



VW Polo

Benzin-Motor

ab 02

Original Zubehör Standheizung

Inhaltsübersicht

Gültigkeit - Einbauanleitung	4	Montage - Gebläserelais	15
Erklärung	5	Anbindung - Leitungsstrang Gebläseansteuerung	15
Anleitung zur Anleitung	5	Schaltplan Gebläseansteuerung	
Motorentypen-Übersicht	6	Climatik	16
Lieferumfang	7	Montage - Vorwahluhr	17
Verbindliche Einbauvorschriften	7	Montage - Vorwahluhr	17
Anzugsdrehmomente	7	Montage - Option Sommer-/Winterschalter	17
Spezialwerkzeuge	8	Montage - Telestart	18
Vorbereitung - Fahrzeugaußenseite	9	Montage - Telestartantenne	18
Kraftstofftank - Belüften	9	Montage - Telestartempfänger	18
Radhausverkleidung - Lösen	9	Anschlussschema - Telestart	19
Stoßfänger - Abbauen	9	Montage - Option TC 1.1	20
Abdeckung Unterboden - Abbauen	9	Montage - Antenne	20
Vorbereitung - Motorraum	10	Montage - TC-Empfänger	20
Wischerarme - Abbauen	10	Montage - TC-Empfänger	21
Wasserkastenabdeckung - Ausbauen	10	Montage - TC-Taster	21
Trennwand Motorraum - Ausbauen	10	Montage - Heizgerät	22
Motordesignabdeckung - Abbauen	10	Vormontage - Heizgerät	22
Batterie - Abklemmen	10	Vormontage - Brennluftansaugleitung	22
Kühlmittel - Ablassen	10	Vormontage - Halter	22
Vorbereitung - Innenraum	11	Vormontage - Abgasanlage	23
Armaturenblechverkleidung - Abbauen	11	Montage - Heizgerät	23
Abdeckung Zentralelektrik - Lösen	11	Montage - Heizgerät	24
Zentralelektrik - Lösen	11	Montage - Leitungsstrang Heizgerät	24
Sicherungsträger - Lösen	11	Montage - Brennstoffleitung	24
Rücksitz - Hochklappen	11	Montage - Abgasanlage	25
Einbauort - Heizgerät	12	Montage - Abgasanlage	25
Montage Sicherungshalter	13	Montage - Brennluftansaugleitung	26
Variante A Montage - Sicherungshalter	13	Montage - Montageclip	26
Variante B Montage - Sicherungshalter	13	Montage - Luftansaugschalldämpfer	26
Montage - Plus- und Masseleitung	13	Montage - Verschlauchung	27
Montage Leitungsstränge	14	Vorbereitung - Verschlauchung	27
Montage - Leitungsstrang Heizgerät	14	Vorbereitung - Verschlauchung	28
Montage - Leitungsstrang Gebläse- ansteuerung und Vorwahluhr	14	Montage - Verschlauchung	28
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe	14	Montage - Verschlauchung	29
Gebläseansteuerung	15	Montage - Verschlauchung	30
Anbindung -		Montage - Brennstoffleitung und	
Leitungsstrang Gebläseansteuerung	15	Leitungsstrang Dosierpumpe	31
		Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung	31



Inhaltsübersicht

Montage - Dosierpumpe	32
Montage - Dosierpumpe	32
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe	32
Montage - Tankentnehmer	33
Tankarmatur - modifizieren	33
Vormontage - Tankentnehmer	33
Montage - Tankentnehmer	34
Montage - Tankarmatur	34
Montage - Brennstoffleitung	35
Montage - Brennstoffleitung	35
Wiedereinbau	36
Montage - ausgebaute Teile	36
Inbetriebnahme	36
Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwahluhr	37
Zuschnitt-Skizze Abgasleitung	37
Zuschnitt-Skizzen für Wasser- schläuche	37
Teileübersicht	38
Teileübersicht	39
Teileübersicht	40
Bohrschablone Tankarmatur Benzin	41

Gültigkeit - Einbauanleitung

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1

00 0002

Gültig nur für Linkslenker

Nicht bei Klimaautomatik

Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	9N	Polo	e1 * 98 / 14 * 0174 * ...
Volkswagen	9N	Polo	e1 * 2001 / 116 * 0174 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm ³
AWY	Otto	40	1198
AZQ	Otto	47	1198
BME	Otto	47	1198
BBY	Otto	55	1390
BMD	Otto	55	1390
BKY	Otto	55	1390

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Polo - Gültigkeit siehe oben - ab Modelljahr 2002, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ **Thermo Top C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Erklärung

- Volkswagen hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Volkswagen AG reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Volkswagen AG 1999).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen der Volkswagen AG liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Volkswagen AG zugrunde.

Anleitung zur Anleitung

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

Motorentypen-Übersicht

Lieferumfang



Bei der Zusammenstellung der Standheizung ist darauf zu achten, dass für alle Varianten immer Heizgerät, Einbau-Kit, Vorwähluhr und / oder Funkfernbedienung benötigt wird!

Polo Benzin

Hubraum	kW	PS	MKB	Getriebe	Einbauzeit
1,2l	40	55	AWY	5S	5 - 7 h
1,2l	47	65	AZQ / BME	5S	5 - 7 h
1,4l	55	75	BBY / BBZ / BMD / BKY	5S / 4A	5 - 7 h

Heizgerät	Einbaukit	Kraftstoffkit	Vorwähluhr	Funkfernbedienung zusätzlich oder optional anstelle der Vorwähluhr
3B0 054 955	6Q0 054 965B	6Q0 054 975	6Q0 054 987	3B0 054 986

Legende:

MKB Motorkennbuchstabe

5S 5 Gang Schaltgetriebe

4A 4 Stufen Automatikgetriebe

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung. Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Hinweis:



Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

Lieferumfang

Bevor Sie mit dem Einbau der Original Zubehör Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle Teile auf Vollständigkeit und etwaige sichtbare Beschädigungen. Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der Teileübersicht in den Kits.

**Hinweis:**

Die ausgebauten und nicht weiterverwendeten Teile sind Eigentum des Fahrzeugbesitzers und sind bei Rückgabe des Fahrzeuges auszuhandigen.

Verbindliche Einbauvorschriften



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, dass weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen. Der Kabelsatz ist nach dem Einbau gegen Klappern zu sichern.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen.

Anzugsdrehmomente

**Hinweis:**

Wenn keine gesonderten Anzugsdrehmomente für Schraubverbindungen angegeben sind, sind die nebenstehenden Angaben, gemäß Reparaturleitfäden, einzuhalten.

Schraubverbindungen

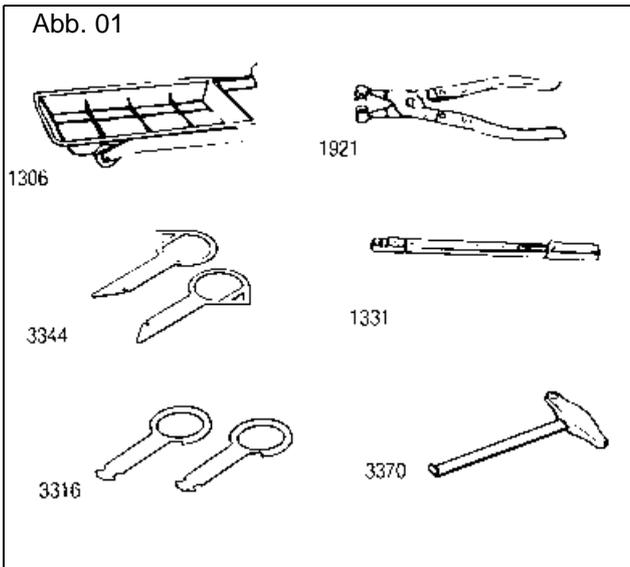
Schrauben, Muttern

M6
M8
M10

Anzugsdrehmoment

10 Nm
20 Nm
45 Nm

Abb. 01



Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

Siehe Abbildung:

- 1306 Auffangwanne
- 1921 Zange für Federbandschelle
- 3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- 1331 Drehmomentschlüssel (5....50 Nm)
- 3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
- 3370 Haken

Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer mit $\varnothing 2,5$, $\varnothing 4,0$, $\varnothing 6,0$, $\varnothing 6,2$, $\varnothing 8,0$, $\varnothing 12$ mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Schälbohrer 42 mm
- Demontagewerkzeug Fördereinheit

**Hinweis:**

Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Kraftstofftank - Belüften

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen.

Radhausverkleidung - Lösen

- Radhausverkleidung rechts am Stoßfänger lösen.
- Radhausverkleidung links am Stoßfänger lösen.

Stoßfänger - Abbauen

- Stoßfänger vorne nach Reparaturleitfaden abbauen.

Abdeckung Unterboden - Abbauen

- Abdeckung Unterboden (wenn vorhanden) nach Reparaturleitfaden abbauen.
- Abdeckung Kraftstoffleitungen am Unterboden abbauen.

**Hinweis:**

Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Wischerarme - Abbauen

- Wischerarme nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Wasserkastenabdeckung - Ausbauen

- Wasserkastenabdeckung nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Trennwand Motorraum - Ausbauen

- Motortrennwand nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Motordesignabdeckung - Ausbauen

- Motordesignabdeckung nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Batterie - Ausbauen

- Zündung ausschalten.

**Hinweis:**

Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.
- Batterie-Plusleitung am Batterie-Pluspol abklemmen.
- Batterie nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Kühlmittel - Ablassen**Hinweis:**

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlussdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen.

**Hinweis:**

Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Armaturenbrettverkleidung - Ausbauen

- Armaturenbrettverkleidung nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Abb. 02



Abdeckung Zentralelektrik - Abbauen (Abb. 02)

- Abdeckung Zentralelektrik nach Reparaturleitfaden abbauen.
- Schutzkappe abschrauben

Zentralelektrik - Lösen

- Zentralelektrik nach Reparaturleitfaden lösen.

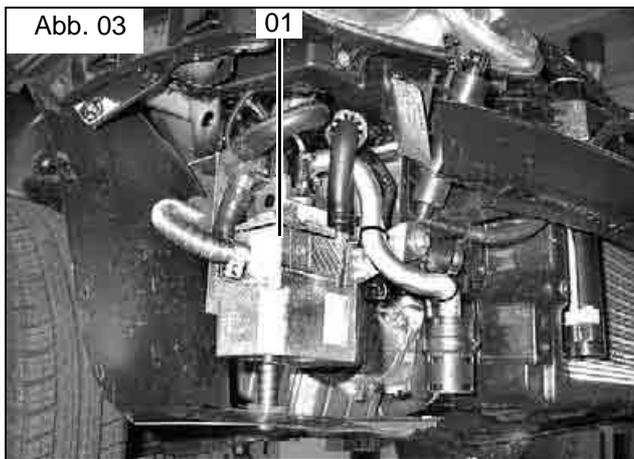
Sicherungsträger - Lösen

- Sicherungsträger nach Reparaturleitfaden lösen.
- Ablage unter Armaturenbrett links und rechts lösen

Rücksitz - Hochklappen

- Rücksitz hochklappen.
- Serviceklappe öffnen.

Einbauort Heizgerät



Einbauort - Heizgerät (Abb. 03)

Das Heizgerät **01** wird vorne rechts zwischen Radhaus und Stoßfänger eingebaut.
Die Einbaulage ist senkrecht und quer zur Fahrtrichtung

Montage Sicherungshalter

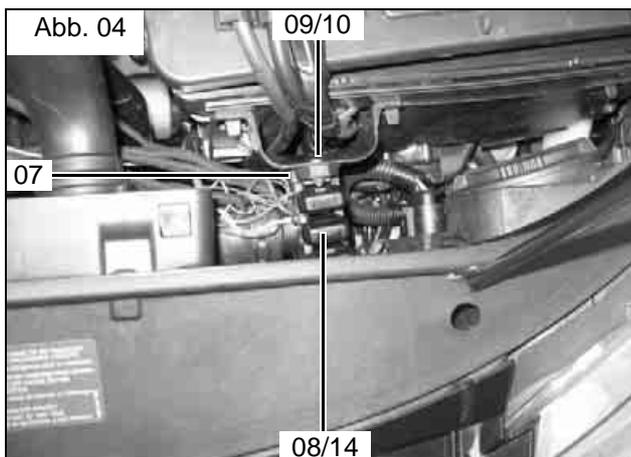
Hinweis:



Die Montage Sicherungshalter ist abhängig von der jeweiligen Fahrzeugausstattung (Bauform vom Batteriekasten) und erfolgt entsprechend Variante A oder B:

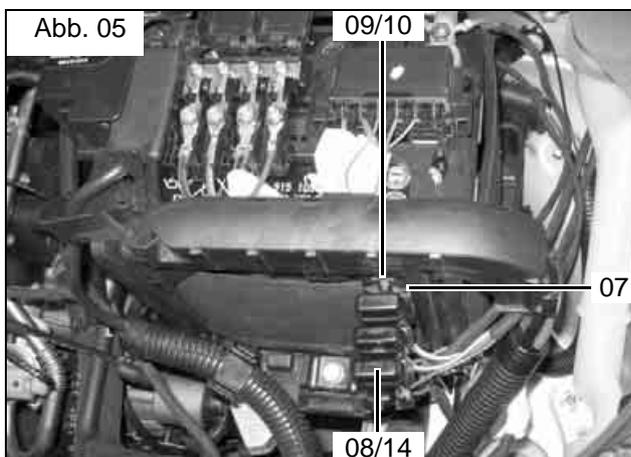


Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten! Bei Bohrungen auf dahinterliegende Bauteile achten!



