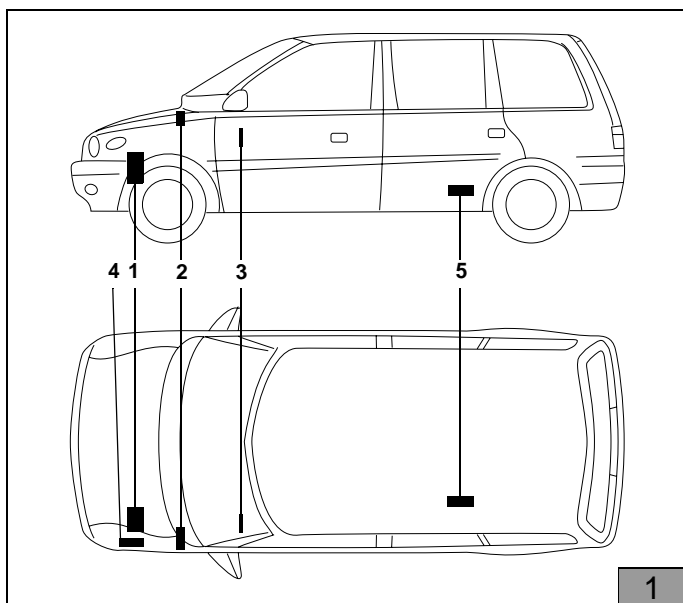


## Zusatzheizung *Thermo Top C*

## Zusatzheizung *Thermo Top E*



### Einbauanleitung

### MAZDA Premacy TDI

Diesel

nur für Linkslenker

nicht bei Automatikgetriebe

alle Ausstattungsvarianten

Gültigkeit siehe Seite 2

#### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C / Thermo Top E*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe



#### **ACHTUNG!**

##### **Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Kabelbaum vormontieren	5
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Gebläseansteuerung	5
Vorwähluhr und	
Option Sommer-/Winterschalter	8
Einbau Heizgerät	9
Abgasanlage	10
Brennluftansaugleitung	11
Brennstoffeinbindung	12
Dosierpumpe	12
Brennstoffentnehmer	13
Wassereinbindung	14
Einbau Steuergerät und Unterdruckventile	16
Unterfahrerschutz bearbeiten	17
Abschließende Arbeiten	18
Bedienungshinweise für den Endkunden	19

## Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
MAZDA	CP	Premacy	e1*98/14*0116*..

Motorkennzeichen	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
RF	Diesel	66	1998
RF	Diesel	74	1998

### HINWEIS

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top C - D</i> mit Lieferumfang oder	892 44A
1	Wasser-Heizgerät <i>Tele Thermo Top C - D</i> mit Lieferumfang oder	670 87A
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top E - D</i> mit Lieferumfang oder	668 89A
1	Wasser-Heizgerät <i>Tele Thermo Top E - D</i> mit Lieferumfang	670 88A

### Zusätzlich erforderliche Teile:

1	Einbaukit MAZDA Premacy TDI <i>Thermo Top C / Thermo Top E</i>	670 88A
1	Klimakit MAZDA Premacy TDI	1302 688A

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für den PKW MAZDA Premacy TDI - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 1999 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C / Thermo Top E* zu befolgen.**

**Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

## Spezialwerkzeug

Abklemmzangen  
Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm  
Einnietzange

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

## Motorraum

### ACHTUNG

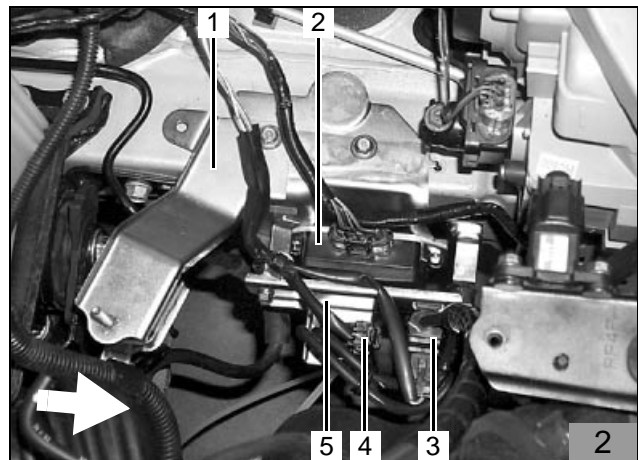
Batterie abklemmen und ausbauen!

- Batterieträger ausbauen
- Luftfiltergehäuse ausbauen
- Druck vom Kühlsystem ablassen

### HINWEIS

Je nach Fahrzeugausstattung sind beim Einbau des Zuheizers Steuergerät, Unterdruckventile und Halter zu versetzen!

- Unterdruckventile (3, 4) mit Halter (5) von den Schwingmetallpuffern abbauen
- Steuergerät (2) vom Halter (5) abbauen
- Halter für Luftfilter (1), Steuergerät und Unterdruckventile ausbauen



## Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung vorne links im Bereich des Stoßfängers lösen

## Fahrzeuginnenraum

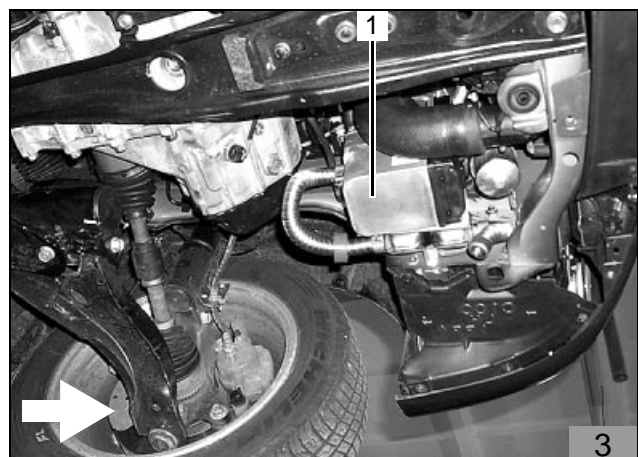
- Rücksitzbank hochklappen
- Zugangsdeckel zur Tankarmatur ausbauen

## Fahrzeugunterseite

- Unterfahrschutz links ausbauen

## Einbauort Heizgerät

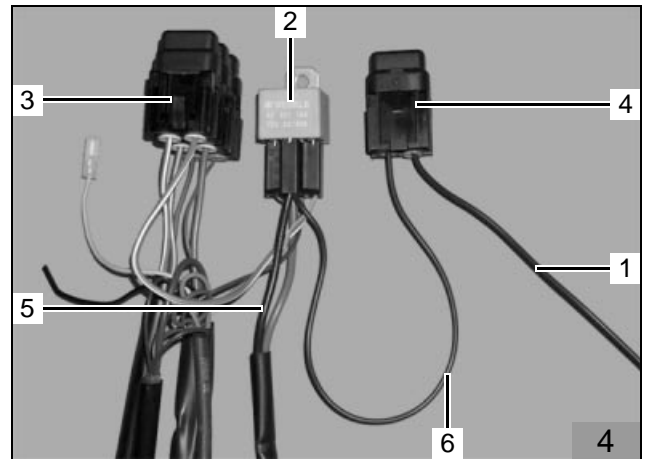
- Das Heizgerät (1) wird in Fahrtrichtung vorne links stehend vor dem Getriebe eingebaut
- Die Befestigung erfolgt innen am Rahmenlängsträger



