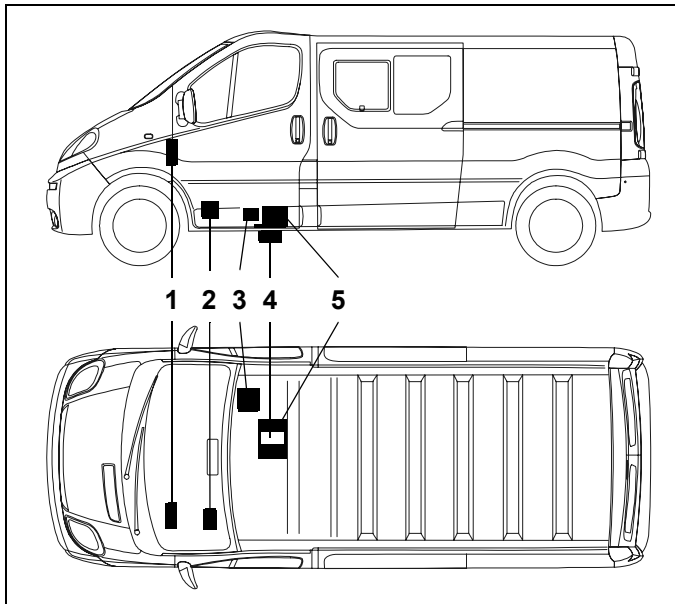


# Wasser-Heizgerät

**Webasto**

Feel the drive

## Aufrüstung Hydronic D5WZ zur Standheizung



### Aufrüstanleitung

### Nissan Primastar

Diesel

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

#### Legende zu Bild 1:

- 1 Vorwähluhr
- 2 Sicherungshalter
- 3 Umwälzpumpe
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Heizgerät D5WZ



#### Achtung! Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Erläuterungen zum Dokument	4
Vorarbeiten	5
Einbauort Heizgerät	5
Umwälzpumpe montieren	6
Sicherungshalter vorbereiten	7
Sicherungshalter montieren	9
Vorwahluhr montieren	10
Gebälseansteuerung	10
Anschluß Heizgerät	12
Anschluß Umwälzpumpe	12
Schaltplan	13
Abgaseinbindung	14
Abschließende Arbeiten	16

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Primastar	J4	e1 * 98 / 14 * 0170 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
F9Q762	1,9 CDTI	60	1870
F9Q760	1,9 CDTI	74	1870
G9UB730	2,5 CDTI	99	2463

**Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.**

**Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.**

**Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!**

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Aufrüstkit Nissan Primastar	1310327A

## Vorwort

Diese Aufrüstanleitung gilt für die Fahrzeuge Nissan Primastar Diesel mit Eberspächer- Zuheizer - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

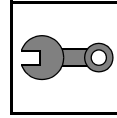
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

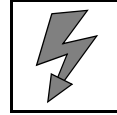
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

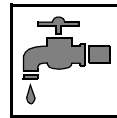
### Mechanik



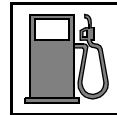
### Elektrik



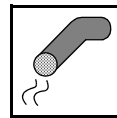
### Wassereinbindung



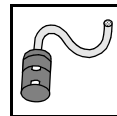
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



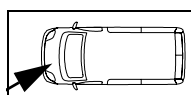
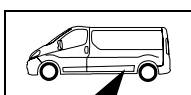
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

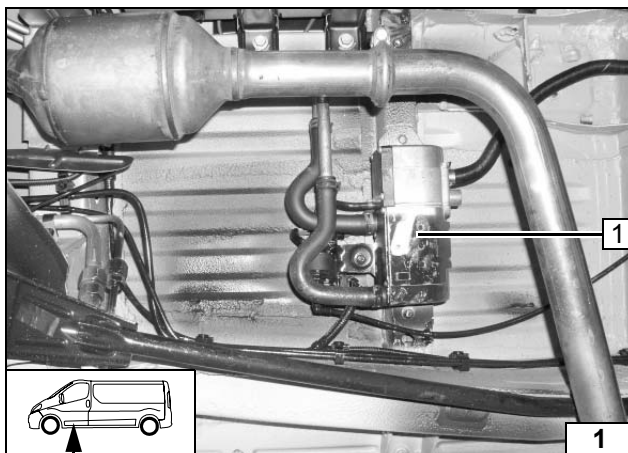


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

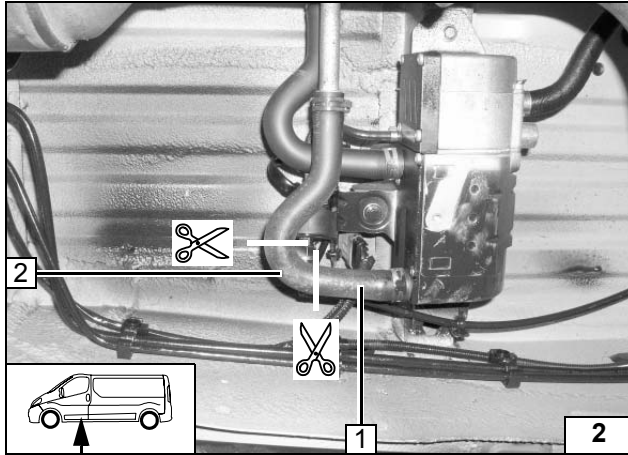
- Fußbodenabdeckung Fahrerseite zurückschlagen
- Batterieabdeckung abbauen
- Batterie abklemmen!
- Verkleidung Mittelkonsole beim Schalthebel lösen
- Klimabedienteil lösen
- Konsole Scheinwerfereinstellung lösen
- Druck im Kühlsystem ablassen!



## Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



## Umwälzpumpe montieren

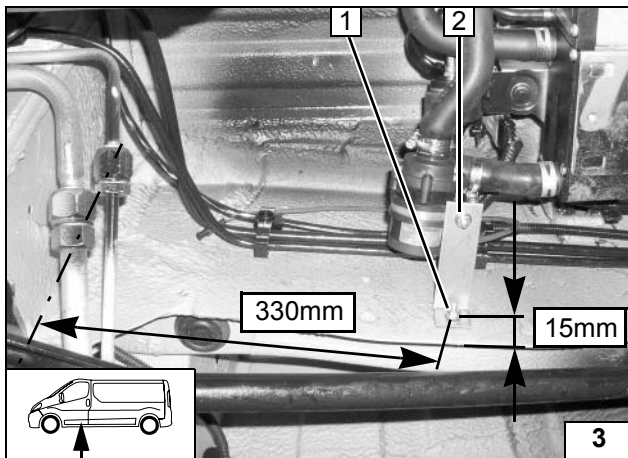
Wasserschläuche Heizgeräteeingang und Heizgeräteausgang mit Abklemmzangen abklemmen.

Wasserschlauch Heizgeräteeingang an den Markierungen trennen.

[Schalldämpfer kpl. am Zuheizier zur besseren Darstellung demontiert!]

- 1 Schlauch Heizgeräteeingang
- 2 Schlauchstück entsorgen

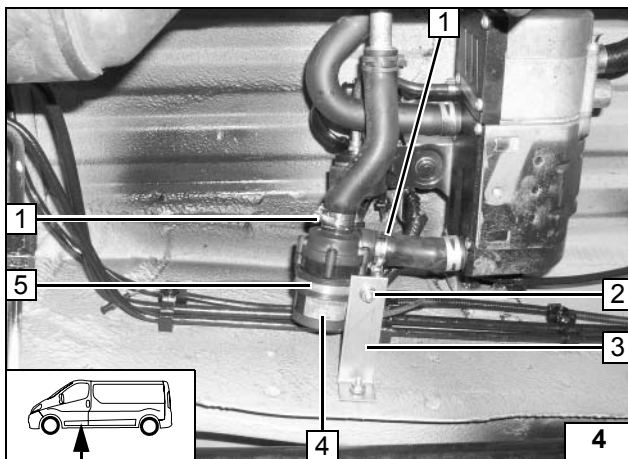
Trennstelle



Bohrung  $\varnothing$  7mm für Winkel an Position 1!  
Korrosionsschutz verwenden!

- 1 Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter M6
- 2 Winkel

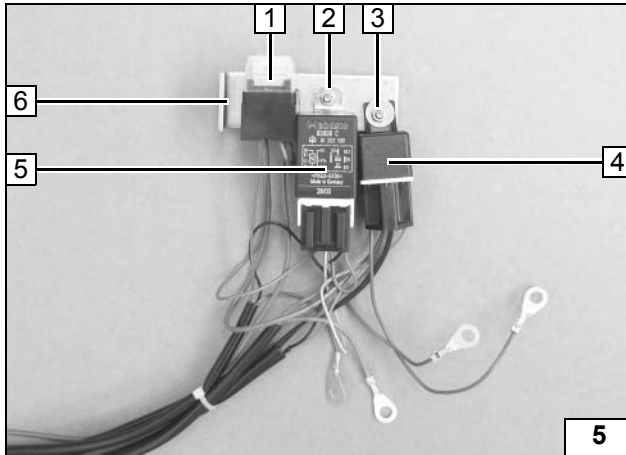
Winkel montieren



Kühlwasserkreislauf prüfen!  
Notfalls Kühlwasser nachfüllen!

- 4 Umwälzpumpe
- 1 Schlauchschelle  $\varnothing$  27mm [2x]
- 5 Gummierte Rohrschelle
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Winkel

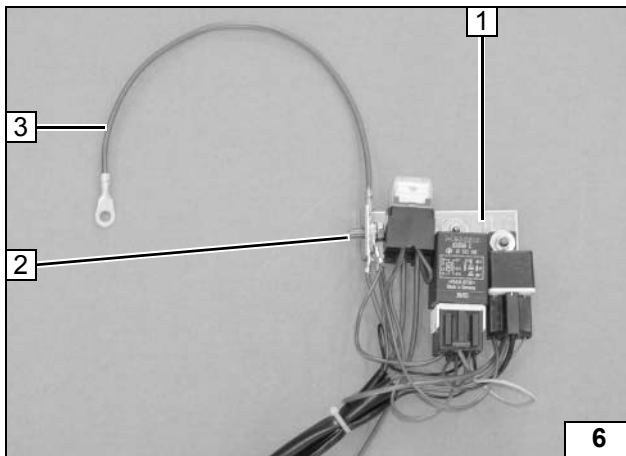
Umwälzpumpe einsetzen



## Sicherungshalter vorbereiten

- 6 Winkel
- 1 Sicherungshalter, Halteplatte, Senkkopfschraube M4x10, Mutter M4
- 5 Zusatzrelais K3.1
- 2 Schraube M4x12, Mutter M4
- 4 Gebläserelais K3
- 3 Schraube M4x12, Scheibe, Mutter M4

