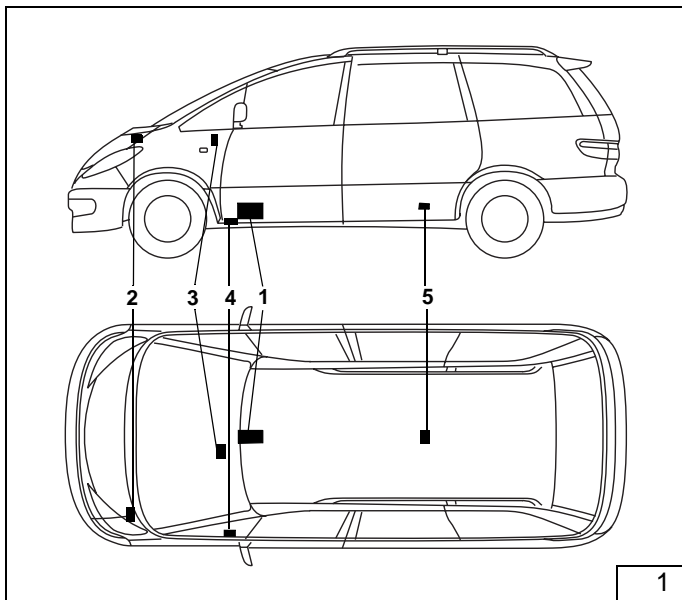


## Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 289



### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C-D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

### Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

## Inhaltsverzeichnis

TOYOTA Previa	1
Heizgerät / Einbaukit	2
Gültigkeit	2
Vorwort	2
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	3
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4
Gebläseansteuerung	5
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	7
Einbau Heizgerät	8
Einbindung in den Wasserkreislauf	9
Abgasanlage	12
Brennluftansaugleitung	13
Brennstoffeinbindung	14
Abschließende Arbeiten	15
Bedienungshinweise für den Endkunden	16

## Einbauanleitung

(Verbindliche Einbauvorschrift)

TT0106/24

## TOYOTA Previa

Diesel

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-D</i> mit Lieferumfang oder	892 44A
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top Z/C-D</i> mit Lieferumfang	670 87A
<b>Zusätzlich erforderlich:</b>		
1	Einbaukit Toyota Previa <i>Thermo Top Z/C-D</i>	13 005 92A

**Gültigkeit**

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Toyota Europe (B)	R3	Previa	e6*98/14*0069*..
Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
1CD-FTV	Diesel	85	1995

**Vorwort**

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw Toyota Previa Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung und Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

**ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Die Entbindung von der Pflicht, nach dem Einbau der Zusatzheizung eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen (TÜV-Gutachten), gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine neue Betriebserlaubnis beantragt werden (siehe Einbauanleitung Thermo Top Z/C). Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanleitung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG ist im Fahrzeug mitzuführen.

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

## Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel wieder schließen

## Fahrzeugunterseite

- Verkleidung an Tankvorderseite abbauen

## Motorraum

### ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

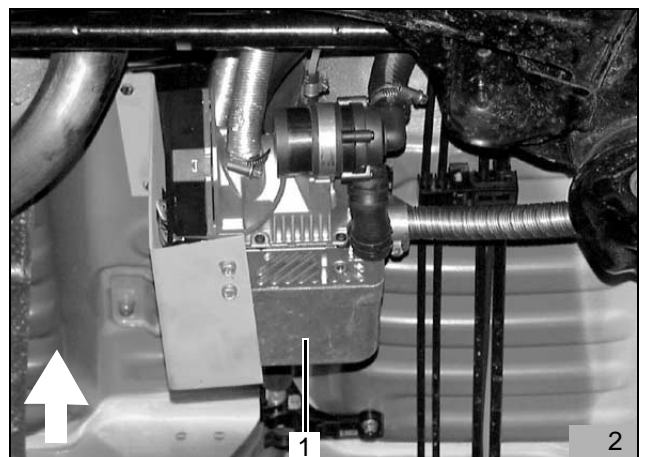
- Batterie ausbauen
- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen, Verschlußdeckel wieder schließen
- Luftfilter mit Ansaugschlauch ausbauen

## Fahrzeuginnenraum

- Handschuhfach ausbauen
- Verkleidung Radio ausbauen

## Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird mittig unter dem Fahrzeug, hinter der Quertraverse eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht und liegend, der Abgasstutzen zeigt nach links.

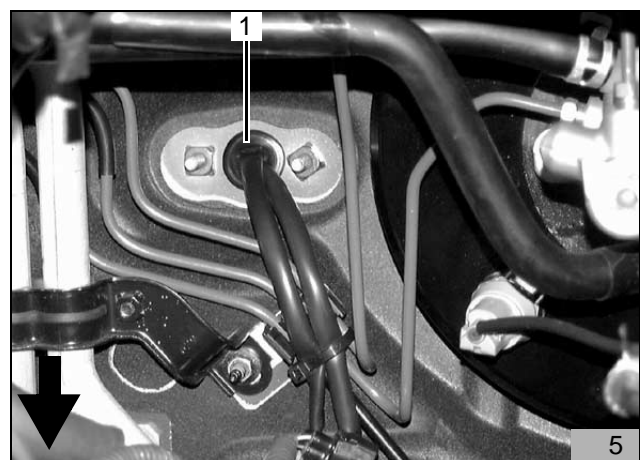
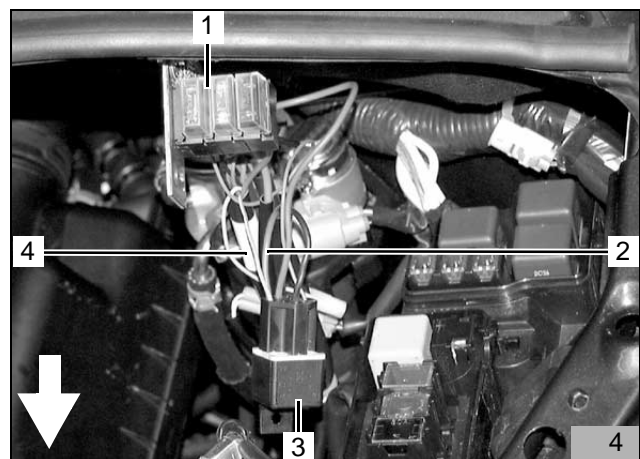
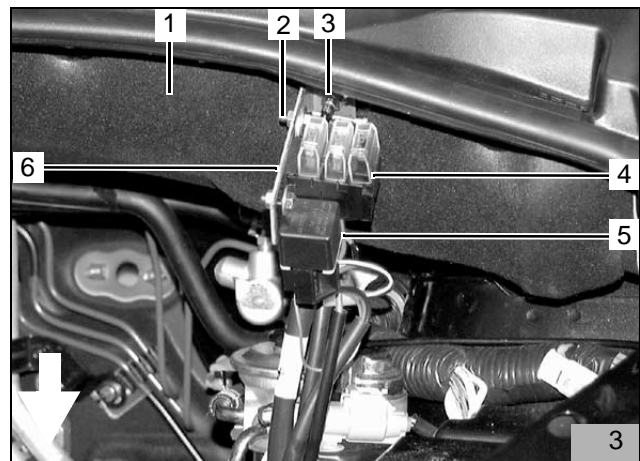


### Flachsicherungshalter und Gebläserelais

**HINWEIS:**

Zwischen Winkel (3/6) und Spritzwand eine Fächerscheibe 6mm am Gewindestift (3/3) beilegen!

