

# Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

## Einbauanleitung

### VW Polo

Diesel  
ab Modell 2006  
Nur für Linkslenker



#### ACHTUNG!

#### Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Wassereinbindung mit MKB: AMF	16
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung mit MKB: BNV und BNM	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	25
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	26
Einbauort Heizgerät	5	Abgasanlage	29
Einbindung Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	30
Gebälseansteuerung Climatic	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Gebälseansteuerung Climatronic	8	Schablone Tankentnehmer und Tankarmatur	32
Option Telestart	10		
Option Thermo Call	11		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Polo	9N	e1 * 2001 / 116 * 0174 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
AMF	Diesel	55	1422
BNM	Diesel	51	1422
BNV	Diesel	59	1422

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit VW Polo Diesel	9015698A

### Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic	9013645A

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Polo mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange M8

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

### Mechanik



### Elektrik



### Wassereinbindung



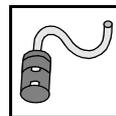
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



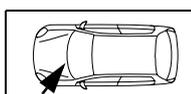
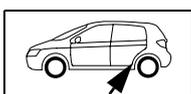
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



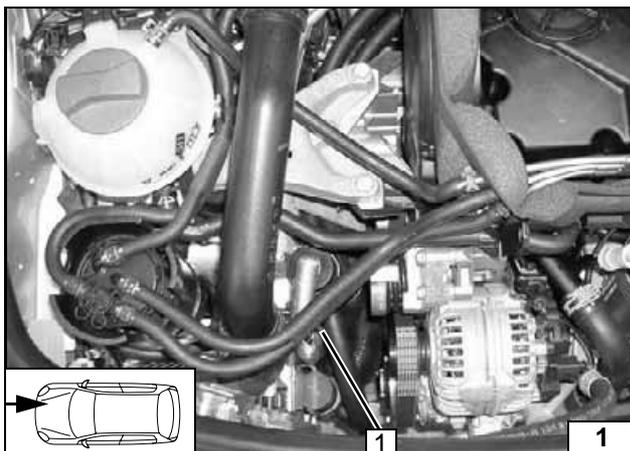
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wischerarme abbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Wasserkasten ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Sicherungsbox Zentralelektrik ausbauen
- Abdeckung Relaisbox Zentralelektrik abnehmen (nur bei Climatronic)
- Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen (nur bei Climatronic)

Bedienungshinweise Seite 31 dem Kunden aushändigen



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

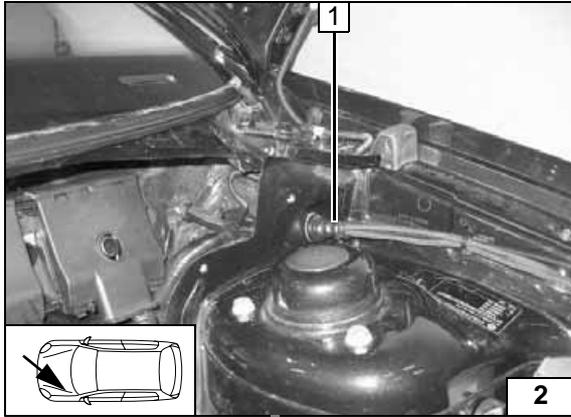
Einbauort



## Einbindung Elektrik

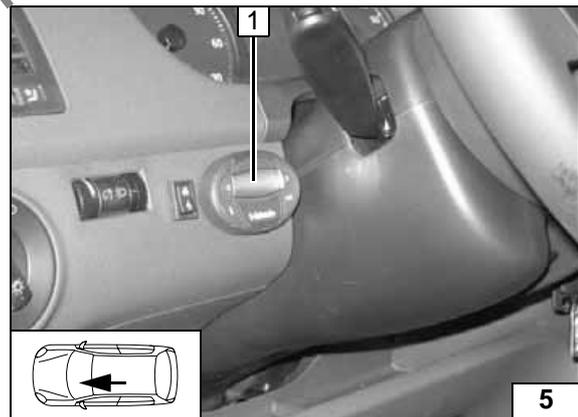
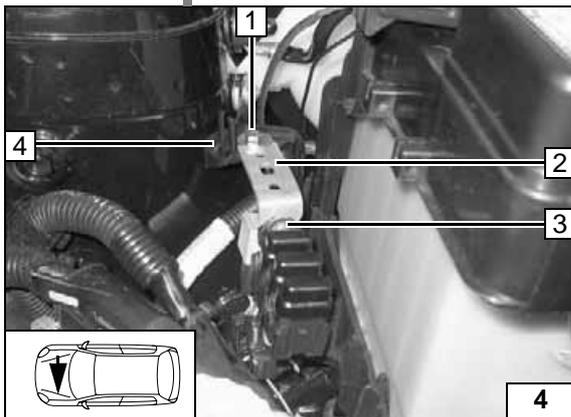
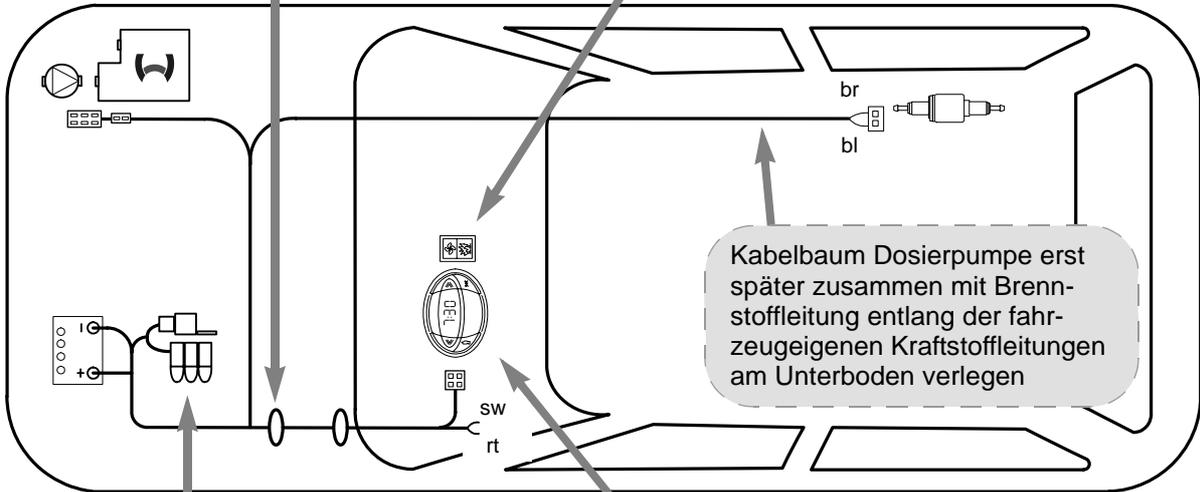
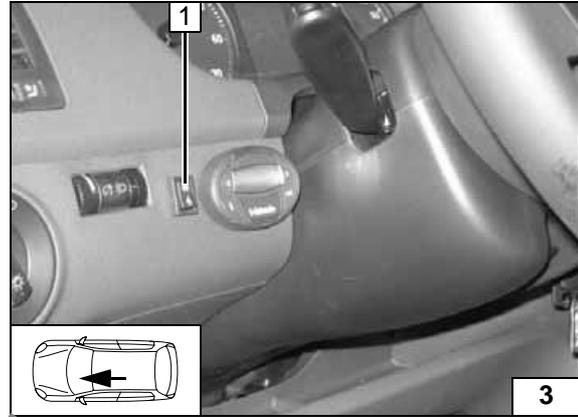
### Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle Bowdenzug



### Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



### Sicherungshalter, K3-Relais

Ltg. gn/ws zusätzlich bei Climatronic an K3/86 anschließen und mit in den Innenraum verlegen!

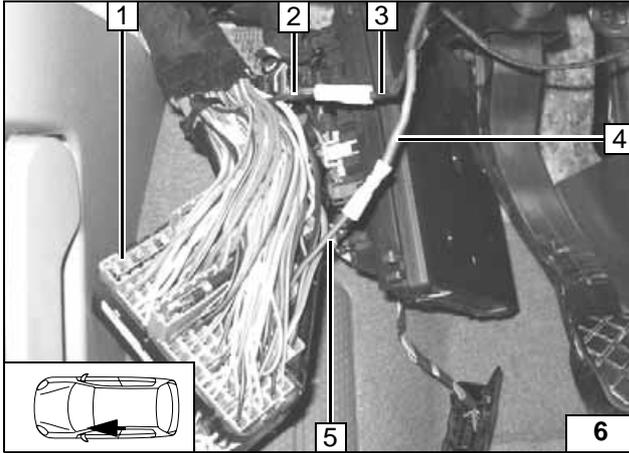
- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 2 Lochband, abgewinkelt siehe Skizze Seite 24
- 3 Schraube M5x12, Scheibe, Sicherungshalter, K3- Relais, Bundmutter M5
- 4 Fzg.eigene Halterung, Bohrung auf Ø 6mm aufbohren

### Vorwähluhr

1 Vorwähluhr



Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung



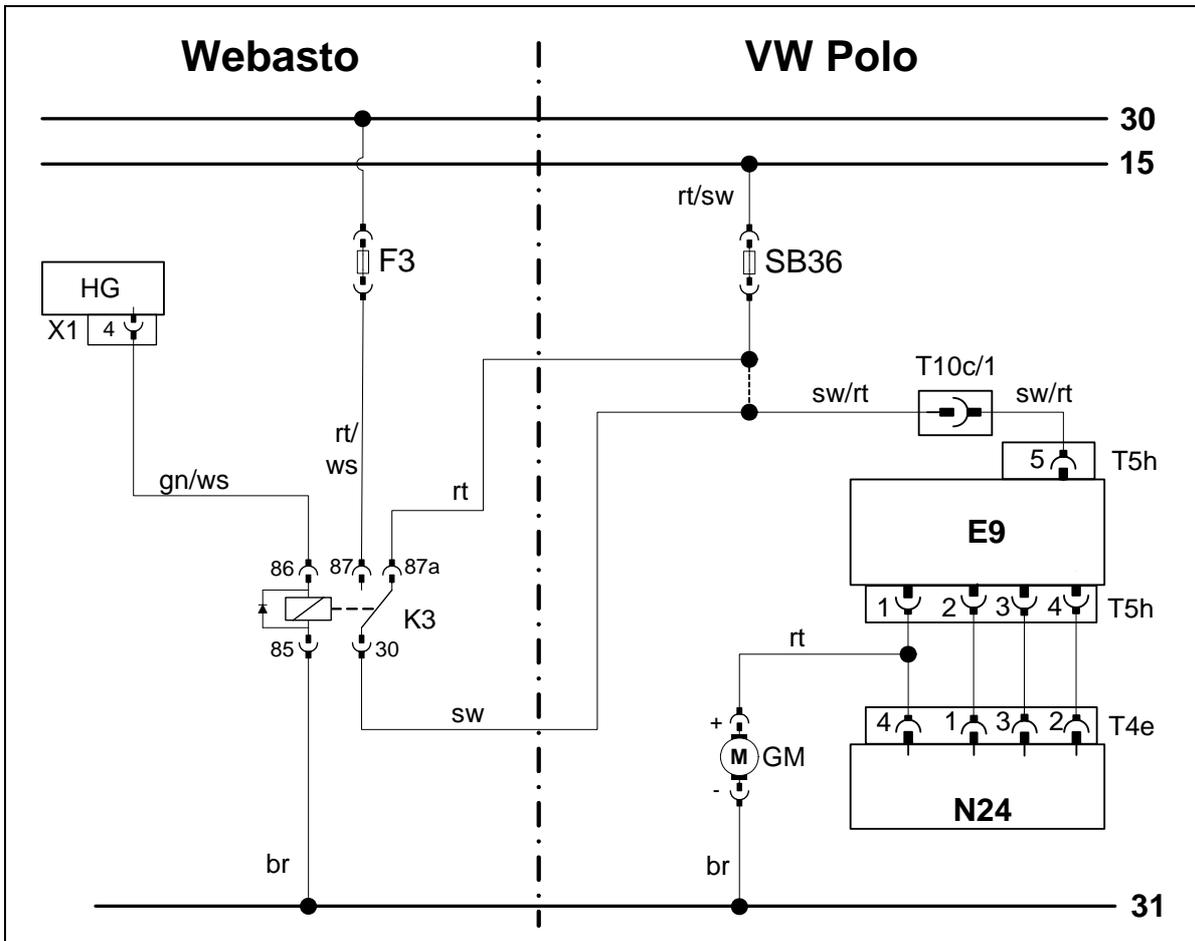
### Gebläseansteuerung Climatic

Anschluß an Zentralelektrik 1 zum Gebläse-motor. Verbindungen gemäß Schaltplan her-stellen.

