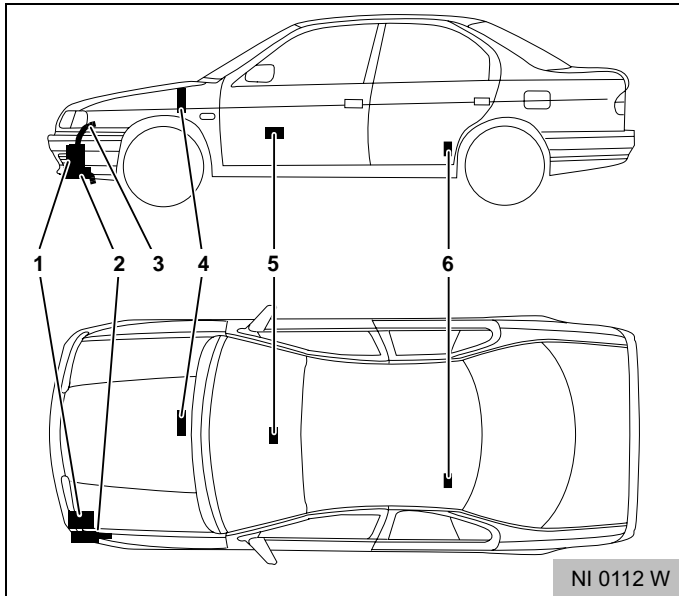


Zusatzheizung **Thermo Top C** e1
00 0002

Zusatzheizung **Thermo Top E** e1
00 0003



Einbauanleitung

Nissan Primera (P11)

1,8 l Benzin
2,0 l Benzin
2,0 l Diesel

Gültigkeit siehe Seite 2

ab Modell 1999

nicht bei Automatikgetriebe

Legende

- 1 Heizgerät Thermo Top C / Thermo Top E
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 5 Vorwahluhr
- 6 Dosierpumpe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr :

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Wassereinbindung bei Fahrzeugen mit	
Heizgerät / Einbaukit	3	1,8 l Benzinmotor	11
Vorwort	3	Wassereinbindung bei Fahrzeugen mit	
Allgemeine Hinweise	3	2,0 l Benzinmotor	12
Vorarbeiten	4	Wassereinbindung bei Fahrzeugen mit	
Einbauort Heizgerät	4	2,0 l Dieselmotor	13
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5	Brennluftereinbindung	15
Zusatzsicherung F4 vormontieren	5	Brennstoffeinbindung	16
Kabelbaum einbauen	6	Dosierpumpe	16
Gebläseansteuerung	7	Brennstoffentnahme bei Fahrzeugen	
Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter	8	mit Benzinmotor	17
Einbau Heizgerät	9	Brennstoffentnahme bei Fahrzeugen	
Einbau Halter	9	mit Dieselmotor	17
Einbau Heizgerät	10	Abschließende Arbeiten	17
Abgasanlage	10	Bedienungshinweise für den Endkunden	18
Einbindung in den Wasserkreislauf	11	Schablone Anlage 1	19

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	P11	Primera	e11*93/81*0060

Motor kennzeichen	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
QG18	Benzin	84	1769
SR20	Benzin	103	1998
CD20T	Diesel	66	1974

HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1 oder 1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i>	906 04D
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i>	892 44D
1 oder 1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i>	668 90C
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-D mit LU</i>	668 89C
Zusätzlich erforderlich:		
1	Einbaukit Nissan Primera (P11)	13 017 87A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Nissan Primera (P11) mit Benzin- und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 1999 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche.

Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C / Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen

Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG

Batterie abklemmen und ausbauen!
Druck vom Kühlsystem ablassen!

- Batterieträger ausbauen
- Luftfilterkasten ausbauen
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Fahrzeugaußenseite

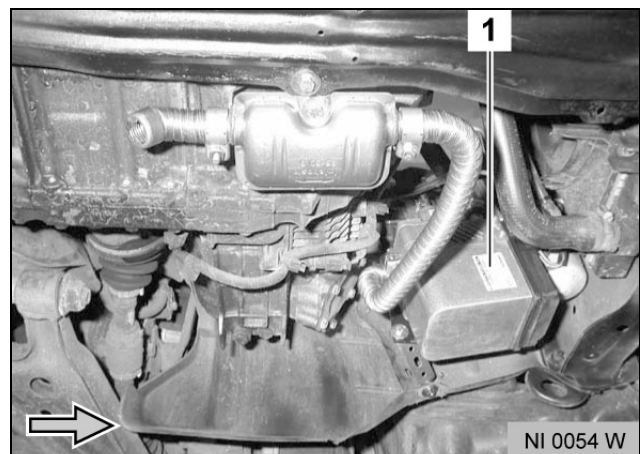
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Wenn vorhanden: Unterfahrschutz links ausbauen

Fahrzeuginnenraum

- Radio und Klimasteuergerät ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Handschuhfach ausbauen

Einbauort Heizgerät

- Heizgerät (1) wird vorne links vor dem Getriebe, innen am Längsträger eingebaut
- Einbaulage senkrecht, längs zur Fahrtrichtung mit Abgasstutzen nach hinten

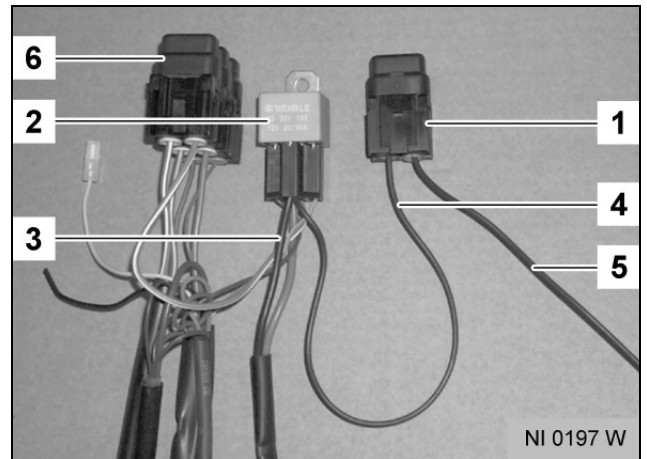


Flachsicherungshalter und Gebläserelais

Zusatzsicherung F4 vormontieren

Zusatzsicherung F4 (1) mit beiliegenden Flachsteckverbindern und Flachfederkontakten gemäß Schaltplan vormontieren

- Leitung sw (3) aus Gebläserelais K3 (2) Klemme 30 auscrimpen
- Leitungsstück 100 mm lang (4) von Zusatzleitung sw 2,5 mm² ablängen
- Leitungsstück 100 mm lang (4) zusammen mit Leitung sw (3) in Gebläserelais K3/30 (2) eincrimpen
- Freies Ende vom Leitungsstück 100 mm lang (4) an Eingang Sicherungshalter F4 (1) anschließen
- Reststück der Leitung sw (5) an Ausgang Sicherungshalter F4 (1) anschließen und in beiliegenden Isolierschlauch einziehen
- Sicherung F4 (1) komplettieren und an Sicherungshalter (6) anstecken

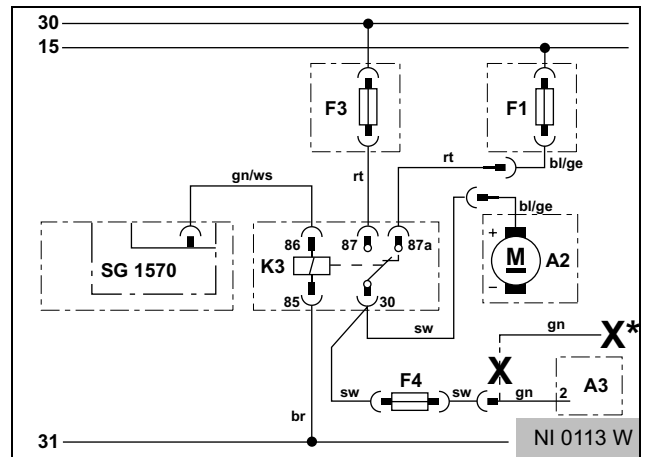


Schaltplan

- A2 Gebläsemotor
- A3 Klimasteuergerät, Stecker rechts
- F1 Flachsicherungshalter Fahrzeug
- F3 Flachsicherungshalter Webasto
- F4 Flachsicherungshalter Webasto
- K3 Gebläserelais Webasto
- X Trennstelle
- X* Leitung isolieren