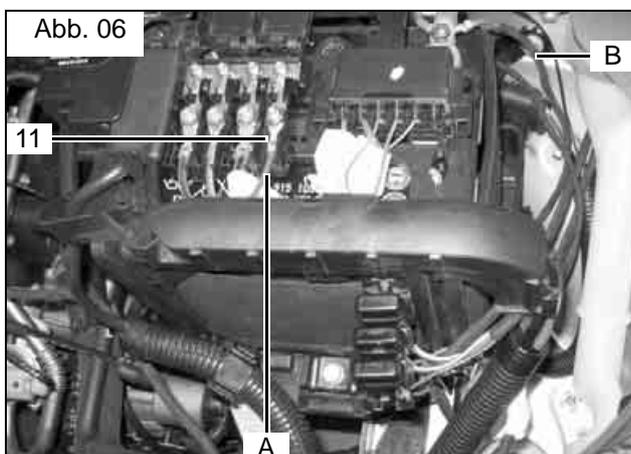
Variante A: Montage - Sicherungshalter (Abb. 04)

- Bohrung \varnothing 5mm in Kabelschacht Batteriekasten gem. Abb. bohren und von hinten ansenken
- Halteplatte Sicherungshalter **07** mittels Senkkopfschraube M5x12 **09** und Bundmutter M5 **33** am Kabelschacht vom Batteriekasten befestigen
- Sicherungshalter **08** in Halteplatte **07** einsetzen
- Sicherungen **14** auf Sicherungshalter **08** aufstecken



Variante B: Montage - Sicherungshalter (Abb. 05)

- Bohrung \varnothing 5mm in Batteriekasten gem. Abb. bohren und von hinten ansenken
- Halteplatte Sicherungshalter **07** mittels Senkkopfschraube M5x12 **09** und Bundmutter M5 **33** am Kabelschacht vom Batteriekasten befestigen
- Sicherungshalter **08** in Halteplatte **07** einsetzen
- Sicherungen **14** auf Sicherungshalter **08** aufstecken

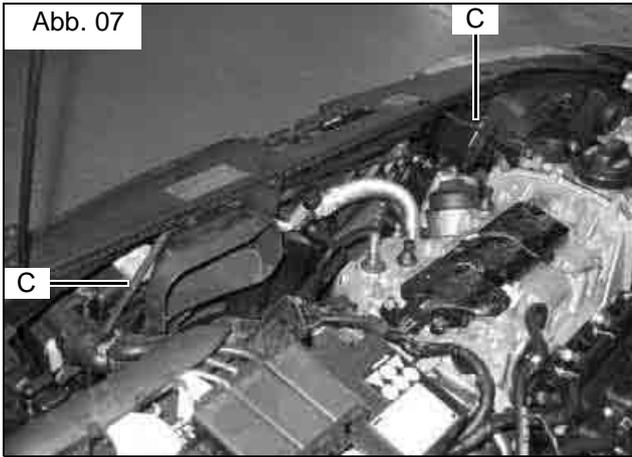


Montage - Plus- und Masseleitung (Abb. 06)

- Abdeckung Plusstützpunkt abnehmen
- Kabelschuh an Plusleitung abschneiden
- Plusleitung -A- vom Kabelbaum **02** mit Zusatzleitung rt 4mm² **11** verlängern (Stoßverbinder an Zusatzleitung vormontiert)
- Zusatzleitung rt 4mm² **11** an Plusverteiler mit Kabelschuh 6mm anschließen
- Masseleitung -B- vom Kabelbaum **02** mit Kabelschuh 6mm am Batterie- Minuspol anschließen

Montage Leitungsstränge

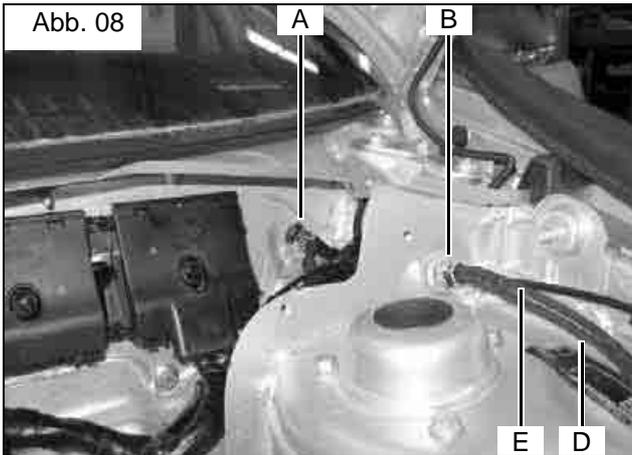
Abb. 07



Montage - Leitungsstrang Heizgerät (Abb. 07)

- Leitungsstrang Heizgerät -C- vom Kabelbaum **02** entlang der fahrzeugeigenen Leitungen über dem Kühler zur rechten Fahrzeugseite verlegen und mit Kabelbinder befestigen

Abb. 08



Montage - Leitungsstrang Gebläsean- steuerung und Vorwähluhr (Abb. 08)

Hinweis:

Leitungsstränge Gebläseansteuerung -D- und Vorwähluhr -E- vom Kabelbaum **02** einzeln mit Hilfe der Brennstoffleitung durch die Gummitüllen vom Bowdenzug der Haubenentriegelung A, B verlegen



Abb. 09

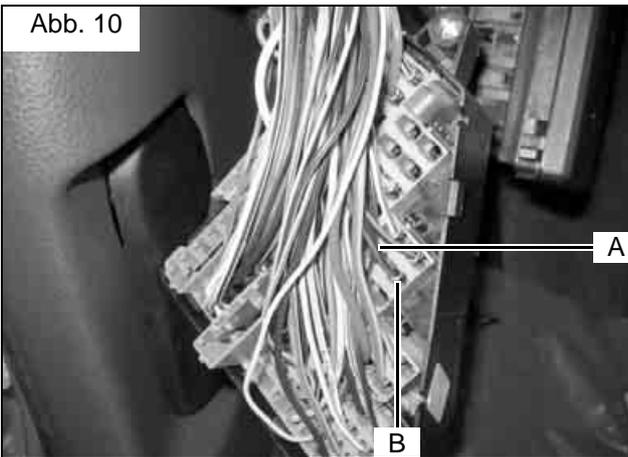


Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 09)

- Leitungsstrang Dosierpumpe -F- vom Kabelbaum **02** an der Spritzwand hinter der Dämmmatte zur rechten Fahrzeugseite verlegen
- Leitungsstrang Dosierpumpe -F- mit Kabelbinder an fahrzeugeigenen Leitungen befestigen

Gebläseansteuerung

Abb. 10

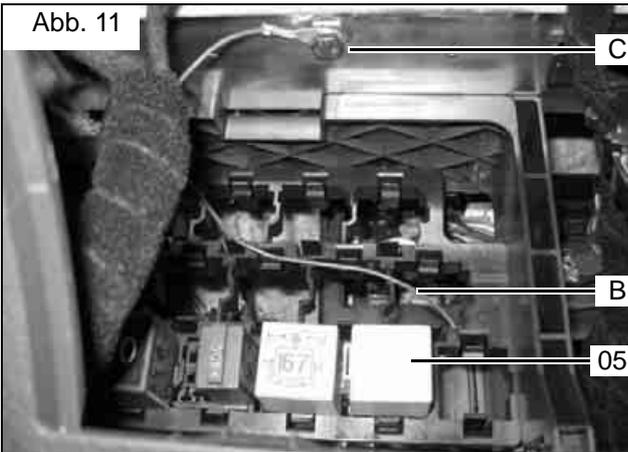


Anbindung - Leitungsstrang Gebläseansteuerung (Abb. 10)

Verbindungen gemäß Schaltplan Abb. 14 herstellen

- Leitung sw/rt -A- am Ausgang der fahrzeugeigenen Gebläsesicherung SB36 -B- auscrimpen

Abb. 11



Montage - Gebläserelais (Abb. 11)



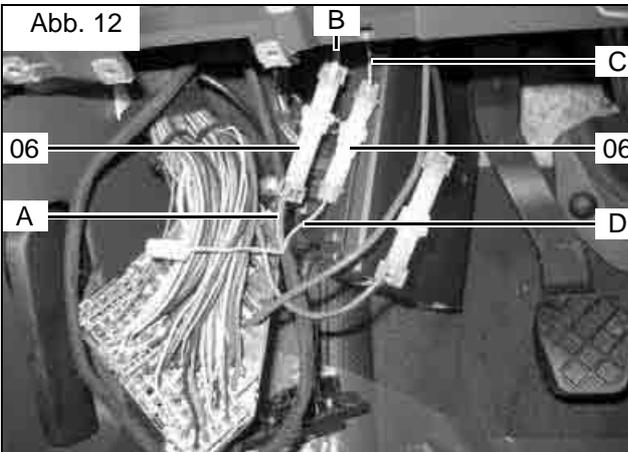
Hinweis:

Je nach Belegung der Zentralelektrik sind die jeweils freien Steckplätze zu verwenden!

Verbindungen gemäß Schaltplan Abb. 14 herstellen

- Masseleitung br -B- (Gebläserelais K3/85) vom Kabelbaum Climatic **04** mit Kabelschuh an fahrzeugeigene Schraube -C- befestigen
- Sockel Gebläserelais K3 vom Kabelbaum Climatic **04** gemäß Abb. in Relaträger einsetzen
- Gebläserelais K3 **05** auf vorbereiteten Sockel aufstecken

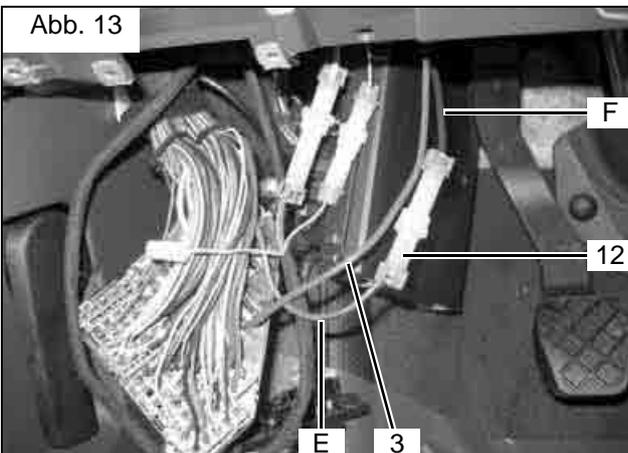
Abb. 12



Anbindung - Kabelbaum Climatic (Abb. 12 und 13)

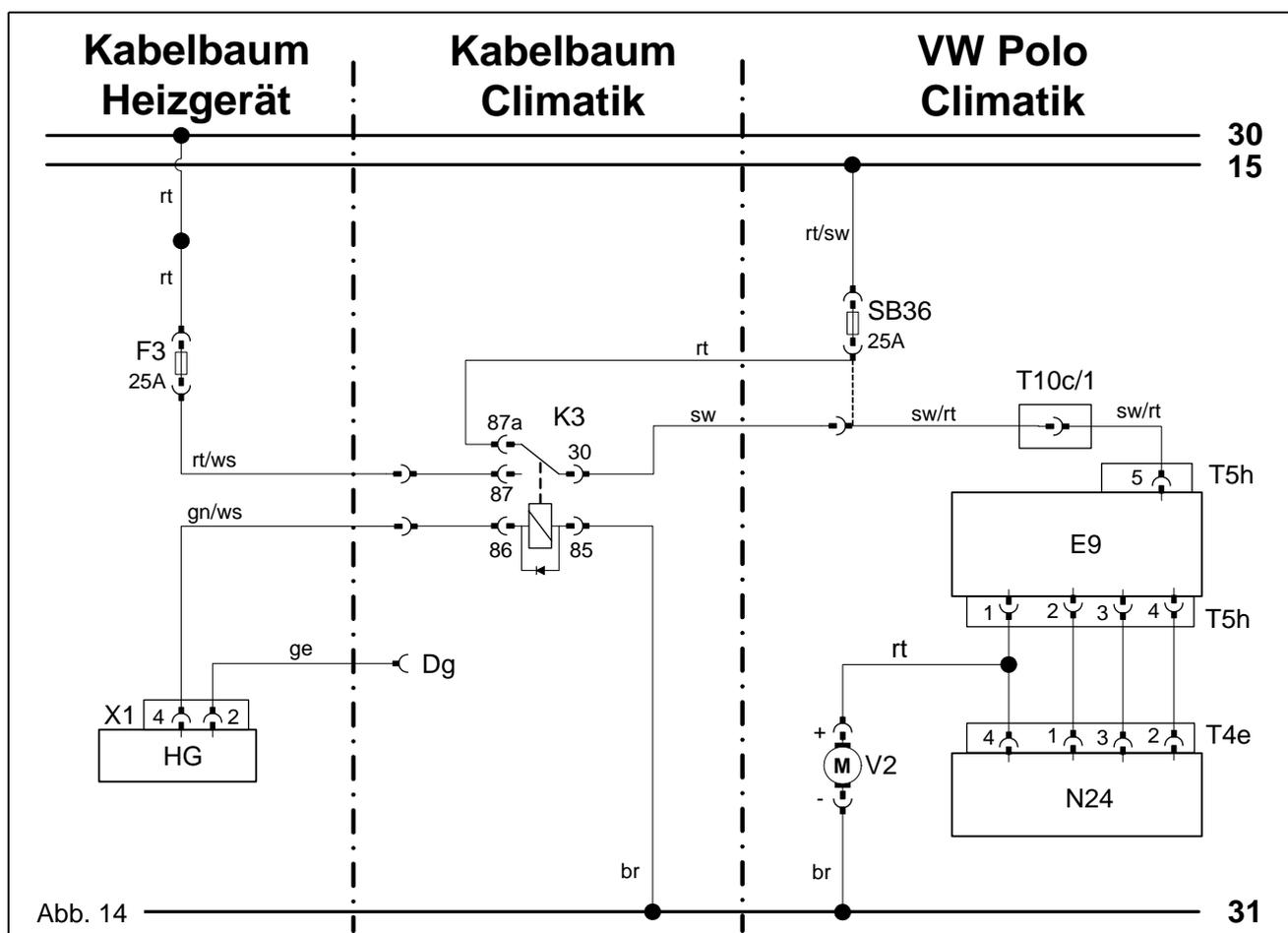
- Leitung -A- und -D- vom Kabelbaum **02** mit AMP-Gehäuse **06** komplettieren
- Verbindungen von Kabelbaum **02** mit Kabelbaum Climatic **04** gemäß Schaltplan Abb. 14 herstellen
- Leitung rt/ws -A- von Sicherung F3 und Leitung rt/ws -B- zum Gebläsetrelais K3/87 verbinden
- Leitung gn/ws -D- vom Heizgerätestecker X1/4 und Leitung gn/ws -C- zum Gebläserelais K3/86 verbinden

Abb. 13



- Ausgescrimpte Leitung sw/rt -E- von Sicherung SB36 mit AMP-Gehäuse **12** (originalen Standard-Power-Timer **10** verwenden) komplettieren
- Leitung sw/rt -E- und Leitung sw -F- zum Gebläserelais K3/30 verbinden
- Leitung rt -G- vom Kabelbaum Climatic **04** (Gebläserelais K3/87a) in Ausgang der fahrzeugeigenen Gebläsesicherung SB36 einrasten

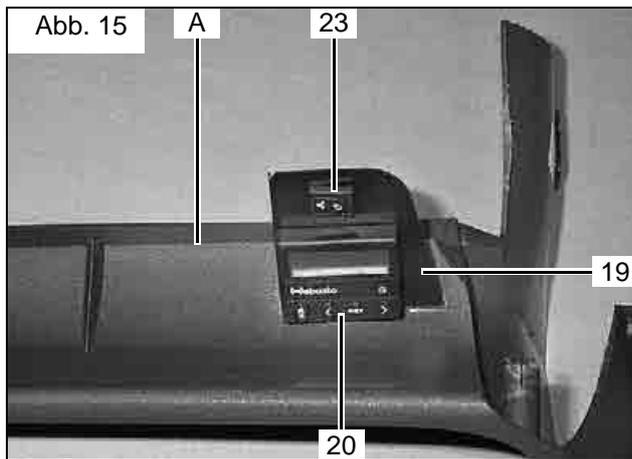
Schaltplan Gebläseansteuerung Climatik



Legende:

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SB36	Gebäsesicherung	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	E9	Schalter Frischluftgebläse	ws	weiß
F3	Sicherung	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebäserelais	V2	Gebäsemotor	br	braun
Dg	Diagnoseanschluß	T....	Steckverbindungen	gn	grün
				ge	gelb

Montage - Vorwahluhr



Nur für Vorwahluhr und Sommer-/Winterschalter

Montage - Vorwahluhr (Abb. 15)



Hinweis:

Bei Montage Sommer-/Winterschalter zusätzlich die Arbeitsschritte Abb. 16 durchführen!