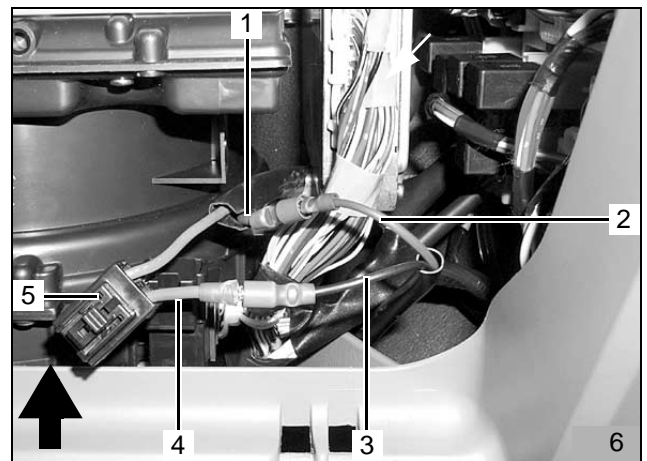
- Motorraum-Dämmmatte (3/1) im Bereich der Auflagefläche des Winkels (3/6) ausschneiden
- Beiliegenden Winkel (3/6) mit Bundmutter M6 und Fächerscheibe 6mm an vorhandenem Gewindestift (3/3) befestigen
- Halteplatte für Flachsicherungshalter gemäß Bild 3 mit Senkkopfschraube M4x16 und Mutter M4 befestigen
- Massestützpunkt mit Schraube M5x12 (3/2), Scheibe und Mutter M5 am Winkel befestigen
  
- Flachsicherungshalter (4/1) gemäß Bild 4 auf Halteplatte aufstecken
- Leitung gn/ws (4/4) aus Sockel Gebläserelais K3/86 (4/3) auscrimpen
- Leitung rt (4/2) aus Sockel Gebläserelais K3/87a (4/3) auscrimpen
- Ausgecrimpelte Leitungen (gn/ws und rt) zusammen mit beiliegendem Flachstecker am Gebläserelais K3/86 gemäß Bild 4 anschließen
- Gebläserelais K3 (3/5) mit Schraube M5x12, Scheibe und Mutter M5 gemäß Bild 3 am Winkel (3/6) befestigen
- Plus-Leitung rot an Batterie Plus anschließen
  
- Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum Vorwähluhr an fahrzeugeigenen Leitungen durch vorhandene Tülle (5/1) gemäß Bild 5 in den Innenraum führen
- Kabelbaum Heizgerät an fahrzeugeigenen Leitungen zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe an der Spritzwand zum Fahrzeugboden führen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



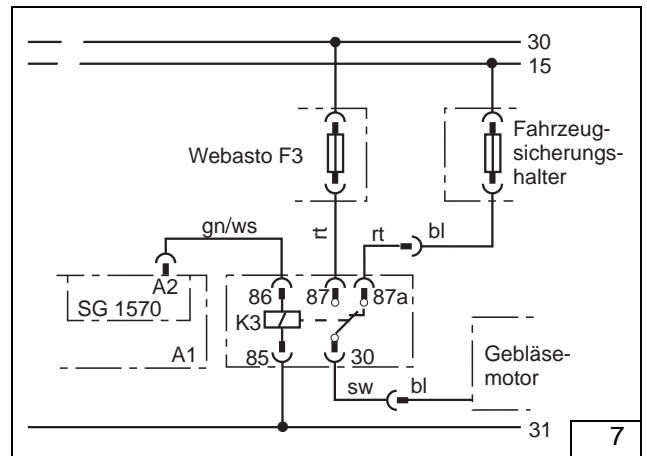
### Gebälseansteuerung

**Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage und für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage**

- Stecker am Gebläsemotor abziehen
- Leitung blau (6/1,4) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Rundsteckhülsen und Rundstecker ancrimpen



- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 7 herstellen
- Leitung rot (6/2) vom Gebläserelay K3/87a mit Leitung blau (6/1) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Leitung schwarz (6/3) vom Gebläserelay K3/30 mit Leitung blau (6/4) zum Gebläsemotor verbinden

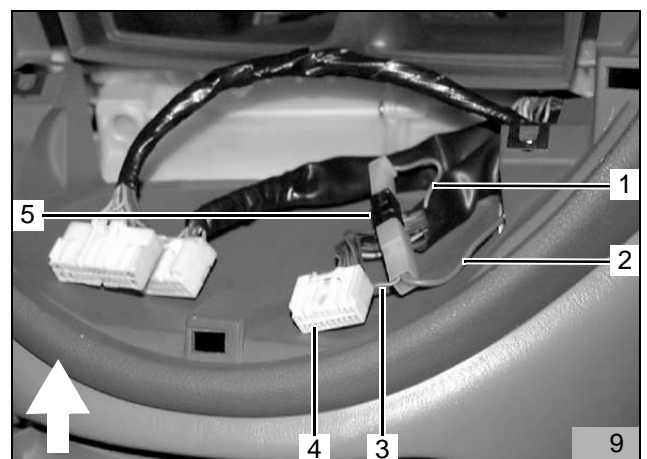


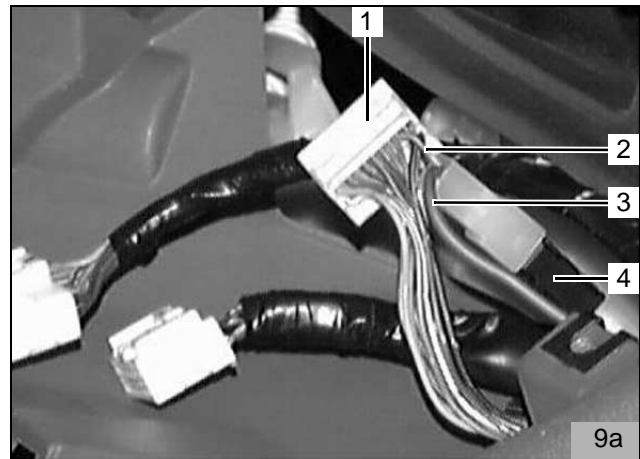
**Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik**

