



Original Zubehör

VW Polo

ab 02

Vorwahluhr

Inhaltsübersicht

Erklärung	3
Anleitung zur Anleitung	3
Lieferumfang	3
Verbindliche Einbauvorschriften	4
Anzugsdrehmomente	4
Spezialwerkzeuge	4
Vorbereitung - Motorraum	5
Batterie - Abklemmen	5
Vorbereitung - Innenraum	6
Äußere und Innere Armaturenbrett- verkleidung - Ausbauen	6
Montage - Vorwahluhr bei vorhandenem Telestart	7
Montage - Vorwahluhr	7
Anschlussschema Bedienelemente	7
Montage - Vorwahluhr bei vorhandenem TC 1.1 ohne Telestart	8
Montage - Vorwahluhr	8
Anschlussschema Bedienelemente	8
Teileübersicht	9
Wiedereinbau	10
Montage - ausgebaute Teile	10

Erklärung

- Volkswagen hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Volkswagen AG reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Volkswagen AG 1999).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen der Volkswagen AG liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Volkswagen AG zugrunde.

Anleitung zur Anleitung

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

Lieferumfang

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-Vorwahluhr beginnen, überprüfen Sie alle Teile auf Vollständigkeit und etwaige sichtbare Beschädigungen. Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der Teileübersicht der Kits.



Hinweis:

Die ausgebauten und nicht weiterverwendeten Teile sind Eigentum des Fahrzeugbesitzers und sind bei Rückgabe des Fahrzeuges auszuhandigen.

Lieferumfang

Vorwahluhr 3-Zeiten, 60 Min. 6Q0 054 987

Verbindliche Einbauvorschriften



1. Der Einbau darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
3. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
4. Sämtliche Komponenten der Vorwahluhr sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, dass weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
5. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
6. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen, dabei auf klapperfreie Verlegung des Kabelsatzes im Innenraum achten.
7. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
8. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
9. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen

Anzugsdrehmomente



Hinweis:
Wenn keine gesonderten Anzugsdrehmomente für Schraubverbindungen angegeben sind, sind die nebenstehenden Angaben, gemäß Reparaturleitfäden, einzuhalten.

Schraubverbindungen		Anzugsdrehmoment
Schrauben, Muttern	M6	10 Nm
	M8	20 Nm
	M10	45 Nm

Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 10,0 mm

**Hinweis:**

Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

**Achtung:**

Batterie abklemmen, um ein Auslösen des Airbags zu vermeiden!

Batterie - Abklemmen

- Zündung ausschalten

**Hinweis:**

Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.

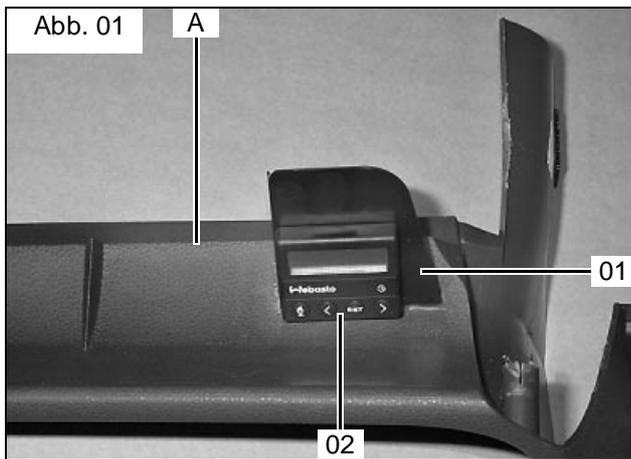
**Hinweis:**

Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Äußere und Innere Armaturenbrettverkleidung - Ausbauen

- Äußere und Innere Armaturenbrettverkleidung nach Reparaturleitfaden im Fahrerfußraum ausbauen.

