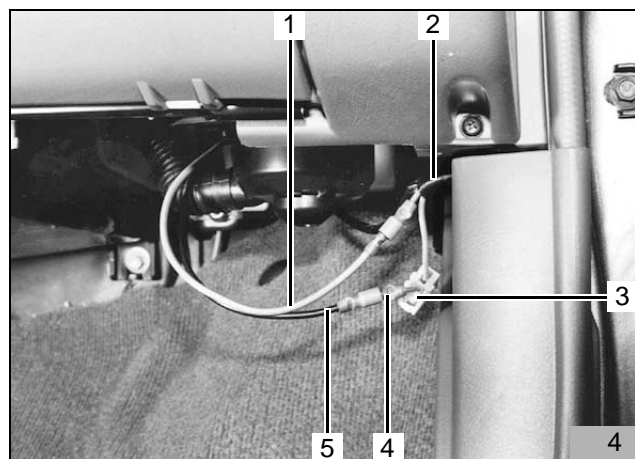
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeldurchführung in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum am Radhaus entlang zur Spritzwand und dort nach unten zum Einbauort der Dosierpumpe, bzw. zum Einbauort des Heizgerätes verlegen

### Gebläseansteuerung

**Nur bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage**

- Stecker (4/3) am Gebläsemotor abziehen
- Leitung blau (4/2, 4) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 5 herstellen
- Leitung schwarz (4/5) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung blau (4/4) zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung rot (4/1) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung blau (4/2) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Stecker (4/3) am Gebläsemotor aufstecken

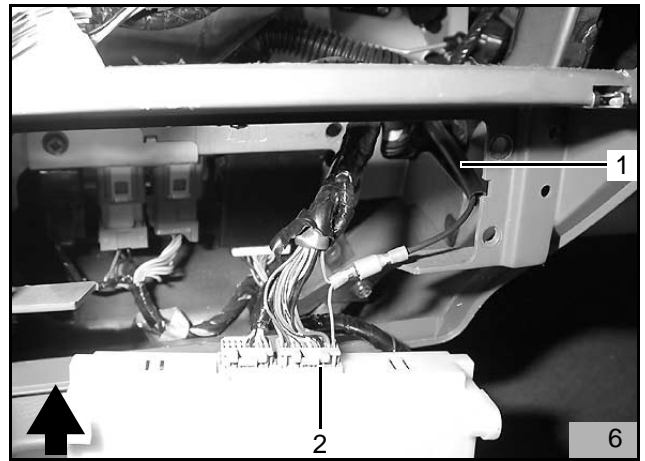


**Gebläseansteuerung**

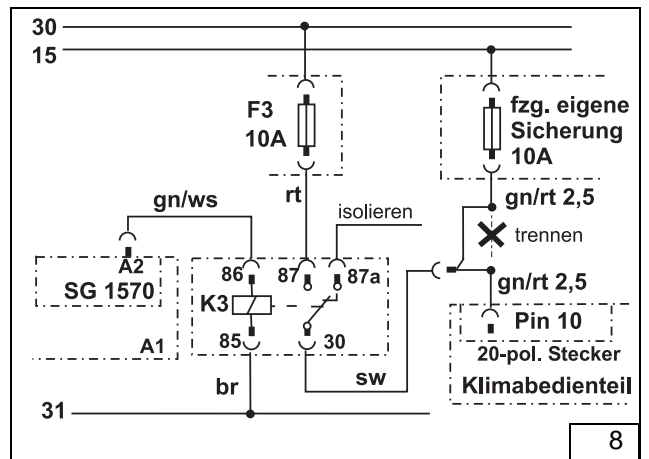
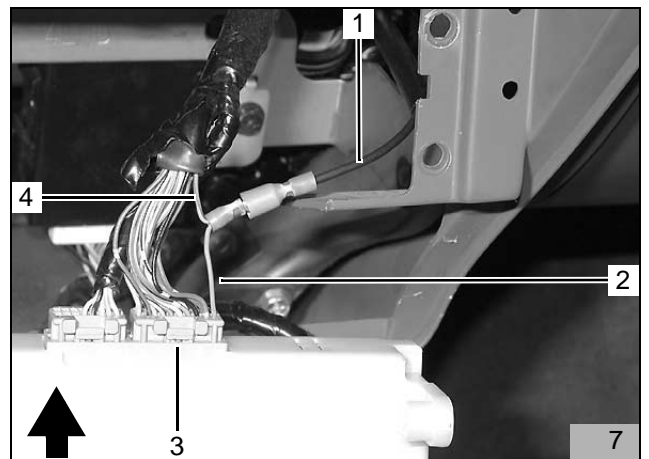
**Nur bei Fahrzeug mit Klimaautomatik**

Die Gebläseansteuerung erfolgt am 20-poligen Stecker (6/2) vom Klimabedienteil.  
Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 8 mit beiliegenden Rundsteckverbindern herstellen.

- Kabelbaum der Gebläseansteuerung (6/1) zum Klimabedienteil verlegen



- Leitung rot vom Gebläserelais K3/87a isolieren und in den Kabelbaum einziehen
- Leitung grün/rot (7/2,4) von der fahrzeugeigenen Sicherung ca. 50mm vor dem Stecker (7/3) trennen
- Leitung schwarz (7/1) vom Gebläserelais K3/30 zusammen mit beiden Enden der Leitung grün/rot (7/2,4) gemäß Bild 7 verbinden
- Sicherung F3 25A gegen beiliegende Sicherung 10A austauschen



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

### ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

### HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (9/2; 10/2) und des Sommer-/Winterschalters (9/1; 10/1) ist eine Empfehlung!