## Kabelbaum vormontieren

### Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

- Zusatzsicherung F4 (4) mit beiliegenden Flachsteckverbindern, Flachfederkontakten und Einzelerabdichtungen gemäß Abbildung einbauen
- Leitung sw (5) aus Gebläserelais K3/30 (2) ausspinnen und Flachsteckhülse abtrennen
- Leitungsstück 100 mm lang von beiliegender Leitung sw 1,0 mm<sup>2</sup> ablängen
- Abgelängtes Leitungsstück (6), 100 mm lang, zusammen mit Leitung sw (5) aus Gebläserelais am Gebläserelais K3/30 (2) anschließen
- Freies Ende von Leitungsstück (6), 100 mm lang, an Eingang Zusatzsicherung F4 (4) anschließen
- Reststück der beiliegenden Leitung sw (1), 1,0 mm<sup>2</sup>, an Ausgang Zusatzsicherung F4 (4) anschließen
- Zusatzsicherung F4 (4) komplettieren und auf Flachsicherungshalter (3) aufstecken



## Flachsicherungshalter und Gebläserelais

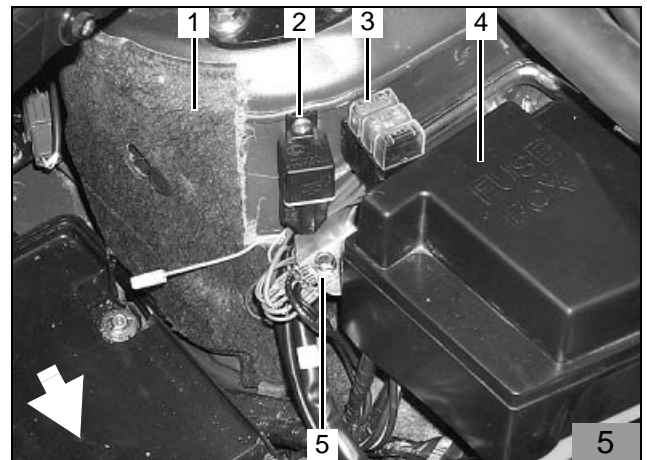
### HINWEIS

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

### ACHTUNG

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

- Dämmmatte (1) gemäß Abbildung ausschneiden
- Lochbild der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (3) und des Gebläserelais (2) gemäß Abbildung auf den Federbeindom übertragen
- Bohrung für Flachsicherungshalter Ø 2,5 mm und Gebläserelais Ø 4 mm bohren
- Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters mit Blechschraube M3,5 x 13 mm, Gebläserelais mit Blechschraube M5,5 x 9,5 mm befestigen
- Flachsicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Massestützpunkt (5) zusammen mit den fahrzeugeigenen Minusleitungen mit vorhandener Schraube gemäß Abbildung befestigen
- Plusleitung rt am Plusstützpunkt des Sicherungs-/Relaisträgers (4) anschließen
- Kabelbaum der Vorwähluhr und der Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeltülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum des Heizgeräts zum Einbauort des Heizgeräts verlegen
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



### Gebläseansteuerung

#### Für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik

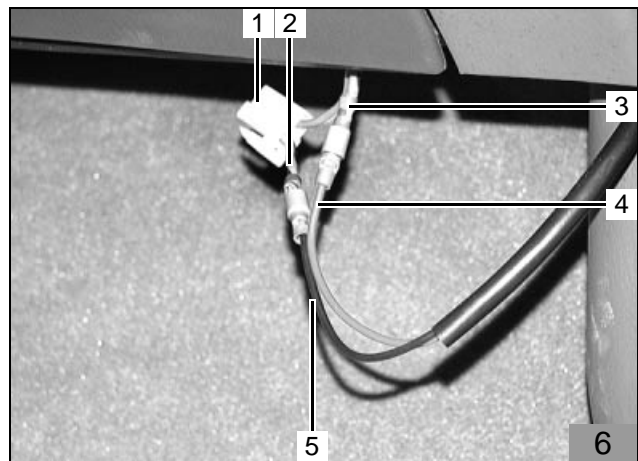
- Stecker (1) am Gebläsemotor abziehen

#### HINWEIS

Je nach Fahrzeugausstattung ist die Leitungsfarbe von Leitung (2, 3) bl/rt oder bl/sw!

Verbindungen gemäß Schaltplan Abbildung 7 mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen.

- Leitung bl/rt oder bl/sw (2, 3) ca. 50 mm vor dem Stecker (1) trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Leitung rt (4) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung bl/rt oder bl/sw (3) vom Gebläseschalter verbinden
- Leitung sw (5) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung bl/rt oder bl/sw (2) zum Stecker Gebläsemotor verbinden



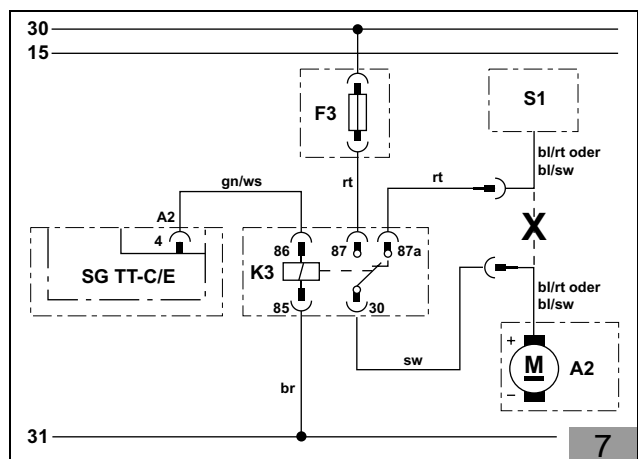
#### Legende zu Schaltplan Bild 7

- A2 Gebläsemotor Fahrzeug
- F3 Flachsicherungshalter Webasto
- K3 Gebläserelais Webasto
- S1 Gebläseschalter Fahrzeug

X Trennstelle

#### Kabelfarben

- bl blau
- br braun
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß



**Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik**

Die Gebläseansteuerung erfolgt am 2-poligen Stecker des Gebläsemotors im Fußraum auf der Beifahrerseite.

Verbindungen gemäß Schaltplan Abbildung 8 mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen.

