

Wasser-Heizgerät

Webasto

Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

VW Polo

Benzin

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	13
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	15
Spezialwerkzeug	3	Abgasanlage	15
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung	17
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	21
Einbauort Heizgerät	5	Einstellwerte IPCU	24
Einbindung Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	24
Gebälseansteuerung Climatic	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Gebälseansteuerung Climatronic	8	Schablone Tankarmatur	26
Option Telestart	10	Schablone Tankentnehmer	27
Option Thermo Call	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Polo	9N	e1 * 2001 / 116 * 0174 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BKY	Benzin	55	1390
BBY	Benzin	55	1390
BCC	Benzin	55	1390
BMD	Benzin	40	1198
BME	Benzin	47	1198

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferungsumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit VW Polo Benzin	9015515B

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Polo mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



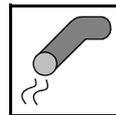
Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



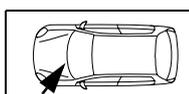
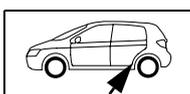
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

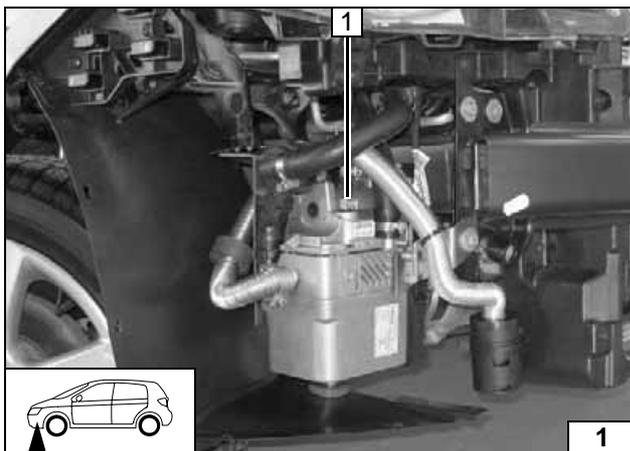


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abbauen
- Wischerarme abbauen
- Wischergestänge kpl. ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Halterung Motorsteuergerät abbauen
- Schalldämmmatte von Trennwand Motorraum abbauen
- Trennwand Wasserkasten zum Motorraum abbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Unterfahrschutz abbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterbodenverkleidung rechts abbauen
- Sitzfläche Rücksitzbank hochklappen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Thermo Call)
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Zentralelektrik lösen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen (nur bei Climatronic)
- Seite 25 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

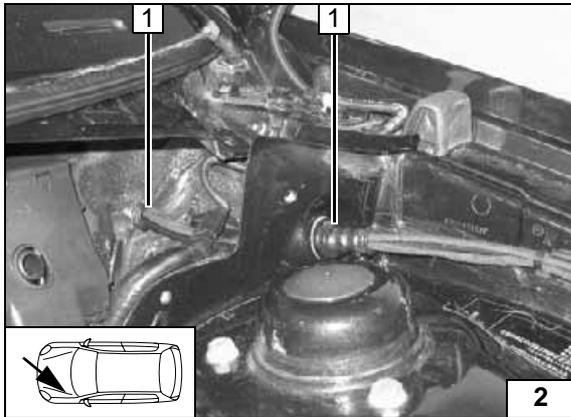
Einbauort



Einbindung Elektrik

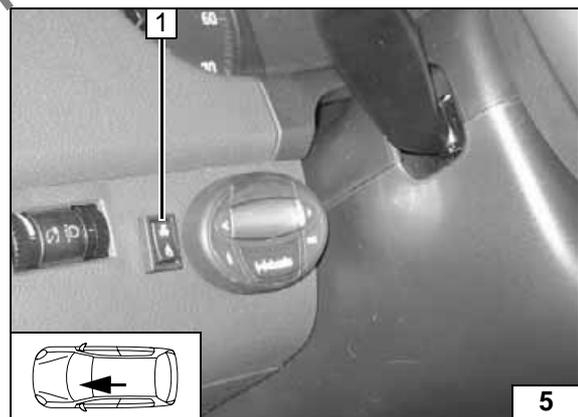
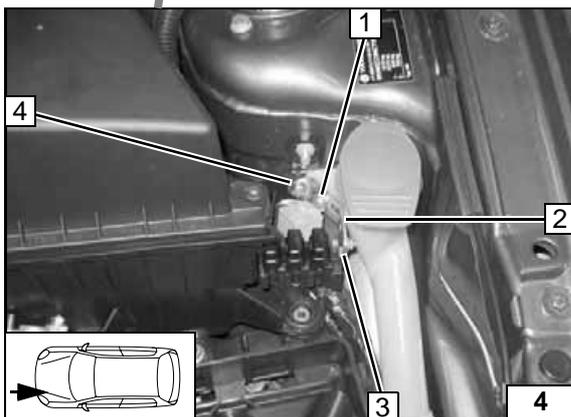
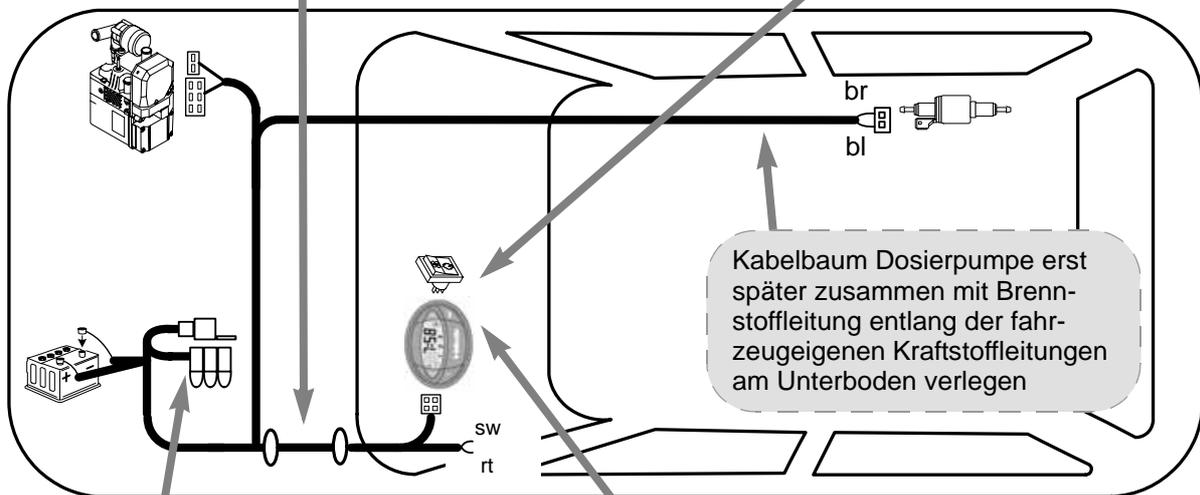
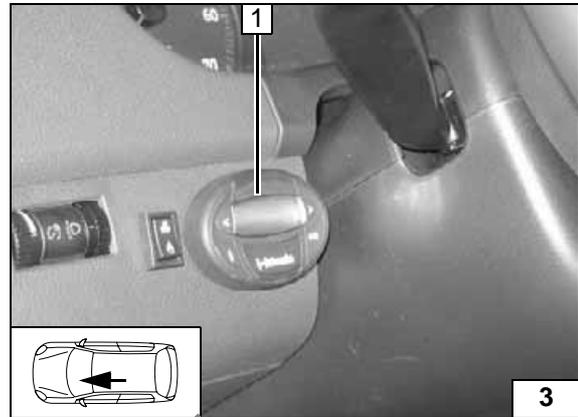
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle Bowdenzug



Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



Sicherungshalter, K3-Relais

Ltg. gn/ws zusätzlich bei Climatronic an K3/86 anschließen und mit in den Innenraum verlegen!

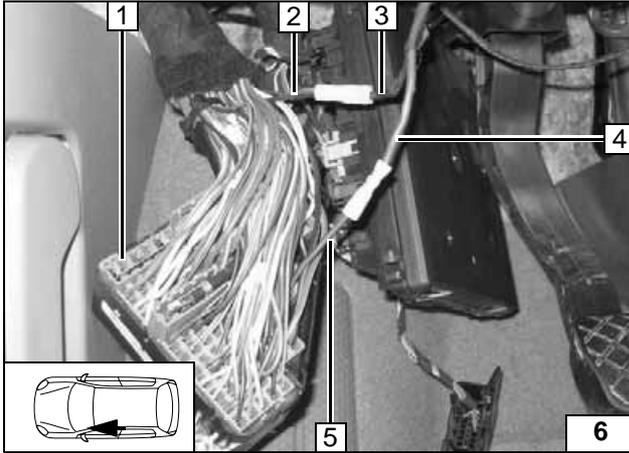
- 2 Lochband, 1x90° und 1x20° abgewinkelt
- 4 Bundmutter M6 an fzg.eigenen Stehbolzen
- 1 Schraube M5x12, Scheibe, K3- Relais, Bundmutter M5 an Lochband
- 3 Schraube M5x12, Scheibe, Halteplatte, Sicherungshalter, Bundmutter M5 an Lochband

Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Schema
Kabel-
baumver-
legung



