

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

VW Polo

Diesel
ab Modell 2006
Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|--------------------------------|----|---|----|
| Gültigkeit | 2 | Heizgerät vorbereiten | 12 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Einbauort vorbereiten | 14 |
| Vorwort | 3 | Heizgerät einbauen | 15 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Wassereinbindung mit MKB: AMF | 16 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Wassereinbindung mit MKB: BNV und BNM | 20 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Brennluft | 25 |
| Vorarbeiten | 5 | Brennstoffeinbindung | 26 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Abgasanlage | 29 |
| Einbindung Elektrik | 6 | Abschließende Arbeiten | 30 |
| Gebälseansteuerung Climatic | 7 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 31 |
| Gebälseansteuerung Climatronic | 8 | Schablone Tankentnehmer und Tankarmatur | 32 |
| Option Telestart | 10 | | |
| Option Thermo Call | 11 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|------------------------------|
| VW | Polo | 9N | e1 * 2001 / 116 * 0174 * ... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| AMF | Diesel | 55 | 1422 |
| BNM | Diesel | 51 | 1422 |
| BNV | Diesel | 59 | 1422 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|---|------------------|
| 1 | Handelslieferungsumfang mit gewünschtem Bedienelement | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaukit VW Polo Diesel | 9015698A |

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|-----------------|--------------|
| 1 | Kit Climatronic | 9013645A |

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

| Fahrzeug | Heizgerät |
|----------------------------|--------------|
| Kleinwagen | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi | Thermo Top C |
| Oberklasse, Van, Offroader | Thermo Top P |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Polo mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange M8

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



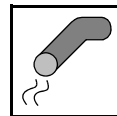
Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



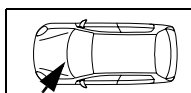
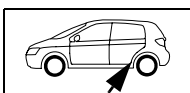
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



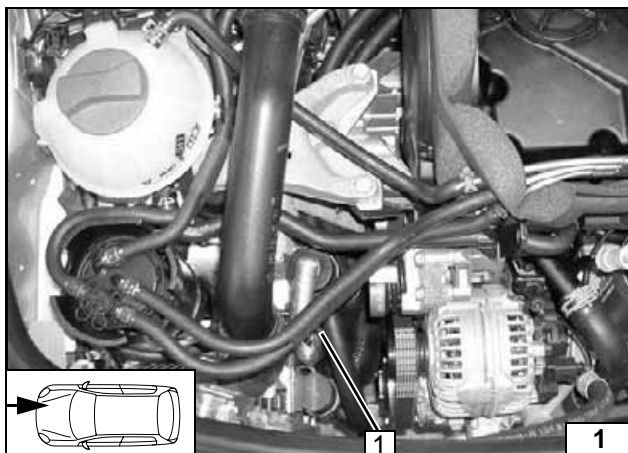
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wischerarme abbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Wasserkasten ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Sicherungsbox Zentralelektrik ausbauen
- Abdeckung Relaisbox Zentralelektrik abnehmen (nur bei Climatronic)
- Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen (nur bei Climatronic)

Bedienungshinweise Seite 31 dem Kunden aushändigen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

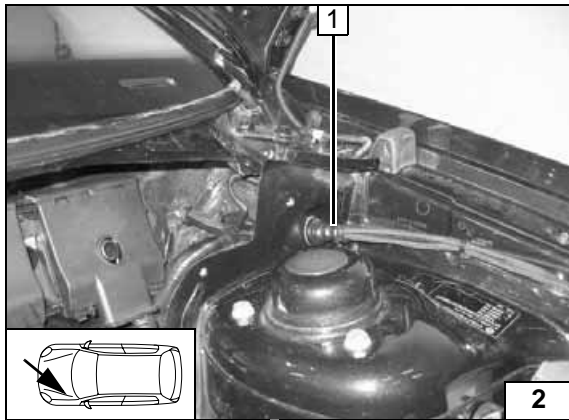
Einbauort



Einbindung Elektrik

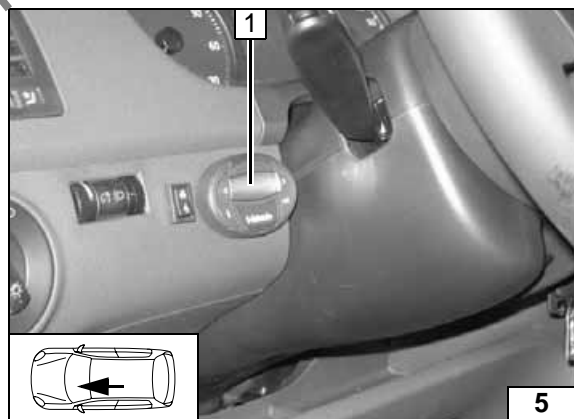
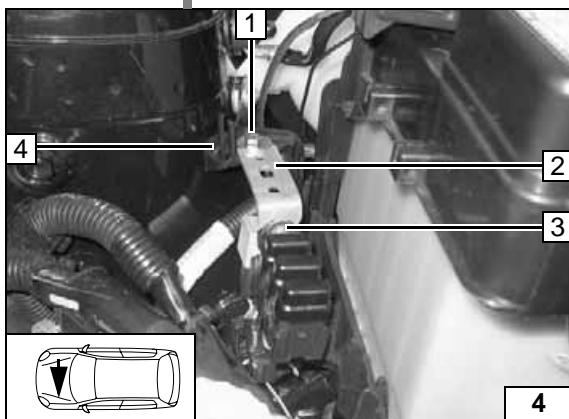
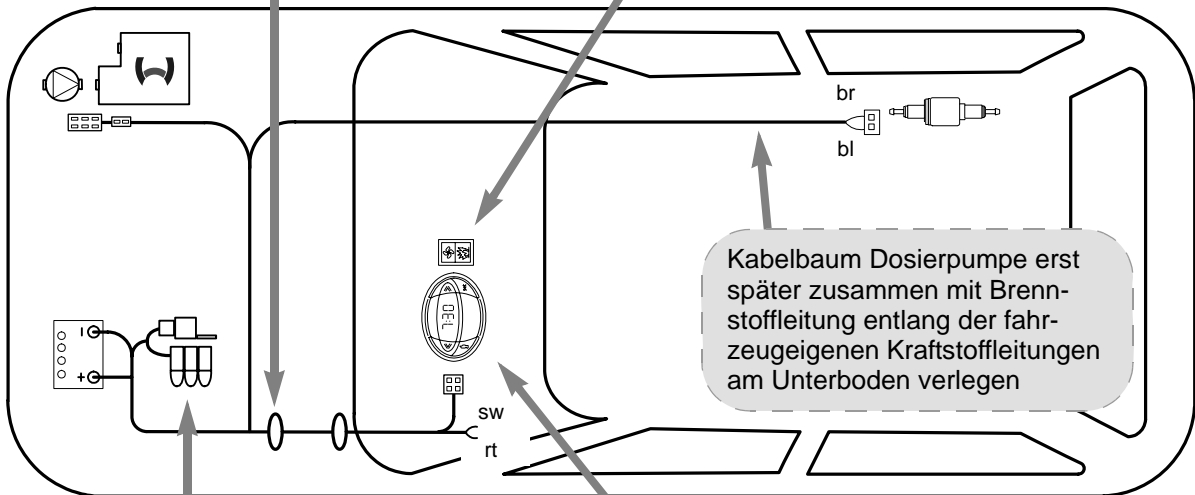
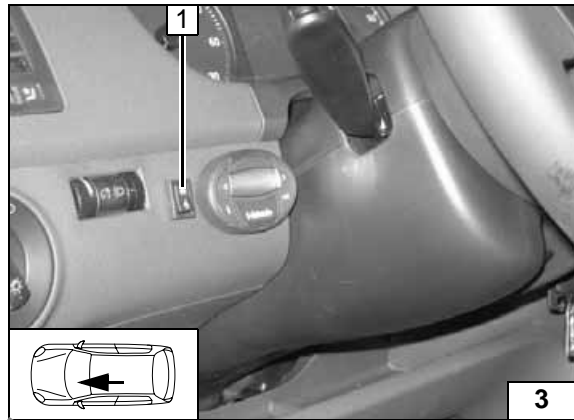
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle Bowdenzug



Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

Ltg. gn/ws zusätzlich bei Climatronic an K3/86 anschließen und mit in den Innenraum verlegen!

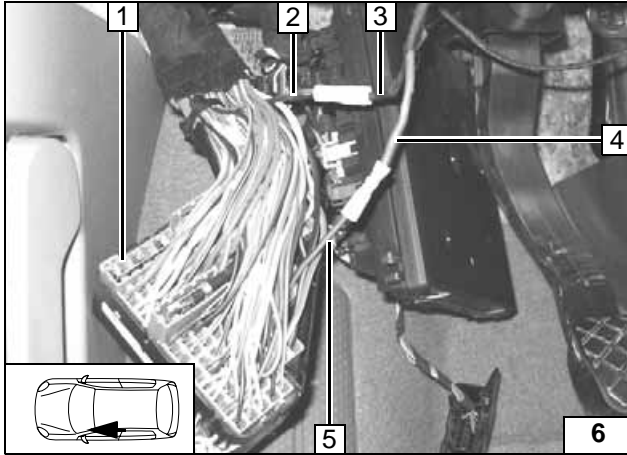
- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 2 Lochband, abgewinkelt siehe Skizze Seite 24
- 3 Schraube M5x12, Scheibe, Sicherungshalter, K3- Relais, Bundmutter M5
- 4 Fzg.eigene Halterung, Bohrung auf Ø 6mm aufbohren

Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



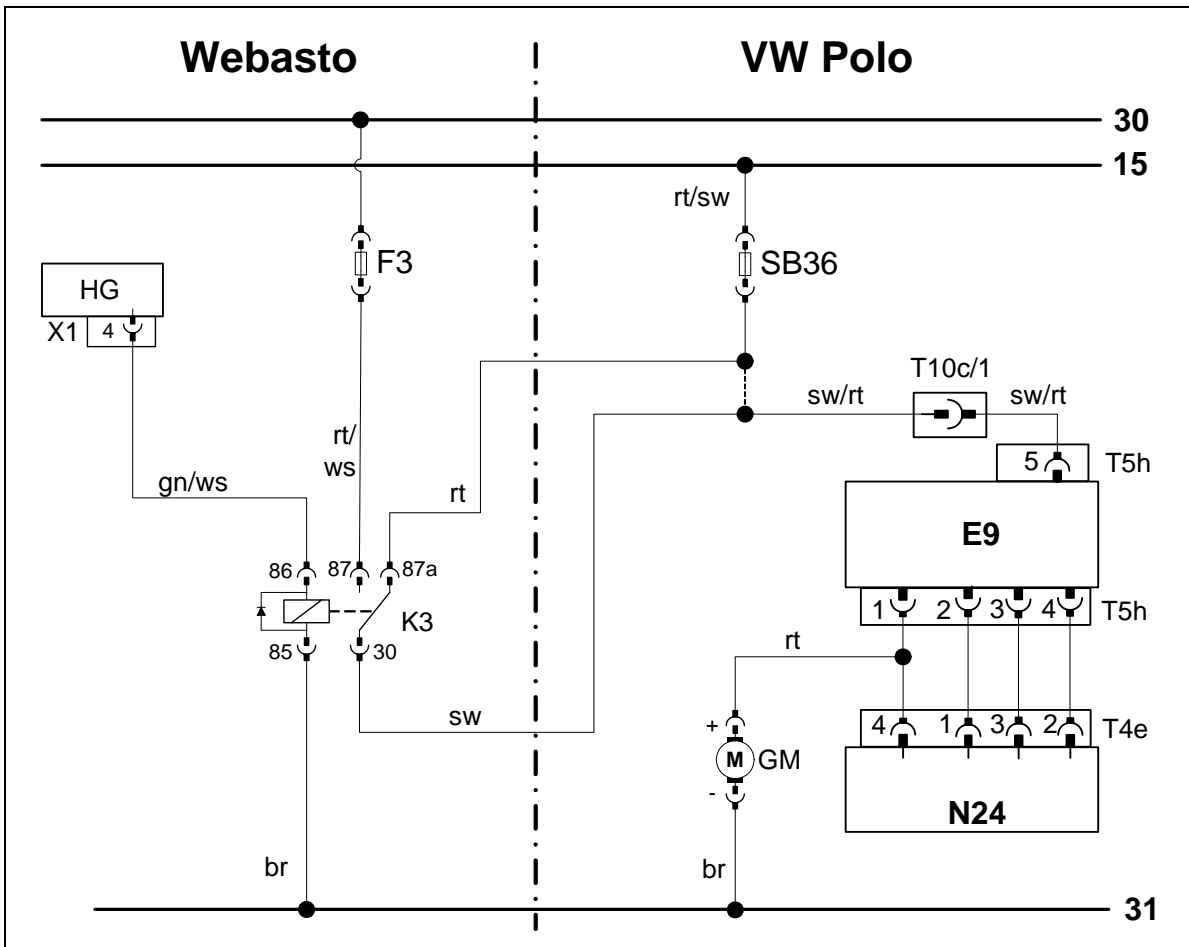
Gebläseansteuerung Climatic

Anschluß an Zentralelektrik 1 zum Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. sw/rt zum Gebläsemotor
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 4 Ltg. rt zu K3/87a
- 5 Ltg. sw/rt von Sicherung SB36 25A