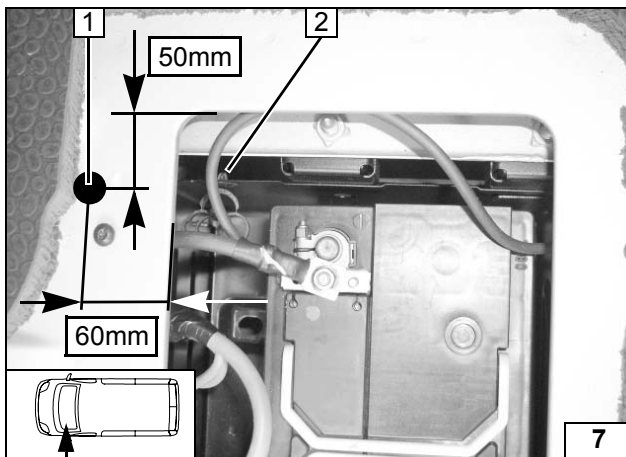
Sicherungshalter vormontieren



Kabelschuhe Ø 6mm an Zusatzmasseleitung br 300mm lang ancrimpen!  
Schraube 2 zusammen mit den Kabelschuhen der 4 Masseleitungen und Zusatzmasseleitung 3 an Winkel 1 einsetzen!

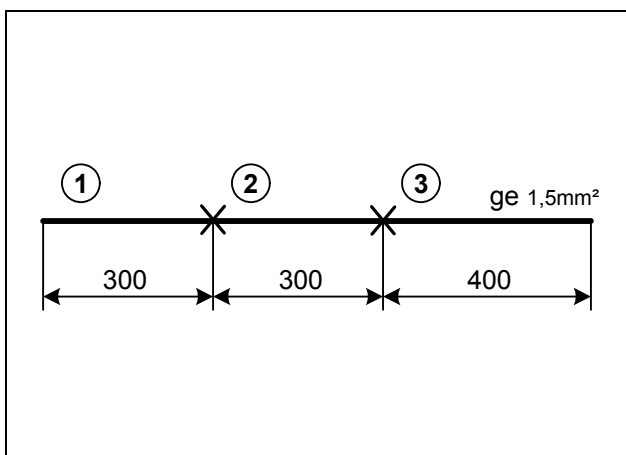
- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x16
- 3 Zusatzmasseleitung

Sicherungshalter vormontieren



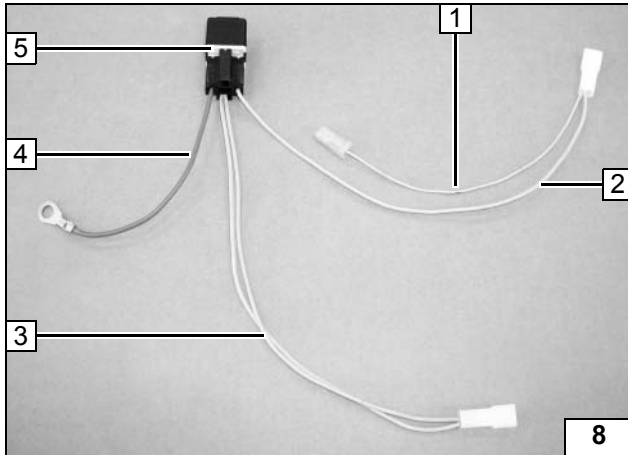
Bohrung Ø 18mm an Position 1 bohren!  
Halteclip an Position 2 ausbauen und entsorgen (Befestigungspunkt vom Winkel Sicherungshalter)!

Bohrung für Kabelbaumdurchführung



Leitungsabschnitt 1 und 2 werden an K3.2/87 und Leitungsabschnitt 3 wird an K3.2/86 angeschlossen!

Leitungen ablängen



Kabelschuh Ø 8mm an Leitung br 4 ancrimpen!

- 5 Trennrelais K3.2
- 4 Ltg. br 1,5mm<sup>2</sup> 500mm lang an K3.2/85
- 3 Vorbereitete Ltg. ge 1,5mm<sup>2</sup> 300mm lang an K3.2/87 [2x], Flachstecker, Steckergehäuse
- 2 Vorbereitete Ltg. ge 1,5mm<sup>2</sup> 400mm lang an K3.2/86
- 1 Ltg. ge 0,5mm<sup>2</sup> 200mm lang mit Leitung ge 2 verbinden (Flachstecker, Steckergehäuse), Stechhülse, Hülsengehäuse



**Trennrelais K3.2 vormontieren**





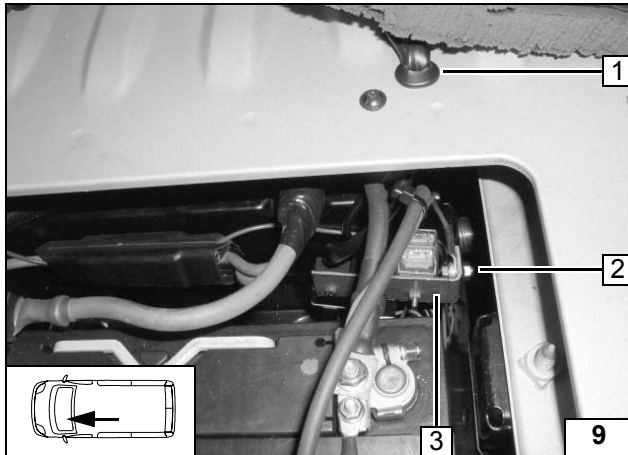
## Sicherungshalter montieren

Winkel Sicherungshalter **3** an Position **2** mit vormontierter Schraube und den 5 Masseleitungen befestigen.

