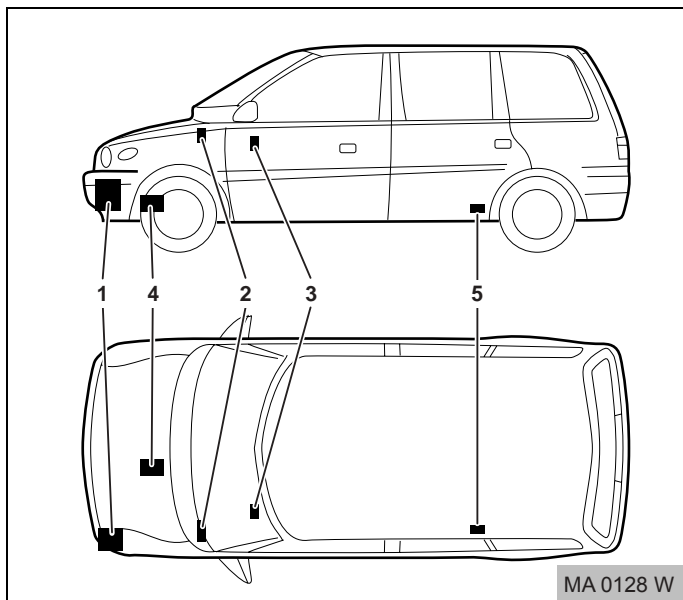


Zusatzheizung Thermo Top C e1
00 0002

Zusatzheizung Thermo Top E e1
00 0003



Einbauanleitung

Mazda 323

Benzin

Mazda Premacy

Benzin

ab Modell 1998

nur für Linkslenker mit Schaltgetriebe

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Legende

- 1 Heizgerät Thermo Top C / Thermo Top E
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwahluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Torx E5 Nuss

Inhaltsverzeichnis

Heizgerät / Einbaukit	2	Einbau Heizgerät	8
Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	8
Vorwort	2	Heizgerät einbauen	10
Allgemeine Hinweise	3	Einbindung in den Wasserkreislauf	12
Vorarbeiten	3	Brennluftansaugleitung	14
Einbauort Heizgerät	3	Abgasanlage	15
Kabelbaum vormontieren	4	Brennstoffeinbindung	16
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4	Dosierpumpe	16
Vorwahluhr und		Brennstoffentnahme	17
Option Sommer-/Winterschalter	5	Abschließende Arbeiten	18
Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen ohne Klimaautomatik	6	Bedienhinweise für den Endkunden	19
Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik	7	Schablone Tankarmatur	20
		Schablone Tankentnehmer	21

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i>	90604 D
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i>	66890 C

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Mazda 323 / Premacy	13 017 68A
---	-------------------------------	------------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mazda	Mazda 323	BJ	E1*97/27*0094*..
Mazda	Mazda 323	BJ	E1*98/14*0094*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
ZL	Benzin	65	1498
ZL	Benzin	72	1598
FP	Benzin	74	1840
FS	Benzin	96	1991

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mazda	Mazda Premacy	CP	E1*98/14*0116*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
FP	Benzin	74	1840
FS	Benzin	96	1991

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Mazda 323 und Mazda Premacy mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1998 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche.

Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C* bzw. *Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden, anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG

Batterie abklemmen!

Druck im Kühlsystem ablassen!

- Luftfilterkasten komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälter aushängen
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Fahrzeugaußenseite

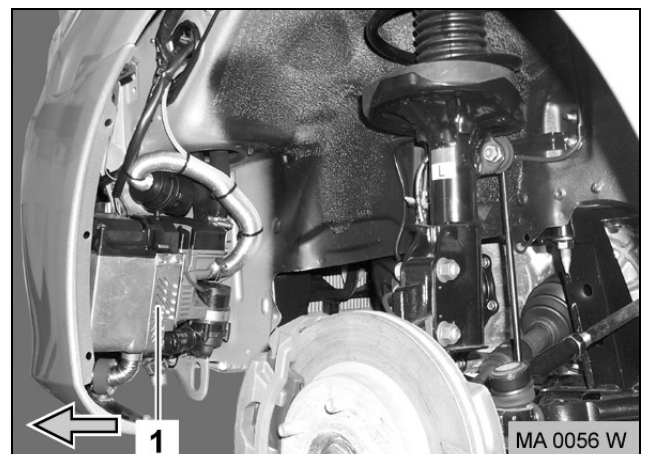
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung vorn links abbauen

Fahrzeuginnenraum

- Servicedeckel der Tankarmatur ausbauen (dazu abhängig der Fahrzeugausstattung Sitze und Verkleidungen ausbauen)
- Bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik Bedienteil freilegen

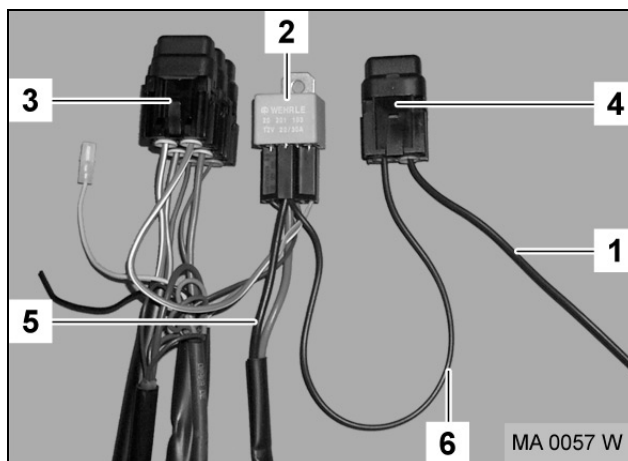
Einbauort Heizgerät

- Heizgerät (1) wird vorne links zwischen Stoßfänger und Radhaus eingebaut
- Einbaulage waagrecht, quer zur Fahrtrichtung



Kabelbaum vormontieren (nur bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik)

- Zusatzsicherung F4 (4) mit beiliegenden Flachsteckverbindern, Flachfederkontakten und Einzelerabdichtungen gemäß Abbildung und Schaltplan (Seite 7) einbauen
- Leitung schwarz (5) aus Gebläserelais K3/30 (2) ausspinnen und Flachsteckhülse abtrennen
- Leitungsstück 100 mm lang von beiliegender Leitung schwarz 1,0 mm² ablängen
- Abgelängtes Leitungsstück 100 mm lang (6) zusammen mit Leitung schwarz (5) aus Gebläserelais am Gebläserelais K3/30 (2) anschließen
- Freies Ende von Leitungsstück 100 mm lang (6) an Eingang Sicherungshalter F4 (4) anschließen
- Reststück (1) der beiliegenden Leitung schwarz 1,0 mm² an Ausgang Sicherungshalter F4 (4) anschließen
- Sicherungshalter F4 (4) komplettieren und auf Flachsicherungshalter (3) aufstecken

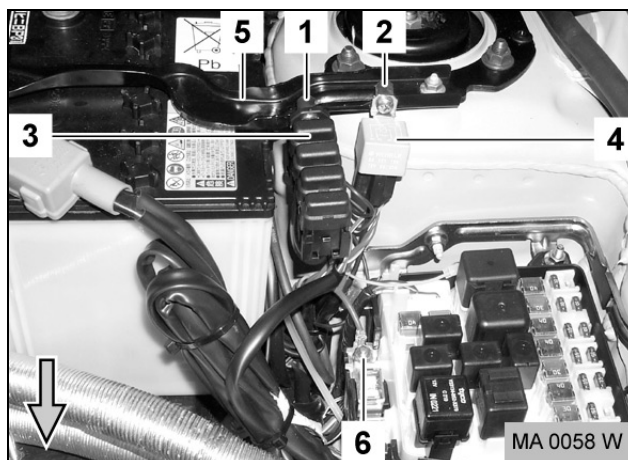


Flachsicherungshalter und Gebläserelais

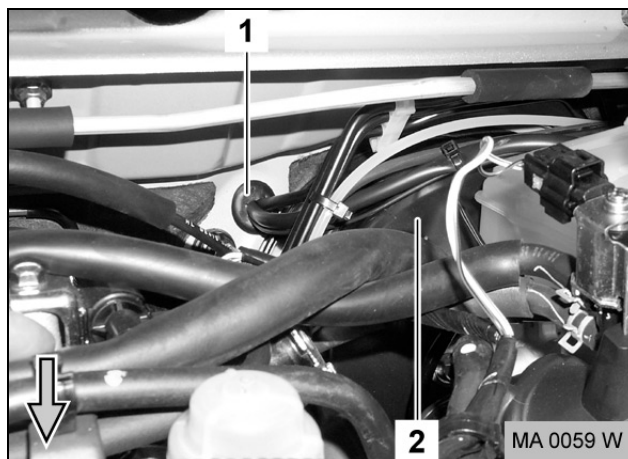
Achtung

Scheuerschutz verwenden!
Einbauort am Batteriehalter.

