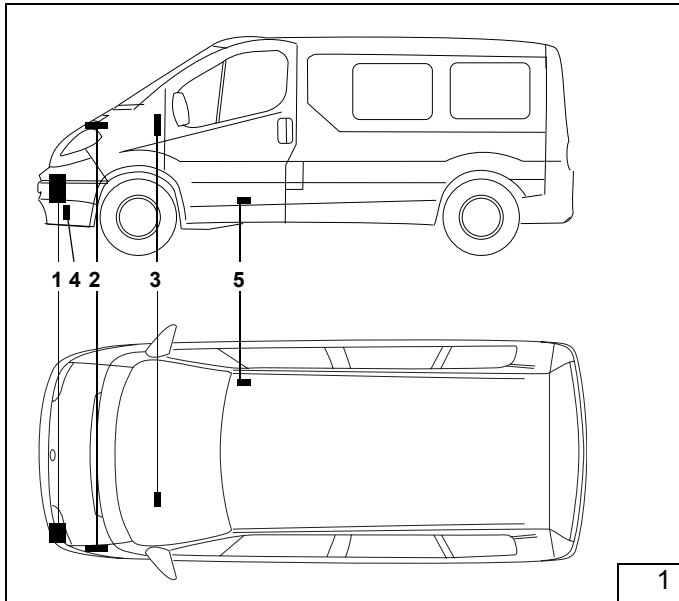


## Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



### Einbauanleitung

### Nissan Primastar

1,9 dCi 80 / 1,9 dCi 100 / 2,5 dCi

Kastenwagen / Kombi

Nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

#### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C -D*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe



#### **ACHTUNG!**

#### **Warnung vor Gefahr :**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Renault Trafic	1
Gültigkeit	2
Zusatzheizung / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	4
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	5
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Gebläseansteuerung	6
Vorwähluhr und	
Option Sommer-/Winterschalter	7
Einbau Heizgerät	8
Einbindung in den Wasserkreislauf	11
Brennluftansaugleitung	14
Brennstoffeinbindung	14
Anschluss der Stromversorgung	16
Montage der Hupe	16
Bedienungshinweise für den Endkunden	17

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	ABG / EG-BE-Nr.
Nissan	Primastar Kastenwagen Kombi	K833 e2*98/14*0213*..

Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
Diesel	60	1870
Diesel	74	1870
Diesel	99	2463

### HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

## Heizgerät

Für den Einbau ist erforderlich:

**Handelslieferumfang inklusive Bedienelement  
Einbauset Nissan Primastar**

**1303346A**

Empfohlenes Heizgerät:

**TT-E: für Kleinwagen**

**TT-C: für Mittelklasse, Kombi**

**TT-P: für Oberklasse, Van**

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Renault Trafic Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C* zu befolgen.**

**Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

## Spezialwerkzeug

Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Einnietzange

Abklemmzangen

TORX E5 3/8" Nuss

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

## Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen
- Radio-Code feststellen

## Fahrzeuginnenraum

### **ACHTUNG:**

Batterie abklemmen!

- Bodenbelag Fahrerseite entfernen
- Servicedeckel der Batterie abbauen
- Batterie abklemmen
- Verkleidung der Mittelkonsole beim Schalthebel lösen
- Bedienkonsole lösen
- Radio lösen

## Motorraum

- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Behälter Kühlflüssigkeit lösen und zu Fahrzeugmitte klappen

### **Nur für 2,5l:**

Luftfilterkasten ausbauen

## Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel schließen
- Stoßfänger abbauen
- Frontschürze abbauen
- Radverkleidung links abbauen
- Hupe mit Hupenhalter ausbauen (Schraube aufbewahren, wird wieder verwendet)

## Fahrzeugunterseite

- Unterfahrschutz (2-teilig) abbauen

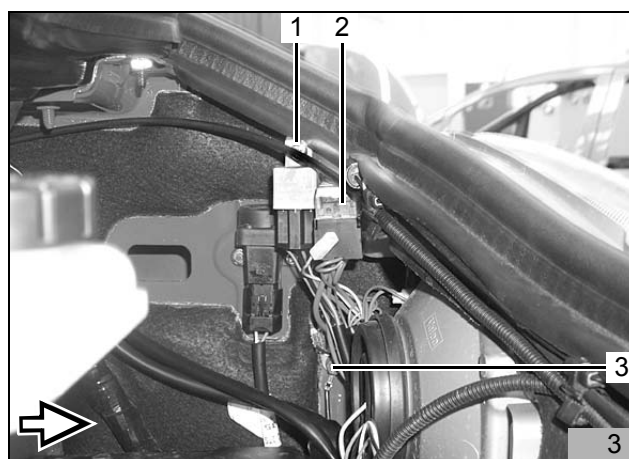
### Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (1) wird in Fahrtrichtung links unterhalb vom Scheinwerfer eingebaut. Die Einbaulage ist stehend, quer zur Fahrtrichtung.



### Flachsicherungshalter und Gebläserelais

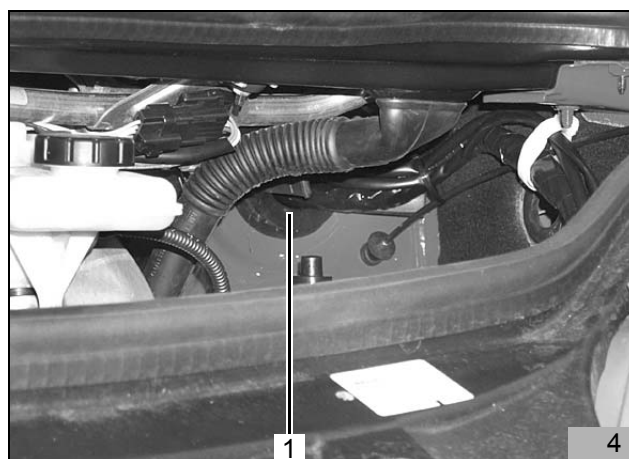
- Gelbe Verriegelungsstifte aus Flachsicherungshalter herausziehen
- Plusleitungen rot auscrimpen
- Beiliegende Pluskabelverlängerung am Sicherungshalter eincrimpen und wieder verriegeln
- Gelbe Verriegelungsstifte wieder einsetzen
- Lochbild des Sicherungshalters (2), des Gebläserelais (1) wie im Bild dargestellt auf die Blechlasche an der Seitenwand übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter Ø 2,5mm bohren
- Bohrung für Gebläserelais Ø 4,0mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Masseleitung an fahrzeugeigenem Massestützpunkt (3) befestigen