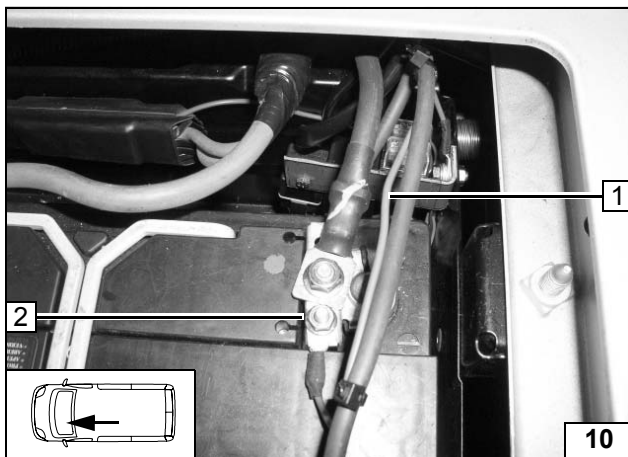
Bei zweiter Fahrzeugbatterie auf genügend Abstand vom Sicherungshalter zu den Batteriepolen achten, ggf. Lochbild vom Sicherungshalter anpassen!

Kabelbäume Vorwahuhr und Gebläseansteuerung durch Bohrung an Position **1** verlegen!

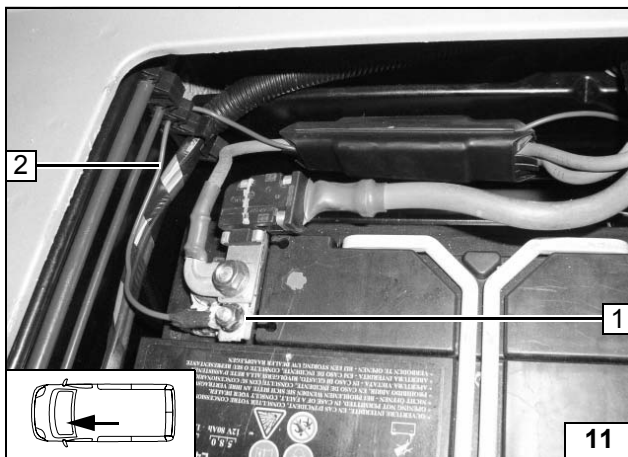
- 3** Winkel
- 2** Bundmutter M6
- 1** Gummitülle, Kabelbäume Vorwahuhr und Gebläseansteuerung



- 1** Zusatzmasseleitung
- 2** Batterie-Minuspol



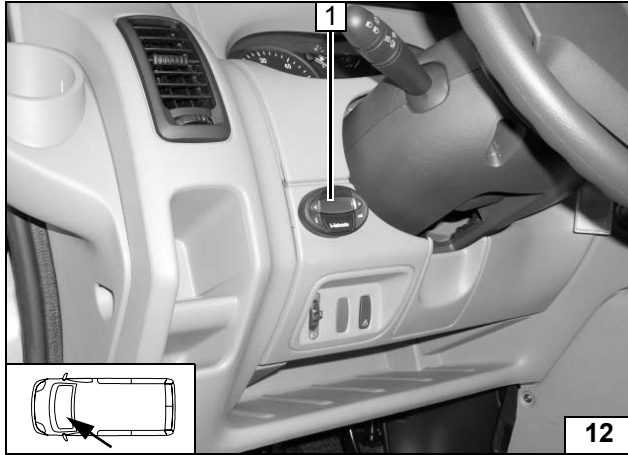
- 2** Plusleitung
- 1** Batterie-Pluspol



**Sicherungshalter montieren**

**Masseleitung anschließen**

**Plusleitung anschließen**

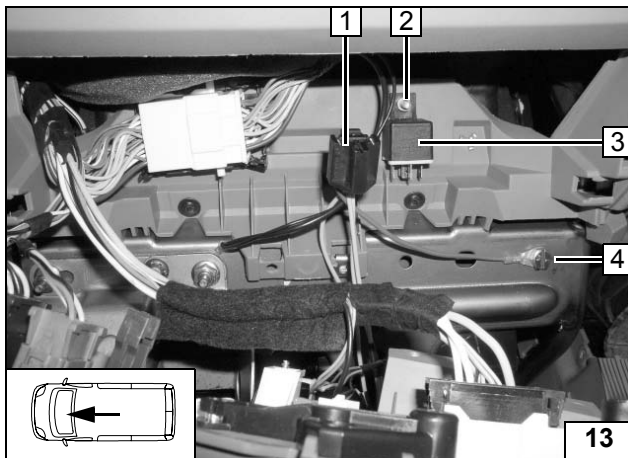


## Vorwahluhr montieren

1 Vorwahluhr



Vorwahl-  
uhr



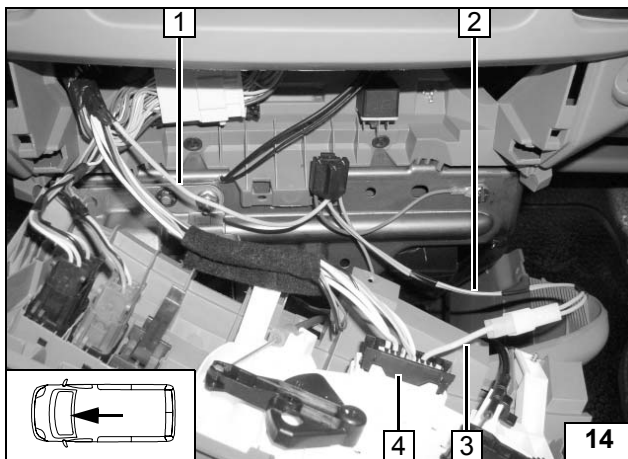
## Gebälseansteuerung

Kabelschuh Ltg. br von K3.2/30 mit Schraube und Mutter an vorhandener Bohrung befestigen! Trennrelais an der oberen Bohrung befestigen!