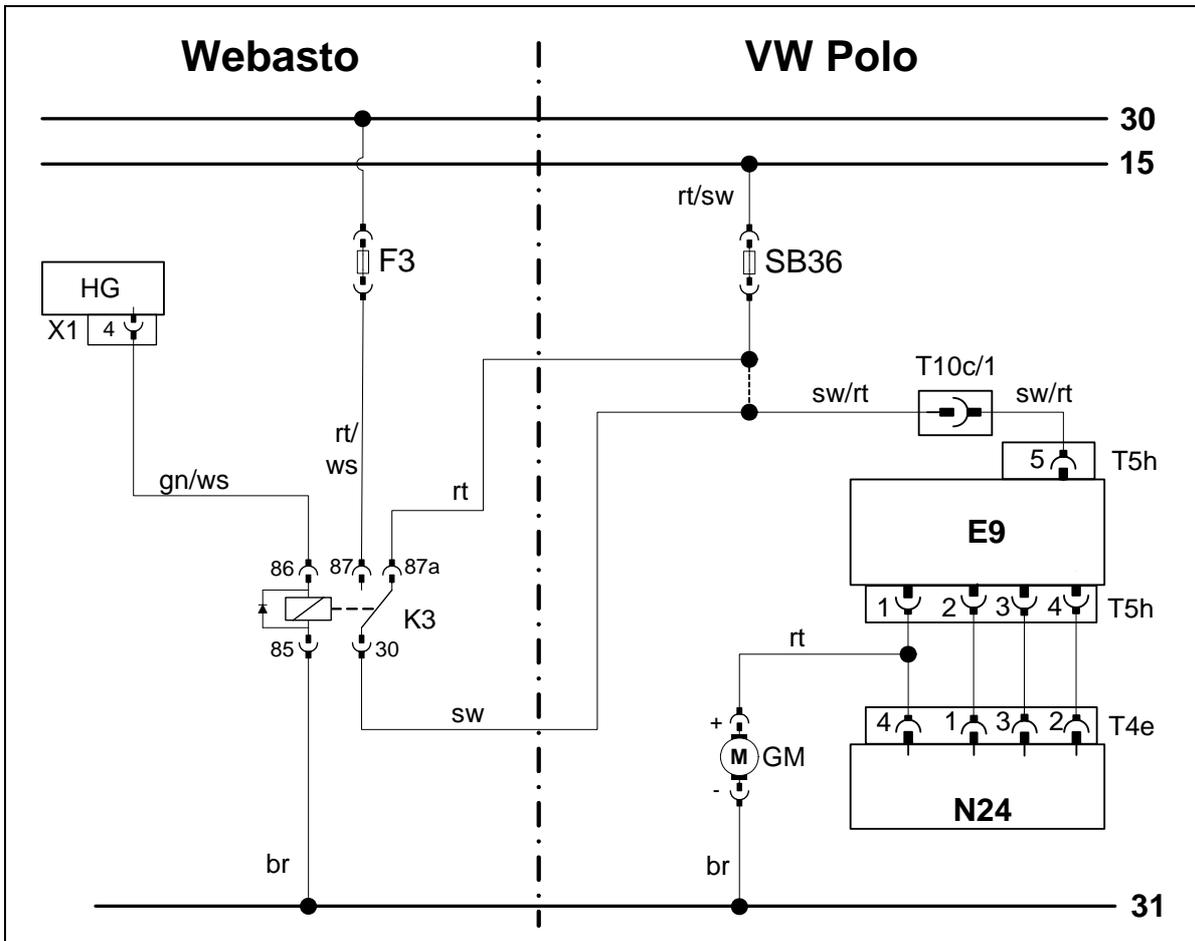
Gebläseansteuerung Climatic

Anschluß an Zentralelektrik 1 zum Gebläse-motor. Verbindungen gemäß Schaltplan her- stellen.

- 2 Ltg. sw/rt zum Gebläsemotor
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 4 Ltg. rt zu K3/87a
- 5 Ltg. sw/rt von Sicherung SB36 25A



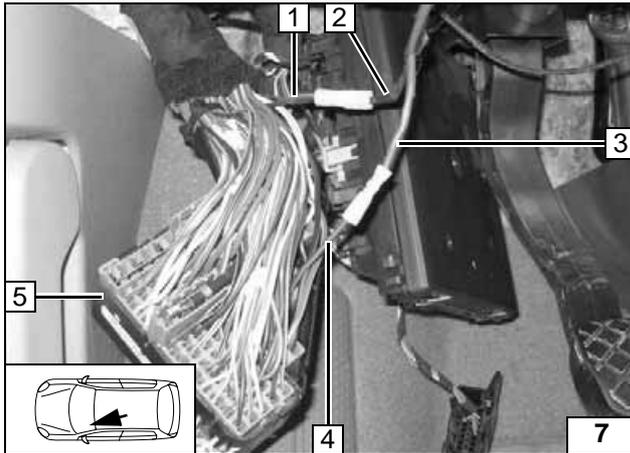
Anschluß an Zentral- elektrik



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile VW Polo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	GM	Gebläsemotor V2	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	SB36	Sicherung 25A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläse-relais	E9	Schaltereinheit	br	braun
		T...	Stecker	gn	grün
				bl	blau
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

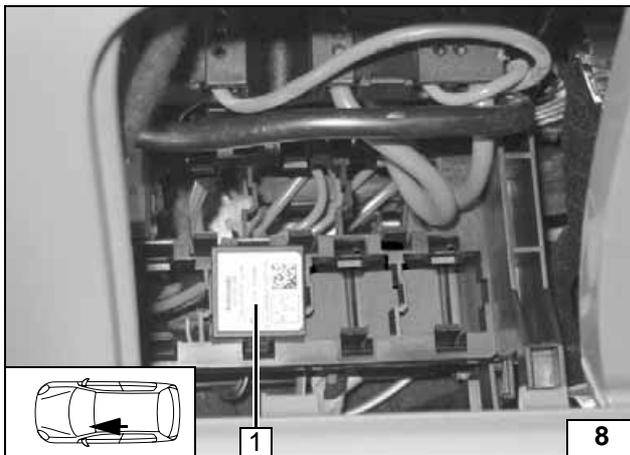


Gebläseansteuerung Climatronic

Anschluß an Zentralelektrik **5** zum Gebläsemodul.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/rt von Sicherung SB36 25A
- 2 Ltg. sw von K3/30
- 4 Ltg. sw/rt zum Stecker T6ac
- 3 Ltg. rt zu K3/87a

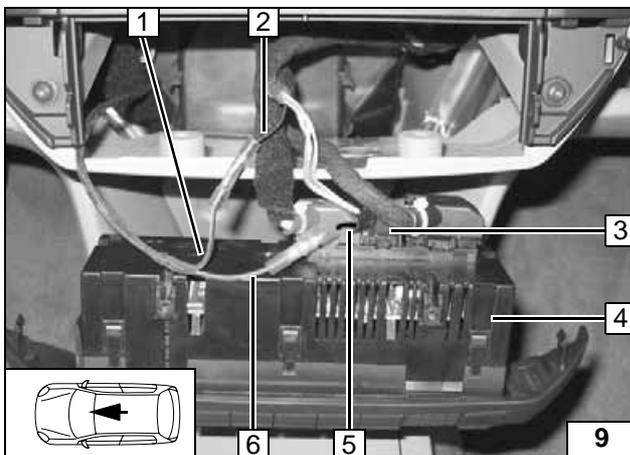
Anschluß
Zentral-
elektrik



Vor dem Aufstecken ICPU entsprechend programmieren (siehe Einstellwerte IPCU).
Sockel IPCU in freien Steckplatz einsetzen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 IPCU

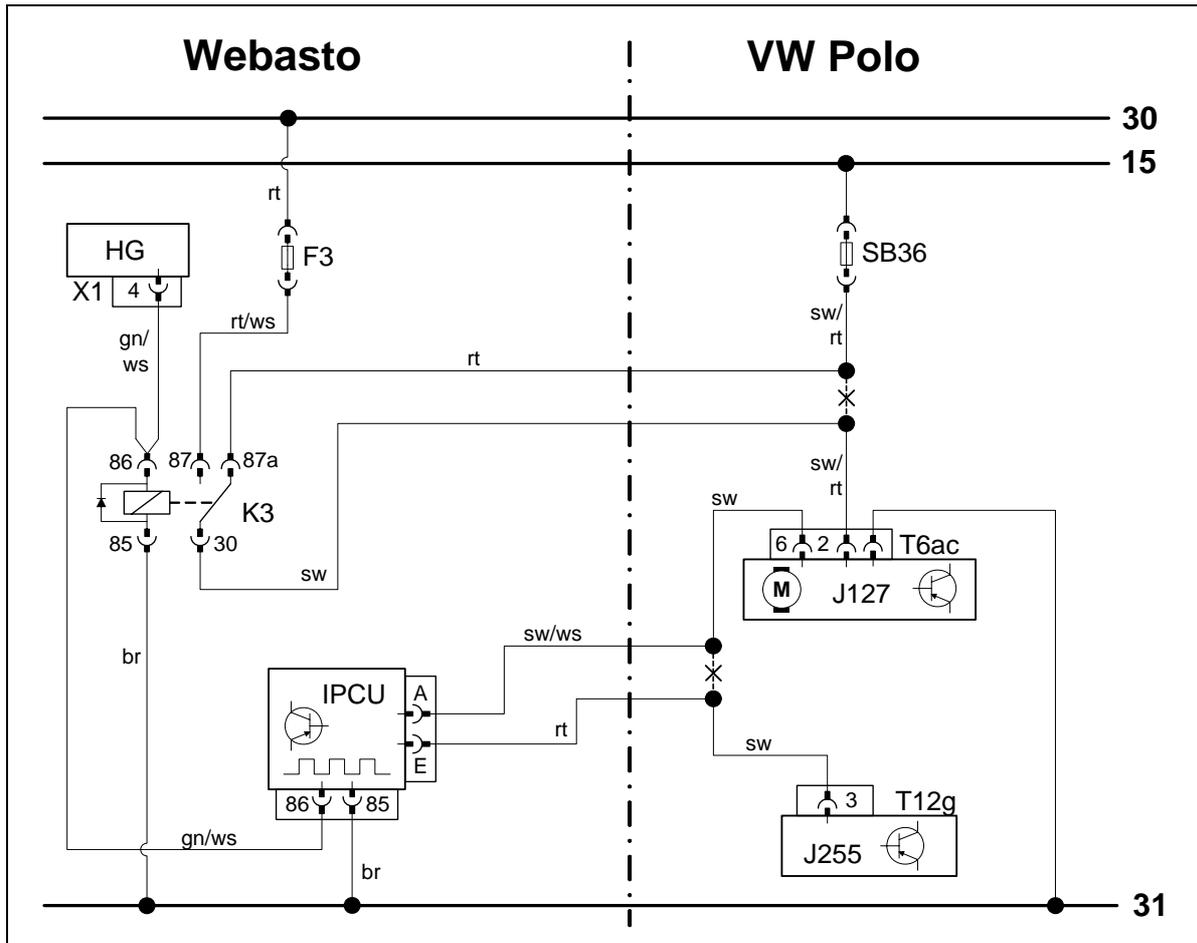
Anschluß
Relaisträ-
ger



Anschluß am Stecker T12g **3** Pin 3 vom Klimabedienteil **4**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. sw von der Gebläseeinheit
- 5 Ltg. sw zum Stecker T12g
- 6 Ltg. rt zur IPCU/E
- 1 Ltg. sw/ws von IPCU/A