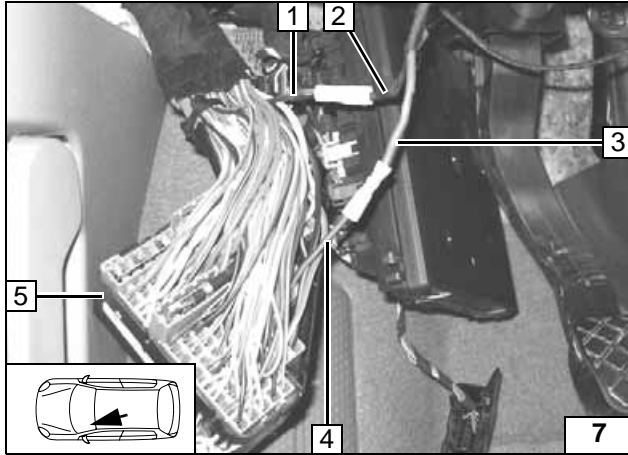
Anschluß an Zentralelektrik



Schaltplan manuelle Klimaanlage

| Bauteile Webasto | | Bauteile VW Polo | | Farben und Symbole | |
|------------------|----------------------|------------------|-------------------|-------------------------------|-------------|
| HG | Heizgerät | GM | Gebläsemotor V2 | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | SB36 | Sicherung 25A | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A | N24 | Widerstandsgruppe | sw | schwarz |
| K3 | Gebläse-relais | E9 | Schaltereinheit | br | braun |
| | | T... | Stecker | gn | grün |
| | | | | bl | blau |
| | | | | X | Trennstelle |
| | | | | Kabelfarben können variieren! | |

Legende



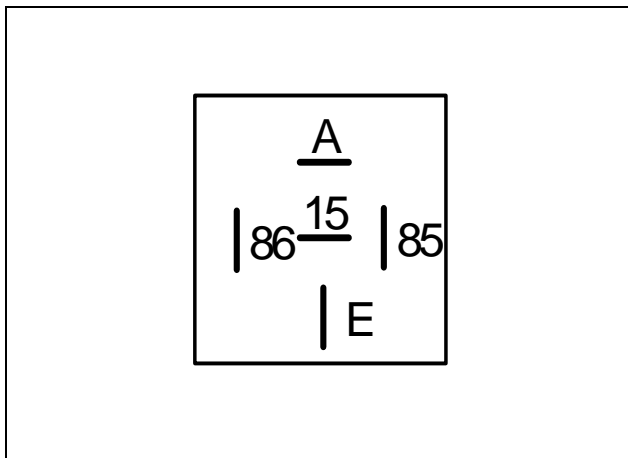
Gebläseansteuerung Climatronic

Anschluß an Zentralelektrik **5** zum Gebläsemodul. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/rt zum Stecker T6ac
- 2 Ltg. sw von K3/30
- 3 Ltg. rt zu K3/87a
- 4 Ltg. sw/rt von Sicherung SB36 25A



Anschluß Zentralelektrik

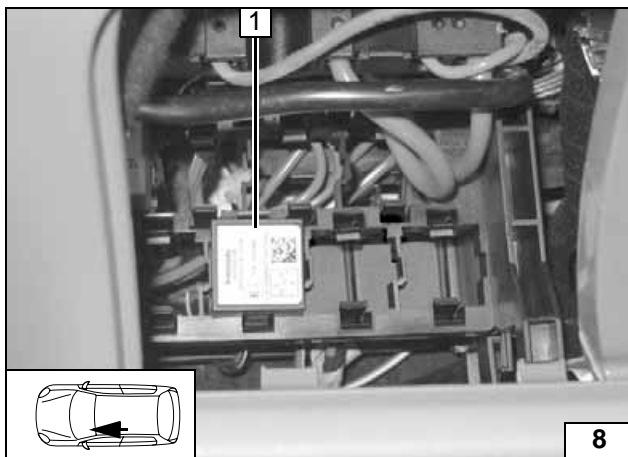


Programmierung IPCU:

- DutyCycle: 100%
- Frequenz : 14 KHz
- Spannung: 3,7 V
- Funktion : High Side activ



IPCU vorbereiten

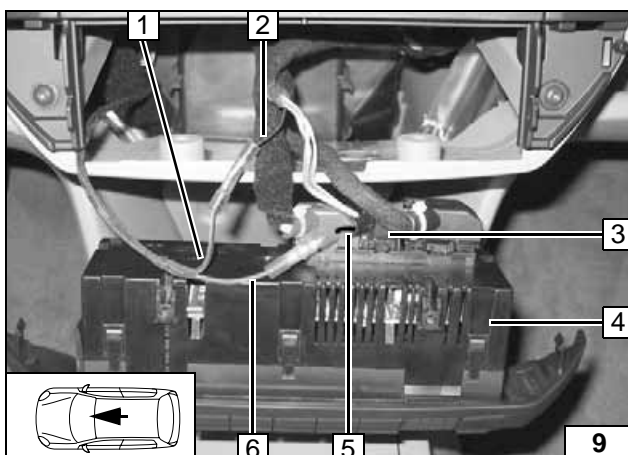


Vor dem Aufstecken IPCU entsprechend programmieren (siehe Einstellwerte IPCU). Sockel IPCU in freien Steckplatz einsetzen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 IPCU



IPCU in Relaisträger einsetzen

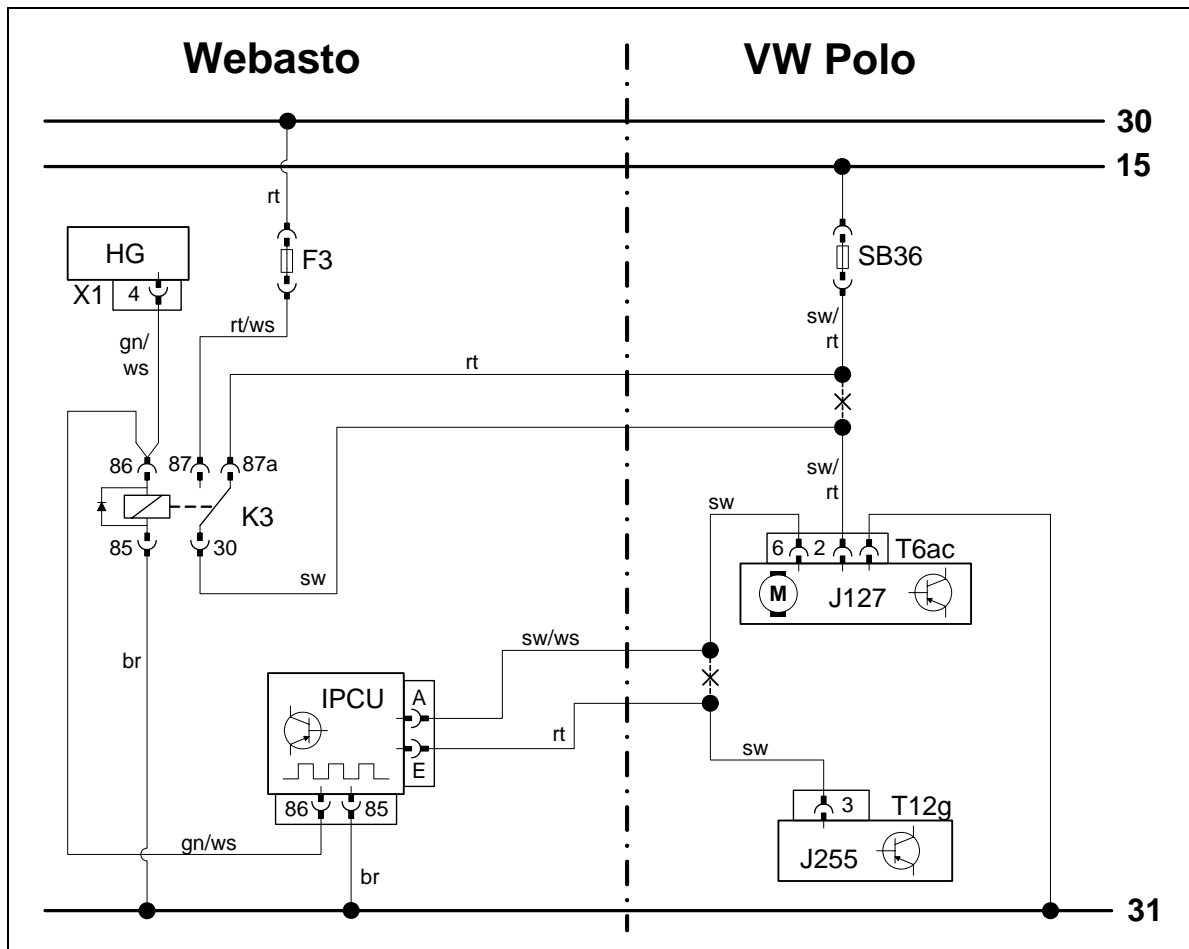


Anschluß am Stecker T12g **3** Pin 3 vom Klimabedienteil **4**. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/ws von IPCU/A
- 2 Ltg. sw von der Gebläseeinheit
- 5 Ltg. sw zum Stecker T12g
- 6 Ltg. rt zur IPCU/E



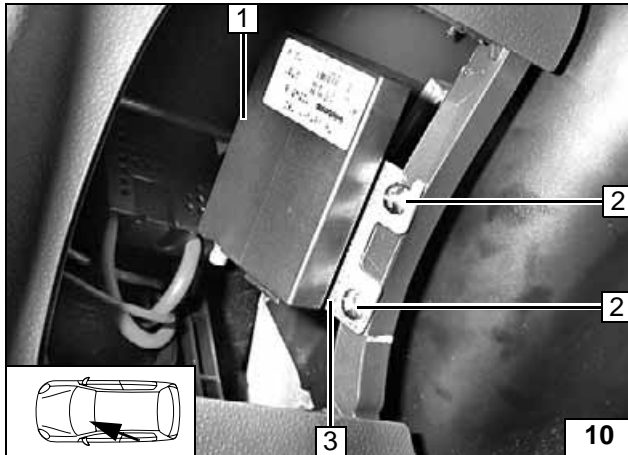
Anschluß Klimabedienteil



Schaltplan Climatronic

| Bauteile Webasto | | Bauteile VW Polo | | Farben und Symbole | |
|-----------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-------------------------------|-------------|
| HG | Heizgerät | J127 | Gebälseeinheit | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | J255 | Klimabedienteil | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A | SB36 | Sicherung 25A | sw | schwarz |
| K3 | Gebälserelais | T... | Stecker | br | braun |
| IPCU | Impulsweitengenerator | | | gn | grün |
| | | | | | |
| Programmierung IPCU: | | | | | |
| DuteCycle: | 100% | | | | |
| Frequenz : | 14KHz | | | | |
| Spannung: | 3,7V | | | X | Trennstelle |
| Funktion : | High Side activ | | | Kabelfarben können variieren! | |

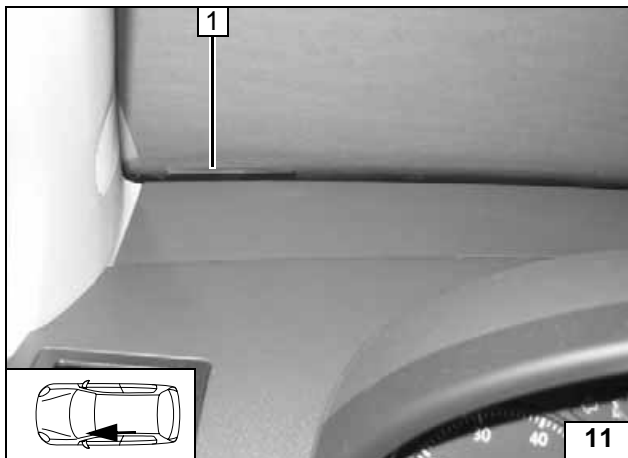
Legende



Option Telestart

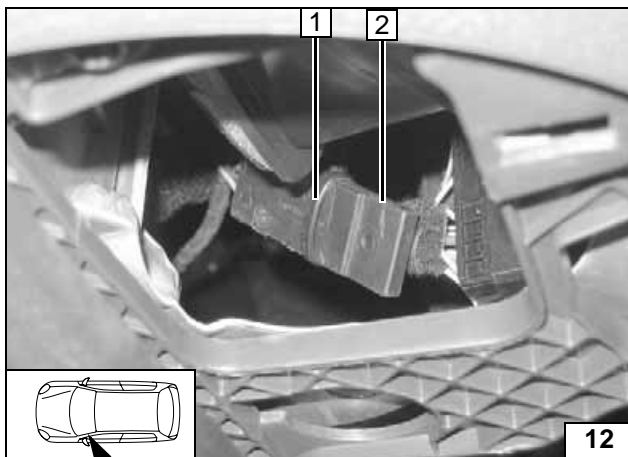
- 1 Empfänger
- 2 Bohrung Ø4mm[2x], Blechschraubenschraube 4,8x13[2x]
- 3 Halter

