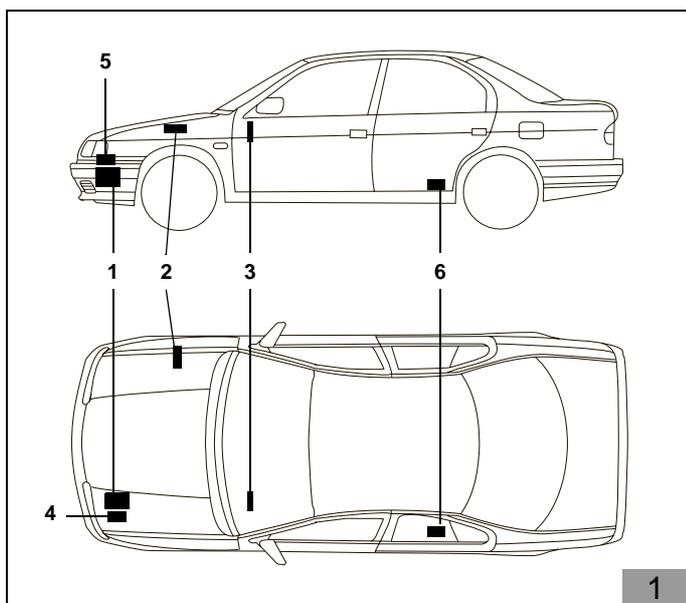


## Zusatzheizung *Thermo Top C* <sup>e1</sup><sub>00 0002</sub>

## Zusatzheizung *Thermo Top E* <sup>e1</sup><sub>00 0003</sub>



### Einbauanleitung

### NISSAN Primera

1.9 l dCi Diesel  
2.2 l dCi Diesel

ab Modelljahr 2003

nicht gültig für Automatikgetriebe

gültig nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

#### Legende zu Abbildung 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C* / *Thermo Top E*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 6 Dosierpumpe



#### **ACHTUNG!**

##### **Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Flachsicherungshalter, Gebläserelais, Zusatzrelais, Massestützpunkt und Widerstand	5
Gebläseansteuerung	7
Vorwahuhr und Option Sommer-/Winterschalter	8
Einbau Heizgerät	9
Wassereinbindung	11
Brennluftereinbindung	14
Brennstoffeinbindung	15
Abgasanlage	17
Abschließende Arbeiten	19
Bedienungshinweise für den Endkunden	19

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
NISSAN	Primera	P12	e11*98/14*0183*--

Motorkennbuchstabe	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
F9Q	Diesel	88	1870
YD22	Diesel	102	2184

**HINWEIS**

**Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.**

**Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.**

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top C - D</i> mit Lieferumfang	892 44D
	oder	
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top E - D</i> mit Lieferumfang	668 89C

## Zusätzlich erforderliche Teile:

1	Einbaukit NISSAN Primera Diesel <i>Thermo Top C / Thermo Top E</i>	130 18 24A
---	--	------------

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für den PKW NISSAN Primera 1.9 I und 2.2 I Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 2003 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C / Thermo Top E* zu befolgen.**

**Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

## Spezialwerkzeug

Abklemmzangen  
Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm  
Einnietzange

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## HINWEIS

Bitten Sie den Kunden, das Fahrzeug mit möglichst wenig Tankinhalt anzuliefern!

**Vorarbeiten**

**Motorraum**

**ACHTUNG**

Batterie abklemmen und ausbauen!  
 Druck vom Kühlsystem ablassen!

- Batterieträger ausbauen
- Luftfilterkasten ausbauen
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

**Fahrzeugaußenseite**

- Tankverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Tanksystem ablassen
- Tankverschlussdeckel wieder schließen

**Wenn vorhanden**

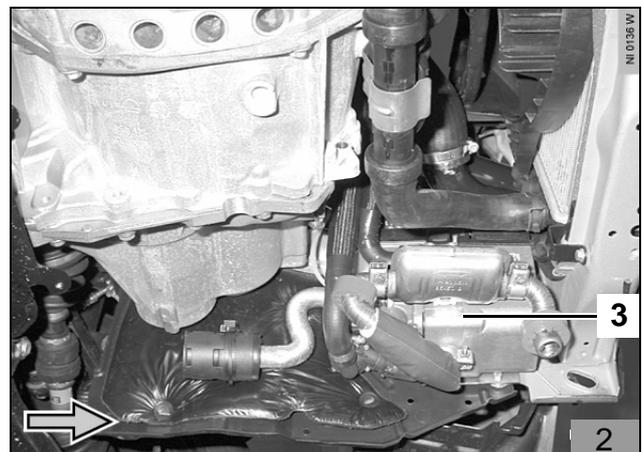
- Unterfahrschutz links ausbauen

**Fahrzeuginnenraum**

- Radio und Klimasteuergerät ausbauen
- Fußraumverkleidung der Beifahrerseite ausbauen
- Handschuhfach ausbauen