Anschluß
Klimabe-
dienteil



Schaltplan Climatronic

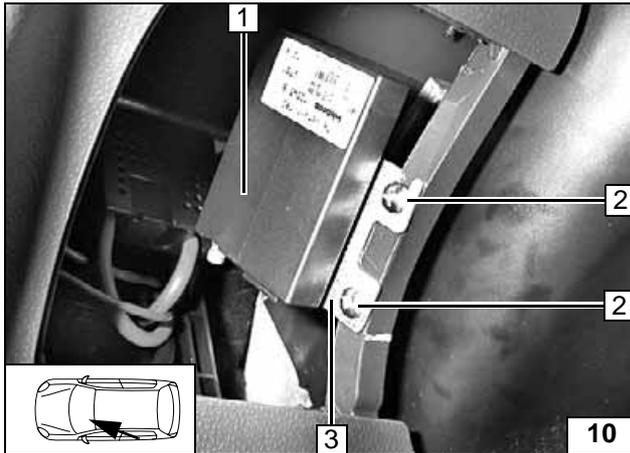
Bauteile Webasto		Bauteile VW Polo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	J127	Gebälseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J255	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	SB36	Sicherung 25A	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	T...	Stecker	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
Einstellwerte IPCU					
Spannung: 3,7 V					
Frequenz: 14 kHz					
Duty-Cycle: 100 %				X	Trennstelle
Funktion: High-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende



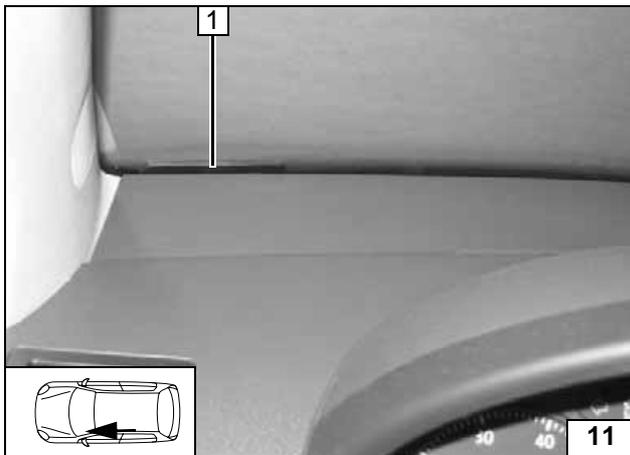
Option Telestart

- 1 Empfänger
- 2 Bohrung Ø4mm[2x], Blechschraubenschraube 4,8x13[2x]
- 3 Halter



Empfänger montieren

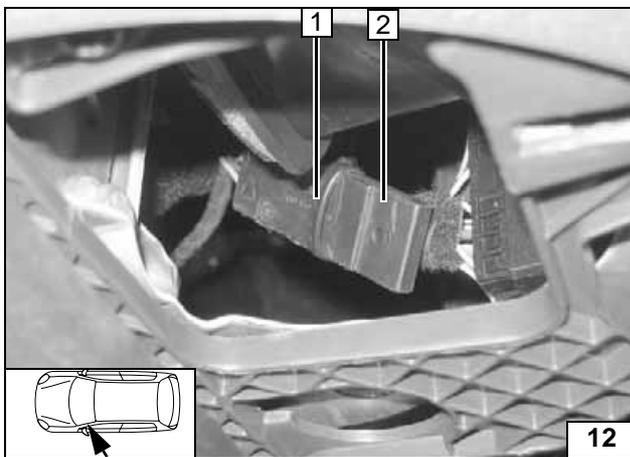
- 1 Antenne



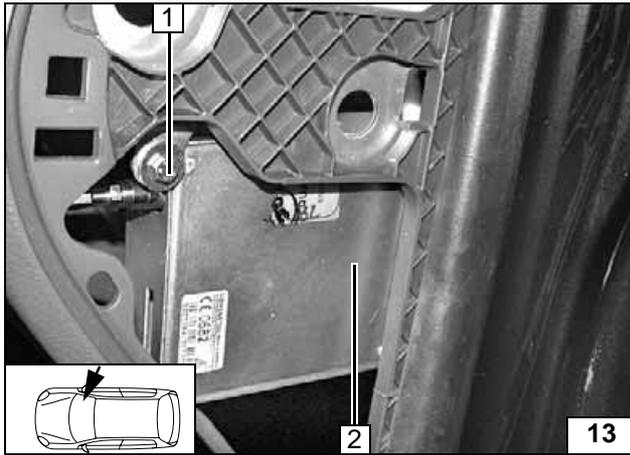
Antenne montieren

Temperatursensor nur bei HTM100

- 2 Temperatursensor
- 1 Kabelbinder



Temperatursensor montieren



Option Thermo Call

TC-Empfänger gemäß Bild an A-Säule befestigen, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten!

- 1 Empfänger
- 2 Schraube M5x16, Karoseriescheibe, Bundmutter M5



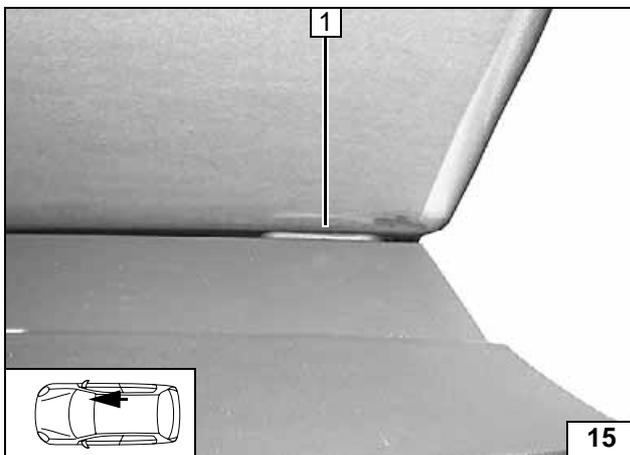
Empfänger montieren



Lochbild 2 des TC-Empfängers 1 gemäß Bild auf rechte A-Säule übertragen!
Empfänger mit Blechschauben befestigen!



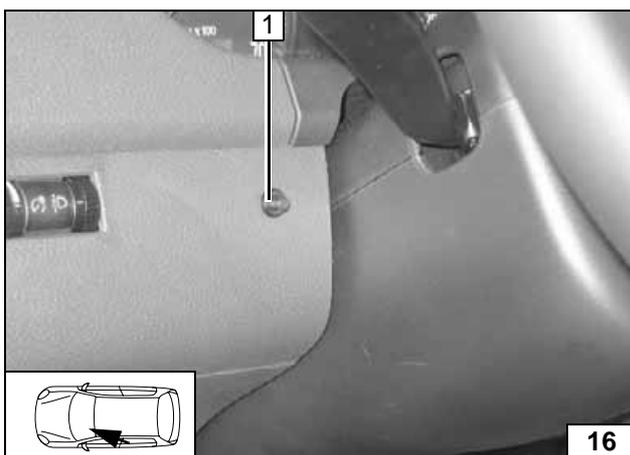
Empfänger montieren



1 Antenne



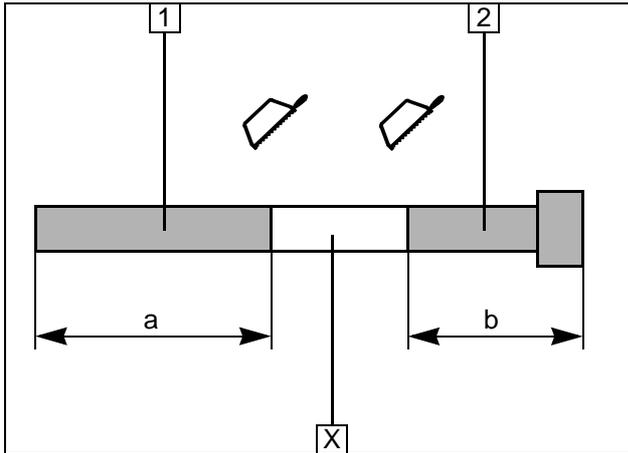
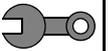
Antenne montieren