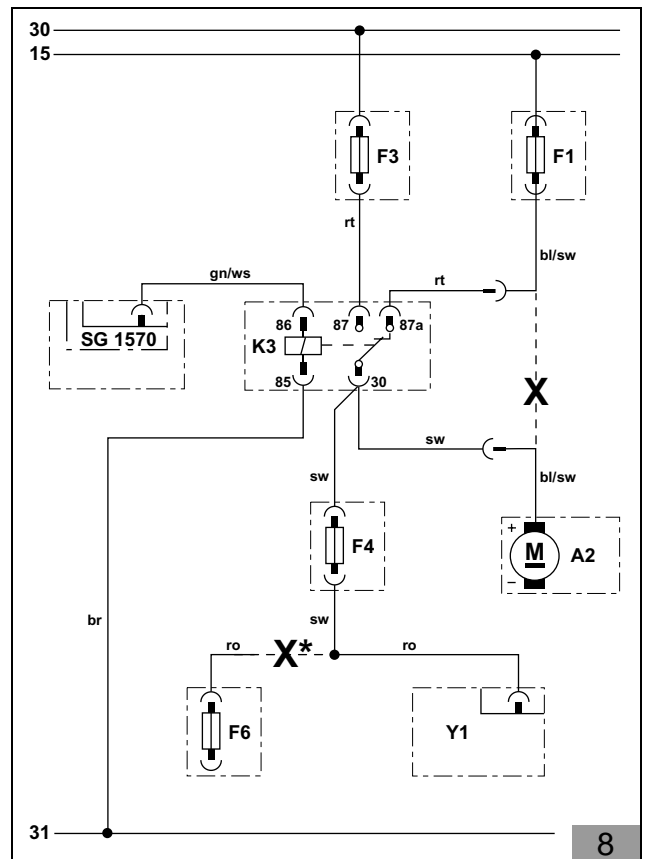
**Legende zu Schaltplan Bild 8**

- A2 Gebläsemotor Fahrzeug
- F1 Flachsicherung Gebläsemotor Fahrzeug
- F3 Flachsicherung Gebläsemotor Webasto
- F4 Flachsicherung Klimabedieneinheit Webasto
- F6 Flachsicherung Klimabedieneinheit Fahrzeug
- K3 Gebläserelais Webasto
- Y1 Klimabedieneinheit

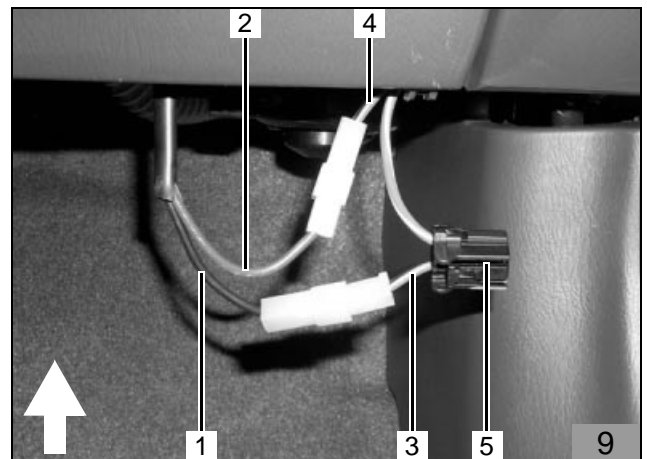
- X Trennstelle
- X\* Trennstelle, isolieren und wegbinden

**Kabelfarben**

- bl blau
- br braun
- gn grün
- ro rosa
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß



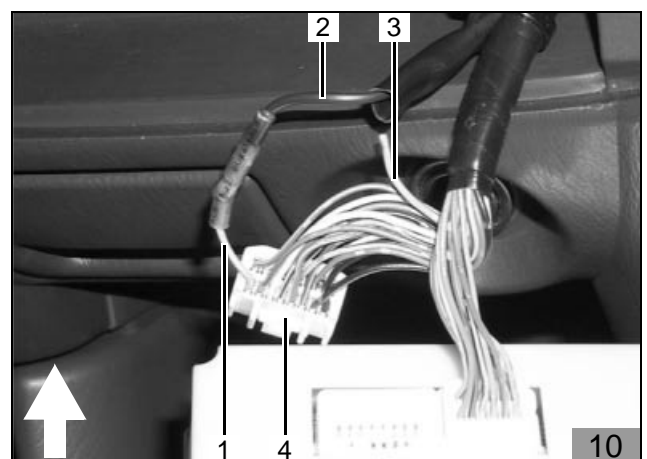
- Stecker (5) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung bl/sw (3, 4) ca. 50 mm vor dem Gebläsestecker (5) trennen
- Leitung sw (1) vom Gebläserelais K3/30 und Leitung bl/sw (3) zum Gebläsemotor A2 mittels Flachsteckverbindern verbinden
- Leitung rt (2) vom Gebläserelais K3/87a und Leitung bl/sw (4) vom Fahrzeugkabelbaum mittels Flachsteckverbindern verbinden



**HINWEIS**

Die Ansteuerung der Klimabedieneinheit erfolgt am linken 16-poligen Stecker (4), in eingebauten Zustand Pin oben links.

- Leitung ro (1, 3) von Flachsicherung F6 ca. 50 mm vor dem Stecker (4) trennen
- Leitung sw (2) von Flachsicherung F4 zur Trennstelle verlegen und ablängen
- Leitung ro (1) zum Stecker (4) und Leitung sw (2) mit Stoßverbinder verbinden
- Leitung ro (3) von Flachsicherung F6 isolieren und wegbinden
- Leitungen mit Kabelbindern befestigen



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

### ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

### HINWEIS

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

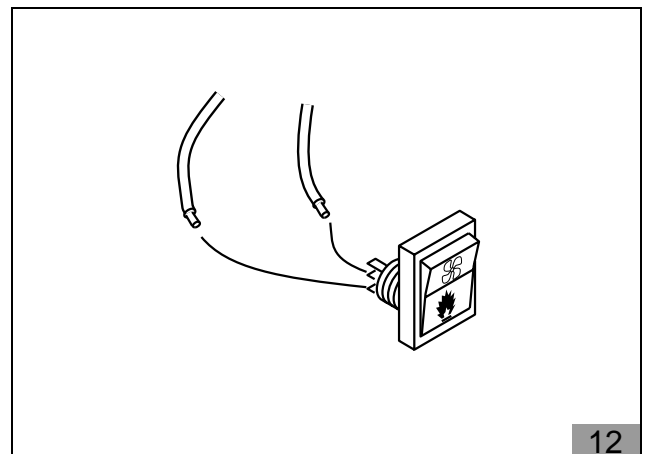
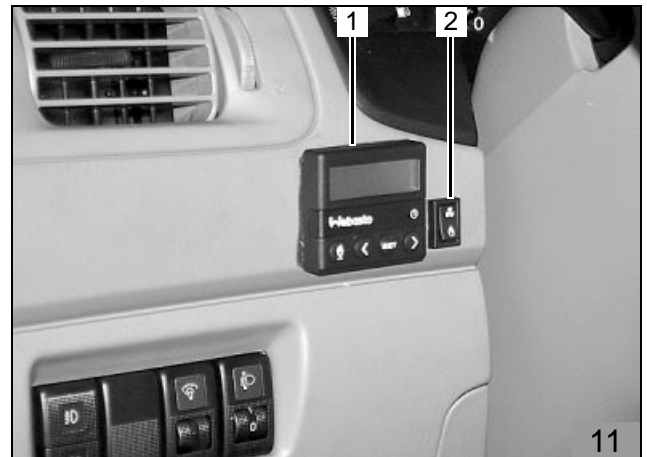
### HINWEIS

Auf Richtung der Rastzähne achten (siehe Einbauanweisung)!

Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken

- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (11/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12 mm bohren
- Kabel des Sommer-/Winterschalters durch die Bohrung ziehen
- Leitungen br und vi gemäß Abbildung am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

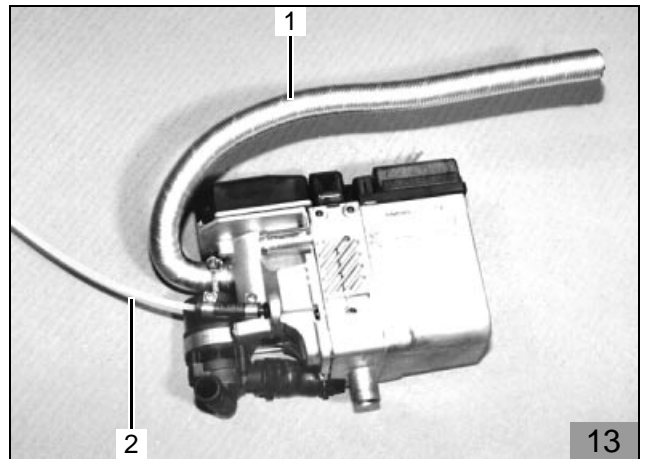




**Einbau Heizgerät**

**Heizgerät vormontieren**

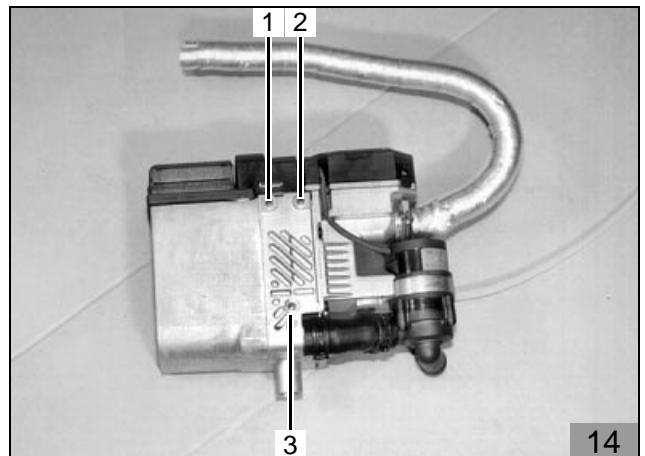
- Brennluftansaugleitung (1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen



**HINWEIS**

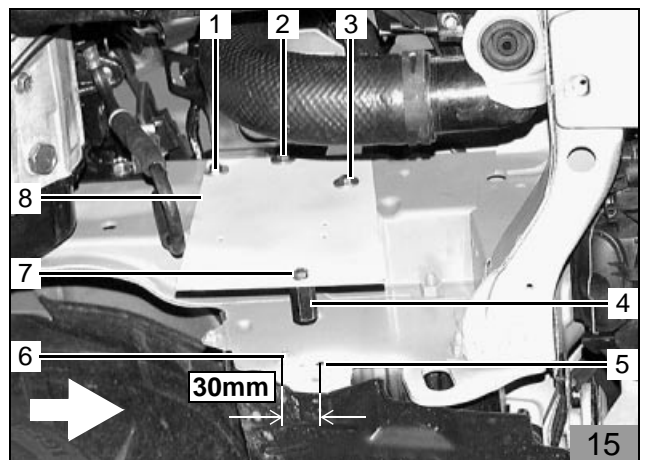
Gewinde nur mit im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT vorschneiden!  
 Zur Befestigung des Halters sind ebenfalls nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT zu verwenden!

- Gewinde mit Spezialschraube Typ EJOT PT in den Bohrungen (1, 2, 3) vorschneiden



**Halter einbauen**

- Halter (8) gemäß Abbildung mit Schraube M6 x 20 mm (2) an vorhandener Einschweißmutter befestigen
- Halter (8) gemäß Abbildung ausrichten (Lochbild (7) vom Halter (8) entspricht Lochbild (5) auf Längsträger)
- Lochbild für Bohrungen (1, 3, 5) so auf Karosserie übertragen, dass sich die Bohrung (5) ca. 30 mm vor der fahrzeugeigenen Schraube (6) befindet
- Halter (8) wieder entfernen
- Bohrungen (1, 3), Ø 9 mm, in Längsträger bohren und Einnietmutter M6 in Bohrungen einsetzen
- Bohrung (5), Ø 7 mm, vom übertragenen Lochbild (7) in Karosserie bohren
- Halter (8) mit drei Schrauben M6 x 20 mm, drei Scheiben und Federringen (1, 2, 3) am Längsträger befestigen
- Distanzmutter M6 x 30 mm (4) mit Schraube M6 x 12 mm und Federring am Halter (8) in Bohrung (7) befestigen

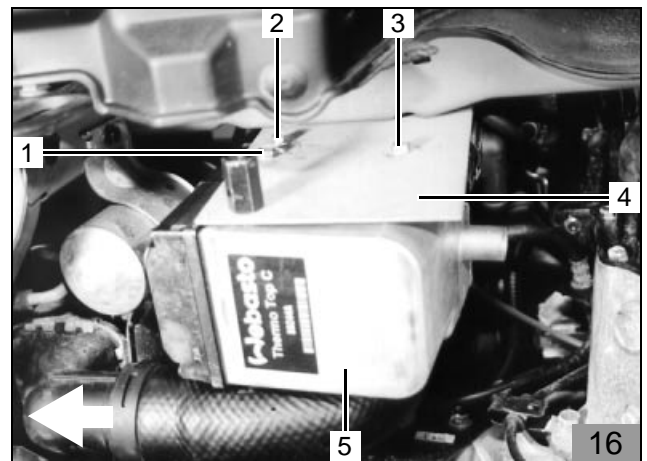


### Heizgerät montieren

#### HINWEIS

Zur Befestigung des Heizgeräts sind zwischen Halter und Heizgerät an Position 3 bzw. 14/3 zwei Karoseriescheiben einzufügen!