- Klimasteuergerät (8/1) ausbauen

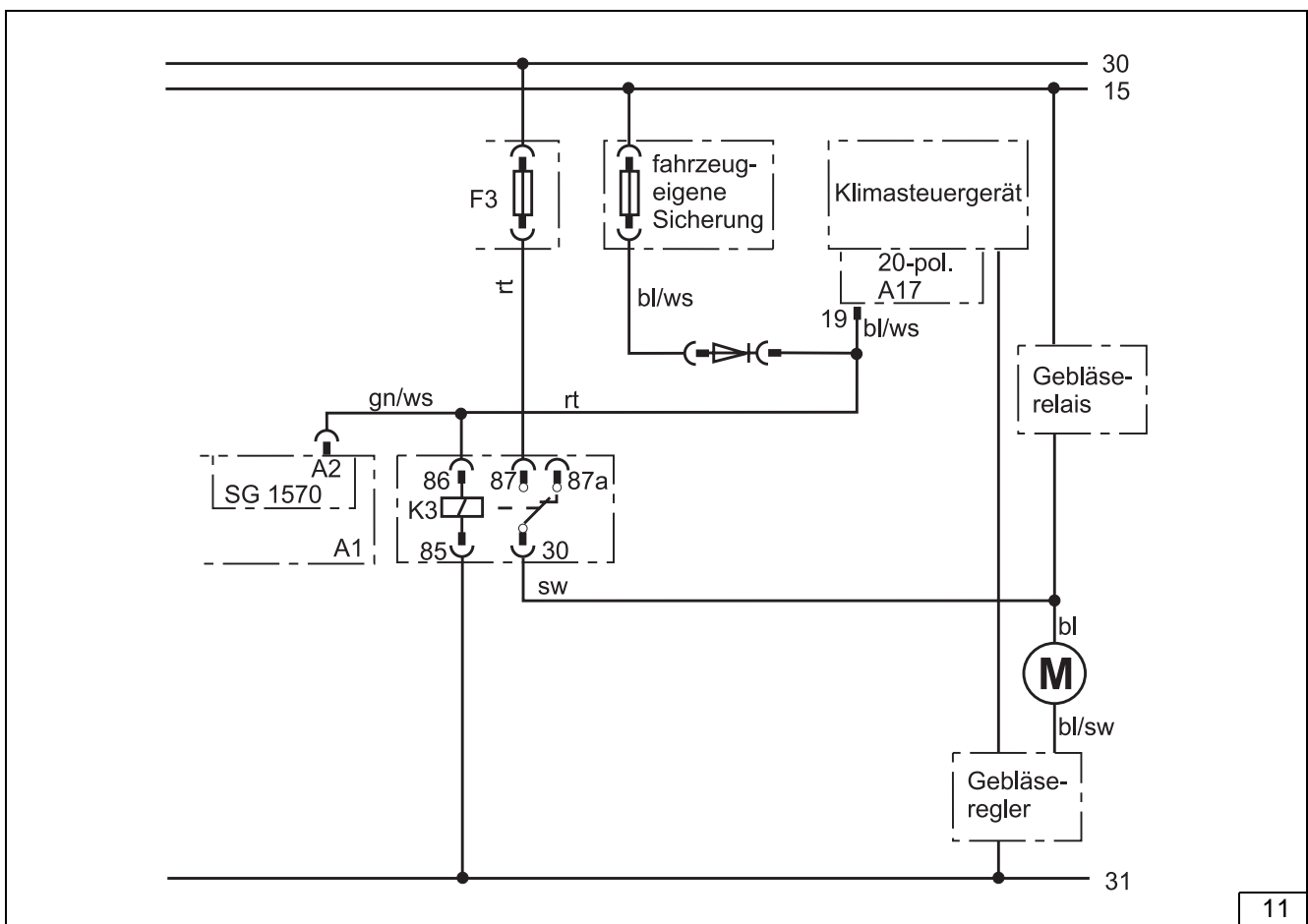
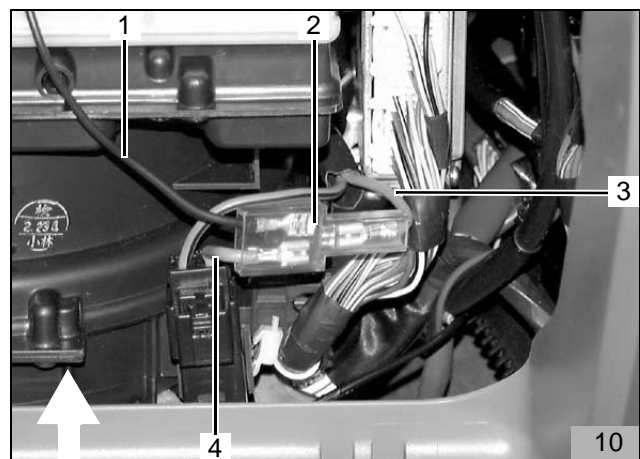


- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 11 mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen
- Leitung rt (9/2; 9a/3) vom Gebläserelay K3 zum Klimasteuergerät führen
- Leitung bl/ws (9/1,3; 9a/2) gemäß Bild 9 und Bild 9a ca. 50mm vor 20-poligen Stecker A17 Pin 19 (9/4; 9a/1) trennen
- Leitung rt (9/2; 9a/3) zusammen mit Leitung bl/ws (9/3; 9a/2) an Kathode der Sperrdiode (9/5; 9a/4) anschließen
- Leitung bl/ws (9/1) an Anode der Sperrdiode (9/5) anschließen





- Leitung bl (10/3,4) trennen und mit beiliegenden Flachsteckhülsen gemäß Bild 10 an Verteiler (10/2) anschließen
- Leitung sw (10/1) vom Gebläserelais K3 zum Gebläsemotor führen und mit beiliegender Flachsteckhülse gemäß Bild 10 an Verteiler (10/2) anschließen



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

### ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

### HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (12/1) und des Sommer-/Winterschalters (12/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

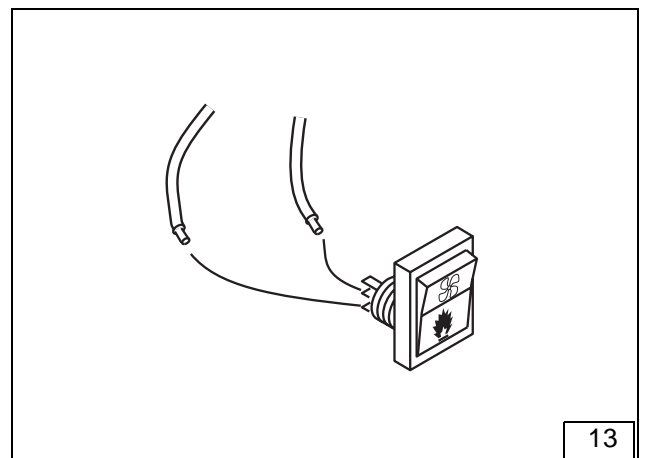
### HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



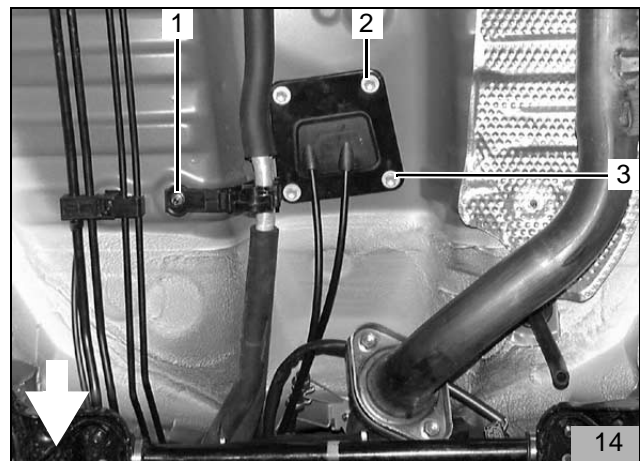
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (12/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12 mm bohren
- Leitungen br und vi durch die Bohrung führen
- Leitungen br und vi wie in Bild 13 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