1 Taster



Taster montieren



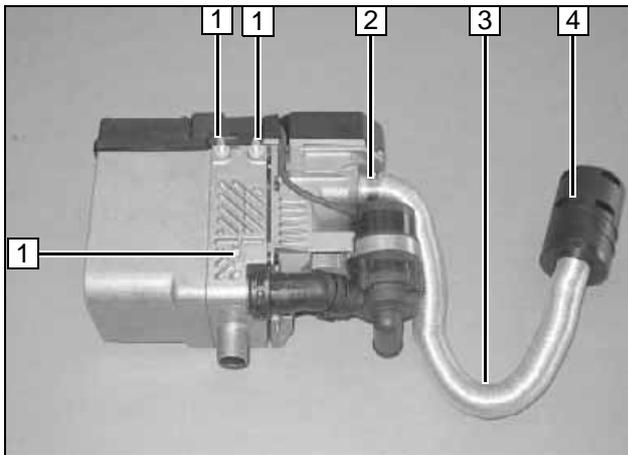
Heizgerät vorbereiten

- 1 Abgasleitung
a = 370mm
- 2 Abgasendstück
b = 110mm

Abschnitt X entsorgen



**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

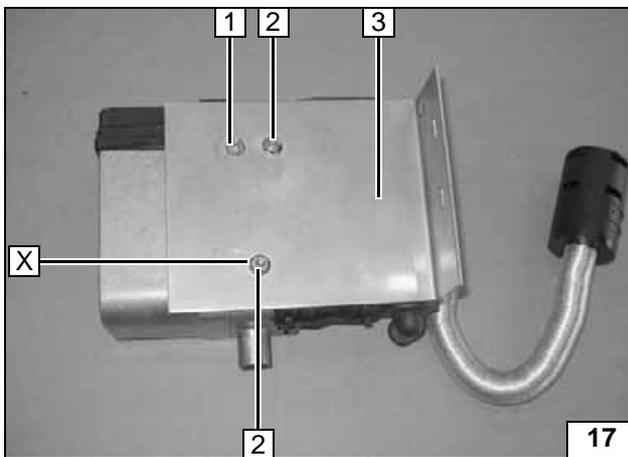


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschrauben[3x]
- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Ansaugschalldämpfer
- 2 Schlauchschelle



**Heizgerät
vormontie-
ren**

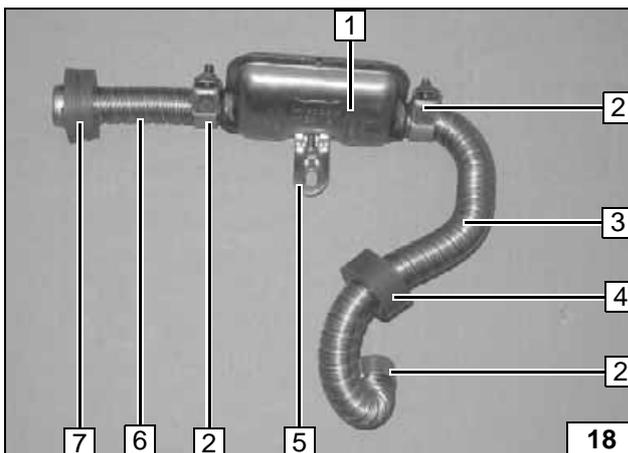


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Schei-
ben an Position x einfügen
Verschraubung Bundmutter M6 1 erfolgt spä-
ter

- 3 Halter
- 2 Bundmutter M6[2x]



**Heizgerät
vormontie-
ren**

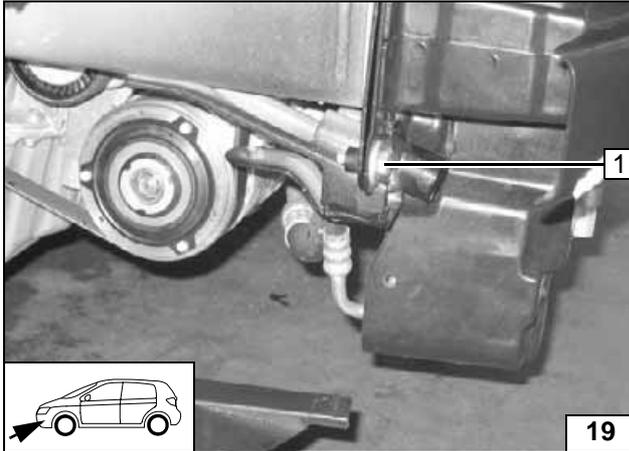
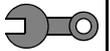


Abgasleitungen gemäß Bild montieren und
formen!

- 1 Abgasschalldämpfer
- 3 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme[3x]
- 4 Profilgummi rt
- 5 Winkel, Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 6 Abgasleitungsendstück
- 7 Profilgummi rt mit Nut



**Abgaslei-
tung vor-
montieren**

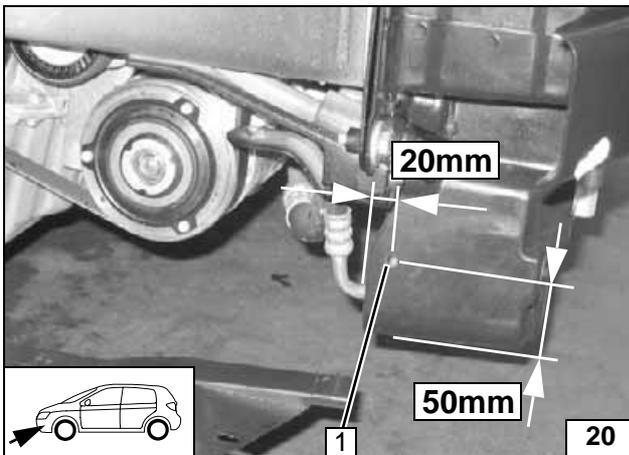


Einbauort vorbereiten

Fahrzeugeigene Schraube 1 entfernen, wird wieder verwendet!



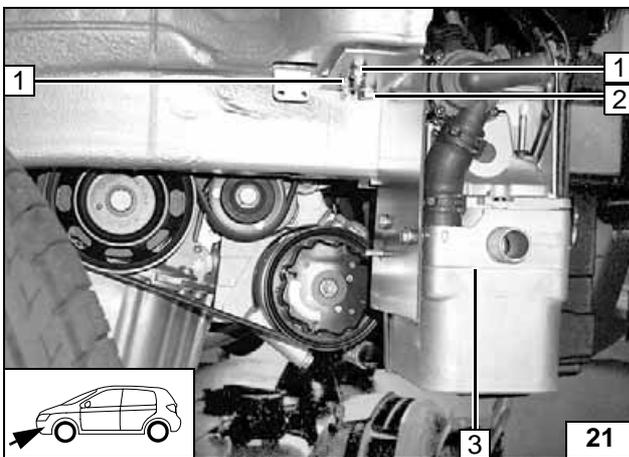
Einbauort vorbereiten



Bohrung 1 Ø 6mm für Halteclip Luftansaugchalldämpfer gemäß Bild bohren, auf dahinter liegende Leitung achten!



Einbauort vorbereiten



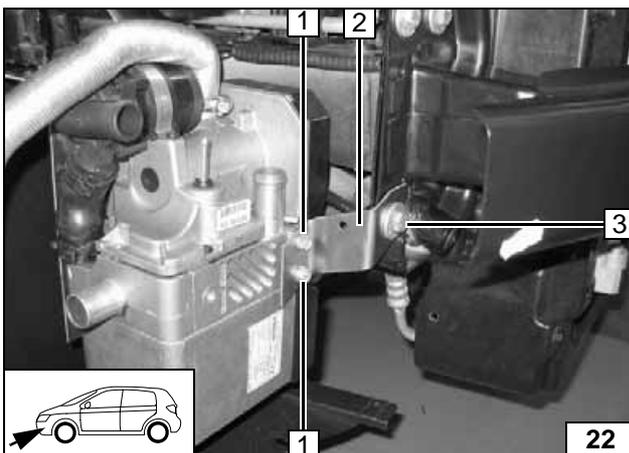
Heizgerät einbauen

Zwischen Halter und Karosserie an Position 1 Distanzscheiben 5mm[2x] zwischenlegen!

- 3 Heizgerät vormontiert
- 1 Bundmutter M8[2x]
- 2 Schraube M8x30, Federring, fahrzeugeigener Gewindeeinsatz M8



Heizgerät montieren

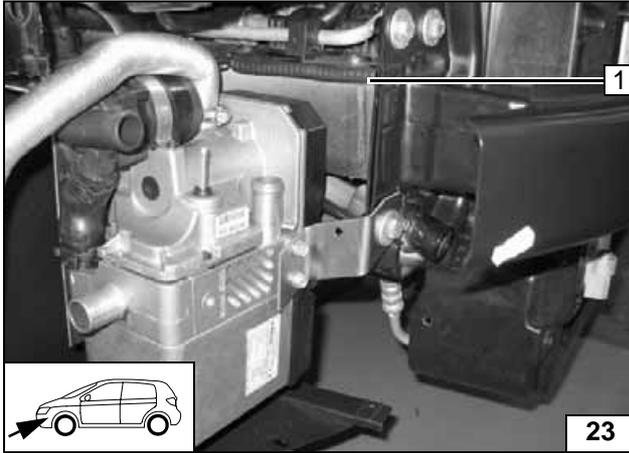
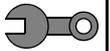


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2 Strebe
- 1 Ejotschraube[2x]
- 3 Fahrzeugeigene Schraube



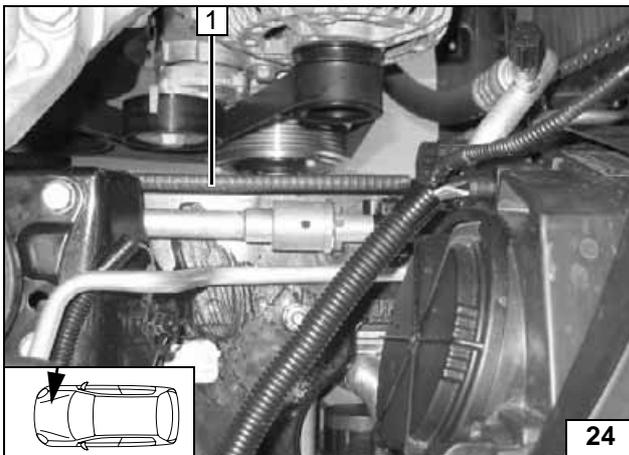
Heizgerät montieren



Kantenschutzprofil 1 100mm gemäß Bild einsetzen!