Kabelfarben

br	braun	sw	schwarz
ge	gelb	rt	rot
gn	grün	ws	weiß
bl	blau		

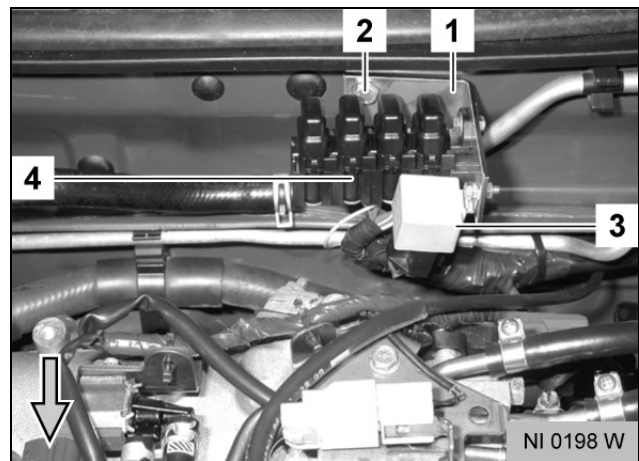


Kabelbaum einbauen

ACHTUNG

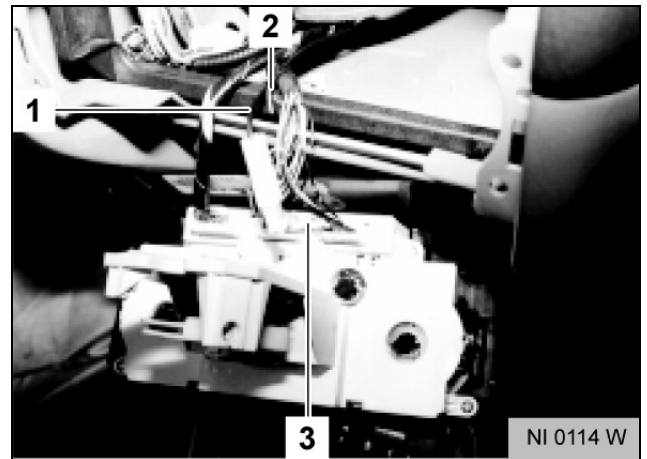
Scheuerschutz verwenden!
Einbauort an Wasserkasten!

- Winkel (1) mit Schraube M6 x 20 (2) und Federring an vorhandenem Gewindeeinsatz befestigen
 - Gebläserelais K3 (3) und Flachsicherungshalter (4) mit Schrauben M5 x 16, Scheiben und Muttern befestigen.
 - Plusleitung zum Einbauort der Batterie verlegen
 - Masseleitung zum Einbauort der Batterie verlegen
 - Kabelbaum Heizgerät an Spritzwand nach links und weiter auf dem Radhaus zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
 - Kabelbaum Vorwahuhr, Kabelbaum Gebläse und Leitung sw vom Flachsicherungshalter F4 durch vorhandene Durchführung in den Innenraum des Fahrzeuges verlegen.
- Bei Fahrzeugen mit Benzinmotor werden die Kabelbäume unter dem Aktivkohlefilter verlegt!

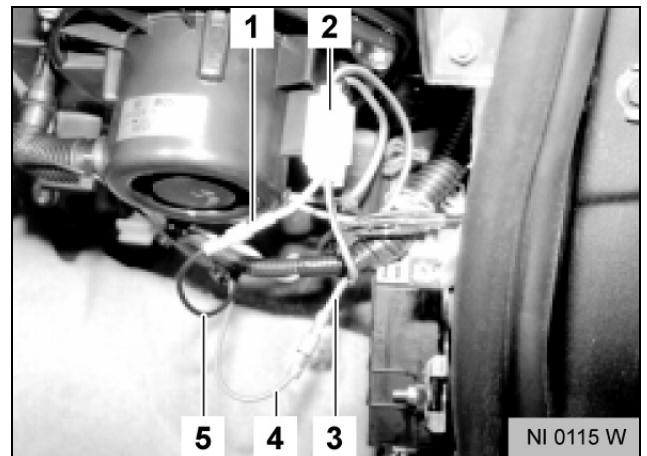


Gebälseansteuerung

- Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen
- Leitung gn (2, 3) am Klimasteuergerät, 6-poliger rechter Stecker, ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Fahrzeugeigene Leitung gn (2) zum Kabelbaum isolieren und zurückbinden
- Leitung gn zum Klimasteuergerät (3) mit Leitung sw (1) vom Flachsicherungshalter F4 verbinden



- Stecker (2) am Gebläsemotor abziehen
- Leitung bl/ge (1, 3) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Flachsteckverbindungen ancrimpen
- Leitung rot (4) von Gebläse- relais K3/87a mit Leitung bl/ge (3) vom Fahrzeugsicherungshalter verbinden
- Leitung schwarz (5) vom Gebläse- relais K3/30 mit Leitung bl/ge (1) zum Stecker Gebläsemotor verbinden

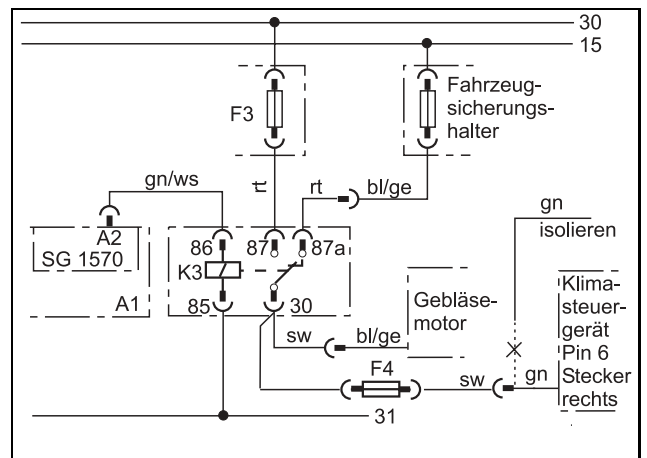


Schaltplan

- A2** Gebläsemotor
- A3** Klimasteuergerät, Stecker rechts
- F1** Flachsicherungshalter Fahrzeug
- F3** Flachsicherungshalter Webasto
- F4** Flachsicherungshalter Webasto
- K3** Gebläse- relais Webasto
- X** Trennstelle, Leitung isolieren

Kabelfarben

br	braun	sw	schwarz
ge	gelb	rt	rot
gn	grün	ws	weiß
bl	blau		



Vorwahlr und Option Sommer-/Winter- schalter

ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahlr nicht auf das LCD- Display drücken!