- 2 Ltg. sw/rt zum Gebläsemotor
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 4 Ltg. rt zu K3/87a
- 5 Ltg. sw/rt von Sicherung SB36 25A



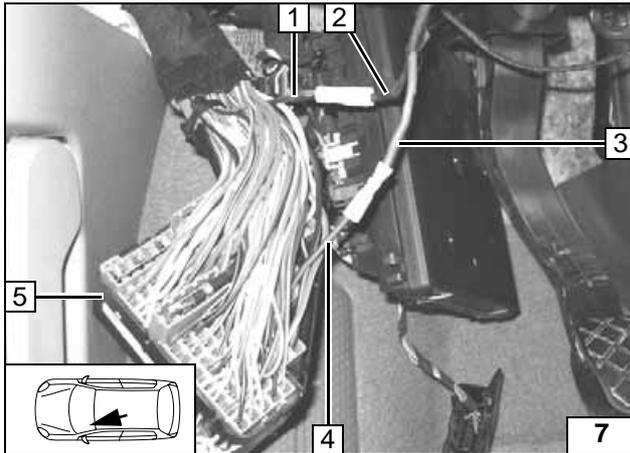
Anschluß an Zentral-elektrik



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile VW Polo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	GM	Gebläsemotor V2	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	SB36	Sicherung 25A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläse-relais	E9	Schaltereinheit	br	braun
		T...	Stecker	gn	grün
				bl	blau
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

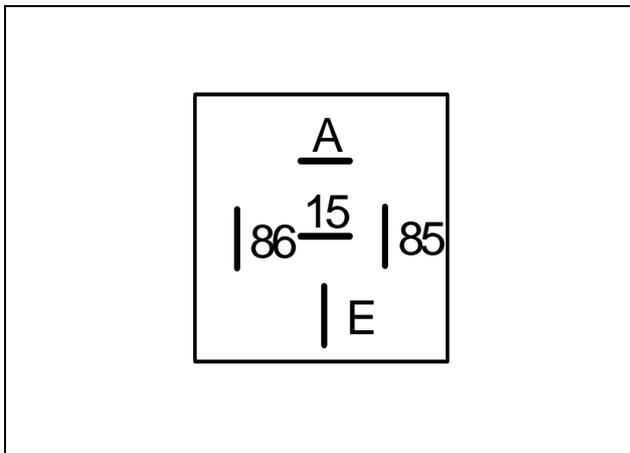


### Gebläseansteuerung Climatronic

Anschluß an Zentralelektrik **5** zum Gebläsemodul. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/rt zum Stecker T6ac
- 2 Ltg. sw von K3/30
- 3 Ltg. rt zu K3/87a
- 4 Ltg. sw/rt von Sicherung SB36 25A

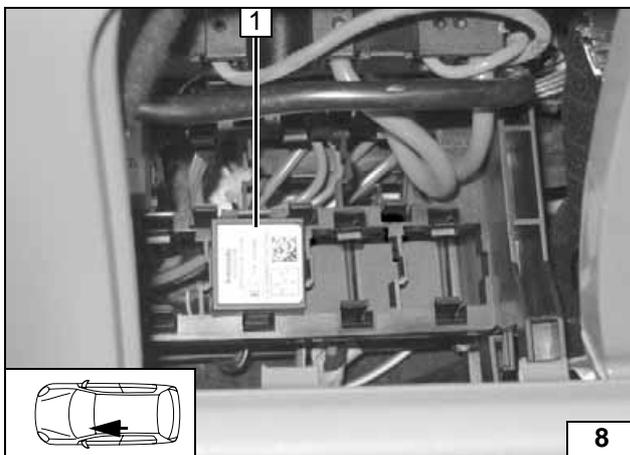
Anschluß Zentralelektrik



### Programmierung IPCU:

DutyCycle: 100%  
 Frequenz : 14 KHz  
 Spannung: 3,7 V  
 Funktion : High Side activ

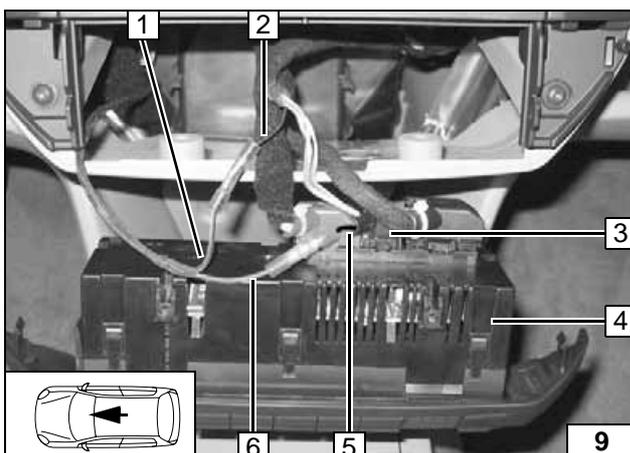
IPCU vorbereiten



Vor dem Aufstecken IPCU entsprechend programmieren (siehe Einstellwerte IPCU). Sokkel IPCU in freien Steckplatz einsetzen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 IPCU

IPCU in Relaisträger einsetzen

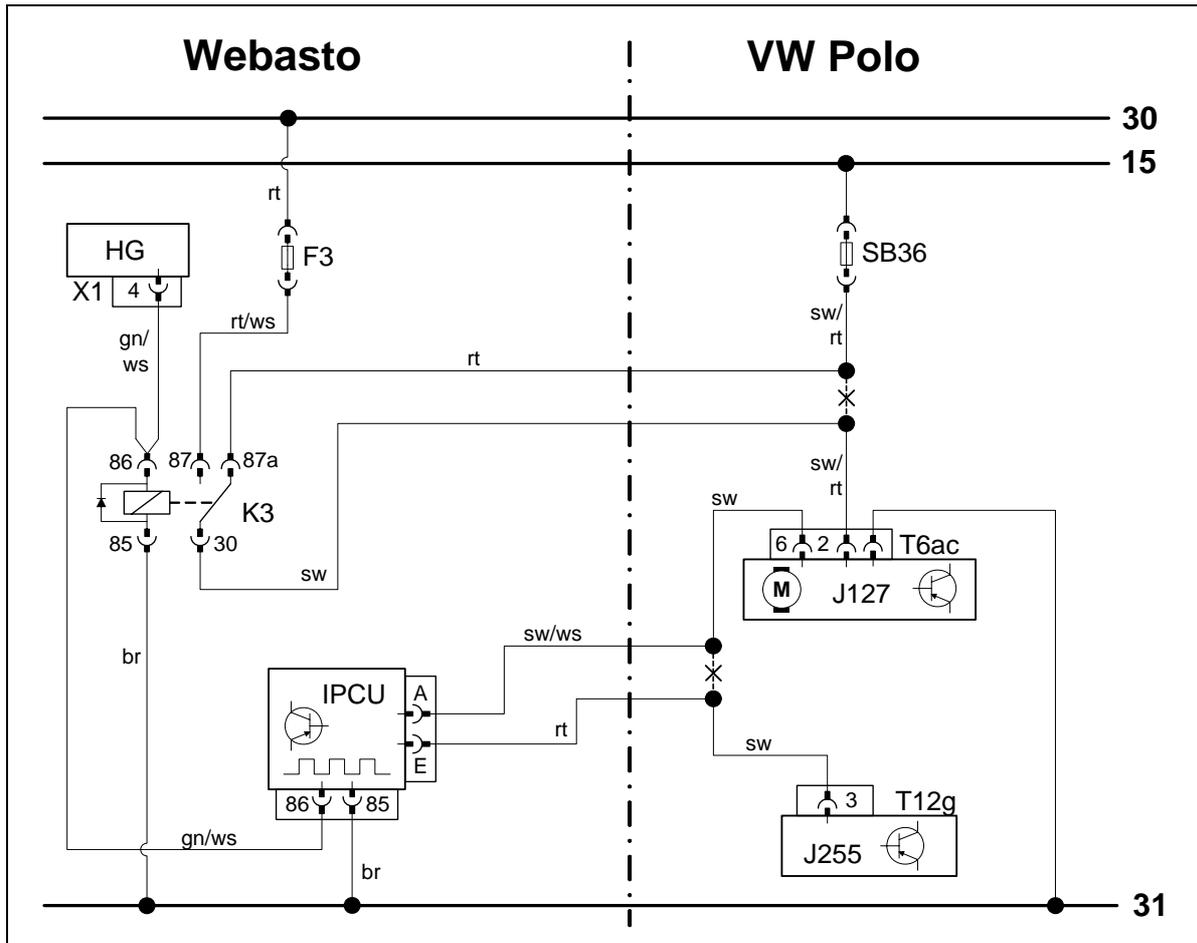


Anschluß am Stecker T12g **3** Pin 3 vom Klimabedienteil **4**. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/ws von IPCU/A
- 2 Ltg. sw von der Gebläseeinheit
- 5 Ltg. sw zum Stecker T12g
- 6 Ltg. rt zur IPCU/E

Anschluß Klimabedienteil

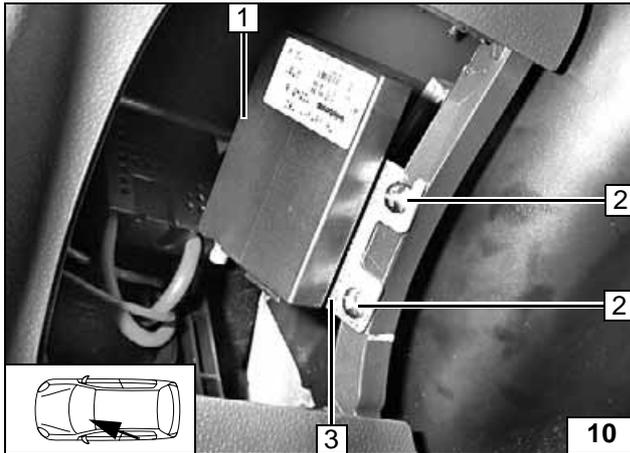




Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile VW Polo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	J127	Gebälseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J255	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	SB36	Sicherung 25A	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	T...	Stecker	br	braun
IPCU	Impulsweitengenerator			gn	grün
<b>Programmierung IPCU:</b>					
DuteCycle:	100%				
Frequenz :	14KHz				
Spannung:	3,7V			X	Trennstelle
Funktion :	High Side activ			Kabelfarben können variieren!	

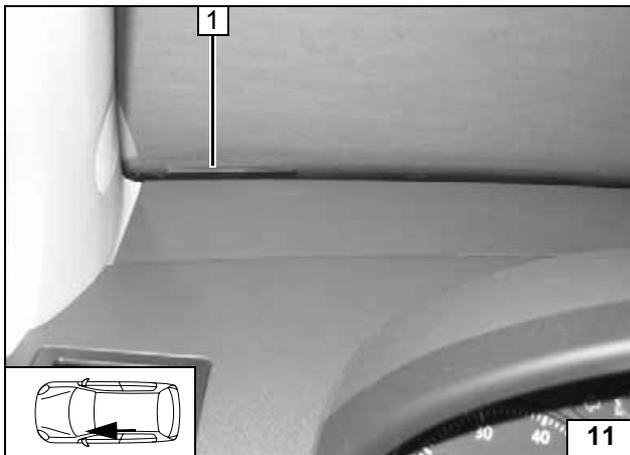
Legende



**Option Telestart**

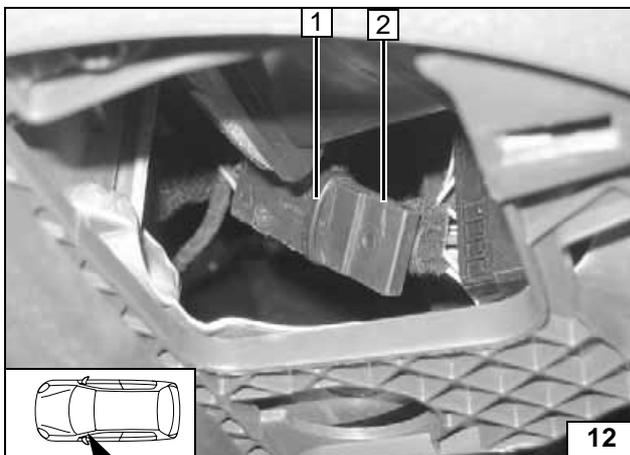
- 1 Empfänger
- 2 Bohrung Ø4mm[2x], Blechschraubenschraube 4,8x13[2x]
- 3 Halter

**Empfänger montieren**



- 1 Antenne

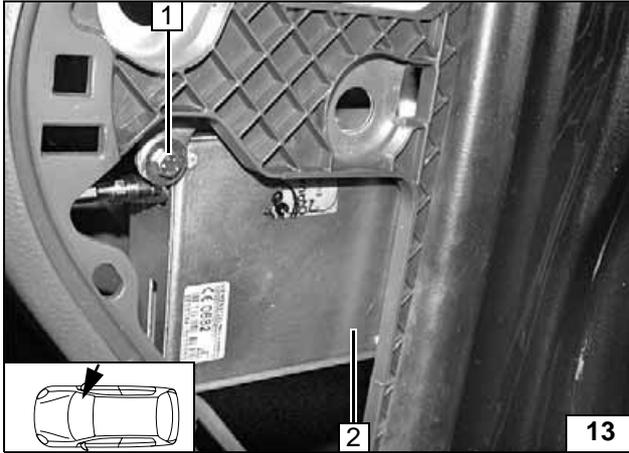
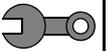
**Antenne montieren**



**Temperatursensor nur bei HTM100**

- 1 Kabelbinder
- 2 Temperatursensor

**Temperatursensor montieren**



**Option Thermo Call**

TC-Empfänger gemäß Bild an A-Säule befestigen, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten!