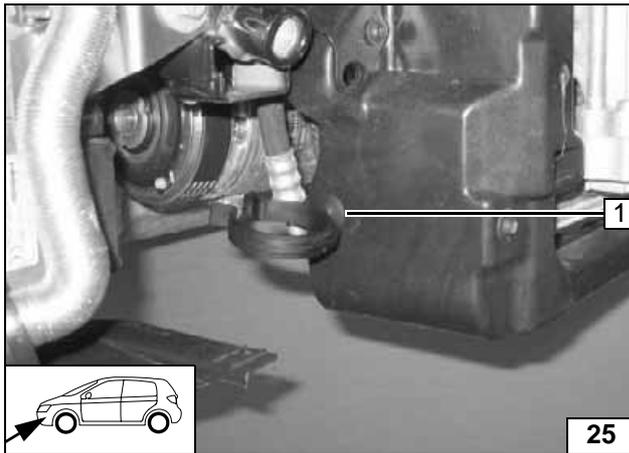
Kanten-
schutzpro-
fil
einsetzen



Kantenschutzprofil 1 200mm gemäß Bild einsetzen!



Kanten-
schutzpro-
fil
einsetzen

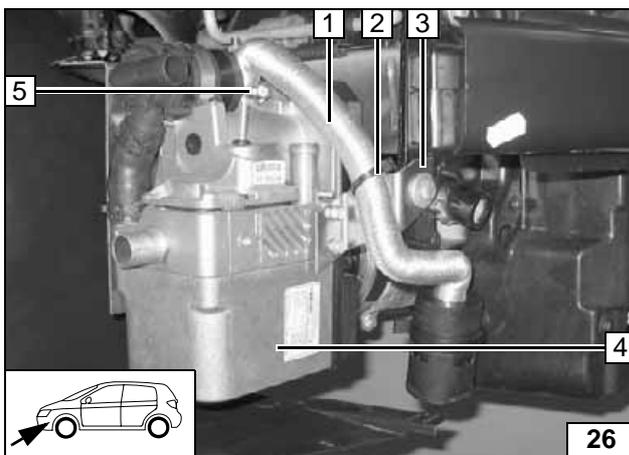


Brennluft

Halteclip 1 gemäß Bild in Bohrung Ø 6mm einsetzen!



Halteclip einsetzen

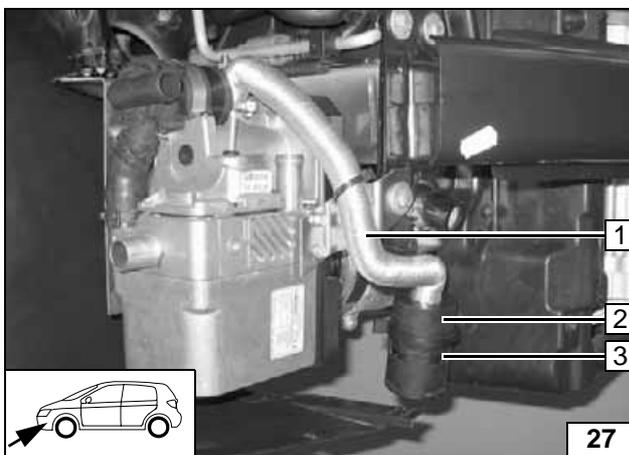


Brennluftansaugleitung 1 mit Kabelbinder 2 an Bohrung in Stebe 3 befestigen!

- 4 Heizgerät
- 5 Schlauchschelle Ø 27mm



Ansaugleitung montieren

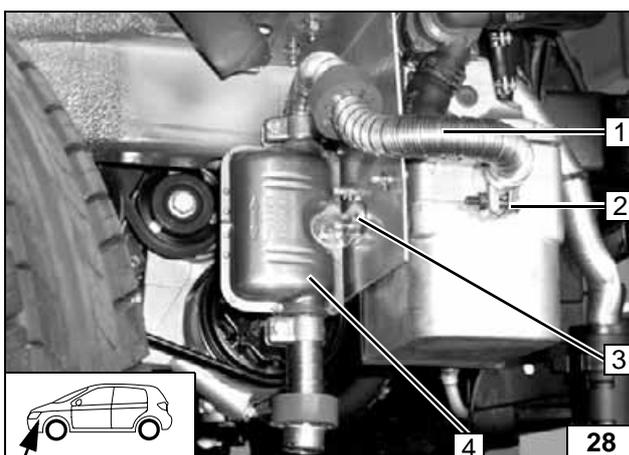


Ansaugschalldämpfer 2 in vormontierten Halteclip 3 einsetzen!

- 1 Brennluftansaugleitung



Schall-dämpfer montieren



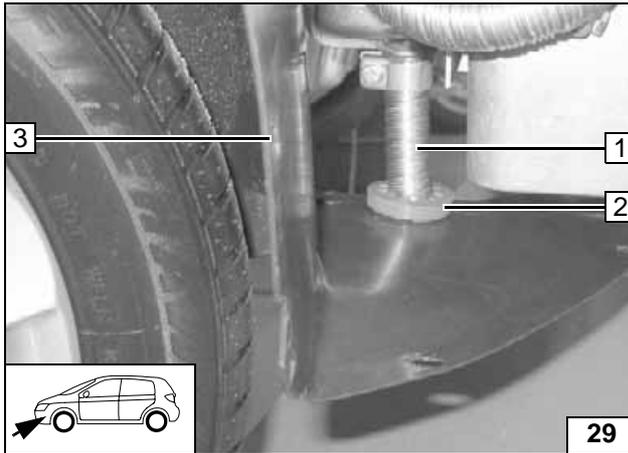
Abgasanlage

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 3 Heizgerät
- 1 Vormontierte Abgasleitung
- 3 Winkel, Bundmutter M6, Eject-Stehbolzen
- 4 Abgasschalldämpfer



Abgasleitung montieren

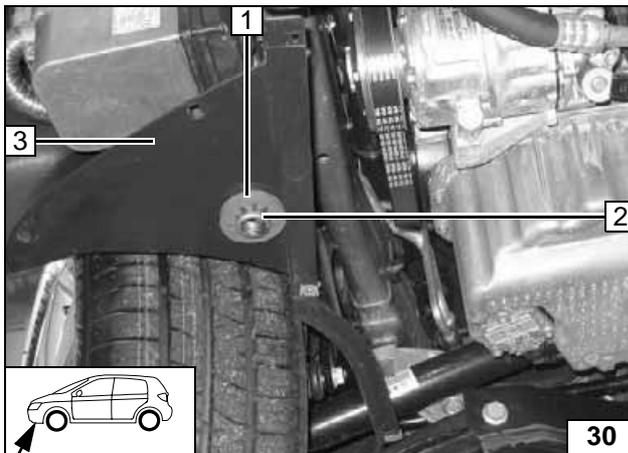


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!
Bohrung Ø 42mm gemäß Bild!

- 1 Abgasleitungsendstück
- 2 Bohrung Ø 42mm, Profilgummi rt mit Nut
- 3 Radhausverkleidung rechts



Profilgummi einsetzen



Profilgummi rt mit Nut gemäß Bild ausrichten!

- 3 Radhausverkleidung
- 1 Profilgummi rt mit Nut
- 2 Abgasleitungsendstück



Profilgummi einsetzen



Wassereinbindung

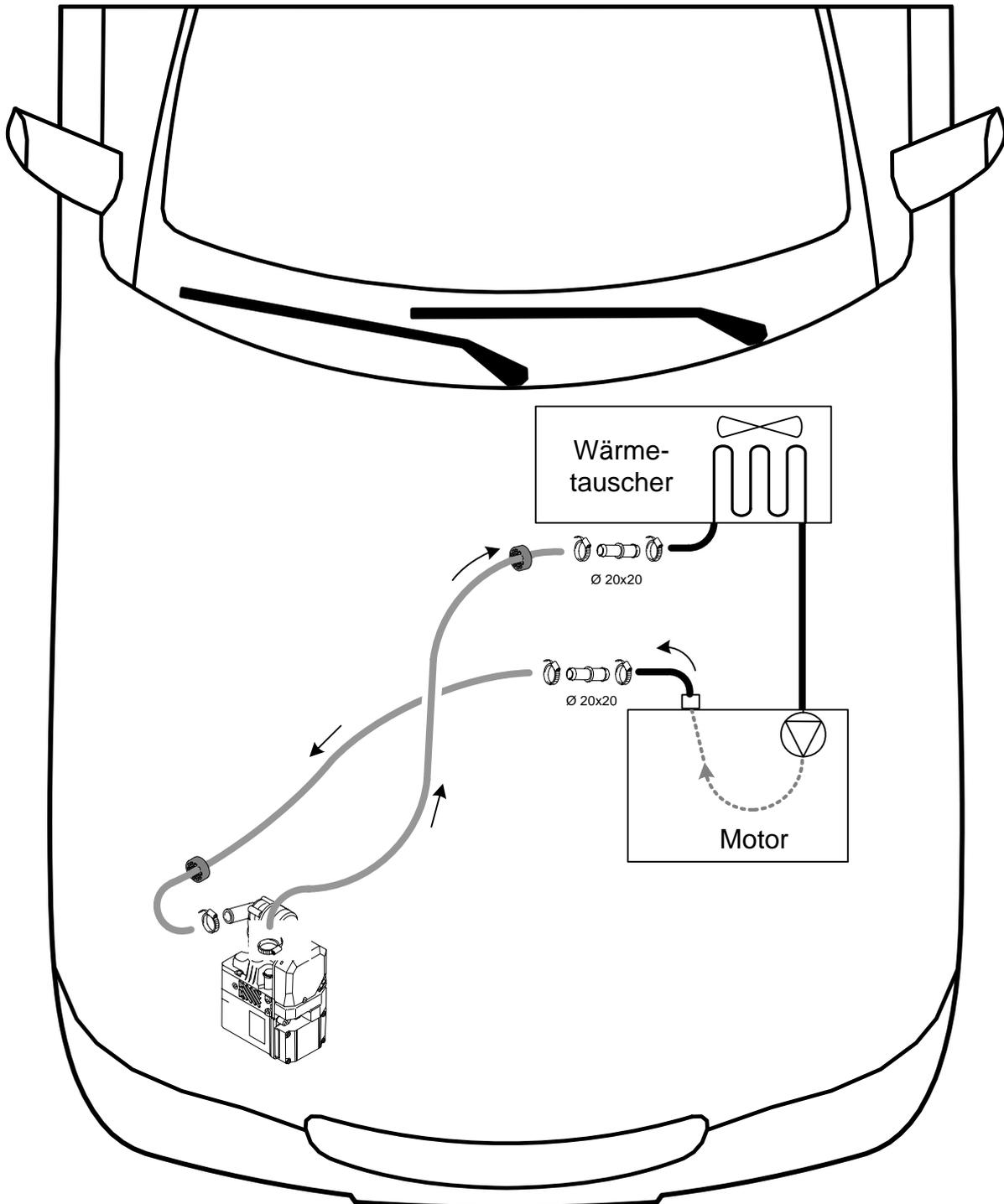
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