Empfänger montieren



- 1 Antenne

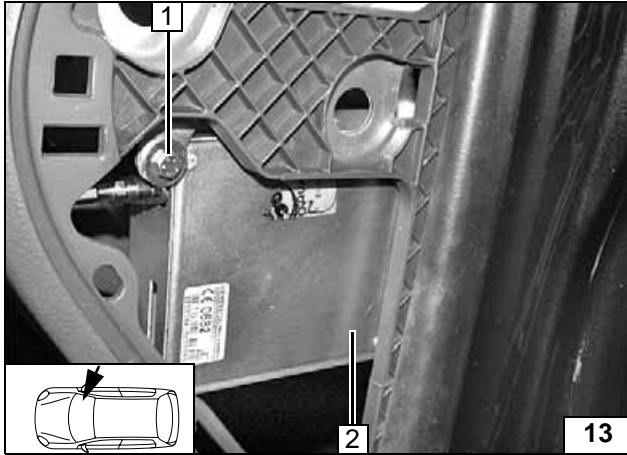
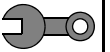
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Kabelbinder
- 2 Temperatursensor

Temperatursensor montieren



Option Thermo Call

TC-Empfänger gemäß Bild an A-Säule befestigen, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten!

- 1 Schraube M5x16, Karoseriescheibe, Bundmutter M5
- 2 Empfänger



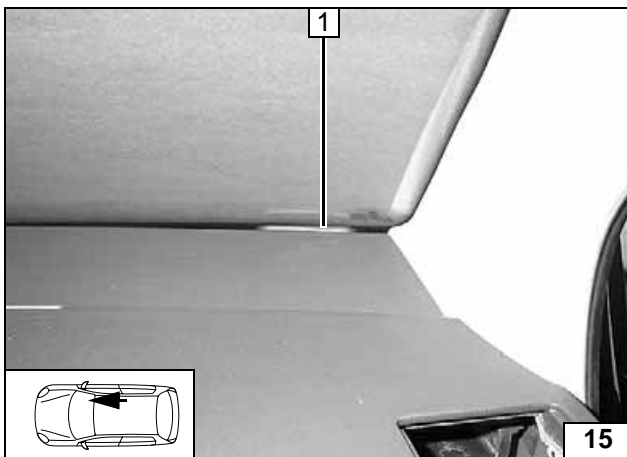
Empfänger montieren



Lochbild 2 des TC-Empfängers 1 gemäß Bild auf rechte A-Säule übertragen! Empfänger mit Blehschrauben befestigen!



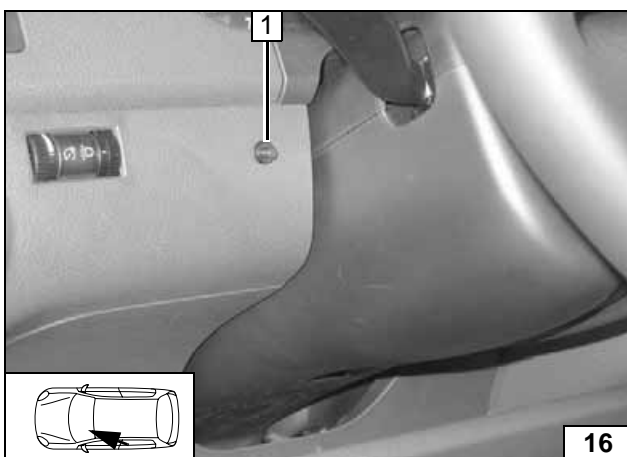
Empfänger montieren



- 1 Antenne



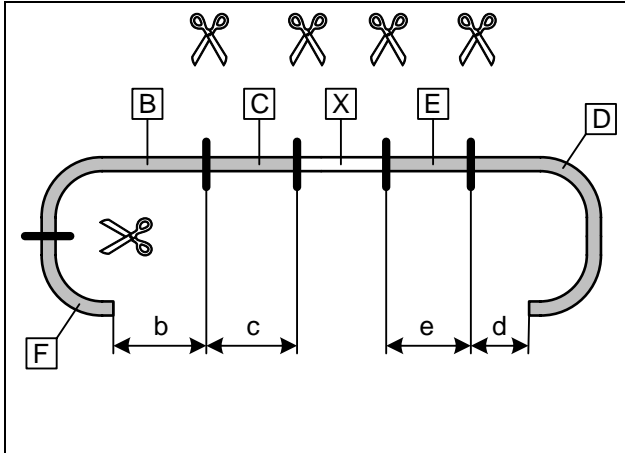
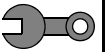
Antenne montieren



- 1 Taster



Taster montieren



Heizgerät vorbereiten

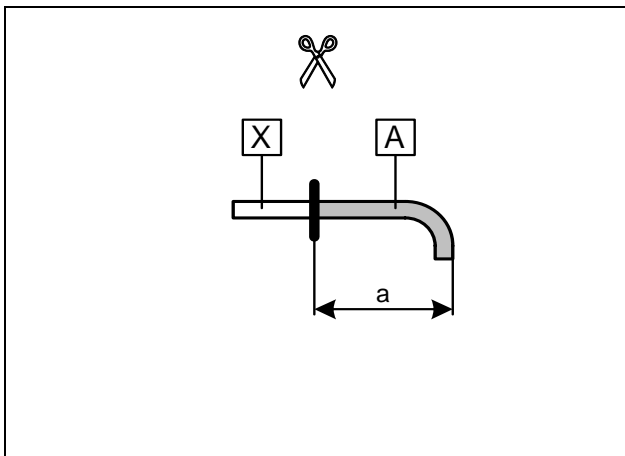
Nur bei Fahrzeugen mit MKB: AMF!

Abschnitt X entsorgen
Wärmeschutzschlauch halbieren, stauchen und auf Schlauch B und E aufschieben!

- b = 1050mm
- c = 210mm
- e = 730mm
- d = 40mm



**Wasser-
schlauch
ablängen**

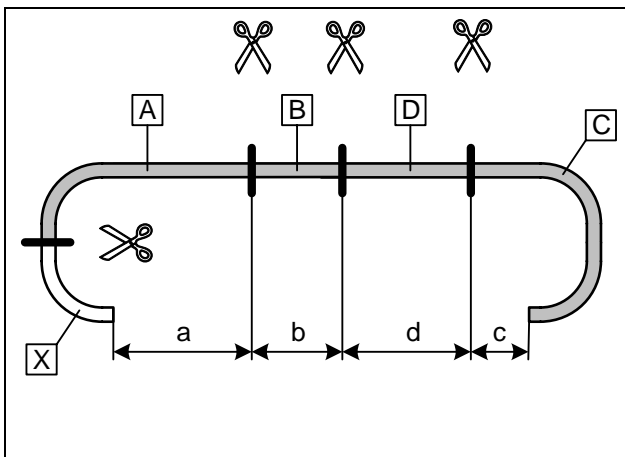


Abschnitt X entsorgen

a = 210mm



**Wasser-
schlauch
ablängen**



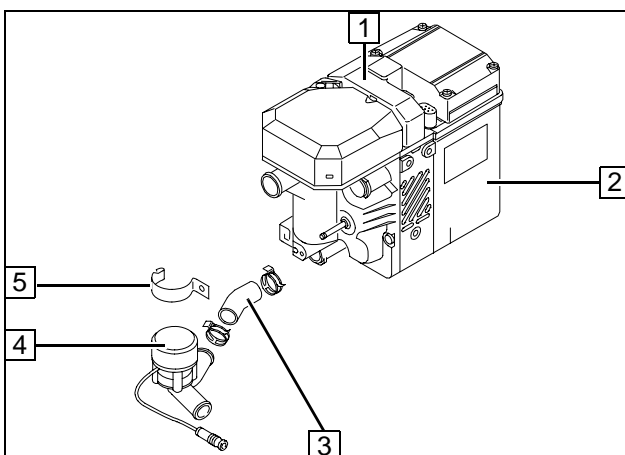
Nur bei Fahrzeugen mit MKB: BNV und BNM!

Abschnitt X entsorgen
Wärmeschutzschlauch stauchen und auf Schlauch D aufschieben!

- a = 930mm
- b = 210mm
- d = 880mm
- c = 40mm



**Wasser-
schlauch
ablängen**



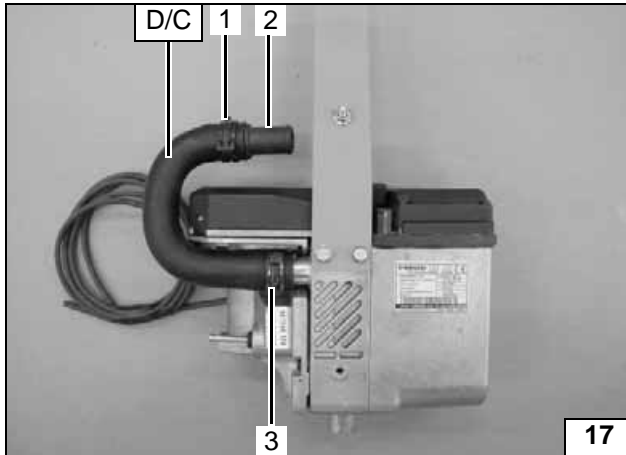
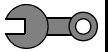
Für alle Fahrzeuge!

Heizgerätedeckel 1 entfernen und Kabel Umwälzpumpe gegen Kabelbaumverlängerung austauschen! Die Federbandschellen werden wieder verwendet!

- 2 Heizgerät
- 3 Schlauchstück entsorgen
- 4 Umwälzpumpe
- 5 Schelle entsorgen



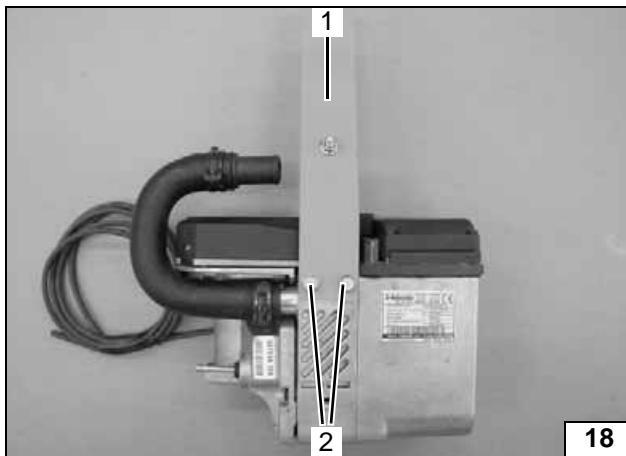
**Umwälz-
pumpe
vom Heiz-
gerät de-
montieren**



Schlauch **D** mit MKB: AMF!
Schlauch **C** mit MKB: BNV und BNM!

- 1 Federbandschelle Ø 27mm von Wasserpumpe
- 2 Verbindungsrohr 20x20
- 3 Federbandschelle Ø 27mm von Wasserpumpe

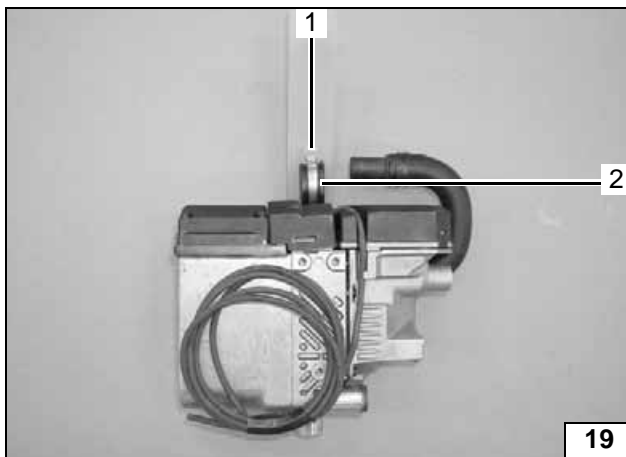
Wasserschlauch am Heizgerät montieren



Ejotschraube Anzugsdrehmoment 10 Nm!