Montage - Vorwahuhr bei vorhandenem Telestart



Montage - Vorwahuhr (Abb. 01)

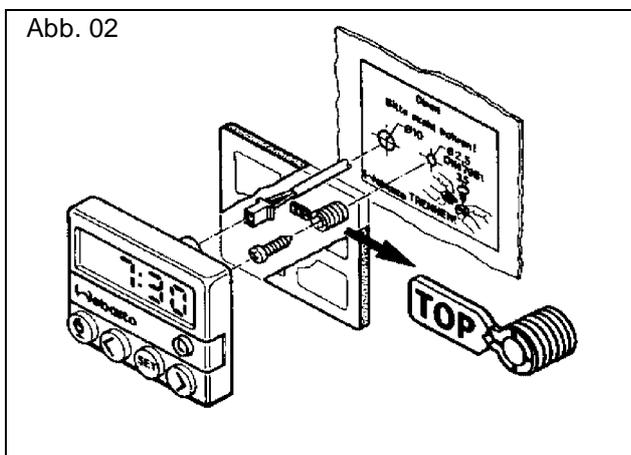
- Konsole **01** gemäß Abb. auflegen, Lochbild übertragen und Bohrungen 5mm bohren
- Konsole **01** für Vorwahuhr **02** wie dargestellt an Armaturenbrettverkleidung -A- mit Schrauben **03**, Scheiben **04** und Bundmuttern **05** befestigen



Hinweis:

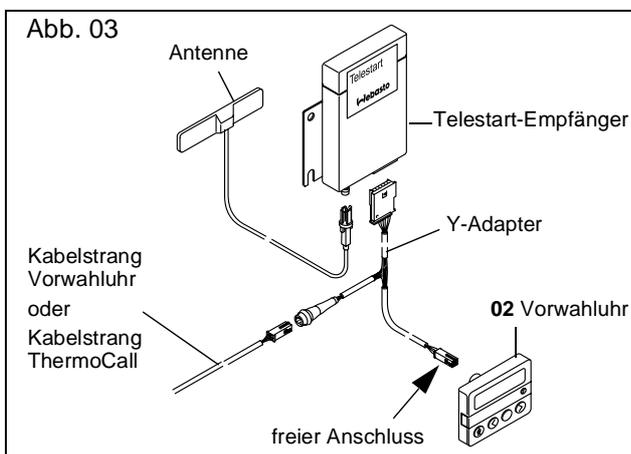
Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.
- Schaumstoffunterlage auf Unterseite der Vorwahuhr **02** aufkleben.
- Armaturenbrettverkleidung -A- an das Armaturenbrett in Originalposition anlegen, Lochbild hinter der Uhrenkonsole **01** auf das Armaturenbrett übertragen und Bohrung 10 mm bohren
- Freien Leitungsstrang des vorhandenen Y-Adapters durch Bohrung hindurchführen
- Armaturenbrettverkleidung -A- im Fahrzeug positionieren, Y-Adapter durch die Bohrung in der Konsole ziehen und Stecker an der Vorwahuhr **02** anstecken
- Vorwahuhr **02** auf Rasthülse aufstecken. (siehe auch Skizze Abb. 02).
(Bei der Montage der Vorwahuhr nicht auf das LCD-Display drücken)
- Armaturenbrettverkleidung -A- wieder montieren



Montage - Vorwahuhr (Abb. 02)

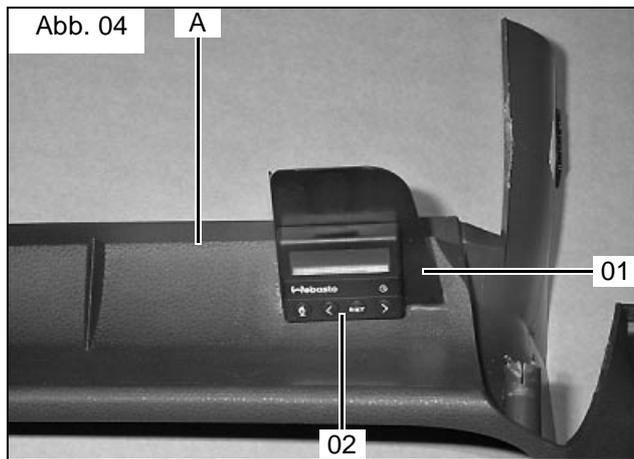
Skizze Montage Vorwahuhr



Anschlussschema - Bedienelemente (Abb. 02)

Vorwahuhr bei vorhandenem Telestart

Montage - Vorwahltuhr bei vorhandenem TC 1.1 ohne Telestart



Montage - Vorwahltuhr (Abb. 04)