### ACHTUNG:

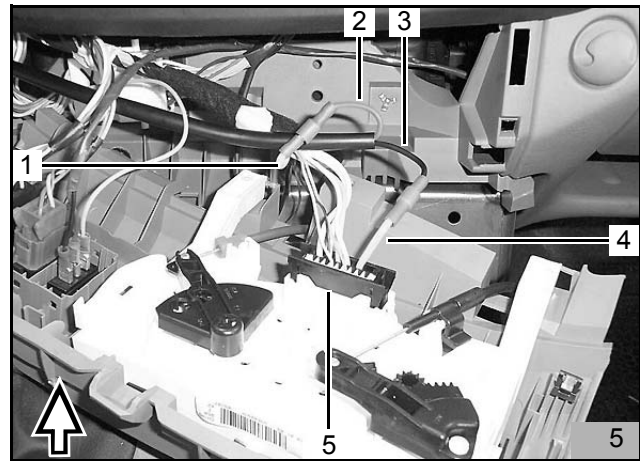
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum-Heizgerät zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
- Kabelbaum der Dosierpumpe zusammen mit verlängerter Plusleitung an vorhandenen Leitungen zum Fahrzeugboden führen
- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeltülle (1) in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



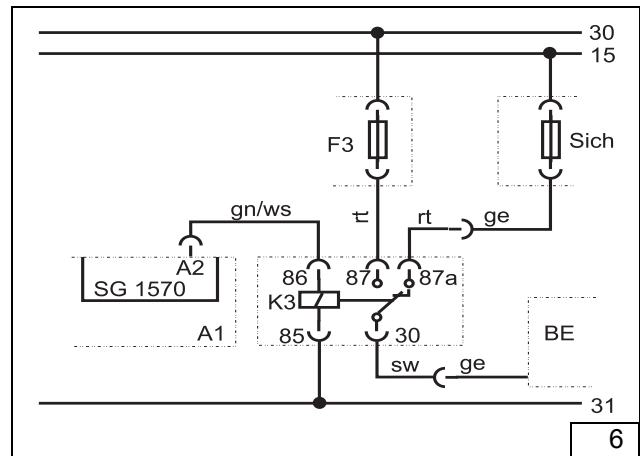
### Gebälseansteuerung

- Leitung gelb 4mm<sup>2</sup> (1,4) ca. 50mm vor dem Stecker (5) trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Leitungen gemäß Schaltplan Bild 6 anschließen
- Leitung schwarz (3) vom Gebläserelais K3 mit getrennter Leitung gelb (4) zum Stecker Bedieneinheit verbinden
- Leitung rot (2) vom Gebläserelais K3 mit Leitung gelb (1) zu fahrzeugeigener Sicherung verbinden



Legende zu Bild 6:

- F3 Sicherung 5 Ampere
- Sich fahrzeugeigene Sicherung
- K3 Gebläserelais
- SG1570 Steuergerät am Heizgerät
- gn/ws Leitung grün/weiss
- rt Leitung rot
- sw Leitung schwarz
- ge Leitung gelb
- BE Stecker - Bedieneinheit



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

### ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

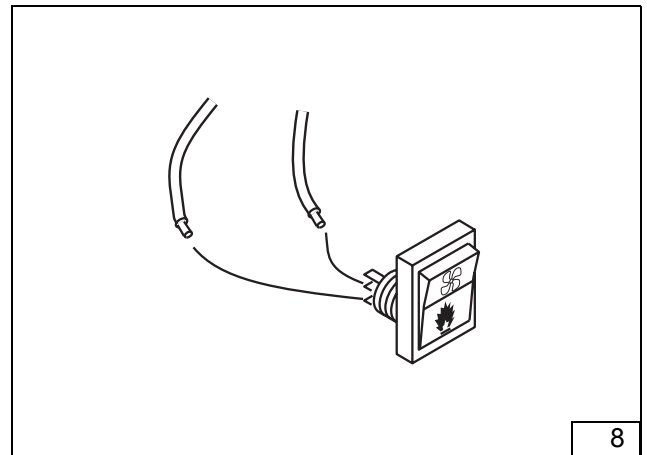
### HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (7/1) und des Sommer-/Winterschalters (7/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschraube befestigen
- Abdeckung auf Vorwahluhr aufstecken



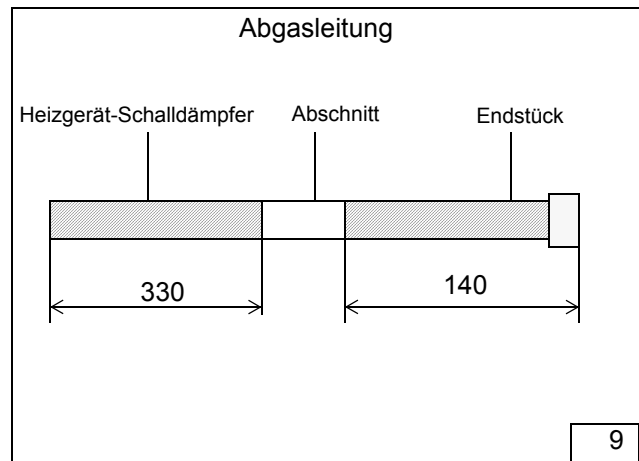
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (7/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12mm bohren
- Kabel des Sommer/Winterschalters durch die Bohrung ziehen
- Leitungen br und vi wie im Bild dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



