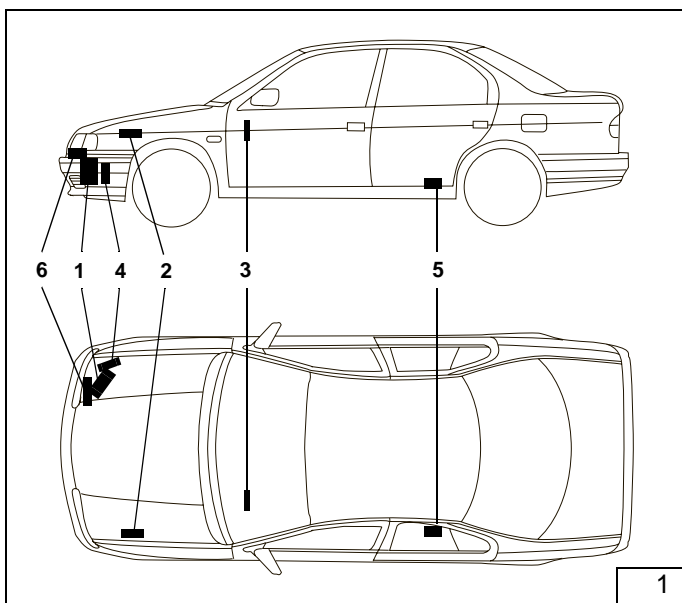


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top-C,-D oder E-D*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwahuhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugchalldämpfer

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange

Inhaltsverzeichnis

NISSAN Primera 2,2l	1	Einbau Heizgerät	9
Heizgerät / Einbaukit	2	Brennluftansaugleitung	12
Gültigkeit	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	13
Vorwort	2	Brennstoffeinbindung	17
Allgemeine Hinweise	3	Abgasanlage	20
Vorarbeiten	3	Abschließende Arbeiten	21
Einbauort Heizgerät	3	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Flachsicherungshalter, Gebläserelais, Zusatzrelais, Massestützpunkt und Widerstand	4		
Gebläseansteuerung	6		
Vorwahuhr und Option Sommer-/Winterschalter	7		
Wasserschläuche ablängen	8		

Einbauanleitung

NISSAN Primera

Diesel

Modelljahr 2002

nicht bei Scheinwerferreinigungsanlage

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Tabelle Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D</i> mit Lieferumfang oder	892 44D
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-D</i> mit Lieferumfang	668 89C
Zusätzlich erforderlich:		
1	Einbaukit NISSAN Primera Diesel Thermo Top C, E	13 009 88A

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Nissan	Primera	P12	e11*98/14*0183*..
Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubr. in cm ³
YD 22DDT	Diesel / 4	93	2184

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Nissan Primera 2,2l Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ **Thermo Top C / Thermo Top E** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

Vorarbeiten

Motorraum

- Batterie abklemmen und ausbauen
- Motorabdeckung abnehmen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Luftfiltergehäuse komplett ausbauen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikat-Typschild entfernen
- Duplikat-Typschild an gut sichtbarer Stelle anbringen

Fahrzeugaußenseite

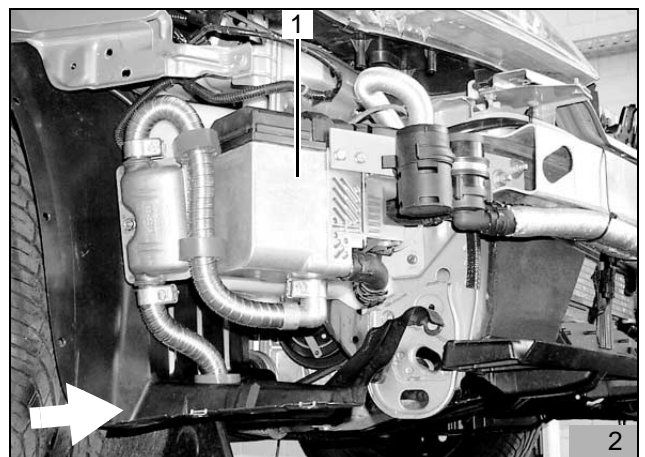
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel schließen
- Radhausverkleidung links und rechts lösen
- Stoßfängerabdeckung abbauen
- Stoßfängerfüllung ausbauen

Fahrzeuginnenraum

- Sitzbank hinten ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird vorne rechts zwischen Radhaus und Stoßfänger waagrecht und quer zur Fahrtrichtung eingebaut.



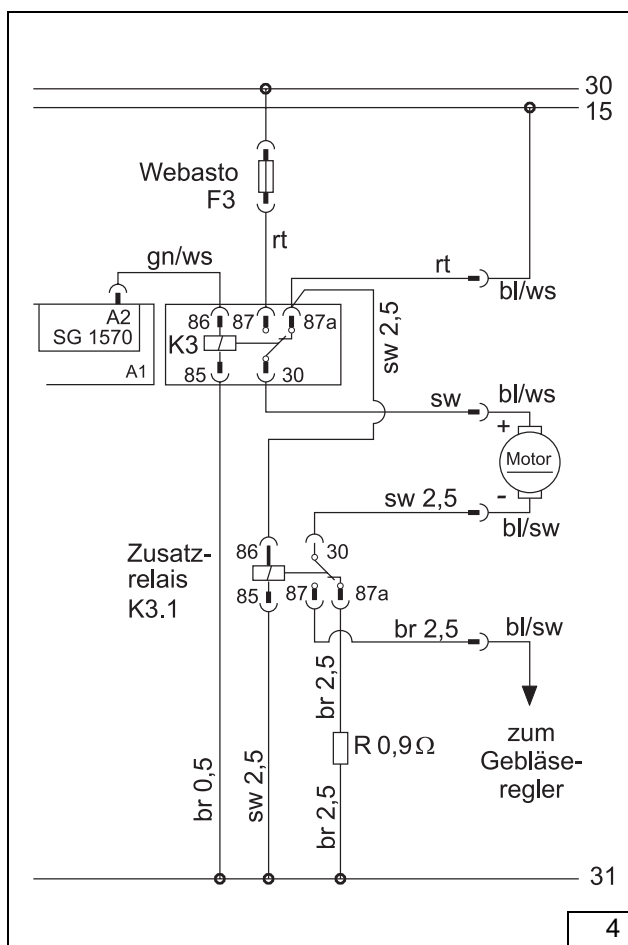
Flachsicherungshalter, Gebläserelais, Zusatzrelais, Massestützpunkt und Widerstand

Hinweis:

Flachsicherungshalter, Gebläserelais, Zusatzrelais und Widerstand werden im Motorraum links vor dem Federbeindom eingebaut! (Bild 3)
Kabelbaum gemäß Bild 4 vormontieren!

Kabelbaum vormontieren

- Von im Einbaukit beiliegender Leitung br 2,5 mm² 2500 mm lang 2 Leitungsstücke von jeweils ca. 100 mm ablängen
- Von im Einbaukit beiliegender Leitung sw 2,5 mm² 2500 mm lang 2 Leitungsstücke von jeweils ca. 100 mm ablängen
- Leitung rt vom Gebläserelais K3 Klemme 87a auscrimpen und Kontakt abtrennen
- Leitung rt und Leitungsstück sw ca. 100 mm lang in einem Kontakt zusammen einkrimpen und in Klemme 87a einsetzen
- Kontakt an Leitung sw ancrimpen und am Zusatzrelais K3.1 Klemme 86 einsetzen
- Kontakt an zweiter Leitung sw ancrimpen und am Zusatzrelais K3.1 Klemme 85 einsetzen
- Kontakt an Leitungsstück br ca. 100 mm lang ancrimpen und am Zusatzrelais K3.1 in Klemme 87a einsetzen
- Leitungsstück br am Widerstand anschließen
- Kabelschuh an zweiter Leitung br ancrimpen
- Zweites Leitungsstück br am Widerstand anschließen
- Kontakt an Restleitung br ancrimpen und am Zusatzrelais K3.1 in Klemme 87 einsetzen
- Kontakt an Restleitung sw ancrimpen und am Zusatzrelais K3.1 in Klemme 30 einsetzen
- Beide Leitungen in den im Einbaukit beiliegenden Isolierschlauch einziehen



Einbau Flachsicherungshalter, Massestützpunkt und Widerstand

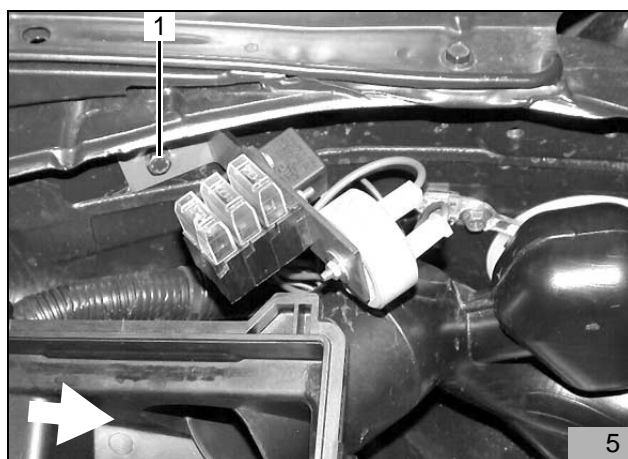
HINWEIS:

Zwischen Massestützpunkt und fahrzeugeigenem Massestützpunkt Zahnscheibe einfügen!