Der Einbauort ist abhängig von der jeweiligen Fahrzeugausstattung. Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

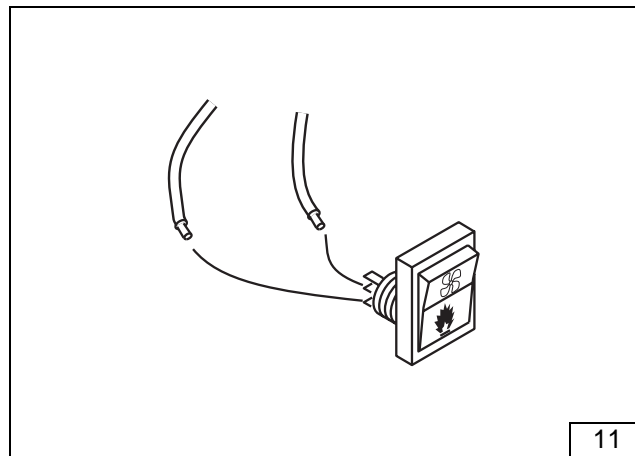
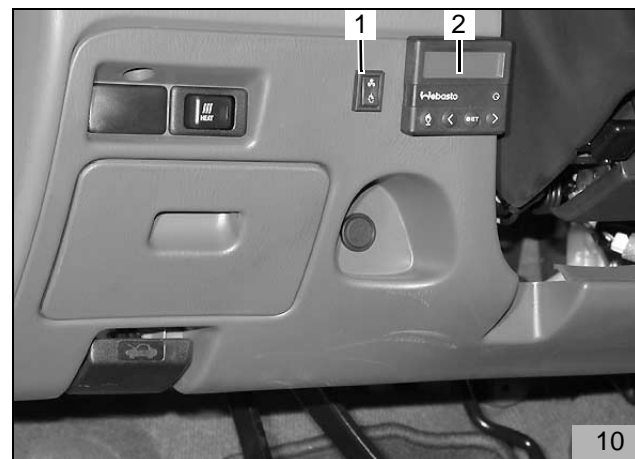
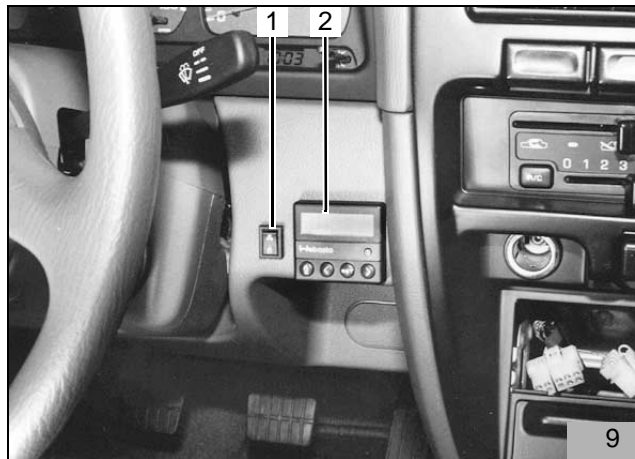
- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen

### HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

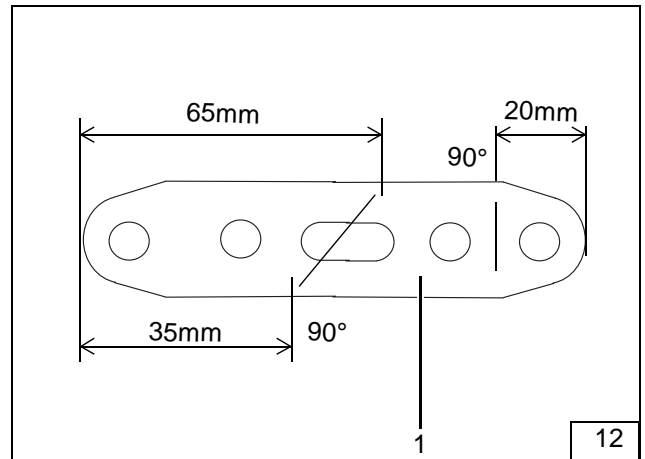
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung führen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken

- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (9/1; 10/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung  $\varnothing 12$  mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 11 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

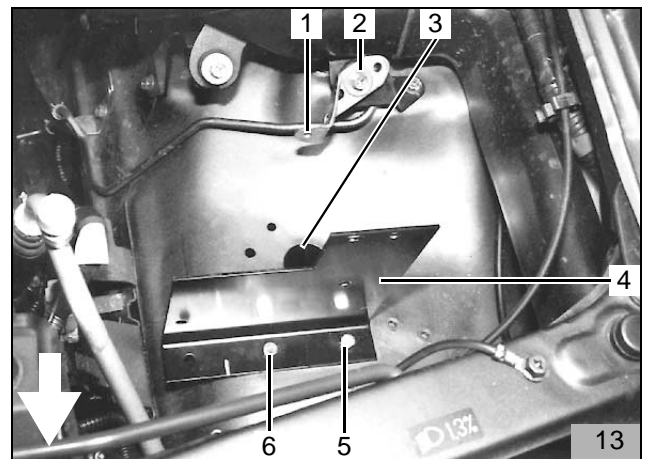


**Einbau Heizgerät**

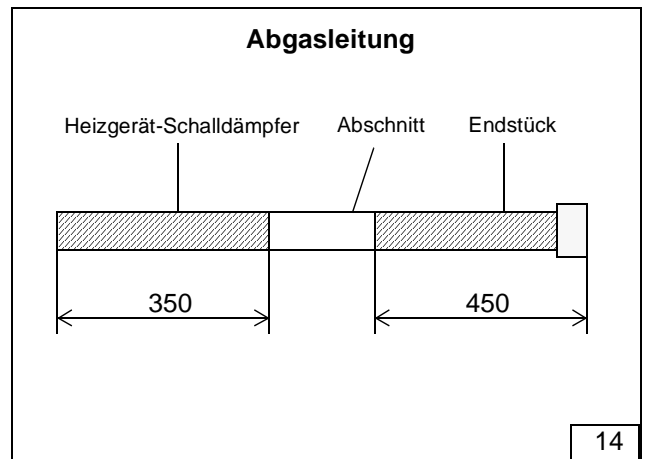
- Lochband (12/1; 13/1) gemäß Bild 12 und Bild 13 biegen