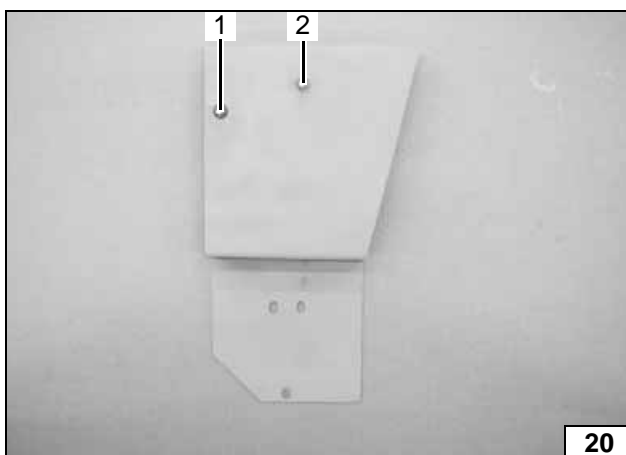
- 1 Strebe
- 2 Ejotschraube, lose montieren

Strebe am Heizgerät montieren



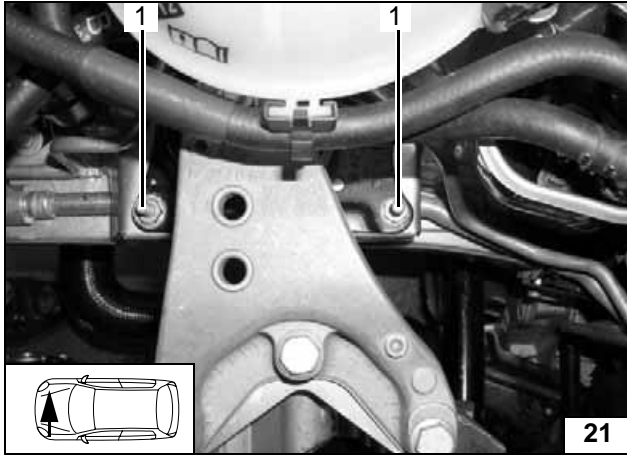
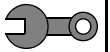
- 1 Schraube M6x16, Bundmutter M6
- 2 Rohrschelle gummiert Ø 29mm

Rohrschelle montieren



- 1 Schraube M6x16, Bolzensicherung
- 2 Schraube M6x12, Bolzensicherung

Halter vorbereiten



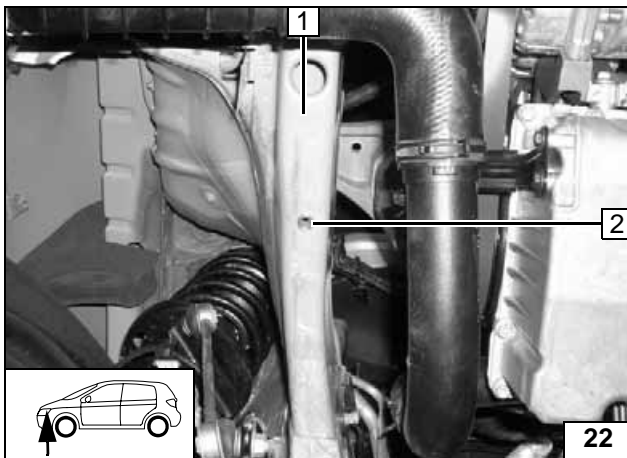
Einbauort vorbereiten

Fahrzeugeigene Schrauben vom Motorlagerentsorgen und durch beiliegende Doppelschrauben ersetzen! Anzugsdrehmoment gemäß Hersteller beachten!

- 1 Doppelschraube [2x]

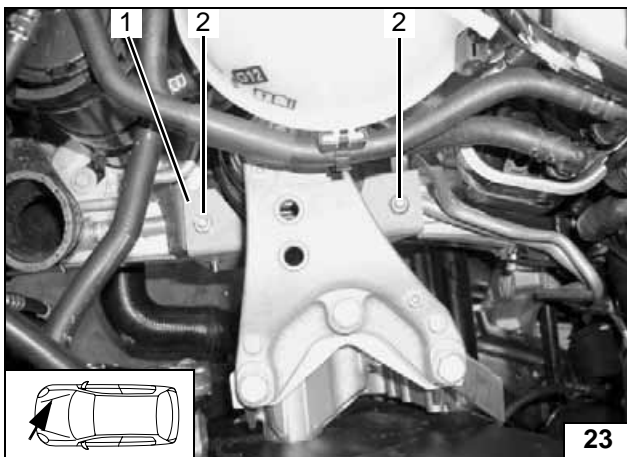


Einbauort vorbereiten



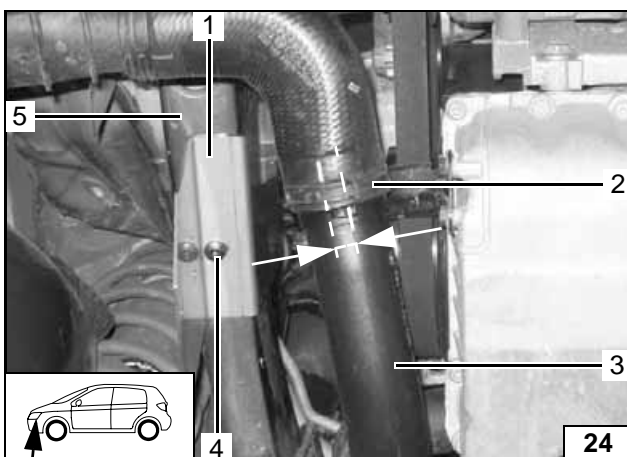
- 1 Längsträger rechts.
- 2 Einnietmutter M8

Einnietmutter einziehen



- 1 Halter lose montieren
- 2 Bundmutter M8 [2x]

Halter montieren

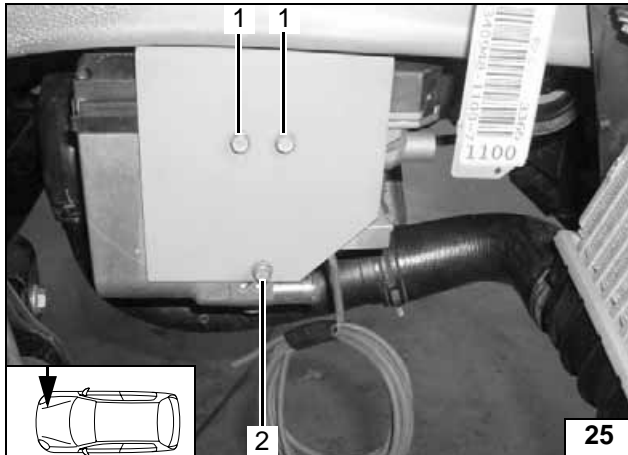
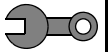


Schelle an Position 2 lösen und Schlauch vom Turbolader 3 gemäß Abbildung verdrehen! (Abstand zum Heizgerät)

- 1 Halter
- 4 Torxschraube M8x30
- 5 Längsträger



Halter montieren



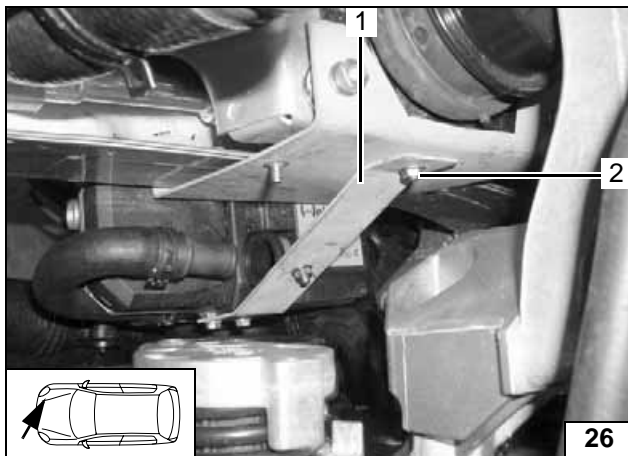
Heizgerät einbauen

Vor Montage des Heizgerätes Befestigungsschrauben des Halters festziehen! Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm! Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben Ø 6mm an Position 2 einfügen!

- 1 Ejotschraube
- 2 Ejotschraube, Unterlegscheibe [2x]



Heizgerät montieren



Nach Montage Strebe am Heizgerät festziehen! Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Strebe
- 2 Bundmutter M6



Heizgerät montieren



Wassereinbindung mit MKB: AMF

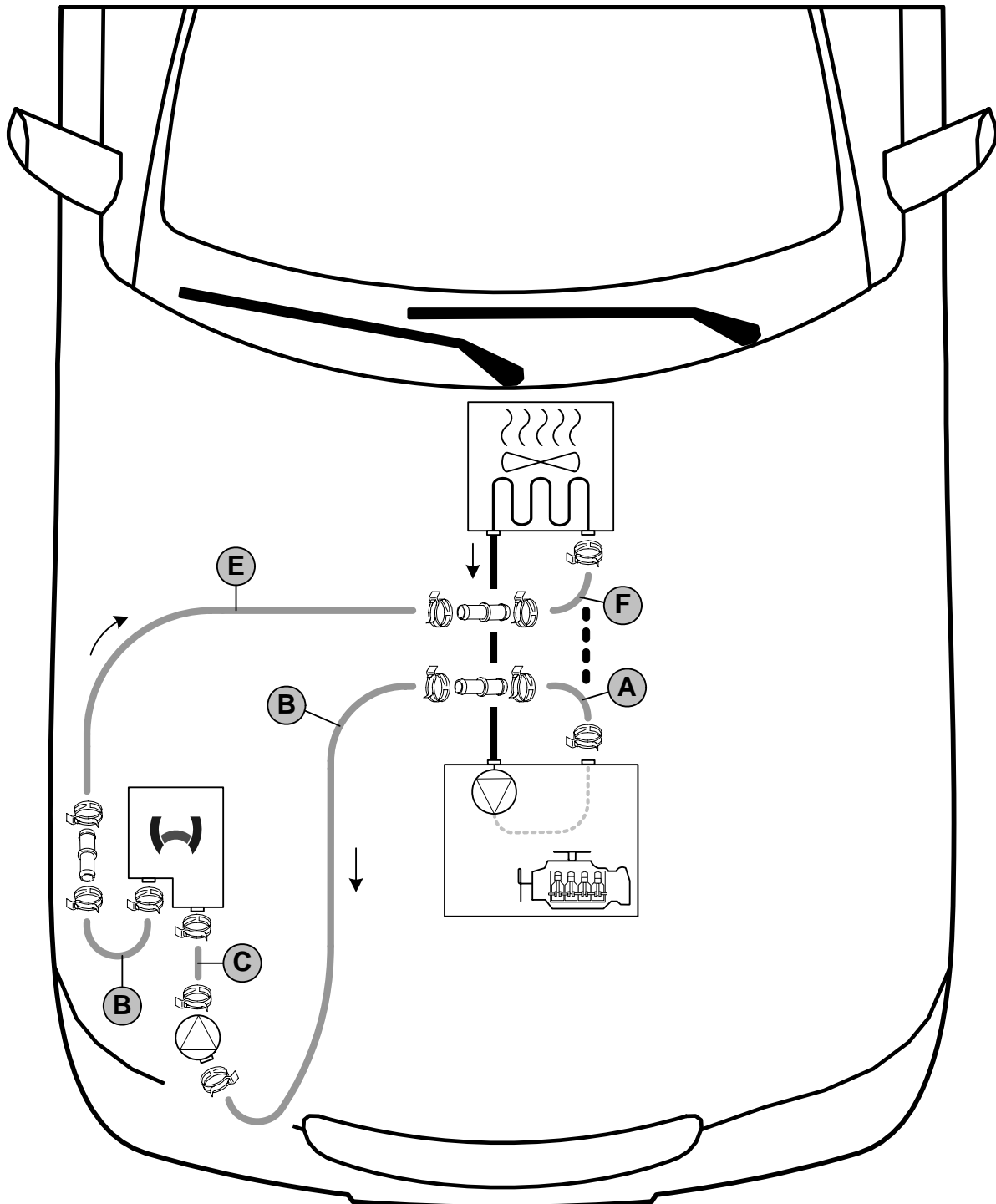
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

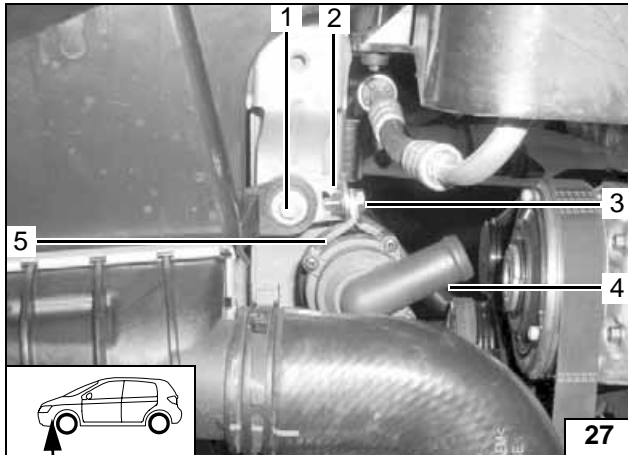
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

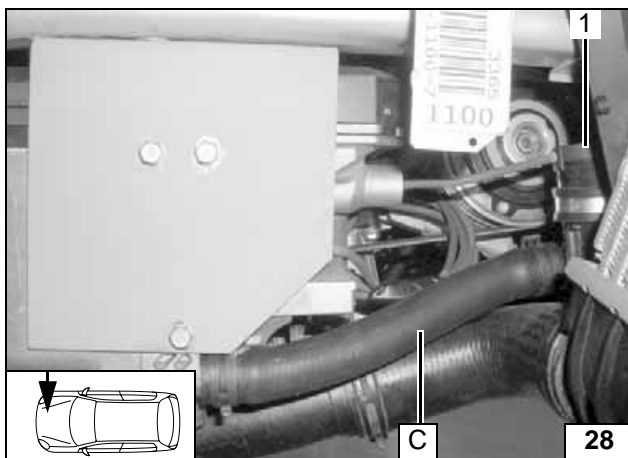
Alle Federbandschellen = Ø 27 mm!
 Alle Verbindungsrohre = 20x20mm!