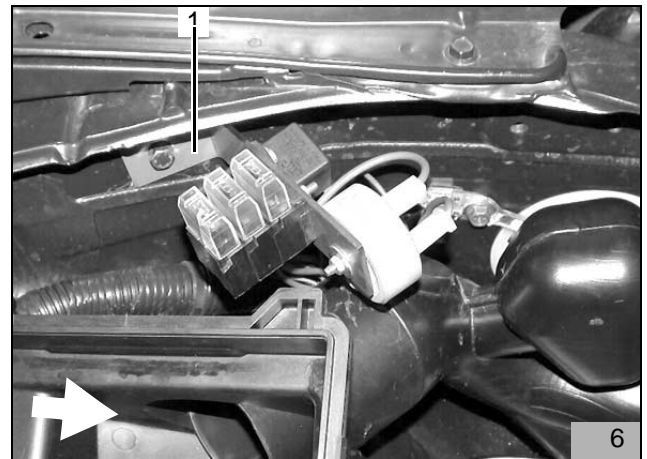
Achtung:

Beim Einbau des Widerstandes auf Freigängigkeit achten! Widerstand wird heiss!

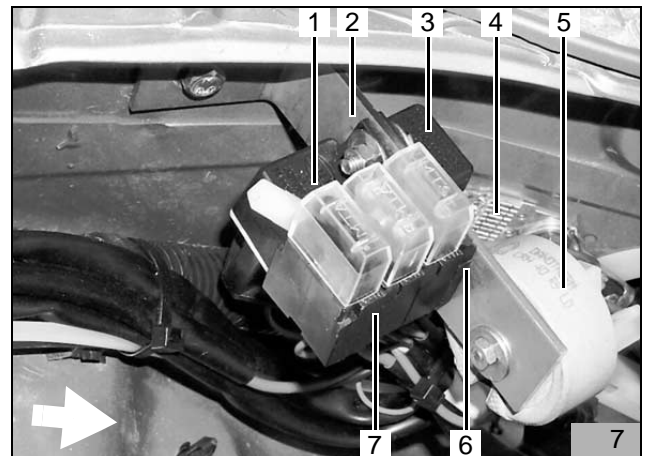
- Lochbild des Halters (5/1) gemäß Bild 5 auf die Karosserie übertragen
- Bohrung ø 9,1 mm bohren
- Einnietmutter M6 in Bohrung einsetzen



- Halter (6/1) gemäß Bild 6 mit Schraube M6x20 und Federring in Einnietmutter befestigen



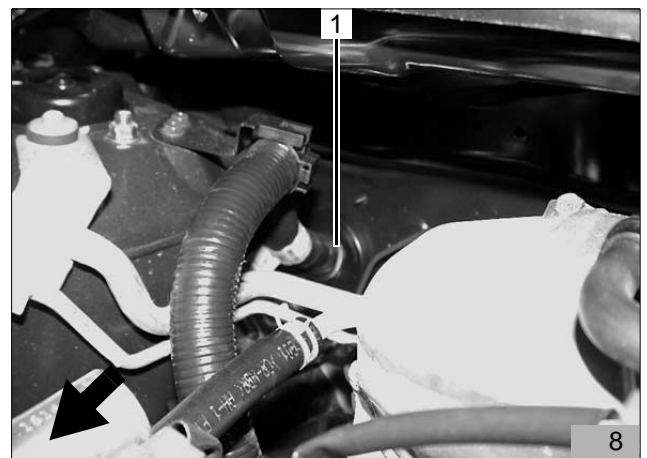
- Gebläserelais K3 (7/1) zusammen mit Zusatzrelais K3.1 (7/3) mit Schraube M5x16, Scheibe und Mutter gemäß Bild 7 am Halter (7/2) befestigen
- Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (7/6) mit Senkkopfschraube M4x16 und Mutter am Halter befestigen
- Widerstand (7/5) mit Schraube M4x20, Scheibe und Mutter gemäß Bild 7 am Halter befestigen
- Massestützpunkt (7/4) zusammen mit Leitung sw vom Zusatzrelais und Leitung br vom Widerstand gemäß Bild 7 am fahrzeugeigenem Massestützpunkt befestigen
- Flachsicherungshalter (7/7) auf Befestigungsplatte aufstecken
- Kabelbaum für Heizgerät zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen
- Im Einbaukit beiliegende Verlängerung am Kabelbaum Vorwahuhr aufstecken
- Kabelbaum für Vorwahuhr, Gebläseeinbindung und zusätzlicher Kabelbaum vom Zusatzrelais zur Spritzwand, zur linken Fahrzeugseite und dann durch vorhandene Kabeltülle (8/1) in den Fahrzeuginnenraum verlegen



HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen

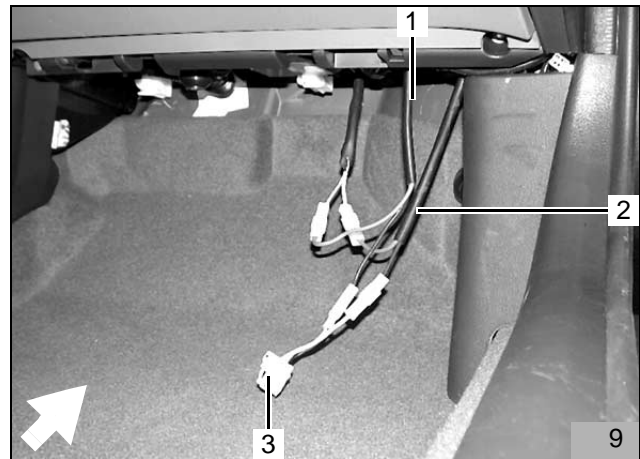


Gebläseansteuerung

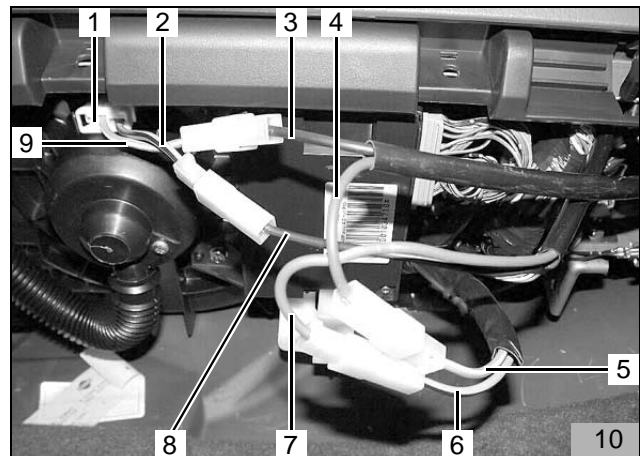
HINWEIS:

Die Gebläseansteuerung erfolgt am 2-poligen Stecker des Gebläsemotors unter dem Handschuhfach!

- Kabelbaum Gebläseansteuerung (9/2) und Kabelbaum vom Zusatzrelais (9/1) zum Gebläsemotor verlegen und ablängen
- 2-poliger Stecker (9/3) am Gebläsemotor abziehen



- Leitung bl/ws (10/5, 9) ca. 50 mm vor dem 2-poligen Stecker (10/1) trennen
- Steckverbindungen ancrimpen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 4 herstellen
- Leitung rt (10/4) von Gebläserelais K3/87a mit Leitung bl/ws (10/5) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Leitung sw (10/3) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung bl/ws (10/9) zum Stecker Gebläsemotor verbinden
- Leitung bl/sw (10/2, 6) ca. 50 mm vor dem 2-poligen Stecker (10/1) trennen
- Steckverbindungen ancrimpen
- Leitung sw (10/8) vom Zusatzrelais K3.1/30 mit Leitung bl/sw (10/2) zum Stecker Gebläsemotor verbinden
- Leitung br (10/7) vom Zusatzrelais K3.1/30 mit Leitung bl/sw (10/6) zum Gebläse regler verbinden
- 2-poliger Stecker am Gebläsemotor anstecken



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

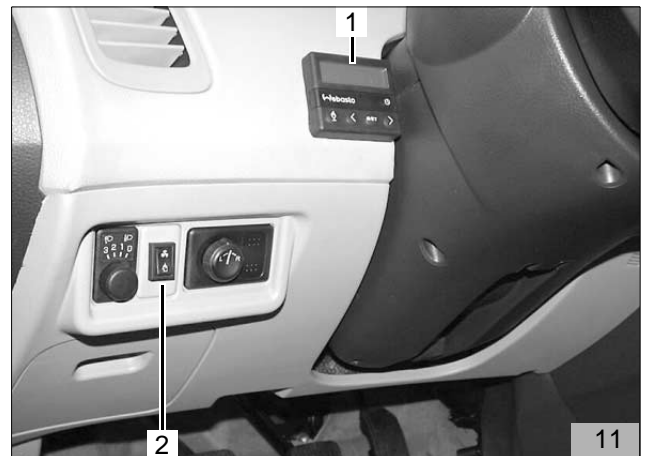
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (11/1) und des Sommer-/Winterschalters (11/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr (11/1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