**Einbau Heizgerät**

**Heizgerät vormontieren**

- Abgasleitung vom Heizgerät zum Abgasschalldämpfer und Abgasleitung-Endstück wie im Bild dargestellt ablängen



**Nur für 1,9I:**

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 5 Schlauchstücke wie im Bild dargestellt ablängen:

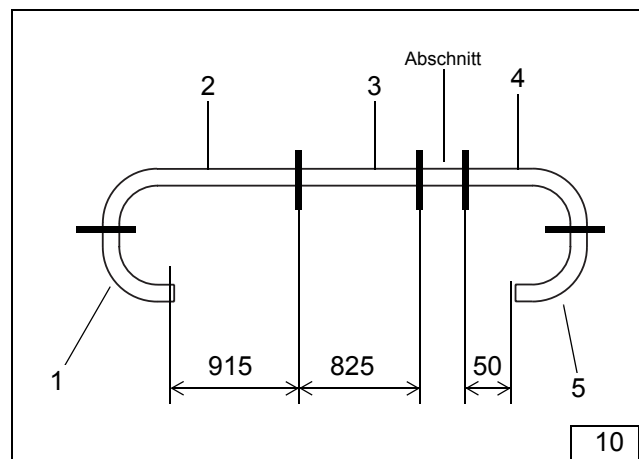
1 x 90°-Bogen (1)  
vom Wärmetauscher-Eintritt zu Wasserschlauch (3)

1 x 915mm + 90°-Bogen (2)  
von Motor-Wasseraustritt zu 90°-Bogen (5)

1 x 825mm (3)  
von 90°-Bogen (1) zu Wasserschlauch (4)

1 x 50mm + 90°-Bogen (4)  
von Wasserschlauch (3) zu Heizgerät-Wasseraustritt

1 x 90°-Bogen (5)  
von elektrischem Zuheizter zu Wasserschlauch (2)



**Nur für 2,5I:**

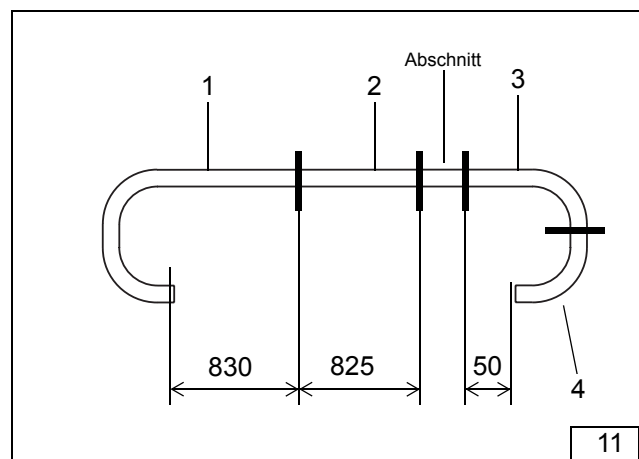
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 4 Schlauchstücke wie im Bild dargestellt ablängen:

1 x 830mm + 180°-Bogen (1)  
von Motor-Wasseraustritt zu 90°-Bogen (4)

1 x 825mm (2)  
von Wasserschlauch (3) zum Wärmetauscher

1 x 50mm + 90°-Bogen (3)  
von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wasserschlauch (2)

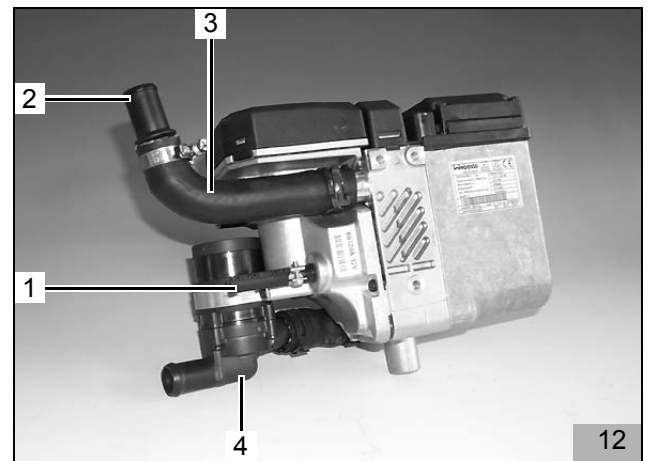
1 x 90°-Bogen (4)  
von Wasserschlauch (1) zu Heizgerät-Wassereintritt





**Alle Fahrzeuge:**

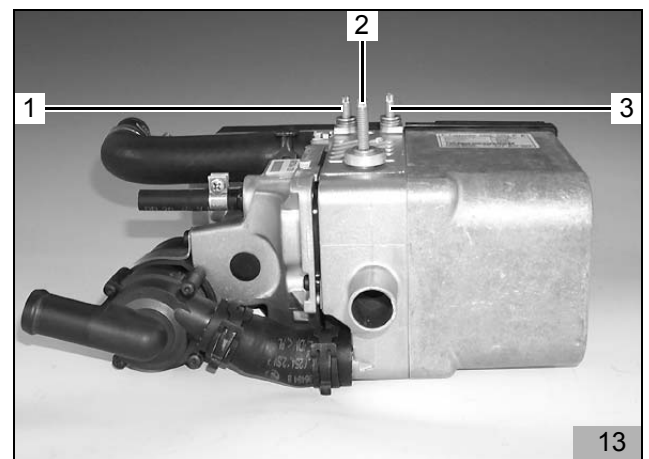
- Deckel an der Umwälzpumpe des Heizgerätes abbauen und gegen den beiliegenden Deckel (4) austauschen (auf Fließrichtung achten, Pfeil zeigt in Richtung Schlauch Heizgerät)
- Wasserschlauch 50mm lang (3) mit 90°-Bogen mit langer Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 11 ausrichten und mit Federbandschelle verbinden
- Verbindungsrohr 20/20 (2) in Wasserschlauch (3) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauchstück (1) mit Schlauchschelle am Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen



**HINWEIS:**

Zur Befestigung des Halters nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Ejot-Spezialstehbolzen (lang) (2) gemäß Bild in Heizgerät einschrauben
- 1 Distanzscheibe 5mm und 1 Unterlegscheibe auf Ejot-Stehbolzen (2) aufstecken
- 2 Ejot-Spezialstehbolzen (kurz) (1,3) gemäß Bild in Heizgerät einschrauben
- Je 2 Unterlegscheiben auf Ejot-Stehbolzen (1,3) aufstecken

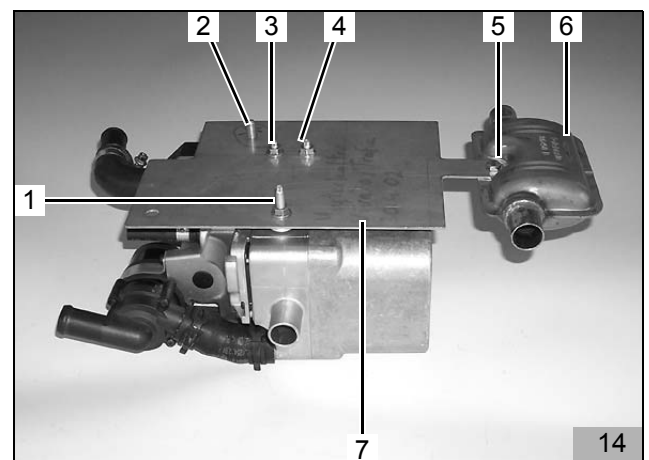


- Abgasschalldämpfer mit Schraube M6x20 (6) und Bundmutter am Halter (7) befestigen

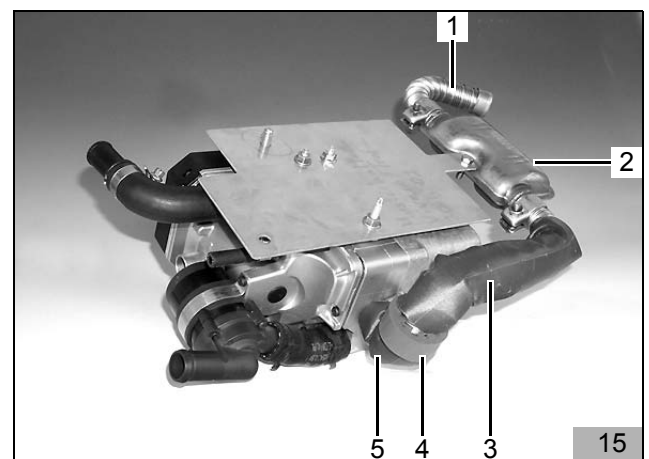
**HINWEIS:**

Vor der Montage des Halters (7) Schraube M8x20 (2) in Bohrung einsetzen!

- Halter (7) mit 3 Bundmuttern (1,3,4) an Stehbolzen befestigen, dabei Schraube M8x20 (2) mit einsetzen



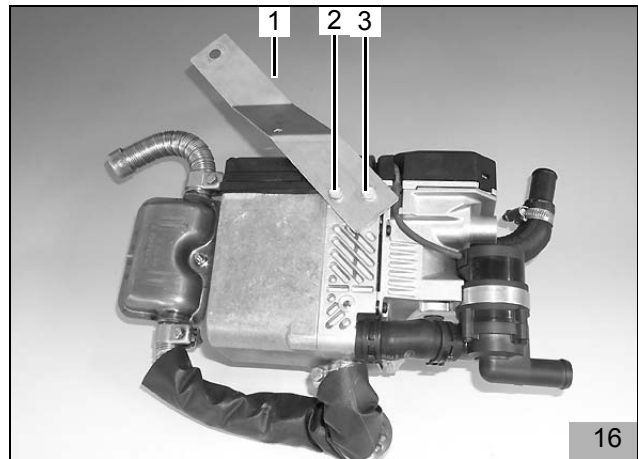
- Abgasleitung 330mm lang auf Heizgerät-Abgasaustritt aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Vom beiliegenden Wärmeschutzschlauch ein Stück mit 80mm Länge abschneiden
- Wärmeschutzschlauch (5) 80mm lang auf Abgasleitung aufstecken
- Distanzgummi rot (4) auf Abgasleitung aufstecken
- Reststück vom Wärmeschutzschlauch (3) auf Abgasleitung aufstecken
- Abgasleitung auf Abgasschalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück 140mm lang (1) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück (1) gemäß Bild formen und Distanzgummi positionieren



**HINWEIS:**

Zur Befestigung der Strebe nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Strebe (1) mit 2 EJOT-Spezialschrauben (2,3) am Heizgerät gemäß Bild lose befestigen