- 1 Schraube M5x16, Karoseriescheibe, Bundmutter M5
- 2 Empfänger



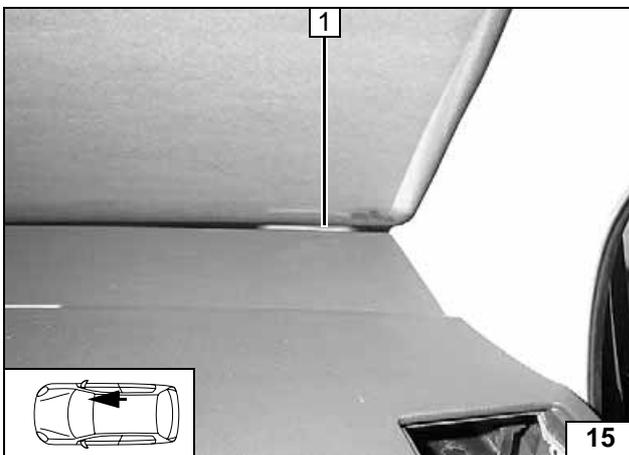
**Empfänger montieren**



Lochbild 2 des TC-Empfängers 1 gemäß Bild auf rechte A-Säule übertragen! Empfänger mit Blehschrauben befestigen!



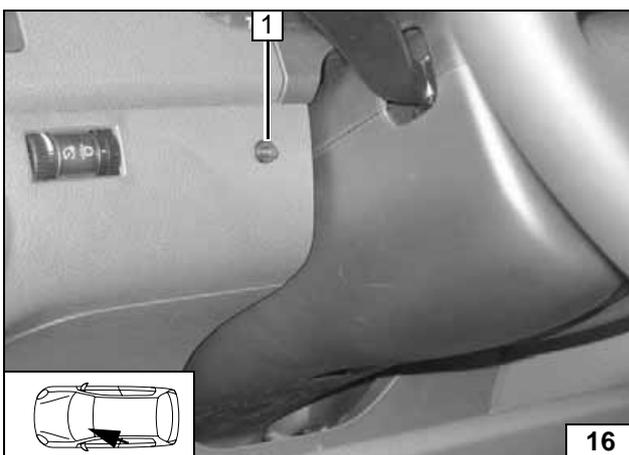
**Empfänger montieren**



- 1 Antenne



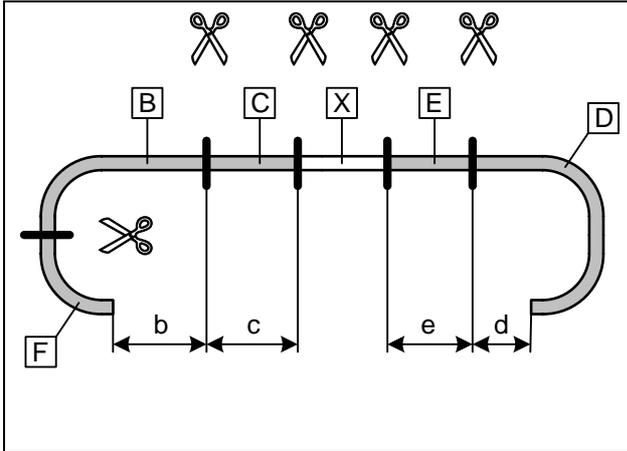
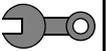
**Antenne montieren**



- 1 Taster



**Taster montieren**



**Heizgerät vorbereiten**

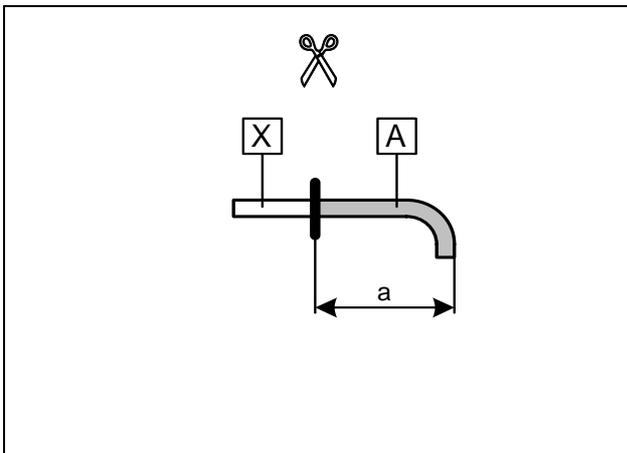
**Nur bei Fahrzeugen mit MKB: AMF!**

Abschnitt X entsorgen  
Wärmeschutzschlauch halbieren, stauchen und auf Schlauch B und E aufschieben!

- b = 1050mm
- c = 210mm
- e = 730mm
- d = 40mm



**Wasser-  
schlauch  
ablängen**

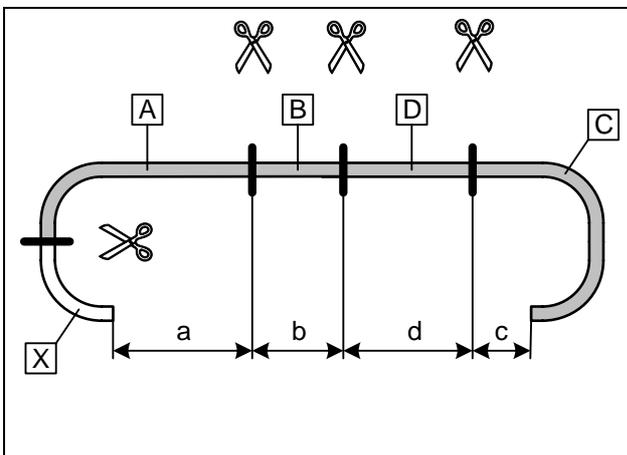


Abschnitt X entsorgen

a = 210mm



**Wasser-  
schlauch  
ablängen**



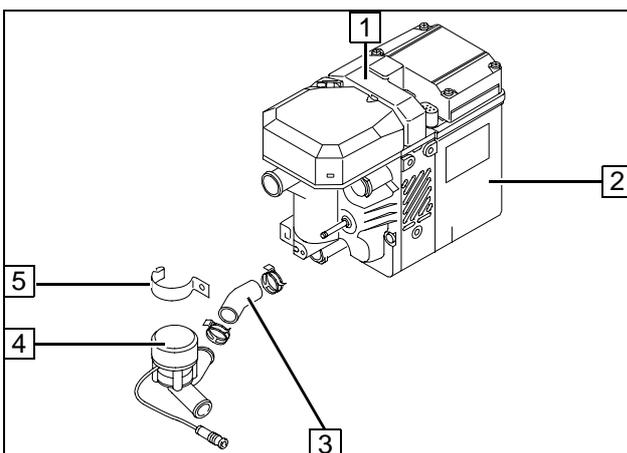
**Nur bei Fahrzeugen mit MKB: BNV und BNM!**

Abschnitt X entsorgen  
Wärmeschutzschlauch stauchen und auf Schlauch D aufschieben!

- a = 930mm
- b = 210mm
- d = 880mm
- c = 40mm



**Wasser-  
schlauch  
ablängen**



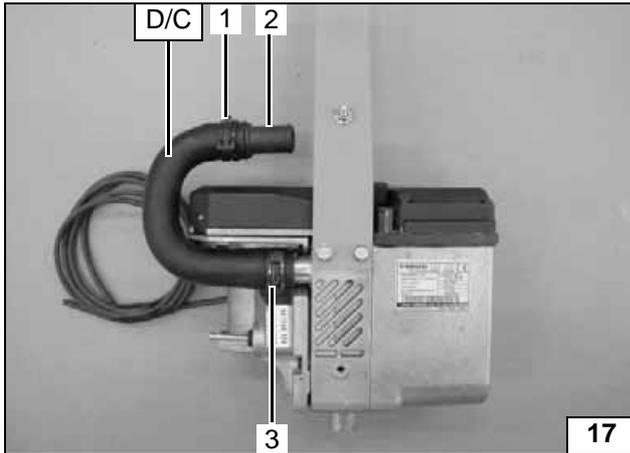
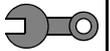
**Für alle Fahrzeuge!**

Heizgerätedeckel 1 entfernen und Kabel Umwälzpumpe gegen Kabelbaumverlängerung austauschen! Die Federbandschellen werden wieder verwendet!

- 2 Heizgerät
- 3 Schlauchstück entsorgen
- 4 Umwälzpumpe
- 5 Schelle entsorgen



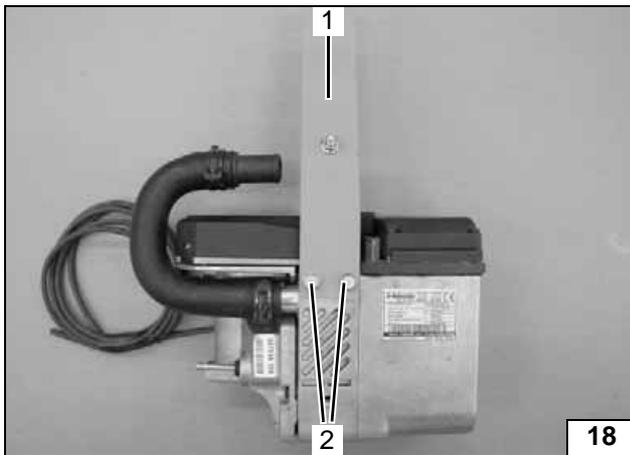
**Umwälz-  
pumpe  
vom Heiz-  
gerät de-  
montieren**



Schlauch **D** mit MKB: AMF!  
Schlauch **C** mit MKB: BNV und BNM!

- 1 Federbandschelle Ø 27mm von Wasserpumpe
- 2 Verbindungsrohr 20x20
- 3 Federbandschelle Ø 27mm von Wasserpumpe

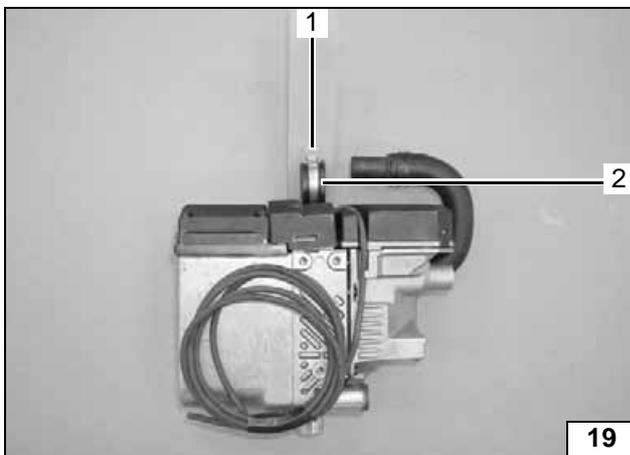
**Wasserschlauch am Heizgerät montieren**



Ejotschraube Anzugsdrehmoment 10 Nm!