HINWEIS

Der dargestellte Einbauort der Vorwahlr und

des Sommer-/Winterschalters sind Empfehlungen!
Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

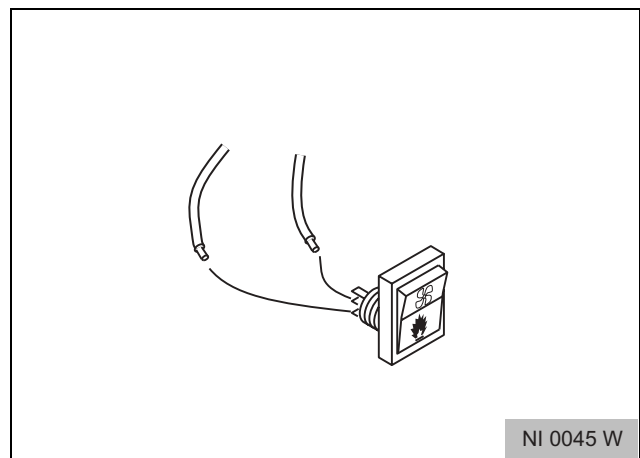
Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben

- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr mit Blechschraube befestigen

- Lochbild des Sommer-/Winterschalters an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen braun und violett durch Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



NI 0057 W

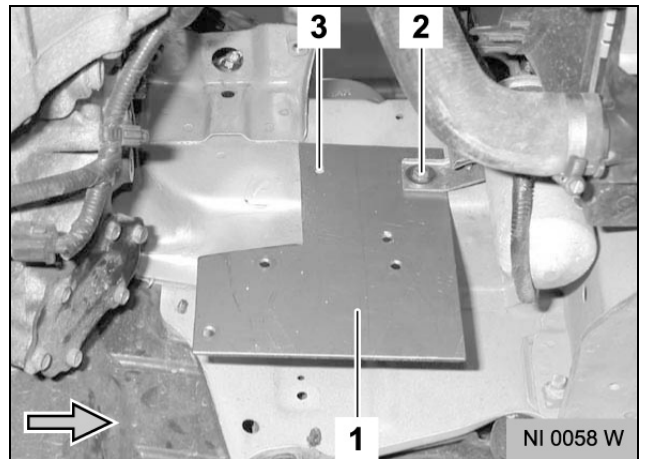


NI 0045 W

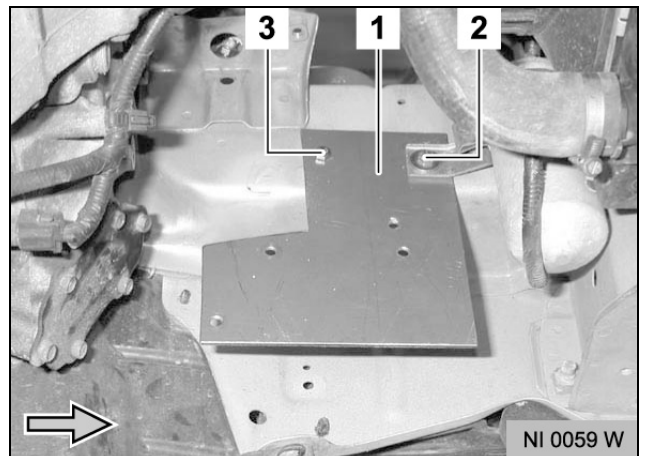
Einbau Heizgerät

Einbau Halter

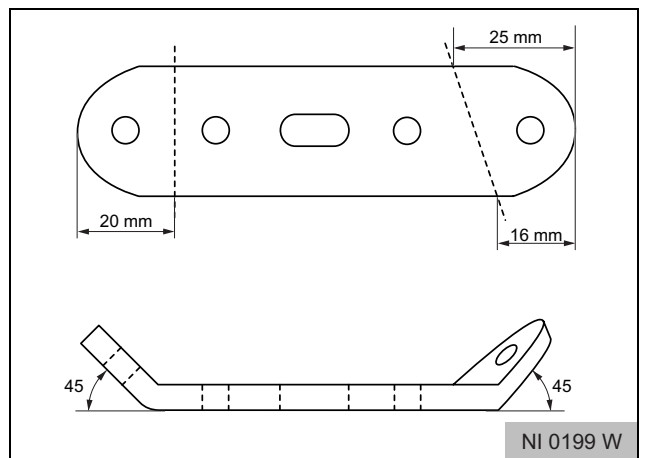
- Halter (1) mit vorhandener Schraube (2) zusammen mit Filtertrockner lose montieren
- Halter ausrichten und Lochbild übertragen
- Halter entfernen
- Bohrung 9,0 mm an Position (3) durchführen und Einnietmutter einsetzen



- Halter (1) an Position 2 mit fahrzeugeigener Schraube zusammen mit Filtertrockner befestigen
- Halter an Position (3) mit Schraube M6 x 20 und Federring an Einnietmutter befestigen



- Lochband (1) gemäß Schablone Anlage 1 abwinkeln
- Lochband (1) gemäß Bild NI 0059 W an Position (2) mit Schraube M6 x 20 und Bundmutter am Halter (3) befestigen

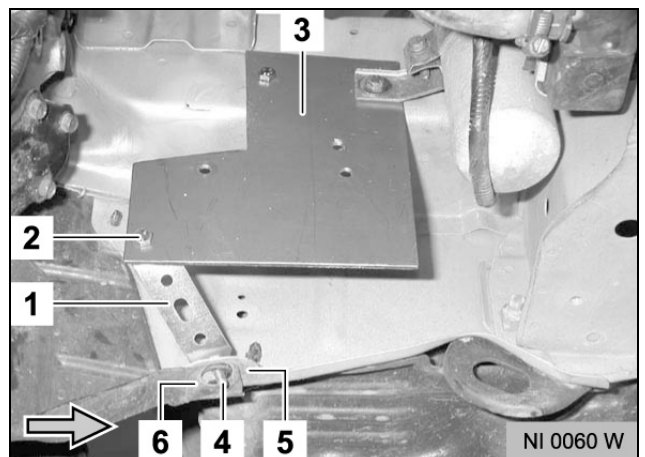


Nur Fahrzeuge mit Unterfahrschutz

- Lochband (1) mit Schraube M6 x 20 und Seitenverkleidung (6) an Position (4) in vorhandene Bohrungen (5) einsetzen und von unten mit Bolzensicherung fixieren (wird später zusammen mit Unterfahrschutz befestigt)

Nur Fahrzeuge ohne Unterfahrschutz

- Lochband (1) mit Schraube M6 x 20 und Seitenverkleidung (6) an Position 4 in vorhandene Bohrungen (5) einsetzen und von unten mit Karosseriescheibe und Bundmutter befestigen



Einbau Heizgerät

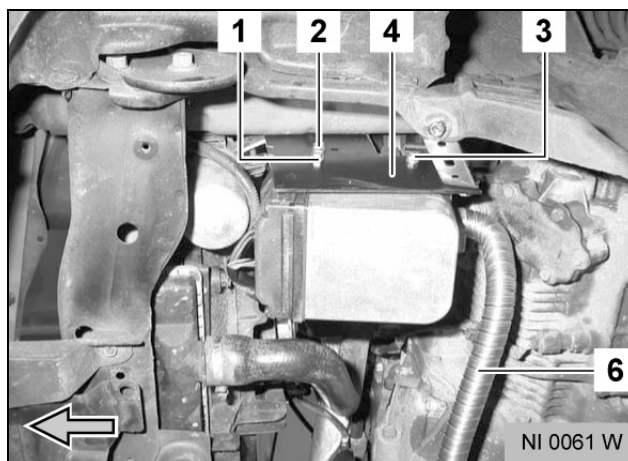
HINWEIS:

Bei Position (3) 2 Scheiben zwischen Heizgerät und Halter einfügen!

HINWEIS:

Anzugsdrehmoment beträgt 10 Nm!