- Flachsicherungshalter (3) und Gebläserelais (4) am Batteriehalter (5) anhalten und Lochbild übertragen
- Bohrungen Ø 4 mm in Batteriehalter (5) bohren
- Flachsicherungshalter (3) und Gebläserelais (4) mit Schrauben 3,5 x 13 am Batteriehalter (5) befestigen
- Kraftstoffschläuche (1, 2) auf überstehende Schrauben aufstecken
- Masseleitung am Minuspol der Batterie anschließen
- Plusleitung am Plus-Stützpunkt (6) anschließen



- Kabelbaum für Vorwahluhr und Kabelbaum für Gebläseansteuerung und Leitung schwarz von Zusatzsicherung F4 links neben der Batterie zur Spritzwand, dann oberhalb des Bremskraftverstärkers (2) nach rechts und durch die vorhandene Durchführung (1) (rechts neben dem Bremskraftverstärker) in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät zum Verbauort des Heizgeräts verlegen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

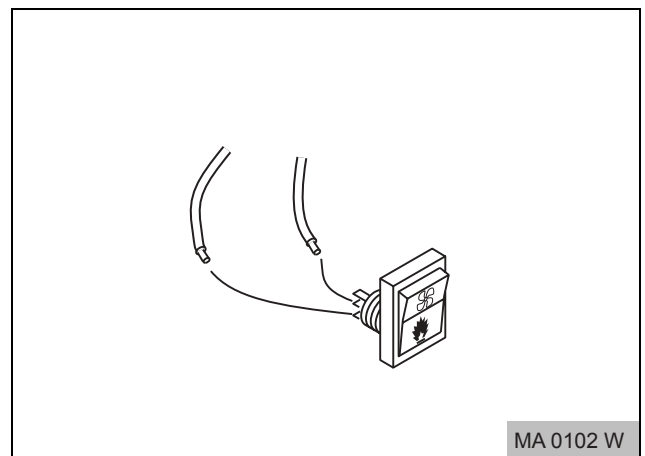
HINWEIS

Die dargestellten Einbauorte der Vorwahluhr und des Sommer-/Winterschalters sind Empfehlungen und abhängig von der Fahrzeugausstattung!
Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an vorgeschlagener Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr mit Blechschraube an Instrumententafel befestigen



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen braun und violett durch Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

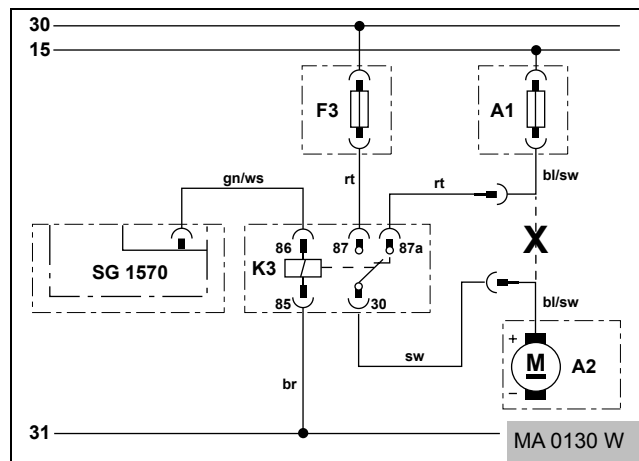


Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen ohne Klimaautomatik

Die Gebläseansteuerung erfolgt am 2-poligen Stecker des Gebläsemotors im Fußraum auf der Beifahrerseite.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen.

Schaltplan

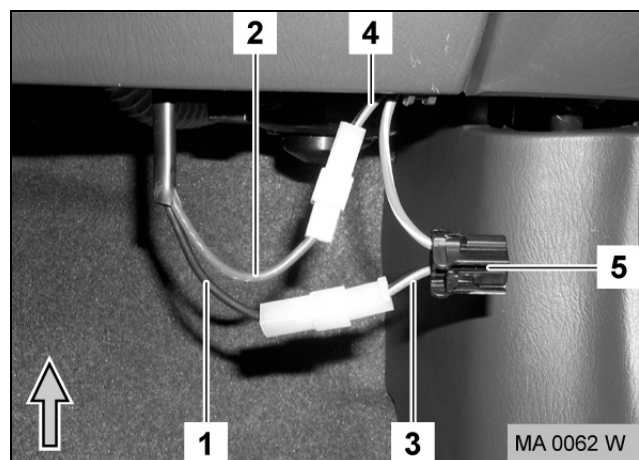
- A1** Sicherungshalter (Fahrzeug)
- A2** Gebläsemotor
- F3** Flachsicherungshalter (Webasto)
- K3** Gebläserelais (Webasto)
- X** Trennstelle



Kabelfarben

- bl blau
- br braun
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß

- Stecker (5) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung blau/schwarz (3, 4) ca. 50 mm vor dem Gebläsestecker (5) trennen
- Leitung schwarz (1) vom Gebläserelais K3 und Leitung blau/schwarz (3) zum Gebläsemotor A2 mittels Flachsteckverbindern verbinden
- Leitung rot (2) vom Gebläserelais K3 und Leitung blau/schwarz (4) vom Fahrzeugkabelbaum mittels Flachsteckverbindern verbinden



Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik

Die Gebläseansteuerung erfolgt am 2-poligen Stecker des Gebläsemotors im Fußraum auf der Beifahrerseite.

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen.

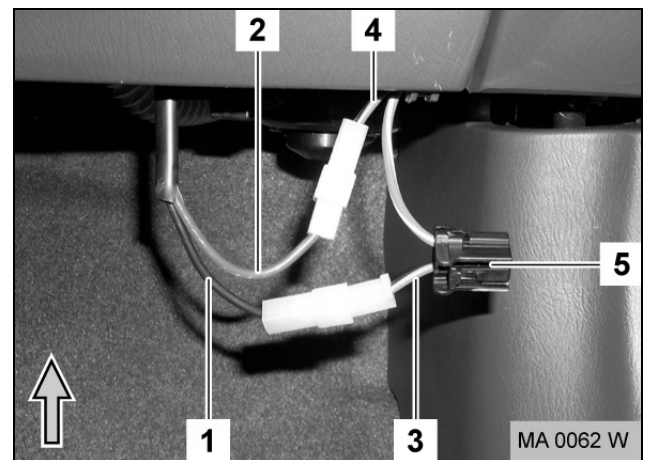
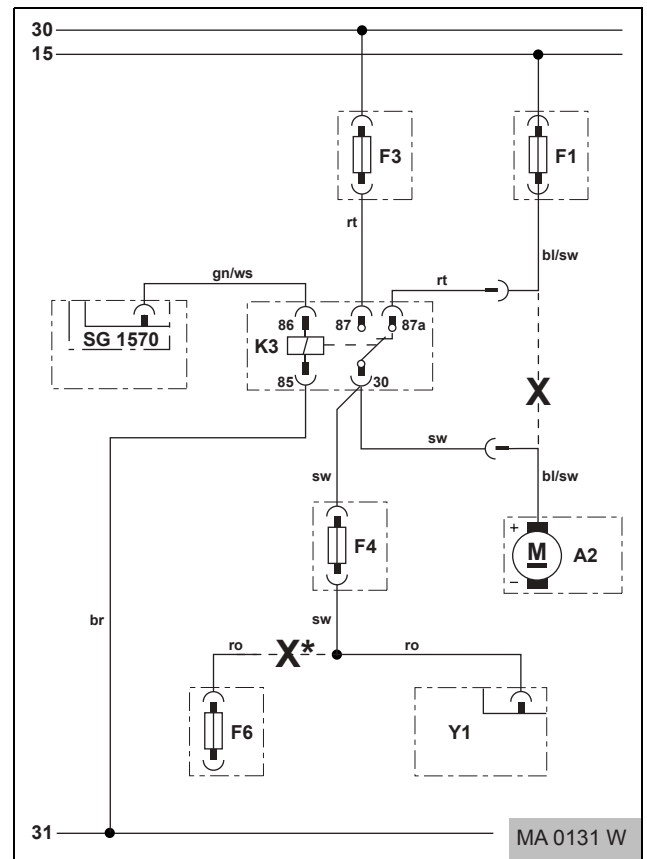
Schaltplan

- A2** Gebläsemotor
F1 Flachsicherung Gebläsemotor (Fahrzeug)
F3 Flachsicherung Gebläsemotor (Webasto)
F4 Flachsicherung Klimabedieneinheit (Webasto)
F6 Flachsicherung Klimabedieneinheit (Fahrzeug)
K3 Gebläse-relais (Webasto)
X Trennstelle
X* Trennstelle, isolieren und zurückbinden
Y1 Klimabedieneinheit

Kabelfarben

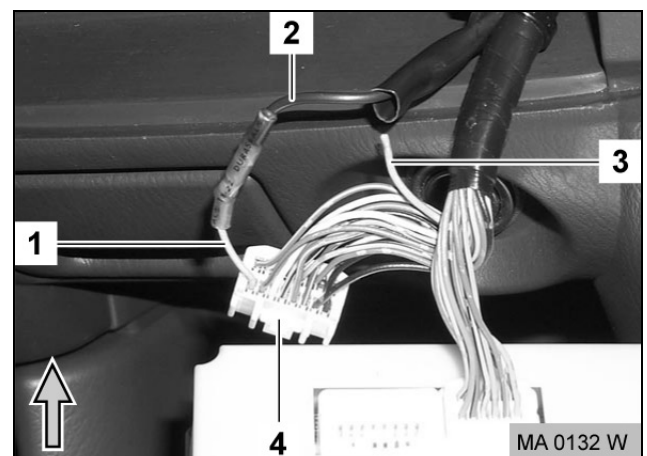
bl	blau
br	braun
gn	grün
ro	rosa
rt	rot
sw	schwarz
ws	weiß

- Stecker (5) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung blau/schwarz (3, 4) ca. 50 mm vor dem Gebläsestecker (5) trennen
- Leitung schwarz (1) vom Gebläse-relais K3 und Leitung blau/schwarz (3) zum Gebläse-motor A2 mittels Flachsteckverbindern verbinden
- Leitung rot (2) vom Gebläse-relais K3 und Leitung blau/schwarz (4) vom Fahrzeugkabelbaum mittels Flachsteckverbindern verbinden



Die Ansteuerung der Klimabedieneinheit erfolgt am linken 16-poligen Stecker (4), in eingebauten Zustand Pin oben links.