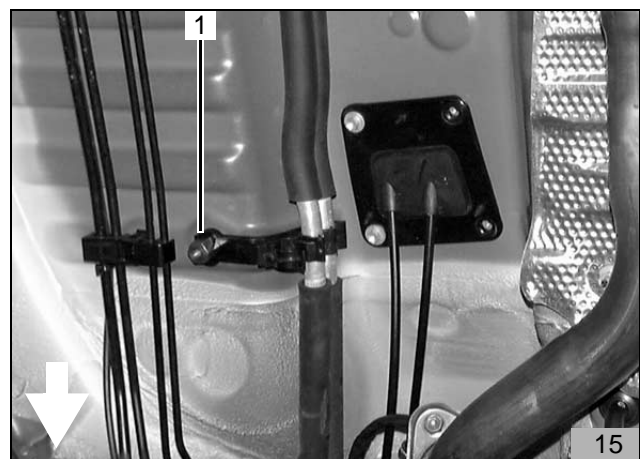
## Einbau Heizgerät

### Einbauort vorbereiten

- Fahrzeugeigene Schrauben M6 (14/2,3) lösen und entsorgen
- Fahrzeugeigene Mutter M6 (14/1) lösen und entsorgen



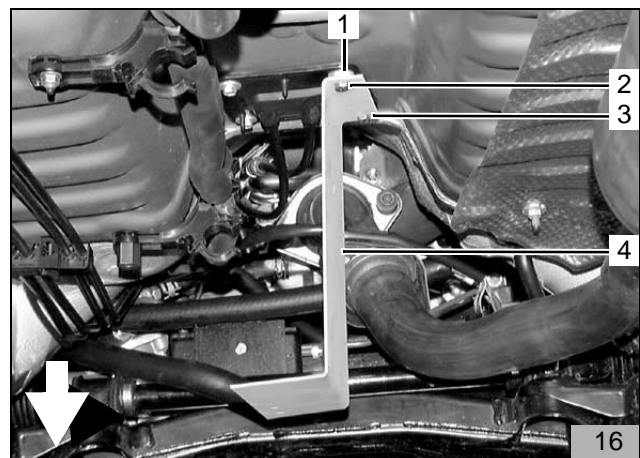
- Beiliegende Distanzmutter M6x20 (15/1) gemäß Bild 15 auf fahrzeugeigenen Gewindestift aufschrauben und festziehen



### HINWEIS:

Zwischen Halter (16/4) und Schutzkappe der Schaltseile je eine Distanzscheibe 5mm (16/1,3) an den Befestigungsschrauben (16/2,3) beifügen

- Halter (16/4) mit zwei Schrauben M6x25 (16/2,3) und zwei Distanzscheiben (16/1,3) gemäß Bild 16 befestigen



### Heizgerät vormontieren

### HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

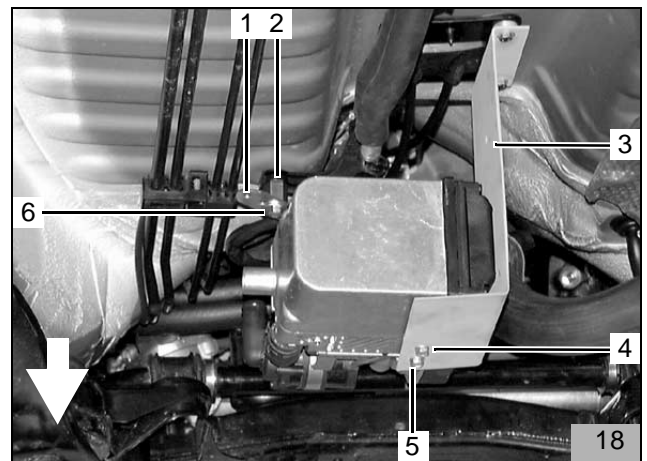
- Beiliegendes Lochband (17/1) mit Ejot-Schraube (17/2) gemäß Bild 17 lose vormontieren





### Heizgerät einbauen

- Kabelbaum Heizgerät am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät gemäß Bild 18 in Halter (18/3) einsetzen
- Vormontiertes Lochband (18/1) mit Schraube M6x12 (18/6), Federring und Karoseriescheibe an Distanzmutter (18/2) gemäß Bild 18 lose befestigen
- Heizgerät mit zwei Eجت-Schrauben (18/4,5) am Halter (18/3) befestigen
- Eجت-Schraube (17/2) festziehen
- Schraube M6x12 (18/6) festziehen



### Einbindung in den Wasserkreislauf

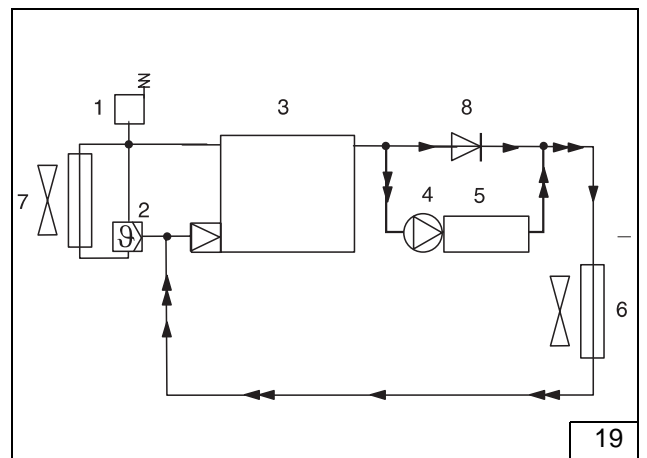
**HINWEIS:**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Wassereinbindung nach Blockschaltbild (Bild 19) vornehmen

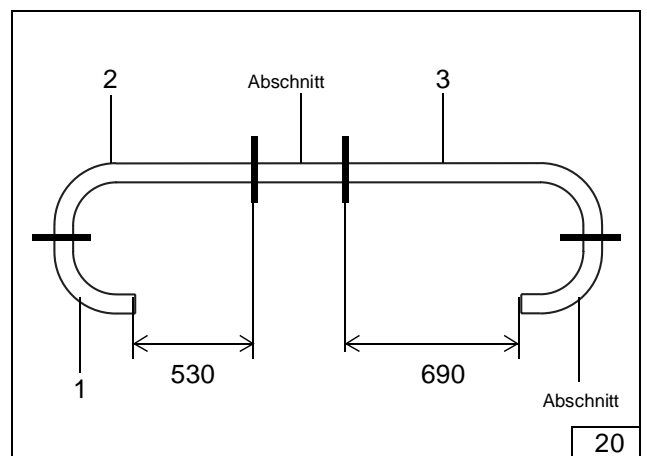
Legende zu Bild 19:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler
- 8 Rückschlagventil