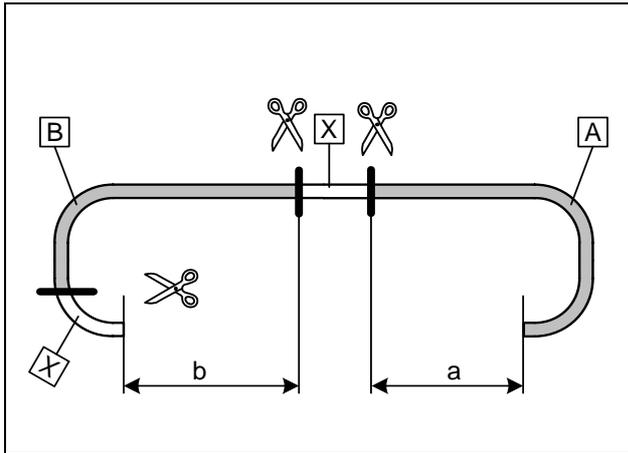
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen Ø 20-27mm!
 Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20!



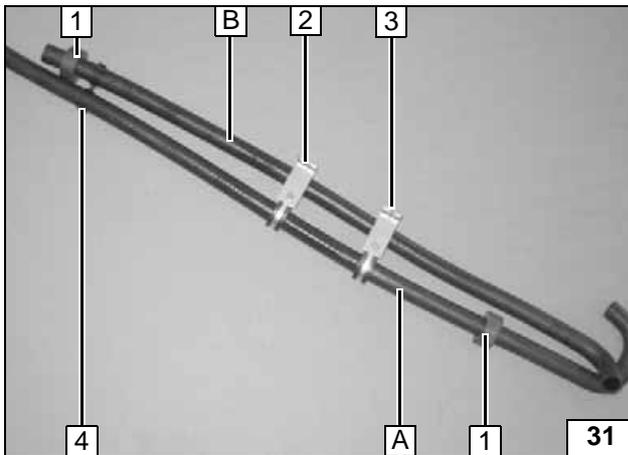


a = 1010mm
b = 820mm

Abschnitt X entsorgen



Wasserschläuche abblängen

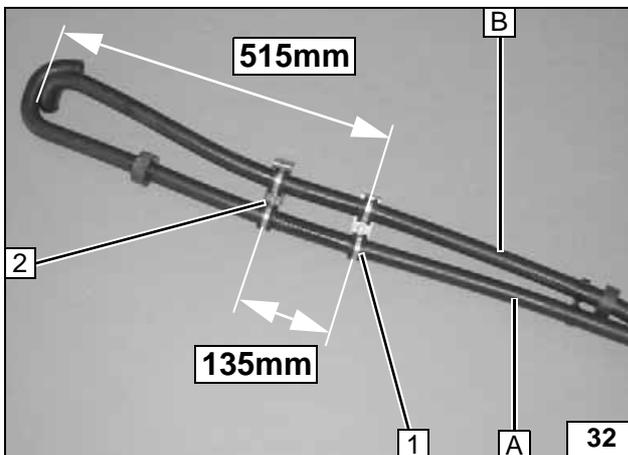


Wasserschläuche gemäß Bild vorbereiten!

- 1 Profilgummi sw[2x]
- 2 Winkel, gummierte Rohrschelle Ø29mm[2x], Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Winkel, gummierte Rohrschelle Ø29mm[2x], Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Schlauchhalter



Wasserschläuche vorbereiten

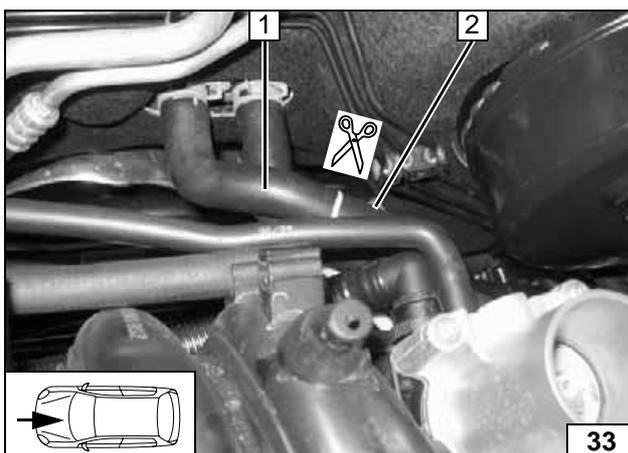


Winkel 1 und 2 gemäß Bild montieren!

- 1 Winkel, gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x], Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Winkel, gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x], Schraube M6x20, Bundmutter



Wasserschläuche vorbereiten

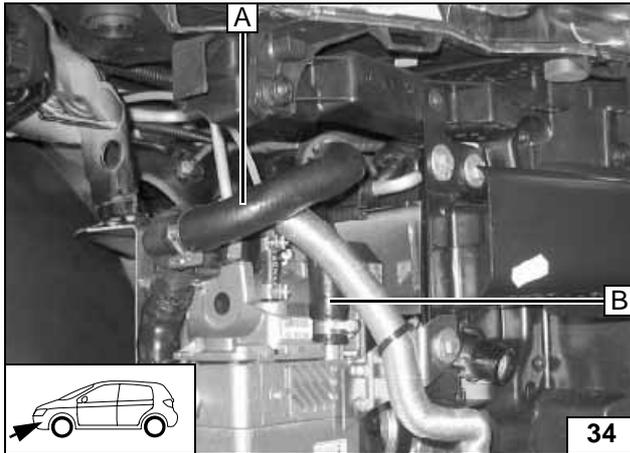


Schlauchstück Wärmetauschereingang nach Trennung nach rechts drehen!

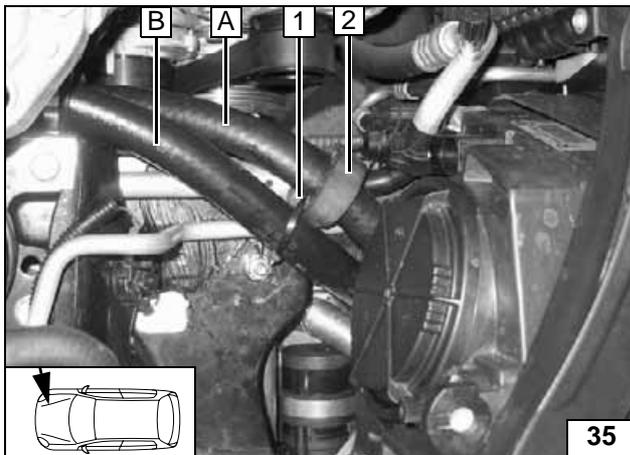
- 1 Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück vom Motorausgang



Trennstelle

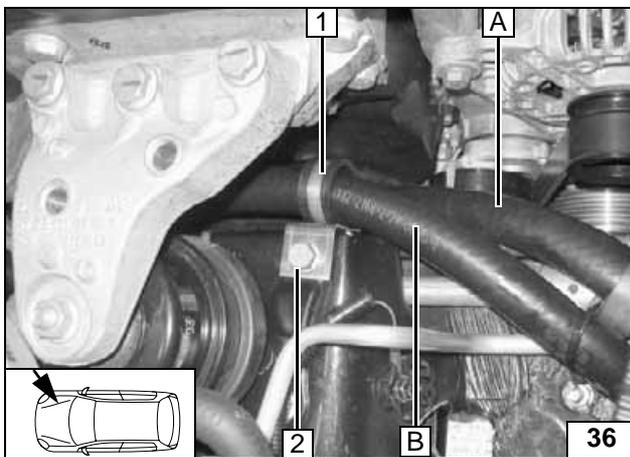


Anschluß
am Heizge-
rät



- 1 Gummiprofil schwarz
- 2 Kabelbinder

Verlegung
im Motor-
raum

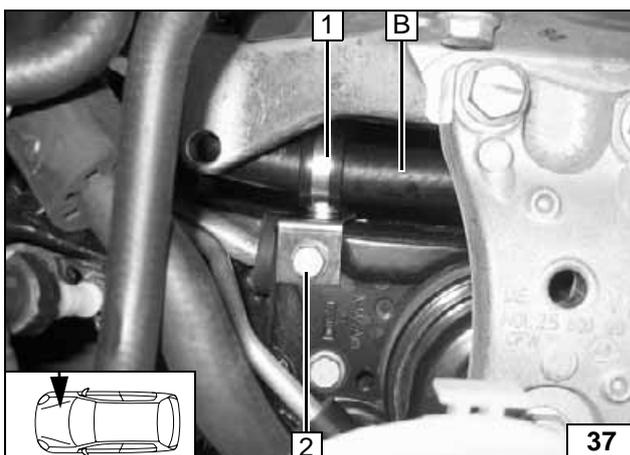


Vormontierten Winkel 1 gemäß Bild ausrichten!
Herstellerangabe Anzugdrehmoment Verschraubung Halterung Motorlager beachten!
Auf Freigängigkeit achten!