- Konsole **19** gemäß Abb. auflegen, Lochbild übertragen und Bohrungen 5mm bohren
- Konsole **19** für Vorwahluhr **20** wie dargestellt an Armaturenbrettverkleidung -A- mit beiliegenden Schrauben **21** befestigen



Hinweis:

Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.
- Schaumstoffunterlage auf Unterseite der Vorwahluhr **20** aufkleben.
- Armaturenbrettverkleidung -A- an das Armaturenbrett in Originalposition anlegen, Lochbild hinter der Uhrenkonsole **19** auf das Armaturenbrett übertragen und Bohrung Ø10 mm bohren
- Kabelbaum der Vorwahluhr **20** durch Bohrung hindurchführen

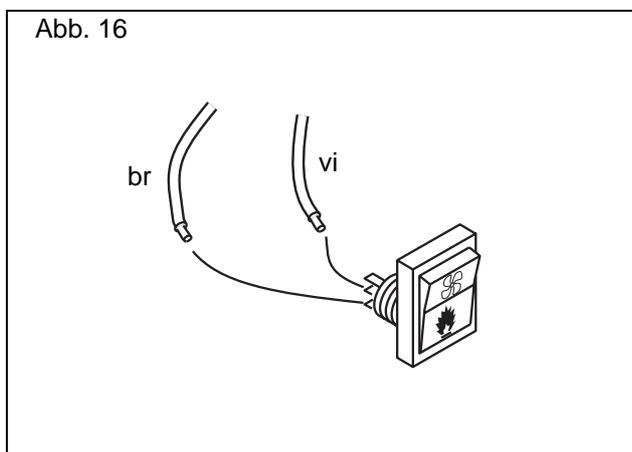
Armaturenbrettverkleidung -A- im Fahrzeug positionieren, Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung in der Konsole ziehen und Stecker an der Vorwahluhr **20** anstecken.
Vorwahluhr **20** auf Rasthülse aufstecken. (siehe auch Skizze 1).



Hinweis:

(Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken)

- Armaturenbrettverkleidung -A- wieder montieren



Montage - Sommer-/Winterschalter (Abb. 16)

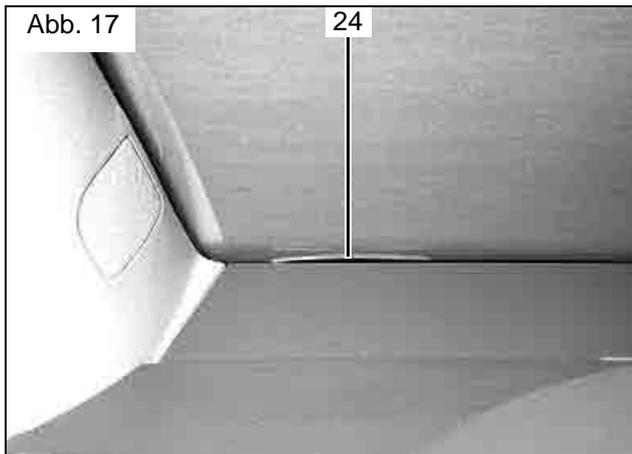
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters **23** auf Konsole **19** übertragen und Bohrung Ø12 mm bohren
- Leitungen br und vi durch die Bohrung führen
- Leitungen br und vi am Sommer-/Winterschalter **23** anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

Option Telestart



Hinweis:

Beiliegende allgemeine Einbauanweisung für Telestart beachten!



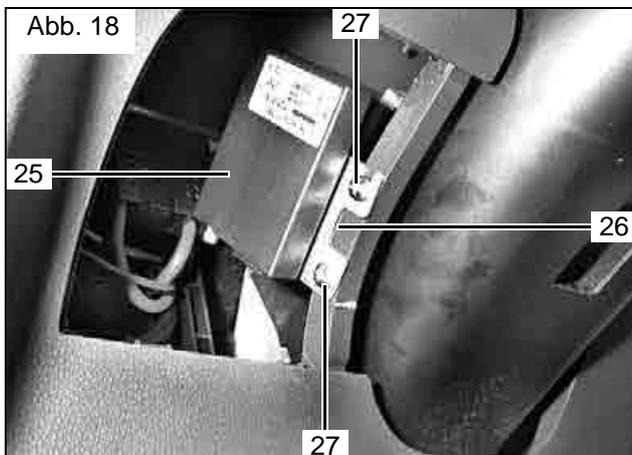
Montage - Antenne (Abb. 17)



Hinweis:

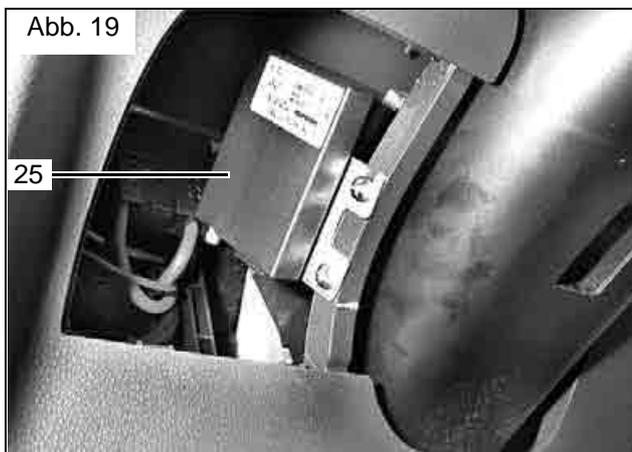
Klebefläche für Antenne 24 vor dem Anbringen der Antenne reinigen/entfetten!

- Antenne 24 auf die Frontscheibe links unten aufkleben
- Antennenkabel durch die Verkleidung der A-Säule nach unten und dann in den Fußraum der Fahrerseite zum Einbauort Telestartempfänger 25 verlegen



Montage - Telestartempfänger (Abb. 18)

- Lochbild 1 vom Halter 26 gemäß Abb. auf die Kunststofftraverse des Armaturenbrettes übertragen
- Bohrungen Ø 4mm bohren an Position 27 bohren
- Halter 26 mit Blechschrauben 4,8x13 27 befestigen
- Telestartempfänger 25 auf Halter 26 aufstecken

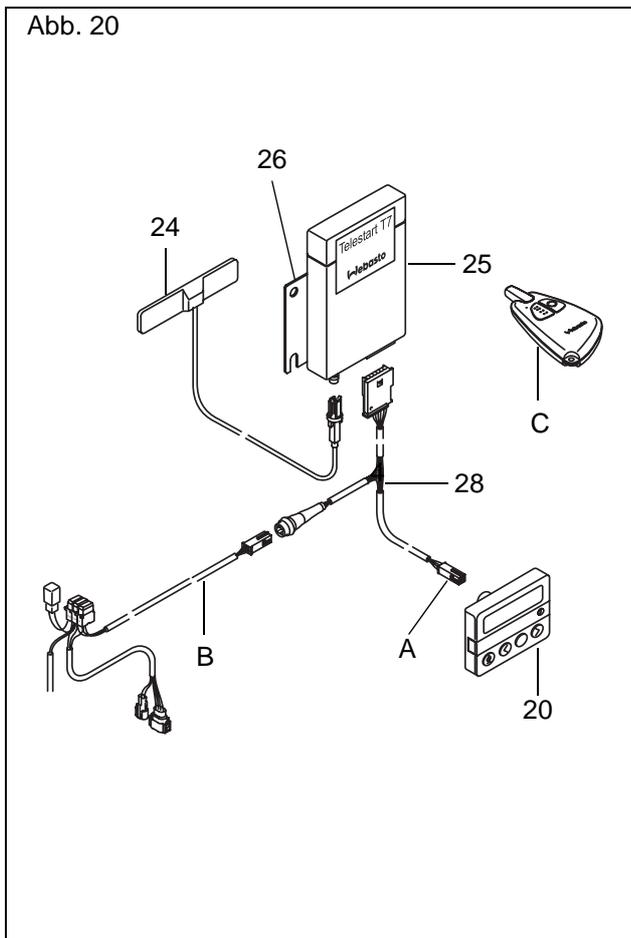


Montage - Telestartempfänger (Abb. 19)

- Alle Verbindungen gemäß beiliegender Einbauanweisungen Telestart und Schema Abb. 20 herstellen
- Antennenstecker in Telestartempfänger 25 einsetzen und befestigen
- Y-Adapterkabelbaum 28 mit Leitungsstrang zur Vorwähluhr verbinden
- Y-Adapterkabelbaum 28 zum Telestartempfänger 25 verlegen
- Stecker des Y-Adapterkabelbaums 28 in Telestartempfänger 25 einrasten
- Alle Kabelbäume mit Kabelbinder 29 befestigen

Montage - Telestart

Abb. 20



Anschlussschema Telestart (Abb. 20)



Hinweis:

Wird keine Vorwähluhr eingebaut, bleibt der Stecker **A** am Y-Adapter **28** frei.

Legende:

- 24 Antenne
- 26 Halter
- 25 Empfänger
- 28 Y-Adapter
- 20 Vorwähluhr

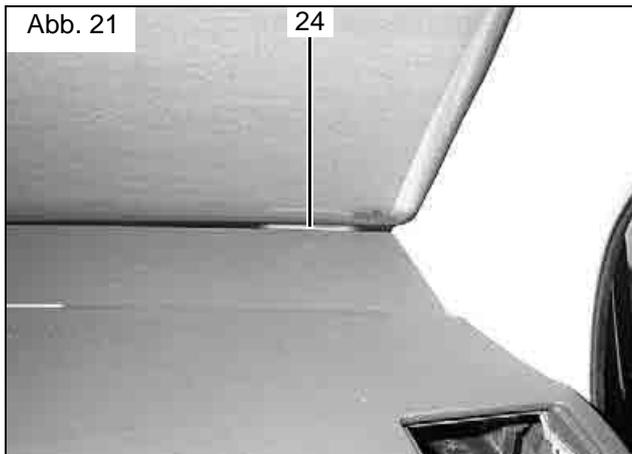
- A Stecker Vorwähluhr am Y-Adapter
- B Leitungsstrang Vorwähluhr
- C Sender

Option TC 1.1



Hinweis:

Beiliegende allgemeine Einbauanweisung für TC 1.1 beachten!



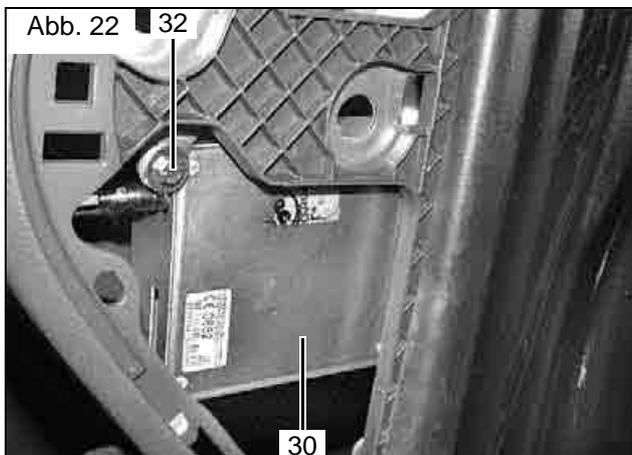
Montage - Antenne (Abb. 21)



Hinweis:

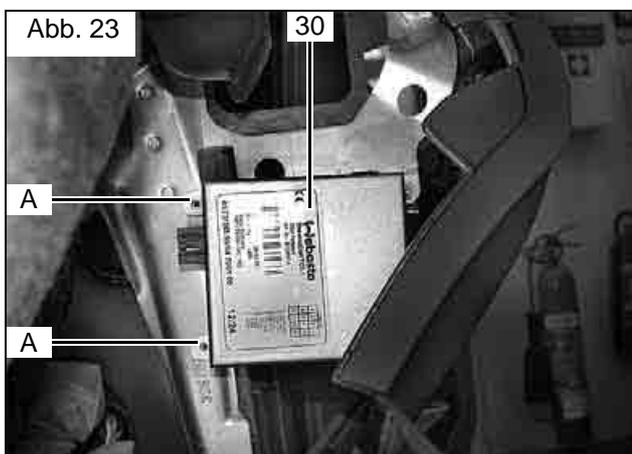
Klebefläche für Antenne 24 vor dem Anbringen der Antenne reinigen/entfetten!