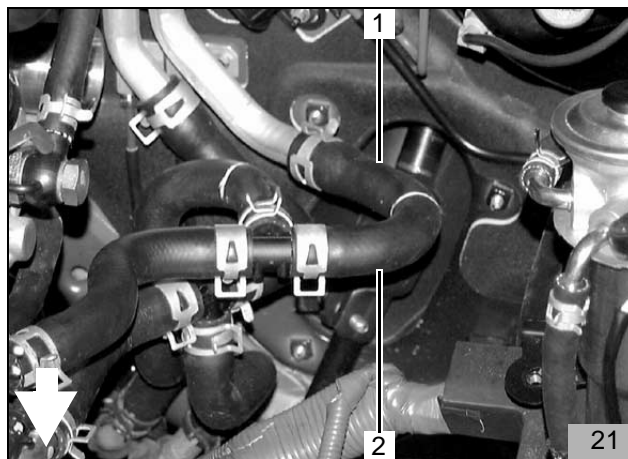


- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch drei Schlauchstücke wie in Bild 20 dargestellt ablängen:

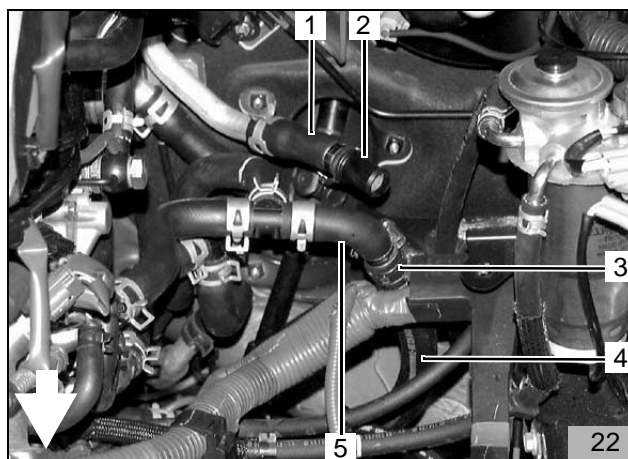
- 1 x 90°-Bogen (20/1)  
(von Wasserschlauch 530mm lang (20/2) zu Wärmetauscher-Wassereintritt)
- 1 x 530 mm + 90°-Bogen (20/2)  
(von Motoraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 690 mm + 90°-Bogen (20/3)  
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu 90°-Bogen (20/1))



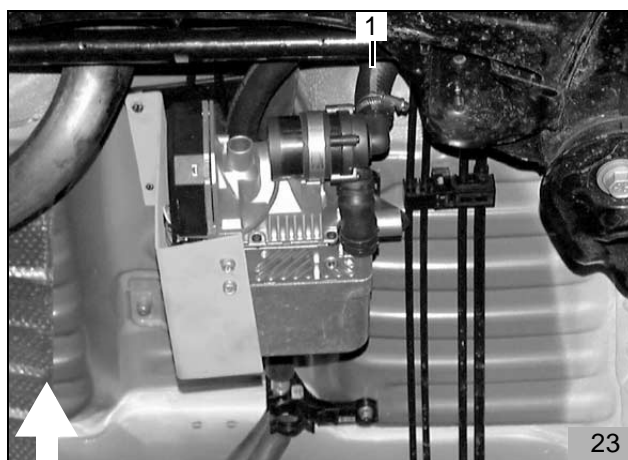
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (21/1,2) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (21/1,2) gemäß Bild 21 an der Markierung trennen



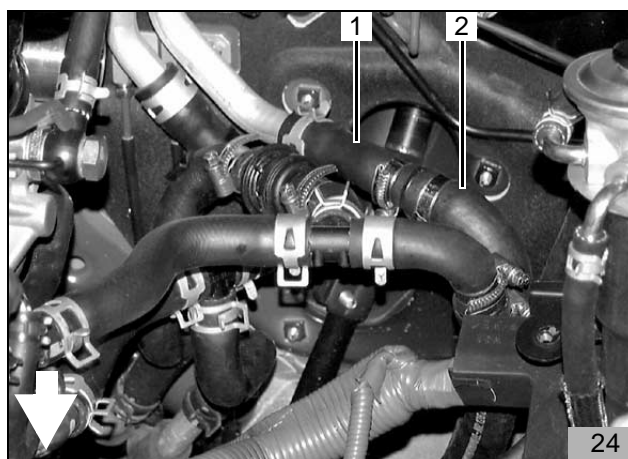
- Verbindungsrohr 15x20 (22/2) in Schlauchstück (22/1; 21/1) zum Wärmetauscher einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Fahrzeugeigenen 90°-Bogen (22/5; 21/2) gemäß Bild 22 drehen
- Verbindungsrohr 15x20 (22/3) in fahrzeugeigenen 90°-Bogen (22/5) vom Motorausstritt einstecken und mit Schlauchschelle befestigen



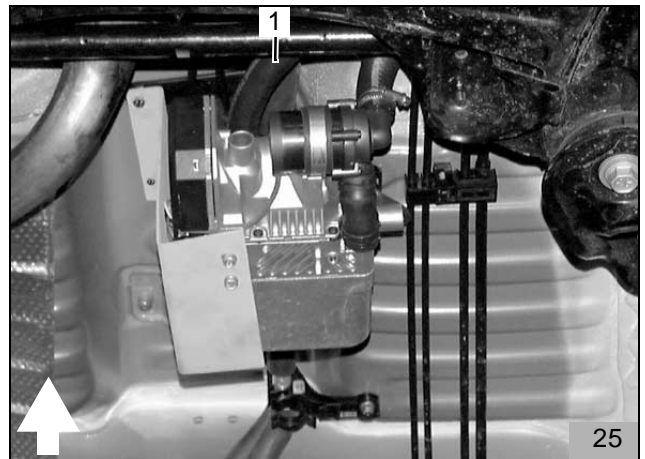
- Wasserschlauch 530mm lang (23/1) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild 23 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 530mm lang (23/1; 22/4) auf Verbindungsrohr 15x20 (22/3) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



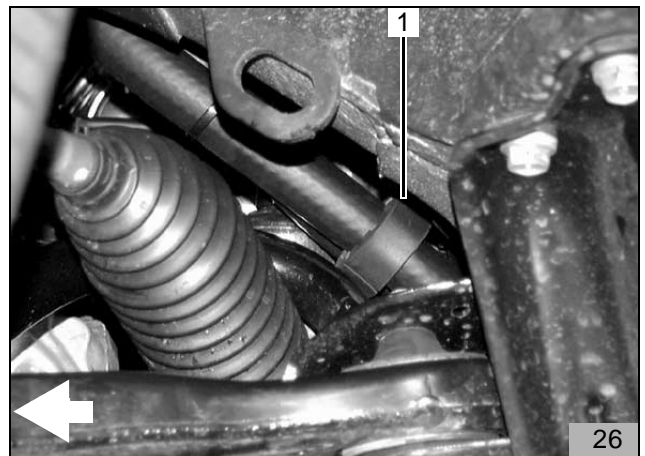
- Profilgummi schwarz auf Wasserschlauch 690mm lang aufschieben
- Wasserschlauch 690mm lang (24/2) mit 90°-Bogen auf Verbindungsrohr 15x20 in Wasserschlauch (24/1) zum Wärmetauschereintritt aufstecken, gemäß Bild 24 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