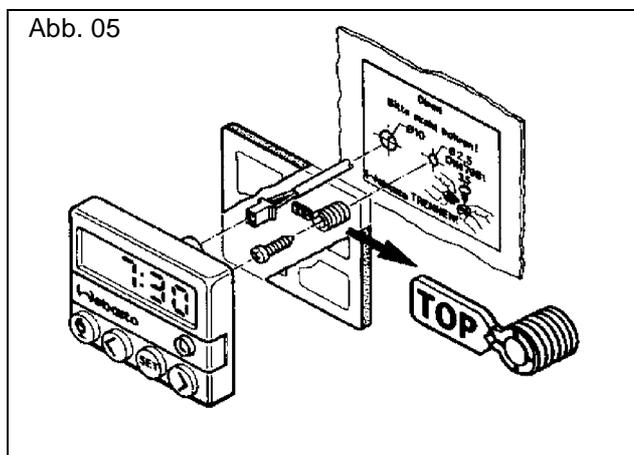
- Konsole **01** gemäß Abb. auflegen, Lochbild übertragen und Bohrungen 5mm bohren
- Konsole **01** für Vorwahltuhr **02** wie dargestellt an Armaturenbrettverkleidung -A- mit Schrauben **03**, Scheiben **04** und Bundmuttern **05** befestigen



Hinweis:

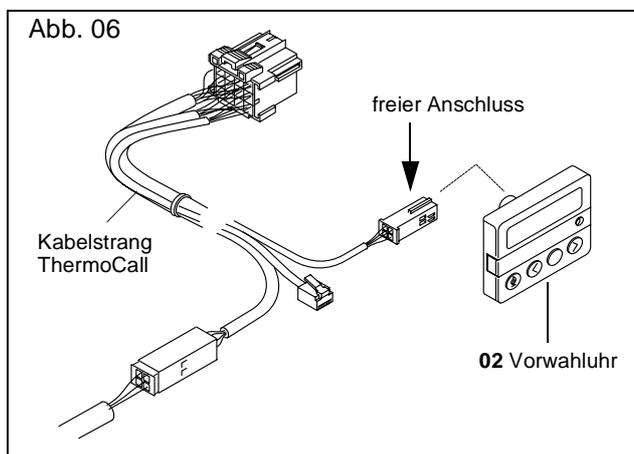
Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.
- Schaumstoffunterlage auf Unterseite der Vorwahltuhr **02** aufkleben.
- Armaturenbrettverkleidung -A- an das Armaturenbrett in Originalposition anlegen, Lochbild hinter der Uhrenkonsole **01** auf das Armaturenbrett übertragen und Bohrung 10 mm bohren
- Freien Leitungsstrang des vorhandenen TC1.1-Kabelbaumes durch Bohrung hindurchführen
- Armaturenbrettverkleidung -A- im Fahrzeug positionieren, Leitungsstrang TC1.1 durch die Bohrung in der Konsole ziehen und Stecker an der Vorwahltuhr **02** anstecken
- Vorwahltuhr **02** auf Rasthülse aufstecken. (siehe auch Skizze Abb. 05).
- (Bei der Montage der Vorwahltuhr nicht auf das LCD-Display drücken)**
- Armaturenbrettverkleidung -A- wieder montieren



Montage - Vorwahltuhr (Abb. 05)

Skizze Montage Vorwahltuhr



Anschlussschema - Bedienelemente (Abb. 06)

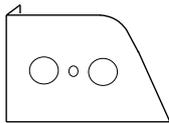
Vorwahltuhr bei vorhandenem ThermoCall TC1.1 ohne Telestart



Hinweis: Das ThermoCall 1.1 muss immer das erste Bedienelement nach der Standheizung sein! Sowohl Telestart als auch Vorwahltuhr werden nachgeschaltet!

Im Programmiermenü muss das ThermoCall TC1.1 auf die Vorwahltuhr parametrieren werden (siehe Dokumentation TC1.1)

Teileübersicht

Konsole für Vorwahluhr  Pos. 01	Vorwahluhr  Pos. 02	Sechskantschraube M5x35  Pos. 03	U-Scheibe B5,3  Pos. 04	Bundmutter M5  Pos. 05

Montage - ausgebaute Teile

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.