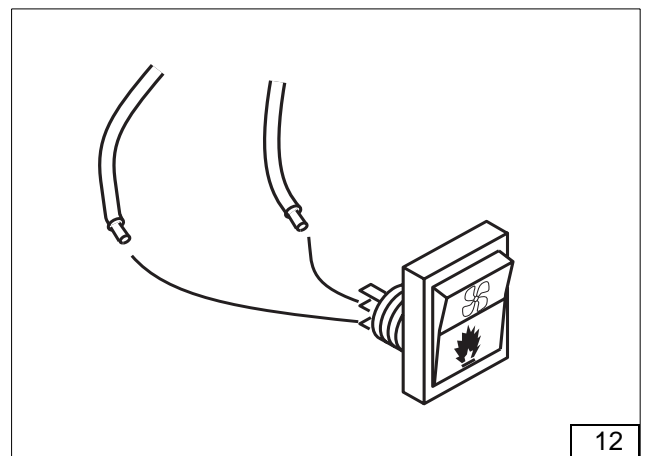
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaums auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (11/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen braun und violett durch Bohrung führen und wie in Bild 12 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

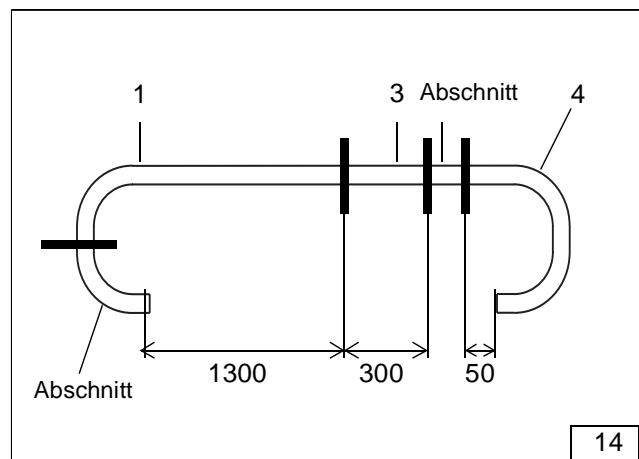
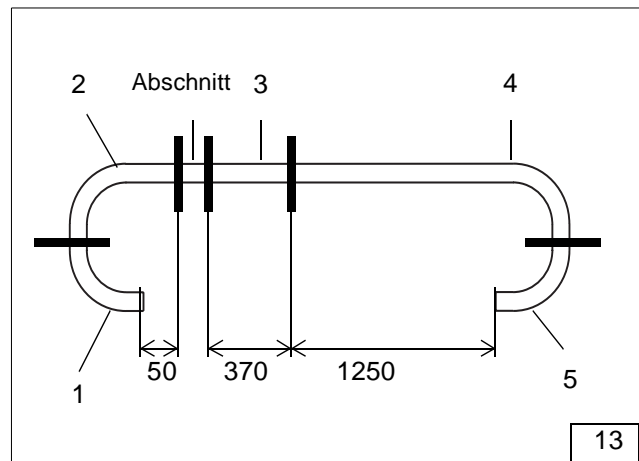


Wasserschläuche ablängen

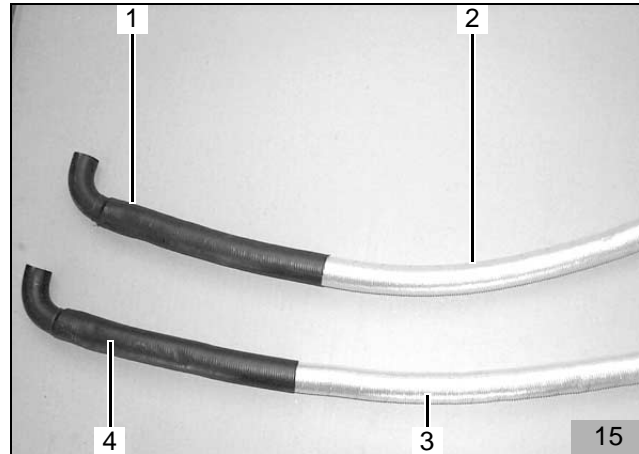
Von dem im Lieferumfang und Einbaukit beiliegenden Wasserschläuchen Schlauchstücke wie in Bild 13 und 14 dargestellt ablängen:

- 1 x 90°-Bogen (13/1) (Vom Schlauchstück (14/4) zum Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 90°-Bogen plus 50 mm (13/2) (Heizgerät-Wasseraustritt zum Schlauchstück (13/5))
- 1 x Schlauchstück 370 mm gerade (13/3) (Vom Schlauchstück (13/4) zum Wasserschlauch Fahrzeugwärmetauscher)
- 1 x Schlauchstück 1250 mm + 90°-Bogen (14/4) (Vom Schlauchstück (13/5) zum Schlauchstück (13/3))
- 1 x 90°-Bogen (13/5) (Vom Schlauchstück (13/2) zum Schlauchstück (13/4))

- 1 x 1300 mm + 90°-Bogen (14/1) (Vom Schlauchstück (14/3) zur Umwälzpumpe)
- 1 x Schlauchstück 300 mm gerade (14/3) (Vom Motor-Wasseraustritt zum Schlauchstück (14/1))
- 1 x 140°-Bogen plus 50 mm (14/4) (Vom Schlauchstück (17/1) zur Umwälzpumpe)



- Im Einbaukit beiliegende Wärmeschutzschläuche (15/2, 3) gemäß Bild 15 auf Schlauchstücke (13/4; 14/1) aufschieben
- Im Einbaukit beiliegende Schrumpfschläuche (15/1,4) gemäß Bild 15 auf Schlauchstücke und Wärmeschutzschläuche aufschieben, positionieren und schrumpfen



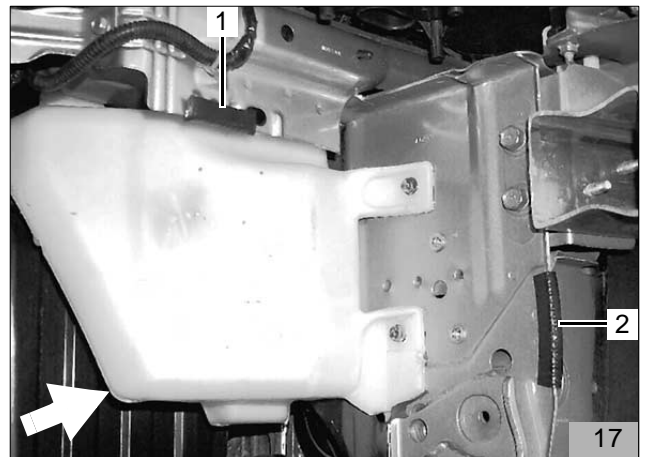
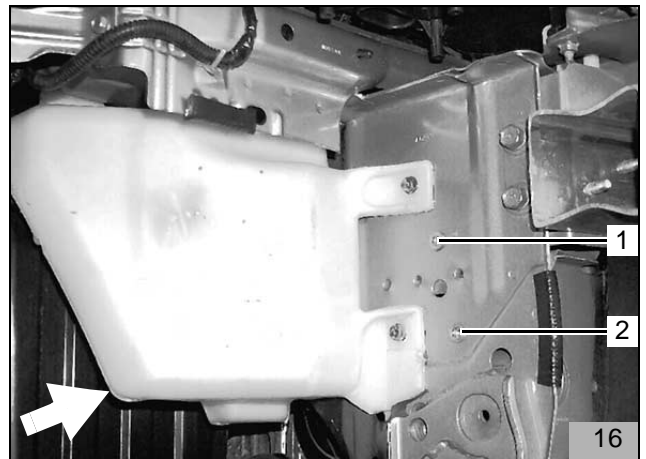
Einbau Heizgerät

Einbauort Heizgerät vorbereiten

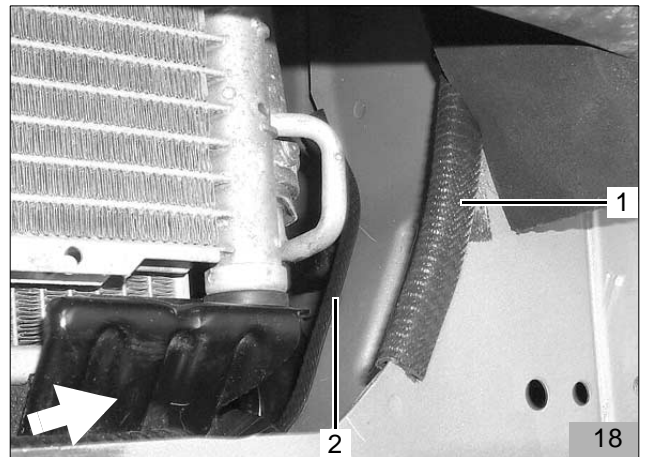
- Vorhandene Bohrung (16/2) auf \varnothing 9,1 mm aufbohren
- Einnietmuttern 6 mm in Bohrung (16/1, 2) einsetzen
- Im Einbaukit beiliegenden Kantenschutz 500 mm lang wie folgt ablängen:

- 1 x 40 mm (17/1)
- 1 x 60 mm (17/2)
- 1 x 110 mm (18/1)
- 1 x 170 mm (18/2)
- 1 x 50 mm (19/1)