- 3 Trennrelais K3.2
- 2 Schraube M5x16, Scheibe, Mutter M5 an vorhandener Bohrung
- 1 Sockel vom Trennrelais K3.2
- 4 Schraube M8x16, Bundmutter M8



Trennre-  
lais K3.2  
montieren

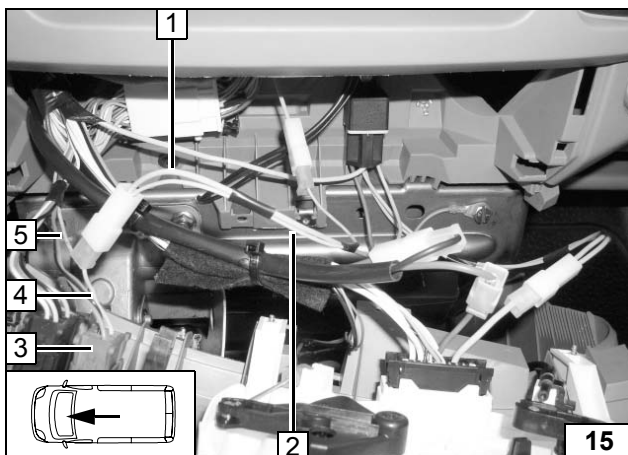


Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 4 Stecker vom Gebläseschalter S95
- 3 Ltg. ge zum Stecker Pin B2
- 2 Ltg. ge von K3.2/87 [2x]
- 1 Ltg. ge von fzg.eigener Sicherung FC 25 an K3.2/30



Einbin-  
dung  
Trennre-  
lais K3.2

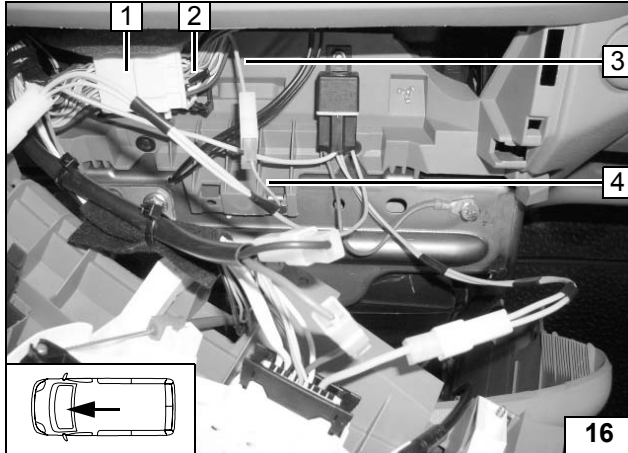


Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 3 Stecker S70 vom Schalter Heckscheiben-  
heizung
- 4 Ltg. ge zum Stecker S70 Pin A1
- 5 Ltg. ge von Sicherung FC 16
- 1 Ltg. ge an K3.2/86
- 2 Ltg. ge zum Infodisplay



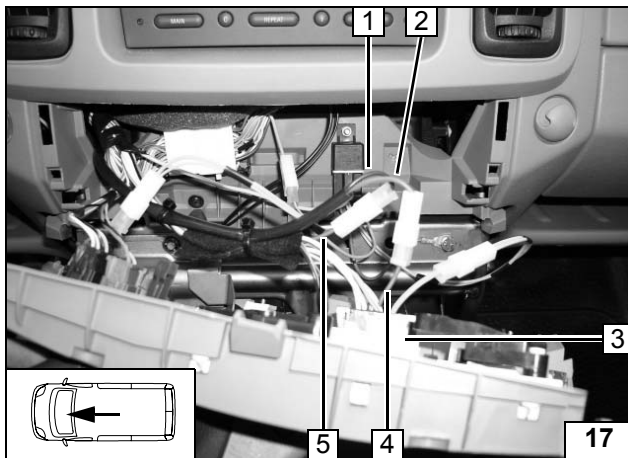
Einbin-  
dung  
Trennre-  
lais K3.2



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 1 Verbindungsstecker
- 2 Ltg. ge von Sicherung FC 24, am Verbindungsstecker isolieren und wegbinden
- 3 Ltg. ge zum Infodisplay Stecker X67 Pin 4
- 4 Ltg. ge von K3.2/86

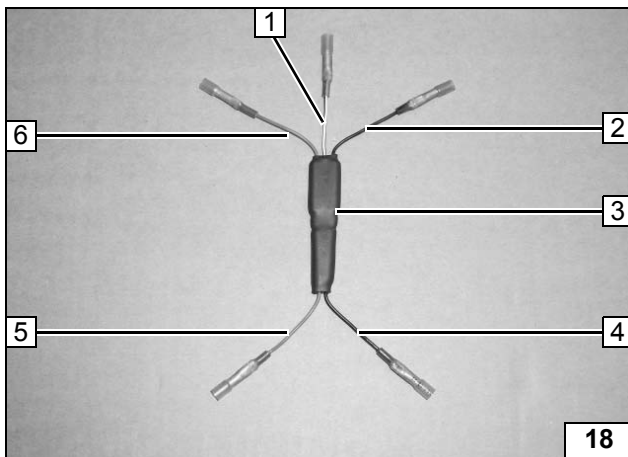
**Einbindung  
Trennre-  
lais K3.2**



Einbindung am Stecker vom Gebläseschalter (Festansteuerung Gebläsestufe 2)! Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 3 Stecker vom Gebläseschalter S95
- 4 Ltg. br vom Stecker Pin B4
- 5 Ltg. br zur Widerstandstandsgruppe Stecker X70 Pin 5
- 1 Ltg. sw von K3/30
- 2 Ltg. rt von K3/87a