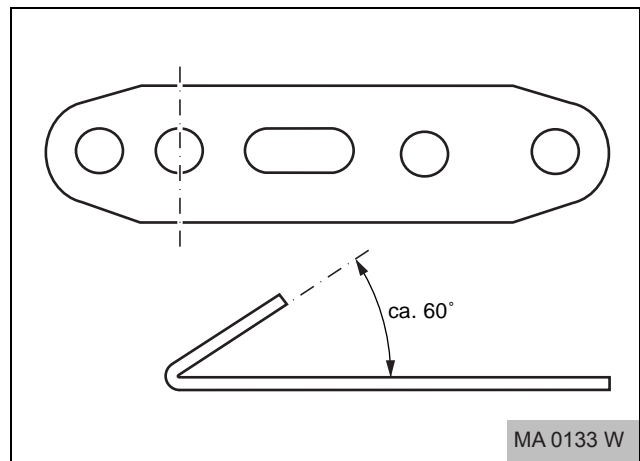
- Leitung rosa (1, 3) von Flachsicherung F6 ca. 50 mm vor dem Stecker (4) trennen
- Leitung schwarz (2) von Flachsicherung F4 zur Trennstelle verlegen und ablängen
- Leitung rosa (1) zum Stecker (4) und Leitung schwarz (2) mit Stoßverbinder verbinden
- Leitung rosa (3) von Flachsicherung F6 isolieren und wegbinden
- Leitungen mit Kabelbindern befestigen



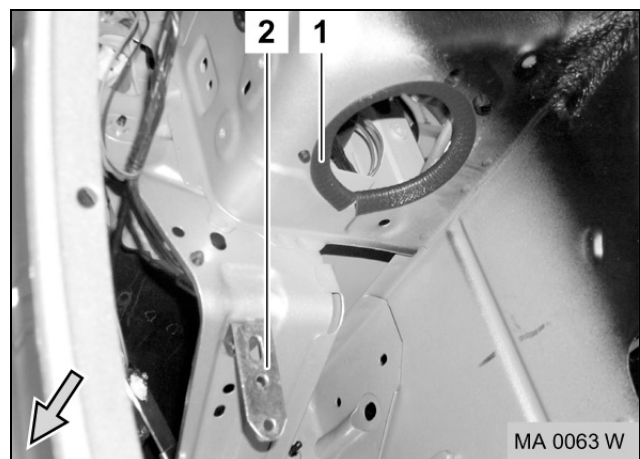
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

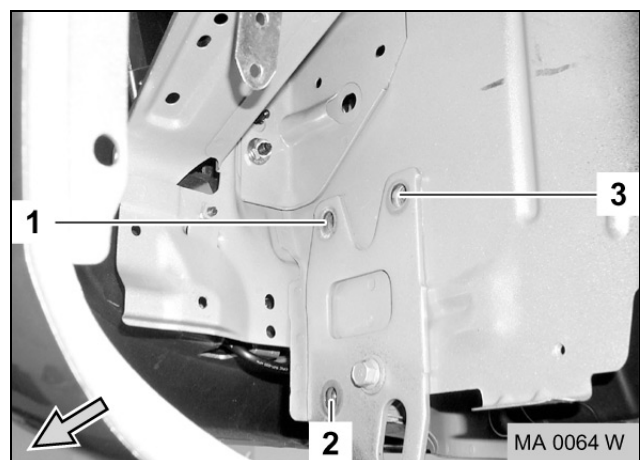
- Lochband gemäß Abbildung biegen



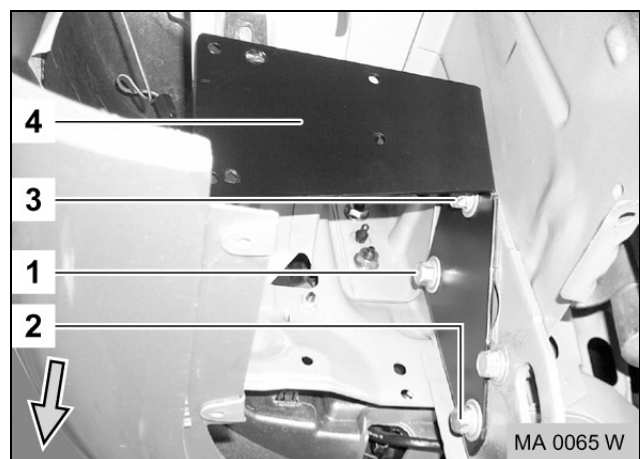
- Kantenschutz (1) ablängen und an der Durchführung aufstecken
- Lochband (2) mit kurzem Schenkel mittels Schraube M6 x 20, Karoseriescheibe und Bundmutter an vorhandener Bohrung lose montieren



- 3 Schrauben an Position 1, 2, 3 der Abschleppöse entfernen (werden wieder verwendet)



- Halter (4) mit Originalschrauben (1, 2, 3) zusammen mit Abschleppöse befestigen



Heizgerät vormontieren

HINWEIS

Zur besseren Übersichtlichkeit sind die Schläuche in der Reihenfolge der Montage numeriert (vom Motor-Ausgang zum Wärmetauscher-Eingang)!

Schlauch 1:

Beiliegender 90°-Bogen, Ø 15 mm auf Ø 18 mm (von Motor-Ausgang zum Schlauch 2)

- Wasserschlauch gemäß Abbildung ablängen:

Schlauch 2:

560 mm (von Schlauch 1 zu Schlauch 3)

Schlauch 3:

90°-Bogen (von Schlauch 2 zu Schlauch 4)

Schlauch 4:

300 mm + 90°-Bogen (von Schlauch 3 zum Heizgerät-Eingang)

Schlauch 5:

60 mm + 90°-Bogen (von Heizgerät-Ausgang zu Schlauch 6)

Schlauch 6:

150 mm (von Schlauch 5 zu Schlauch 7)

Schlauch 7:

90°-Bogen von Schlauch 6 zu Schlauch 8)

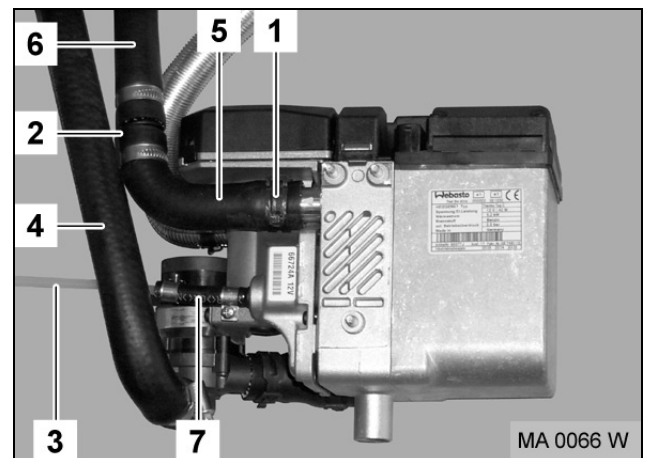
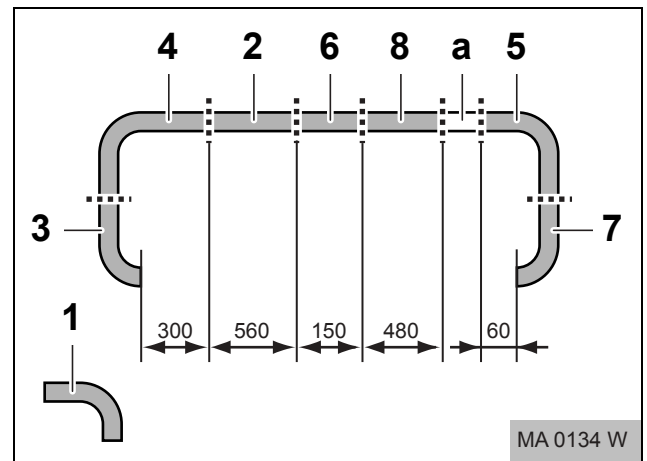
Schlauch 8:

480 mm gerade (von Schlauch 7 zum fahrzeugeigenen Schlauch Wärmetauscher-Eingang)

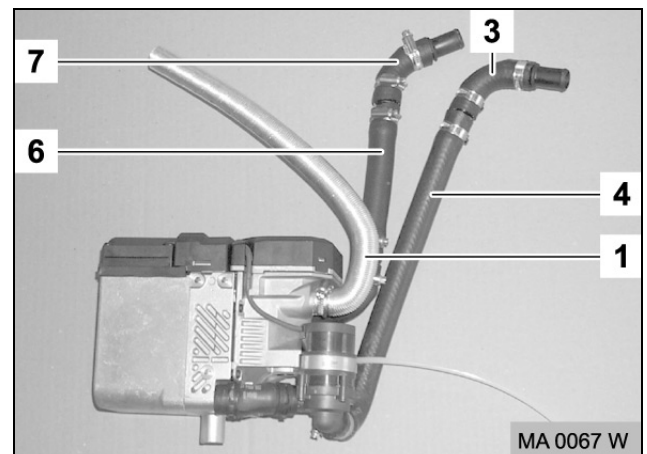
Abschnitt a:

Wird nicht benötigt

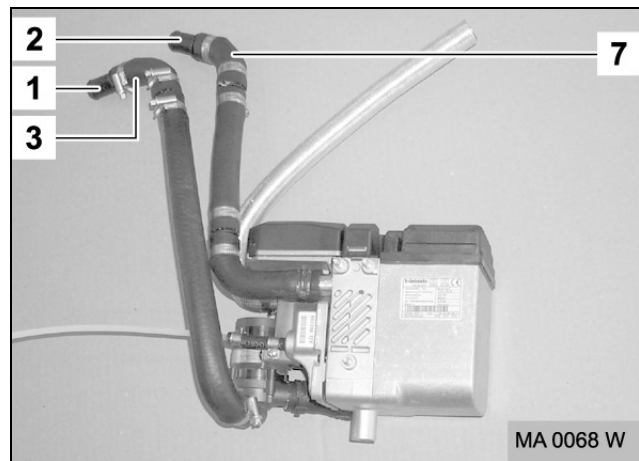
- Schlauch 4 (4) mit 90°-Bogen gemäß Abbildung auf Heizgerät-Eingang aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 5 (5) gemäß Abbildung auf Heizgerät-Ausgang aufstecken, ausrichten und mit Federbandschelle 27 mm (1) befestigen
- Schlauch 5 (5) und Schlauch 6 (6) mit Verbindungsrohr 20/20 (2) und Schlauchschellen verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) mit Schlauchstück (7) und Schlauchschellen 10 mm am Heizgerät anschließen



- Schlauch 3 (3) und Schlauch 4 (4) mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen verbinden
- Schlauch 6 (6) und Schlauch 7 (7) mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen verbinden
- Brennlufschlauch (1) auf Heizgerät aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



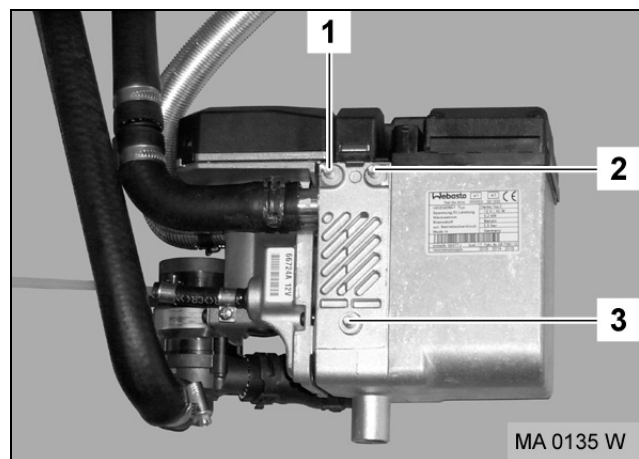
- Verbindungsrohr 20/20 (1) in Schlauch 3 (3) einstecken mit und Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 (2) in Schlauch 7 (7) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen



HINWEIS

Ejotstehbolzen verwenden!
Anziehdrehmoment 10 Nm!

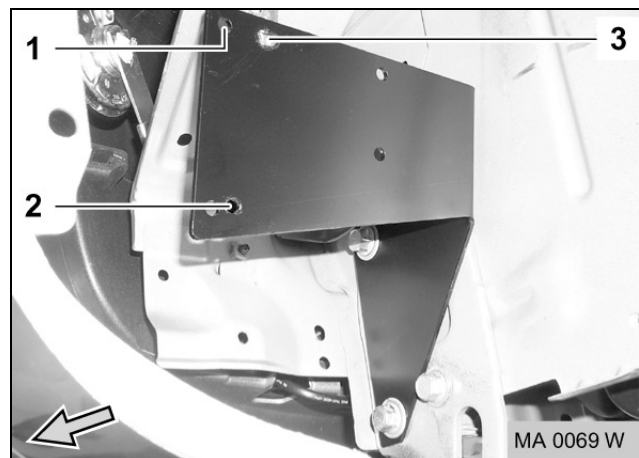
- Ejotstehbolzen (1, 2, 3) in Heizgerät einschrauben



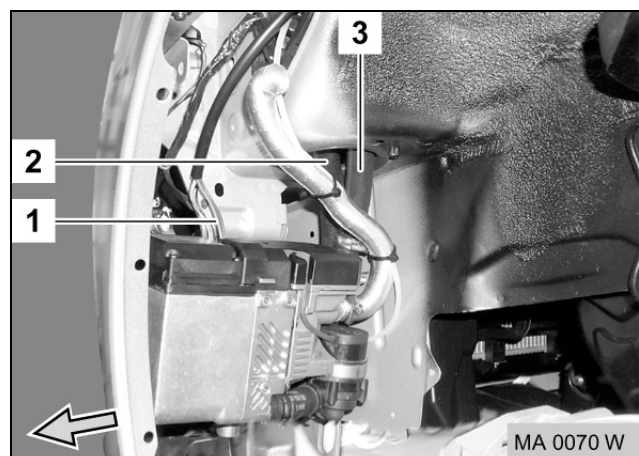
Heizgerät einbauen

HINWEIS

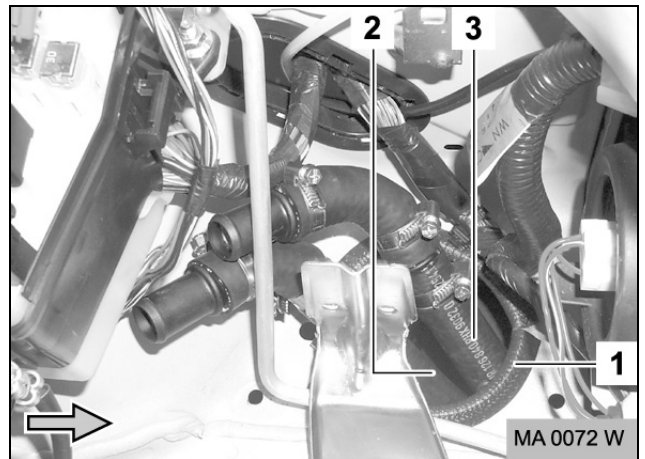
Zur Befestigung des Heizgeräts wird das Lochbild (1, 2, 3) des Halters verwendet!
An Position 3 wird das Lochband mit befestigt



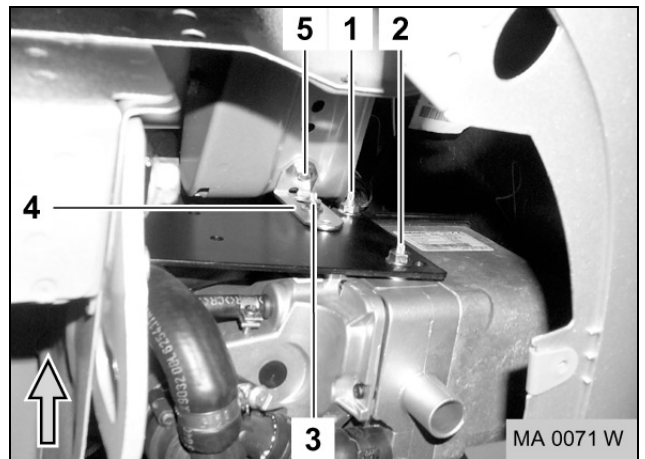
- Vormontiertes Heizgerät zum Einbauort führen und Kabelbaum (1) am Heizgerät aufstecken
- Wasserschläuche (2, 3) durch die Durchführung verlegen



- Wasserschläuche (2, 3) durch die Durchführung (1) verlegen



- 2 Scheiben auf Ejectstehbolzen (2) aufstecken
- Heizgerät mit Ejectstehbolzen (1, 2, 3) in die Bohrungen des Halters und des Lochbands (4) einsetzen und mit Bundmuttern befestigen
- Schraube (5) des Lochbands (4) festziehen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) in den Motorraum verlegen



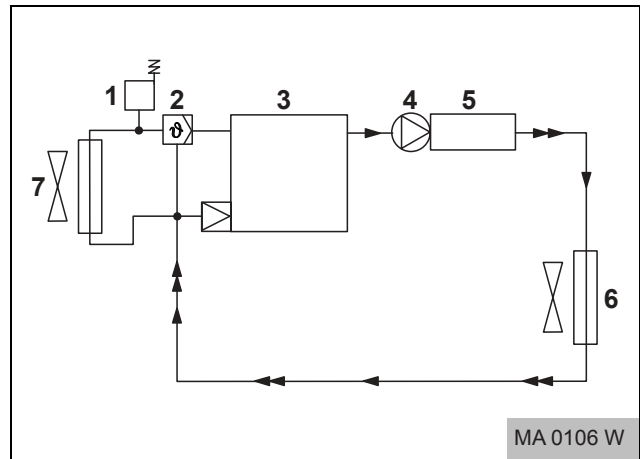
Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben!