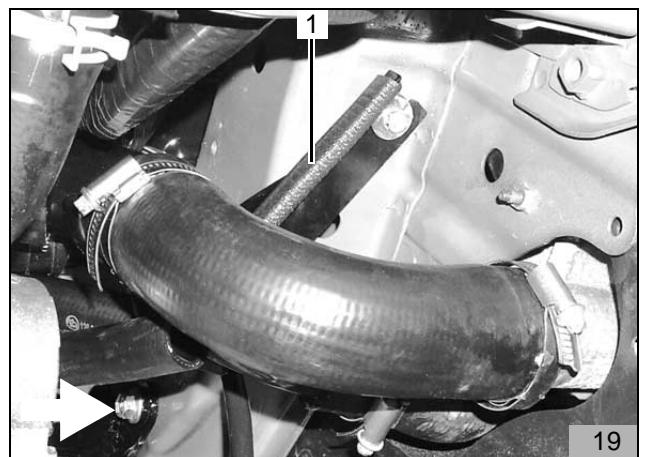
- Kantenschutz 40mm lang (17/1) und 60mm lang (17/2) gemäß Bild 17 positionieren



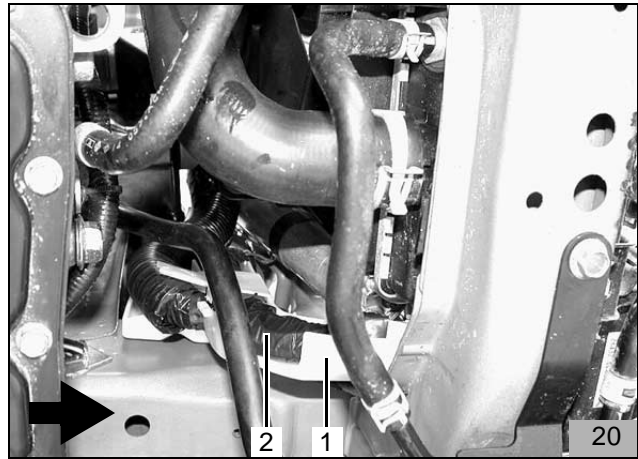
- Kantenschutz 110mm lang (18/1) und 170mm lang (18/2) gemäß Bild 18 positionieren



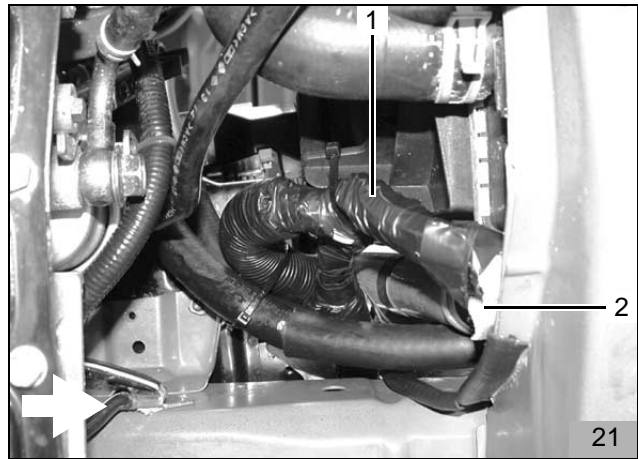
- Kantenschutz 50mm lang (19/1) gemäß Bild 19 positionieren



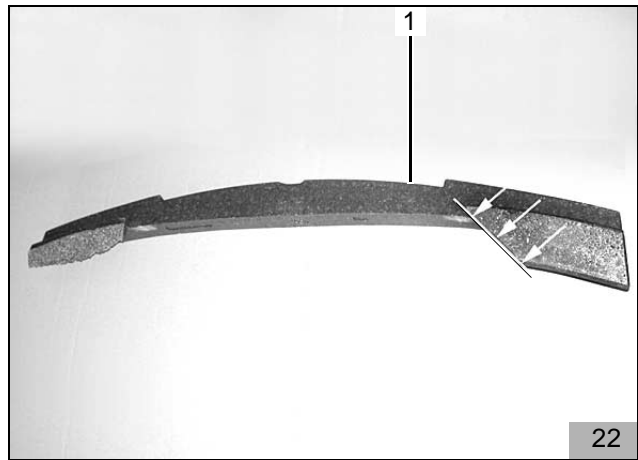
- Fahrzeugeigenen Kabelbaum (20/2) aus der Führung (20/1) lösen



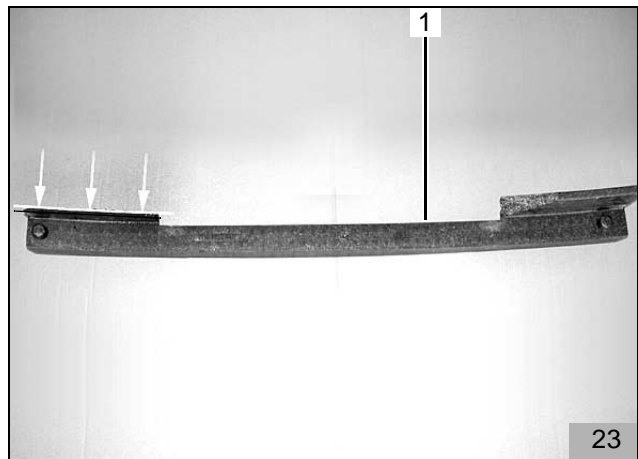
- Kabelbaumführung (20/1, 21/2) gemäß Bild 21 abtrennen und entsorgen
- Fahrzeugeigenen Kabelbaum (21/1) isolieren und gemäß Bild 21 mit Kabelbinder am Lüftergehäuse befestigen



- Stoßfängerfüllung im Bereich der Markierungen Bild (22/1) ausschneiden

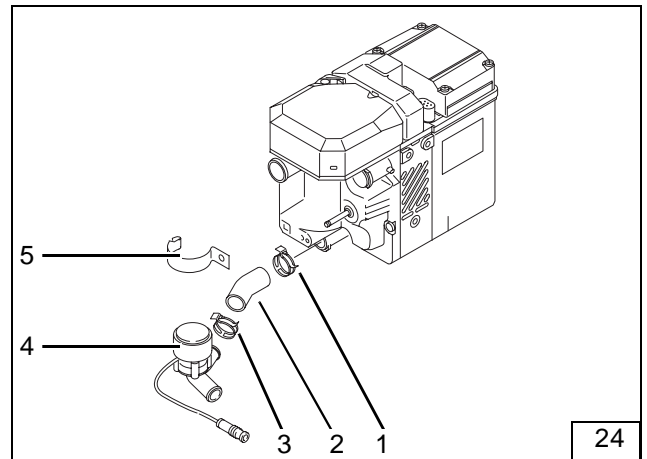


- Stoßfängerfüllung im Bereich der Markierungen Bild (23/1) ausschneiden

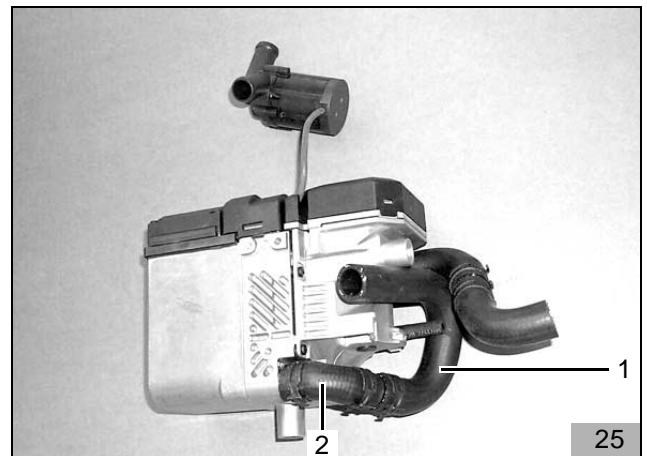


Heizgerät vormontieren

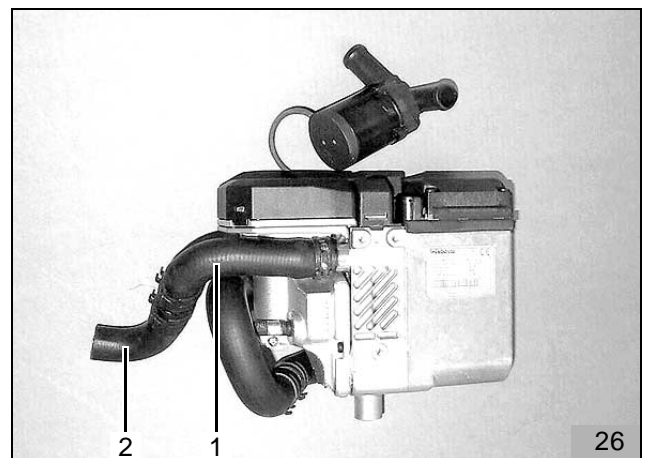
- Umwälzpumpe (24/4) mit Schelle (24/5) am Heizgerät abbauen
- Federbandschellen (24/1, 3) zur Wiederverwendung aufbewahren
- Schlauchstück (24/2) entsorgen