- Heizgerät zum Einbauort führen und mit Ejoschrauben (1, 2, 3) am Halter (4) mit 10 Nm befestigen
- Kabelbaum aufstecken



Abgasanlage

ACHTUNG

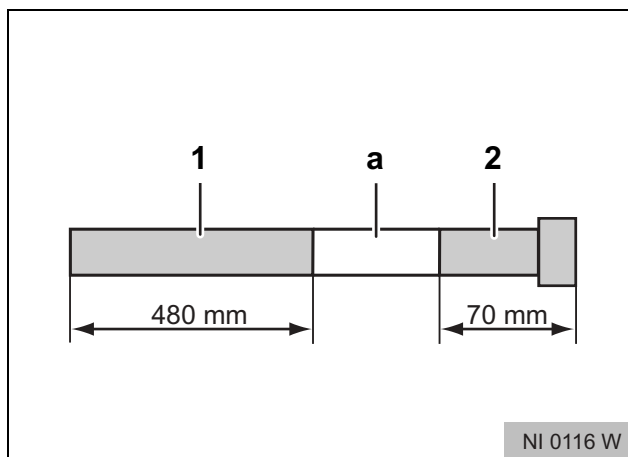
Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Abbildung ablängen

1 = Abgasleitung Heizgerät zum Schalldämpfer

2 = Abgasleitungsendstück

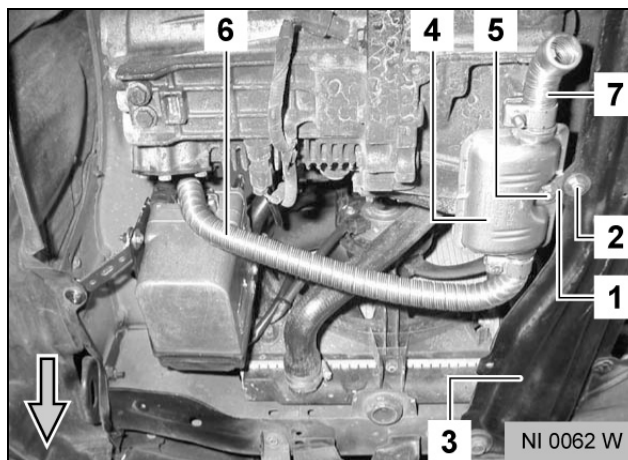
a = Abschnitt (wird nicht benötigt)



HINWEIS

Winkel (1) wird an Position (2) an mittlerer Bohrung befestigt, der kurze Schenkel zeigt nach oben!

- Winkel (1) mit Schraube M 6 x 20 (2), Karosserie-scheibe und Bundmutter an vorhandener Bohrung der Traverse (3) befestigen
- Schalldämpfer (4) mit Schraube M 6 x 20 (5), 2 Karosseriescheiben und Bundmutter am Langloch des Winkels befestigen
- Abgasleitung (6) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung formen (Freigängigkeit zum Getriebe beachten), auf Schalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (7) an Schalldämpfer aufstecken, ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen

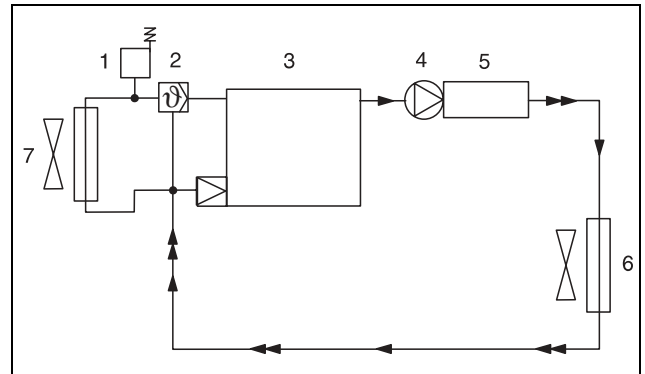


Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Schlauchschellen so positionieren dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



Wassereinbindung bei Fahrzeugen mit 1,8 l Benzinmotor

- Wasserschlauch gemäß Abbildung ablängen:

Schlauch 1:

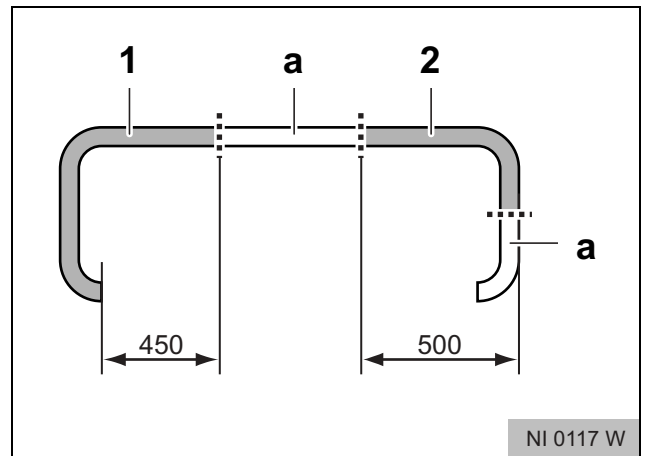
450 mm + 180° Bogen (vom Motor-Ausgang zum Heizgerät-Eingang)

Schlauch 2:

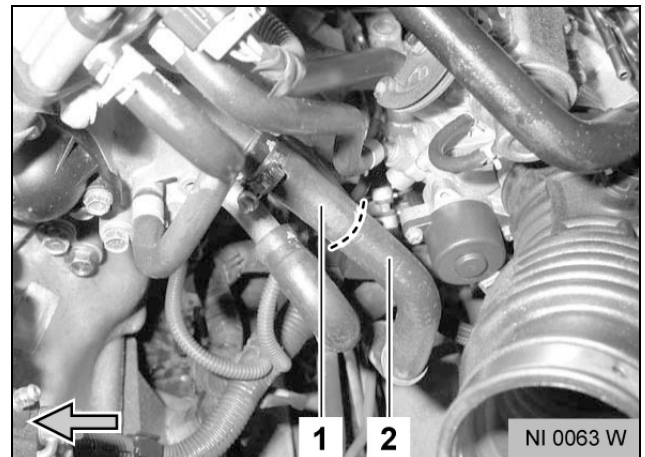
500 mm + 90° Bogen (vom Heizgerät-Ausgang zum Schlauch Wärmetauscher-Eingang)

Abschnitte a:

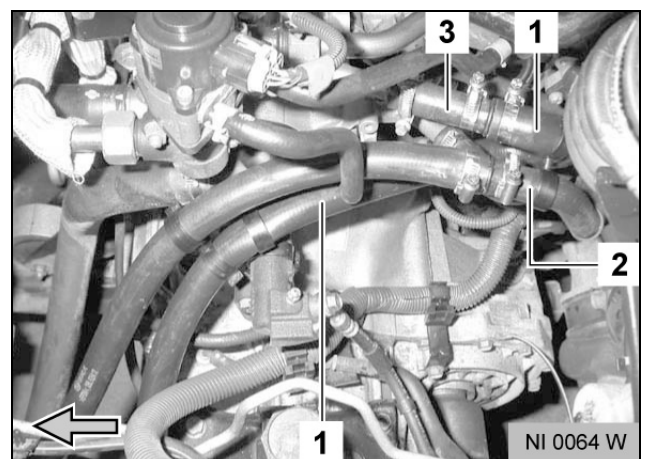
Werden nicht benötigt



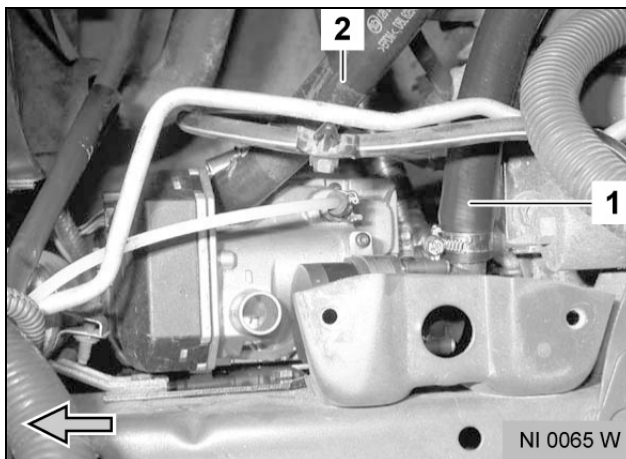
- Fahrzeugeigenen Schlauch (1, 2) vom Motor-Ausgang zum Wärmetauscher-Eingang trennen