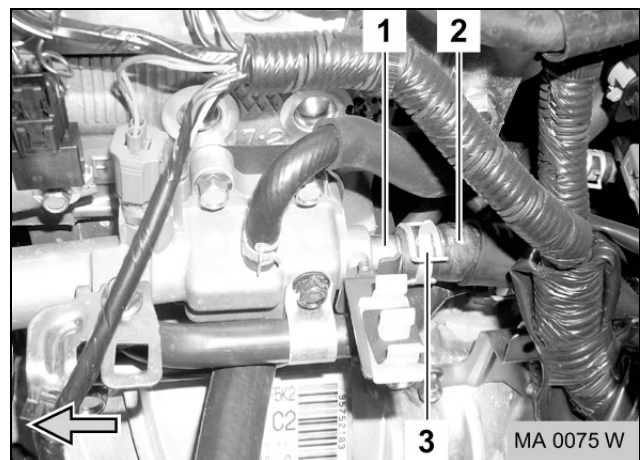
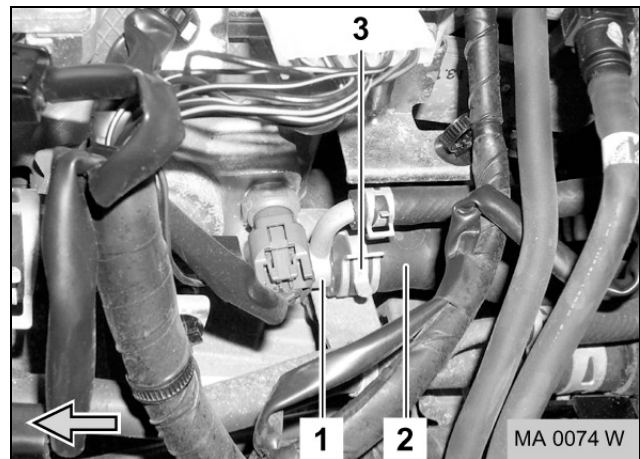
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



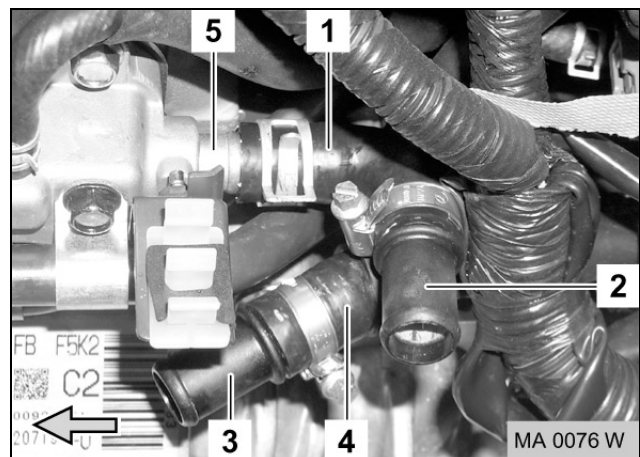
HINWEIS

Abbildung MA0074W und MA0075W zeigen unterschiedliche Motorausführungen!
 Die Einbindung in den Wasserkreislauf erfolgt bei beiden Ausführungen direkt am Motor-Ausgang (1)!
 Die folgenden Arbeitsschritte zeigen die Motorausführung gemäß Abbildung MA0075W!

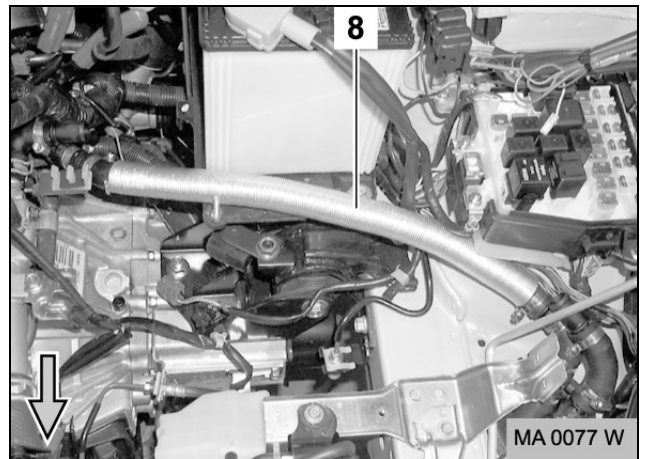
- Fahrzeugeigenen Schlauch (2) am Motor-Ausgang abziehen - Schlauchschelle (3) wird wieder verwendet



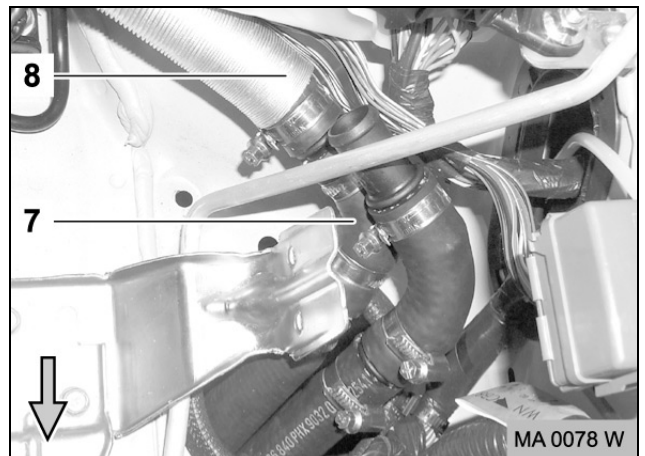
- Schlauch 1 (90°-Bogen) (1) mit Ende Ø 15 mm auf Motor-Ausgang (5) aufstecken, ausrichten und mit Originalschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18/20 (2) in Schlauch 1 (1) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18/20 (3) in fahrzeugeigenen Schlauch Wärmetauscher-Eingang (4) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen



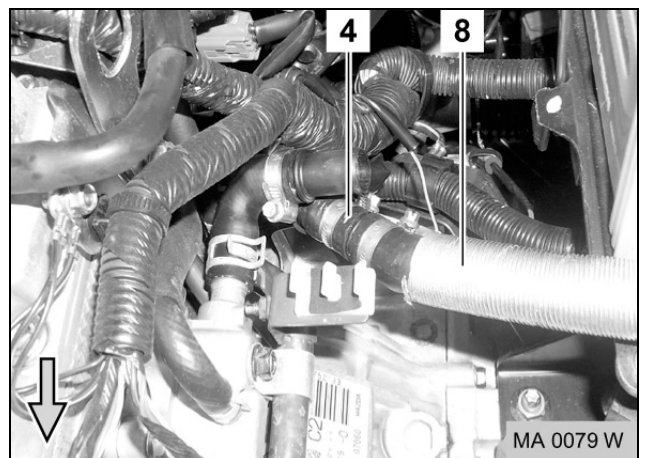
- Teilstück mit 440 mm vom beiliegenden Wärmeschutzschlauch ablängen und auf Schlauch 8 (8) aufschieben



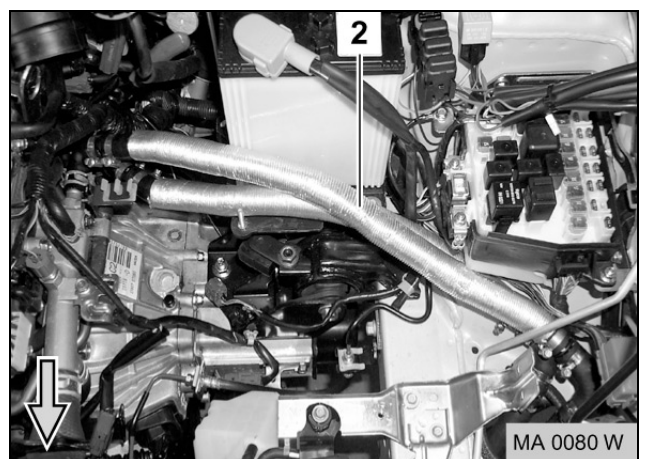
- Schlauch 8 (8) auf Schlauch 7 (7) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 8 (8) gemäß Abbildung MA0077W verlegen