- Antenne 24 auf die Frontscheibe rechts unten aufkleben
- Antennenkabel nach unten zum Einbauort des TC Empfängers 30 verlegen



Montage - TC-Empfänger (Abb. 22)

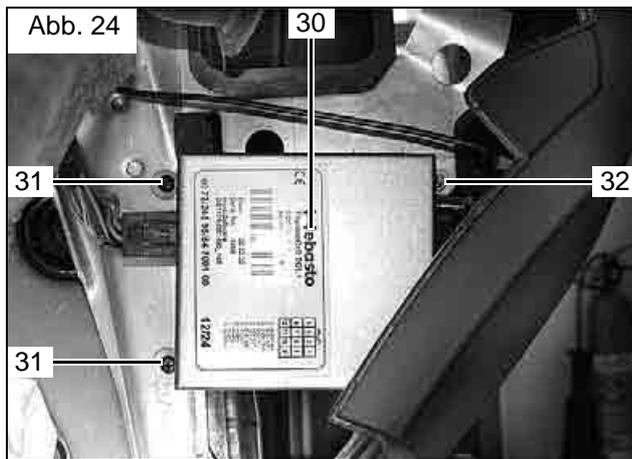
- TC-Empfänger 30 mit Schraube M5x16 32, Scheibe 17 und Bundmutter M5 33 gemäß Abb. an der A-Säule befestigen



Montage - TC-Empfänger (Abb. 23)

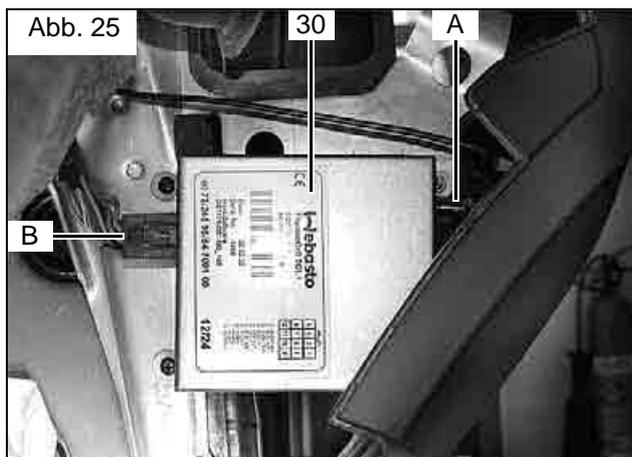
- Lochbild -A- des TC-Empfängers 30 gemäß Abb. auf die rechte A-Säule übertragen.
- TC-Empfänger 30 wieder abbauen
- 2 Bohrungen Ø 2,5mm bohren

Montage - TC 1.1



Montage - TC-Empfänger (Abb. 24)

- TC-Empfänger **30** mit beiliegenden Blechschrauben **31** wie dargestellt an der A-Säule befestigen
- TC-Empfänger **30** mit Schraube M5x16 **32**, Scheibe **17** und Bundmutter **33** gemäß Abb. an der A-Säule befestigen



Montage - TC-Empfänger (Abb. 25)

- Antennenstecker -A- am TC-Empfänger **30** anschließen
- Leitungsstrang -B- am TC-Empfänger **30** anschließen



Montage - TC-Taster (Abb. 26)

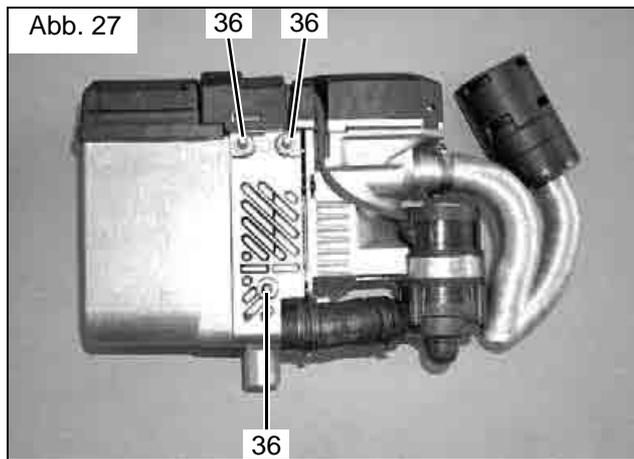


Hinweis:

Der Einbauort für den TC-Taster **34** ist eine Empfehlung. Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen.

- Lochbild des Tasters **34** auf Uhrenkonsole **19** übertragen
- Bohrung \varnothing 8 mm bohren
- TC-Taster **34** in Uhrenkonsole **19** einsetzen und verschrauben
- Alle Kabelbäume mit Kabelbinder befestigen

Montage - Heizgerät



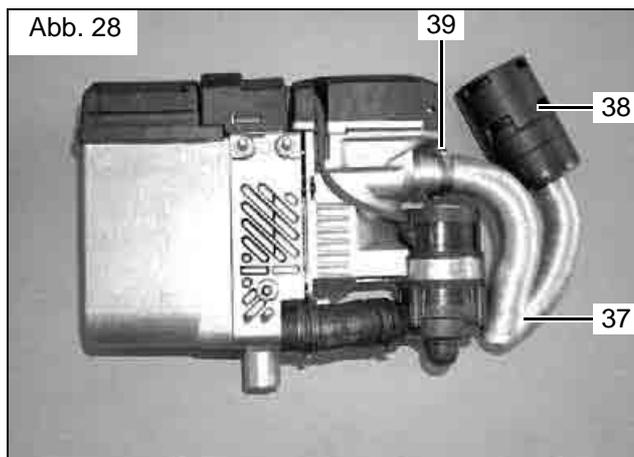
Vormontage - Heizgerät (Abb. 27)



ACHTUNG:

Zur Befestigung des Halters **35** am Heizgerät **01** nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen **36** Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Drei Ejectstehbolzen **36** gemäß Abb. in Heizgerät **01** eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



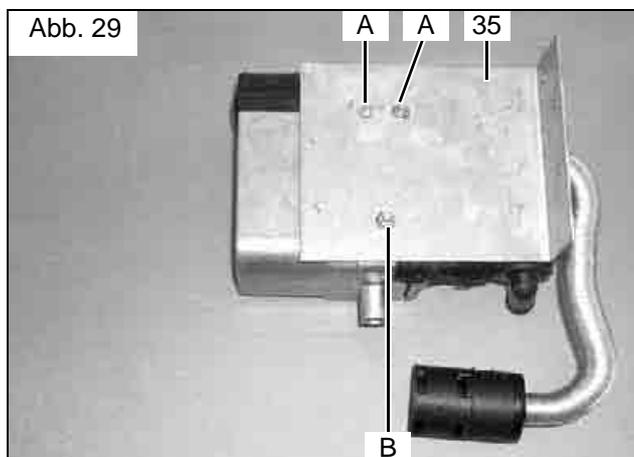
Vormontage - Brennluftansaugleitung (Abb. 28)



Hinweis:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers **38** beachten, siehe beiliegende „Einbauanweisung Thermo Top C“

- Brennluftansaugleitung **37** mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle **39** befestigen
- Brennluftansaugchalldämpfer **38** bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung **37** eindrehen



Vormontage - Halter (Abb. 29)

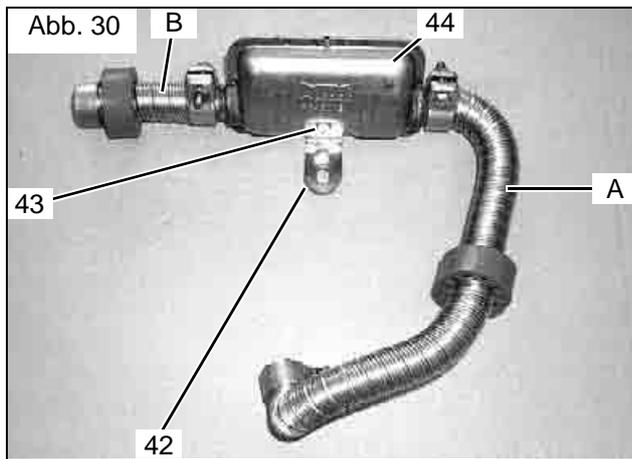


HINWEIS:

Bei Position -B- werden zwei Scheiben B6,4 **40** zwischen Halter **35** und Heizgerät **01** zwischengelegt!

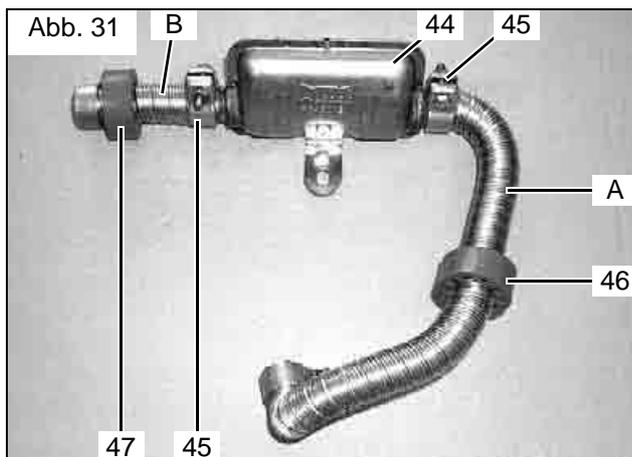
- Halter **35** auf Stehbolzen **36** im Heizgerät aufsetzen
- Halter **35** mit Bundmuttern **18** an den Positionen -A- und -B- befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

Montage - Heizgerät



Vormontage - Abgasanlage (Abb. 30)

- Abgasleitung -A- 370mm **3** und Abgasendstück -B- 120mm gemäß Skizze **2** von Abgasleitung **41** ab-längen
- Winkel **42** mit Schraube M6x20 **43** und Bundmutter **18** gemäß Abb. am Abgasschalldämpfer **44** befesti-gen



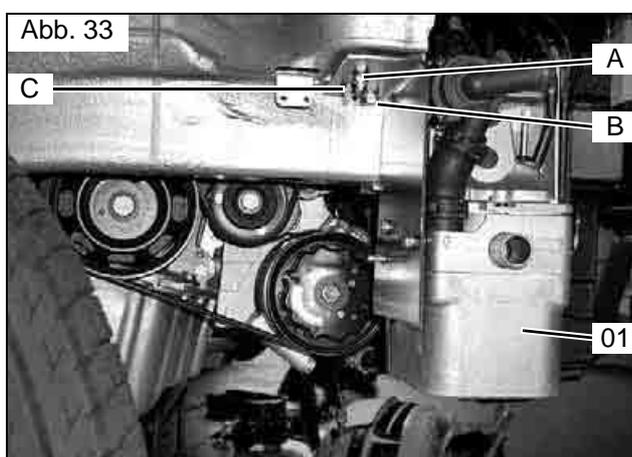
Vormontage - Abgasanlage (Abb. 31)

- Abgasleitung -A- 370mm lang am Abgasschalldämpfer **44** aufstecken und mit Schlauchklemme **45** befestigen
- Profilgummi rot **46** auf Abgasleitung -A- 370mm lang aufschieben
- Abgasendstück -B- auf Abgasschalldämpfer **44** aufstecken und mit Schlauchklemme **45** befestigen
- Profilgummi rot mit Nut **47** auf Abgasendstück -B- aufschieben



Montage - Heizgerät (Abb. 32)

- Fahrzeugeigene Schraube -A- herausdrehen und entsorgen



Montage - Heizgerät (Abb. 33)

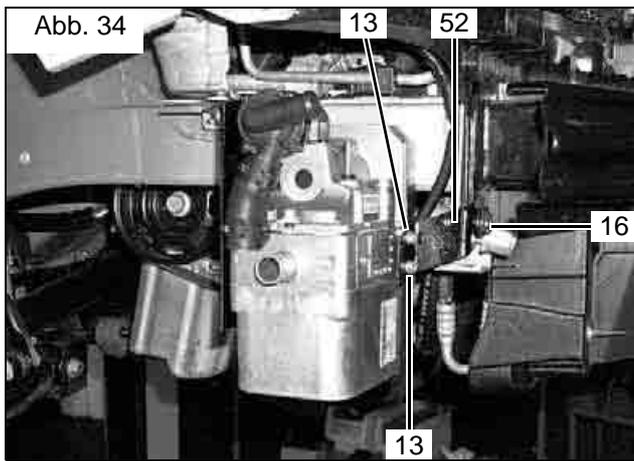


Hinweis:

Bei Position -A- und -C- je eine Distanzscheibe 5mm **48** zwischen Halter und Lampenträger zwischenlegen!

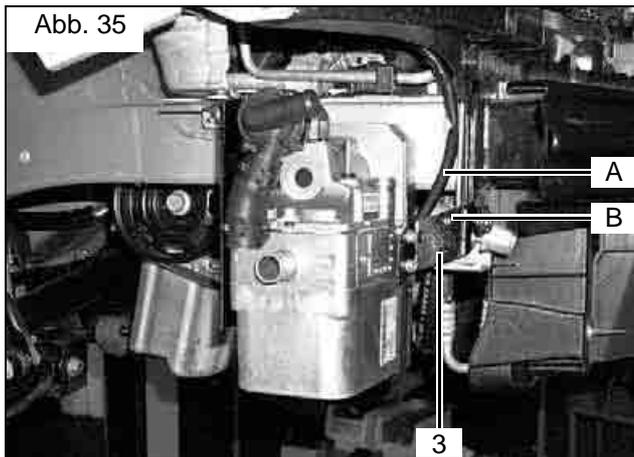
- Vormontiertes Heizgerät **01** mit zwei Bundmuttern M6 **18** an fahrzeugeigenen Stehbolzen befestigen; dabei zwischen Halter **35** und Lampenträger je eine Distanzscheibe 5mm **48** zwischenlegen
- Halter **35** mit Schraube M8x30 **49** und Scheibe B8,4 **50** an fahrzeugeigener Gewindebohrung befestigen und von oben mit Mutter M8 **51** sichern

Montage - Heizgerät



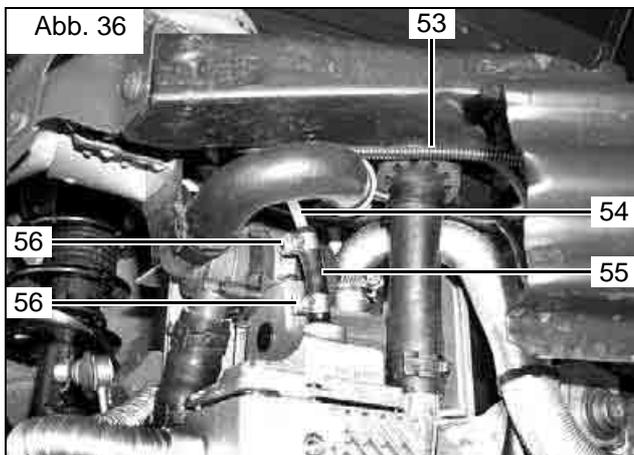
Montage - Heizgerät (Abb. 34)

- Strebe **52** mit zwei Spezialschrauben Typ EJOT **13** am Heizgerät **01** befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Zwischen Strebe **52** und Träger eine Distanzscheibe 10 mm **22** einfügen und Strebe **52** mit Schraube M8x35 **16** und Scheibe **50** befestigen



Montage - Leitungsstrang Heizgerät (Abb. 35)

- Leitungsstrang Heizgerät -A- auf Heizgerät **01** aufstecken und mit Kabelbinder **29** an vorhandener Bohrung -B- in Strebe **52** gemäß Abb. befestigen



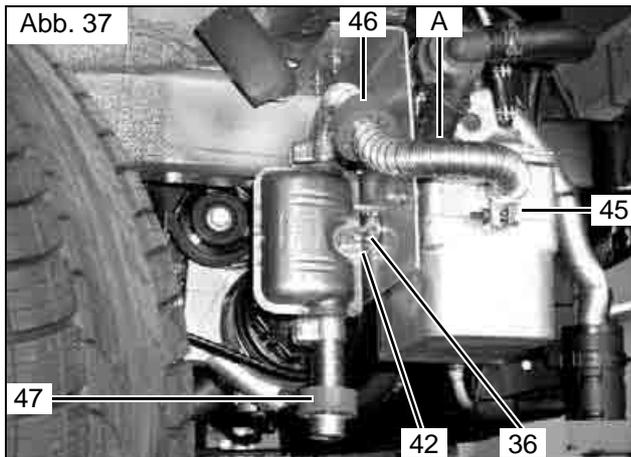
Montage - Brennstoffleitung (Abb. 36)

- Kantenschutz **53** gemäß Abb. anbringen
- Mecanyl-Brennstoffleitung **54** mit Schlauchstück **55** und Caillauschellen 10mm **56** am Heizgerät **01** anschließen



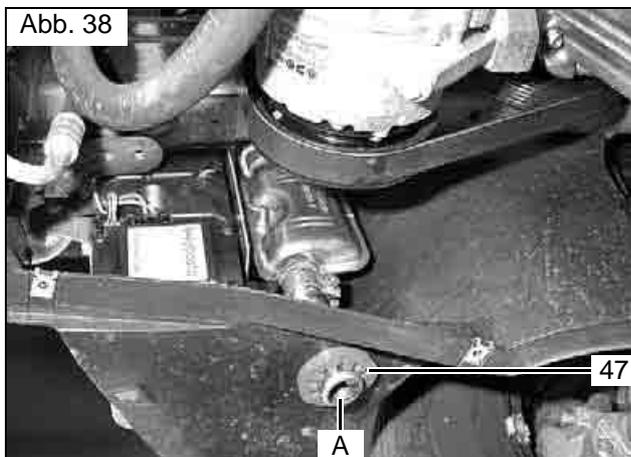
ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!