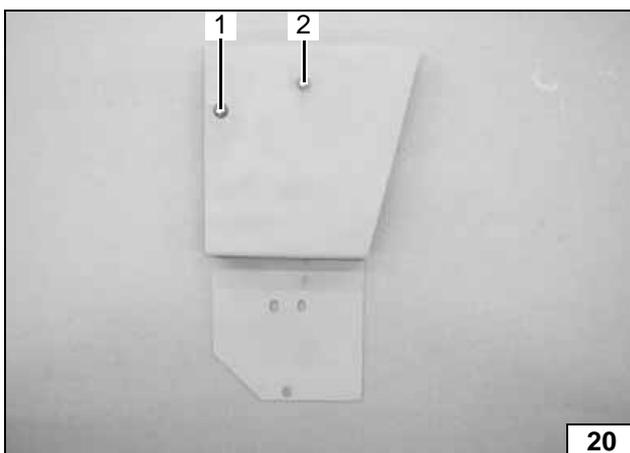
- 1 Strebe
- 2 Ejotschraube, lose montieren

**Strebe am Heizgerät montieren**



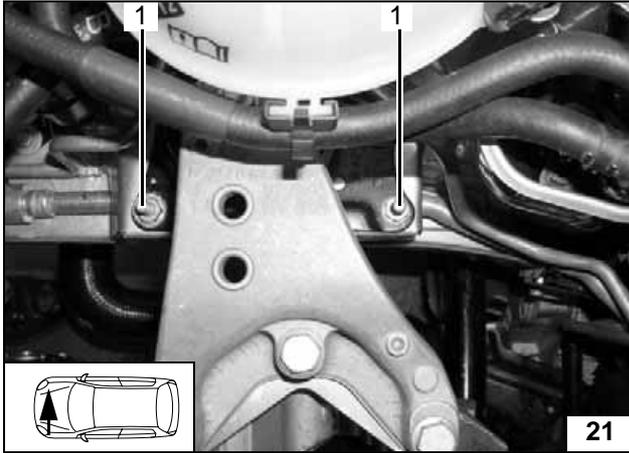
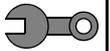
- 1 Schraube M6x16, Bundmutter M6
- 2 Rohrschelle gummiert Ø 29mm

**Rohrschelle montieren**



- 1 Schraube M6x16, Bolzensicherung
- 2 Schraube M6x12, Bolzensicherung

**Halter vorbereiten**



21

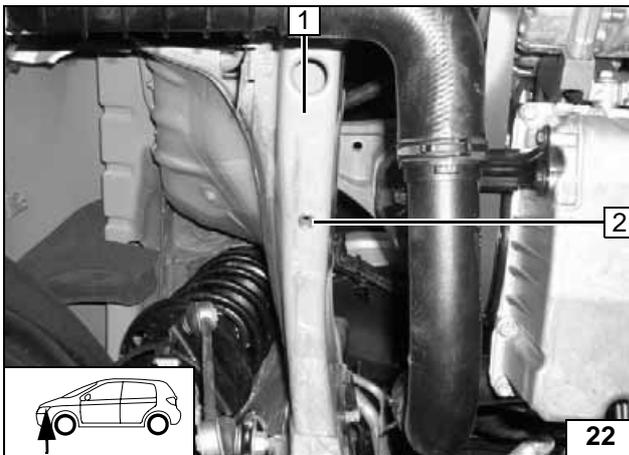
**Einbauort vorbereiten**

Fahrzeugeigene Schrauben vom Motorlagerentsorgen und durch beiliegende Doppelschrauben ersetzen! Anzugsdrehmoment gemäß Hersteller beachten!

- 1 Doppelschraube [2x]



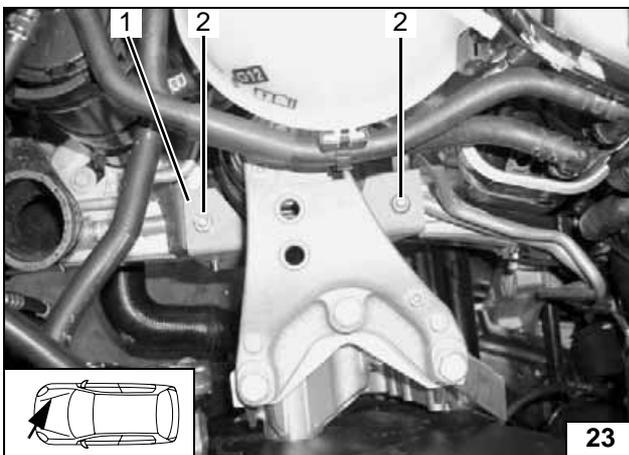
**Einbauort vorbereiten**



22

- 1 Längsträger rechts.
- 2 Einnietmutter M8

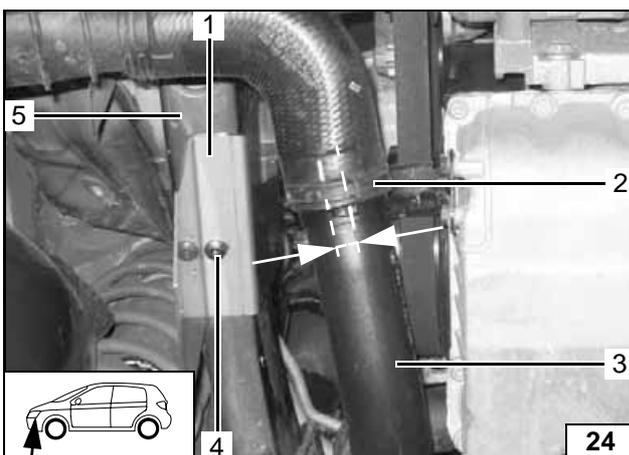
**Einnietmutter einziehen**



23

- 1 Halter lose montieren
- 2 Bundmutter M8 [2x]

**Halter montieren**



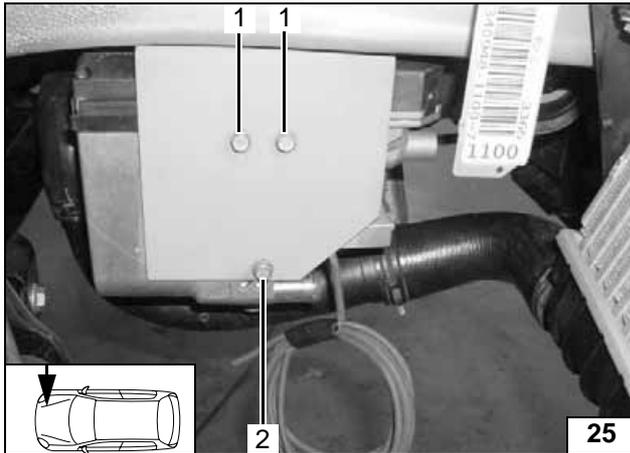
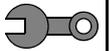
24

Schelle an Position 2 lösen und Schlauch vom Turbolader 3 gemäß Abbildung verdrehen! (Abstand zum Heizgerät)

- 1 Halter
- 4 Torxschraube M8x30
- 5 Längsträger



**Halter montieren**



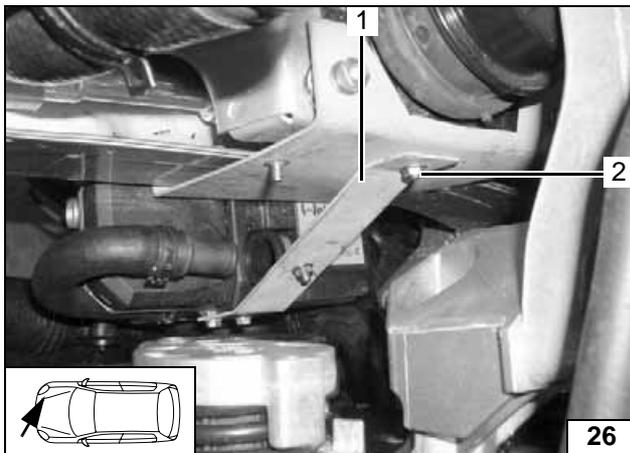
### Heizgerät einbauen

Vor Montage des Heizgerätes Befestigungsschrauben des Halters festziehen! Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm! Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben Ø 6mm an Position 2 einfügen!

- 1 Ejotschraube
- 2 Ejotschraube, Unterlegscheibe [2x]



Heizgerät montieren



Nach Montage Strebe am Heizgerät festziehen! Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Strebe
- 2 Bundmutter M6



Heizgerät montieren



### Wassereinbindung mit MKB: AMF

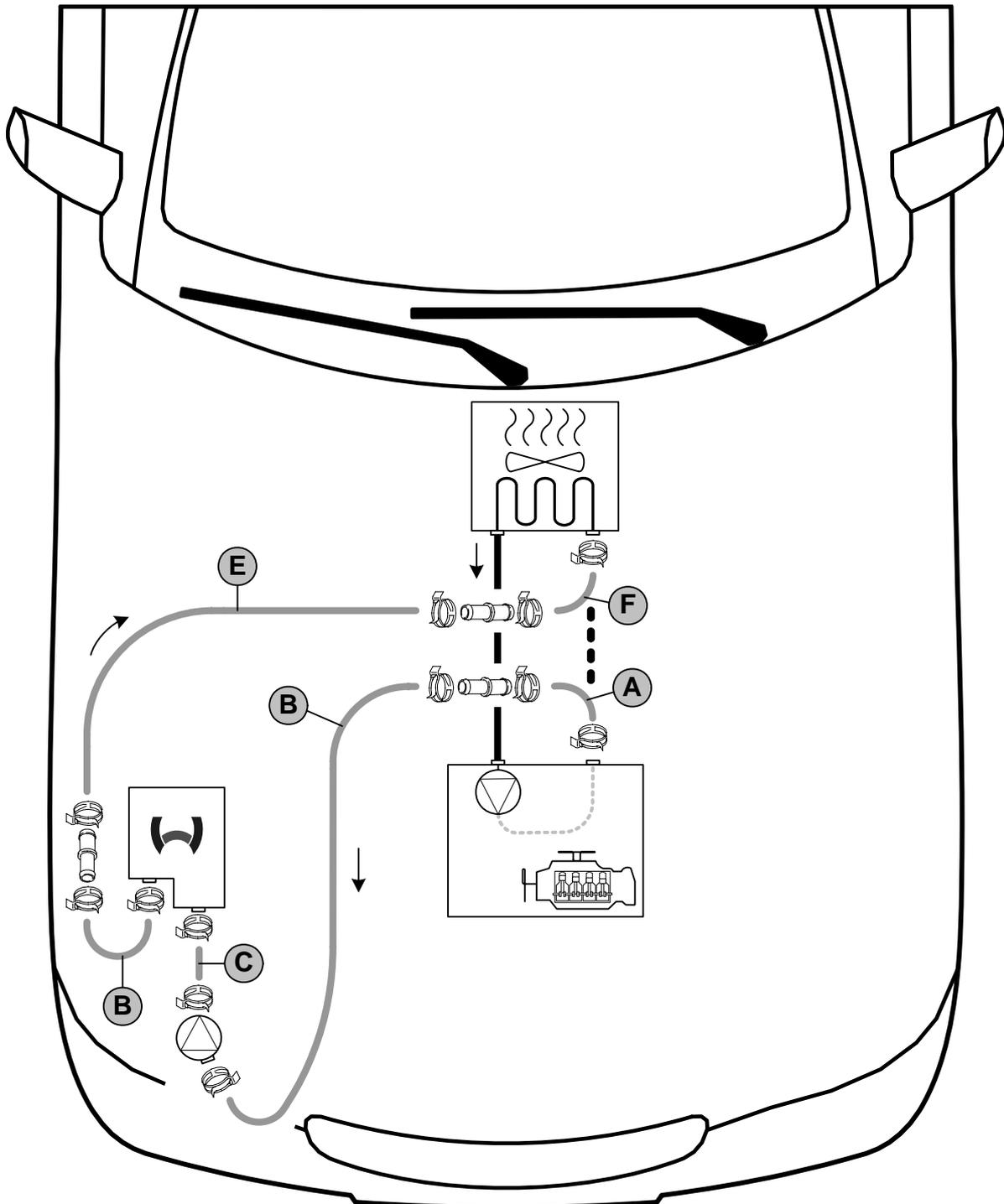
**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

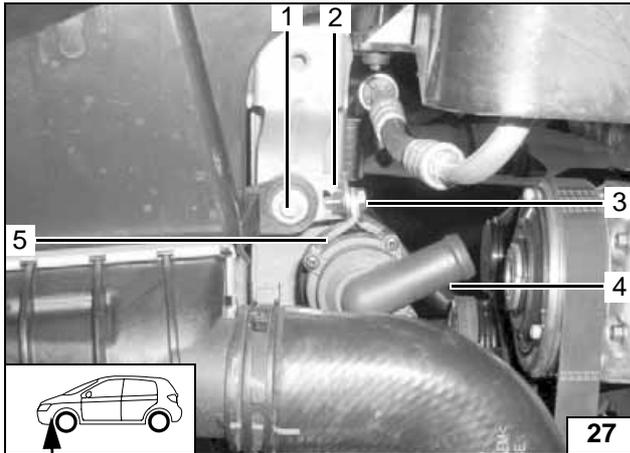
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

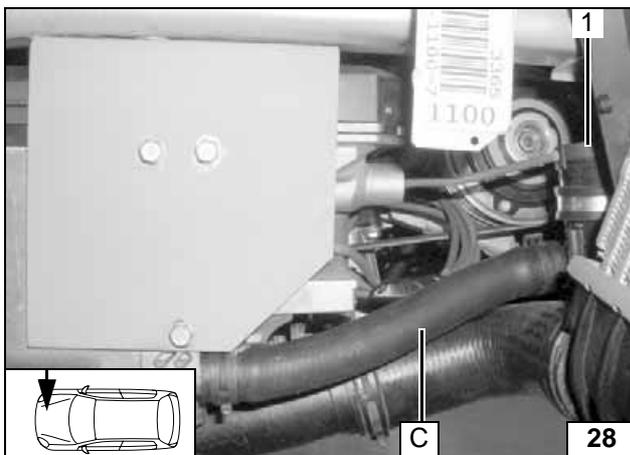
Alle Federbandschellen = Ø 27 mm!  
 Alle Verbindungsrohre = 20x20mm!