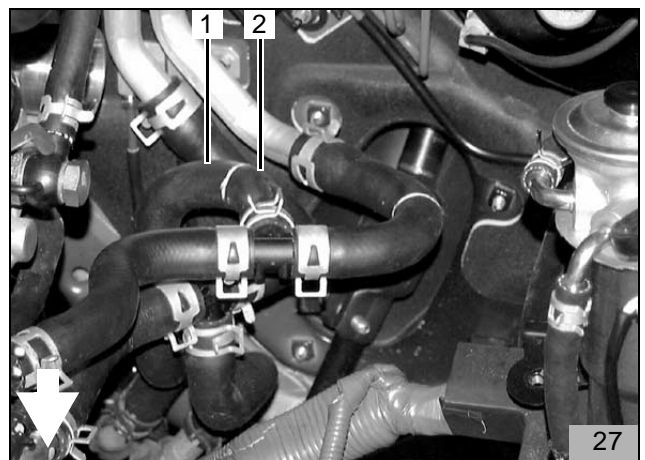
- Wasserschlauch 690mm lang (25/1) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 25 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Profilgummi schwarz (26/1) gemäß Bild 26 am Stabilisator positionieren



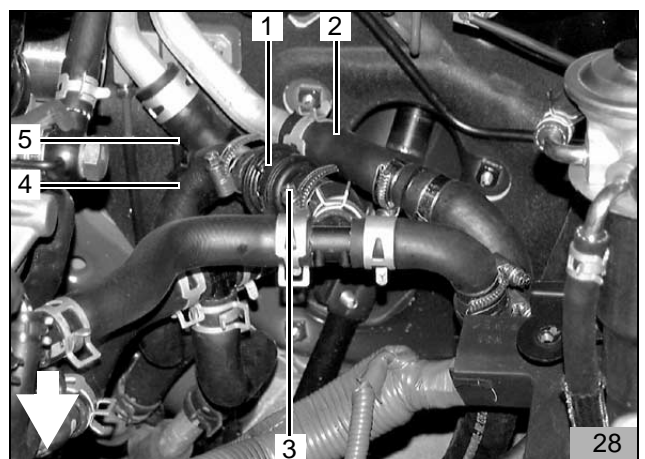
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (27/1,2) vom Motorausstritt zum hinteren Wärmetauscher mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (27/1,2) gemäß Bild 27 an der Markierung trennen



**HINWEIS:**

Durchflussrichtung des Rückschlagventils (28/1) vom Motorausstritt zum hinteren Wärmetauscher beachten!

- Beiliegendes Rückschlagventil (28/1) gemäß Bild 28 in die Trennstelle (28/3,4; 27/1,2) einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Beiliegenden Abstandhalter so zwischen die Wasserschläuche (28/4,5) einsetzen, daß Scheuerstellen vermieden werden
- Beiliegenden Abstandhalter so zwischen die Wasserschläuche (28/2,3) einsetzen, daß Scheuerstellen vermieden werden
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen

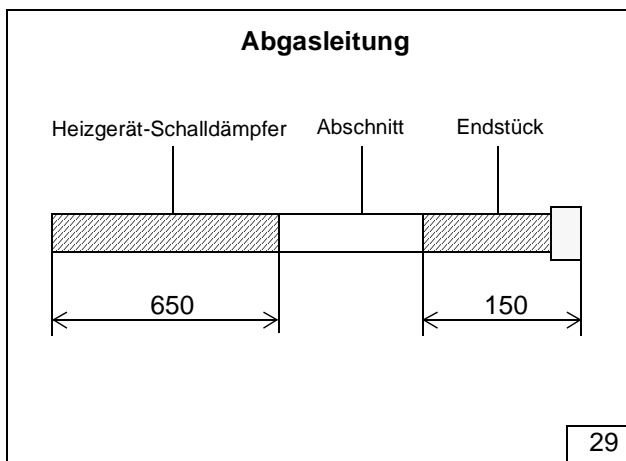


**Abgasanlage**

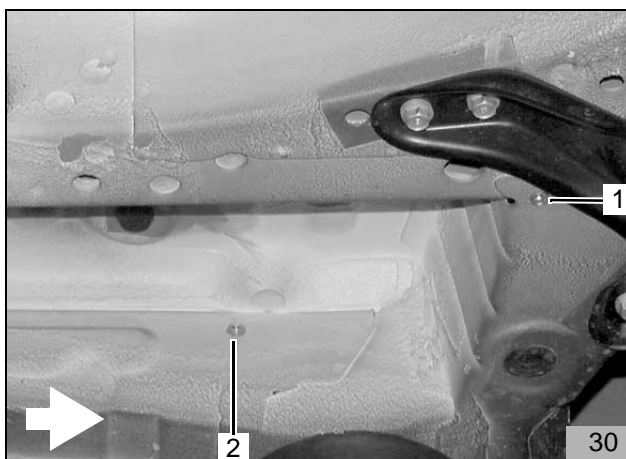
**ACHTUNG:**

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

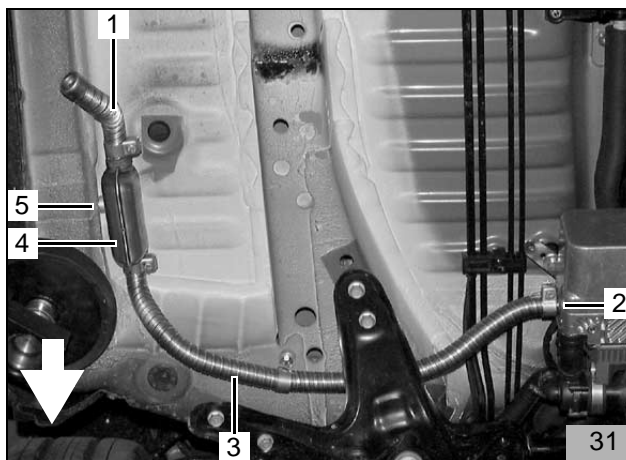
- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 29 ablängen



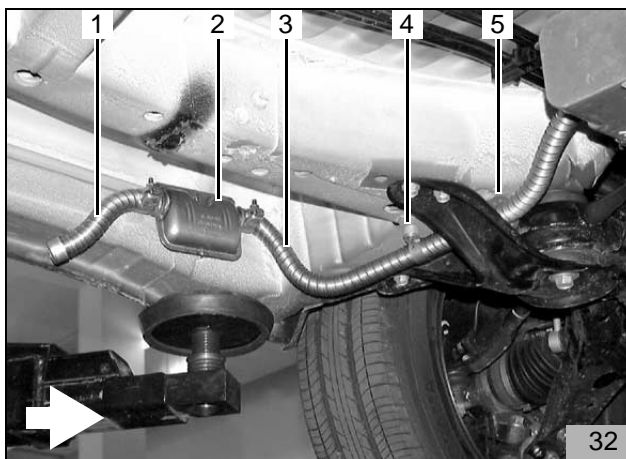
- Bohrung  $\varnothing$  9,0mm (30/1) gemäß Bild 30 für Rohrschellenbefestigung bohren und Einnietmutter einsetzen
- Bohrung  $\varnothing$  9,0mm (30/2) gemäß Bild 30 für Abgasschalldämpfer bohren und Einnietmutter einsetzen