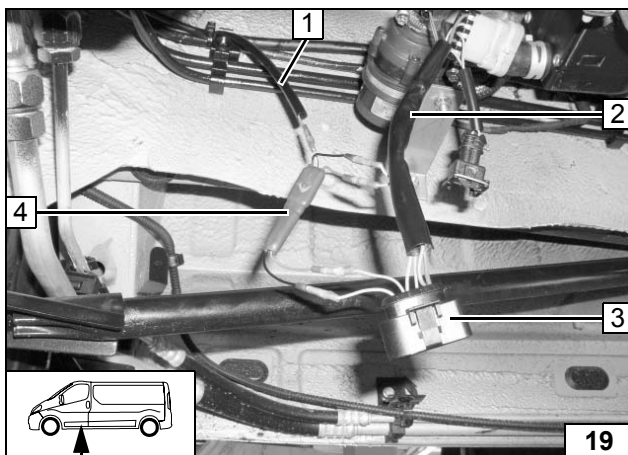
**Anschluß  
Gebläse-  
schalter**



Stoßverbinder an Diodengruppe quetschen und einschrumpfen.

- 3 beiliegende Diodengruppe
- 1 Ltg. ws/sw (Eingang)
- 2 Ltg. sw (Eingang)
- 6 Ltg. bl (Eingang)
- 4 Ltg. sw (Ausgang)
- 5 Ltg. bl (Ausgang)

**Dioden-  
gruppe  
vorberei-  
ten**

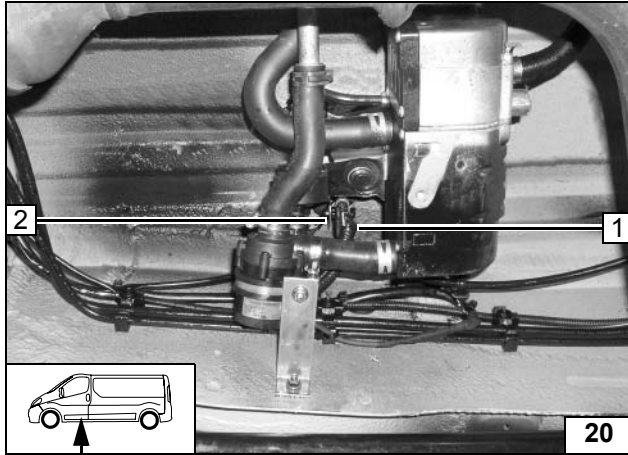


Steckverbindung vom Kabelbaum Heizgerät herauslösen, Clip entsorgen! Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungen ge und bl aus fzg.eigenen Kabelbaum herauslösen und ca. 50mm vor dem Stecker B1 trennen!

- 2 Fzg.eigener Kabelbaum
- 3 Heizgerätestecker B1
- 1 Ltg. gn von K3/86
- 4 Vorbereitete Diodengruppe

**Anschluß  
Dioden-  
gruppe am  
Heizgerät**





## Anschluß Heizgerät

Diodengruppe und Leitungen mit Isolierband umwickeln.

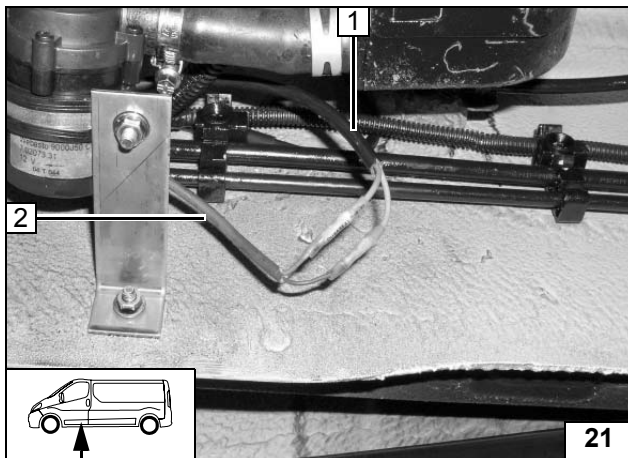
Steckverbindung mit beiliegendem Kabelclip wieder befestigen!

[Schalldämpfer kpl. am Zuheizer zur besseren Darstellung demontiert!]

- 1 Steckverbindung
- 2 Kabelclip



**Anschluß Diodengruppe am Heizgerät**



## Anschluß Umwälzpumpe

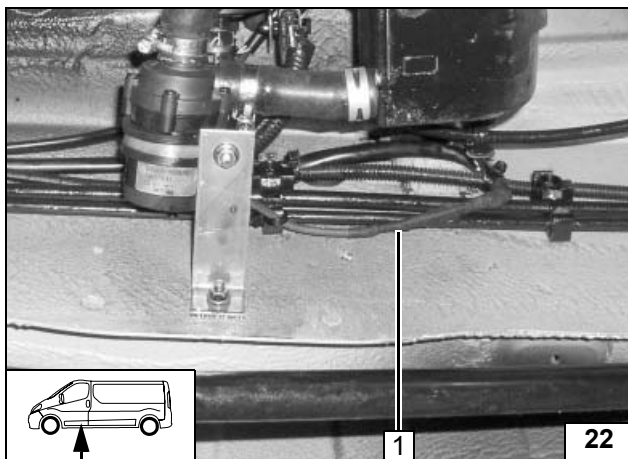
Anschlußstecker von Umwälzpumpe abschneiden und entsorgen!