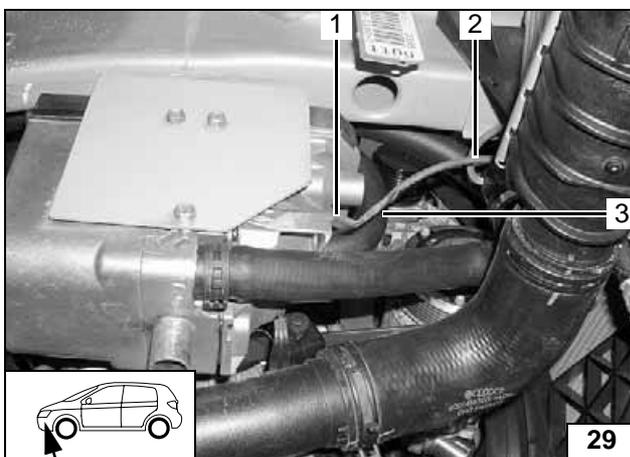
- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Winkel mit langem Schenkel unter Schraube
- 3 Schraube M6x16, Bundmutter M6
- 4 Umwälzpumpe
- 5 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm

**Befestigung Umwälzpumpe**



- 1 Umwälzpumpe

**Anschluß Heizgerät und Umwälzpumpe**

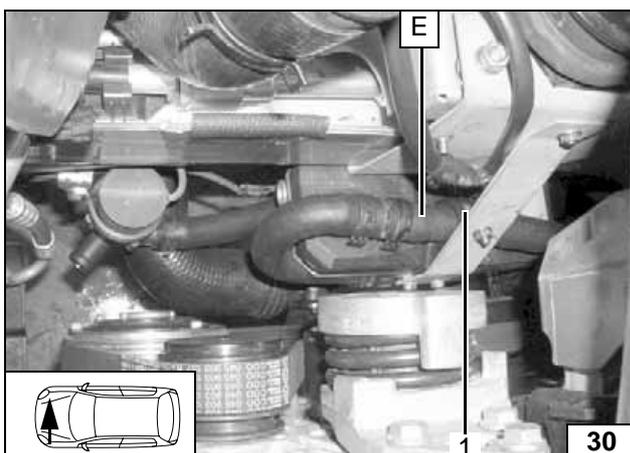


Vor dem Herstellen der elektrischen Verbindung, Stecker vom Kabel Umwälzpumpe abtrennen und Kabelbaumverlängerung ablängen!

- 1 Kabelbaumverlängerung
- 2 Kabel Umwälzpumpe
- 3 Stoßverbinder [2x]



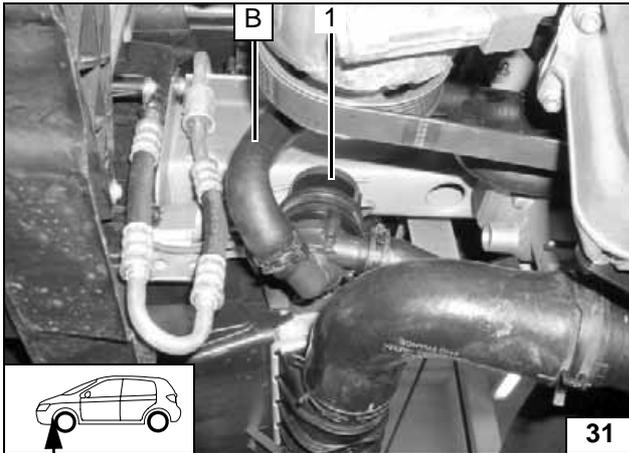
**Elektrischer Anschluß Umwälzpumpe**



Vor Montage der Wasserschläuche Kabelbaum auf Heizgerät aufstecken! Wasserschlauch **E** durch vormontierte gummierte Rohrschelle **1** führen!



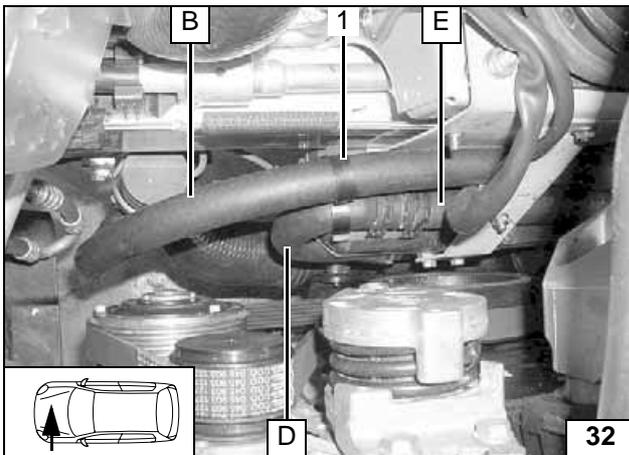
**Anschluß Heizgeräteaustgang**



Schlauch **B** mit 90° Bogen auf Umwälzpumpe **1** montieren!

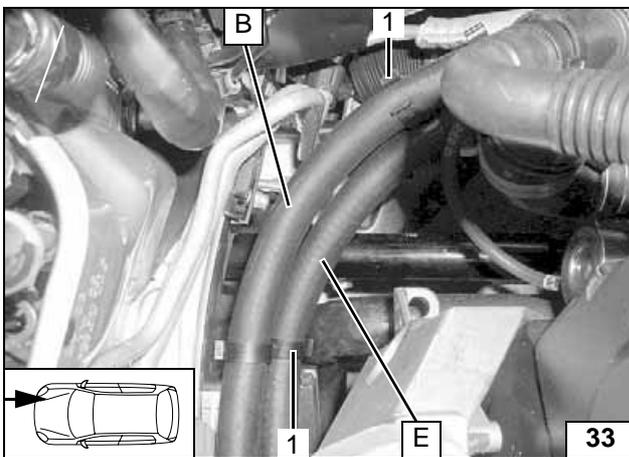


Anschluß an Umwälzpumpe



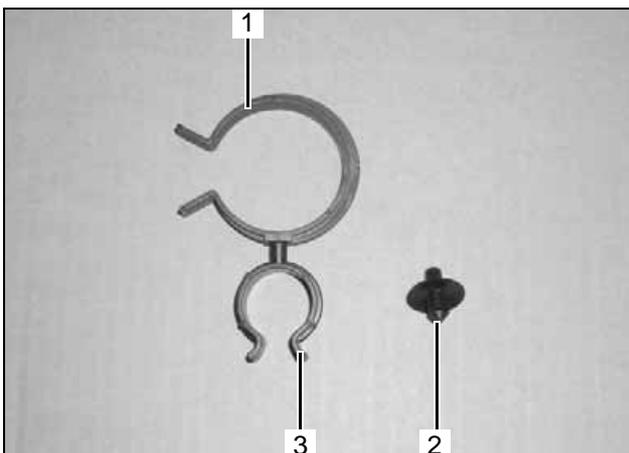
1 Abstandshalter

Verlegung im Motorraum



1 Abstandshalter [2x]

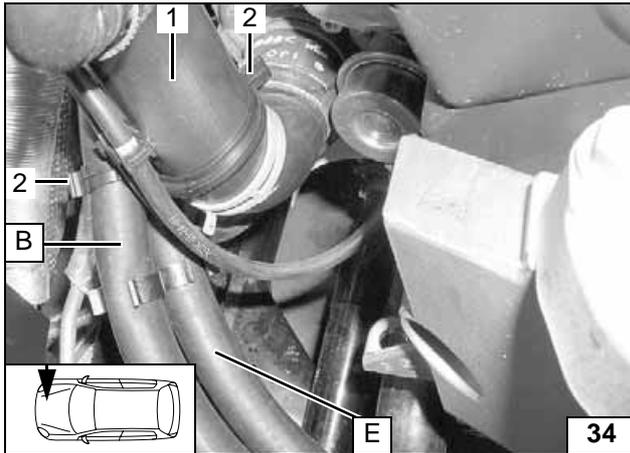
Verlegung im Motorraum



Einzelner Abstandshalter **3** mit Halter Luftsaugschalldämpfer **1** montieren! Befestigungsclip **2** entsorgen!

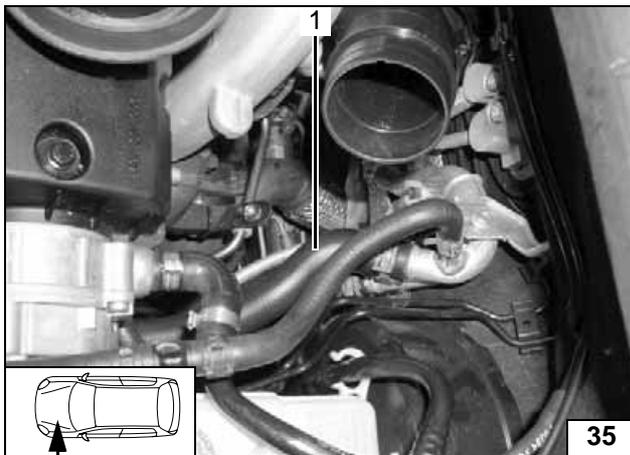


Abstandshalter vormontieren



- 1 Ladeluftansaugrohr
- 2 Vormontierter Abstandshalter

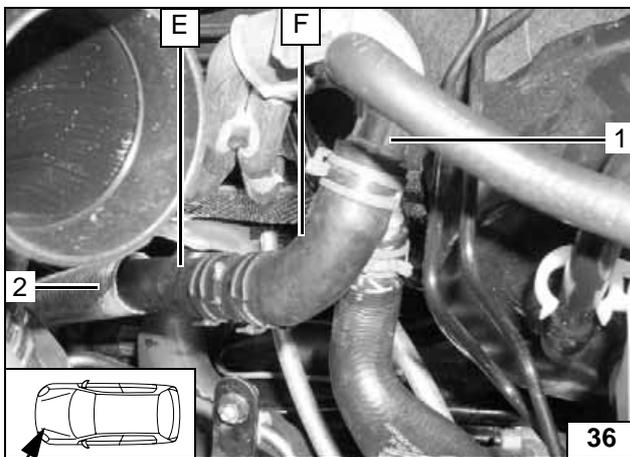
Verlegung  
im Motor-  
raum



Fahrzeugeigener Wasserschlauch 1 ausbauen und entsorgen. Die Federbandschellen werden wieder verwendet!