- Abgasschalldämpfer (31/4; 32/2) mit Schraube M6x40, Federring und Distanzscheibe 30mm (31/5) gemäß Bild 31 und Bild 32 befestigen
- Profilgummi rot auf Abgasleitung 650mm lang (31/3; 32/3) aufschieben
- Abgasleitung 650mm lang (31/3; 32/3) auf Heizgerät-Abgasstutzen (31/2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung 650mm lang (31/3; 32/3) zum Abgasschalldämpfer (31/4; 32/2) führen, gemäß Bild 31 und Bild 32 aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



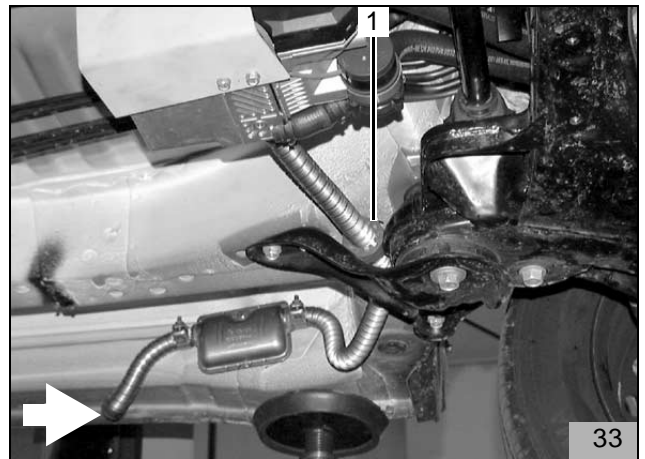
- Abgasleitung 650mm lang (32/3; 31/3) mit Rohrschelle (32/4), Distanzscheibe 10mm, Federring und Schraube M6x20 an Einnietmutter (30/1) befestigen
- Abgasleitung-Endstück (32/1; 31/1) gemäß Bild 32 und Bild 31 formen, auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



**HINWEIS:**

Auf Freigängigkeit der Abgasleitung zur Karosserie achten!

- Profilm Gummi rot (33/1; 32/5) gemäß Bild 33 und Bild 32 positionieren, dabei auf Freigängigkeit zur Karosserie achten



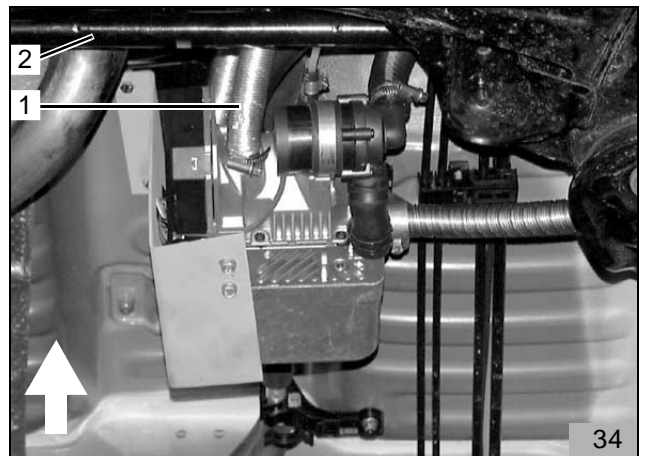
**Brennluftansaugleitung**

**HINWEIS:**

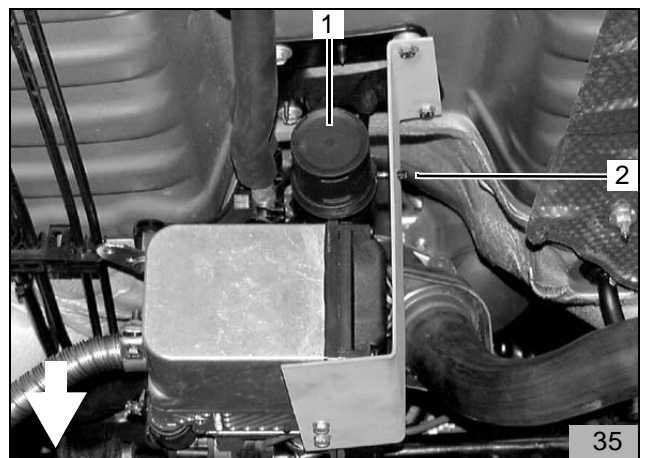
Einbaulage des Luftansaugerschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Die Brennluftansaugleitung (34/1) so verlegen, daß ein Scheuern am Stabilisator (34/2) ausgeschlossen ist!

- Brennluftansaugleitung (34/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Luftansaugerschalldämpfer (35/1) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Halteclip für Luftansaugerschalldämpfer in Bohrung (35/2) im Halter einclipsen
- Luftansaugerschalldämpfer (35/1) in Halteclip einrasten



## Brennstoffeinbindung

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Brennstoffentnehmer aus der fahrzeugeigenen Kraftstoffrücklaufleitung.

### ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

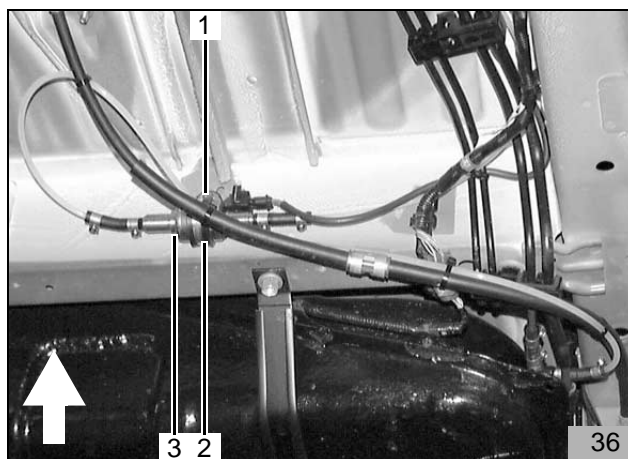
Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein Schlag geschützt ist. An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

## Dosierpumpe

### HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanleitung“!

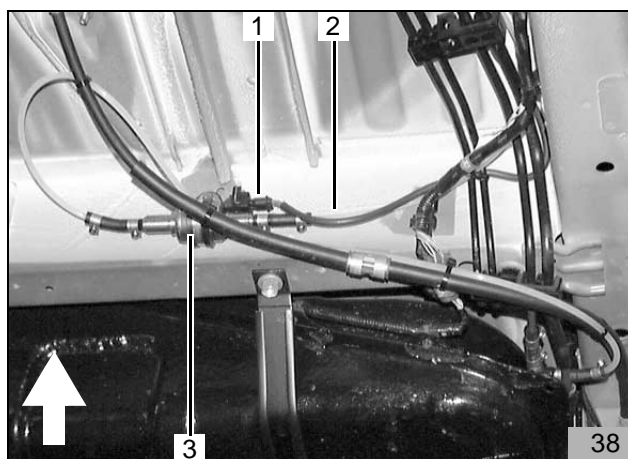
- Schwingmetallpuffer (36/1) in vorhandenes Gewinde gemäß Bild 36 einschrauben
- Dosierpumpe (36/3) mit gummierter Rohrschelle (36/2) und Bundmutter am Schwingmetallpuffer befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (37/1) mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen