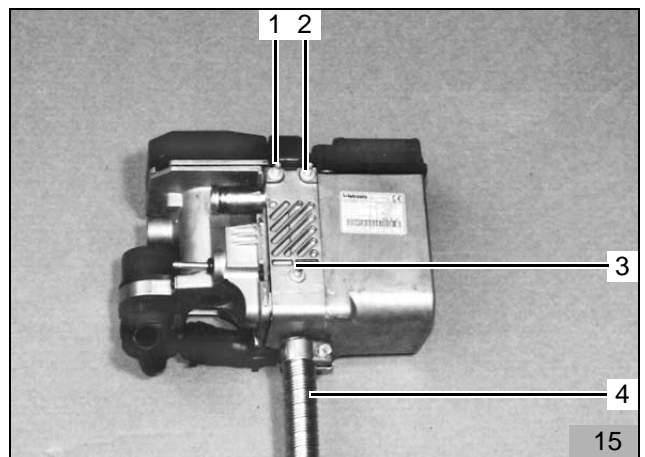
- Lochband (13/1) gemäß Bild 13 mit vorhandener Schraube (13/2) an der fahrzeugeigenen Luftfilterhalterung befestigen
- Gummitülle (13/3) entfernen
- Halter (13/4) in vorhandener Bohrung (13/6) mit Schraube M6x20, Karoseriescheibe und Bundmutter lose montieren und wie in Bild 13 dargestellt ausrichten
- Lochbild der Bohrung (13/5) quer zur Fahrtrichtung auf Radhaus übertragen
- Halter wieder entfernen und Bohrung Ø 6,5 mm bohren
- Halter mit Schrauben M6x20 (13/5,6), Karoseriescheiben und Bundmuttern am Radhaus befestigen



- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 14 ablängen

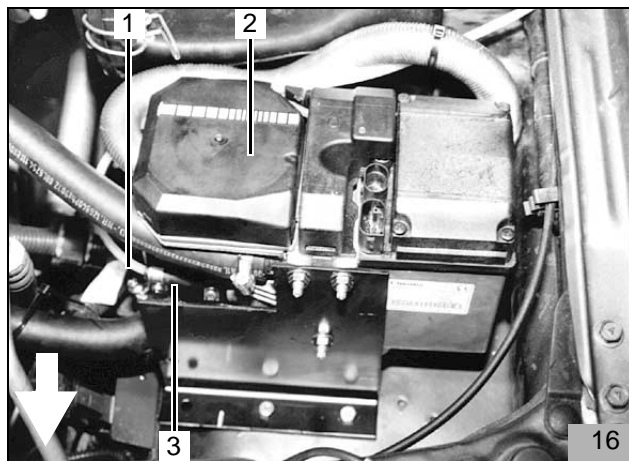


- Abgasleitung (15/4) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Stehbolzen (EJOT PT) (15/1, 2, 3) am Heizgerät gemäß Bild 15 montieren (Anzugsdrehmoment 10 Nm)





- Vormontierte Abgasleitung (15/4) durch Bohrung (13/3) in das Radhaus führen
- Heizgerät (16/2) gemäß Bild 16 in den Halter einsetzen und mit Bundmuttern befestigen
- Lochband (13/1) mit beiliegender Spezialschraube EJOT PT am Heizgerät befestigen
- Alle Schrauben festziehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (16/1) mit Schlauchstück (16/3) und Schlauchschellen am Brennstoffeintritt des Heizgerätes befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung gemäß Bild 16 zusammen mit dem Kabelbaum Dosierpumpe nach unten führen



### Einbindung in den Wasserkreislauf

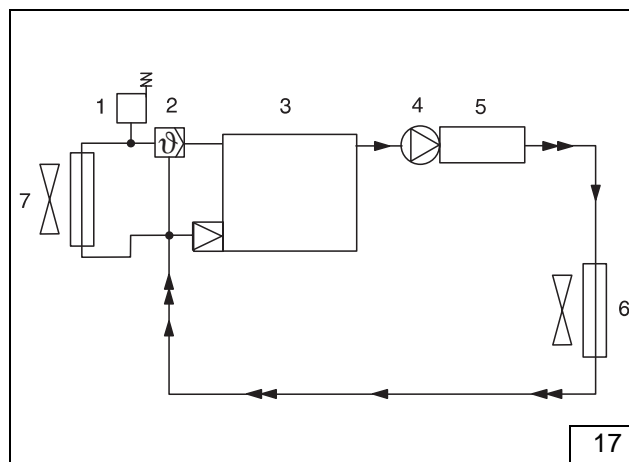
**HINWEIS:**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 17)