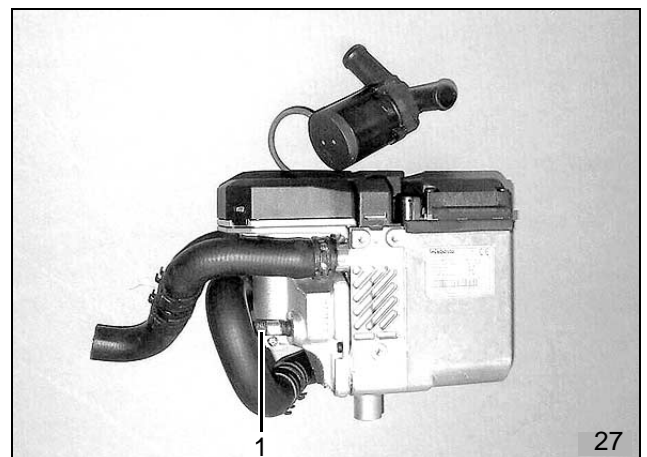
- 90°-Bogen (25/2), (13/1) gemäß Bild 25 am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20mm in 90°-Bogen einsetzen und mit Federbandschelle befestigen
- 180°-Bogen (25/1), (14/4) gemäß Bild 25 am Verbindungsrohr aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



- 90°-Bogen (26/1) (13/2) gemäß Bild 26 mit langem Ende am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, ausrichten und mit Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 mm in 90°-Bogen einsetzen und mit Federbandschelle befestigen
- 90°-Bogen (26/2), (13/5) gemäß Bild 26 am Verbindungsrohr aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



- Schlauchstück (27/1) für Mecanyl-Brennstoffleitung gemäß Bild 27 am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



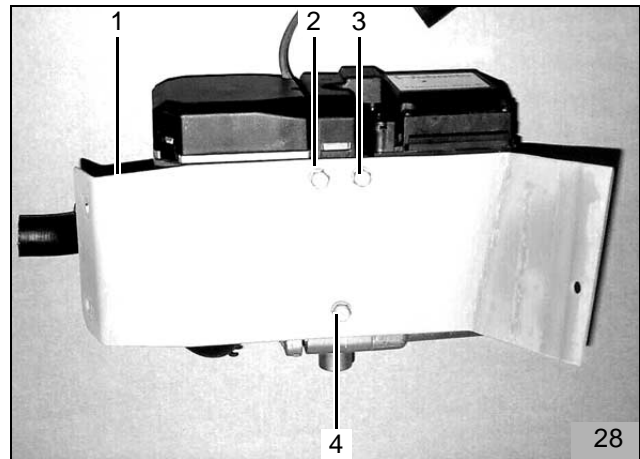
ACHTUNG:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!
(Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

HINWEIS:

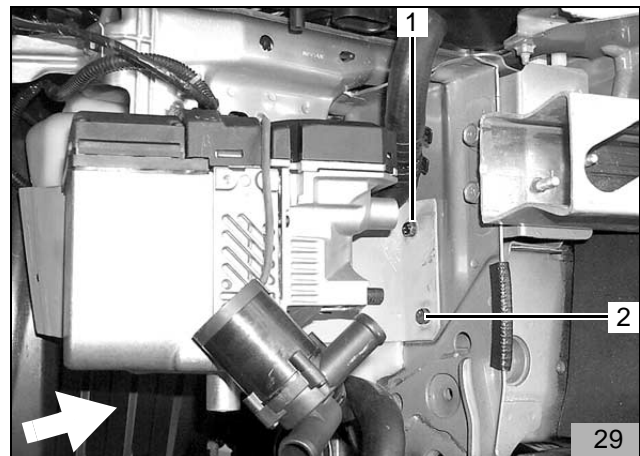
Zwei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter an Position (28/4) zwischenlegen!

- Halter (28/1) gemäß Bild 28 mit EJOT-Schrauben (28/2, 3, 4) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm), dabei zwei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter an Position (28/4) zwischenlegen



Heizgerät montieren

- Stecker Kabelbäume-Heizgerät am Heizgerät anstecken
- Vormontiertes Heizgerät gemäß Bild 29 mit Schrauben M6x20 (29/1, 2) und Federringen in Einnietmuttern befestigen

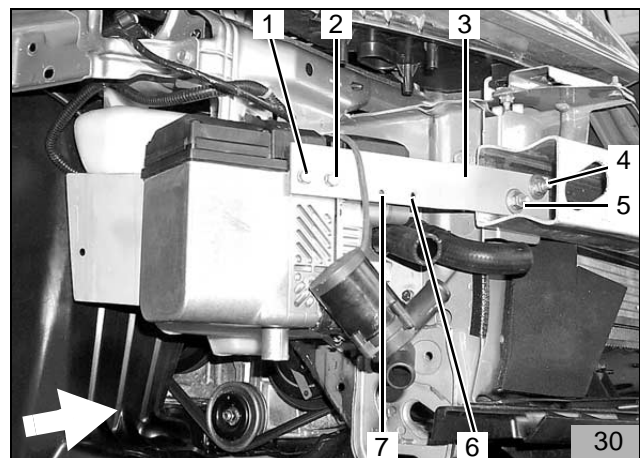


- Strebe (34/3) gemäß Bild 34 mit vorhandenen Muttern M8 (34/4, 5) befestigen

HINWEIS:

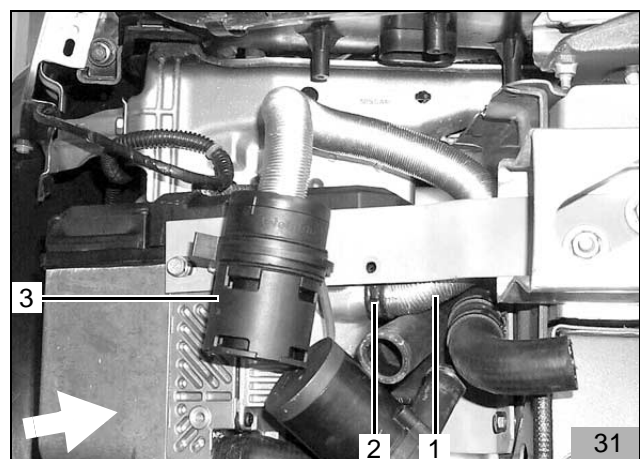
Heizgerät so weit wie möglich nach hinten zum Scheibenwaschbehälter ausrichten!

- Strebe (30/3) gemäß Bild 30 mit Eject-Schrauben (30/1, 2) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!



Brennluftansaugleitung

- Brennluftansaugleitung (31/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät aufstecken und mit Federbandschelle (31/2) befestigen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 31 verlegen
- Brennluftansaugschalldämpfer (31/3) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Halteclip Brennluftansaugschalldämpfer in Bohrung (30/7) einsetzen
- Brennluftansaugschalldämpfer in Halteclip einsetzen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 31 formen und ausrichten



Einbindung in den Wasserkreislauf

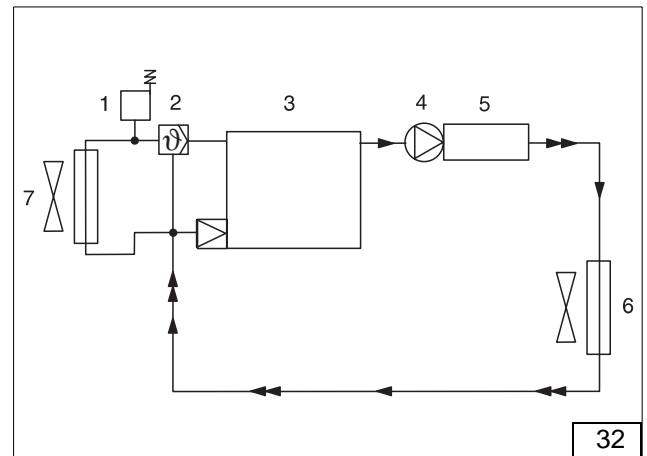
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

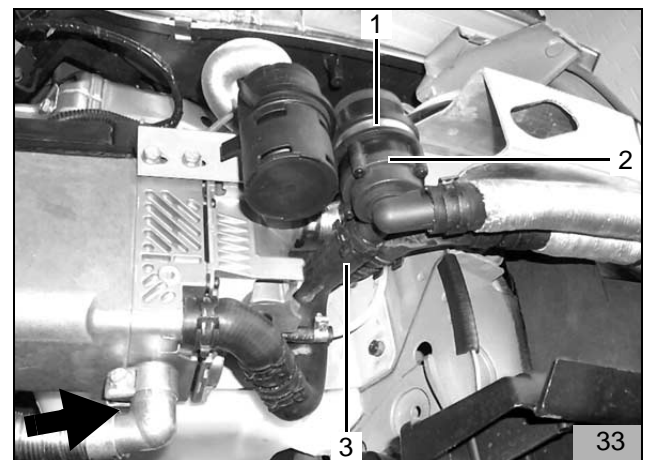
Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 32)

Legende zu Bild 32:

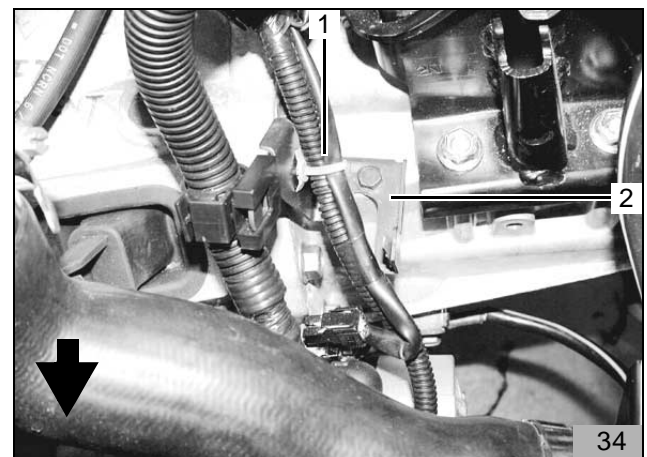
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



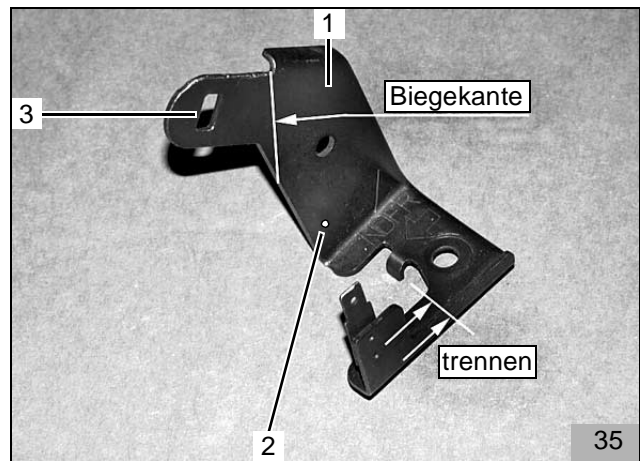
- Umwälzpumpe (33/2) mit gummierter Rohrschelle (33/1), Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 37 in Bohrung (30/6) befestigen
- 180°-Bogen (33/3) gemäß Bild 33 an der Umwälzpumpe aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



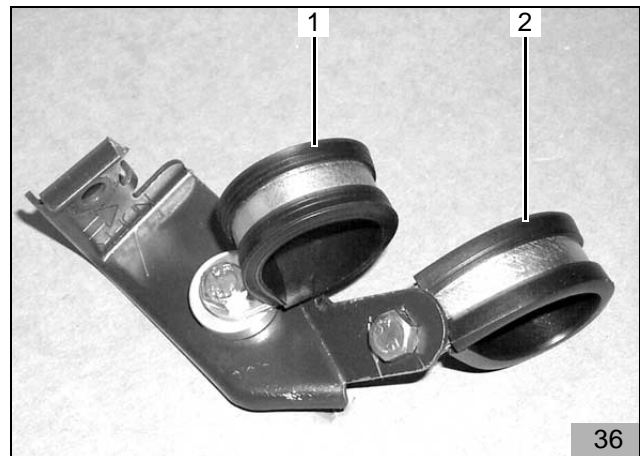
- Kabelbäume (34/1) aus dem Halter (34/2) am Getriebe lösen
- Kabelbaumhalter ausbauen (Schraube zur Wiederverwendung aufheben)



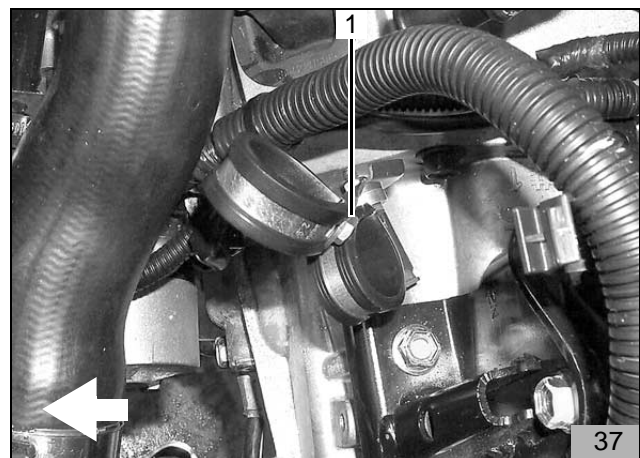
- Kabelbaumhalter (35/1) gemäß Bild 35 und 36 an der Biegekante um ca. 15° biegen
- Bohrungen (35/2, 3) auf \varnothing 7mm aufbohren



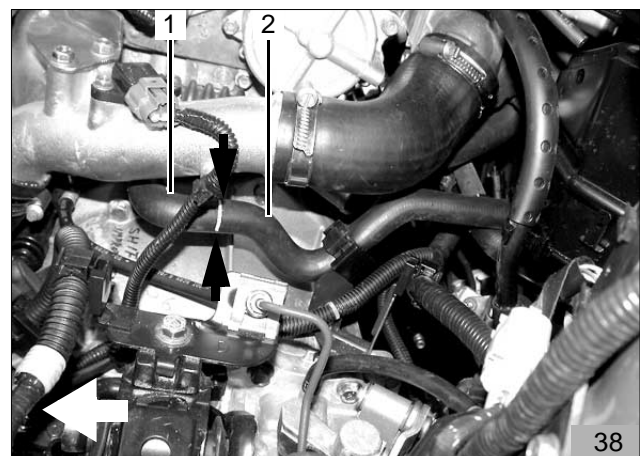
- Gummierte Rohrschelle (36/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 36 lose am Kabelbaumhalter befestigen
- Gummierte Rohrschelle (36/1) mit Schraube M6x20, Distanzscheibe 5 mm dick und Bundmutter gemäß Bild 36 lose am Kabelbaumhalter befestigen



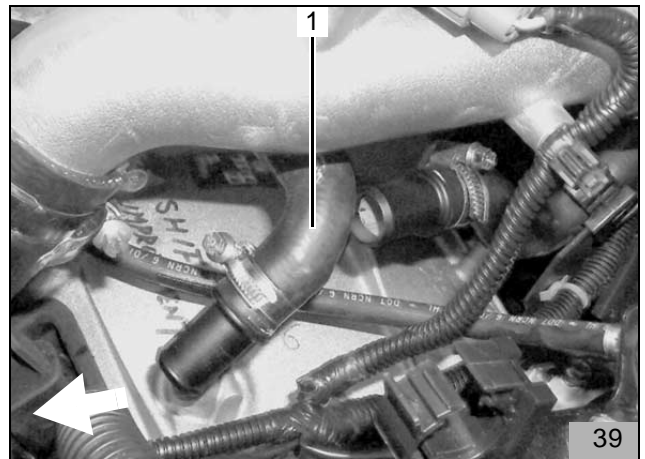
- Vormontierter Kabelbaumhalter (37/1) gemäß Bild 37 mit vorhandener Schraube wieder am Getriebe befestigen



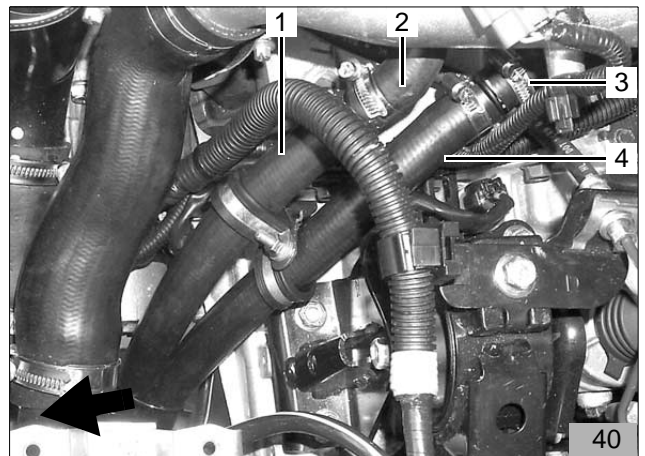
- Wasserschlauch (38/1, 2) vom Motor-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher gemäß Bild 38 (Pfeile) trennen



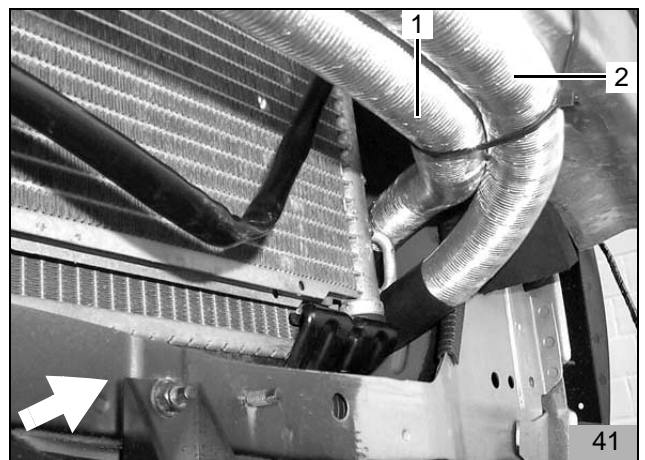
- Wasserschlauch (39/1) vom Motor-Wasseraustritt gemäß Bild 39 in Fahrtrichtung drehen
- Verbindungsrohre 17x20 mm in Schlauchenden einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