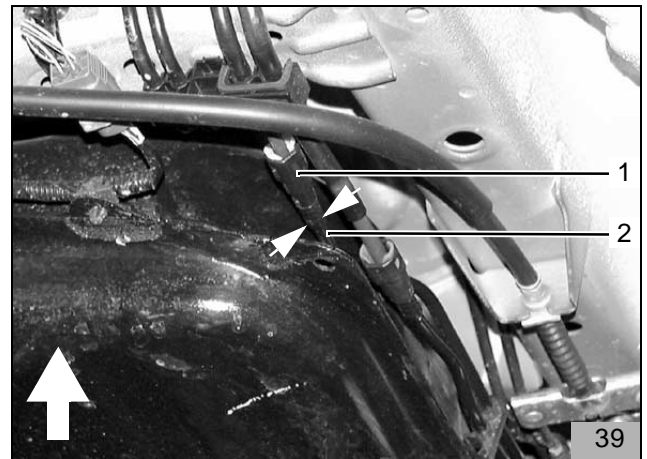


- Mecanyl-Brennstoffleitung (38/2) vom Heizgerät an der Dosierpumpe (38/3) ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum Dosierpumpe (38/1) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufchieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen

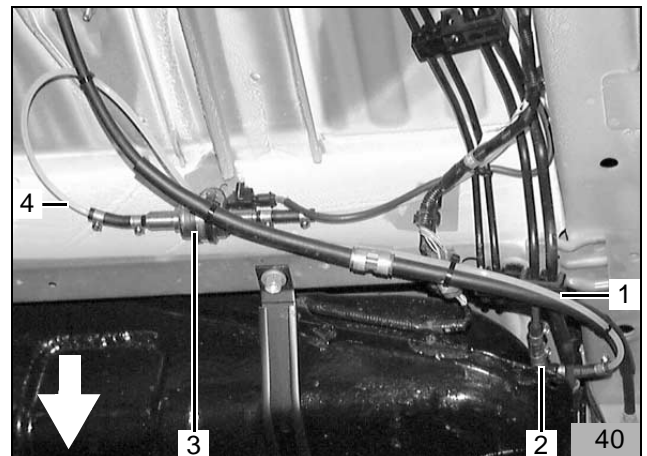


**Brennstoffentnahme**

- Steckverbindung (39/1) trennen
- Stecker (39/1) der Kraftstoffleitung (39/2) an der Markierung (Pfeile) abtrennen
- Abgetrennten Stecker entsorgen
- Beiliegende Stützhülse in Kraftstoffleitung (39/2) einstecken



- Brennstoffentnehmer 8x5x8 (40/2) mit zwei Kunststoffgewebesschläuchen und vier Schlauchschellen 12mm gemäß Bild 40 in die Trennstelle (39/1,2) einsetzen
- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (40/4) mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm an der Saugseite der Dosierpumpe (40/3) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (40/1,4) gemäß Bild 40 zum Brennstoffentnehmer 8x5x8 (40/2) führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (40/1) am Brennstoffentnehmer 8x5x8 (40/2) ablängen und gemäß Bild 40 mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm am Brennstoffentnehmer anschließen



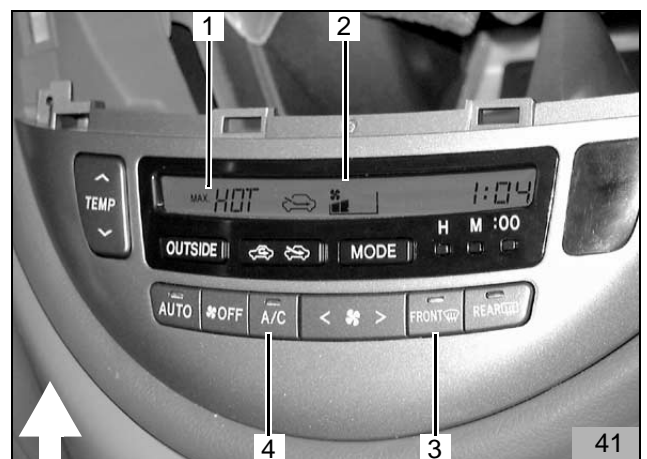
**Bedienungshinweise für den Endkunden**

**HINWEIS:**

Bitte ausschneiden und dem Kunden aushändigen!

Vor Abstellen des Fahrzeuges folgende Einstellungen am Klimasteuergerät vornehmen:

1. Temperaturregler (41/1) auf „max.HOT“ einstellen
2. Lüfterstufe (41/2) auf 2 einstellen
3. Gebläse (41/3) auf Windschutzscheibe einstellen
4. Klimaautomatik (41/4) abschalten



**Abschließende Arbeiten**

- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Webasto Thermosysteme International GmbH  
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>



# Materialliste (1)

**Einbaukit Ident-Nr. 1300592A**

**Thermo Top Z/C**

**Toyota Previa Diesel**

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
1300593A	Btl. Kleinteile Toyota Previa D4D TT-C D	1
109685	SCHEIBE DIN9021-B5,3-ST-A3G	2
110071	FLACHSTECKER 6,3 EINZEL 0,5-1	1
12754A	RUECKSCHLAGVENTIL 15K	1
1300540A	Sperrdiode max.1A Flachsteck. 6,3mm (9x43x10)	1
146706	6KT-MUTTER ISO 4032 M5-8-A3G	2
147222	6KT-SCHR. ISO 4017-M5X12-5.6-A3G	2
14725A	6KT-SCHR.DIN933-M6X25-8.8-A3G	2
152315	FAECHERSCH.DIN6798-A6,4-PHRF	1
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	3
176265	LEITUNGSVERBINDER 1-/2polig	1
176397	FLACHSTECKER 6,3 BAND 2,5-6	1
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZEL	1
176680	FL.ST.HUELSE 6,3-6 NA EINZ	3
178705	STECKHUELSENENGEHAEUSE 1-POL.	2
178799	FLACHSTECKERGEHAEUSE 1-POL.	2
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	1
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	5
247499	6KT-SCHR. ISO 4017-M6X12-8.8-A3G	1
25154A	DISTANZSCHEIBE 10mm	1
277509	SENKSCHR.DIN965-M4X16-4.8-A3G	1
31636A	SCHEIBE DIN125-M6 DACROMET	4
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6x15.5	2
387045	GUMMIRING	1
414956	FL.ST.HUELSE 6,3-1 NA-PRAE EINZ	1
470945	6KT-MUTTER ISO 4032-M4-6-E3A	1
492302	DISTANZMUTTER 20LG	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	1
67520B	SICHERUNGSHALTER FIAT BRAVO / BRAVA	1
67584A	Stuetzhulse Kraftstoff 6x36, Opel-Nr: 90250119	1
67616A	6kt-Schraube ISO 4017 M6x40-8.8-A3G	1
67629A	DISTANZSCHEIBE 30MM	1
67689A	Distanzscheibe 5mm	2
90290B	VERBINDUNGSROHR 20 X 15	2
92504A	ZB SCHLAUCHHALTER25-28 / 21.5-24	1
1300594A	Halter Toyota Previa D4D TT-C	1

# Materialliste (2)



Einbaukit Ident-Nr. 1300592A

Toyota Previa Diesel

*Thermo Top Z/C*

---

1300595B	EBA Toyota Previa D4D TT-C D	1
1300596A	ABG Toyota Previa D4D TT-C D	1

---