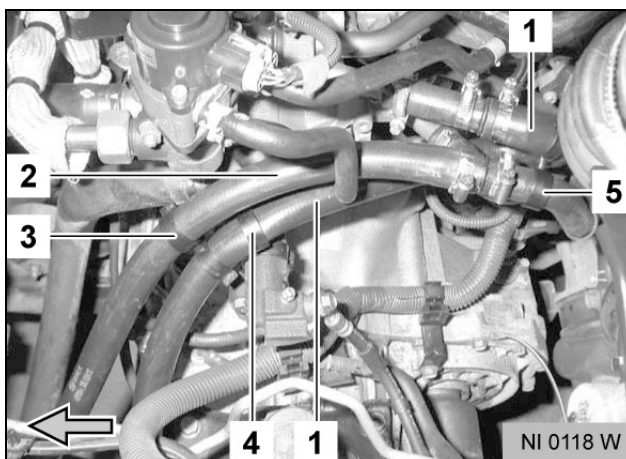
- Verbindungsrohr 18 x 20 in Schlauchstück (3) Motor-Ausgang einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18 x 20 in Schlauchstück (2) Wärmetauscher-Eingang einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 1 (1) mit 180° Bogen auf Schlauchstück (3) Motor-Ausgang aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 1 (1) zum Heizgerät verlegen



- Schlauch 1 (1) auf Heizgerät-Eingang aufstecken, ausrichten und mit Schlauschelle befestigen
- Schlauch 2 (2) mit 90° Bogen auf Heizgerät-Ausgang aufstecken, ausrichten und mit Schlauschelle befestigen
- Schlauch 2 (2) zum fahrzeugeigenen Schlauch Wärmetauscher-Eingang verlegen



- Schlauch 2 (2) auf Schlauch Wärmetauscher-Eingang aufstecken und mit Schlauschelle befestigen
- Schlauch 1 und 2 (1, 2) ausrichten und an Positionen 3, 4 und 5 mit Schlauchhaltern fixieren



Wassereinbindung bei Fahrzeugen mit 2,0 l Benzinmotor

- Wasserschlauch gemäß Abbildung ablängen:

Schlauch 1:

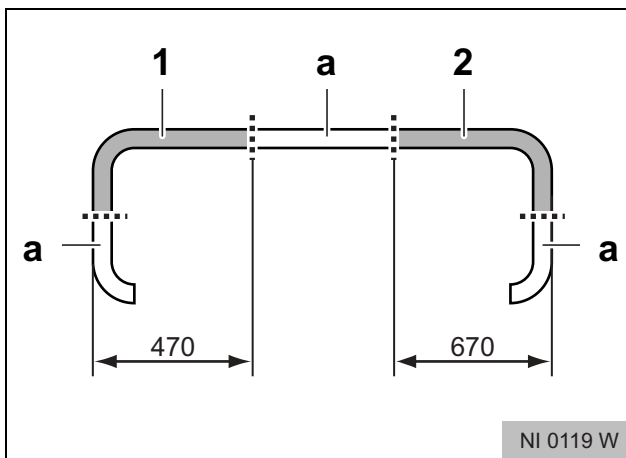
470 mm + 90° Bogen (vom Motor-Ausgang zum Heizgerät-Eingang)

Schlauch 2:

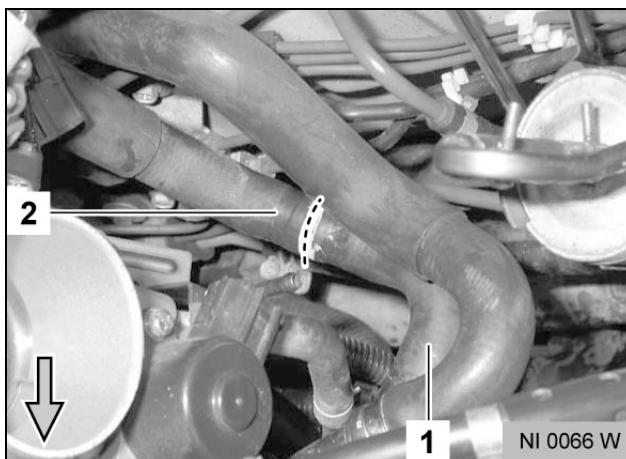
670 mm + 90° Bogen (vom Heizgerät-Ausgang zum Schlauch Wärmetauscher-Eingang)

Abschnitte a

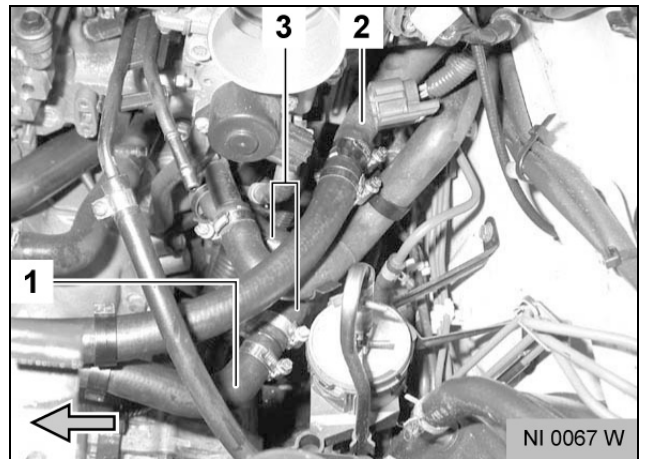
Werden nicht benötigt



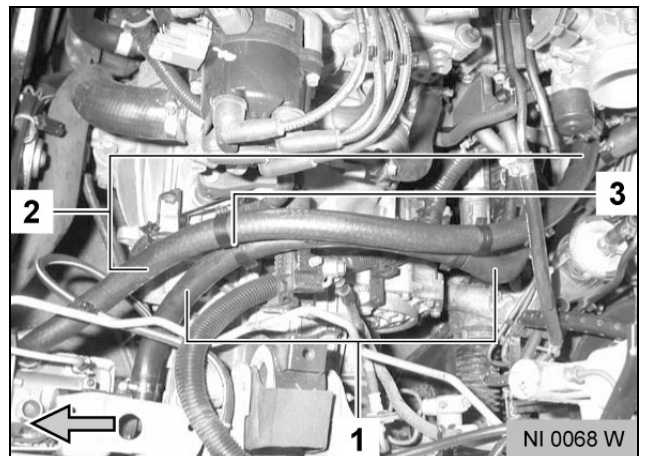
- Fahrzeugeigenen Schlauch (1, 2) vom Motor-Ausgang zum Wärmetauscher-Eingang trennen
- Schlauchstück (1) am Motor-Ausgang lösen



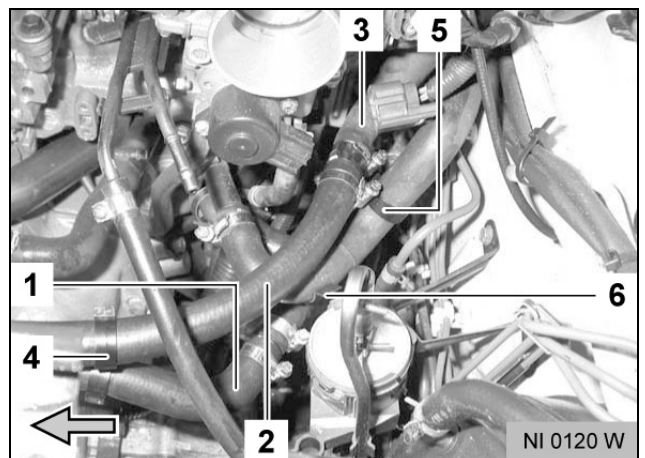
- Schlauchstück (3) vom Motor-Ausgang nach links drehen und wieder mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18 x 20 in Schlauchstück (3) Motor-Ausgang einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18 x 20 in Schlauchstück (2) Wärmetauscher-Eingang einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 1 (1) mit 90° Bogen auf Schlauch Motor-Ausgang (3) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 1 (1) zum Heizgerät verlegen