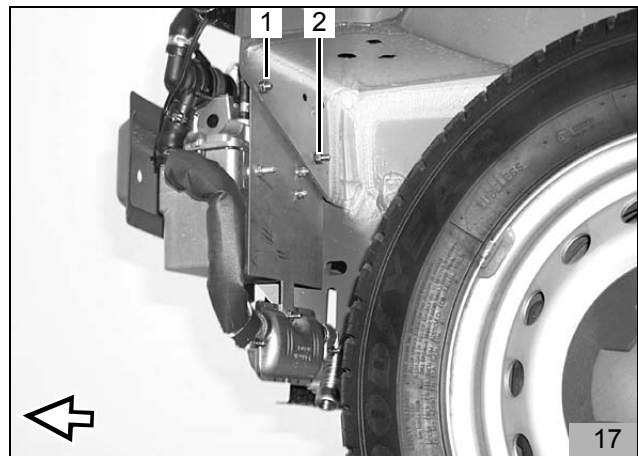


**Heizgerät montieren**

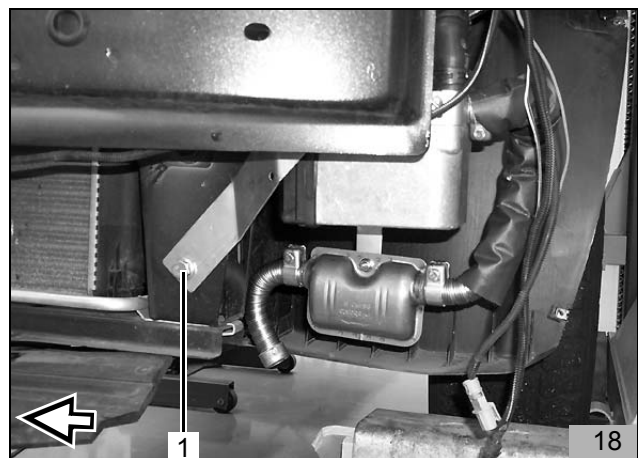
**HINWEIS:**

Zur Befestigung des Heizgerätes die fahrzeugeigene Schraube des Hupenhalters verwenden!

- Vormontiertes Heizgerät mit 2 Schrauben M8x16 (1,2) an der Versteifung an vorhandenen Bohrungen befestigen



- Strebe mit Schraube M10x16 (1) und Federring an vorhandener Gewindebohrung befestigen
- 2 EJOT-Spezialschrauben am Heizgerät festziehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken



## Einbindung in den Wasserkreislauf

### HINWEIS:

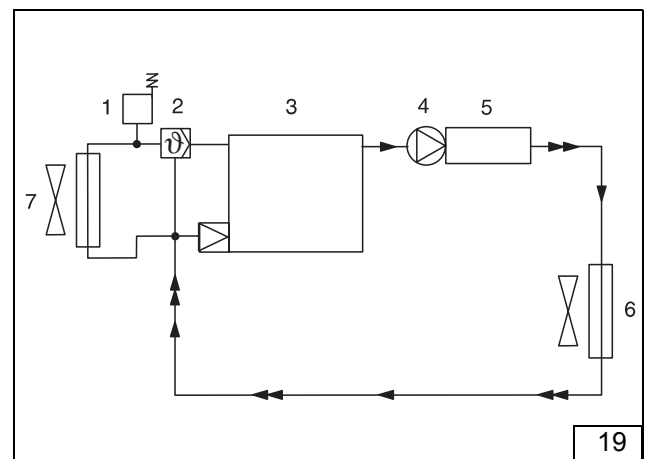
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

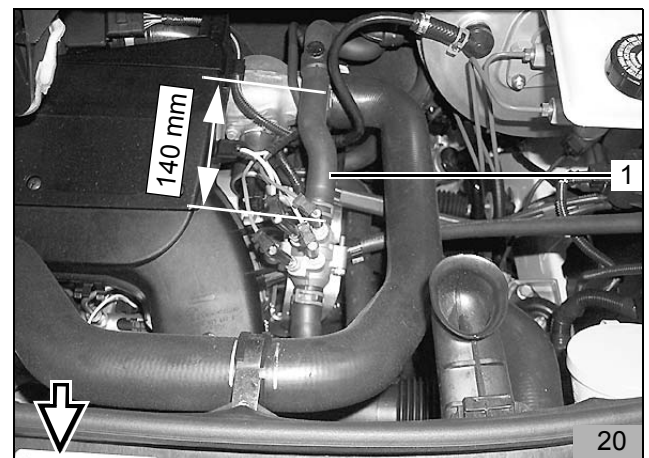
Legende zu Bild 19:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

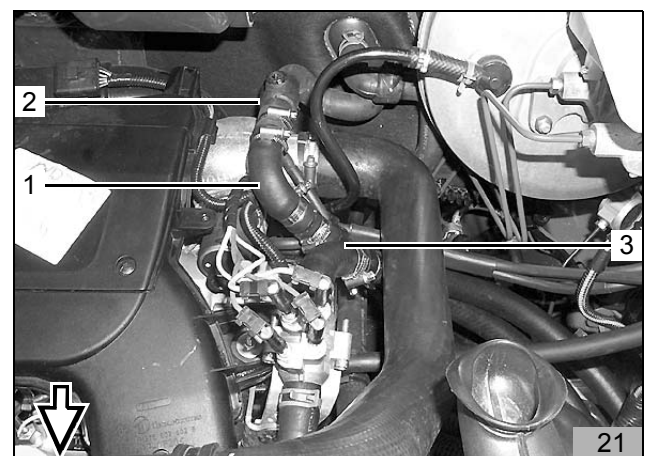


### Nur für 1,9l:

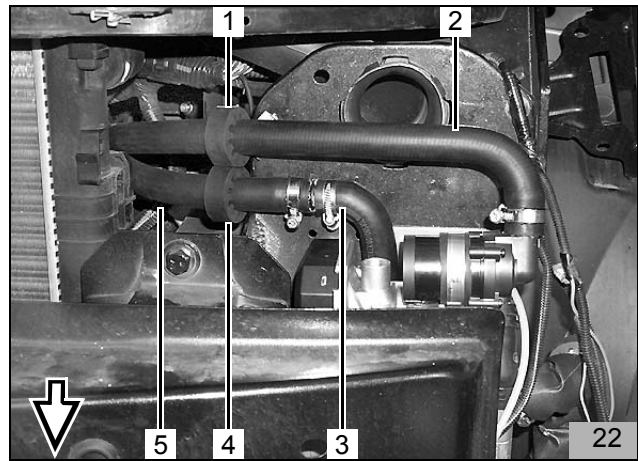
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom elektrischen Zuheizung zum Wärmetauscher-Eintritt abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom elektrischen Zuheizung abbauen und um 140mm kürzen
- Abgetrenntes Schlauchstück (1) entsorgen