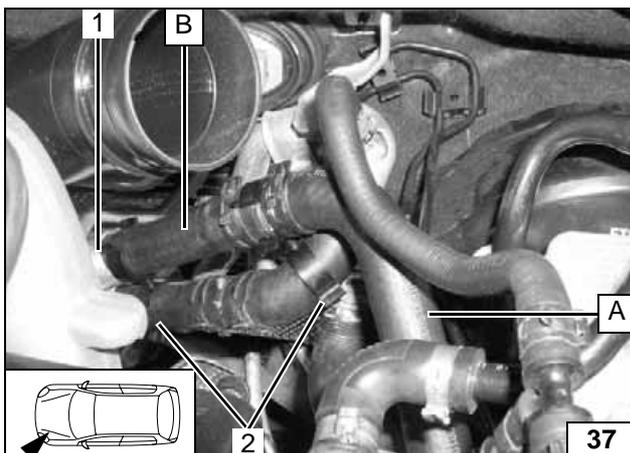


Wasser-  
schlauch  
demontie-  
ren



- 1 Wärmetauschereingang
- 2 Wärmeschutzschlauch

Anschluß  
Wärmetau-  
scherein-  
gang



Schlauch A am Stutzen Motorausgang mit Original-Federbandschelle befestigen

- 1 Wärmeschutzschlauch
- 2 Abstandshalter



Anschluß  
Motoraus-  
gang



## Wassereinbindung mit MKB: BNV und BNM

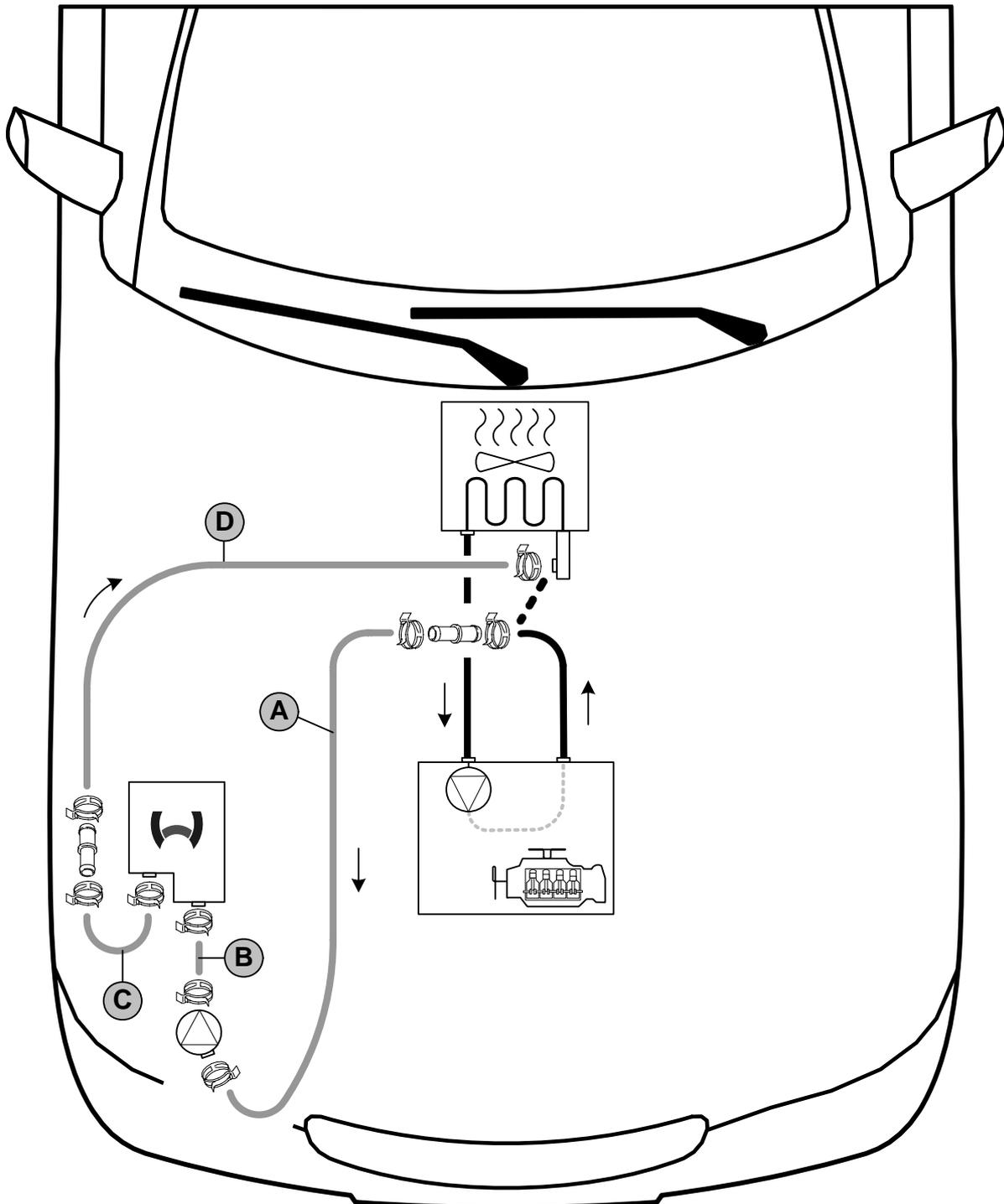
### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

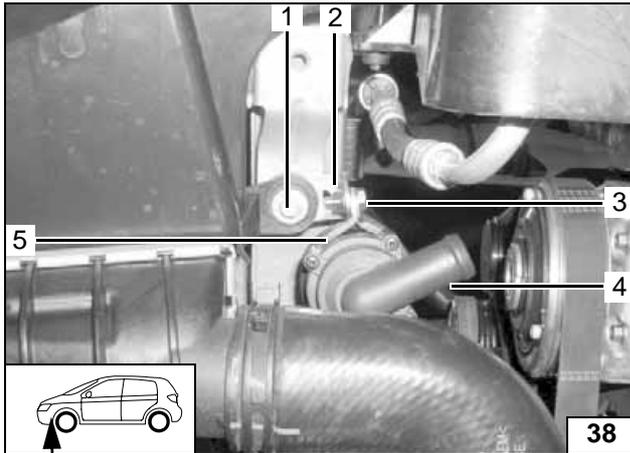
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

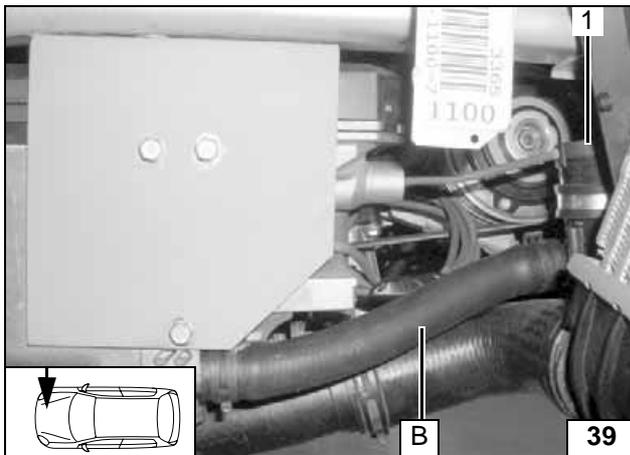
Alle Federbandschellen = Ø 27 mm!  
Verbindungsrohr = 20x20mm!





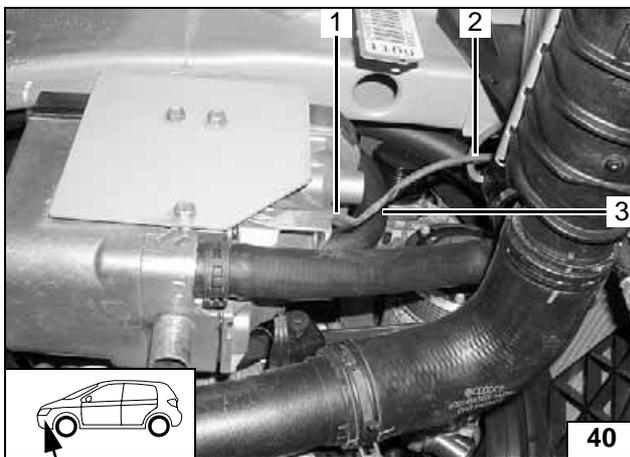
- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Winkel mit langem Schenkel unter Schraube
- 3 Schraube M6x16, Bundmutter M6
- 4 Umwälzpumpe
- 5 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm

**Befestigung Umwälzpumpe**



- 1 Umwälzpumpe

**Anschluß Heizgerät und Umwälzpumpe**

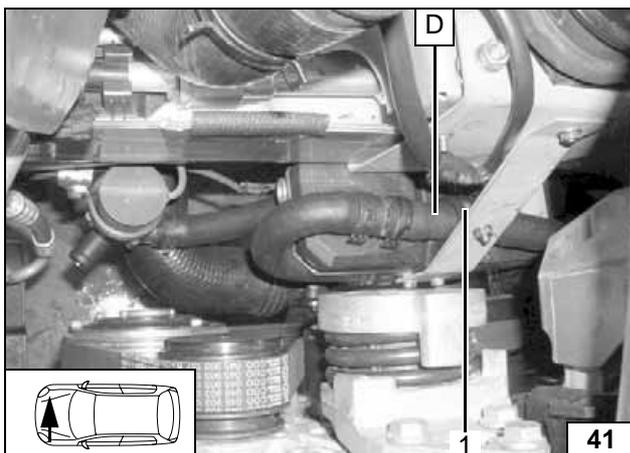


Vor dem Herstellen der elektrischen Verbindung, Stecker vom Kabel Umwälzpumpe abtrennen und Kabelbaumverlängerung ablängen!

- 1 Kabelbaumverlängerung
- 2 Kabel Umwälzpumpe
- 3 Stoßverbinder [2x]



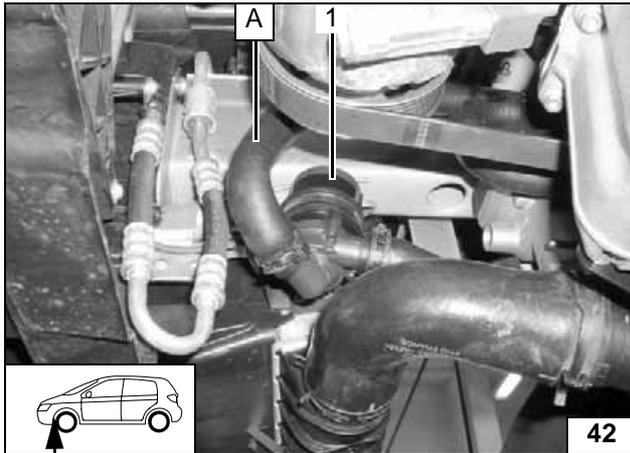
**Elektrischer Anschluß Umwälzpumpe**



Vor Montage der Wasserschläuche Kabelbaum auf Heizgerät aufstecken! Wasserschlauch **D** durch vormontierte gummierte Rohrschelle **1** führen!



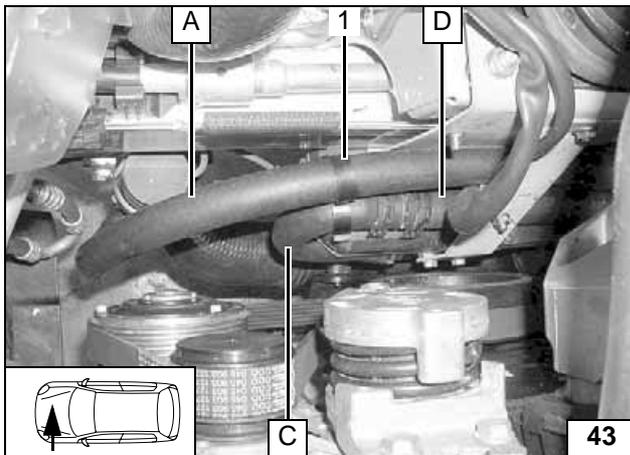
**Anschluß Heizgeräteaustausgang**



Schlauch **A** mit 90° Bogen auf Umwälzpumpe **1** montieren!

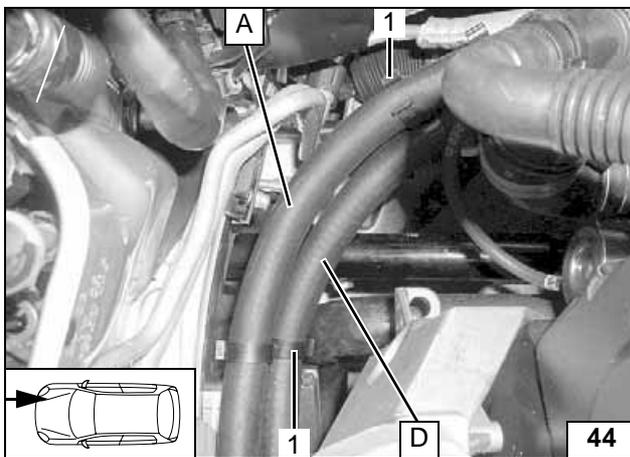


Anschluß  
Umwälz-  
pumpe



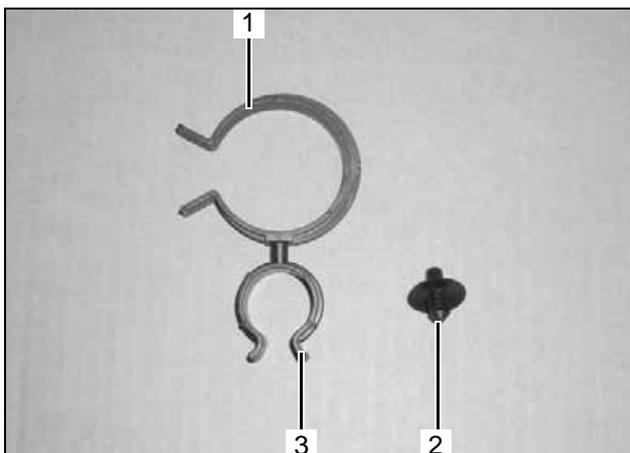
1 Abstandshalter

Verlegung  
im Motor-  
raum



1 Abstandshalter [2x]

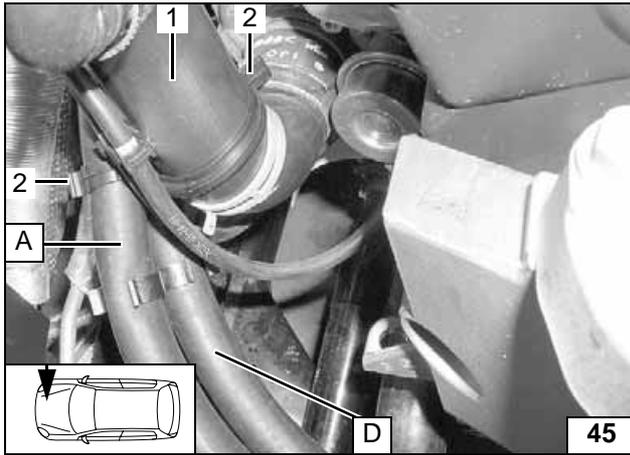
Verlegung  
im Motor-  
raum



Einzelner Abstandshalter **3** mit Halter Luftan-  
saugschalldämpfer **1** montieren! Befesti-  
gungsclip **2** entsorgen!