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen!

- 1 Kabelbaum Umwälzpumpe
- 2 Anschlußleitung von Umwälzpumpe



**Umwälzpumpe anschließen**

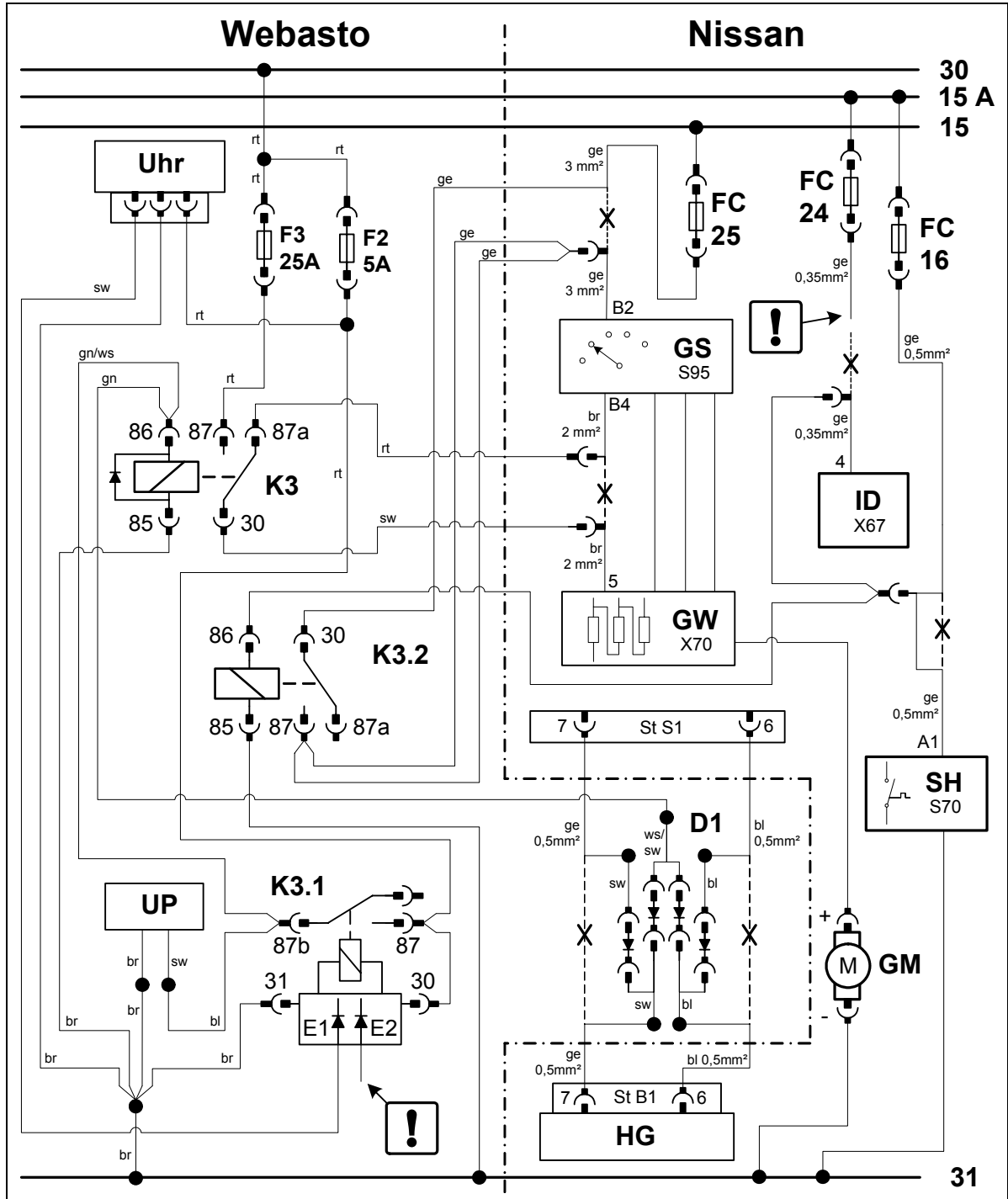


Kabelbaum Umwälzpumpe mit Isolierband umwickeln und an fahrzeugeigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum Umwälzpumpe



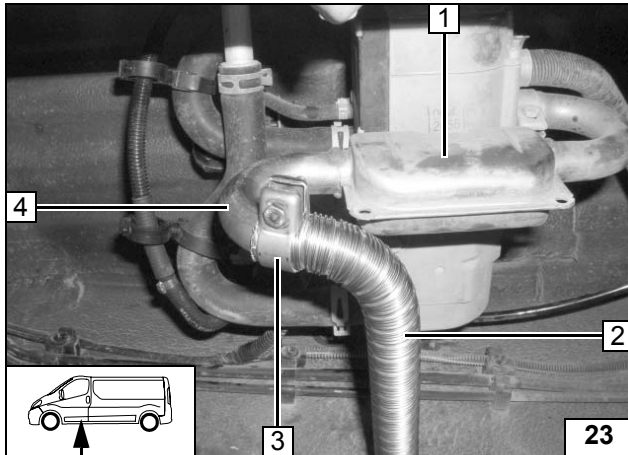
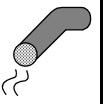
**Umwälzpumpe anschließen**