**Einbauort Heizgerät**

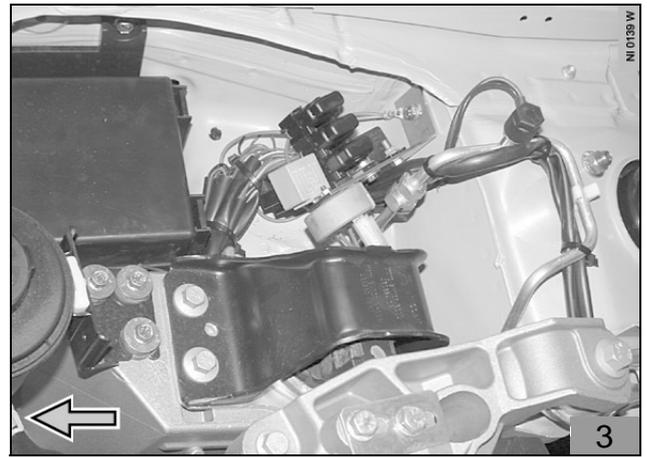
- Das Heizgerät (1) wird vorne links vor dem Getriebe, innen am Längsträger eingebaut
- Die Einbaulage ist waagrecht, längs zur Fahrtrichtung



**Flachsicherungshalter, Gebläserelais, Zusatzrelais, Massestützpunkt und Widerstand**

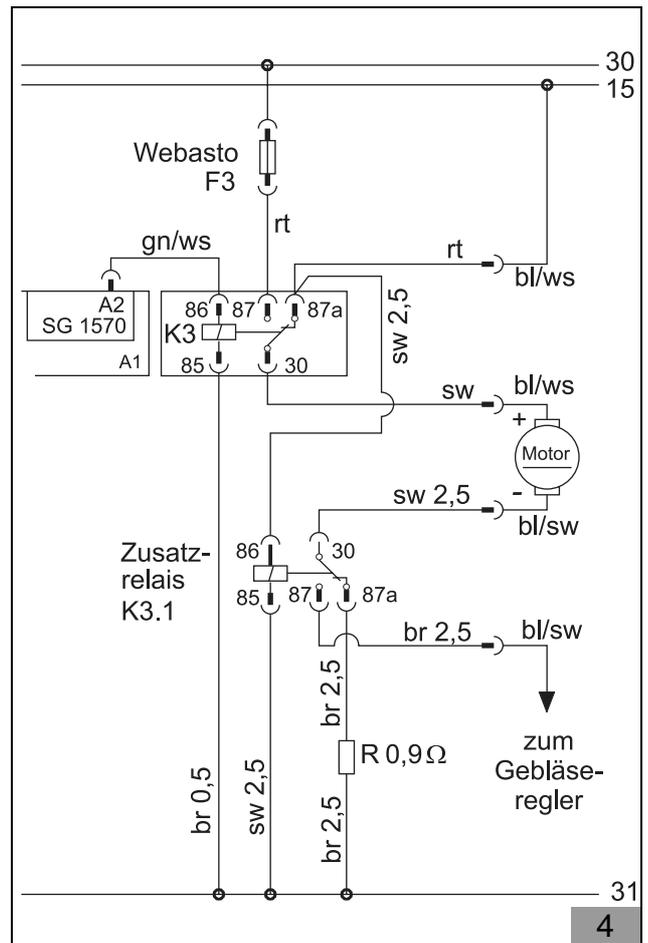
**HINWEIS**

Flachsicherungshalter, Gebläserelais, Zusatzrelais und Widerstand werden im Motorraum rechts vor dem Federbeindom eingebaut! (Bild 3)  
Kabelbaum gemäß Bild 4 vormontieren!