- 2 Fahrzeugeigene Schraube, Halterung Motorlager

Verlegung
im Motor-
raum

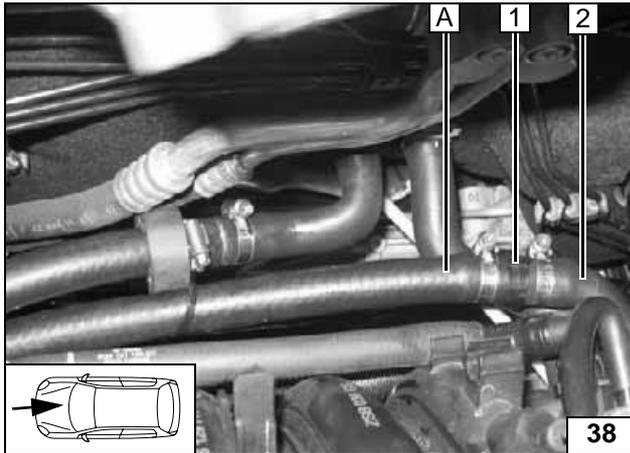


Vormontierten Winkel 1 gemäß Bild ausrichten!
Herstellerangabe Anzugdrehmoment Verschraubung Halterung Motorlager beachten!
Auf Freigängigkeit achten!



- 2 Fahrzeugeigene Schraube, Halterung Motorlage

Verlegung
im Motor-
raum

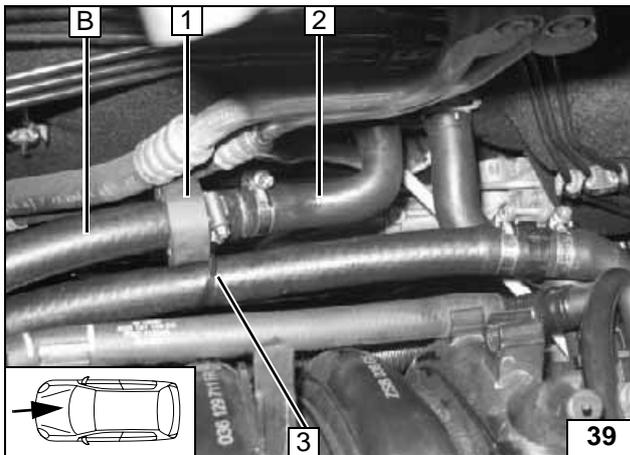


Schlauchhalter 1 gemäß Bild einsetzen und-ausrichten!

2 Schlauchstück Motoraustritt



Anschluß
am Mo-
toraustritt



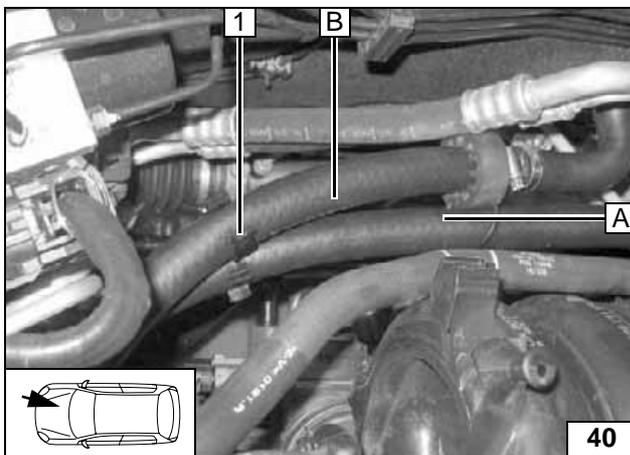
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

Gummiprofil sw 1 gemäß Bild ausrichten!

2 Schlauchstück Wärmetauschereintritt
3 Kabelbinder



Anschluß
am Wärme-
tauschereintritt



Auf Freigängigkeit achten!
Schlauchhalter 1 gemäß Bild einsetzen!



Schlauch-
halter ein-
setzen



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

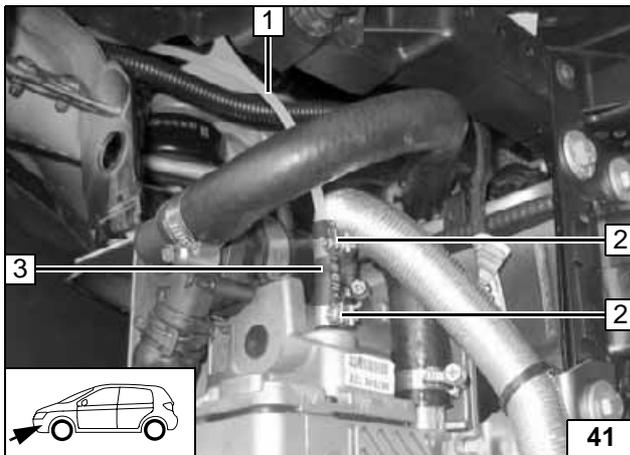
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

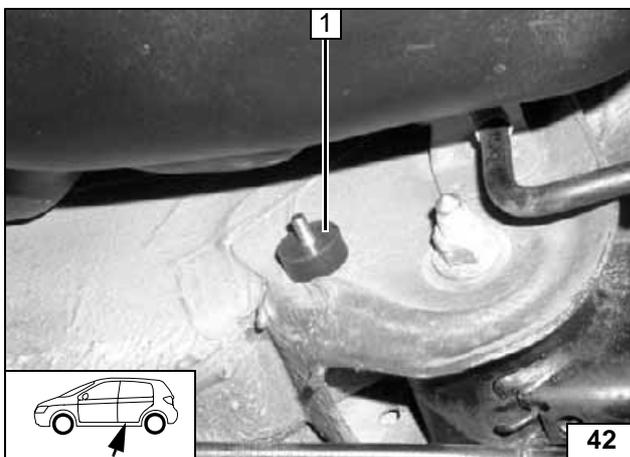
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm[2x]
- 3 Schlauchstück

Anschluß
am Heizge-
rät

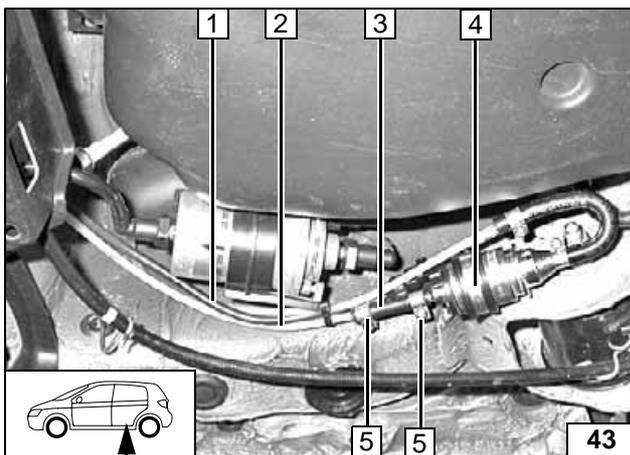


Schwingmetallpuffer 1 gemäß Bild montieren!

- 1 Schwingmetallpuffer, fahrzeugeigene Bohrung, Karosseriescheibe, Bundmutter M6



Einbauort
Dosier-
pumpe

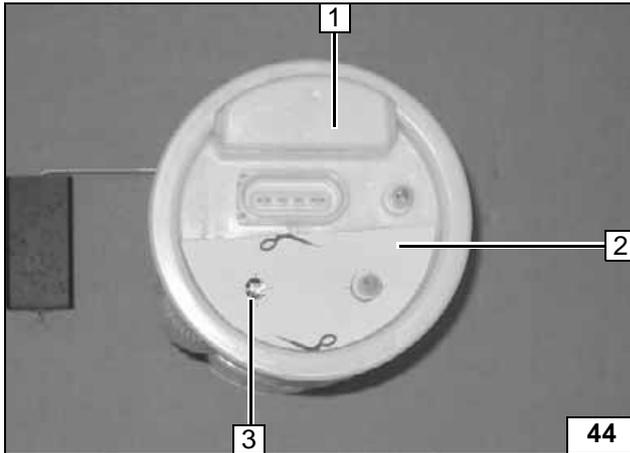


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 3 Schlauchstück
- 4 Dosierpumpe, gummierte Rohrschelle, Bundmutter
- 5 Schlauchschellen Ø10mm[2x]



Einbauort
Dosier-
pumpe



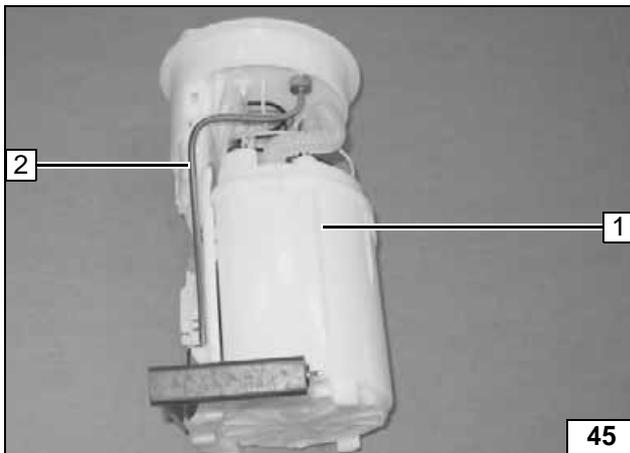
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!