Montage - Abgasanlage (Abb. 37)

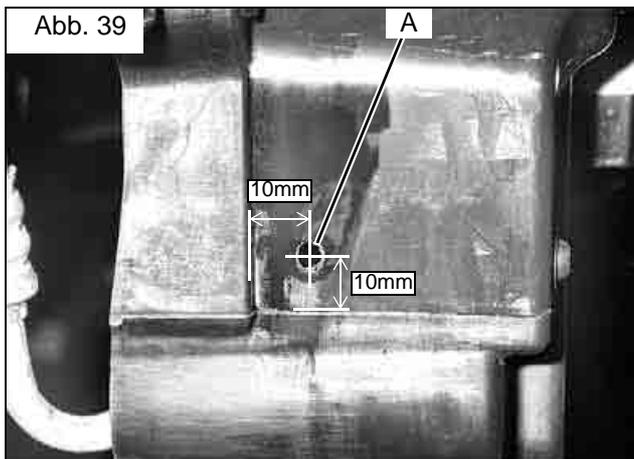
- Vormontierte Abgasanlage mit vormontiertem Winkel **42** und Bundmutter M6 **18** wie dargestellt mit Bohrung vor dem Langloch des Winkels am unteren Ejectstehbolzen **36** befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Abgasleitung -A- 370mm lang am Heizgerät **01** aufstecken, gemäß Abb. formen und mit Schlauchklemme **45** befestigen
- Profilgummi rot **46** und Profilgummi rot mit Nut **47** gemäß Abb. positionieren



Montage - Abgasanlage (Abb. 38)

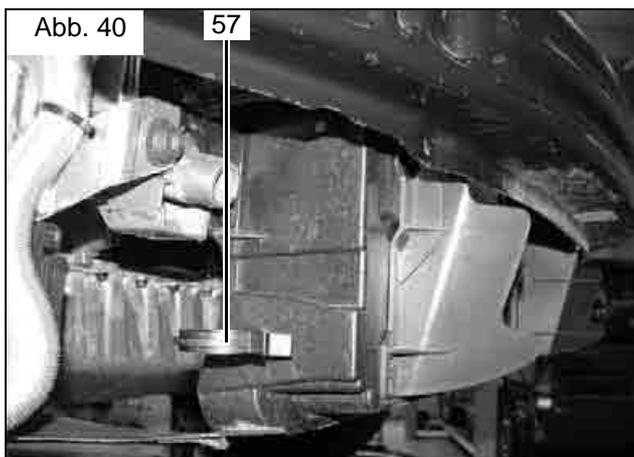
- In Radhausverkleidung an Position -A- Bohrung \varnothing 42mm bohren
- Profilgummi rot mit Nut **47** auf Abgasendstück -A- wie dargestellt in Bohrung einsetzen

Montage - Brennluftansaugleitung



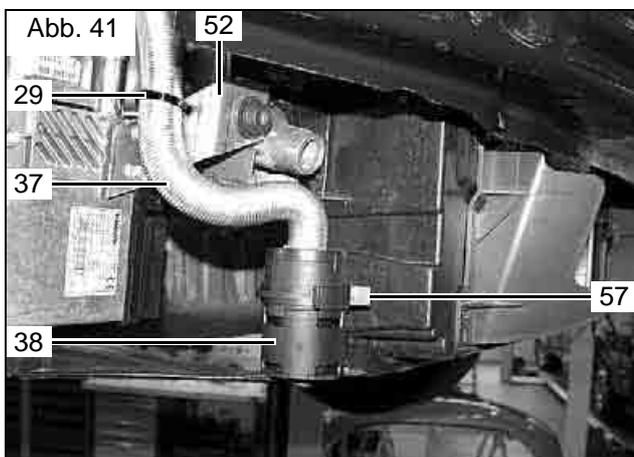
Montage - Montageclip (Abb. 39)

- Bohrung \varnothing 6,2mm -A- für Montageclip 57 in Frontmittelteil bohren



Montage - Montageclip (Abb. 40)

- Montageclip 57 wie dargestellt in Bohrung einsetzen



Montage - Luftansaugchalldämpfer (Abb. 41)

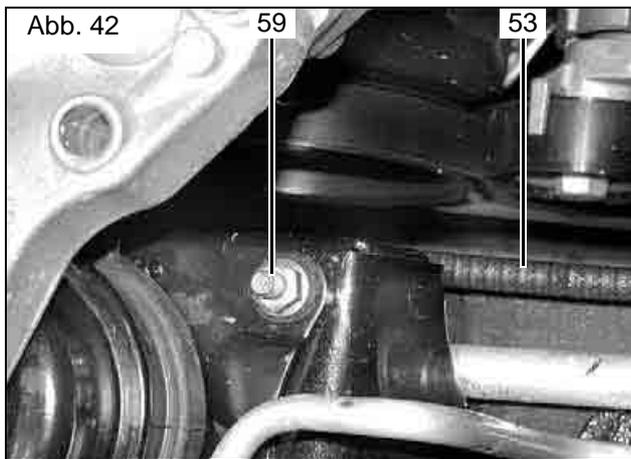


Hinweis:

Einbauanlage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe beiliegende „Einbauanweisung Thermo Top C“.

- Luftansaugchalldämpfer 38 gemäß Abb. in Montageclip 57 einsetzen
- Brennluftansaugleitung 37 wie dargestellt formen und mit Kabelbinder 29 an Strebe 52 befestigen

Montage - Verschlauchung



Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 42)

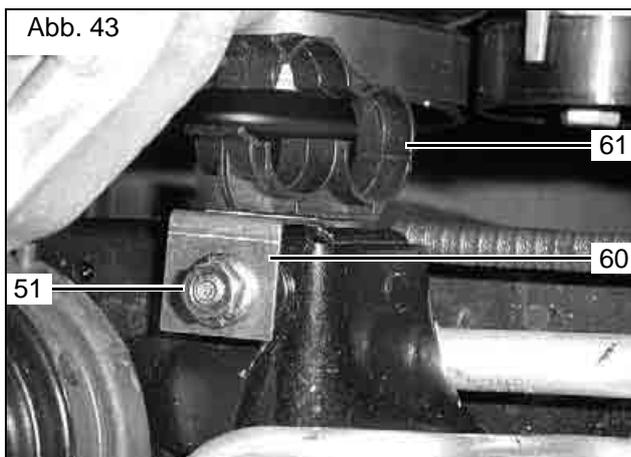


ACHTUNG:

Nur beiliegende Doppelschraube **59** verwenden!

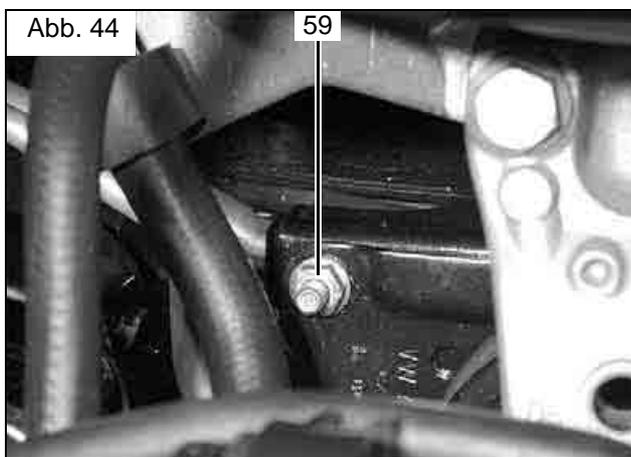
Anzugsdrehmoment 25 Nm beachten!

- Fahrzeugeigene Schraube an der Motoraufhängung ausbauen und durch Doppelschraube M8 **59** ersetzen (Anzugsdrehmoment 25 Nm)
- Kantenschutz **53** am Längsträger gemäß Abb. einsetzen



Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 43)

- Halter **60** mit Bundmutter M8 **51** wie dargestellt an Doppelschraube M8 **59** befestigen
- Schlauchhalter **61** gemäß Abb. in Halter **60** einsetzen



Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 44)

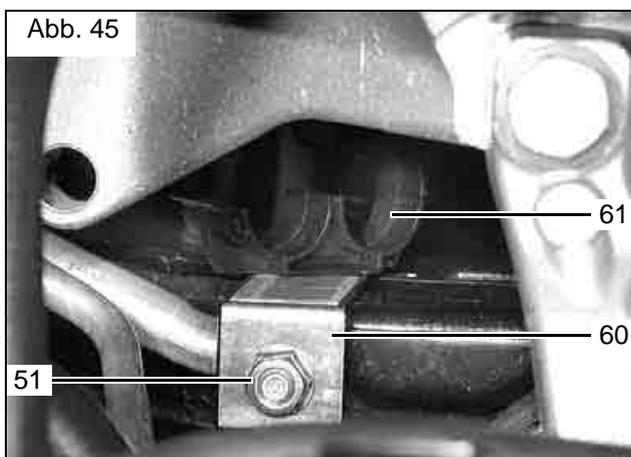


ACHTUNG:

Nur beiliegende Doppelschraube **59** verwenden!

Anzugsdrehmoment 25 Nm beachten!

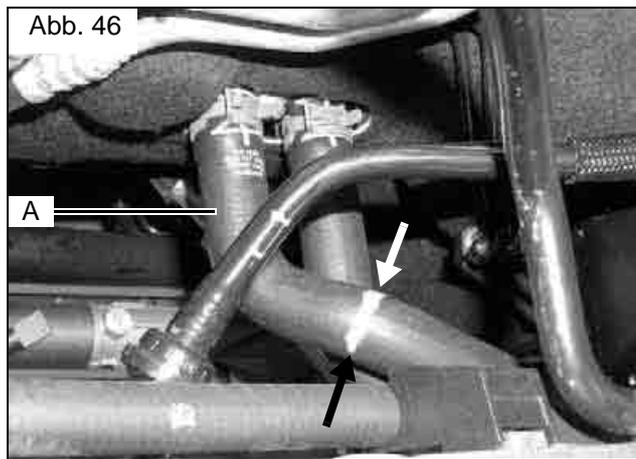
- Fahrzeugeigene Schraube an der Motoraufhängung ausbauen und durch Doppelschraube M8 **59** ersetzen (Anzugsdrehmoment 25 Nm)



Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 45)

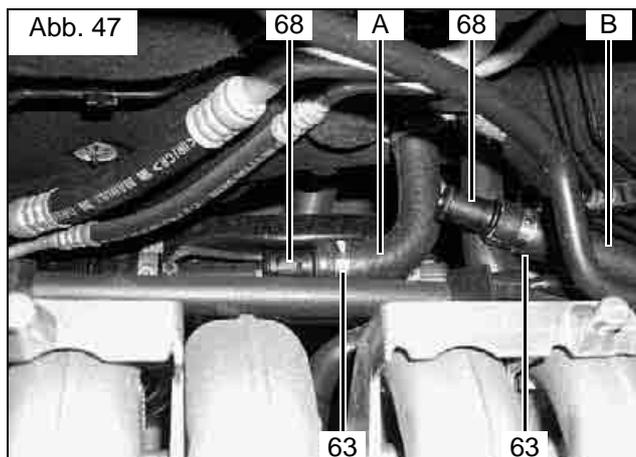
- Halter **60** mit Bundmutter M8 **51** wie dargestellt an Doppelschraube M8 **59** befestigen
- Schlauchhalter **61** gemäß Abb. in Halter **60** einsetzen

Montage - Verschlauchung



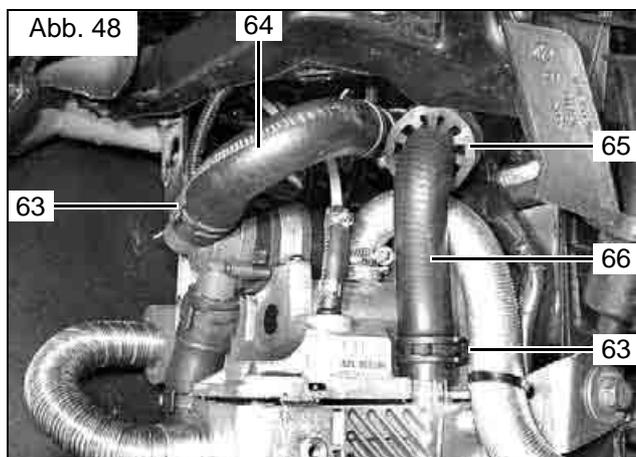
Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 46)

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch -A- vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch -A- an der Markierung (Pfeile) trennen