- Heizgerät (5) zum Einbauort führen
- Kabelbaum des Heizgeräts aufstecken
- Heizgerät gemäß Abbildung mit drei Spezialschrauben Typ EJOT PT (1, 2, 3) am Halter (4) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm), dabei zwischen Halter und Heizgerät an Position 3 bzw. 14/3 zwei Karoseriescheiben als Distanzscheiben einfügen
- Restlichen Kabelbaum in Schlaufen legen und zurückbinden
  
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät in den Motorraum verlegen und zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden führen



### Abgasanlage

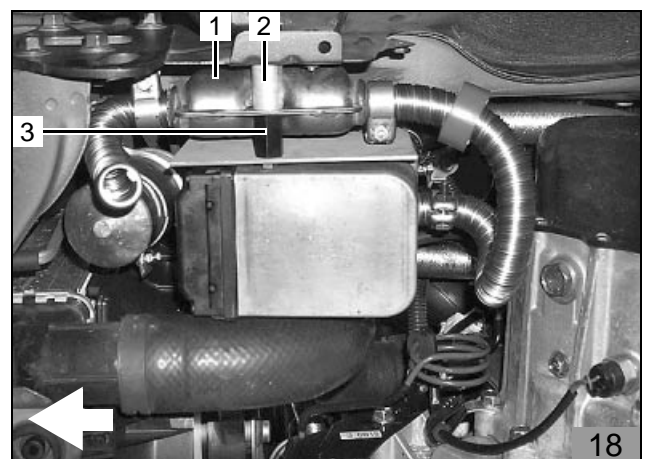
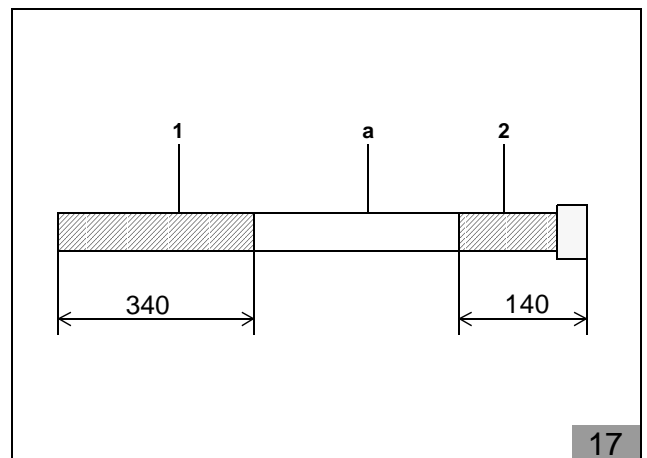
#### ACHTUNG

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen, insbesondere auf die Kupplungsleitung, Radhausverkleidung und Unterfahrschutz achten!

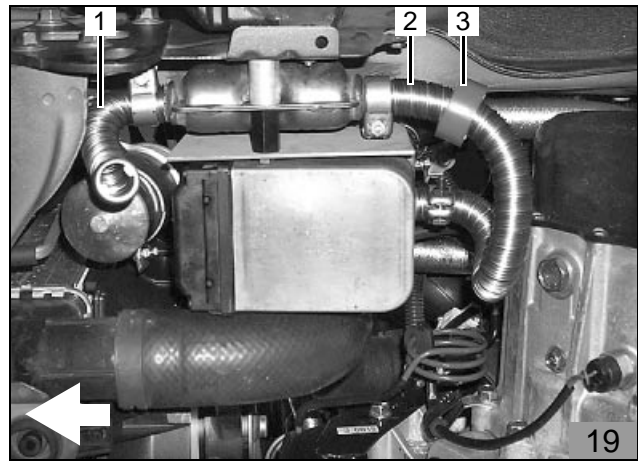
Von der im Lieferumfang beiliegenden Abgasleitung zwei Teilstücke für Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen:

- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasleitungs-Endstück
- a Abschnitt (wird nicht benötigt)

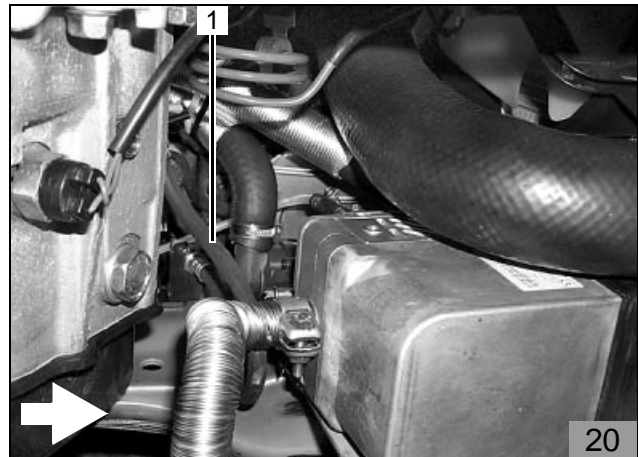
- Abgasschalldämpfer (1) gemäß Abbildung mit Schraube M6 x 50 mm, Karoseriescheibe und Distanzscheibe (2), 30 mm, an der Distanzmutter (3) am Halter befestigen



- Abgasleitung (2) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Distanzgummi (3) auf Abgasleitung (2) aufstecken und gemäß Abbildung positionieren
- Abgasleitung (2) gemäß Abbildung formen, am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (1) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (1) gemäß Abbildung formen



- Leitung zur Kupplung (1) mit Kabelbindern von der Abgasleitung wegbinden!



**Brennluftansaugleitung**

**HINWEIS**

Einbaulage des Brennluftsaugschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftsaugschalldämpfer (1) bis zum Anschlag in die Brennluftansaugleitung (2) eindrehen
- Brennluftansaugleitung (2) gemäß Abbildung verlegen
- Brennluftansaugleitung (2) und Brennluftsaugschalldämpfer (1) mit Kabelbindern befestigen



## Brennstoffeinbindung

### ACHTUNG

Tankverschlussdeckel des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschlussdeckel wieder schließen!  
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Mecanyl-Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

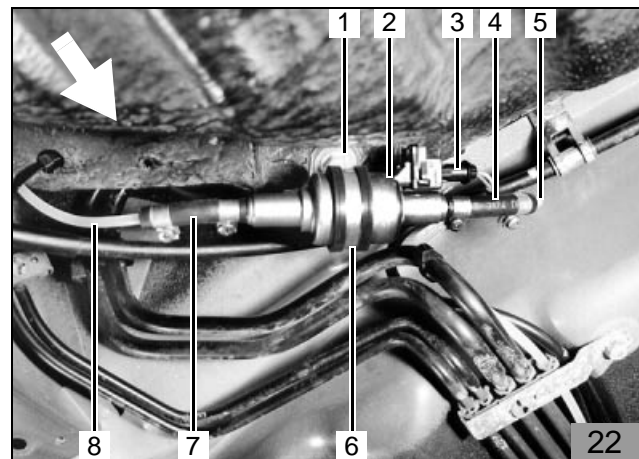
An scharfen Kanten sind Mecanyl-Brennstoffleitungen und Kabelbäume mit Scheuerschutz zu versehen!