**Legende zu Bild 17:**

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

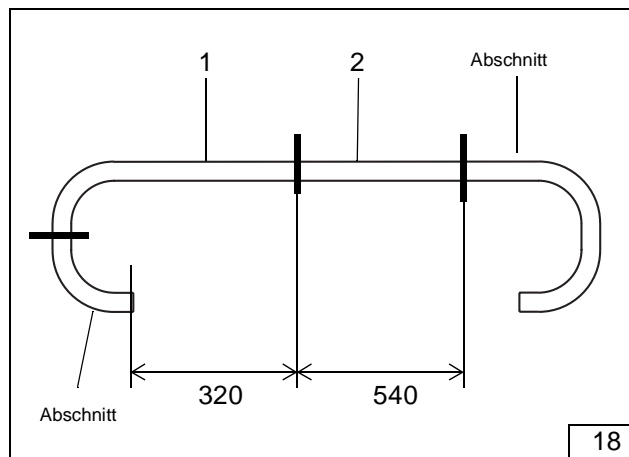


**Alle außer bei 2,5l Di**

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasser-schlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 18 dargestellt ablängen:

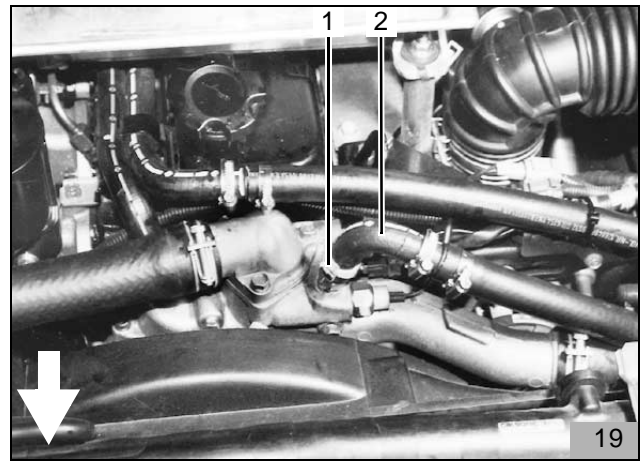
1 x 320 mm + 90°-Bogen (18/1)  
 (Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 540 mm gerade (18/2)  
 (Heizgerät-Wasseraustritt)

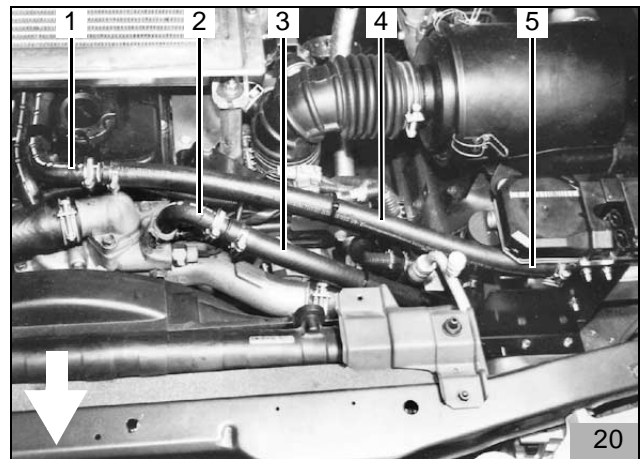




- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (19/2) vom Motor zum Fahrzeug-Wärmetauscher mit Abklemmzange abklemmen und gemäß Bild 19 nach dem Bogen trennen
- Schlauchschelle (19/1) lösen, Schlauchbogen (19/2) gemäß Bild 19 zum Heizgerät drehen und Schlauchschelle wieder befestigen



- Wasserschlauch 540 mm lang (20/4) am Heizgerät-Wasseraustritt (20/5) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch vom Heizgerät-Wasseraustritt (20/4) unter Verwendung eines Verbindungsrohres 15/20 mit Wasserschlauch zum Fahrzeug-Wärmetauscher (20/1) verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 320 mm lang (20/3) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (20/2) vom Motor-Austritt unter Verwendung eines Verbindungsrohres 15/20 mit Wasserschlauch (20/3) zum Heizgerät-Wassereintritt verbinden und mit Schlauchschellen befestigen

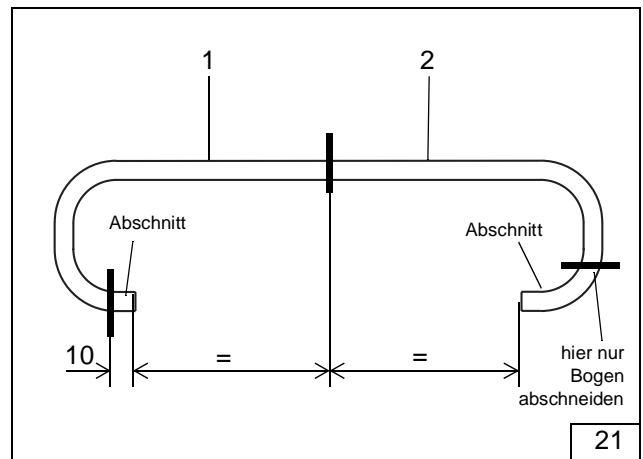


**Nur bei 2,5l Di**

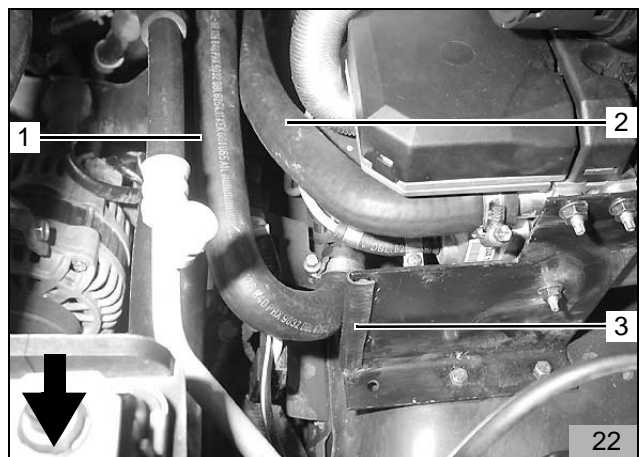
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 21 dargestellt ablängen:

1 x 1225 mm + 180°-Bogen (21/1)  
 der 180°-Bogen ist um 10mm gekürzt  
 (Heizgerät-Wassereintritt zu Motor-Wasseraustritt)

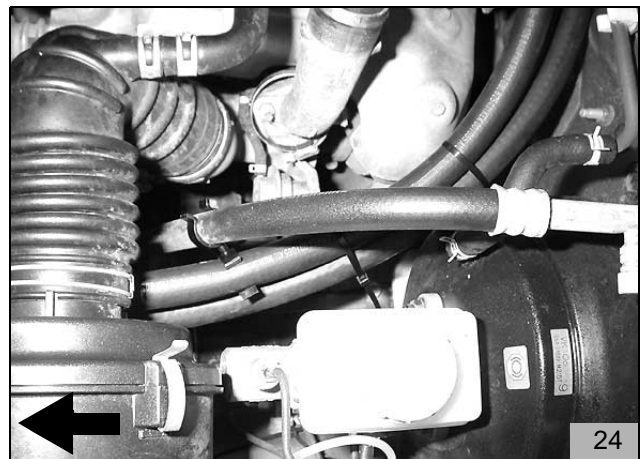
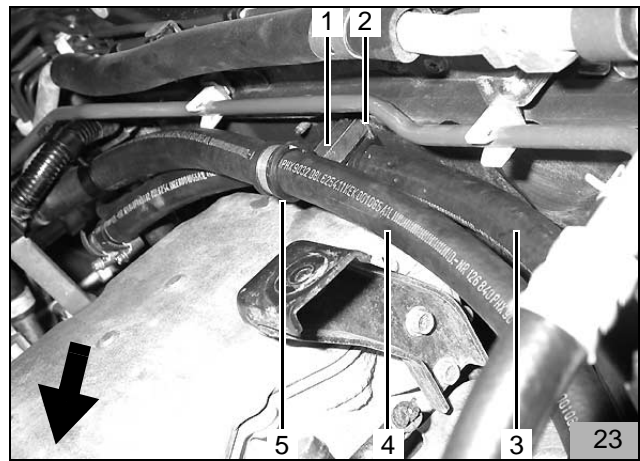
1 x 1225 mm + langer 90°-Bogen (21/2)  
 (Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)



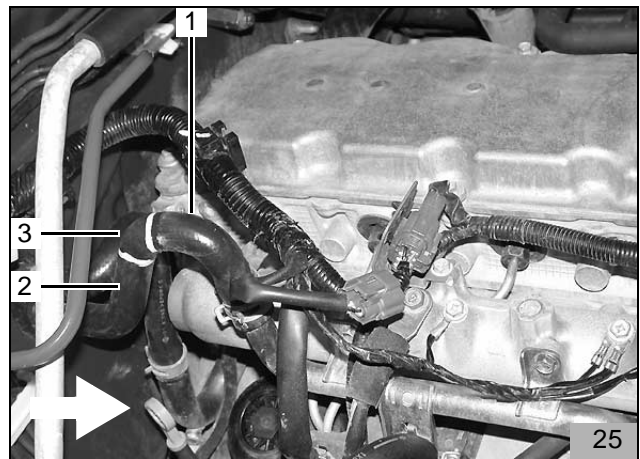
- Beiliegenden Kantenschutz (22/3) am Halter gemäß Bild 22 aufstecken
- Wasserschlauch (22/2) mit langem 90°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 22 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (22/1) mit gekürztem 180°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild 22 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



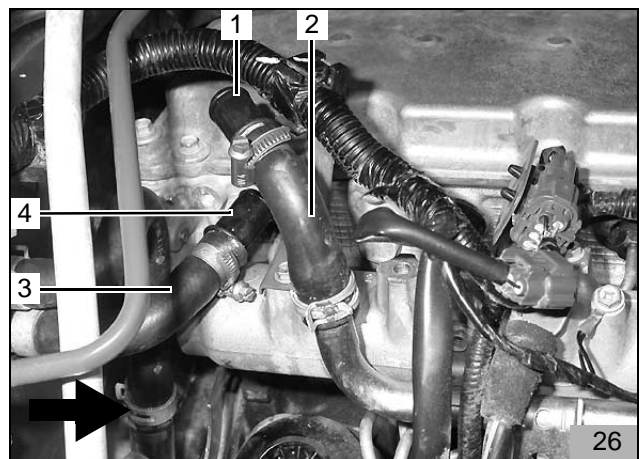
- Beide Wasserschläuche gemäß Bild 22, Bild 23 und Bild 24 im Motorraum verlegen
- Wasserschlauch (23/3) mit gummierter Rohrschelle (23/2) und Distanzmutter 40mm (23/1) an fahrzeugeigenem Stehbolzen befestigen
- Wasserschlauch (23/4) mit gummierter Rohrschelle (23/5) mit Schraube M6x20 an Distanzmutter (23/1) befestigen