- Schlauch 8 (8) auf fahrzeugeigenen Schlauch Wärmetauscher-Eingang (4) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



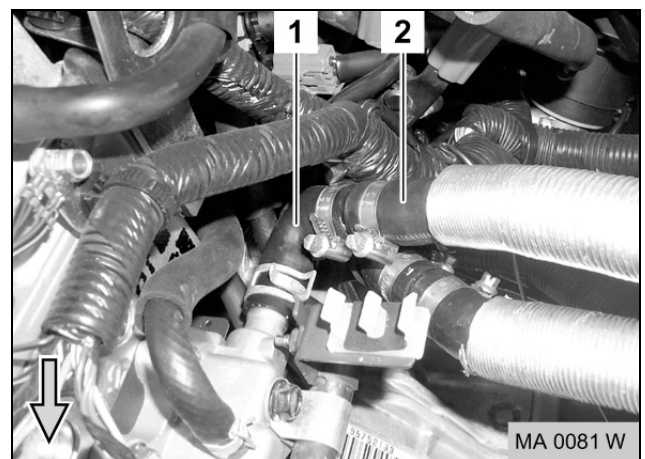
- Teilstück mit 520 mm vom beiliegenden Wärmeschutzschlauch ablängen und auf Schlauch 2 (2) aufschieben



- Schlauch 2 (2) auf Schlauch 3 (3) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 2 (2) gemäß Abbildung MA0080W verlegen



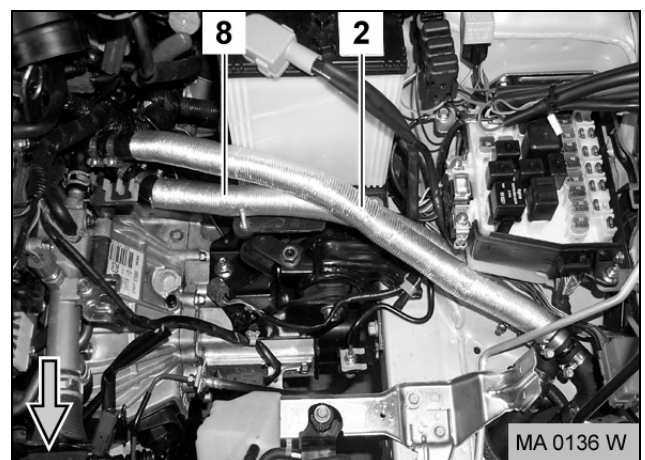
- Schlauch 2 (2) auf Schlauch Motor-Ausgang (1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



HINWEIS

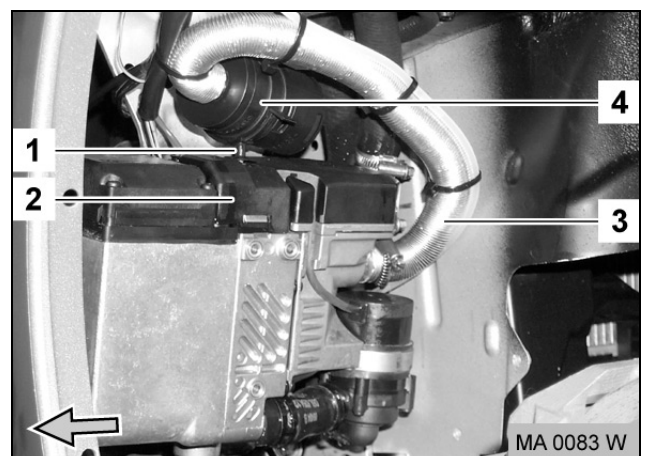
Schlauch 2 (2) und Schlauch 8 (8) werden erst nach Montage des Luftfilterkastens und Ansaugschlauchs mit Kabelbändern fixiert!

- Schlauch 2 (2) und Schlauch 8 (8) ausrichten



Brennluftansaugleitung

- Halteclip (1) in vorperforierte Bohrung des Heizgerätedeckels (2) einsetzen
- Ansaugschalldämpfer (4) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (3) eindrehen und in Halteclip (1) einsetzen
- Brennluftansaugleitung (3) ausrichten und mit Kabelbinder befestigen



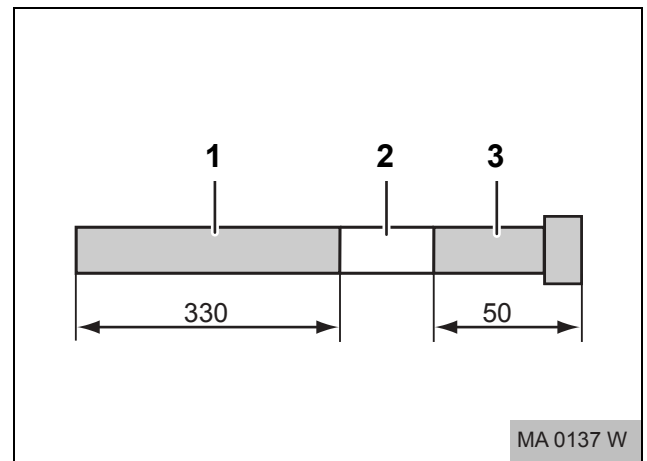
Abgasanlage

ACHTUNG

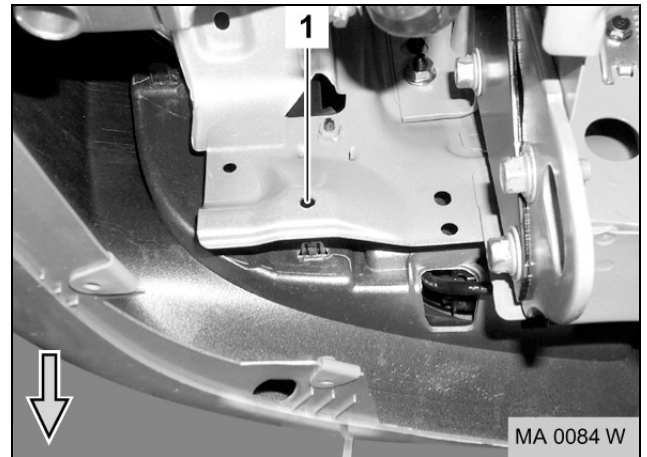
Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Abbildung ablängen

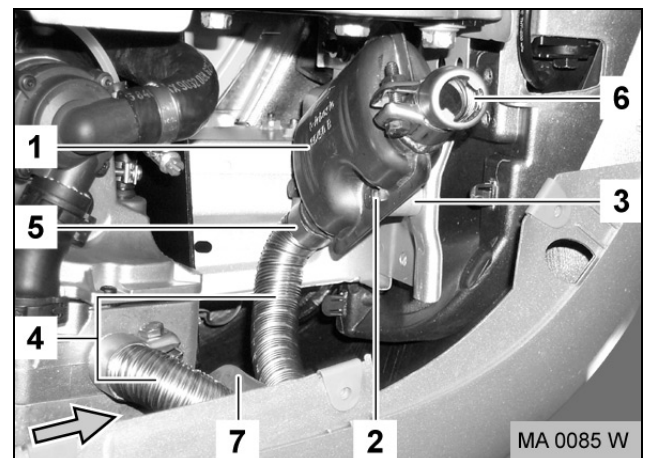
1 = Abgasleitung Heizgerät zum Schalldämpfer
 2 = Abschnitt (wird nicht benötigt)
 3 = Abgasleitungsendstück



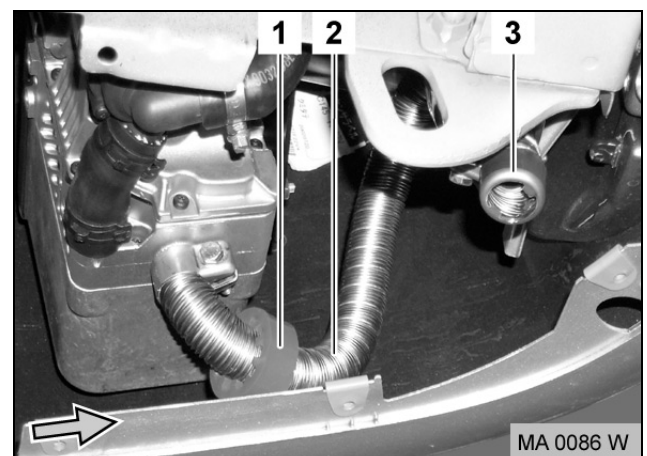
- An Position 1 Bohrung \varnothing 7 mm bohren



- Schalldämpfer (1) mit Schraube M6 x 30 (2), Distanzhülse 20 mm (3), Karosseriescheibe und Bundmutter an Bohrung lose montieren
- Profilmutter rot (7) auf Abgasleitung (4) aufschieben
- Abgasleitung (4) am Heizgerät aufstecken, ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (4) am Schalldämpfer (1) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchklemme (5) befestigen
- Schraube (2) festziehen
- Abgasleitungsendstück (6) am Schalldämpfer (1) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen

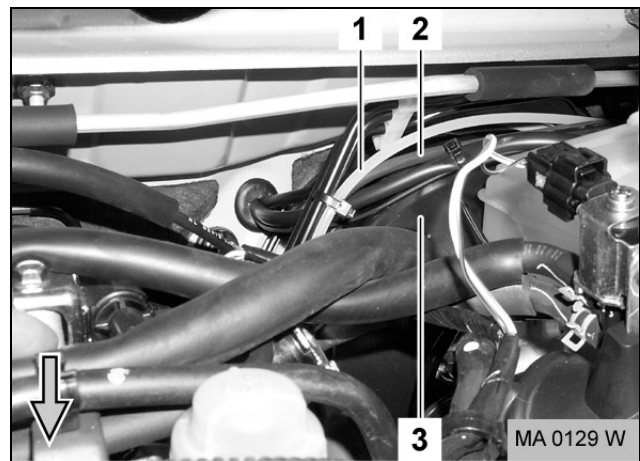


- Profilmutter rot (1) gemäß Abbildung positionieren
- Positionierung des Profilmutter (1), der Abgasleitung (2) und des Abgasleitungsendstücks (3) prüfen und ggf. korrigieren



Brennstoffeinbindung

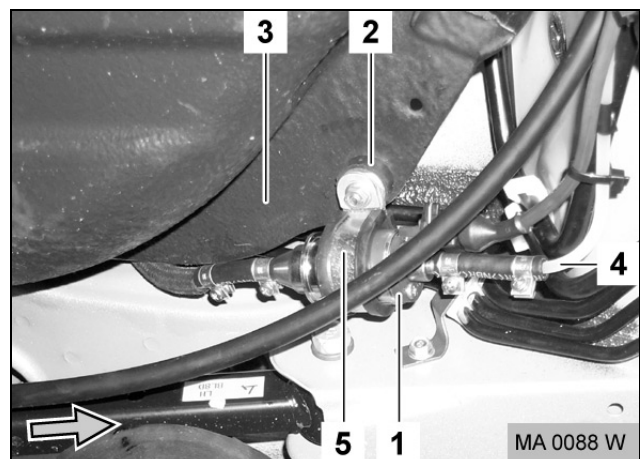
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) auf dem Radhaus bis zur Batterie verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum Dosierpumpe (2) links neben der Batterie zur Spritzwand, dann oberhalb des Bremskraftverstärkers (3) nach rechts, dann rechts neben dem Bremskraftverstärker (3) nach unten und weiter entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum Dosierpumpe (2) am Unterboden zum Fahrzeugtank verlegen



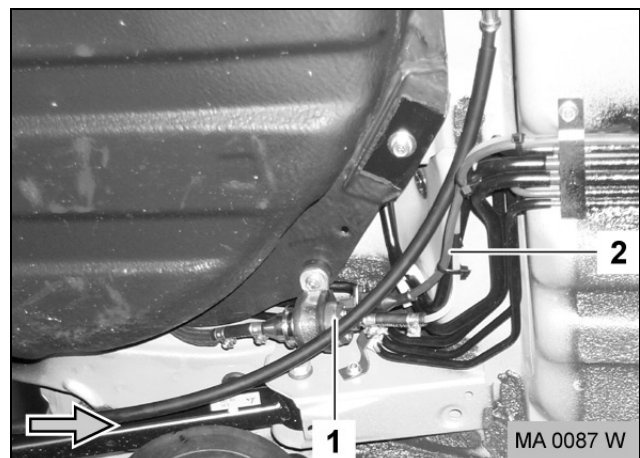
Dosierpumpe

Die Dosierpumpe (1) wird am Fahrzeugtank (3) neben der linken Hinterachsaufhängung eingebaut

- Schwingmetallpuffer (2) mit Karosseriescheibe und Bundmutter an vorhandener Bohrung des Tanks (3) befestigen
- Dosierpumpe (1) mit gummierter Rohrschelle (5), Federring A6 und Mutter M6 an Schwingmetallpuffer (2) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) an der Dosierpumpe (1) ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen Ø 10 mm an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) befestigen



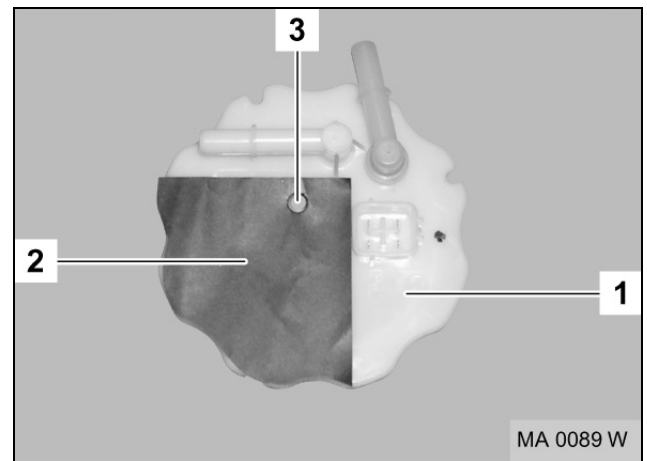
- Kabelbaum Dosierpumpe (2) an der Dosierpumpe (1) ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe (1) anstecken
- Kabelbaum Dosierpumpe (2) und Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbändern fixieren



Brennstoffentnahme

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer aus der Tankarmatur

- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Deckel (1) der Tankarmatur nach Herstellerangaben vom Unterteil der Tankarmatur trennen
- Schablone (2) gemäß Abbildung auflegen, Lochbild (3) übertragen und mit $\varnothing 6$ mm durchbohren

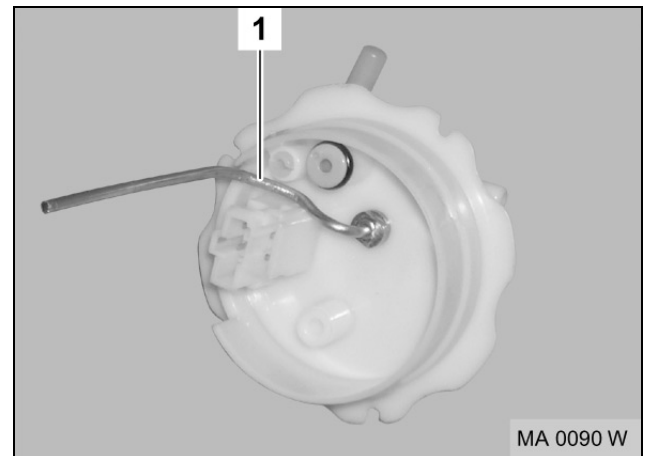


HINWEIS

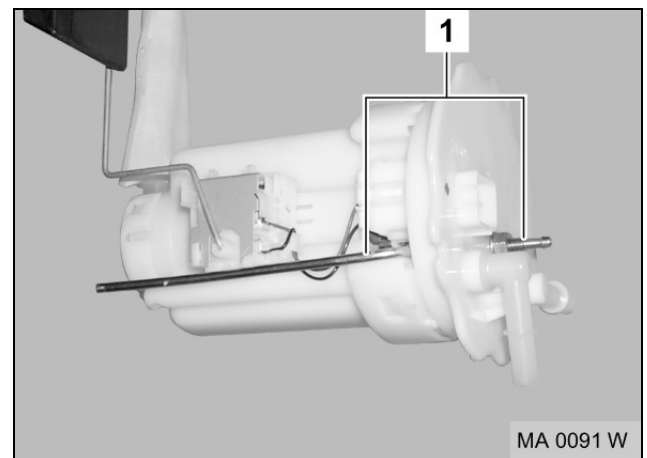
Bei der Montage des Tankentnehmers und der Komplettierung der Tankarmatur auf spannungsfreie Montage achten! Wenn erforderlich, Tankentnehmer entsprechend nachformen!

Beiliegende allgemeine Einbauanweisung für Tankentnehmer beachten!