## Dosierpumpe

### HINWEIS

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Winkel (1) mit Langloch gemäß Abbildung mit vorhandener Schraube M8 (Tankbefestigung) befestigen
- Schwingmetallpuffer mit Bundmutter am Winkel (1) befestigen
- Dosierpumpe (2) unter Verwendung von gummierter Rohrschelle (6), Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter am Schwingmetallpuffer gemäß Abbildung befestigen
- Kabelbaum der Dosierpumpe (3) und Mecanyl-Brennstoffleitung (5) vom Heizgerät entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zur Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (5) an der Dosierpumpe ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (4) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (2) (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum der Dosierpumpe (3) an der Dosierpumpe (2) ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse kompletieren und Kabelbaum der Dosierpumpe (3) an der Dosierpumpe (2) anstecken
- Brennstoffleitung und Kabelbaum an vorhandenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen

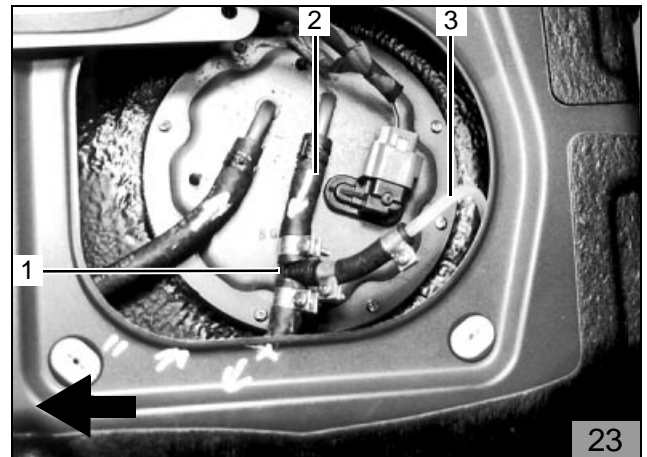


## Brennstoffentnehmer

### HINWEIS

Einbau- lage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeug- eigenen Kraftstoff-Vorlaufleitung (2)
- Kraftstoff-Vorlaufleitung (2) gemäß Abbildung trennen
- Brennstoffentnehmer (1) gemäß Abbildung in Kraftstoff-Vorlaufleitung (2) einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer (1) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3, 22/8) nach unten zum Fahrzeugboden und weiter zur Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (22/8) an der Dosierpumpe ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (22/7) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) anschließen



## Wassereinbindung

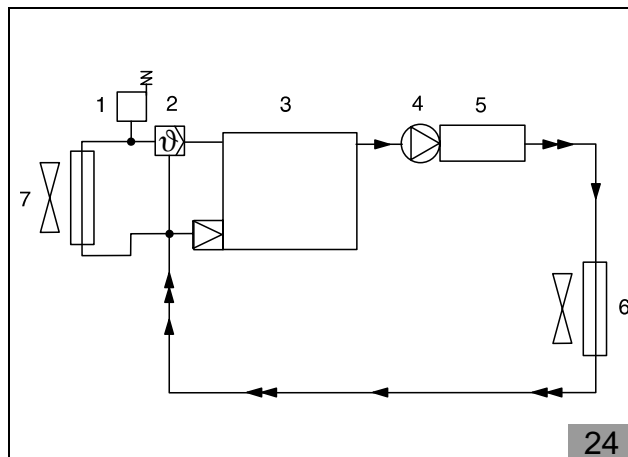
### HINWEIS

Alle Schlauchschellen mit 2 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgeräts "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben.

### Legende zu Bild 24

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

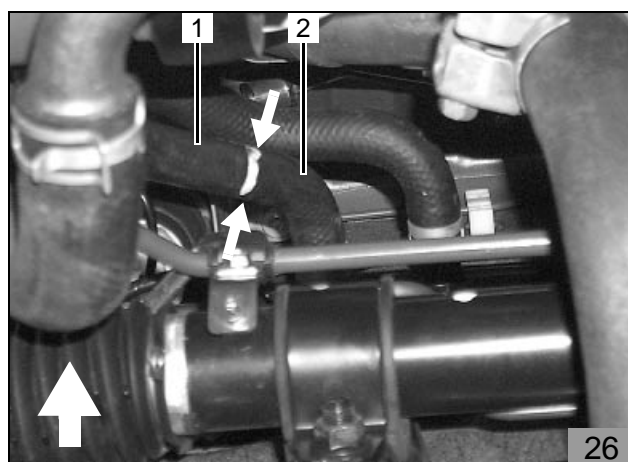
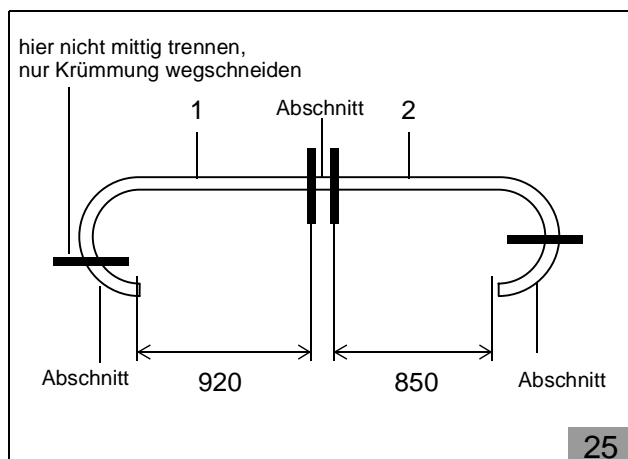


Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen:

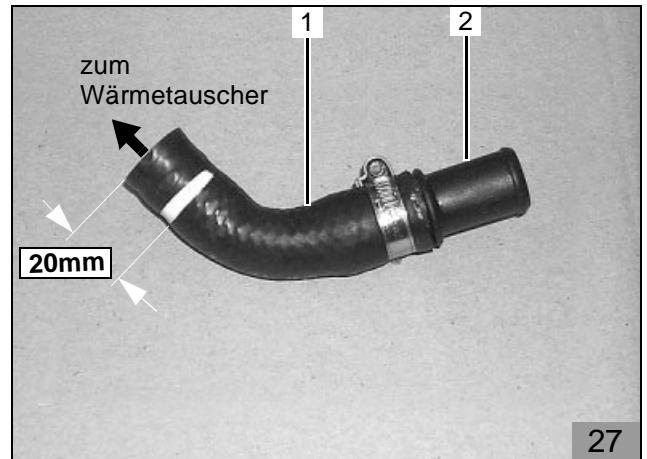
- 1 x 920 mm + langem 90°-Bogen (1) (von Motor-Wasseraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 850 mm + 90°-Bogen (2) (von Heizgerät-Wasseraustritt zum Fahrzeug-Wärmetauscher)

Den im Einbaukit enthaltenen Wärmeschutzschlauch in zwei Stücke von jeweils 400 mm ablängen:

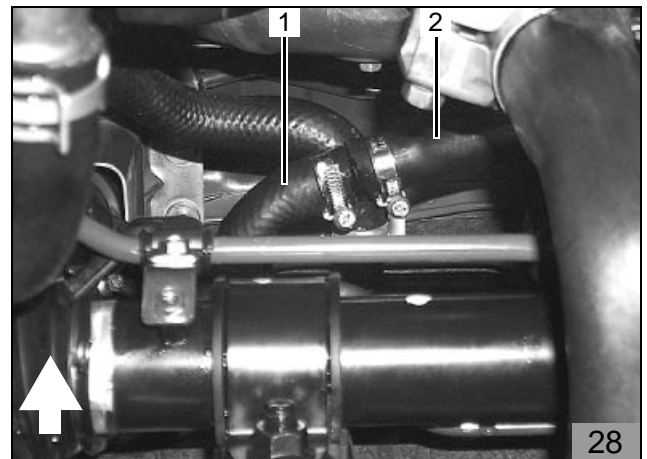
- Beide Wärmeschutzschläuche auf Wasserschläuche (1, 2) aufschieben
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2) an der in der Abbildung dargestellten Position trennen
- Fahrzeugeigenen Schlauchbogen (2) am Wärmetauscher abbauen