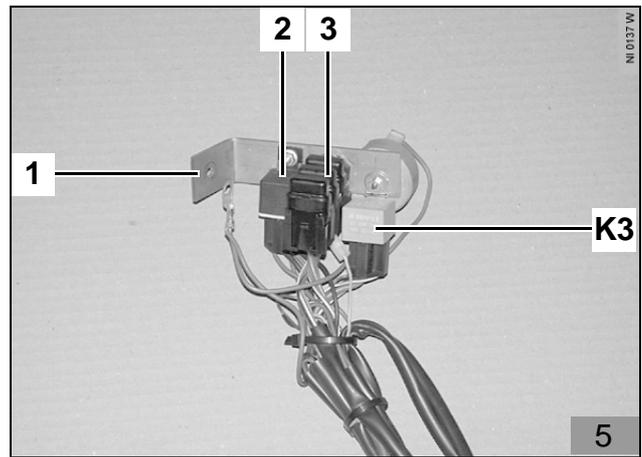


**Kabelbaum vormontieren**

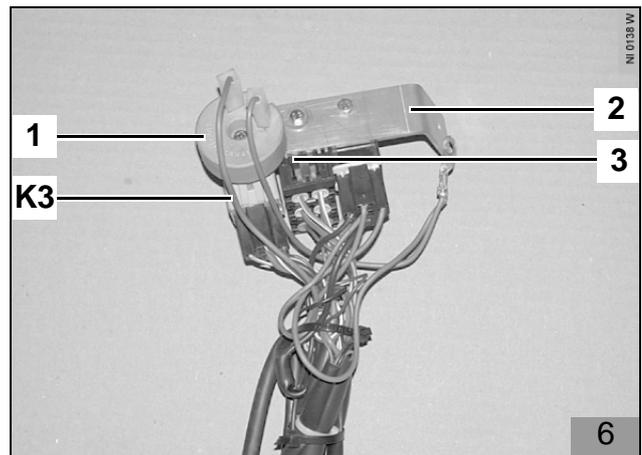
- Von beiliegender Leitung br, 2,5 mm<sup>2</sup> und 2500 mm lang, zwei Leitungsstücke von jeweils ca. 100 mm ablängen
- Von beiliegender Leitung sw, 2,5 mm<sup>2</sup> und 2500 mm lang, zwei Leitungsstücke von jeweils ca. 100 mm ablängen
- Leitung rt vom Gebläserelais K3/87a auscrimpen und zusammen mit abgelängter Leitung sw, 100 mm lang, an K3/87a eincrimpen
- Leitung sw, 100 mm lang, vom Gebläserelais K3/87a am Zusatzrelais K3.1/86 anschließen
- Zweite Leitung sw, 100 mm lang, am Zusatzrelais K3.1/85 anschließen
- Eine Leitung br, 100 mm lang, am Zusatzrelais K3.1/87a anschließen
- Leitung br, 100 mm lang, vom Zusatzrelais K3.1/87a am Widerstand anschließen
- Zweite Leitung br, 100 mm lang, am Widerstand anschließen
- Kabelschuh Ø 6 mm zusammen an Leitung sw vom Zusatzrelais K3.1/85 und an Leitung br vom Widerstand ancrimpen
- Restleitung br, 2,5 mm<sup>2</sup>, am Zusatzrelais K3.1/87 anschließen
- Restleitung sw, 2,5 mm<sup>2</sup>, am Zusatzrelais K3.1/30 anschließen
- Leitung sw vom Zusatzrelais K3.1/30 und Leitung br vom Zusatzrelais K3.1/87 in den beigelegten Isolierschlauch einziehen



- Zusatzrelais K3.1 (2) mit Schraube M5 x 16 mm, Scheibe, und Bundmutter M5 am Sicherungsträger (1) befestigen
- Sicherungshalters (3) auf die Befestigungsplatte aufstecken