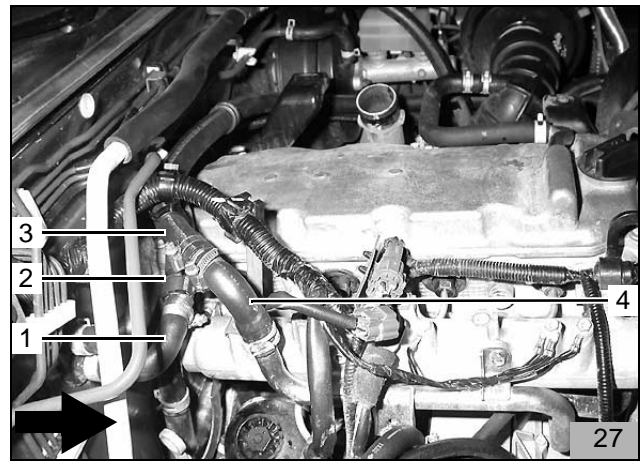
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (25/1,2,3) vom Motor zum Fahrzeug-Wärmetauscher mit Abklemmzange abklemmen und gemäß Bild 25 an den Markierungen trennen
- Schlauchstück (25/3) entsorgen



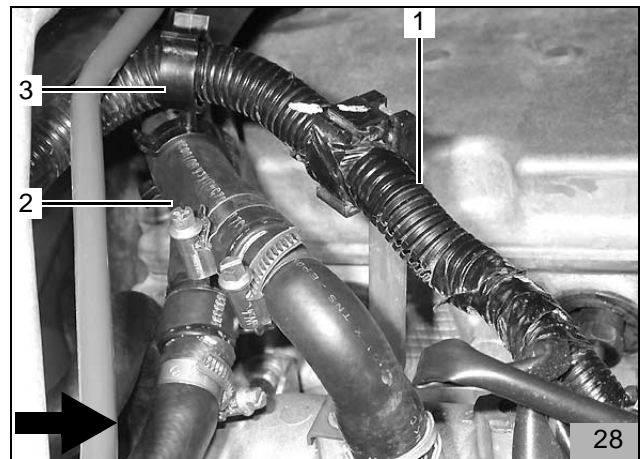
- Fahrzeugeigene Schlauchschelle am Schlauchstück vom Motor-Wasseraustritt (26/2) lösen, Schlauchstück (26/2) gemäß Bild 26 um ca. 45° nach links drehen und Schlauchschelle wieder befestigen
- Verbindungsrohr 15x20 (26/1) in Schlauchstück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Fahrzeugeigene Schlauchschelle am Schlauchstück zum Wärmetauscher-Wassereintritt (26/3) lösen, Schlauchstück (26/3) gemäß Bild 26 um ca. 90° nach links drehen und Schlauchschelle wieder befestigen
- Verbindungsrohr 15x20 (26/4) in Schlauchstück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



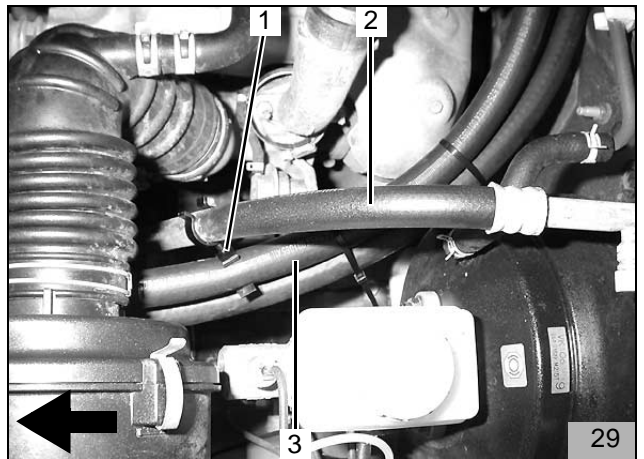
- Wasserschlauch (27/2) vom Heizgerät-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr zum Schlauchstück (27/1) Wärmetauscher-Wassereintritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (27/3) zum Heizgerät-Wassereintritt auf Verbindungsrohr vom Schlauchstück (27/4) Motor-Wasseraustritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



- Beiliegenden Abstandshalter (28/3) gemäß Bild 28 zwischen fahrzeugeigenen Kabelbaum (28/1) und Wasserschlauch (28/2) einsetzen



- Beiliegenden Abstandshalter (29/1) gemäß Bild 29 zwischen fahrzeugeigene Leitung (29/2) und Wasserschlauch (29/3) einsetzen
- Alle Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen

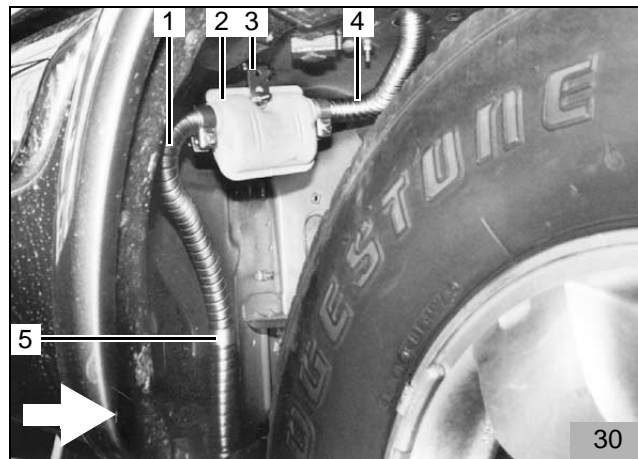


## Abgasanlage

### ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Winkel (30/3) gemäß Bild 30 an vorhandener Bohrung mit Schraube M6x20 und Bundmutter befestigen
- Abgasschalldämpfer (30/2) am Winkel mit Schraube M6x20 und Bundmutter befestigen
- Abgasleitung (30/4) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (30/1) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (30/1) gemäß Bild 30 formen
- Bohrung  $\varnothing$  4,8 mm für Rohrschelle (30/5) gemäß Bild 30 bohren
- Abgasleitung-Endstück (30/1) gemäß Bild 30 mit Rohrschelle (30/5), Blechschraube 6,3x13 an Bohrung  $\varnothing$  4,8 mm befestigen