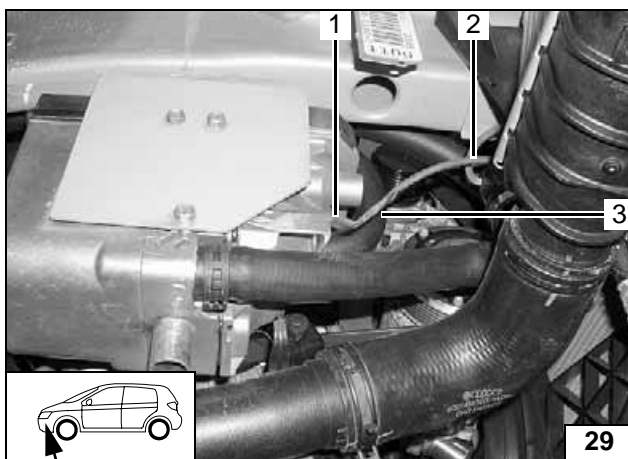
- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Winkel mit langem Schenkel unter Schraube
- 3 Schraube M6x16, Bundmutter M6
- 4 Umwälzpumpe
- 5 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm

Befestigung Umwälzpumpe



- 1 Umwälzpumpe

Anschluß Heizgerät und Umwälzpumpe

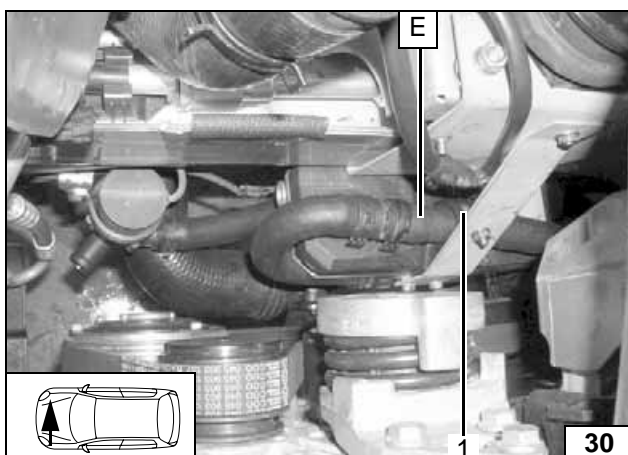


Vor dem Herstellen der elektrischen Verbindung, Stecker vom Kabel Umwälzpumpe abtrennen und Kabelbaumverlängerung ablängen!

- 1 Kabelbaumverlängerung
- 2 Kabel Umwälzpumpe
- 3 Stoßverbinder [2x]



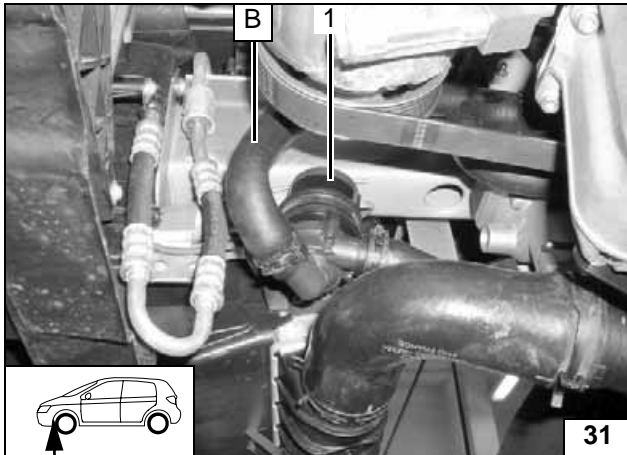
Elektrischer Anschluß Umwälzpumpe



Vor Montage der Wasserschläuche Kabelbaum auf Heizgerät aufstecken! Wasserschlauch **E** durch vormontierte gummierte Rohrschelle **1** führen!



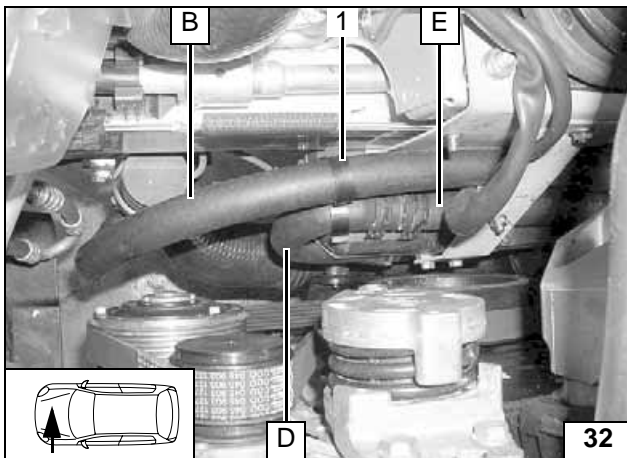
Anschluß Heizgeräteaustgang



Schlauch **B** mit 90° Bogen auf Umwälzpumpe **1** montieren!

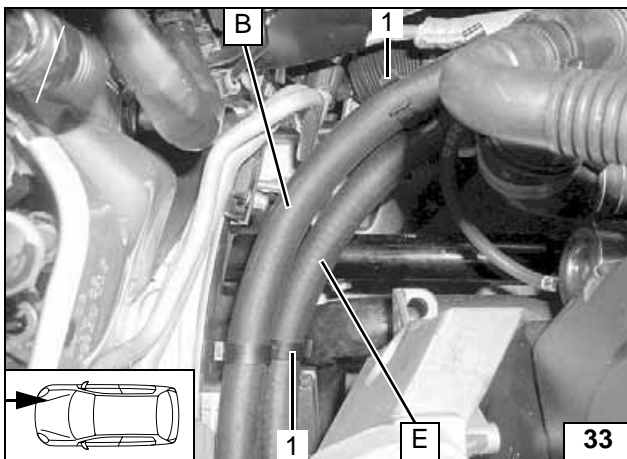


Anschluß an Umwälzpumpe



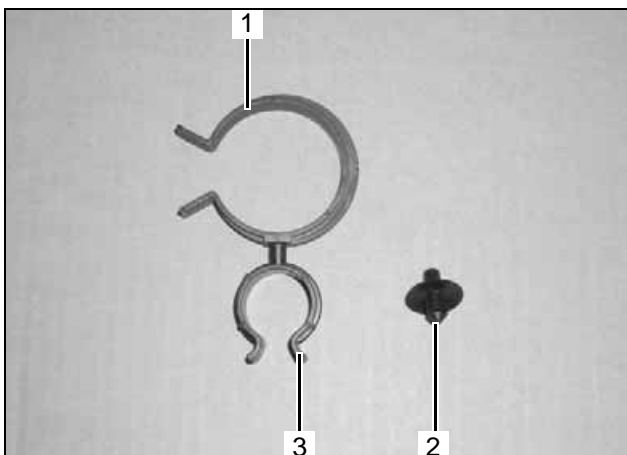
1 Abstandshalter

Verlegung im Motorraum



1 Abstandshalter [2x]

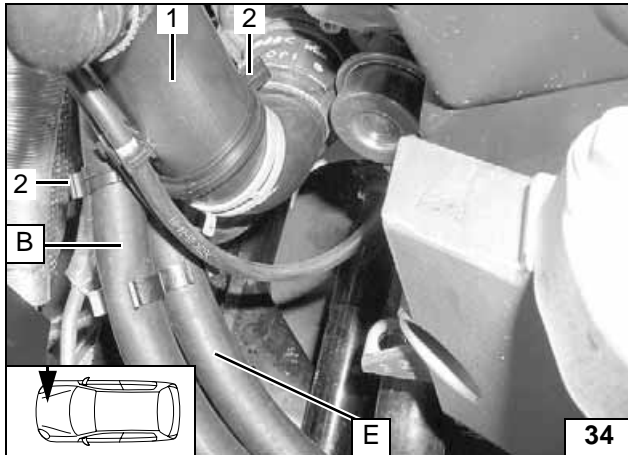
Verlegung im Motorraum



Einzelner Abstandshalter **3** mit Halter Luftsaugschalldämpfer **1** montieren! Befestigungsclip **2** entsorgen!

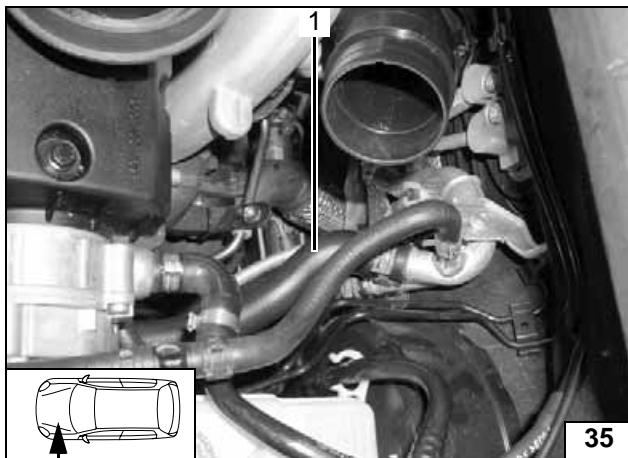


Abstandshalter vormontieren



- 1 Ladeluftansaugrohr
- 2 Vormontierter Abstandshalter

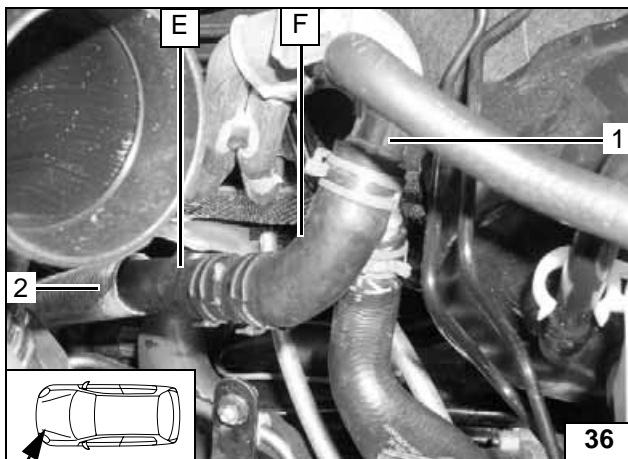
Verlegung
im Motor-
raum



Fahrzeugeigener Wasserschlauch 1 ausbauen und entsorgen. Die Federbandschellen werden wieder verwendet!