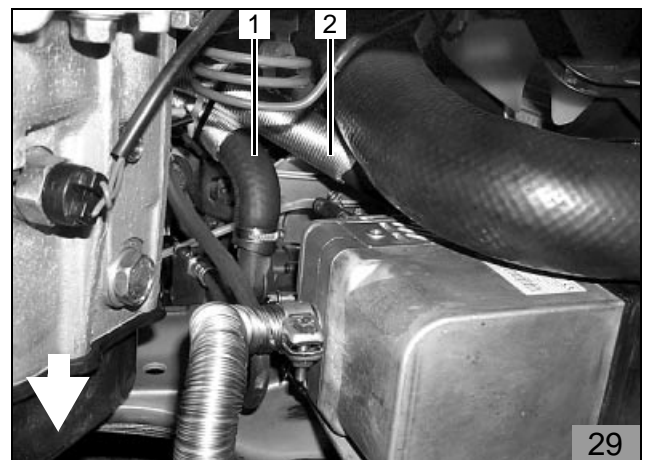
- Fahrzeugeigenen Schlauchbogen (1) auf der Seite zum Wärmetauscher gemäß Abbildung um 20 mm kürzen
- Verbindungsrohr 18 x 20 mm (2) in Schlauchbogen (1) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



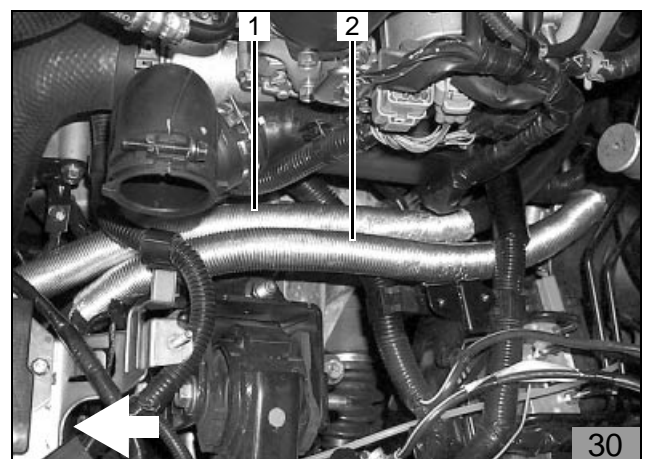
- Fahrzeugeigenen Schlauchbogen (1) wieder am Wärmetauscher aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Original-Schlauchschelle befestigen



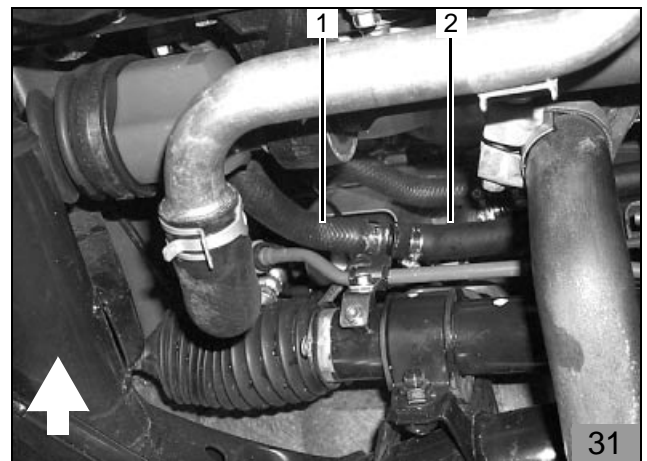
- Wasserschlauch (2), 850 mm lang, mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (1, 28/2 bzw. 29/2) über dem Getriebe zum Schlauchbogen (28/1) führen, auf Verbindungsrohr aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (2, 29/1), 920 mm lang, mit langem 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Abbildung 29 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (2) gemäß Abbildung über dem Getriebe zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt verlegen



- Wasserschlauch (2, 29/1 bzw. 30/2) gemäß Abbildung mittels Verbindungsrohr 18 x 20 mm und Schlauchschellen mit dem fahrzeugeigenen Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt (1) verbinden

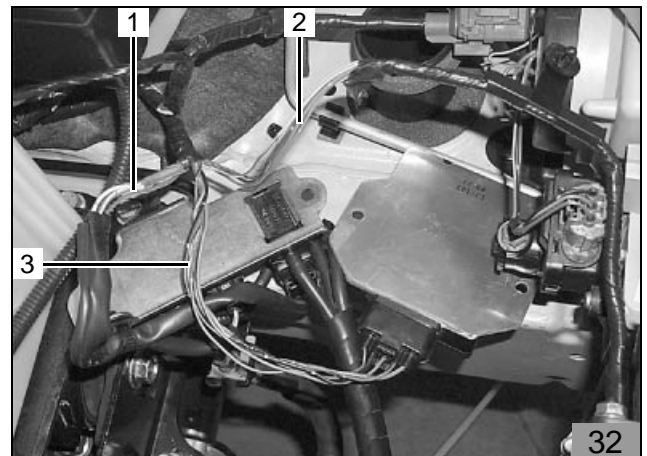


### Einbau Steuergerät und Unterdruckventile

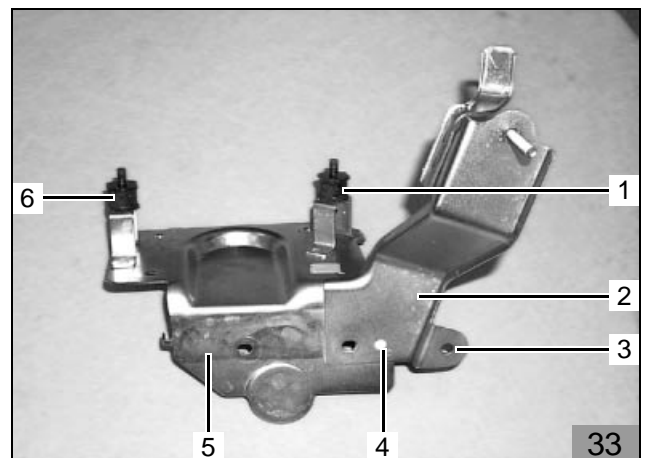
#### HINWEIS

Je nach Fahrzeugausstattung sind Steuergerät, Unterdruckventile und Halter wieder einzubauen!