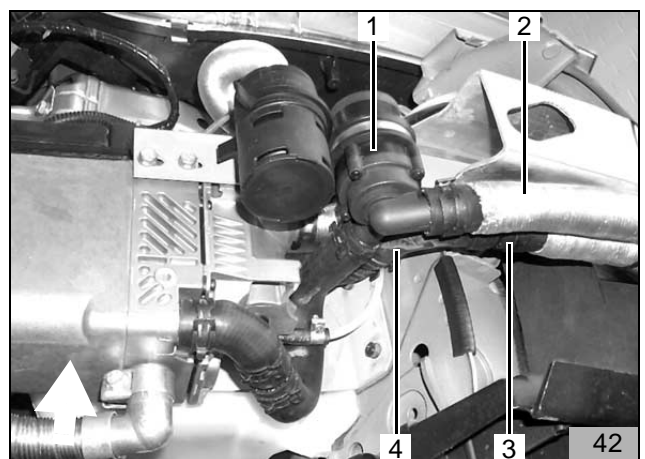
- Schlauchstück 300 mm lang (14/3), (40/1) auf Verbindungsrohr Motor-Wasseraustritt (40/2) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauchstück 370 mm lang (13/3), (40/4) auf Verbindungsrohr Fahrzeugwärmetauscher (40/3) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Beide Schlauchstücke gemäß Bild 40 durch die gummierten Rohrschellen nach unten führen



- Wasserschlauch 1250 mm lang + 90°-Bogen (17/4), (41/1) und Wasserschlauch 1300 mm lang + 90°-Bogen (14/1), (41/2) mit 90°-Bogen gemäß Bild 41 in den Motorraum verlegen
- Wasserschläuche zur Umwälzpumpe verlegen



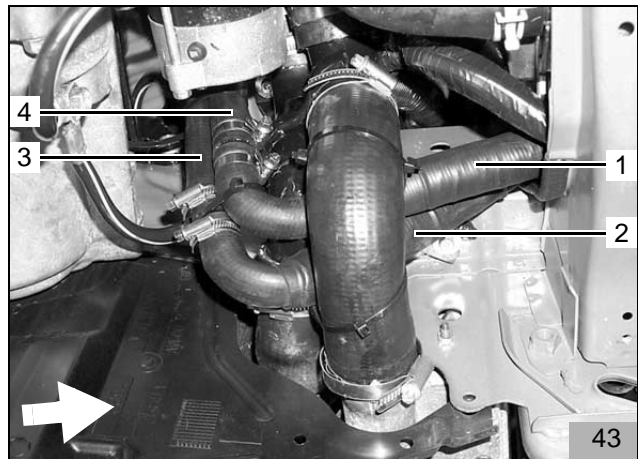
- Wasserschlauch 1250 mm lang (42/3) zum Fahrzeugwärmetauscher unter Verwendung von Verbindungsstück 20x20 mm und Federbandschellen mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt (42/4) gemäß Bild 42 verbinden
- Wasserschlauch 1300 mm lang vom Motor-Wasseraustritt (42/2) an der Umwälzpumpe (42/1) aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



- Wasserschlauch 1250 mm lang (43/2) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit 90°-Bogen am Verbindungsrohr Schlauchstück zum Fahrzeugwärmetauscher (43/3) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 1300 mm lang (43/1) von der Umwälzpumpe mit 90°-Bogen am Verbindungsrohr Schlauchstück zum Motor-Wasseraustritt (43/4) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

HINWEIS:

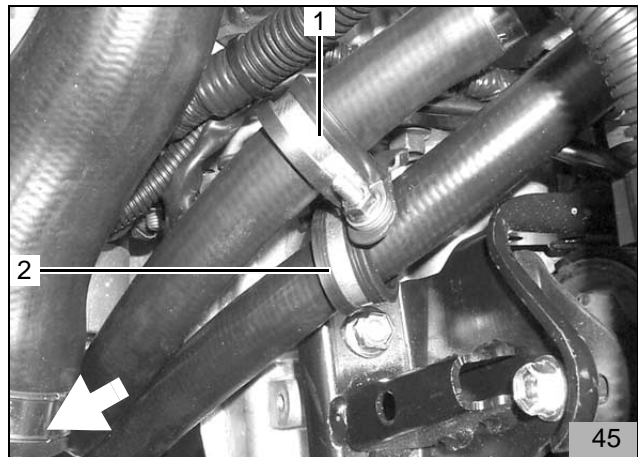
Auf Freigängigkeit der Wasserschläuche achten!



- Wasserschläuche mit Kabelbindern unter dem Stoßfänger befestigen (Bild 44)
- Wasserschläuche gemäß Bilder 38 - 44 verlegen und mit Kabelbindern befestigen



- Gummierte Rohrschellen (45/1, 2) gemäß Bild 45 ausrichten und befestigen



Brennstoffeinbindung

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit einem Brennstoffentnehmer aus der Rücklaufleitung!

ACHTUNG:

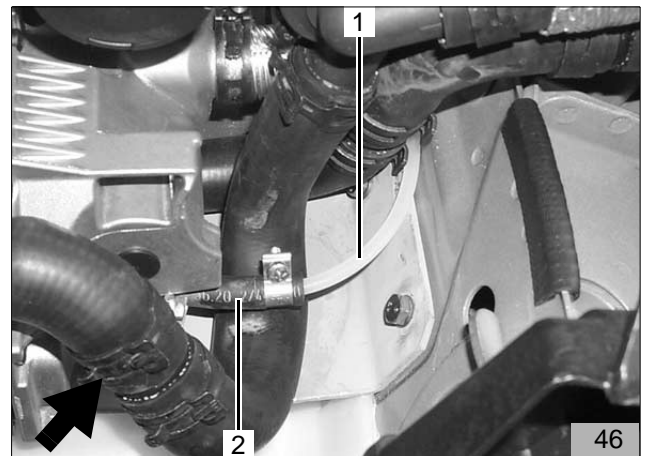
Tankverschlussdeckel öffnen, Tank belüften, Tankverschlussdeckel schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

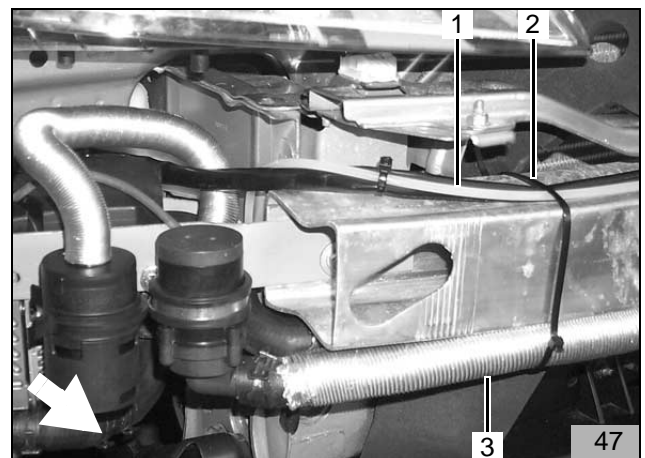
Brennstoffleitungen knickfrei verlegen!

Die Brennstoffleitungen sind entsprechend der Einbausituation abzulängen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (46/1) in Schlauchstück (46/2) einstecken und mit Schlauchschelle \varnothing 10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung gemäß Bild 46 und 47 verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (47/1) und Wasser-schläuche (47/2) gemäß Bild 47 mit Kabelbindern (47/3) befestigen



Dosierpumpe

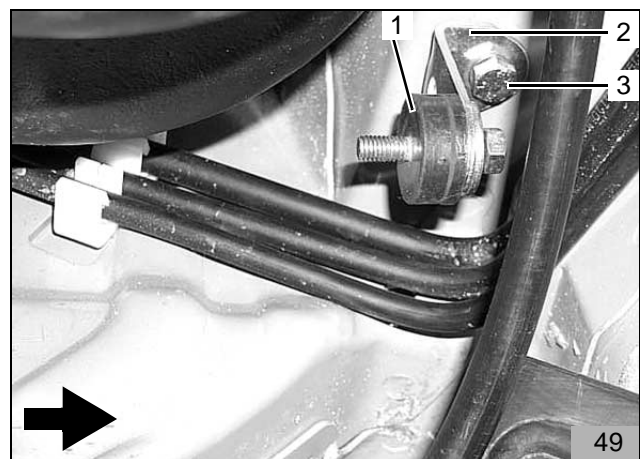
Hinweis:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

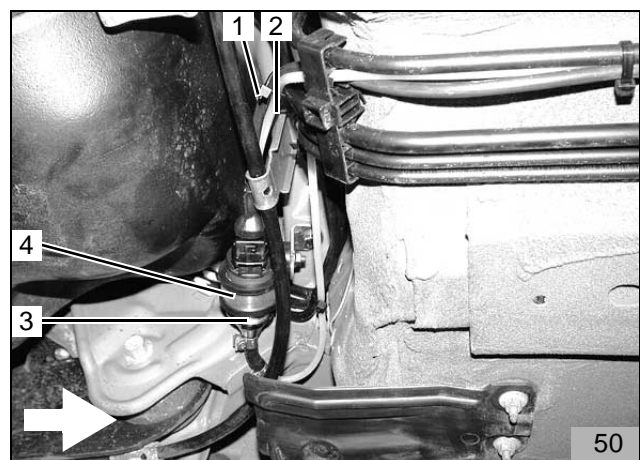
- In vorhandene Bohrung gemäß Bild 48 Einnietmutter M6 (48/1) einsetzen