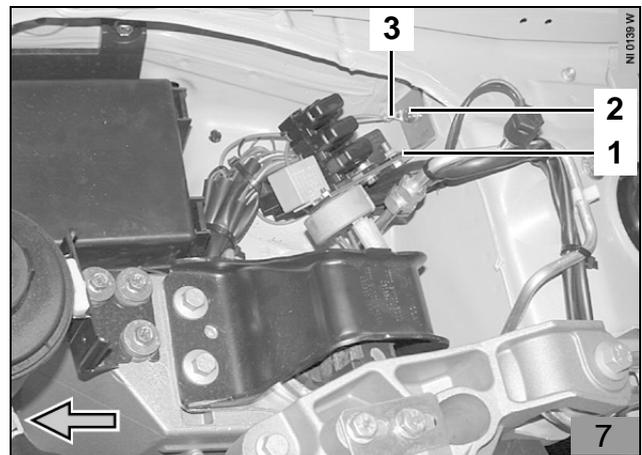
- Widerstand (1) zusammen mit Gebläserelais (K3) mittels Schraube M4 x 20 mm, Scheibe und Bundmutter M4 am Sicherungsträger (2) vormontieren
- Befestigungsplatte (3) des Sicherungshalters mit Schraube M5 x 16 mm, Scheibe und Bundmutter M5 am Sicherungsträger (2) befestigen



**HINWEIS**

Je eine Fächerscheibe zwischen Kotflügel und Sicherungsträger sowie zwischen Sicherungsträger und Kabelschuh der Masseleitungen einfügen!

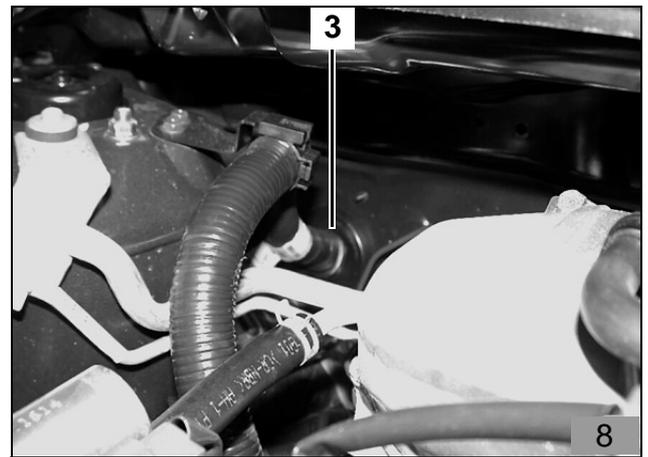
- Sicherungsträger (1) und Kabelschuh (3) der Masseleitungen mit Schraube (2) M6 x 20 mm und Fächerscheiben an vorhandener Gewindebohrung am rechten Innenkotflügel vor dem Federbeindom anschrauben



**HINWEIS**

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum des Heizgeräts zum Einbauort des Heizgeräts verlegen
- Kabelbäume Vorwahuhr, Gebläseansteuerung (K3) , Zusatzrelais (K3.1) und Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen
- Beiliegende Verlängerung auf den Kabelbaum der Vorwahuhr aufstecken
- Kabelbaum der Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zum Unterboden verlegen
- Kabelbäume Vorwahuhr, Gebläseansteuerung (K3) und Zusatzrelais (K3.1) durch die fahrzeugeigene Tülle in den Innenraum verlegen
- Masseleitung am Batterie Minuspol anschließen
- Plusleitung rt mit Stoßverbinder und beiliegender Leitung rt, 4 mm<sup>2</sup>, verlängern und am Batterie Pluspol anschließen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen

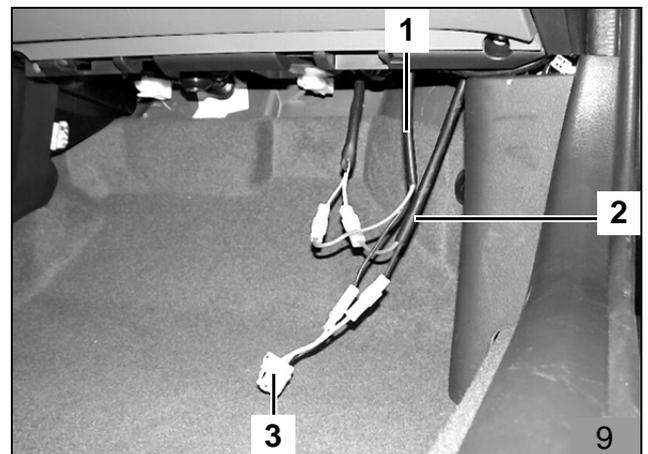


**Gebläseansteuerung**

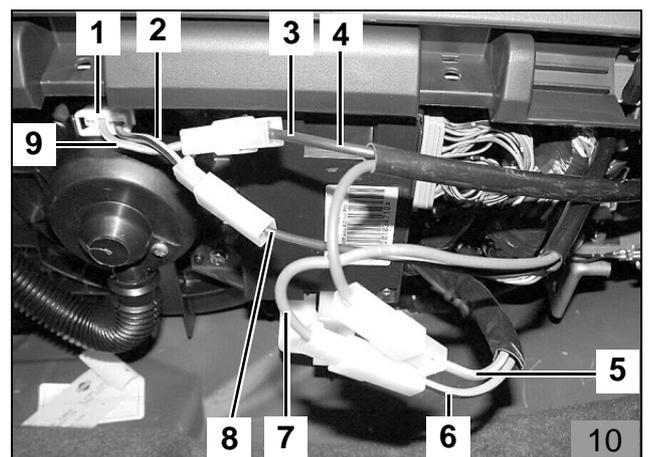
**HINWEIS**

Die Gebläseansteuerung erfolgt am 2-poligen Stecker des Gebläsemotors unter dem Handschuhfach!

- Kabelbaum der Gebläseansteuerung (2) und Kabelbaum vom Zusatzrelais (1) zum Gebläsemotor verlegen und ablängen
- 2-poliger Stecker (3) am Gebläsemotor abziehen



- Leitung bl/ws (5, 9) ca. 50 mm vor dem 2-poligen Stecker (1) trennen
- Steckverbindungen ancrimpen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 4 herstellen
- Leitung rt (4) von Gebläseerelais K3/87a mit Leitung bl/ws (5) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Leitung sw (3) vom Gebläseerelais K3/30 mit Leitung bl/ws (9) zum Stecker Gebläsemotor verbinden
- Leitung bl/sw (2, 6) ca. 50 mm vor dem 2-poligen Stecker (1) trennen
- Steckverbindungen ancrimpen
- Leitung sw (8) vom Zusatzrelais K3.1/30 mit Leitung bl/sw (2) zum Stecker Gebläsemotor verbinden
- Leitung br (7) vom Zusatzrelais K3.1/30 mit Leitung bl/sw (6) zum Gebläseerregler verbinden
- 2-poliger Stecker am Gebläsemotor anstecken



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

### ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

### HINWEIS

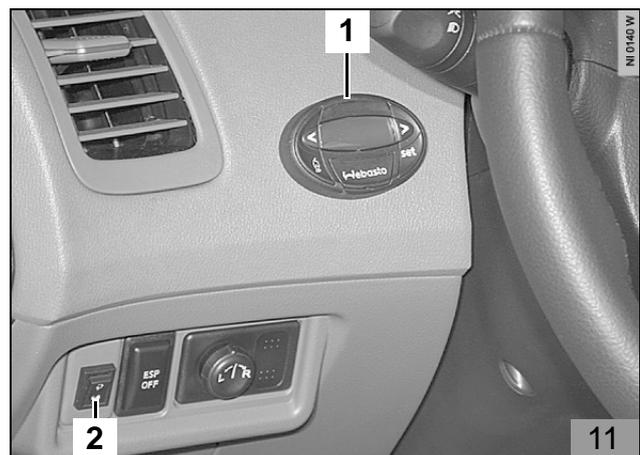
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Vorwahluhr (1) mit Blechschaube an Instrumententafel befestigen