- Schlauch 1 (1) auf Heizgerät-Eingang aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 2 (2) mit 90° Bogen auf Heizgerät -Ausgang aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 2 (2) zum fahrzeugeigenen Schlauch Wärmetauscher-Eingang verlegen
- Schläuche ausrichten und an Positionen (3) mit Schlauchhaltern fixieren



- Schlauch 2 (2) auf Schlauch Wärmetauscher-Eingang (3) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 1 und 2 (1, 2) ausrichten und an Positionen 4, 5 und 6 mit Schlauchhaltern fixieren



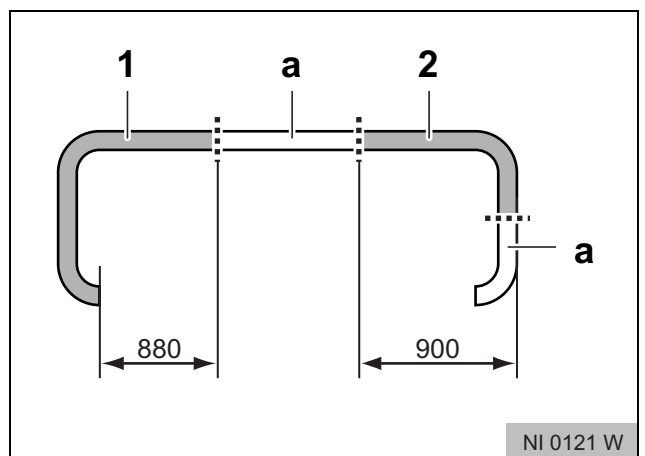
Wassereinbindung bei Fahrzeugen mit 2,0 l Dieselmotor

- Wasserschlauch gemäß Abbildung ablängen:

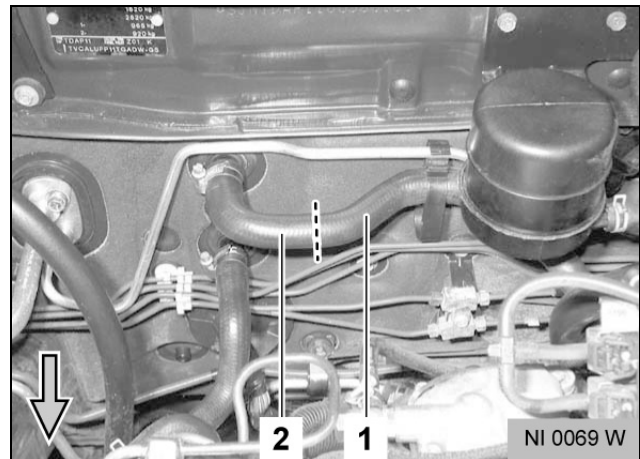
Schlauch 1:
880 mm + 180° Bogen (vom Motor-Ausgang zum Heizgerät-Eingang)

Schlauch 2:
900 mm + 90° Bogen (vom Heizgerät-Ausgang zum Schlauch Wärmetauscher-Eingang)

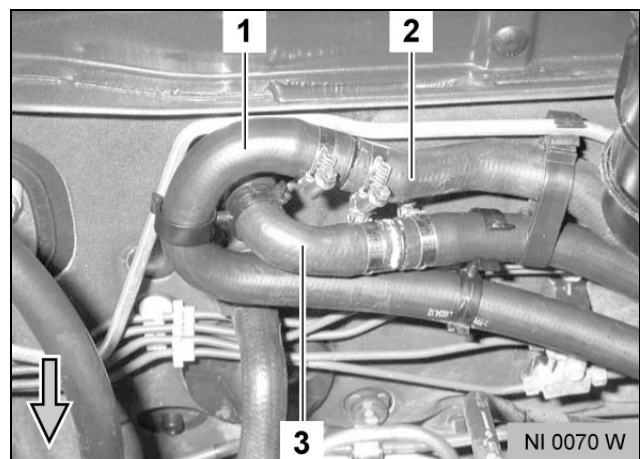
Abschnitte a
Werden nicht benötigt



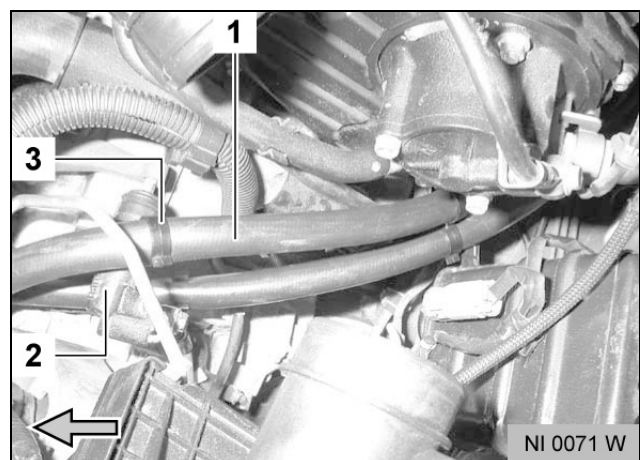
- Fahrzeugeigenen Schlauch (1, 2) vom Motor-Ausgang zum Wärmetauscher-Eingang trennen



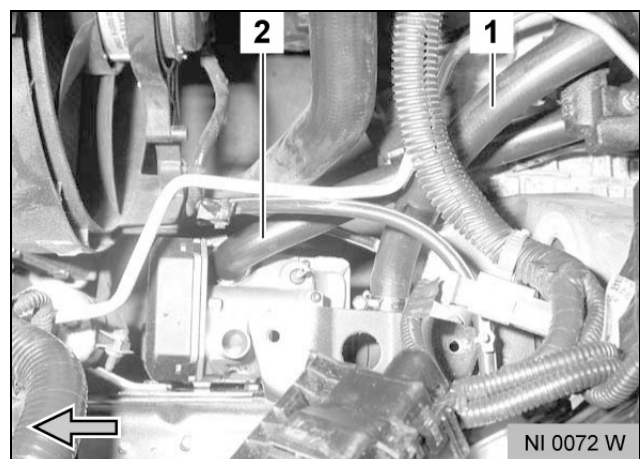
- Verbindungsrohr 18 x 20 in Schlauchstück (3) Wärmetauscher-Eingang einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18 x 20 in Schlauchstück (2) Motor-Ausgang einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 1 (1) mit 180° Bogen auf Schlauchstück (2) Motor-Ausgang aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



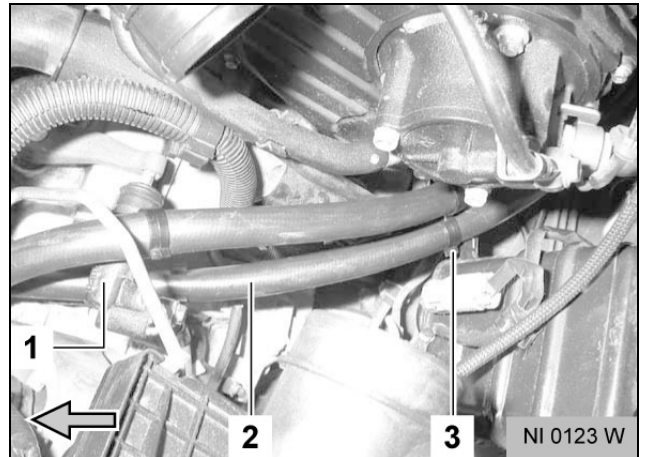
- Schlauch 1 (1) über dem Kupplungszyylinder (2) zum Heizgerät verlegen
- Schlauch 1 (1) ausrichten und gemäß Abbildung an Positionen 3 mit Schlauchhalter fixieren