Bohrschablone 2 für Bohrung Ø 6mm 3 gemäß Bild auf Tankarmatur 1 auflegen!

Anfallende Bohrspäne auffangen!



**Tankent-
nehmer
vorberei-
ten**

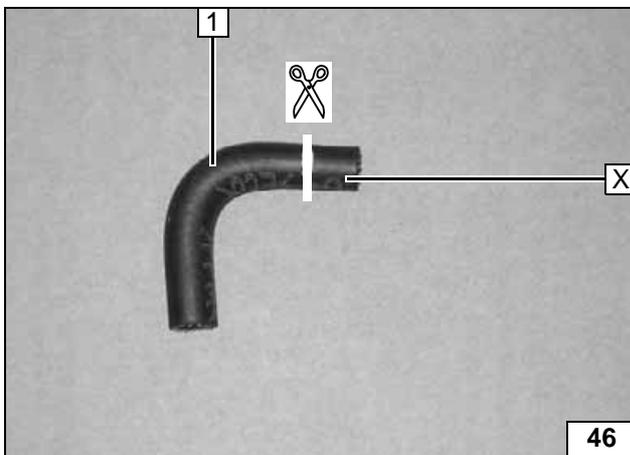


Tankennehmer 2 gemäß Schablone ablängen und biegen!

Tankennehmer gemäß Bild in Tankarmatur 1 montieren, auf Freigängigkeit Kraftstoffgeber achten!



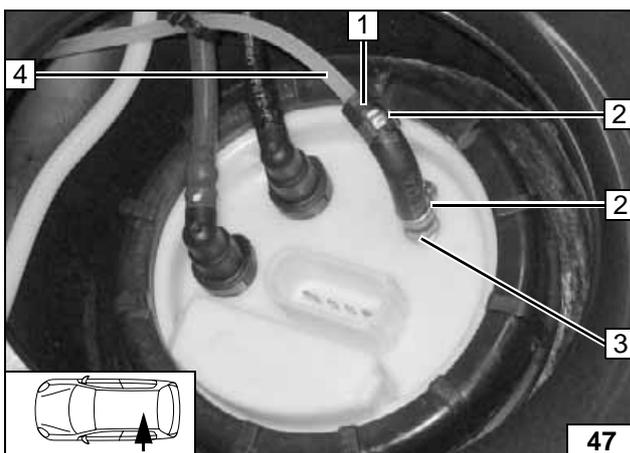
**Tankent-
nehmer
montieren**



Formschlauch 1 an der Seite Innen Ø 3,5mm um 10 mm kürzen, Position X entsorgen!



**Form-
schlauch
kürzen**

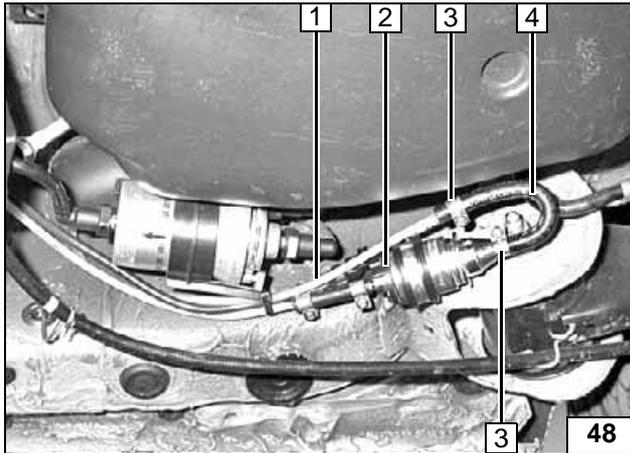


Tankarmatur gemäß Herstellerangabe montieren!

- 3 Tankentnehmer
- 1 Formschlauch
- 4 Brennstoffleitung zur Dosierpumpe
- 2 Caillau-Schelle Ø10mm [2x]



**Anschluß
an Dosier-
pumpe**



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe **2** [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

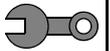
4 Formschlauch

1 Brennstoffleitung vom Tankentnehmer

3 Schlauchschelle Ø10mm [2x]



**Brennstoff-
entnahme**



Einstellwerte IPCU

HINWEIS:

ICPU ist mit nachstehenden Daten zu programmieren:

- DC = 100%
- F = 14 KHz
- U = 3,7V
- Fu = High side active

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

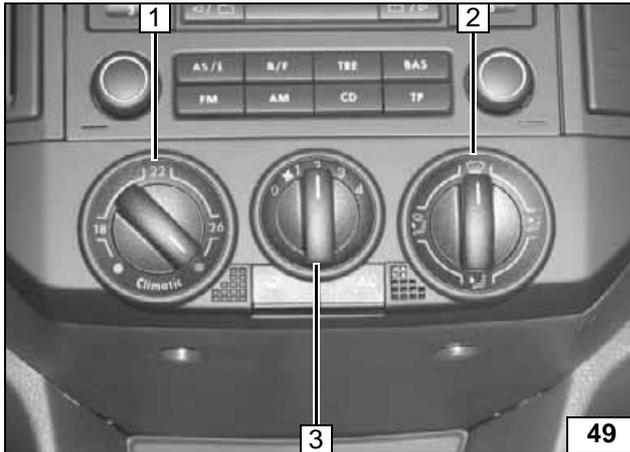


Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



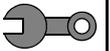
- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf „Frontscheibe“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Für Fahrzeuge ohne und mit Climatronic

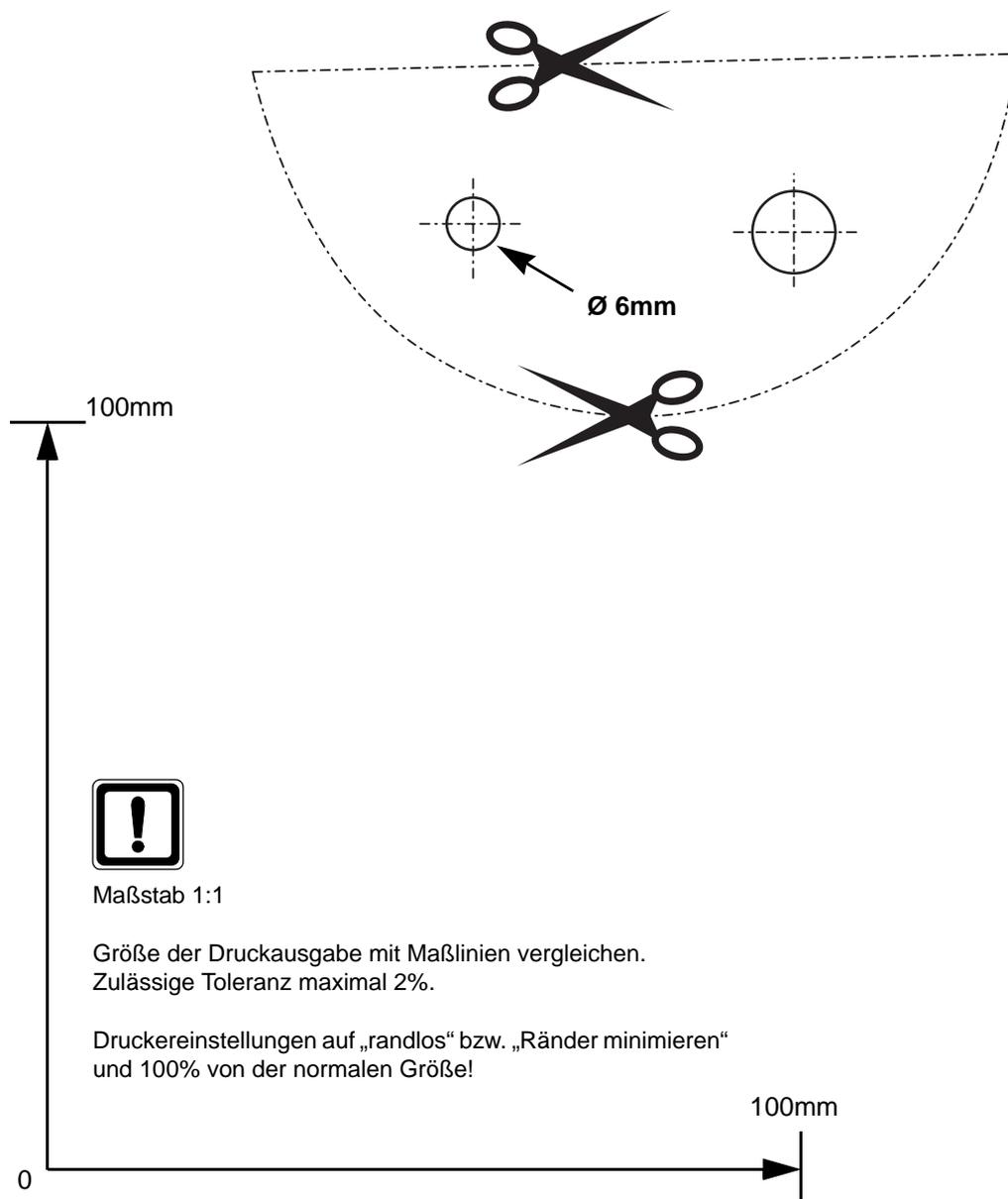


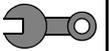
- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Defrostschalter auf „ein“

Für Fahrzeuge mit Climatronic

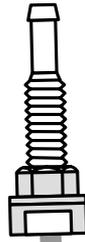


Schablone Tankarmatur

Schablone Tankarmatur
VW Polo Benzin



Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“
und 100% von der normalen Größe!

100mm

0