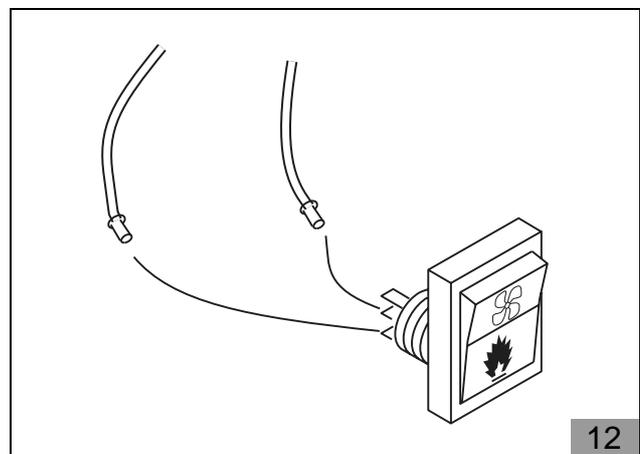
### HINWEIS

Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



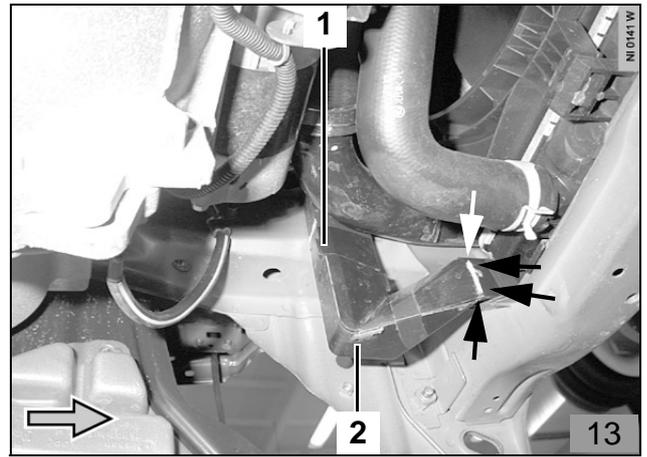
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (11/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 12 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



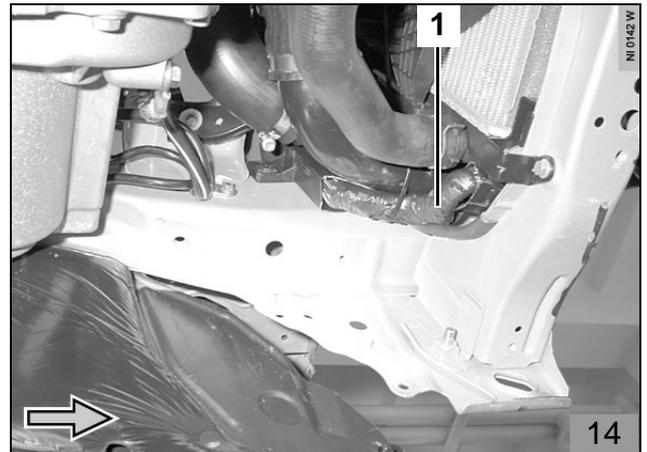
**Einbau Heizgerät**

**Einbauort vorbereiten**

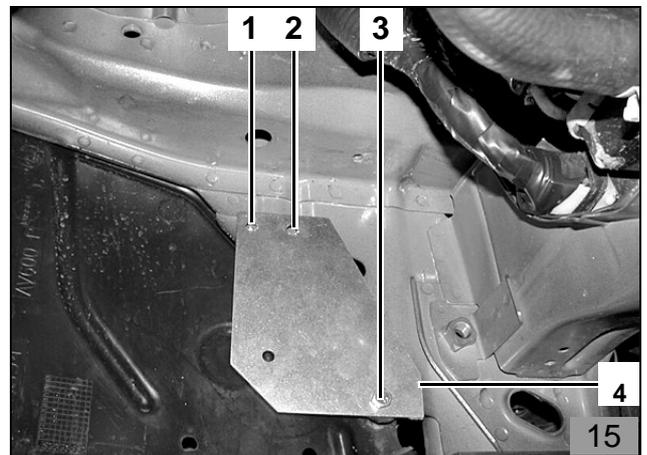
- Fahrzeugeigenen Kabelbaum (2) aus Kabelbaumführung (1) lösen
- Kabelbaumführung (1) am Querträger (Pfeile) abtrennen und Kabelbaumführung entsorgen



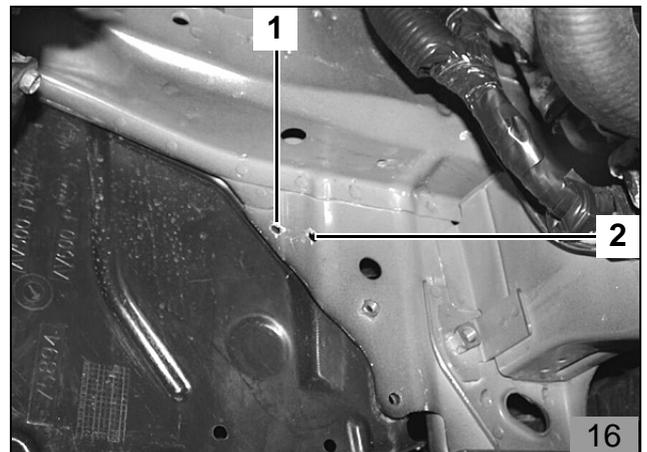
- Kabelbaum (1) mit Isolierband umwickeln und mit Kabelbinder befestigen