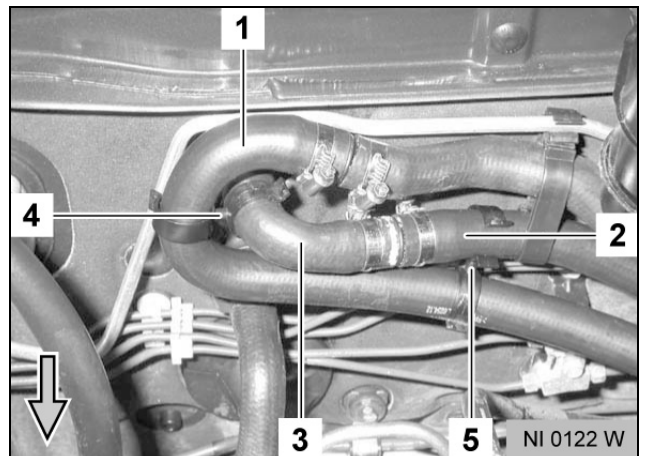
- Schlauch 2 (2) mit 90° Bogen auf Heizgerät-Ausgang aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 1(1) auf Heizgerät-Eintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
-



- Schlauch 2 (2) unter Kupplungszyylinder (1) zum fahrzeugeigenen Schlauch Wärmetauscher-Eingang verlegen
- Schlauch 2 (2) ausrichten und gemäß Abbildung mit Schlauchhalter (3) fixieren



- Schlauch 2 (2) auf Schlauch Wärmetauscher-Eingang (3) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch 1 und 2 (1, 2) ausrichten und an Positionen 4 und 5 mit Schlauchhaltern fixieren

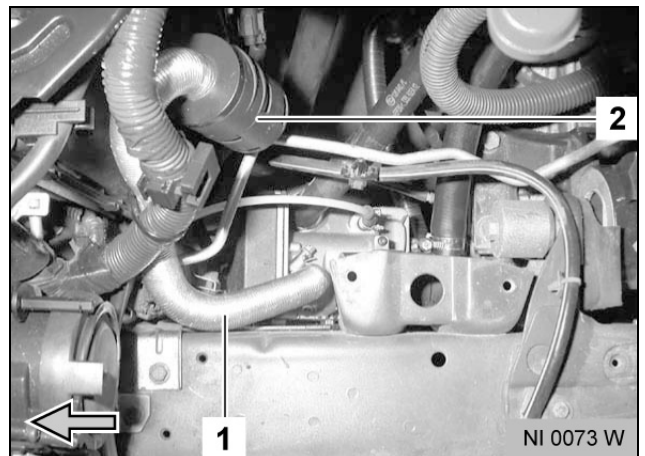


Brennluft einbindung

- Brennluftansaugleitung (1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Ansaugschalldämpfer (2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen

HINWEIS:

Ansaugschalldämpfer wird später mit Kabelbinder am Batterieträger fixiert.



Brennstoffeinbindung

HINWEIS

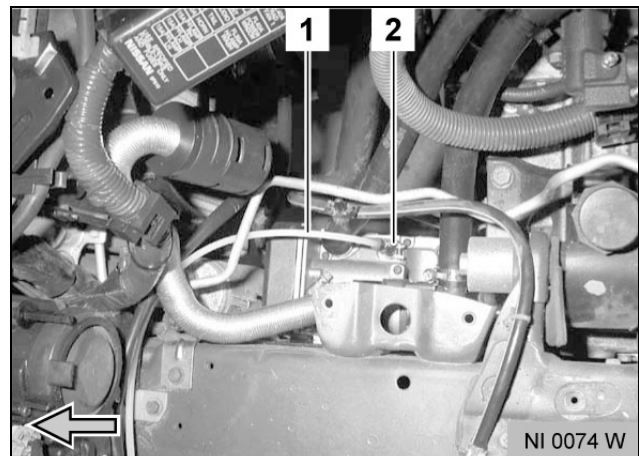
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeigneten Behälter auffangen!

Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Brennstoffleitungen sind entsprechend der Einbausituation abzulängen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen 10 mm am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung auf Längsträger zur Spritzwand verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden und von dort zum Fahrzeugtank verlegen



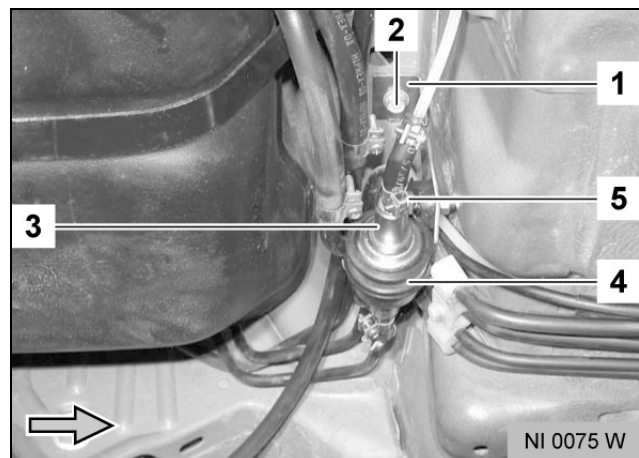
Dosierpumpe

HINWEIS

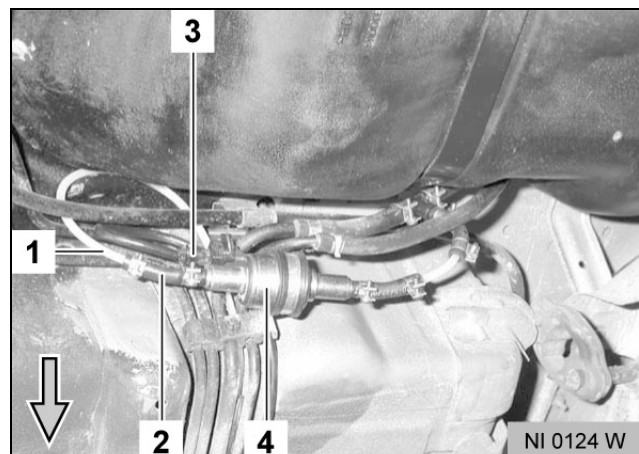
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanleitung"!

Auf Freigängigkeit der Dosierpumpe ist zu achten! Einbauort der Dosierpumpe vor dem Fahrzeugtank.

- Halter (1) mit Schraube M6 x 20 (2) und Federring an vorhandenem Gewindeeinsatz befestigen
- Dosierpumpe (3) mit gummierter Rohrschelle (4), Schwingmetallpuffer (5) und Bundmutter am Halter (1) befestigen



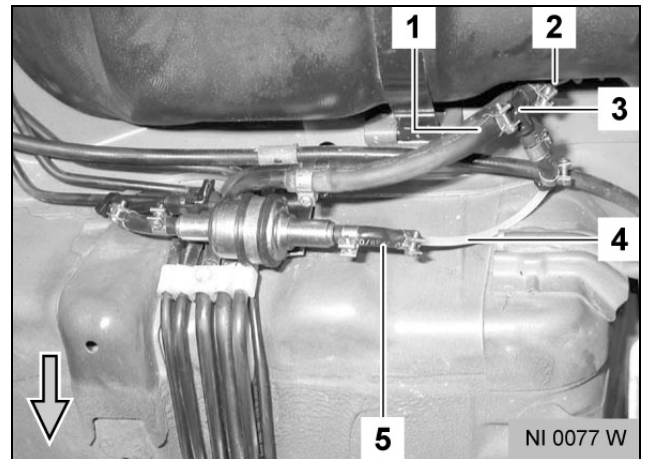
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) ablängen und mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (4) (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum Dosierpumpe (3) ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken