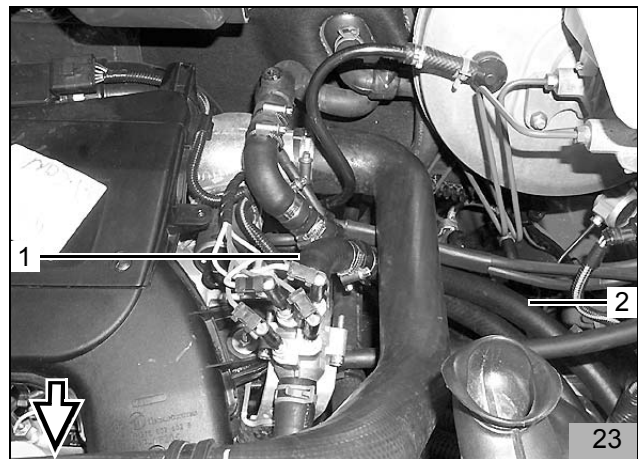
- 90°-Bogen (1) mit Verbindungsrohr 20/20 mit fahrzeugeigenem Schlauchstück zum Wärmetauscher (2) verbinden, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch 825mm lang (3) mit Verbindungsrohr 20/20 mit 90°-Bogen (1) verbinden und mit Schlauchschellen befestigen



- Distanzgummi (4) auf Wasserschlauch (5) aufstecken
- Wasserschlauch (4) mit vormontiertem Wasserschlauch vom Heizgerät-Wasseraustritt (3) verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Distanzgummi (4) gemäß Bild positionieren
- Auf Wasserschlauch 915mm lang (2) Distanzgummi (1) aufstecken
- Wasserschlauch (2) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Distanzgummi (1) gemäß Bild positionieren



- Wasserschlauch (2) gemäß Bild zum elektrischen Zuheizung verlegen
- Wasserschlauch (2) mit 90°-Bogen (1) mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen am elektrischen Zuheizung anschließen
- Alle Wasserschläuche mit Schlauch-Abstandhalter und Kabelbindern befestigen

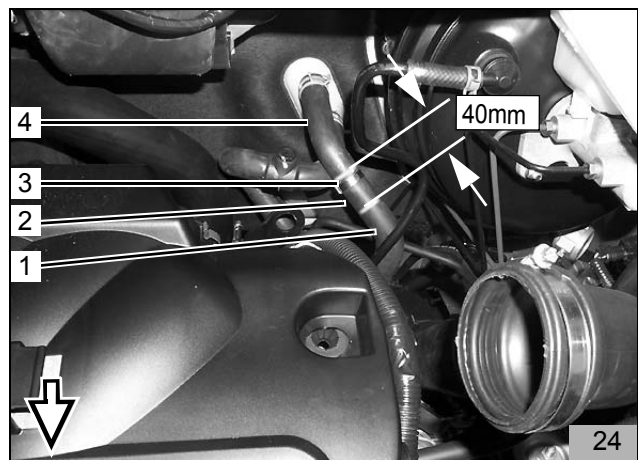


**Nur für 2,5l:**

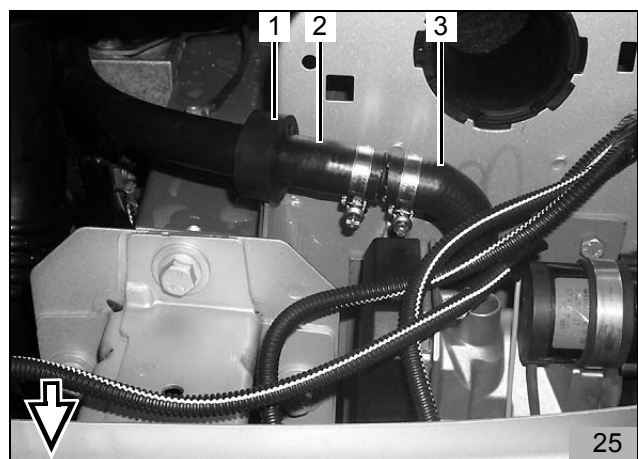
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,4) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Eintritt abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,4) oberhalb der Drossel (3) trennen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,4) um 40mm kürzen
- Abgetrenntes Schlauchstück (2) zusammen mit der Drossel (3) entsorgen

**HINWEIS:**

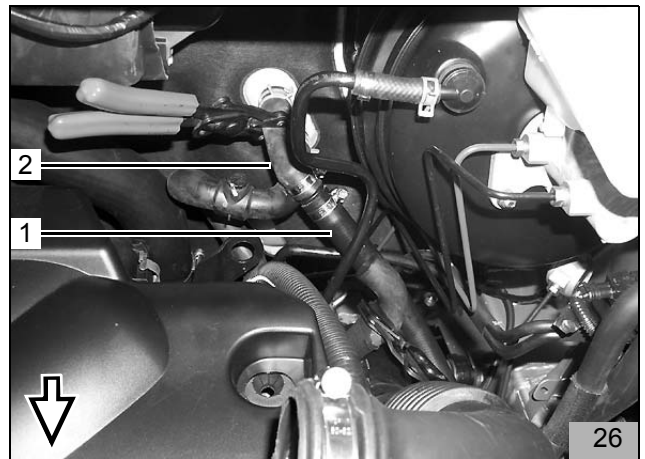
Die Funktion der Drossel wird von der Webasto-Umwälzpumpe übernommen!