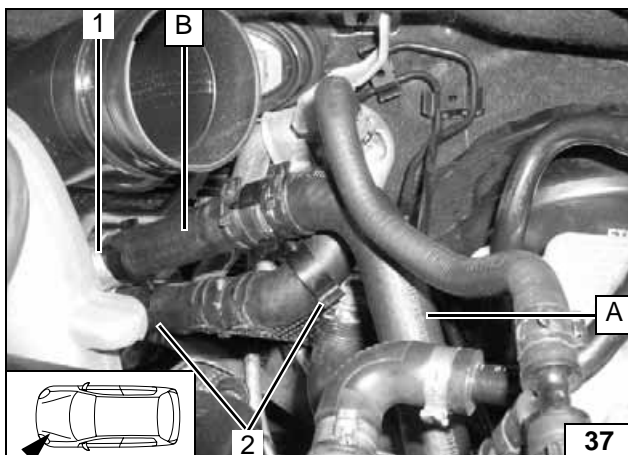


Wasser-
schlauch
demontie-
ren



- 1 Wärmetauschereingang
- 2 Wärmeschutzschlauch

Anschluß
Wärmetau-
scherein-
gang



Schlauch A am Stutzen Motorausgang mit Original-Federbandschelle befestigen

- 1 Wärmeschutzschlauch
- 2 Abstandshalter



Anschluß
Motoraus-
gang



Wassereinbindung mit MKB: BNV und BNM

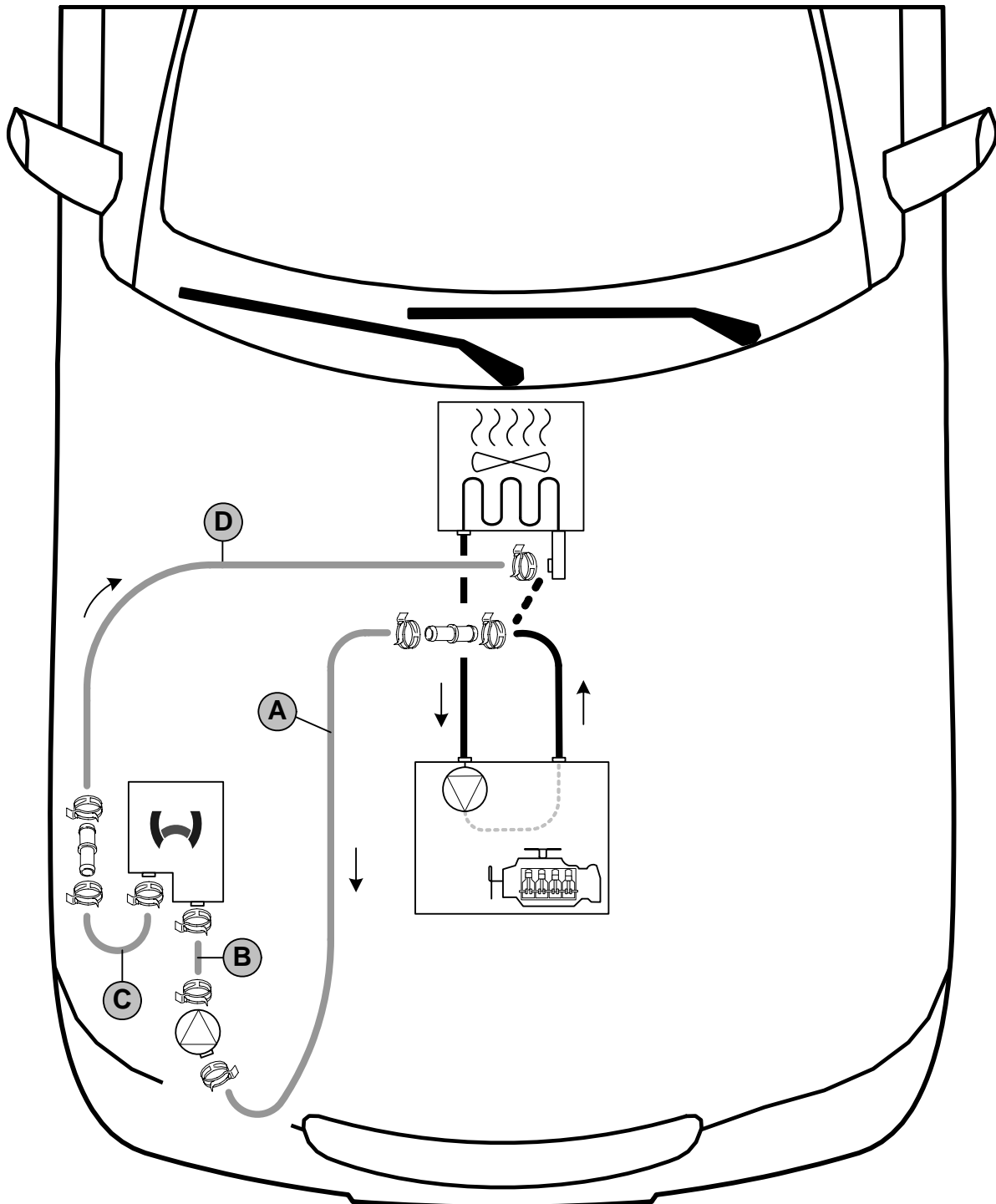
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

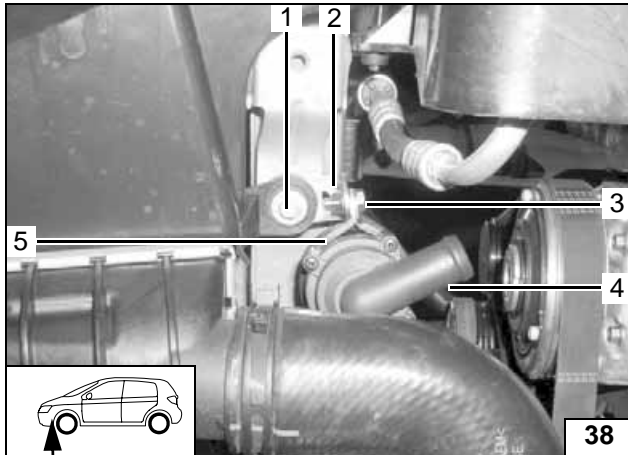
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

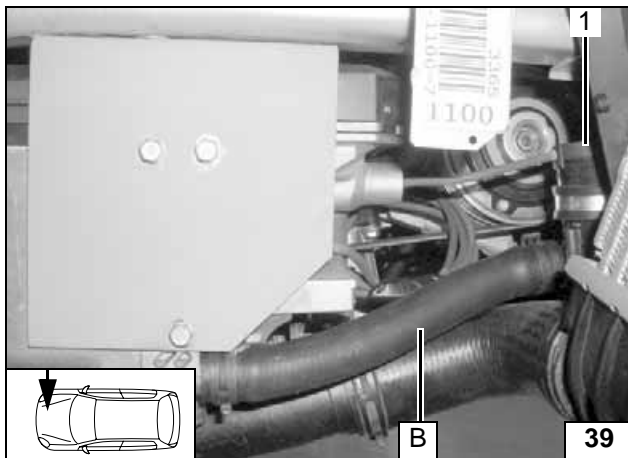
Alle Federbandschellen = Ø 27 mm!
Verbindungsrohr = 20x20mm!





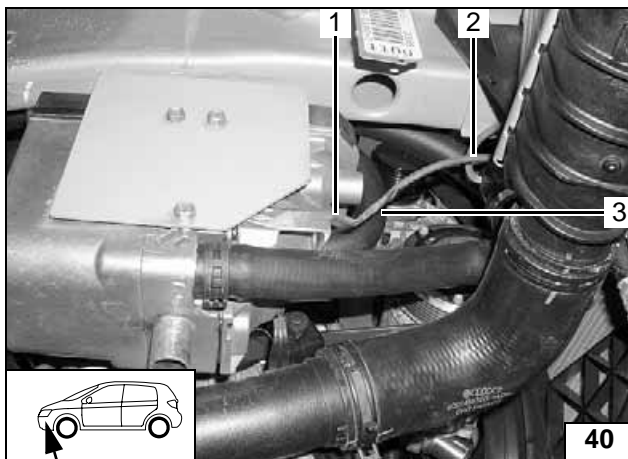
- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Winkel mit langem Schenkel unter Schraube
- 3 Schraube M6x16, Bundmutter M6
- 4 Umwälzpumpe
- 5 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm

Befestigung Umwälzpumpe



- 1 Umwälzpumpe

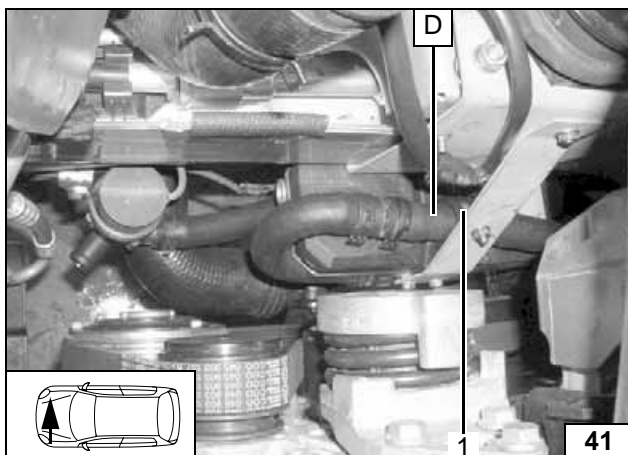
Anschluß Heizgerät und Umwälzpumpe



Vor dem Herstellen der elektrischen Verbindung, Stecker vom Kabel Umwälzpumpe abtrennen und Kabelbaumverlängerung ablängen!

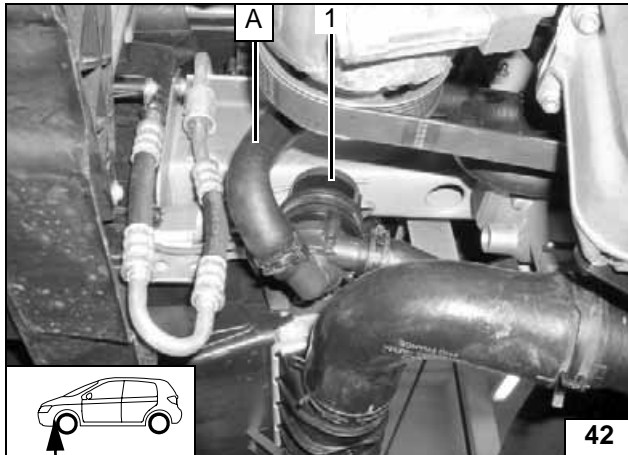
- 1 Kabelbaumverlängerung
- 2 Kabel Umwälzpumpe
- 3 Stoßverbinder [2x]

Elektrischer Anschluß Umwälzpumpe



Vor Montage der Wasserschläuche Kabelbaum auf Heizgerät aufstecken! Wasserschlauch **D** durch vormontierte gummierte Rohrschelle **1** führen!

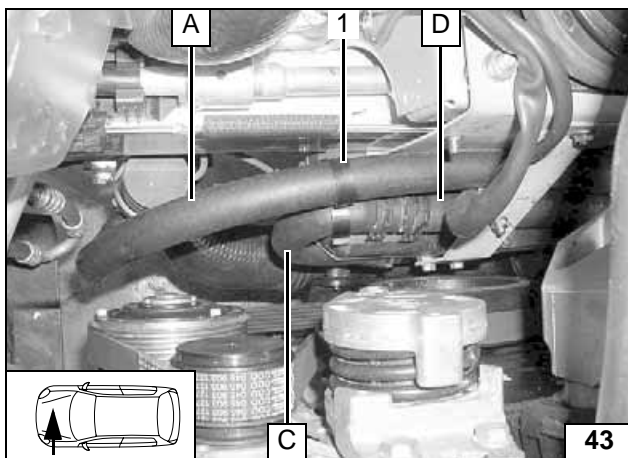
Anschluß Heizgeräteaustausgang



Schlauch **A** mit 90° Bogen auf Umwälzpumpe **1** montieren!

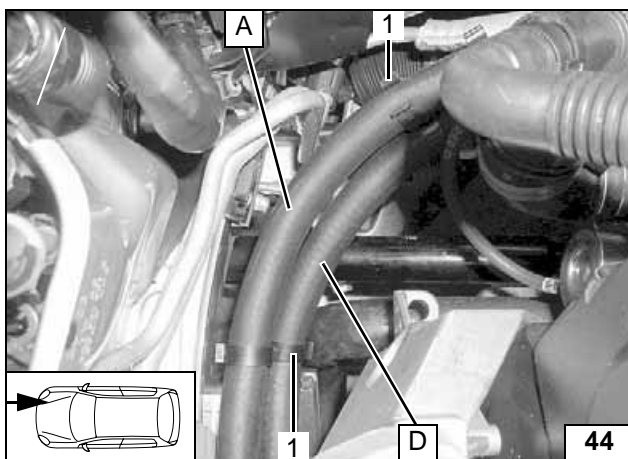


Anschluß Umwälzpumpe



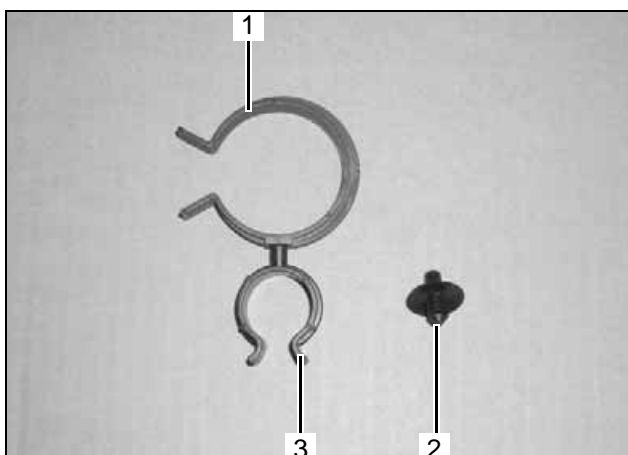
1 Abstandshalter

Verlegung im Motorraum



1 Abstandshalter [2x]

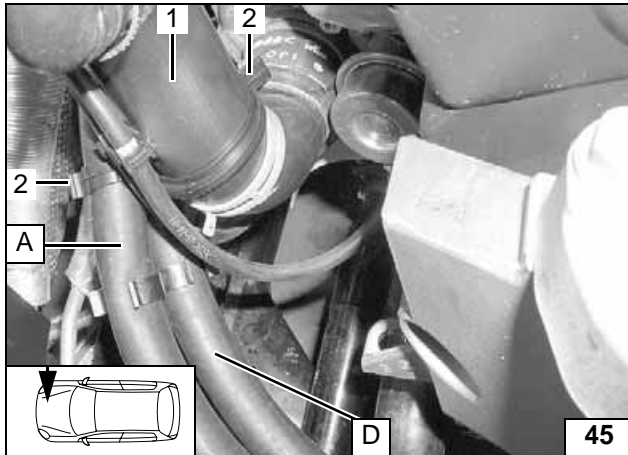
Verlegung im Motorraum



Einzelner Abstandshalter **3** mit Halter Luftsaugschalldämpfer **1** montieren! Befestigungsclip **2** entsorgen!