Brennstoffentnahme bei Fahrzeugen mit Benzinmotor

Brennstoffentnahme erfolgt mit Brennstoffentnehmer 8 x 5 x 8 aus Rücklaufleitung

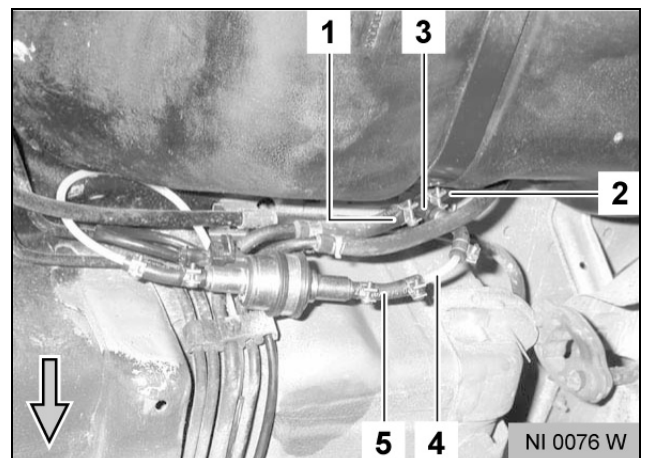
- Rücklaufleitung (1, 2) trennen, Brennstoffentnehmer 8 x 5 x 8 (3) einsetzen und mit Schlauchschellen \varnothing 12 mm befestigen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (4) mit Schlauchstück und Schlauchschellen \varnothing 10 mm am Brennstoffentnehmer (3) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) ablängen und mit Schlauchstück (5) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) mit Kabelbinder befestigen



Brennstoffentnahme bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

Brennstoffentnahme erfolgt mit Brennstoffentnehmer 8 x 5 x 8 aus Vorlaufleitung

- Vorlaufleitung (1, 2) trennen, Brennstoffentnehmer 8 x 5 x 8 (3) einsetzen und mit Schlauchschellen \varnothing 12 mm befestigen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (4) mit Schlauchstück und Schlauchschellen \varnothing 10 mm am Brennstoffentnehmer (3) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) ablängen und mit Schlauchstück (5) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) mit Kabelbinder befestigen



Abschließende Arbeiten

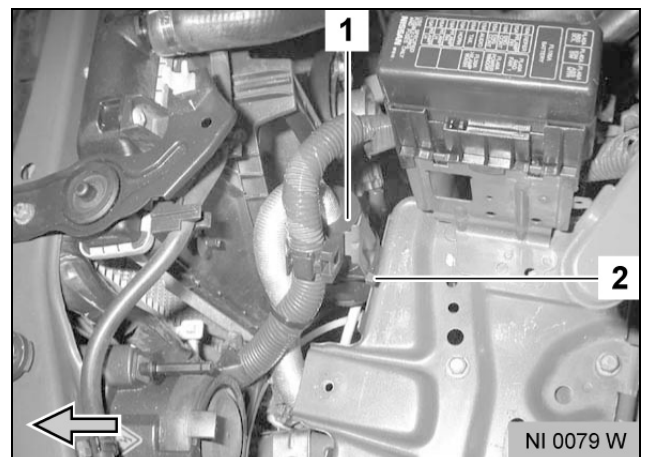
HINWEIS

Auf knick und scheuerfreie Verlegung der Wasser-schläuche, Kabelbäume und Mecanyl-Brennstoffleitung achten!

Auf Freigängigkeit zu Abgasleitung und Schalldämpfer achten!

Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern

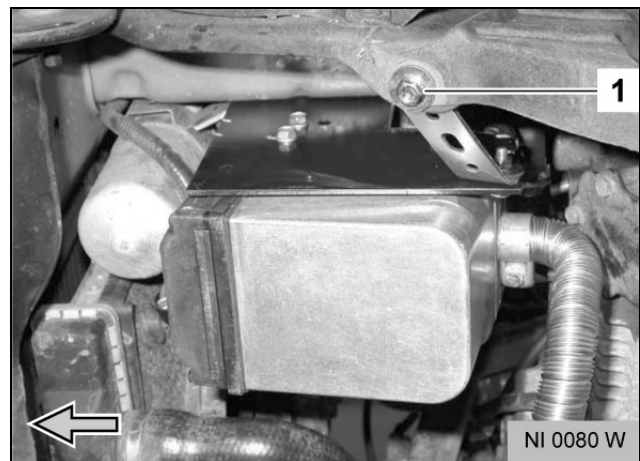
- Batterieträger einbauen
- Ansaugschalldämpfer (1) mit Kabelbinder (2) am Batterieträger befestigen



Nur Fahrzeuge mit Unterfahrschutz

- An Position 1 den Unterfahrschutz mit Karosserie-scheibe und Bundmutter an vormontierter Schraube befestigen
- Unterfahrschutz montieren

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohr-schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutz-wachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) ein-sprühen
- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers entlüften, Kühlwasser nach-füllen
- Fahrzeugheizung auf „max“ bzw. warm und Gebläse auf Stufe 1 stellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebs-anweisung/Einbauanweisung

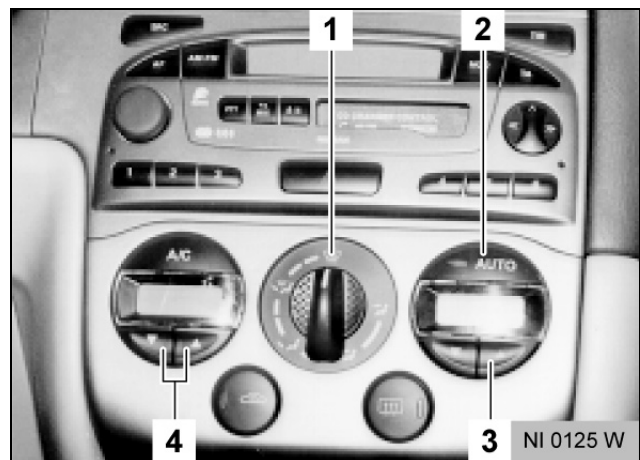


Bedienungshinweise für den Endkunden

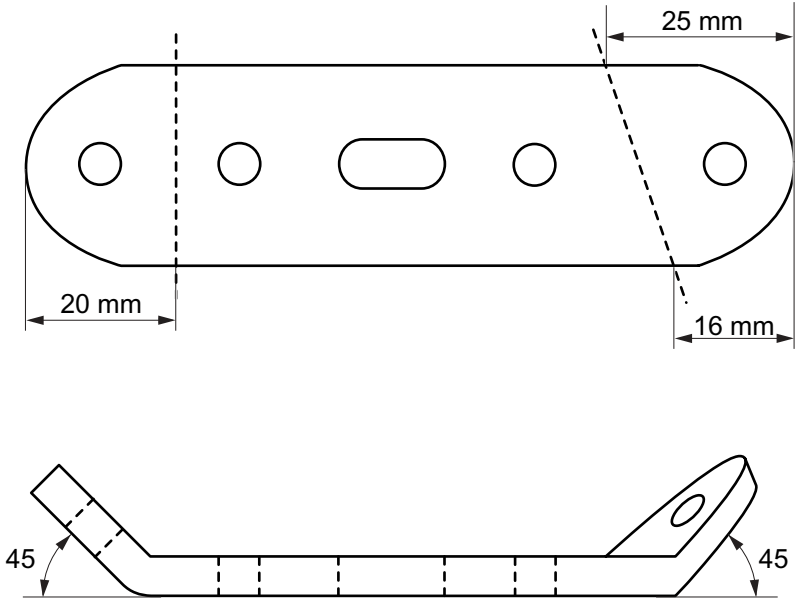
(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungs-anleitung beifügen.)

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Ein-stellungen vorzunehmen:

- Luftaustritt (1) auf Frontscheibe einstellen
- Automatikstellung (2) ausschalten
- Temperaturregler (3) auf max./warm stellen
- Gebläse (4) auf Stufe 1 (evtl. Stufe 2) stellen



Schablone Anlage 1



NI 0081 W



Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>