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Nissan		Farben und Symbole	
F2	Sicherung 5A	HG	Zuheizer D5W / Z, Stecker B1	rt	rot
F3	Sicherung 25A	St S1	Verbindungsstecker S1	ws	weiß
K3	Gebbläserelais	GS	Gebbläserelais S95	sw	schwarz
K3.1	Zusatzrelais	GW	Widerstandsgruppe, Stecker X70	br	braun
K3.2	Trennrelais	GM	Gebbläsermotor	gn	grün
D1	Diodengruppe	FC 16	Sicherung 15A	bl	blau
UP	Umwälzpumpe	FC 24	Sicherung 15A	ge	gelb
		FC 25	Sicherung 25A		
		ID	Infodisplay, Stecker X67		
		SH	Schalter Heckscheibenheizung, Stecker S70	!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende

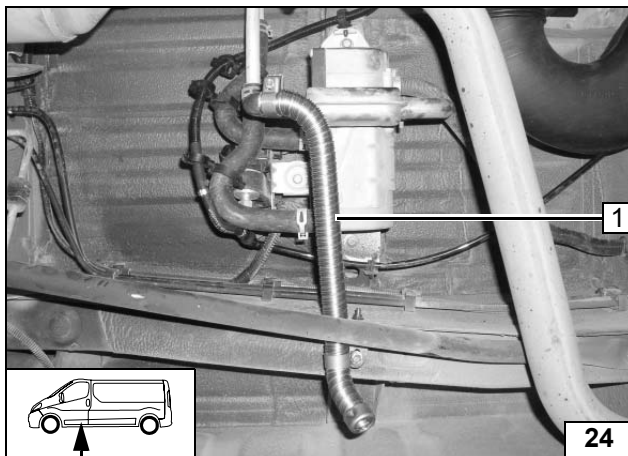


## Abgaseinbindung

- 1 Schalldämpfer
- 4 Abgasendstück
- 2 Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme, beiliegend



**Abgaslei-  
tung mon-  
tieren**

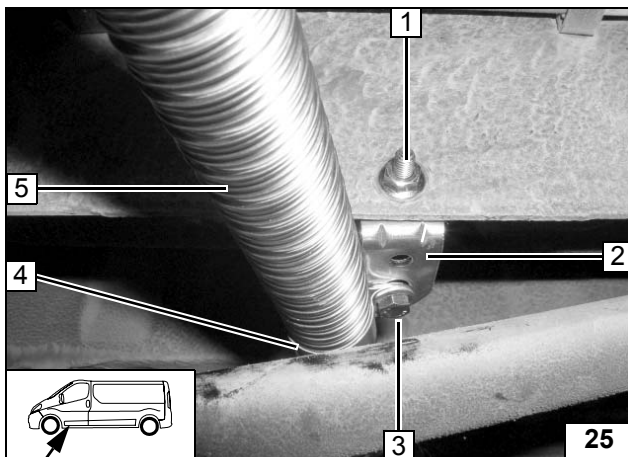


Abgasleitung nach rechts verlegen!

- 1 Abgasleitung



**Abgaslei-  
tung verle-  
gen**

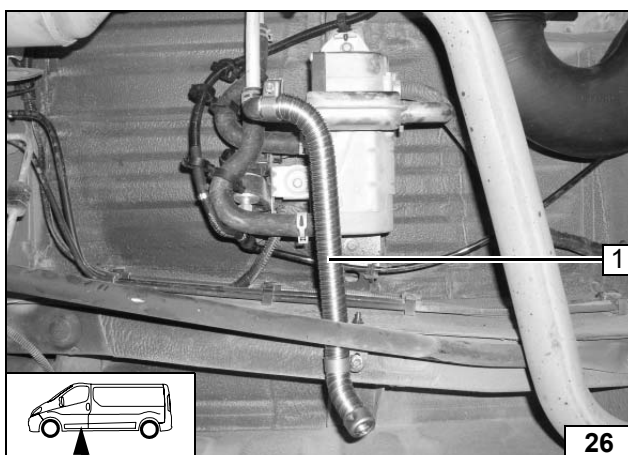


Bohrung  $\varnothing$  6,5mm an Position 1 in den Längsträger!

- 2 Winkel
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 5 Abgasleitung
- 4 Rohrschelle
- 3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter



**Abgaslei-  
tung befe-  
stigen**

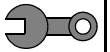


Abgasleitung gem. Bild ausrichten.  
Kondensat- Ablaufbohrung in Abgasleitung  
an der tiefsten Stelle bohren!

- 1 Abgasleitung



**Abgaslei-  
tung aus-  
richten**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauchschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.  
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken Abschalten“ an der B-Säule links anbringen



# Webasto

*Feel the drive*

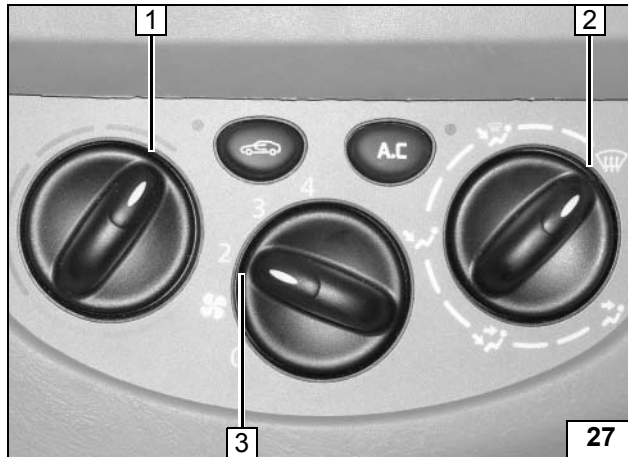
Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

## Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „2“
- 1 Temperatur auf „max.“

Für Fahr-  
zeuge oh-  
ne Klima-  
automatik