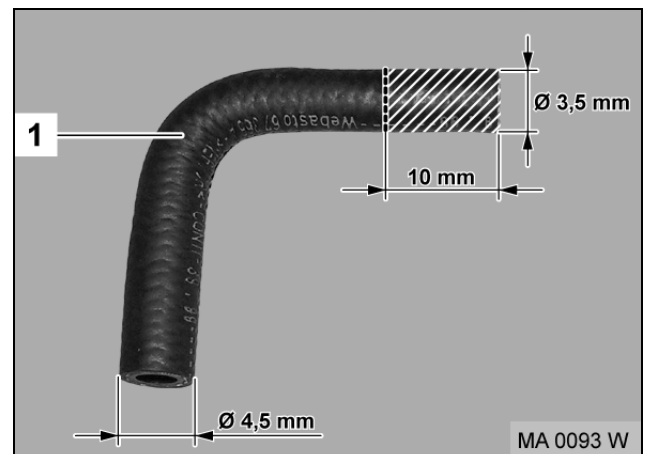
- Tankentnehmer (1) gemäß Schablone formen und ablängen
- Tankentnehmer (1) gemäß Abbildungen und beiliegender allgemeiner Einbauanweisung in den Deckel der Tankarmatur einsetzen und befestigen



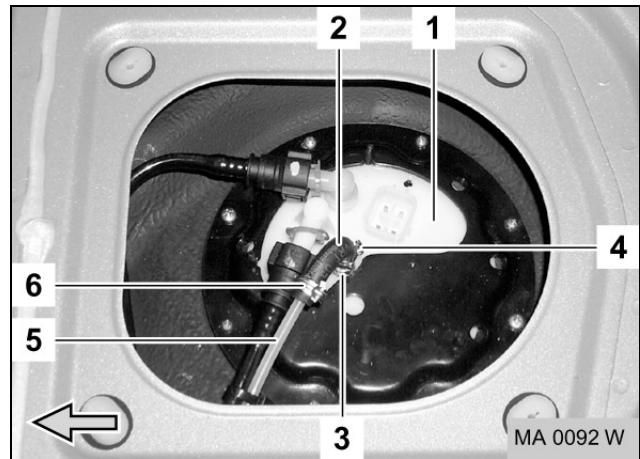
- Tankarmatur wieder komplettieren



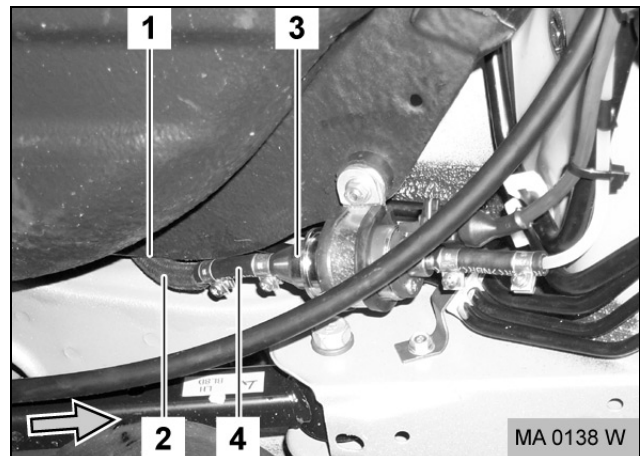
- Beiliegenden 90°-Bogen (1) ($\varnothing 3,5$ mm x 4,5 mm) auf der $\varnothing 3,5$ mm Seite um 10 mm kürzen



- Tankarmatur (1) nach Herstellerangaben einbauen
- 90°-Bogen (2) mit gekürzter Seite (Ø 3,5 mm) auf Tankentnehmer (3) aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Caillausschelle 9 mm (4) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (5) in 90°-Bogen (2) einstecken und mit Caillausschelle 10 mm (6) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (5) zur Dosierpumpe verlegen

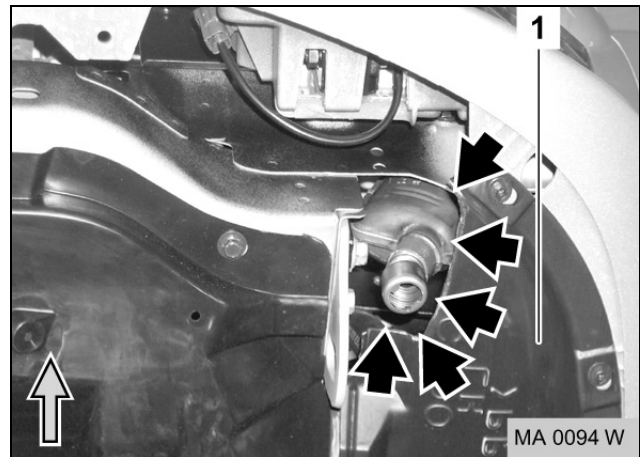


- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe (3) verlegen und ablängen
- An Position 1 Gewebe-Kraftstoffschlauch (2) als Scheuerschutz auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück (4) und Schlauchschellen Ø 10 mm mit der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Gewebe-Kraftstoffschlauch (2) mit Kabelbändern fixieren



Abschließende Arbeiten

- Radhausverkleidung (1) gemäß Abbildung ausschneiden
- Luftfilterkasten komplett mit Ansaugschlauch einbauen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen



- Wasserschläuche und Wärmeschutzschläuche gemäß Abbildung ausrichten und mit Kabelbänder fixieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohr-schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „max/warm“ und Gebläse auf Stufe „1“ stellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung/Einbauanweisung

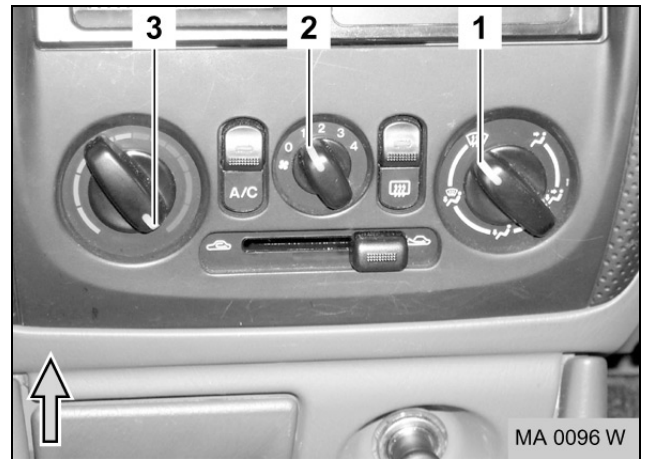


Bedienhinweise für den Endkunden

(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungsanleitung beifügen.)

Bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage sind vor Abstellen des Fahrzeugs folgende Einstellungen vorzunehmen:

- Luftaustritt auf Frontscheibe (1)
- Gebläse auf Stufe „1“, evtl. Stufe „2“ (2)
- Temperatur auf „max/warm“ (3)

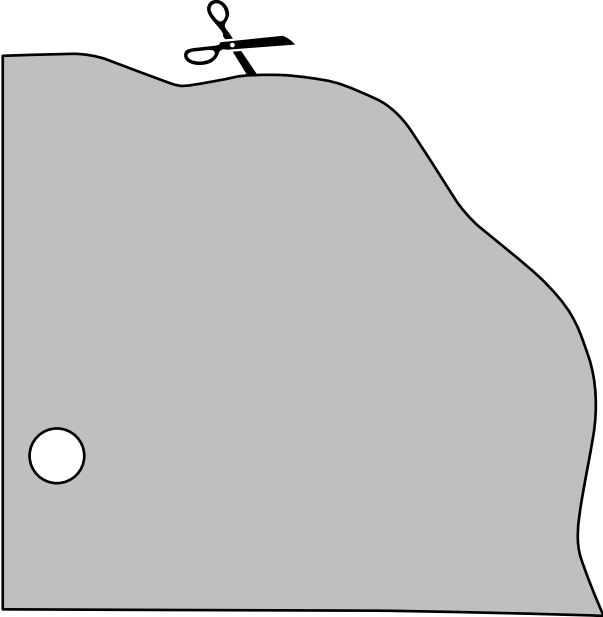


Bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik sind vor Abstellen des Fahrzeugs folgende Einstellungen vorzunehmen:

- Luftaustritt auf Frontscheibe (1)
- Gebläse auf Stufe „2“, evtl. Stufe „3“ (2)
- Temperatur auf „max/warm“ (3)

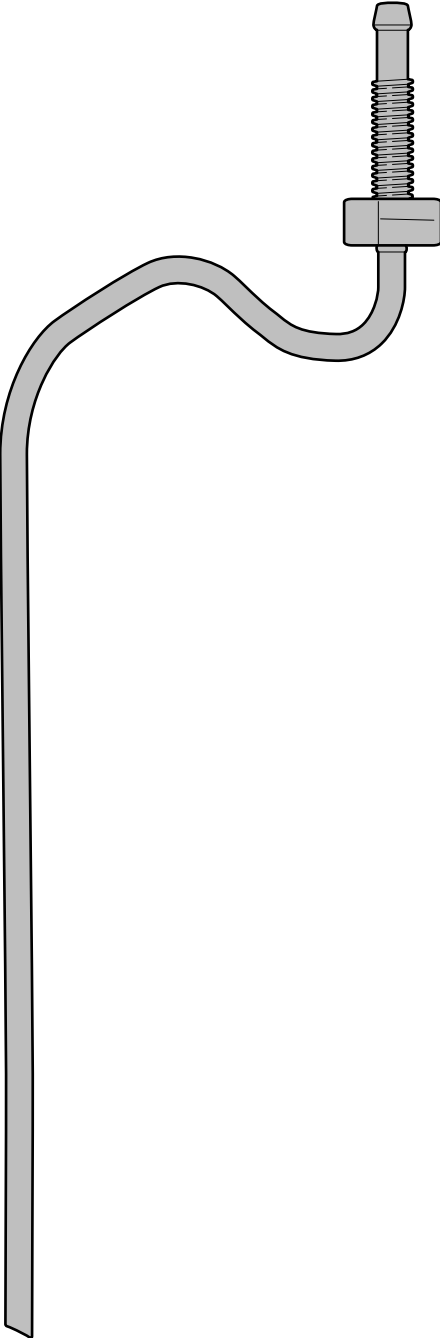


Schablone Tankarmatur



MA 0097 W

Schablone Tankentnehmer





Feel the drive

Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>