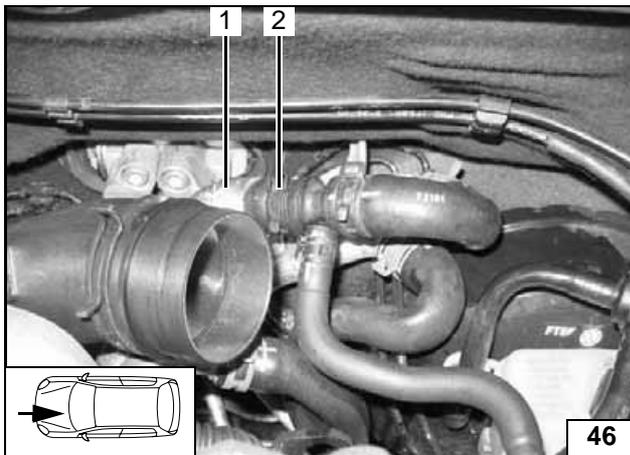


Abstands-  
halter vor-  
montieren



- 1 Ladeluftansaugrohr
- 2 Vormontierter Abstandshalter

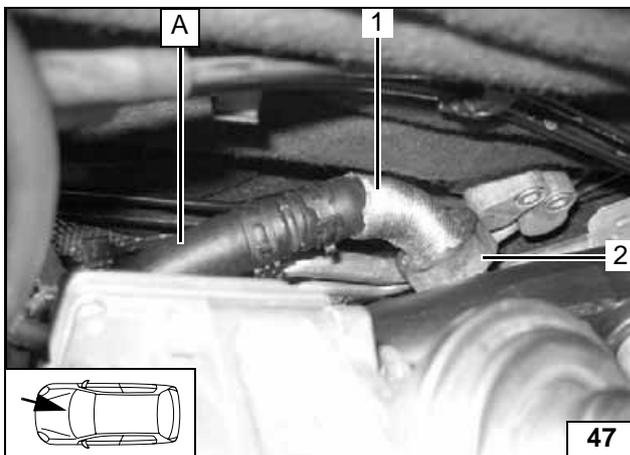
Verlegung  
im Motor-  
raum



Fahrzeugeigener Wasserschlauch 1 vom Stutzen abziehen und zur rechten Fahrzeugseite drehen. Federbandschelle 2 wird wieder verwendet!



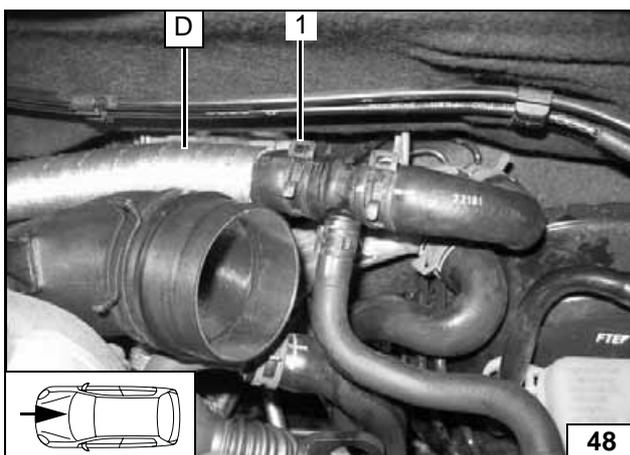
Wasser  
vorberei-  
ten



Vor der Montage Profilgummi sw 2 auf fahrzeugeigenen Wasserschlauch 1 aufschieben!

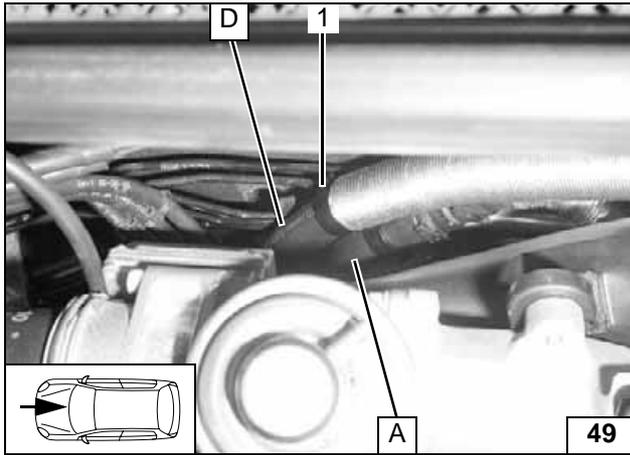


Anschluß  
MOTOR-  
ausgang



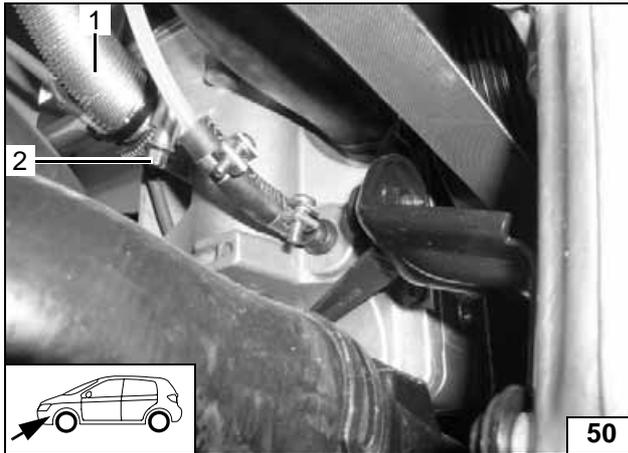
- 1 Original Federbandschelle

Anschluß  
Wärmetau-  
scherein-  
gang



1 Abstandshalter

Abstands-  
halter ein-  
setzen

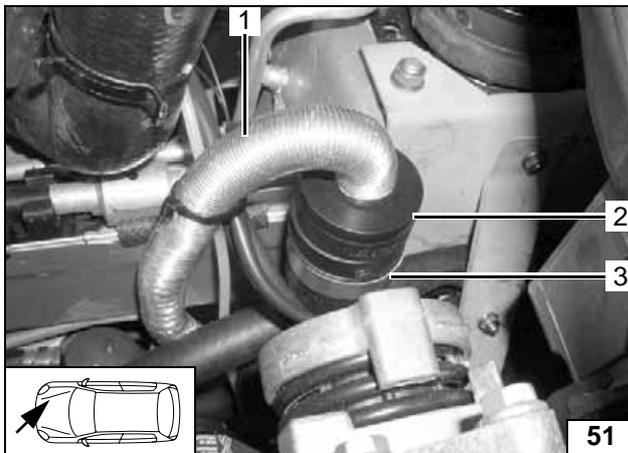


**Brennluft**

- 1 Flexrohr
- 2 Schlauchschelle Ø 20-27mm



**Ansaugleitung montieren**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Ansaugschalldämpfer
- 3 Schelle Ø 48mm, Bundmutter an vormontierter Schraube M6x16

**Schalldämpfer montieren**



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

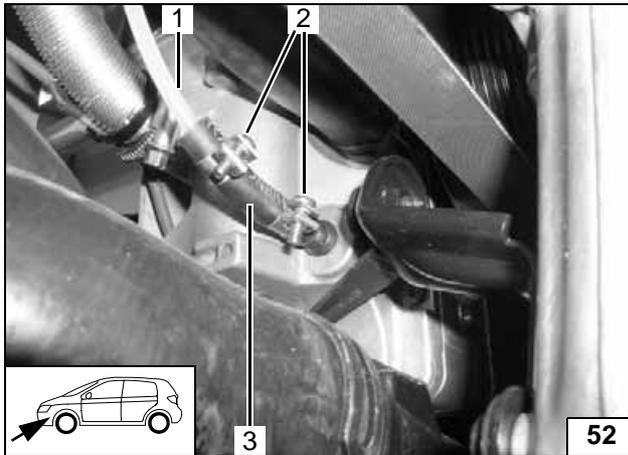
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

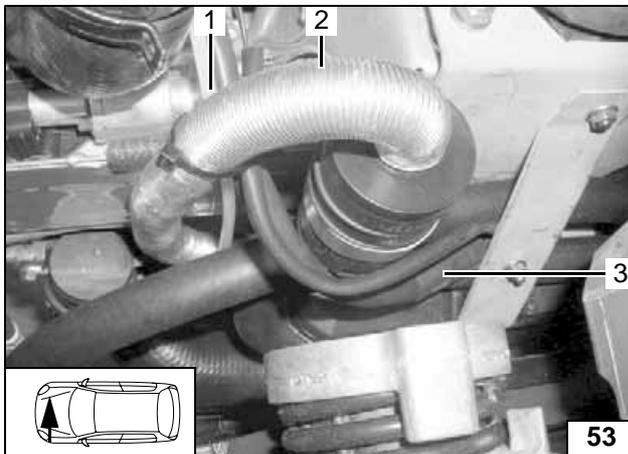
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 10 mm
- 3 Schlauchstück

Anschluß  
am Heizge-  
rät

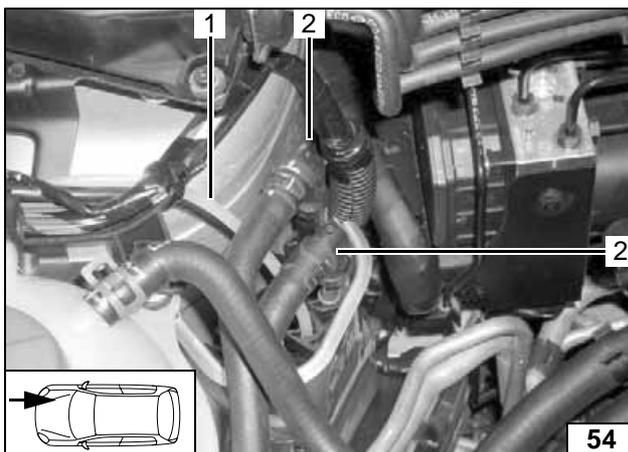


Brennstoffleitung am Kabelbaum Heizgerät verlegen!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Flexrohr
- 3 Kabelbaum Heizgerät



Leitung  
verlegen

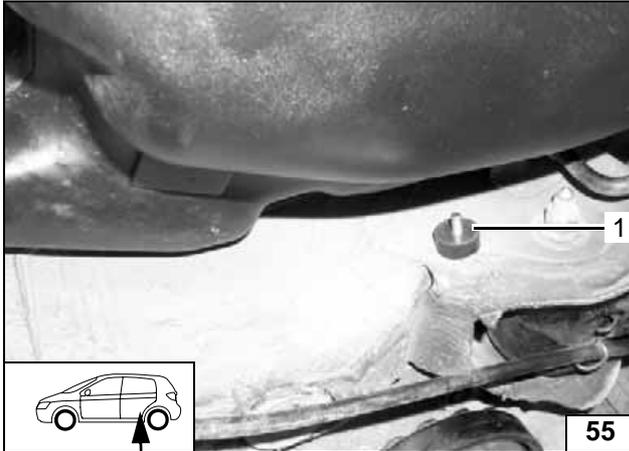


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe führen!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyl Brennstoffleitung
- 2 Fahrzeugeigene Brennstoffleitung [2x]



Leitung  
verlegen

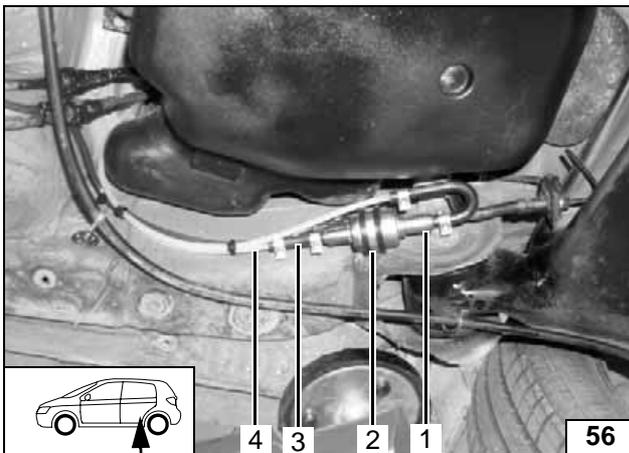


Steinschlagschutz in Bereich der Bohrung entfernen!

- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

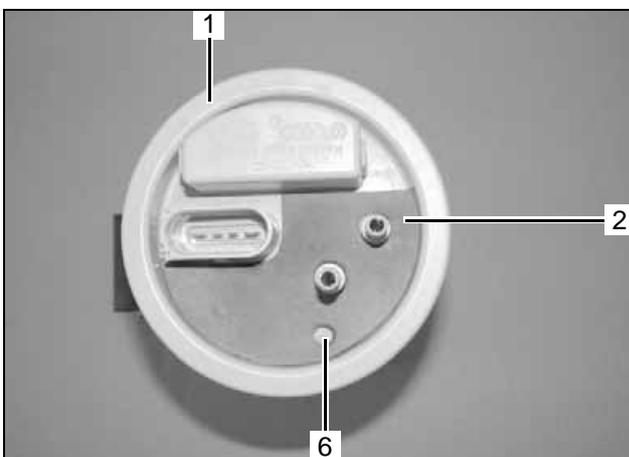


**Dosierpumpe montieren**



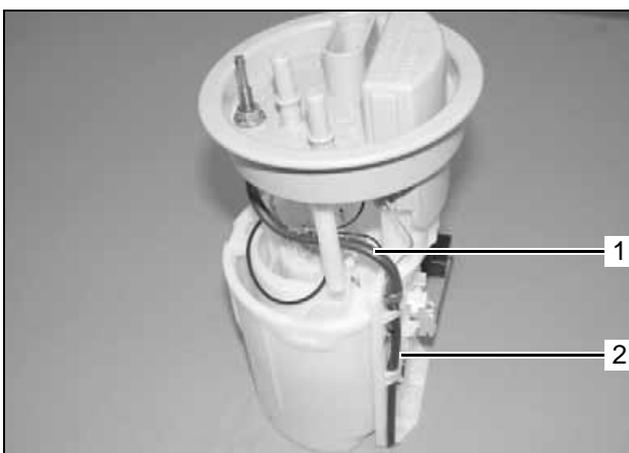
- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter M6 an Schwingmetallpuffer
- 3 Schlauchstück
- 4 Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite Dosierpumpe, Schlauchschelle  $\varnothing$  10mm [2x]

**Dosierpumpe montieren**



- 1 Tankarmatur
- 2 Schablone
- 3 Lochbild für Bohrung  $\varnothing$  6mm

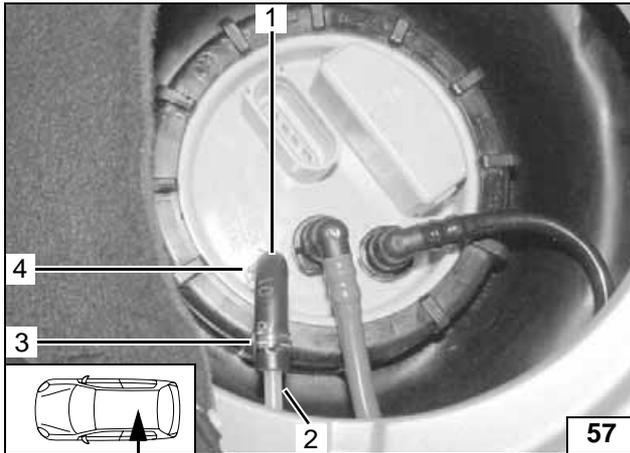
**Lochbild übertragen**



Kraftstoffschlauch 2 und Steigrohr 3 gemäß Schablone ablängen und montieren!  
Auf mögliches Knicken achten!



**Tankentnehmer einbauen**

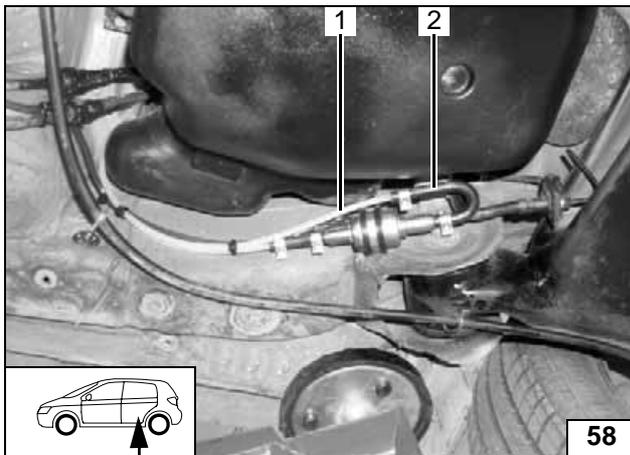


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch auf Seite  $\varnothing$  3,5mm um 10mm kürzen und auf Tankentnehmer aufstecken!

- 1 Formschlauch  $\varnothing$  3,5mm x 4,5mm
- 2 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Caillauschelle  $\varnothing$  10mm
- 4 Caillauschelle  $\varnothing$  8mm



**Brennstoffleitung anschließen**

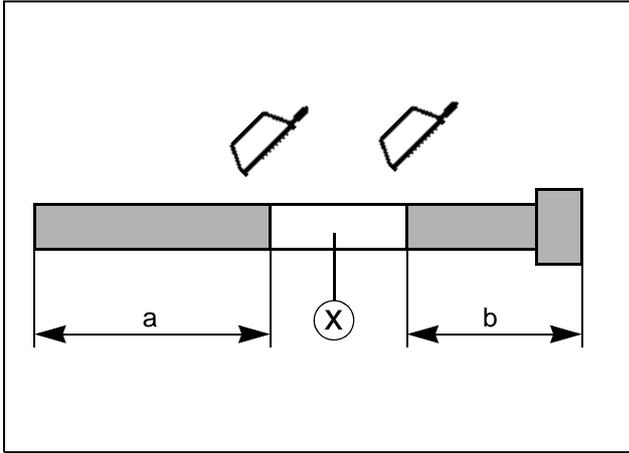
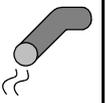


Mecanyl-Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe führen [Seite ohne Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Kraftstoffformschlauch, Schlauchschelle  $\varnothing$  10mm [2x]



**Anschluß an Dosierpumpe**

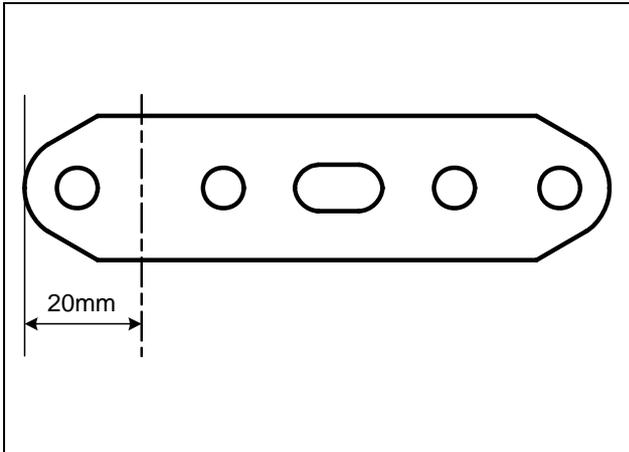


**Abgasanlage**

Abgasleitung  
a = 380mm  
Abgasendstück  
b = 320mm

Abschnitt ⊗ entsorgen

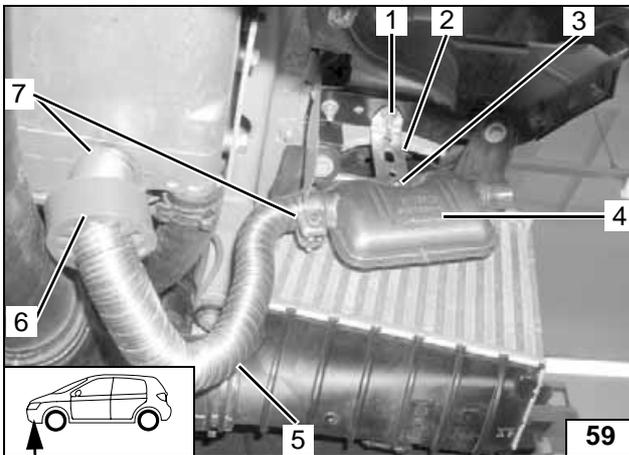
Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten



Lochband 90° abwinkeln!

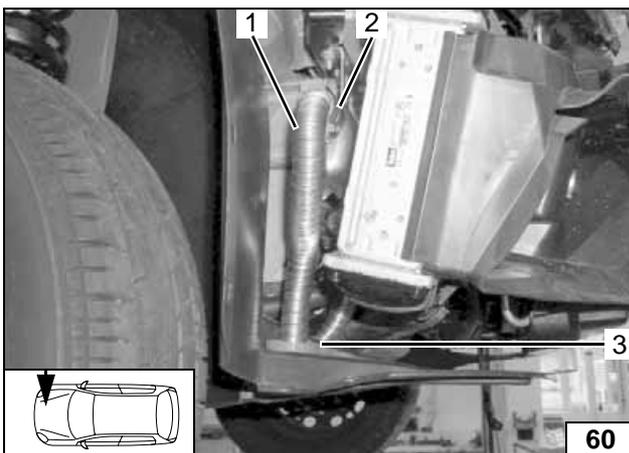


Lochband  
abwinkeln



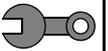
- 1 Fahrzeugeigene Mutter
- 2 Abgewinkeltes Lochband
- 3 Schraube M6x12, Bundmutter M6
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Abgasleitung
- 6 Profilgummi rot
- 7 Rohrschelle Abgas [2x]

Schall-  
dämpfer  
montieren  
und Ab-  
gasleitung  
montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Rohrschelle Abgas
- 3 Gummiprofil rot mit Nut

Endstück-  
montieren



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

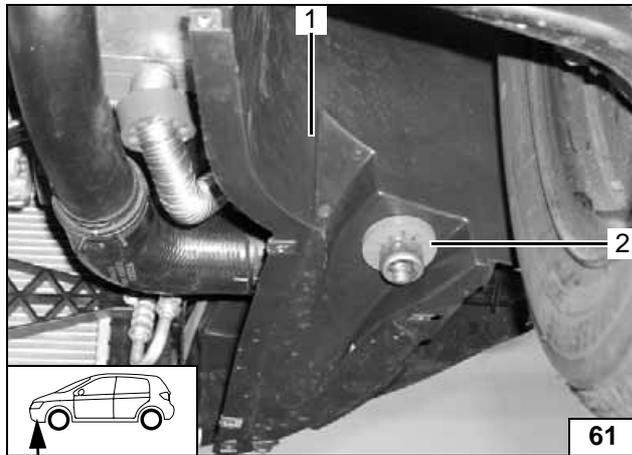
Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften und nachfüllen
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42mm, Gummiprofil rot mit Nut

Unterfahrschutz  
aus-  
schneiden

**Webasto**

*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

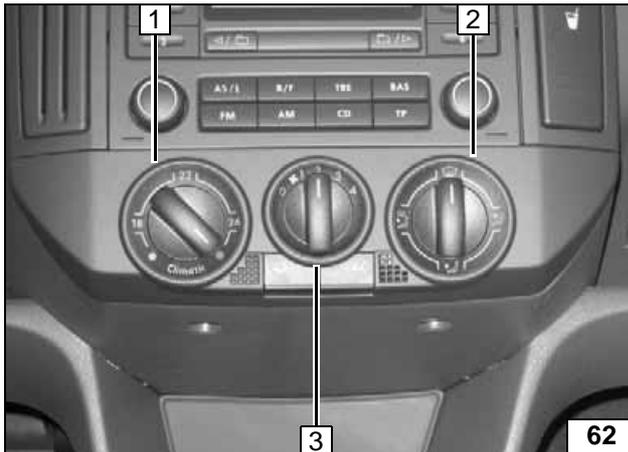
## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



### Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



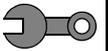
- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf „Frontscheibe“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Für Fahrzeuge ohne und mit Climatronic



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Defrostschalter auf „ein“

Für Fahrzeuge mit Climatronic



Schablone Tankentnehmer und Tankarmatur

Lfd.Nr.	Bezeichnung
1	Kraftstoffschlauch
2	90° Formschlauch
3	Steigrohr
4	Tankentnehmer
5	Einohrschelle Ø 8,0mm
6	Einohrschelle Ø 6,6mm
7	Caillauschelle Ø 9,0mm
8	Caillauschelle Ø 10,0mm
9	Mecanyl-Brennstoffleitung
10	Mecanyl-Brennstoffleitung