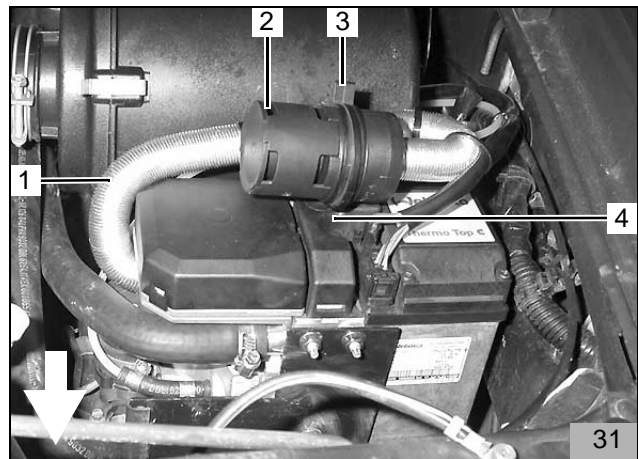


## Brennluftansaugleitung

### HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Brennluftansaugleitung (31/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugchalldämpfer (31/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 31 verlegen
- Vorperforierte Bohrung (31/4) im Deckel des Heizgerätes ausbrechen
- Beiliegenden Clip (31/3) in Bohrung einsetzen
- Brennluftansaugchalldämpfer (31/2) gemäß Bild 31 in Halteclip (31/3) einsetzen



**Brennstoffeinbindung**

**ACHTUNG:**

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

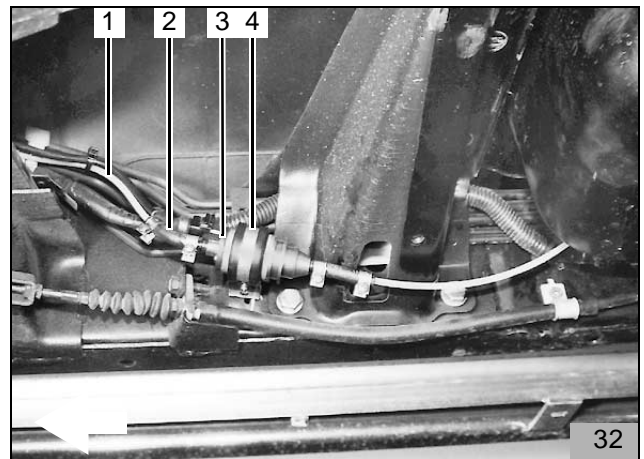
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Do- sierpumpe an Bremsleitungen nach hinten zum Ein- bauort der Dosierpumpe führen

**Dosierpumpe - alle außer bei 2,5l Di**

**HINWEIS:**

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Ein- bauanweisung"!

- Winkel zur Befestigung der Dosierpumpe mit vor- handener Schraube befestigen
- Gummipuffer mit Scheibe, Federring und Mutter am Winkel befestigen
- Dosierpumpe (32/3) mit gummierter Rohrschelle (32/4), Scheibe, Federring und Mutter gemäß Bild 32 am Gummipuffer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (32/1) (zum Heizgerät) an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) ablängen, und mit Schlauchstück (32/2) und Schlauchschellen anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummi- tülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Stecker- gehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken

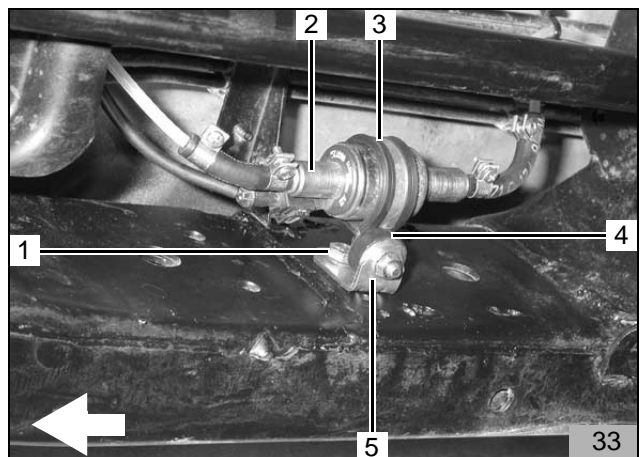


**Dosierpumpe - nur bei 2,5l Di**

**HINWEIS:**

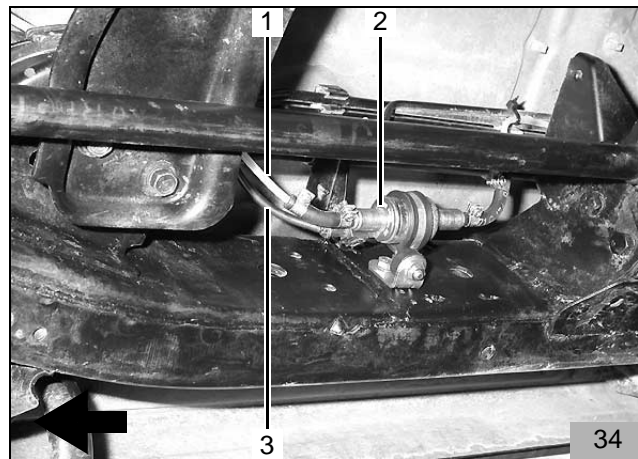
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Ein- bauanweisung"!