- Auf Wasserschlauch 825mm lang (2) Distanzgummi schwarz (1) aufstecken
- Wasserschlauch (2) auf Verbindungsrohr vom vormontierten Wasserschlauch (3) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



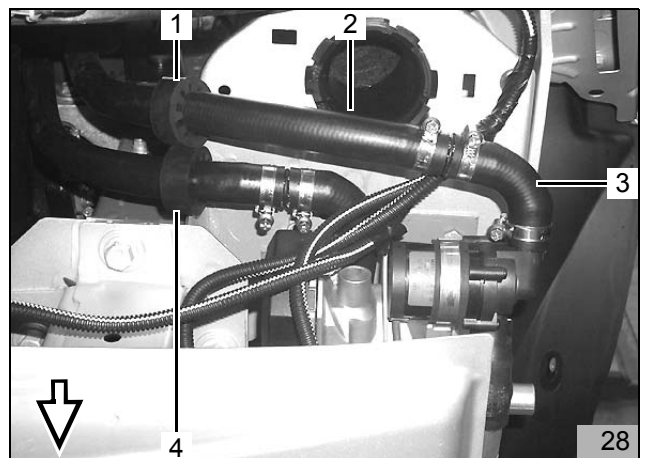
- Wasserschlauch (1) in den Motorraum verlegen, mit Verbindungsrohr 20/20 mit fahrzeugeigenem Schlauchstück (2) zum Wärmetauscher verbinden und mit Schlauchschellen befestigen



- Wasserschlauch 830mm lang (1) mit 180°-Bogen mit Verbindungsrohr 20/20 mit fahrzeugeigenem Schlauchstück (2) vom Motor-Wasseraustritt verbinden, gemäß Bild zum Heizgerät ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen

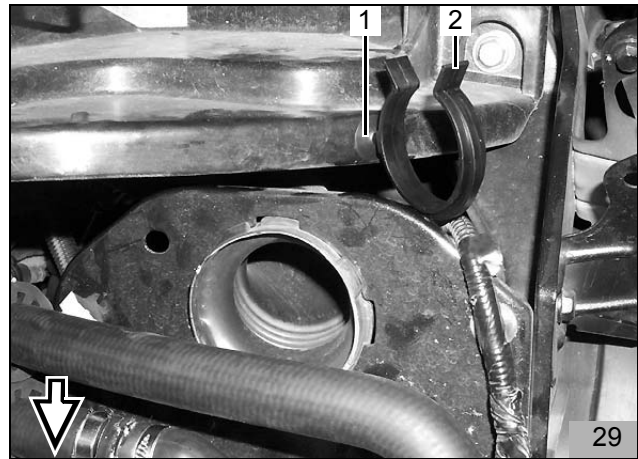


- Auf Wasserschlauch (2) Distanzgummi schwarz (1) aufstecken
- 90°-Bogen (3) mit Verbindungsrohr 20/20 mit Wasserschlauch (2) verbinden, auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Distanzgummis (1,4) gemäß Bild positionieren und Wasserschläuche mit Abstandhaltern und Kabelbindern fixieren



### Brennluftansaugleitung

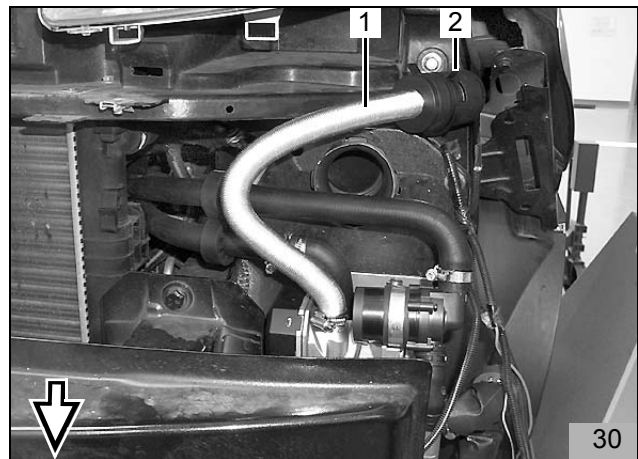
- Bohrung Ø 6,5mm (1) gemäß Bild in Steg der Versteifung bohren und Clip (2) einsetzen



**HINWEIS:**

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftansaugleitung (1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild verlegen
- Brennluftansaugchalldämpfer (2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Luftansaugchalldämpfer (2) in Clip einsetzen



### Brennstoffeinbindung

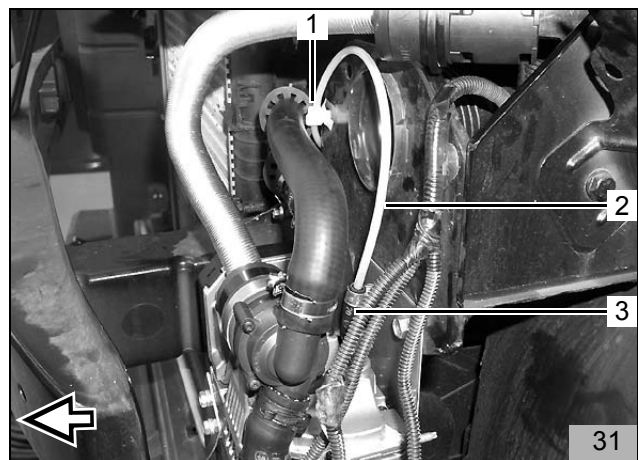
**ACHTUNG:**

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Steinerschlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Schlauchstück (3) und Schlauchschellen am Heizgerät befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung gemäß Bild im Bogen zu Kabelbaum der Dosierpumpe führen und mit Clip (1) an vorhandener Bohrung befestigen

**ACHTUNG:**

Auf genügend Abstand der Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe zur Lenksäule achten!