- Schwingmetallpuffer (49/1) mit Mutter M6, Karosseriescheibe und Federring gemäß Bild 49 am Winkel (49/2) befestigen
- Vormontierten Winkel mit Schraube M6x20 (49/3) und Federring in Einnietmutter befestigen

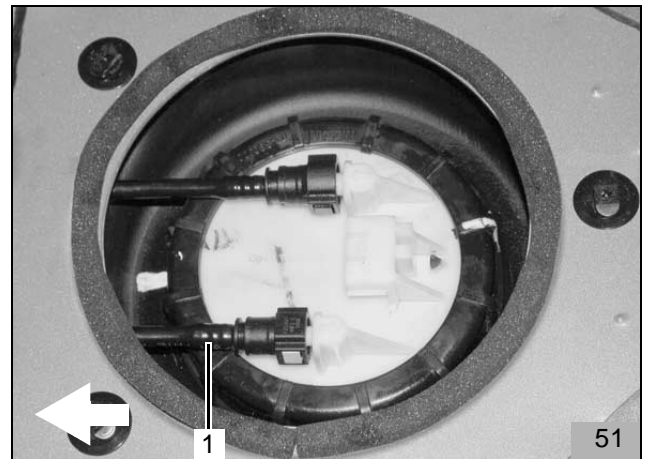


- Dosierpumpe (50/3) gemäß Bild 50 mit gummierter Rohrschelle (50/4) Bundmutter und Federring am Schwingmetallpuffer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (50/2) und Kabelbaum Dosierpumpe (50/1) gemäß Bild 50 vom Heizgerät entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen an der Dosierpumpe Druckseite (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Brennstoffleitung und Kabelbaum an vorhandenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen

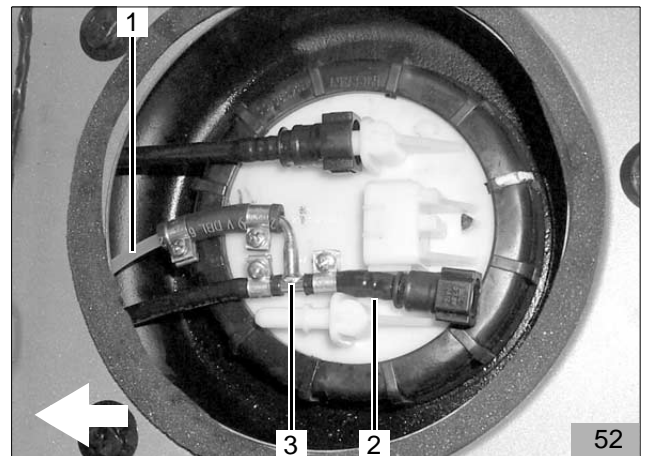


Brennstoffentnahme

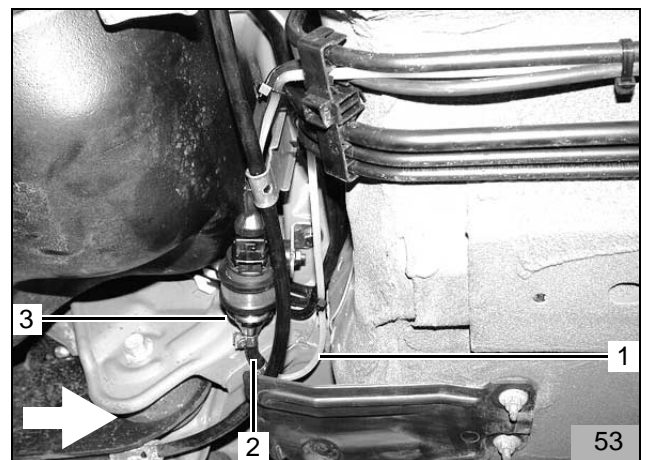
- Rücklaufleitung (51/1) von der Tankarmatur abziehen



- Rücklaufleitung (52/1) gemäß Bild 52 ca. 60 mm hinter dem Anschlussstutzen trennen
- Brennstoffentnehmer 6x5x6 mm (52/3) gemäß Bild 52 in Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen \varnothing 8 mm befestigen
- Im Einbaukit beiliegende kurze Mecanyl-Brennstoffleitung (52/1) unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen \varnothing 10 mm mit Brennstoffentnehmer verbinden
- Rücklaufleitung wieder an der Tankarmatur austekken



- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe verlegen und an der Dosierpumpe ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (53/1) mit Schlauchstück (53/2) und Schlauchschellen \varnothing 10mm mit der Saugseite der Dosierpumpe (53/3) gemäß Bild 53 verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbindern befestigen

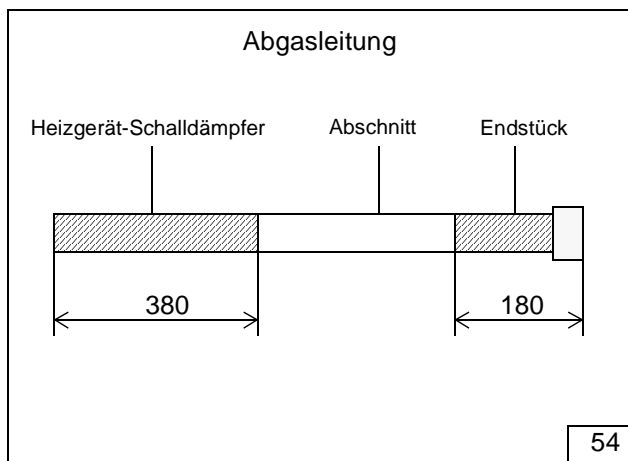


Abgasanlage

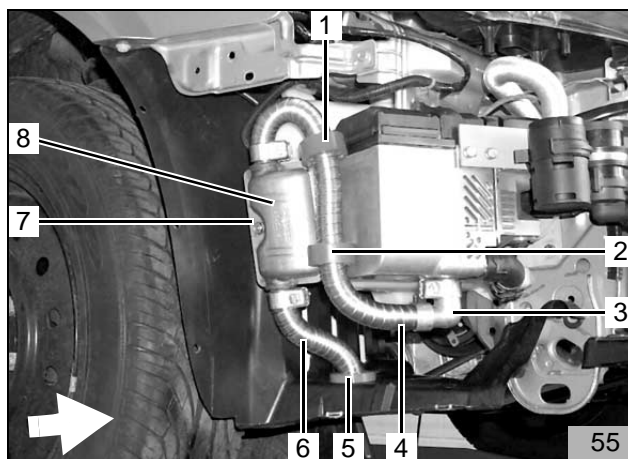
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 54 ablängen



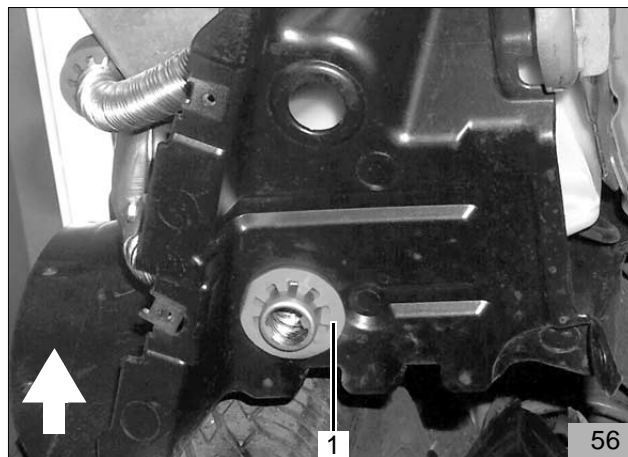
- Abgasschalldämpfer (55/8) gemäß Bild 55 mit Schraube M6x40 (55/7), Distanzhülse 30 mm und Bundmutter am Halter befestigen
- Im Einbaukit beiliegenden Abgaswinkel (55/3) gemäß Bild 55 am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (55/4) am Abgaswinkel aufstecken (ohne Nut) und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 55 formen
- Im Einbaukit enthaltene Profilgummi rot (55/1, 2) auf Abgasleitung aufschieben und gemäß Bild 55 positionieren
- Abgasleitung am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (55/6) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 55 formen und ausrichten
- Im Einbaukit enthaltener Profilgummi rot (mit Nut) (55/5) auf Abgasleitungs-Endstück aufschieben und gemäß Bild 55 positionieren



- Vorhandene Bohrung im Unterfahrschutz gemäß Bild 56 auf \varnothing 43mm aufbohren
- Unterfahrschutz einbauen, dabei Profilgummi (56/1) mit der Nut zwischen Abgasleitungs-Endstück und Unterfahrschutz positionieren

HINWEIS:

Bei der Montage der Stoßfängerabdeckung auf Freigängigkeit der Nebelscheinwerfer und der Wasserschläuche achten!



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Bedienungshinweise für den Endkunden**HINWEIS:**

Bitte ausschneiden und dem Kunden aushändigen!

Für Fahrzeug mit Klimaautomatik

Vor dem Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen vornehmen.

- Temperaturregler (57/2) auf „32°C“ einstellen
- Schalter (57/1) auf Defrost stellen





Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>