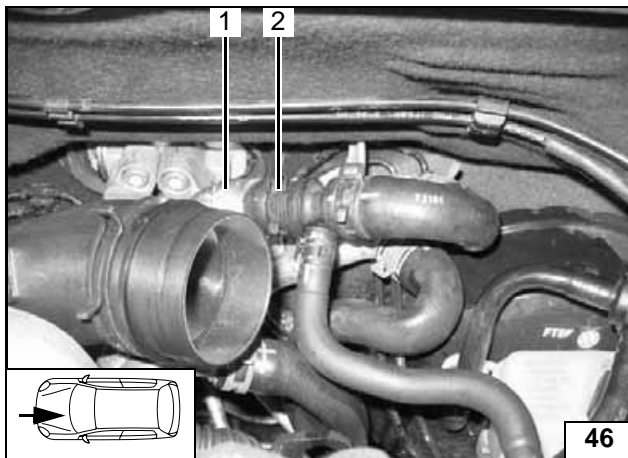


Abstandshalter vormontieren



- 1 Ladeluftansaugrohr
- 2 Vormontierter Abstandshalter

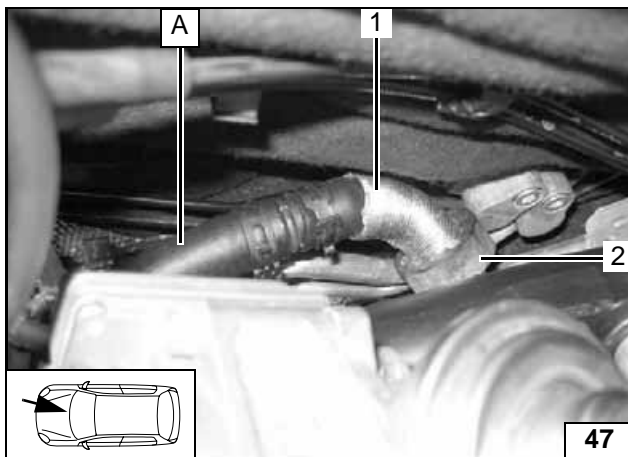
Verlegung
im Motor-
raum



Fahrzeugeigener Wasserschlauch 1 vom Stutzen abziehen und zur rechten Fahrzeugseite drehen. Federbandschelle 2 wird wieder verwendet!



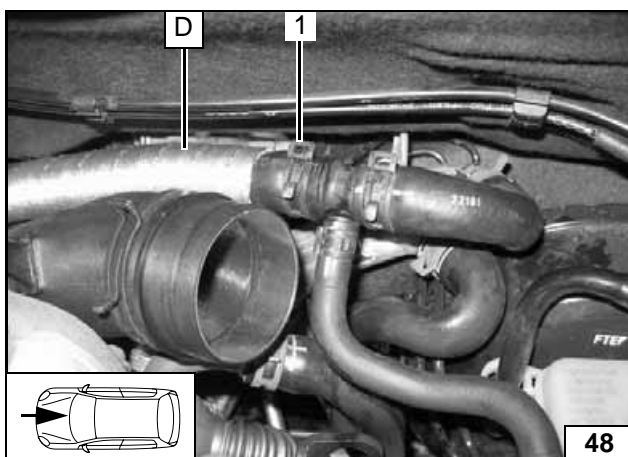
Wasser
vorberei-
ten



Vor der Montage Profilgummi sw 2 auf fahrzeugeigenen Wasserschlauch 1 aufschieben!

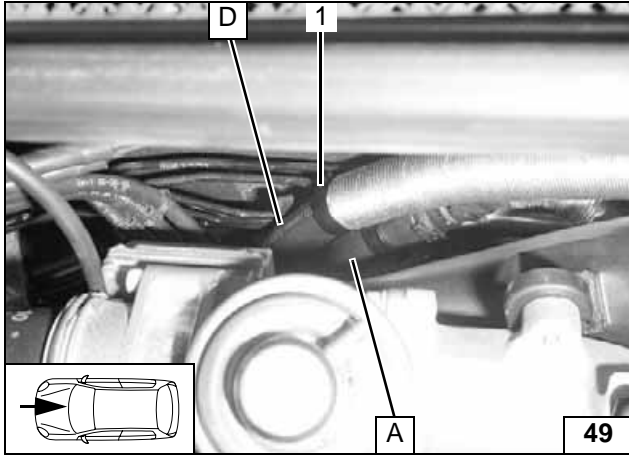


Anschluß
MOTOR-
ausgang



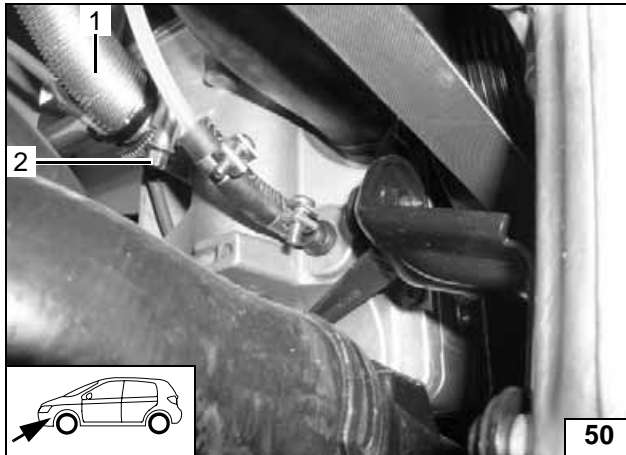
- 1 Original Federbandschelle

Anschluß
Wärmetau-
scherein-
gang



1 Abstandshalter

Abstands-
halter ein-
setzen

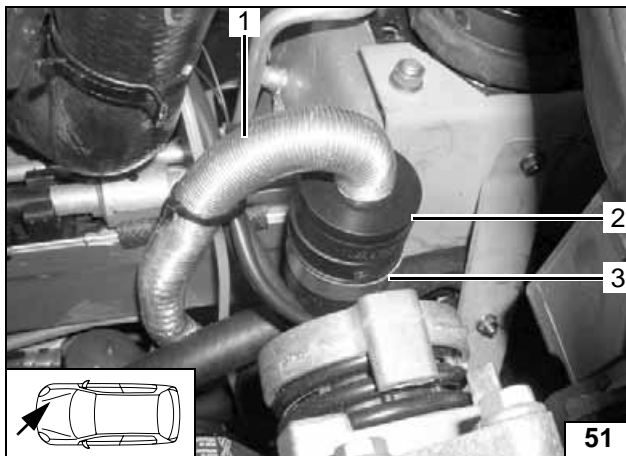


Brennluft

- 1 Flexrohr
- 2 Schlauchschelle Ø 20-27mm



Ansaugleitung montieren



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Ansaugschalldämpfer
- 3 Schelle Ø 48mm, Bundmutter an vormontierter Schraube M6x16

Schalldämpfer montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

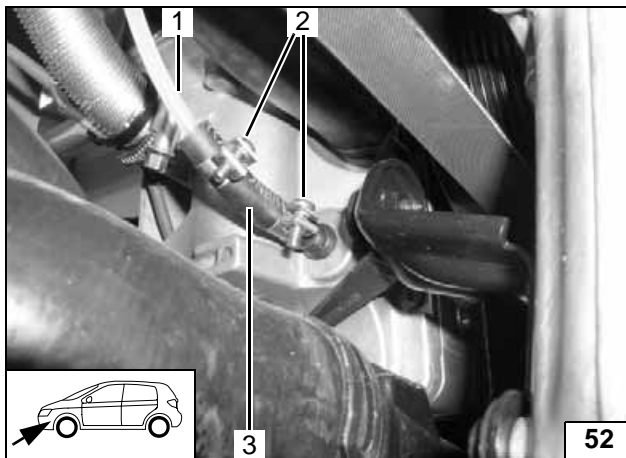
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

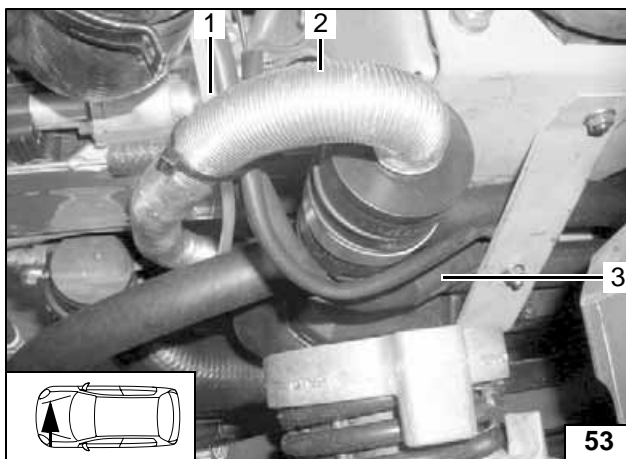
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 10 mm
- 3 Schlauchstück

Anschluß
am Heizge-
rät

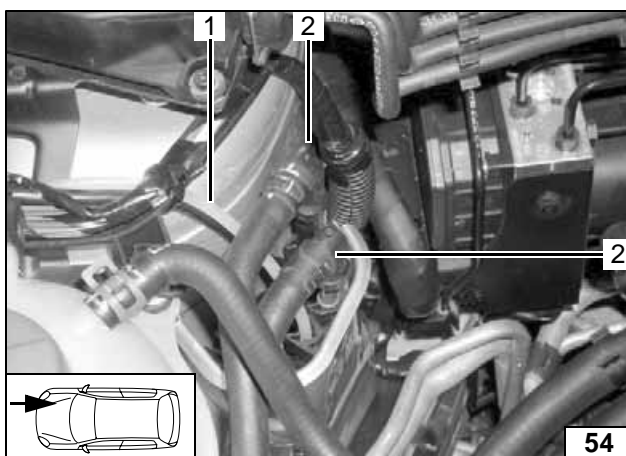


Brennstoffleitung am Kabelbaum Heizgerät verlegen!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Flexrohr
- 3 Kabelbaum Heizgerät



Leitung
verlegen

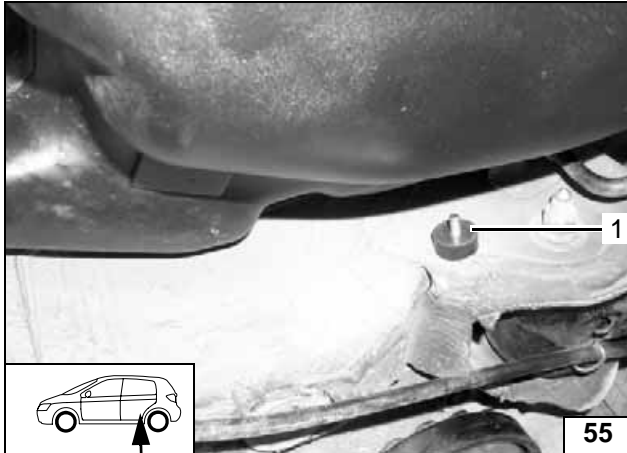


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe führen!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyl Brennstoffleitung
- 2 Fahrzeugeigene Brennstoffleitung [2x]



Leitung
verlegen

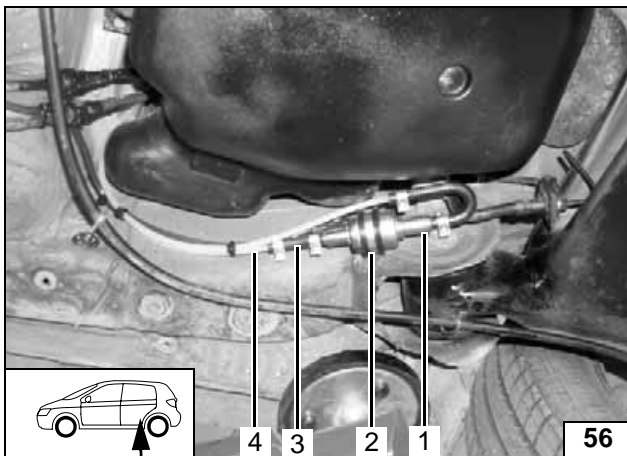


Steinschlagschutz in Bereich der Bohrung entfernen!

- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

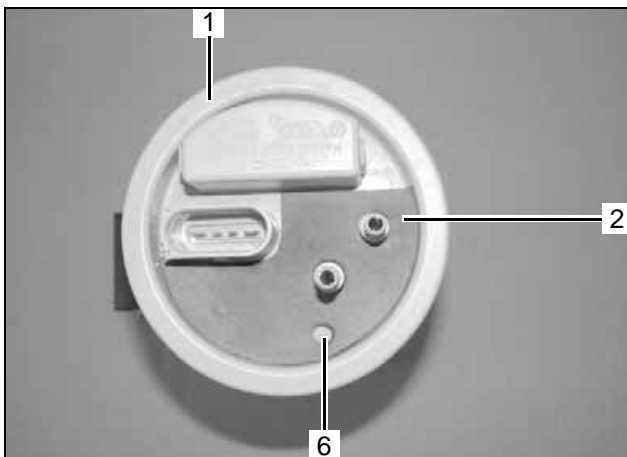


Dosierpumpe montieren



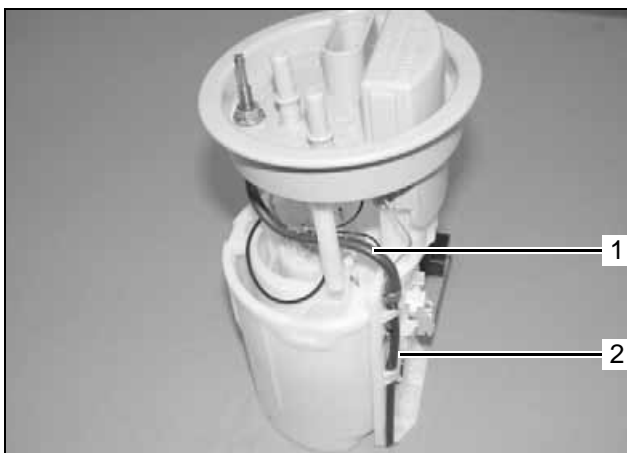
- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter M6 an Schwingmetallpuffer
- 3 Schlauchstück
- 4 Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite Dosierpumpe, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]

Dosierpumpe montieren



- 1 Tankarmatur
- 2 Schablone
- 3 Lochbild für Bohrung \varnothing 6mm

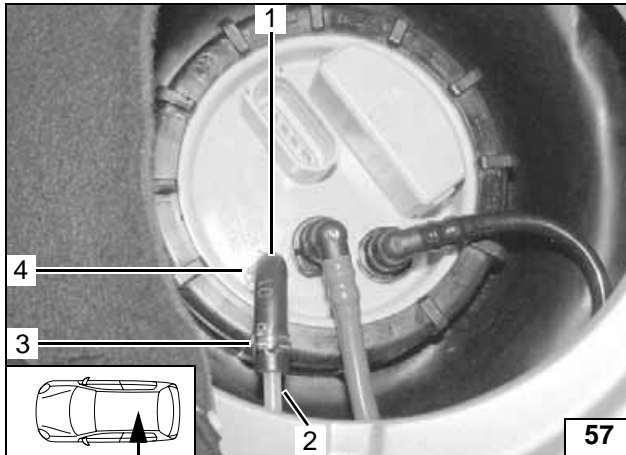
Lochbild übertragen



Kraftstoffschlauch 2 und Steigrohr 3 gemäß Schablone ablängen und montieren!
Auf mögliches Knicken achten!



Tankentnehmer einbauen

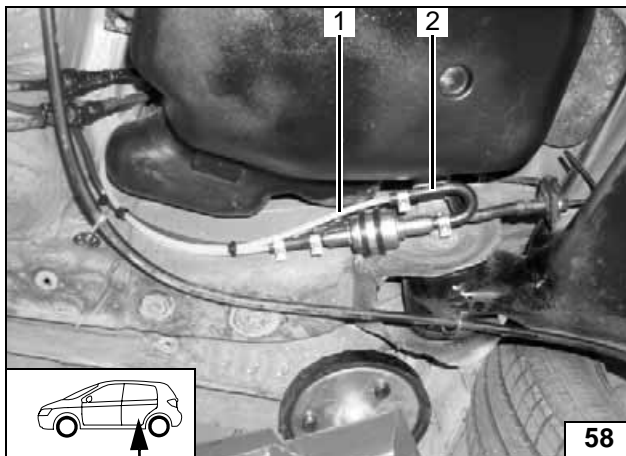


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch auf Seite \varnothing 3,5mm um 10mm kürzen und auf Tankentnehmer aufstecken!

- 1 Formschlauch \varnothing 3,5mm x 4,5mm
- 2 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Caillauschelle \varnothing 10mm
- 4 Caillauschelle \varnothing 8mm



Brennstoffleitung anschließen

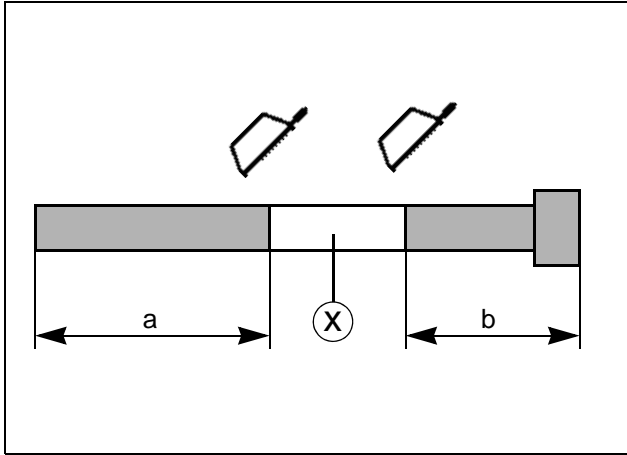
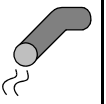


Mecanyl-Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe führen [Seite ohne Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Kraftstoffformschlauch, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe

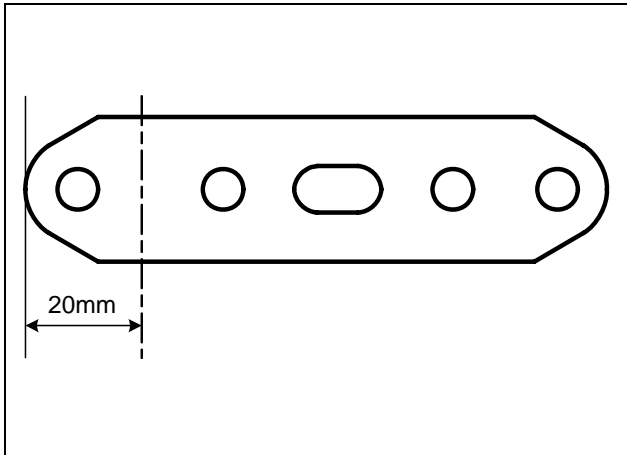


Abgasanlage

Abgasleitung
a = 380mm
Abgasendstück
b = 320mm

Abschnitt ⊗ entsorgen

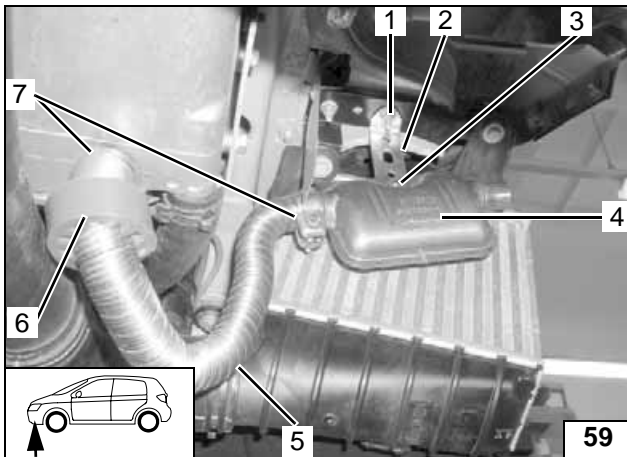
Abgaslei-
tung vor-
bereiten



Lochband 90° abwinkeln!

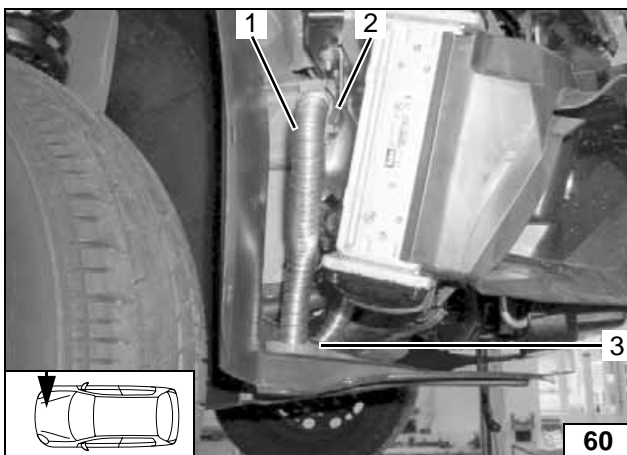


Lochband
abwinkeln



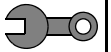
- 1 Fahrzeugeigene Mutter
- 2 Abgewinkeltes Lochband
- 3 Schraube M6x12, Bundmutter M6
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Abgasleitung
- 6 Profilgummi rot
- 7 Rohrschelle Abgas [2x]

Schall-
dämpfer
montieren
und Ab-
gasleitung
montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Rohrschelle Abgas
- 3 Gummiprofil rot mit Nut

Endstück-
montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

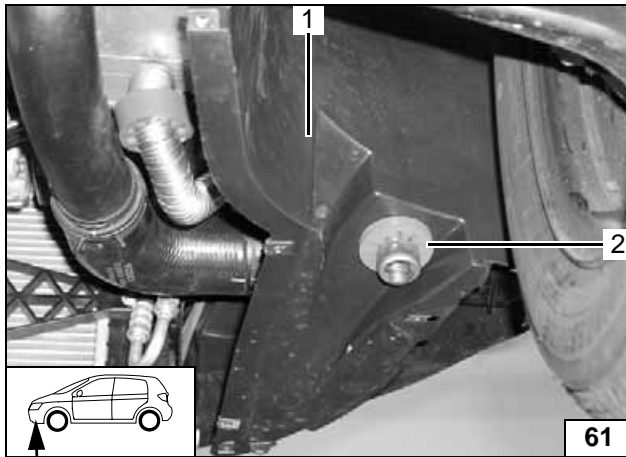
Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften und nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42mm, Gummiprofil rot mit Nut

Unterfahrschutz
aus-
schneiden

Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

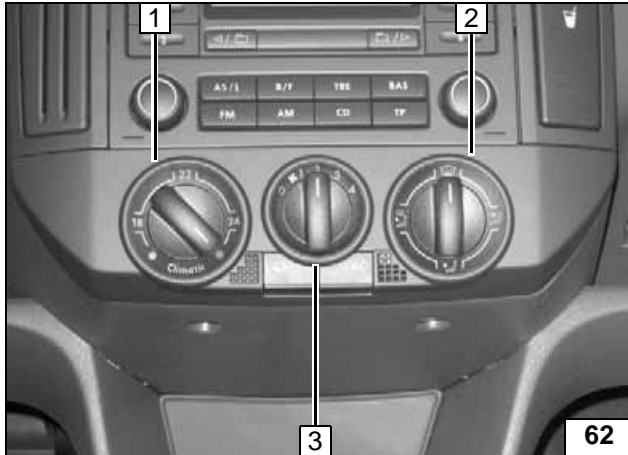
Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



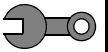
- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf „Frontscheibe“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Für Fahrzeuge ohne und mit Climatronic



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Defrostschalter auf „ein“

Für Fahrzeuge mit Climatronic



Schablone Tankentnehmer und Tankarmatur

| Lfd.Nr. | Bezeichnung |
|---------|---------------------------|
| 1 | Kraftstoffschlauch |
| 2 | 90° Formschlauch |
| 3 | Steigrohr |
| 4 | Tankentnehmer |
| 5 | Einohrschelle Ø 8,0mm |
| 6 | Einohrschelle Ø 6,6mm |
| 7 | Caillauschelle Ø 9,0mm |
| 8 | Caillauschelle Ø 10,0mm |
| 9 | Mecanyl-Brennstoffleitung |
| 10 | Mecanyl-Brennstoffleitung |