- Kabelbaum (1, 2, 3) gemäß Abbildung auftrennen und wieder fachgerecht isolieren



- Schwingmetallpuffer (1, 6) vom Halter (5) abbauen
- Schweißpunkt (4) am fahrzeugeigenen Halter (2) aufbohren
- Halter (5) entsorgen

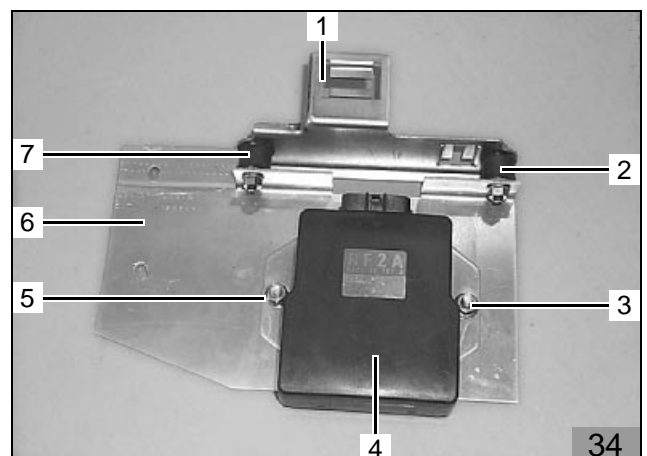


- Steuergerät (4) mit Senkkopfschrauben M6 x 16 mm (3, 5) und Bundmuttern gemäß Abbildung an dem im Einbaukit enthaltenen Halter (6) befestigen
- Schwingmetallpuffer (2, 7) mit Bundmuttern am Halter (6) befestigen
- Halter (6) gemäß Abbildung 35 zum Einbauort führen und Stecker am Steuergerät aufstecken

#### HINWEIS

Die Unterdruckventile sind in der Abbildung wegen Dokumentationszwecken vom Halter (1) abgebaut!

- Unterdruckventile mit Halter (1) unter Verwendung der Originalmuttern an den Schwingmetallpuffern (2, 7) befestigen

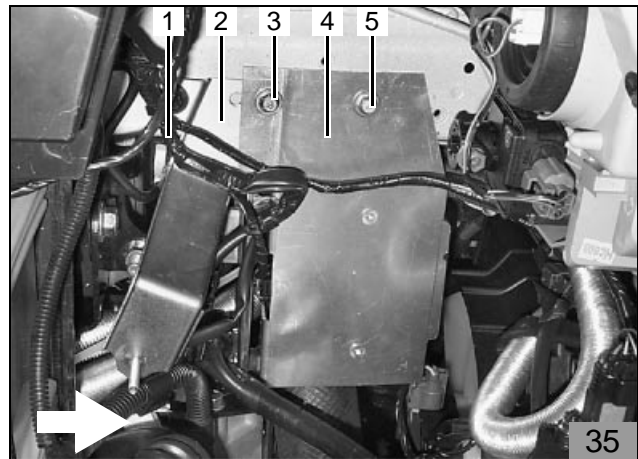




**HINWEIS**

Zwischen Halter (4) und Karosserie ist an Position 5 eine Scheibe einzufügen!

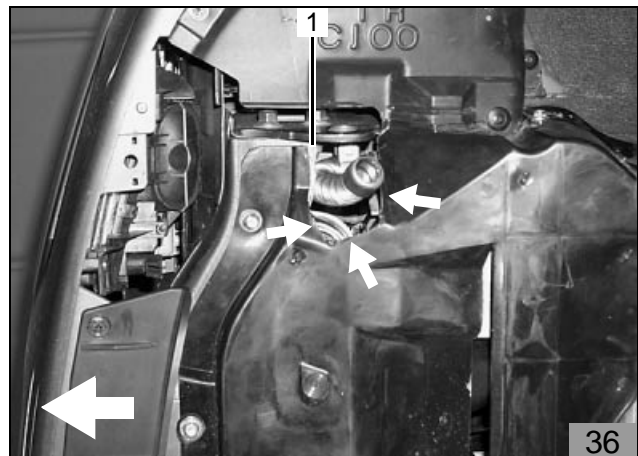
- Halter (4) und Halter für Luftfilter (2, 33/2) unter Verwendung der Originalschrauben (3, 5) und einer Scheibe (zwischen Halter und Karosserie) gemäß Abbildung befestigen
- Kabelbäume und Unterdruckleitungen gemäß Abbildung verlegen und alle Anschlüsse herstellen
- Die im Lieferumfang enthaltenen Kabelbinder (1) gemäß Abbildung in vorhandene Bohrung einclipsen und Kabelbaum befestigen
- Kabelbäume und Unterdruckleitungen mit Kabelbindern befestigen

**Unterfahrerschutz bearbeiten**

- Unterfahrerschutz (1) gemäß Abbildung (Pfeile) ausschneiden
- Radhausverkleidung und Unterfahrerschutz (1) wieder montieren

**HINWEIS**

Bei Befestigung der Radhausverkleidung auf genügend Abstand zur Abgasleitung achten!  
Gummiprofil auf der Abgasleitung entsprechend positionieren!



### **Abschließende Arbeiten**

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „WARM“ und Gebläse auf Stufe „2“ stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung / Einbauanweisung“

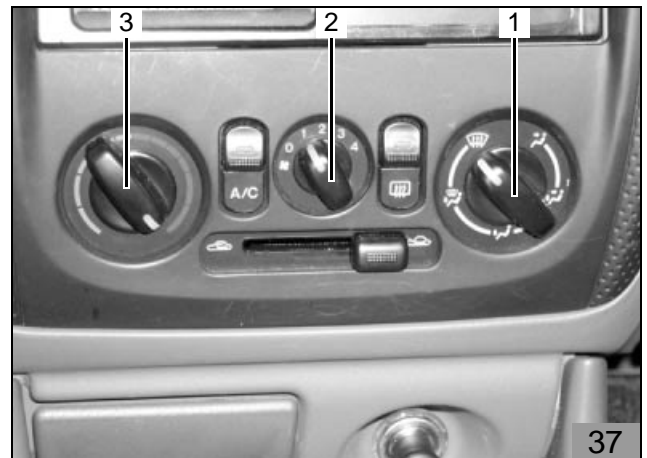
## Bedienungshinweise für den Endkunden

(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungsanleitung beifügen).

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

### Für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik

- Luftaustritt (1) auf „FRONTSCHIEBE“
- Gebläseregler (2) auf Stufe „1“, evtl. Stufe „2“
- Temperaturregler (3) auf „MAX / WARM“



### Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

- Luftaustritt (1) auf „FRONTSCHIEBE“
- Gebläseregler (2) auf Stufe „2“, evtl. Stufe „3“
- Temperaturregler (3) auf „MAX / WARM“





Webasto Thermosysteme International GmbH  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

# Materialliste



**Einbaukit Ident-Nr. 67274B**

**Mazda Premacy TDI**

***Thermo Top Z/C***

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
67275B	BEUTEL KLEINTEILE MAZDA 323 2,0L TDI + Premacy	1
147494	6KT-SCHR.ISO4017-M6X50-SZ-5.6-A3	1
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	4
18137A	GUMMIPROFIL	1
242780	WINKEL	1
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	2
247499	6KT-SCHR.ISO4017-M6X12-8.8-A3G	1
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6 x15.5	2
492310	DISTANZMUTTER 30LG	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	1
67629A	DISTANZSCHEIBE 30MM	1
67276A	HALTER MAZDA 323 2,0L TDI	1
67277A	EBV MAZDA 323 2,0L TDI TT-C	1
86433A	FLEXROHR GA-A 28 ; 800 LANG	1
97681A	EBV Mazda Premacy TDI TT-C	1