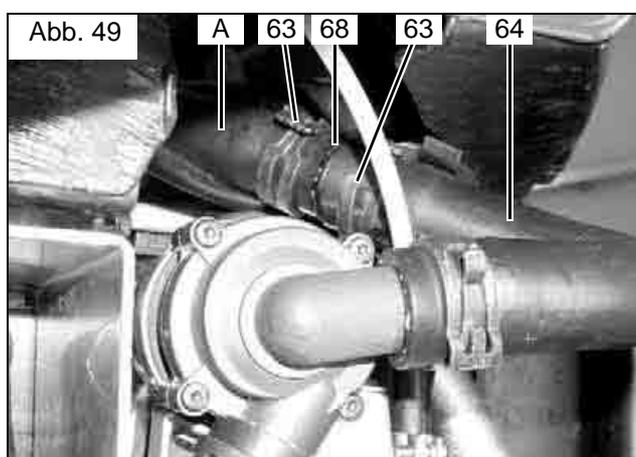
Montage - Verschlauchung (Abb. 47)

- Fahrzeugeigenen 90°-Bogen -A- am Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Abb. zur rechten Fahrzeugseite drehen
- Je ein Verbindungsrohr 18x20 **68** in fahrzeugeigene Wasserschläuche -A- und -B- einsetzen und mit Federbandschelle **63** befestigen



Montage - Verschlauchung (Abb. 48)

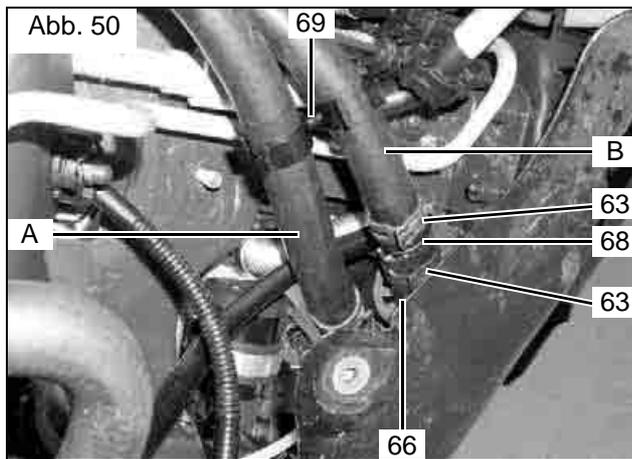
- Formschlauch 180°-Bogen **64** auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Abb. zum Längsträger ausrichten und mit Federbandschelle **63** befestigen
- Profilgummi schwarz **65** auf Formschlauch 90°-Bogen **3** aufstecken
- Formschlauch 90°-Bogen **66** mit langem Ende auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abb. zum Längsträger ausrichten und mit Federbandschelle **63** befestigen



Montage - Verschlauchung (Abb. 49)

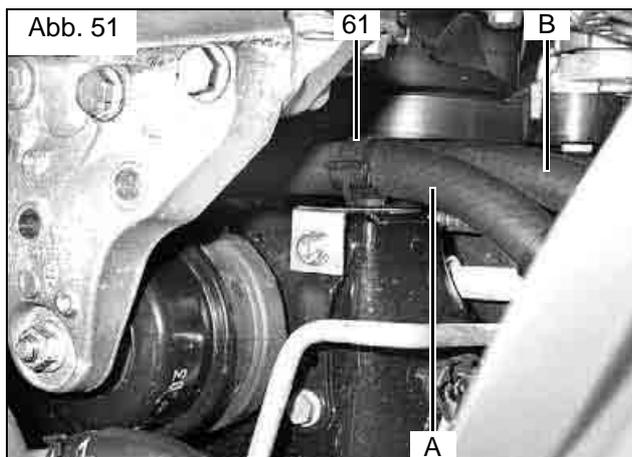
- Von beiliegendem Formschlauch **67** ein Schlauchstück -A- 980mm lang gemäß Skizze **3** ablängen
- Schlauchstück -A- 980mm lang mit Formschlauch 180°-Bogen **64** mittels Verbindungsrohr 18x20 **68** und Federbandschellen **63** verbinden

Montage - Verschlauchung



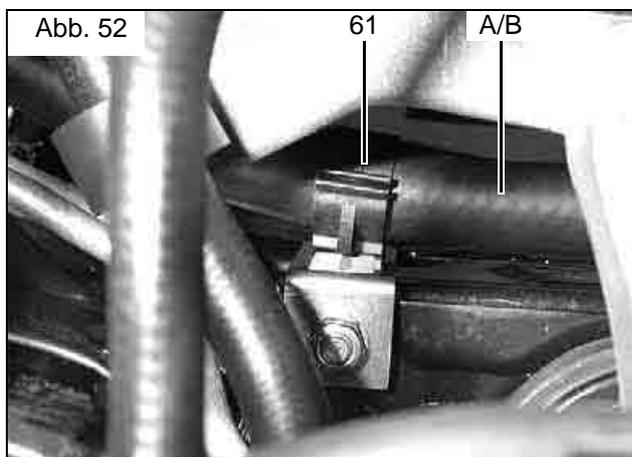
Montage - Verschlauchung (Abb. 50)

- Von beiliegendem Formschlauch **67** ein Schlauchstück -B- 842mm lang gemäß Skizze **3** ablängen
- Schlauchstück -B- 842mm lang mit Formschlauch 90°-Bogen **66** mittels Verbindungsrohr 18x20 **68** und Federbandschellen **63** verbinden
- Abstandshalter **69** zwischen Schlauchstück -A- und Schlauchstück -B- einsetzen
- Schlauchstücke -A- und -B- zur Trennstelle verlegen



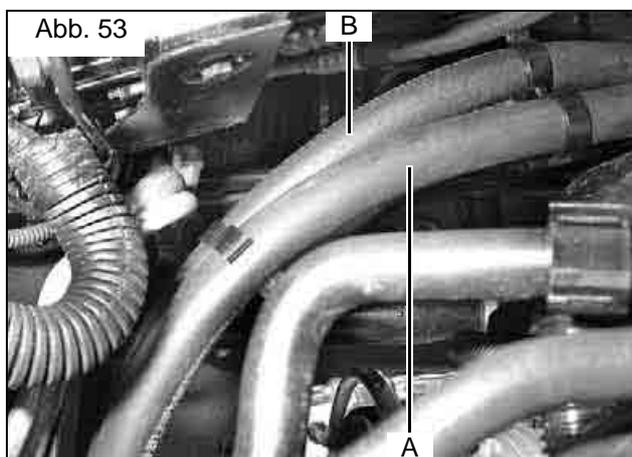
Montage - Verschlauchung (Abb. 51)

- Schlauchstück -B- 842mm lang und Schlauchstück -A- 980mm lang in vormontierten Schlauchhalter **61** einsetzen



Montage - Verschlauchung (Abb. 52)

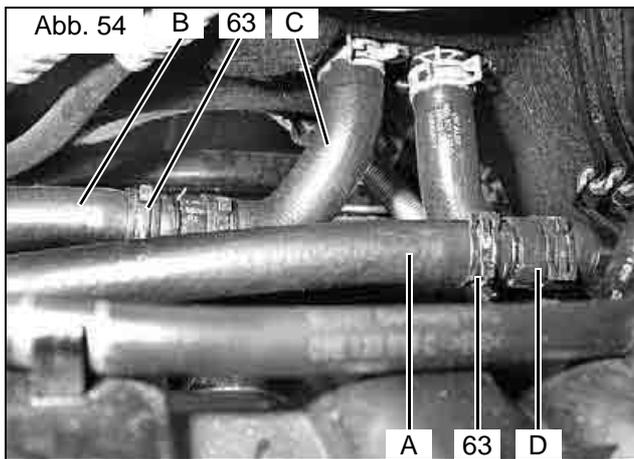
- Schlauchstück -B- 842mm lang und Schlauchstück -A- 980mm lang in vormontierten Schlauchhalter **61** einsetzen



Montage - Verschlauchung (Abb. 53)

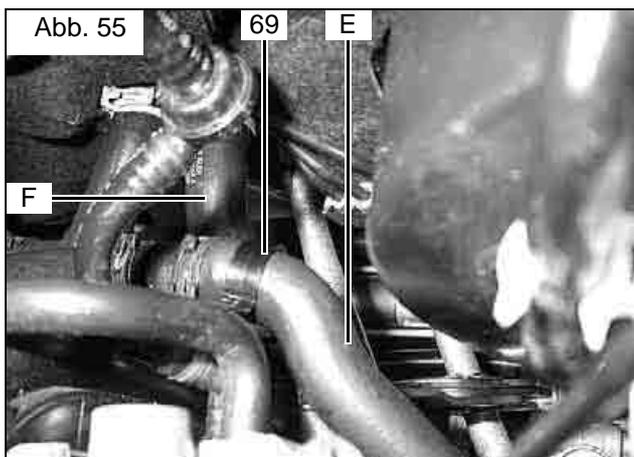
- Schlauchstück -B- 842mm lang und Schlauchstück -A- 980mm lang wie dargestellt, zur Trennstelle verlegen

Montage - Verschlauchung



Montage - Verschlauchung (Abb. 54)

- Schlauchstück -B- 842mm lang (vom Heizgerät-Wasseraustritt) mit Original-Wasserschlauch -C- zum Wärmetauscher verbinden und mit Federbandschelle **63** befestigen
- Schlauchstück -A- 980mm (zum Heizgerät-Wasser-eintritt) mit Original-Wasserschlauch -D- vom Motorausstritt verbinden und mit Federbandschelle **63** befestigen



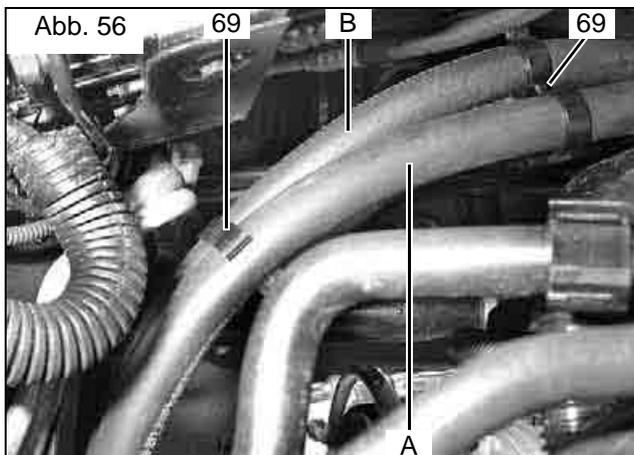
Montage - Verschlauchung (Abb. 55)



Hinweis:

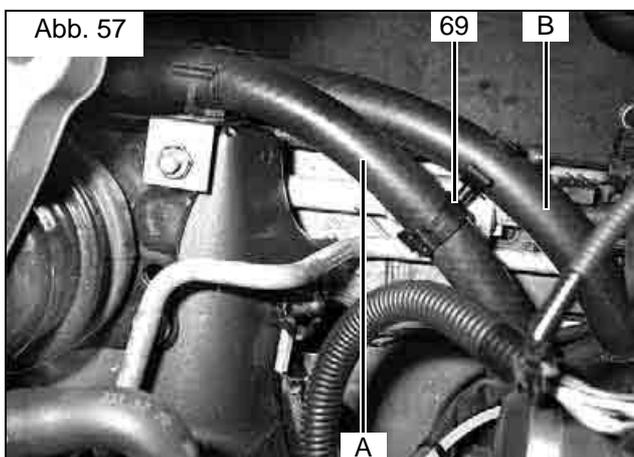
Auf Scheuerschutz und Freigängigkeit aller Wasserschläuche achten.

- Abstandhalter **69** zwischen Original-Wasserschläuche -E- und -F- wie dargestellt einsetzen



Montage - Verschlauchung (Abb. 56)

- Zwei Abstandhalter **69** zwischen Schlauchstück -B- 842mm lang und Schlauchstück -A- 980mm lang wie dargestellt einsetzen



Montage - Verschlauchung (Abb. 57)

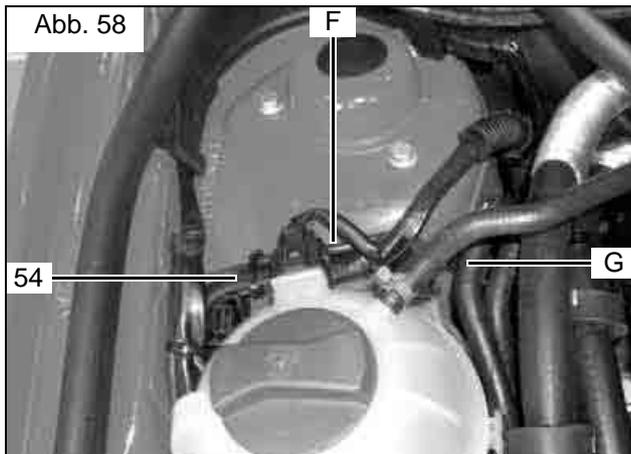
- Abstandhalter **69** zwischen Schlauchstück -B- 842mm lang und Schlauchstück -A- 980mm lang wie dargestellt einsetzen

Montage - Brennstoffleitung und Leitungsstrang Dosierpumpe



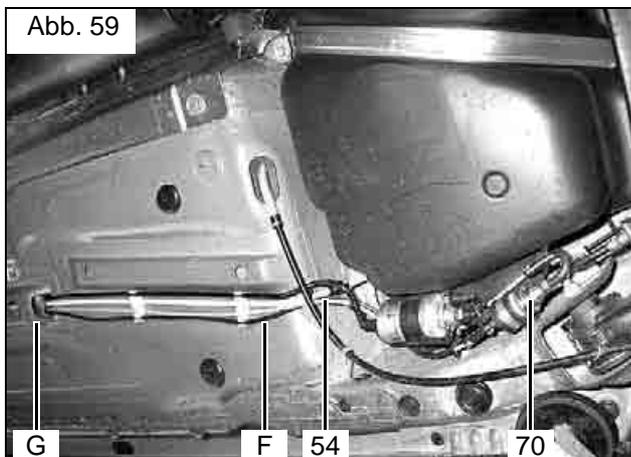
ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung (Abb. 58)

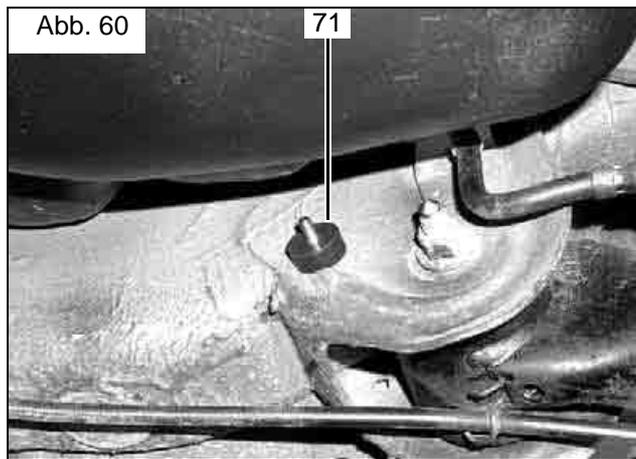
- Leitungsstrang Dosierpumpe -F- und Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät **54** am Federbein-dom durch fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungs-schacht -G- zum Unterboden verlegen
- Leitungen mit Kabelbinder befestigen



Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung (Abb. 59)

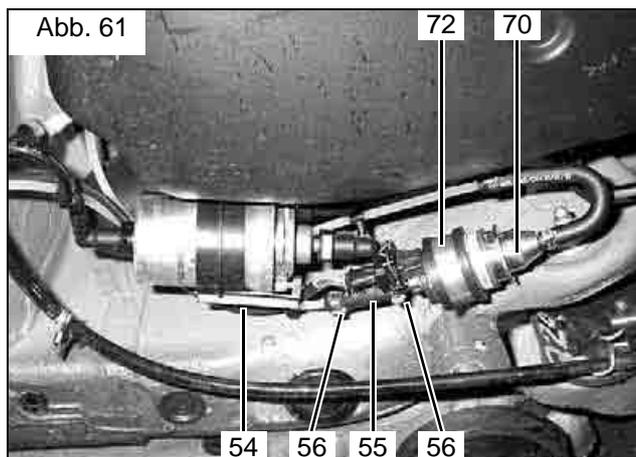
- Mecanyl-Brennstoffleitung **54** und Leitungsstrang Dosierpumpe -F- im Kabelschacht -G- und weiter am Unterboden zum Einbauort der Dosierpumpe **70** führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung **2** und Leitungsstrang Dosierpumpe **3** mit vorhandenen Clips der Kraftstoffleitungen befestigen

Montage - Dosierpumpe



Montage - Dosierpumpe (Abb. 60)

- Eventuell vorhandenen Schutzanstrich im Bereich des Bohrloches entfernen
- Schwingmetallpuffer **71** in vorhandene Bohrung einsetzen und mit Scheibe A7,4 **17** und Bundmutter **18** befestigen



Montage - Dosierpumpe (Abb. 61)



Hinweis:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe beiliegende „Einbauanweisung Thermo Top C“

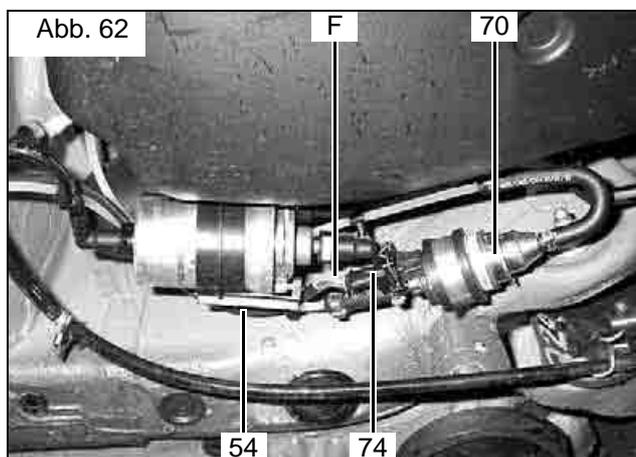
- Dosierpumpe **70** mit gummierter Rohrschelle **72** und Bundmutter **18** am Schwingmetallpuffer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung **54** an der Dosierpumpe **70** ablängen



Hinweis:

(Auf die Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten. Der Stecker befindet sich auf der Druckseite der Dosierpumpe)

- Mecanyl-Brennstoffleitung **54** an der Druckseite der Dosierpumpe **70** (Seite mit Stecker) mit Schlauchstück **55** und Caillauschellen \varnothing 10mm **56** anschließen



Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 62)

- Leitungsstrang Dosierpumpe -F- mit Steckergehäuse **74** komplettieren und an der Dosierpumpe **70** anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung **54** und Leitungsstrang Dosierpumpe -F- mit Abstandshaltern **83** befestigen

Montage - Tankentnehmer

**Hinweis:**

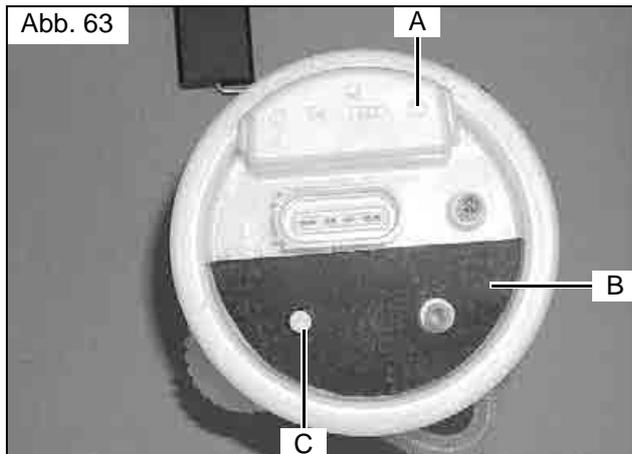
Allgemeine Einbauanweisung für den Tankentnehmer beachten!

**Hinweis:**

Beim Zerlegen der Tankarmatur auf Sauberkeit achten!
Sicherheitsvorschriften beachten!
Späne entfernen!

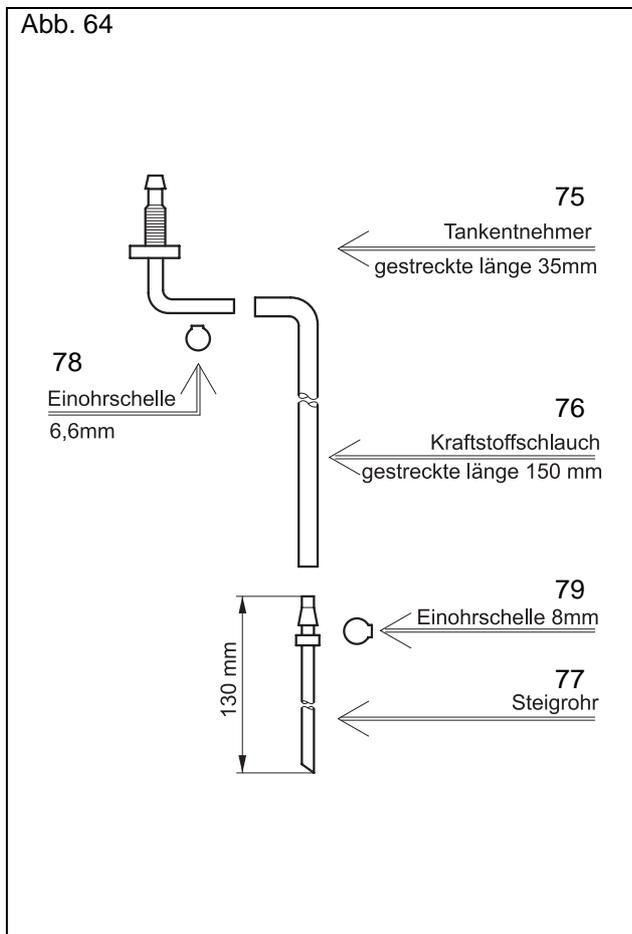
**ACHTUNG:**

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!



Tankarmatur - modifizieren (Abb. 63)

- Original-Tankarmatur -A- nach Reparaturleitfaden ausbauen
- Beiliegende Schablone -B- gemäß Abb. anlegen und Lochbild für Bohrung -C- übertragen
- Schablone -B- wieder entfernen und Bohrung -B- Ø 6,0mm bohren

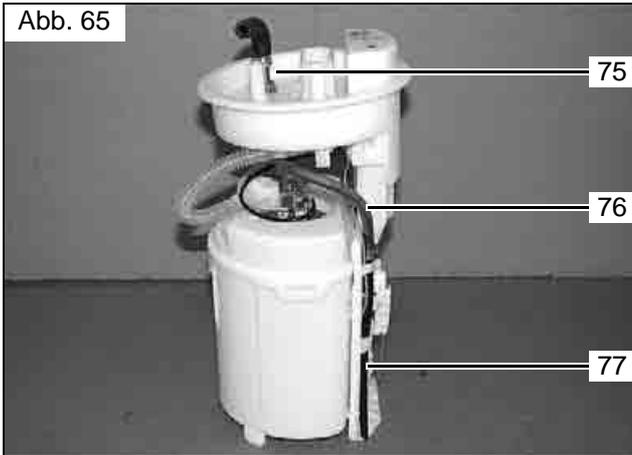


Vormontage - Tankentnehmer (Abb. 64)

- Kraftstoffschlauch **76** gemäß Abb. ablängen
- Steigrohr **77** wie dargestellt ablängen
- Tankentnehmer **75** und Kraftstoffschlauch **76** verbinden und mit Einohrschelle Ø 6,6mm **78** befestigen
- Steigrohr **77** und Kraftstoffschlauch **76** verbinden und mit Einohrschelle Ø 8mm **79** befestigen

Montage - Tankentnehmer

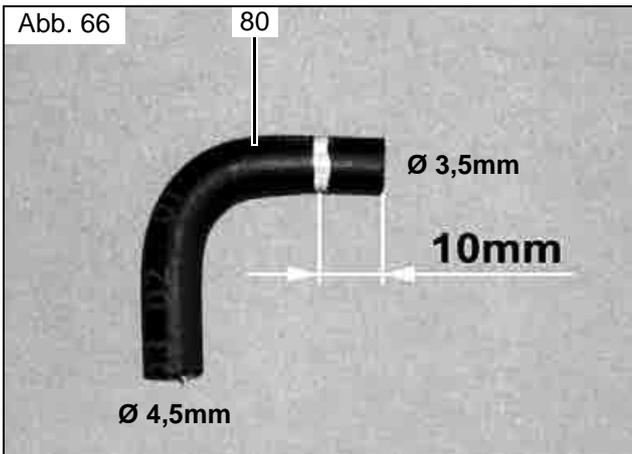
Abb. 65



Montage - Tankentnehmer (Abb. 65)

- Vormontierten Tankentnehmer **75** gemäß beiliegender Einbauanweisung Tankentnehmer sowie abgebildet in Tankarmatur einsetzen und befestigen
- Steigrohr **77** wie dargestellt in vorhandene Laschen einsetzen; dabei Kraftstoffschlauch **76** gemäß Abb. ausrichten und positionieren

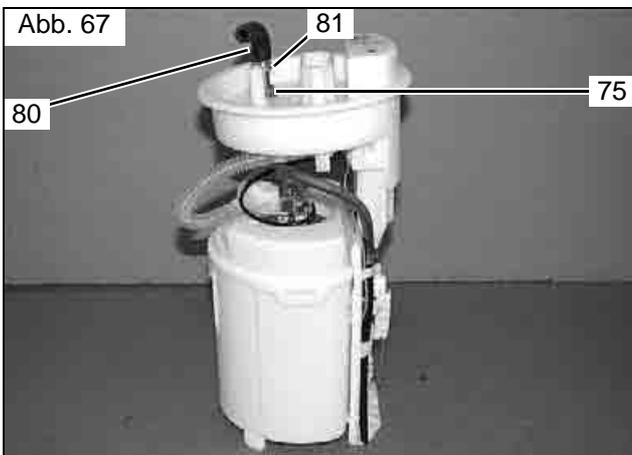
Abb. 66



Montage - Tankentnehmer (Abb. 66)

- 90°-Formschlauch **80** an der Seite mit Innen-Ø 3,5mm um 10mm kürzen

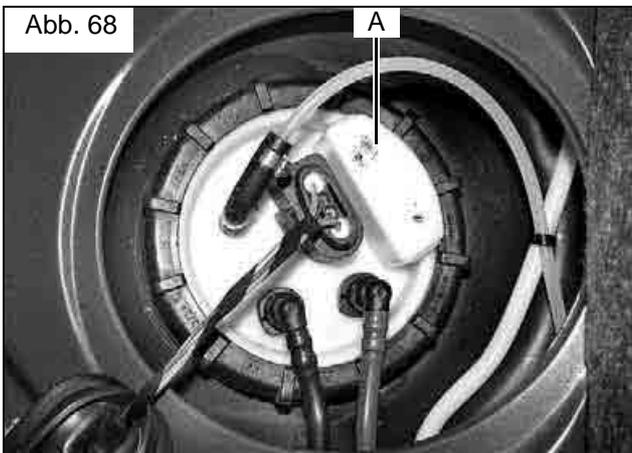
Abb. 67



Montage - Tankentnehmer (Abb. 67)

- 90°-Formschlauch **80** mit gekürzter Seite auf Tankentnehmer **75** aufstecken, gemäß Abb. ausrichten und mit Cailauschelle Ø 9mm **81** befestigen

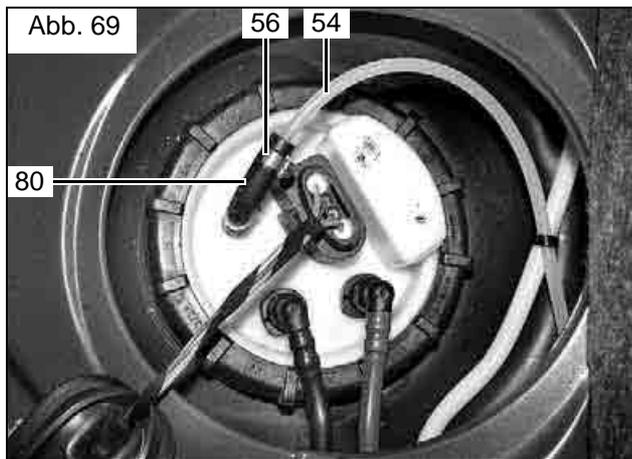
Abb. 68



Montage - Tankarmatur (Abb. 68)

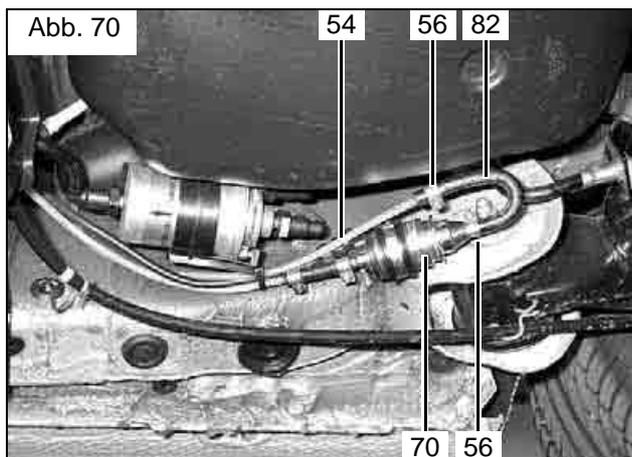
- Modifizierte Tankarmatur -A- nach Reparaturleitfaden einbauen

Montage - Brennstoffleitung



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 69)

- Restliche Mecanyl-Brennstoffleitung **54** in 90°-Formschlauch **80** einstecken und mit Caillauschelle $\text{\O} 10\text{mm}$ **56** befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung **54** vor dem Tank nach unten führen und zur Saugseite der Dosierpumpe **70** verlegen



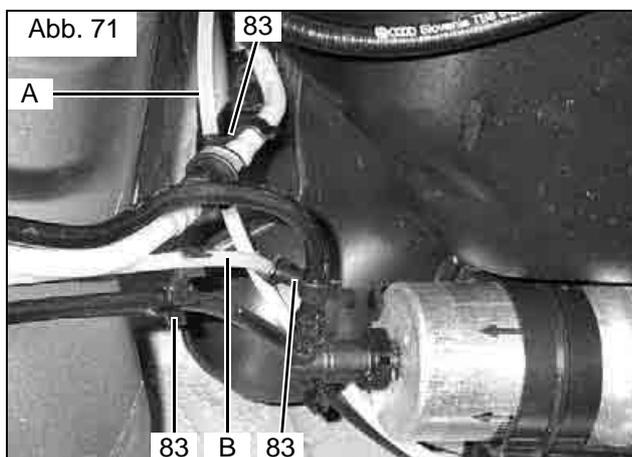
Montage - Brennstoffleitung (Abb. 70)

- Mecanyl-Brennstoffleitung **54** vor dem Tank zum Einbauort Dosierpumpe **70** führen und ablängen
- 180°-Formschlauch **82** gemäß Abb. mit kurzer Seite an der Saugseite der Dosierpumpe **70** mit Caillauschelle $\text{\O} 10\text{mm}$ **56** befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung **54** in 180°-Formschlauch **82** einstecken und mit Caillauschelle $\text{\O} 10\text{mm}$ **56** befestigen



ACHTUNG:

Auf Freigängigkeit und ausreichenden Abstand zum Bremsschlauch achten!