- Halter (4) an vorhandener Bohrung (3) mit Schraube M6 x 30 mm und Bundmutter M6 befestigen
- Lochbild (1, 2) gemäß Bild 14 auf Längsträger übertragen
- Halter (4) wieder entfernen



- Zwei Bohrungen Ø 7 mm (1, 2) bohren



### Heizgerät vormontieren

#### ACHTUNG

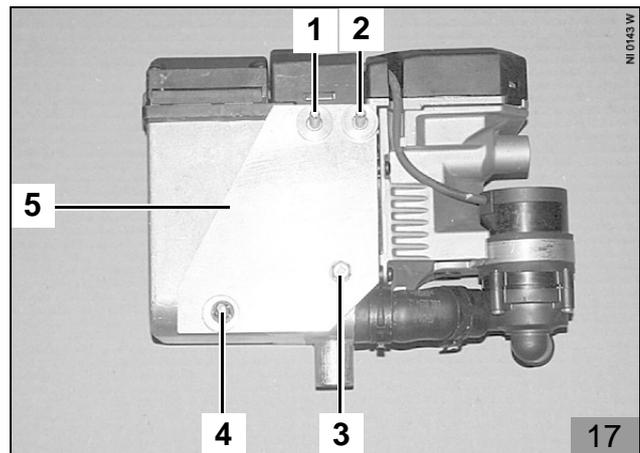
Zur Befestigung des Halters am Heizgerät sind nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben und Spezialstehbolzen Typ EJOT PT zu verwenden (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

#### HINWEIS

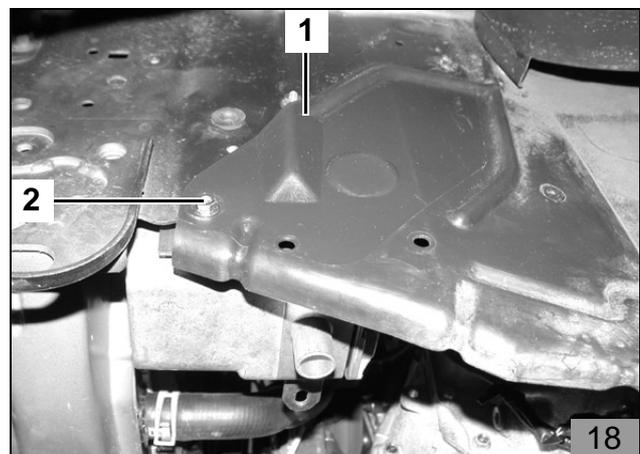
Drei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter an Position (3) zwischenlegen!

Schraube M6 x 30 mm (4) vor Befestigung des Halters (5) am Heizgerät von hinten durch die Bohrung (4) stecken!

- Beiliegende Ejotstehbolzen (1, 2) in das Heizgerät eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Schraube M6 x 30 mm (4) gemäß Bild 16 von unten durch die Bohrung (4) führen, Distanzscheibe 5 mm aufstecken und mit Bolzensicherung sichern
- Heizgerät am Halter (5) mit Ejotschraube (3) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm), dabei drei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter an Position 3 beifügen
- Je eine Distanzscheibe 5 mm auf Ejotstehbolzen (1, 2) aufstecken



- Untere Motorseitenverkleidung (1) montieren und mit Bundmutter M6 (2) befestigen



**Wassereinbindung**

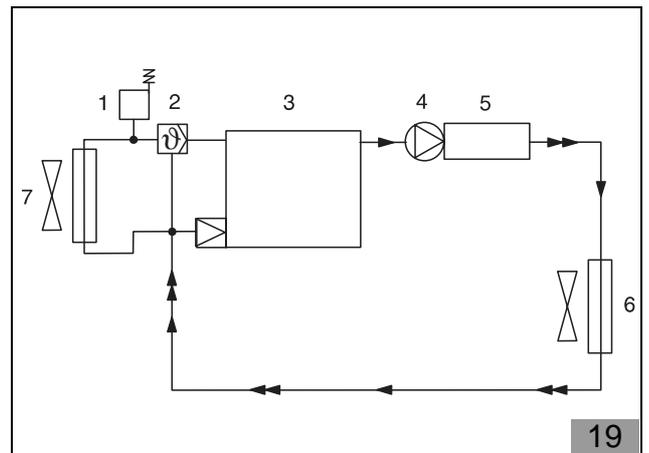
**HINWEIS**

Alle Schlauchschellen mit 2 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 19).