- Winkel (33/5) mit Schraube M8x20 (33/1) und Fe- derring am vorhandenen Gewinde gemäß Bild 33 befestigen
- Schwingmetallpuffer (33/4) mit Bundmutter M6 am Winkel befestigen
- Dosierpumpe (33/2) mit gummierter Rohrschelle (33/3) und Bundmutter M6 am Schwingmetallpuffer befestigen





- Kabelbaum Dosierpumpe (34/3) und Mecanyl-Brennstoffleitung (34/1) vom Heizgerät entlang fahrzeugeigener Leitungen am Unterboden zur Dosierpumpe (34/2) verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe an der Dosierpumpe ablängen, Einzeladerabdichtungen aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (vom Heizgerät) ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



### Brennstoffentnehmer

**ACHTUNG:**

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen! Sicherheitshinweise beachten!

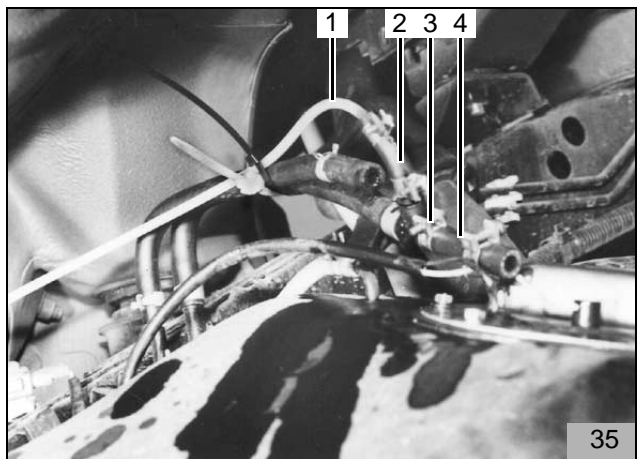
- Unterfahrschutz im Tankbereich entfernen
- Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben absenken
- Kraftstoff-Vorlaufleitung (35/4) ca. 100 mm vor dem Tankanschluß trennen

**HINWEIS:**

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe Einbauanweisung!

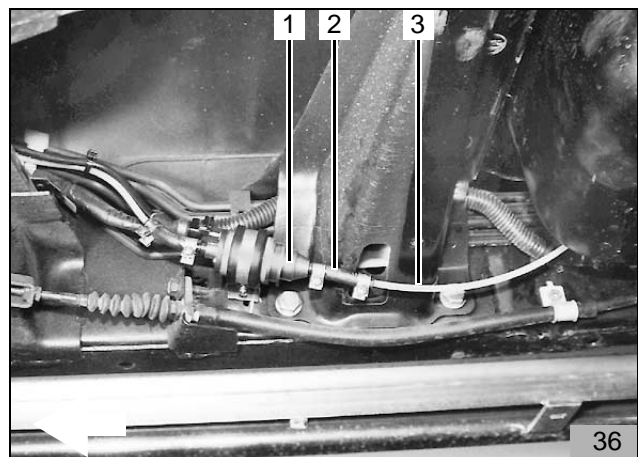
Es sind unterschiedliche Kraftstoffleitungsdurchmesser verbaut; bitte den jeweils passenden Brennstoffentnehmer verwenden!

- Brennstoffentnehmer (35/3) mit 2 Schlauchschellen in die getrennte Kraftstoff-Vorlaufleitung einsetzen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (35/1) mit Schlauchstück (35/2) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer anschließen



### Alle Fahrzeuge außer bei 2,5l Di

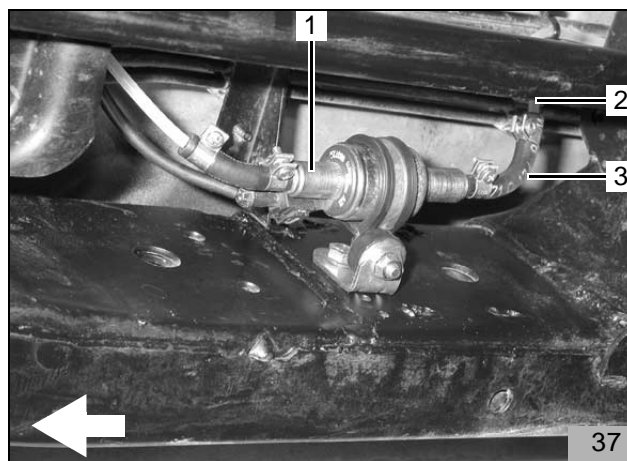
- Mecanyl-Brennstoffleitung (36/3) zur Dosierpumpe (36/1) führen und mit Schlauchstück (36/2) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe anschließen
- Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben montieren
- Unterfahrschutz im Tankbereich montieren





**Nur bei 2,5l Di**

- Mecanyl-Brennstoffleitung (37/2) zur Dosierpumpe (37/1) führen und mit Schlauchstück (37/3) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe anschließen
- Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben montieren
- Unterfahrschutz im Tankbereich montieren



**Abschließende Arbeiten**

- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

**HINWEIS:**

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

**Bedienungshinweise für den Endkunden**

**HINWEIS:**

Bitte ausscheiden und der Betriebsanleitung des Fahrzeuges beifügen!

**Bei Fahrzeug mit Klimaautomatik**

Vor Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen vornehmen:

- Temperatur (38/1) auf max. einstellen
- Luftaustritt (38/2) auf Frontscheibe einstellen
- Gebläse (38/3) auf Stufe „1“ einstellen





*Feel the drive*

Webasto Thermosysteme International GmbH  
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>