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 71)

- Mecanyl-Brennstoffleitungen **54** -A- und -B- mit drei Abstandhaltern **83** an vorhandenen Leitungen fixieren

Montage - ausgebaute Teile

- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Radiocode eingeben, Fahrzeuguhr einstellen
- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

Inbetriebnahme

- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.



ACHTUNG:

Nur Original VW Kühlfüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfäden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.

Bei laufendem Motor, bzw. eingeschalteter Zündung:

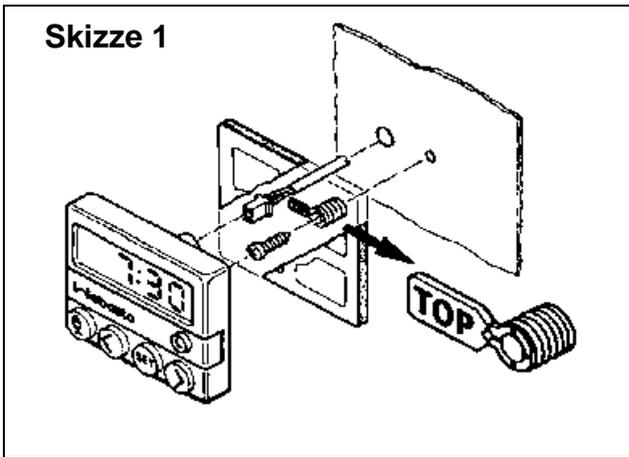
- Temperaturregler auf max. stellen
- Klappenstellung „Defrost“ wählen
- Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"
- Bedienungshinweise für den Endkunden ausschneiden und dem Kunden aushändigen



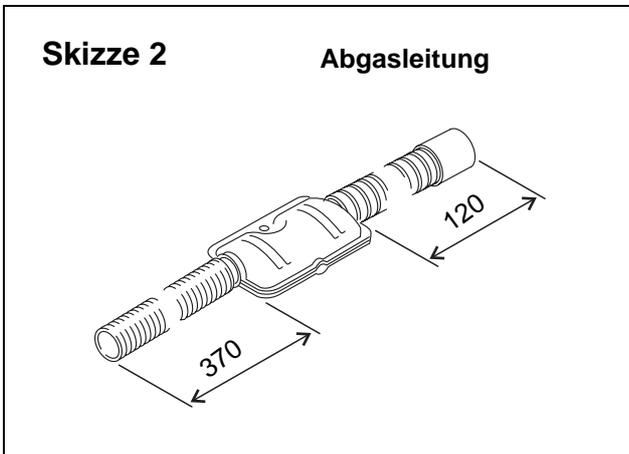
Hinweis:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

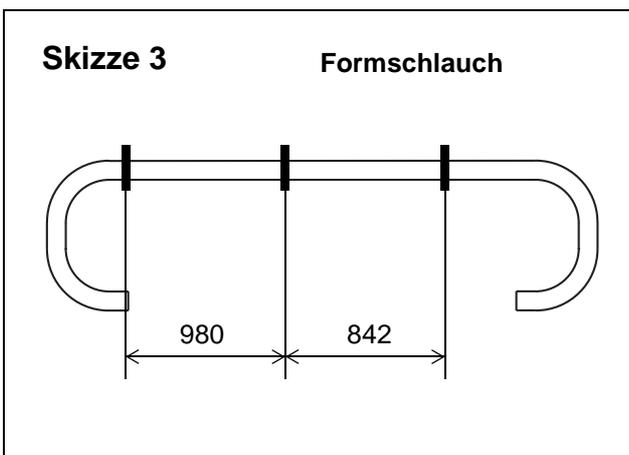
Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwähluhr



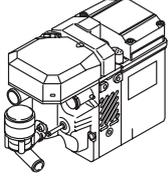
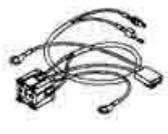
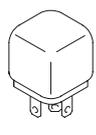
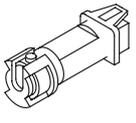
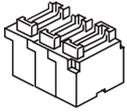
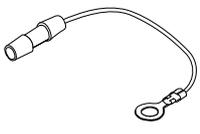
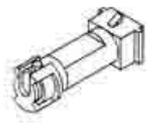
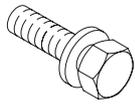
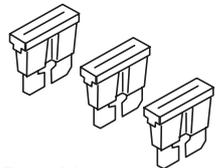
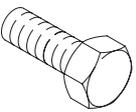
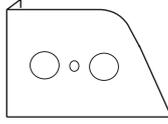
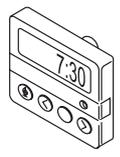
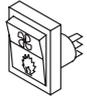
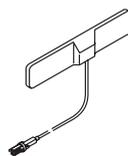
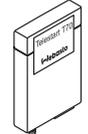
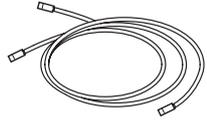
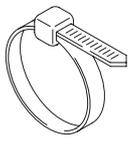
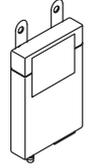
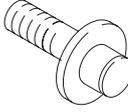
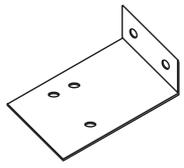
Zuschnittskizze Abgasleitung



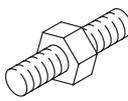
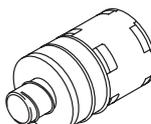
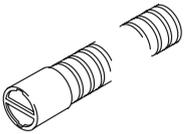
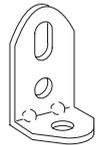
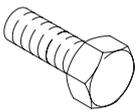
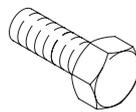
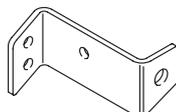
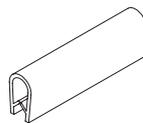
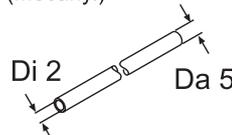
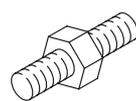
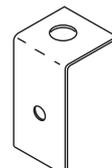
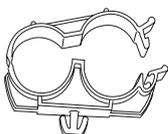
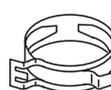
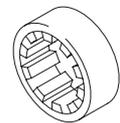
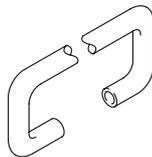
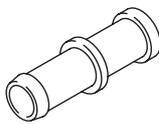
Zuschnittskizzen Wasserschläuche



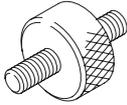
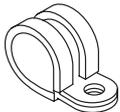
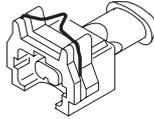
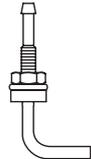
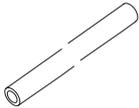
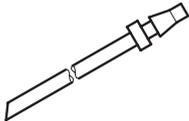
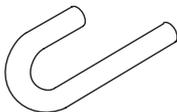
Teileübersicht

<p>Heizgerät</p>  <p>Pos. 01</p>	<p>Kabelbaum</p>  <p>Pos. 02</p>	<p>frei</p> <p>Pos. 03</p>	<p>Kabelbaum Climatik</p>  <p>Pos. 04</p>	<p>Geblüserelais</p>  <p>Pos. 05</p>
<p>Gehäuse 813 972 924</p>  <p>Pos. 06</p>	<p>Halteplatte Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 07</p>	<p>Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 08</p>	<p>Senkkopfschraube</p>  <p>Pos. 09</p>	<p>Standard-Power-Timer</p>  <p>Pos. 10</p>
<p>Zusatzleitung rt 4mm²</p>  <p>Pos. 11</p>	<p>Gehäuse 813 972 925</p>  <p>Pos. 12</p>	<p>EJOT-Schraube</p>  <p>Pos. 13</p>	<p>Sicherungen</p>  <p>Pos. 14</p>	<p>frei</p> <p>Pos. 15</p>
<p>Sechskantschraube M8x35</p>  <p>Pos. 16</p>	<p>Karoseriescheibe 7,4x22</p>  <p>Pos. 17</p>	<p>Bundmutter M6</p>  <p>Pos. 18</p>	<p>Konsole für Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 19</p>	<p>Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 20</p>
<p>Sechskantschraube M5x35</p>  <p>Pos. 21</p>	<p>Distanzscheibe 10mm</p>  <p>Pos. 22</p>	<p>Schalter Sommer-Winter</p>  <p>Pos. 23</p>	<p>Antenne</p>  <p>Pos. 24</p>	<p>Telestart-Empfänger</p>  <p>Pos.25</p>
<p>Halter Telestartempfänger</p>  <p>Pos. 26</p>	<p>Blehschraube 4,8x13</p>  <p>Pos. 27</p>	<p>Y-Adapterkabelbaum</p>  <p>Pos. 28</p>	<p>Kabelbinder 178 lang</p>  <p>Pos. 29</p>	<p>TC 1.1 Empfänger</p>  <p>Pos. 30</p>
<p>Blehschraube für TC 1.1 Empfänger A-Säule</p>  <p>Pos. 31</p>	<p>Sechskantschraube M5x16</p>  <p>Pos. 32</p>	<p>Bundmutter M5</p>  <p>Pos. 33</p>	<p>TC Taster</p>  <p>Pos. 34</p>	<p>Halter Heizgerät</p>  <p>Pos. 35</p>

Teileübersicht

<p>Stehbolzen EJOT</p>  <p>Pos. 36</p>	<p>Brennluftansaugleitung</p>  <p>Pos. 37</p>	<p>Ansaugschalldämpfer</p>  <p>Pos. 38</p>	<p>Schlauchschele 20-27</p>  <p>Pos. 39</p>	<p>U-Scheibe B6,4</p>  <p>Pos. 40</p>
<p>Abgasleitung</p>  <p>Pos. 41</p>	<p>Winkel</p>  <p>Pos. 42</p>	<p>Sechskantschraube M6x20</p>  <p>Pos. 43</p>	<p>Schalldämpfer</p>  <p>Pos. 44</p>	<p>Schlauchklemme</p>  <p>Pos. 45</p>
<p>Profilgummi rot</p>  <p>Pos. 46</p>	<p>Profilgummi rot mit Nut</p>  <p>Pos. 47</p>	<p>Distanzscheibe 5mm</p>  <p>Pos. 48</p>	<p>Sechskantschraube M8x30</p>  <p>Pos. 49</p>	<p>U-Scheibe B8,4</p>  <p>Pos. 50</p>
<p>Bundmutter M8</p>  <p>Pos. 51</p>	<p>Strebe</p>  <p>Pos. 52</p>	<p>Kantenschutz</p>  <p>Pos. 53</p>	<p>Brennstoffleitung (Mecanyl)</p>  <p>Pos. 54</p>	<p>Schlauchstück di 4,5</p>  <p>Pos. 55</p>
<p>Caillauschele 10</p>  <p>Pos. 56</p>	<p>Montageclip</p>  <p>Pos. 57</p>	<p>Pos. 58</p>	<p>Doppelschraube an Motoraufhängung</p>  <p>Pos. 59</p>	<p>Halter für Wasserschläuche</p>  <p>Pos. 60</p>
<p>Schlauchhalter mit Verrastung</p>  <p>Pos. 61</p>	<p>frei</p> <p>Pos. 62</p>	<p>Federbandschelle</p>  <p>Pos. 63</p>	<p>Formschlauch 180° (Wasserschlauch)</p>  <p>Pos. 64</p>	<p>Profilgummi schwarz</p>  <p>Pos. 65</p>
<p>Formschlauch 90° (Wasserschlauch)</p>  <p>Pos. 66</p>	<p>Formschlauch</p>  <p>Pos. 67</p>	<p>Verbindungsrohr 18/20</p>  <p>Pos. 68</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 69</p>	<p>Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 70</p>

Teileübersicht

<p>Schwingmetallpuffer</p>  <p>Pos. 71</p>	<p>Rohrschelle gummiert 35mm (für Dosierpumpe)</p>  <p>Pos. 72</p>	<p>frei</p> <p>Pos. 73</p>	<p>Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 74</p>	<p>Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 75</p>
<p>Tankentnehmer-Schlauch</p>  <p>Pos. 76</p>	<p>Tankentnehmer- Steigrohr</p>  <p>Pos. 77</p>	<p>Einohrschelle 6,6</p>  <p>Pos. 78</p>	<p>Einohrschelle 8</p>  <p>Pos. 79</p>	<p>Formschlauch 90° (Brennstoffschlauch)</p>  <p>Pos. 80</p>
<p>Caillauschelle 9</p>  <p>Pos. 81</p>	<p>Formschlauch 180° (Brennstoffschlauch)</p>  <p>Pos. 82</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>3,5 4,5</p> <p>Pos. 83</p>		

Schablone Tankarmatur
VW Polo Benzin