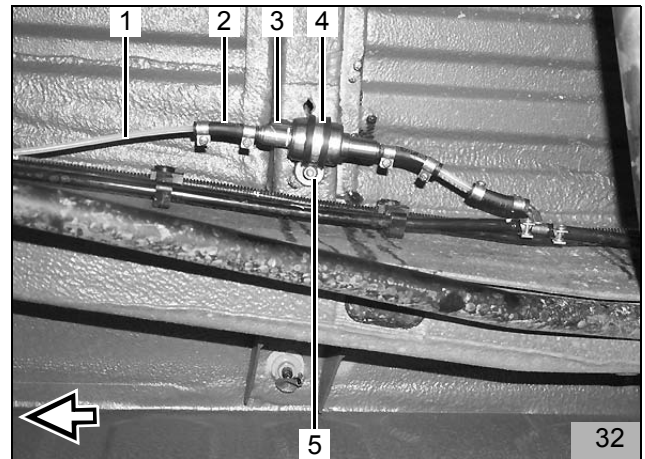
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen zur Lenksäule führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe am Querträger am Unterboden zur rechten Fahrzeugseite führen zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen befestigen

## Dosierpumpe

### HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Schwingmetallpuffer (5) mit Bundmutter und Karoseriescheibe an vorhandener Bohrung befestigen
- Dosierpumpe (3) mit Rohrschelle gummiert (4) und Bundmutter wie in Bild dargestellt am Schwingmetallpuffer (5) befestigen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummihülle aufschieben, Einzeladerabdichtungen aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) ablängen und mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen an der Dosierpumpe Druckseite (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum und Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbindern befestigen



## Brennstoffentnahme

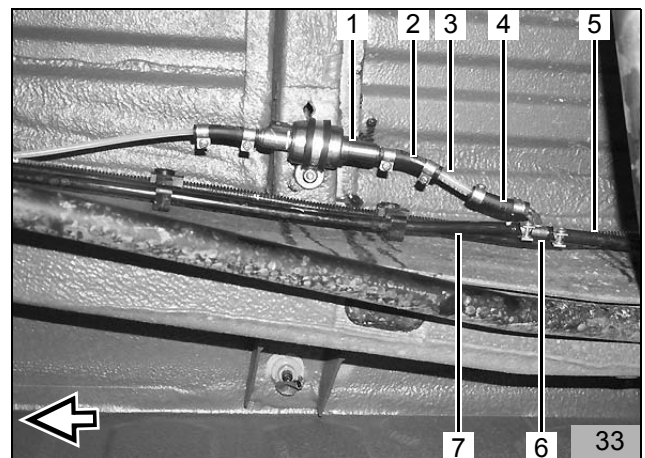
### HINWEIS:

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe Einbauanweisung!

### ACHTUNG:

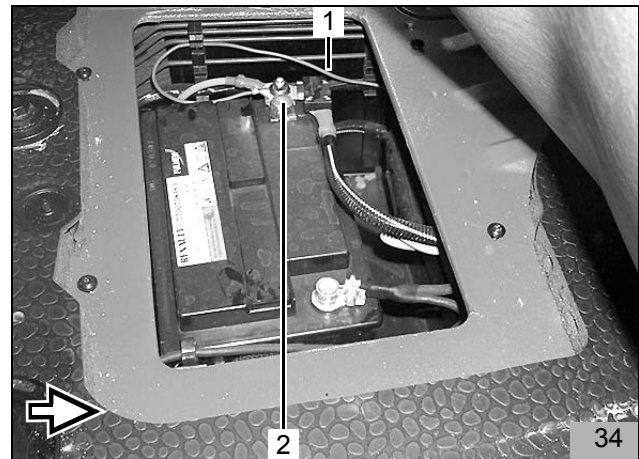
Vor der Trennung der Kraftstoff-Rücklaufleitung unbedingt die Durchflussrichtung des Kraftstoffs prüfen!

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Rücklaufleitung (5,7) gemäß Bild trennen
- Brennstoffentnehmer (6) in Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoffentnehmer (6) mit Saugseite der Dosierpumpe (1) mittels Schlauchstücken (2,4), Mecanyl-Brennstoffleitung (3) und Schlauchschellen verbinden



## Anschluss der Stromversorgung

- Plusleitung (1) entlang vorhandener Leitungen in den Batteriekasten verlegen
- Plusleitung mit Kabelbindern befestigen
- Plusleitung am Batterie-Pluspol ablängen
- Plusleitung mit Ringöse am Batterie-Pluspol (2) anschließen



## Montage der Hupe

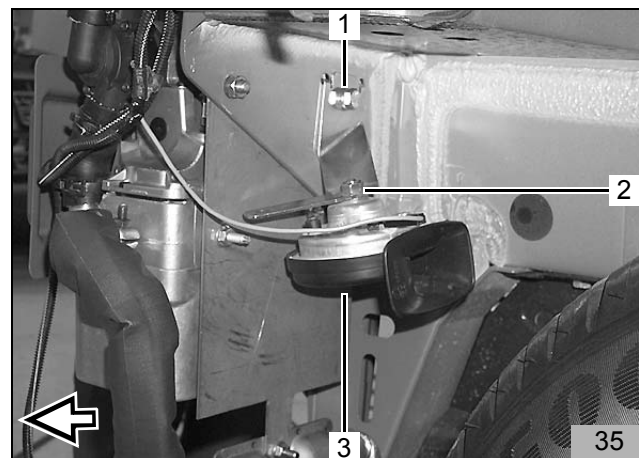
### HINWEIS:

Zur Montage der Hupenhalterung nur die beigelegte Schraube M8x12 verwenden!

### ACHTUNG:

Auf genügend Abstand der Hupe zum Halter Heizgerät achten!

- Hupenhalterung mit Schraube M8x12 (1) an vorhandener Gewindebohrung befestigen
- Hupe (3) an vorhandener Bohrung (2) nach innen versetzen
- Kabelbaum der Hupe an Hupe aufstecken





## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG:

Auf genügend Abstand der Abgasleitung zu Stoßfänger achten, ggf. Distanzgummi rot der Abgasanlage nachpositionieren!

Stoßfänger montieren

Radiocode eingeben, Fahrzeuguhr einstellen

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen

Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern

Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen

Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen

Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen

Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe „2“ stellen

Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

### HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Vor Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen vornehmen

- Temperatur auf max/warm einstellen
- Luftaustritt auf Frontscheibe stellen
- Gebläse auf Stufe „2“ stellen

frei für Notizen

frei für Notizen



*Feel the drive*

Webasto Thermosysteme International GmbH  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Printed in Germany 08/03 Druck: Steffen