**Legende zu Abbildung 19**

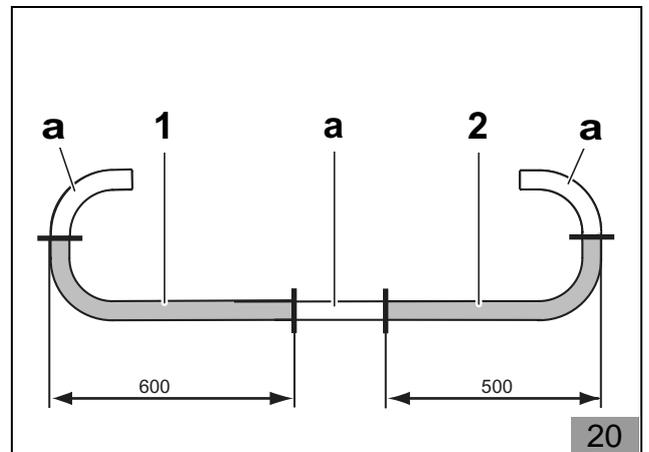
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Wasser-Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



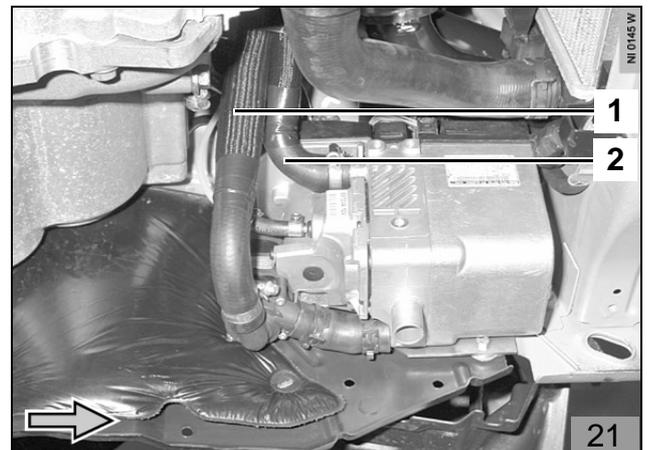
**Nur für Fahrzeuge mit 1.9 l dCi-Motor**

Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei Schlauchstücke ablängen:

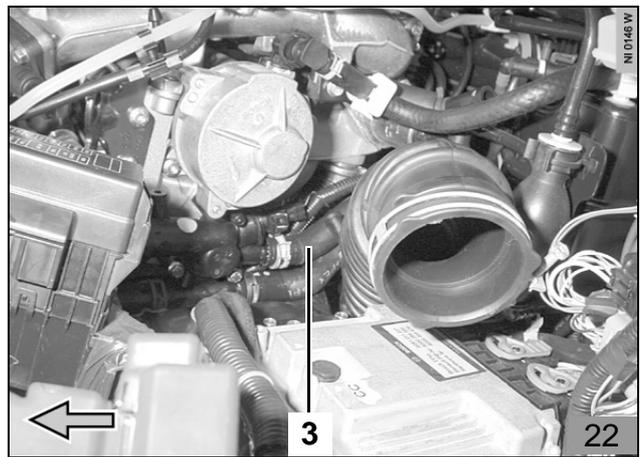
- 1 x 600 mm + 90°-Bogen (1) (Heizgerät-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher)
- 1 x 500 mm + 90°-Bogen (2) (Motor-Wasseraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 180°-Bogen (von Schlauch 1 zum Anschluss Motor-Wasseraustritt)
- Flechtschutzschlauch auf 1200 mm ablängen und auf Schlauch 1 aufschieben
- Flechtschutzschlauch auf 1000 mm ablängen und auf Schlauch 2 aufschieben



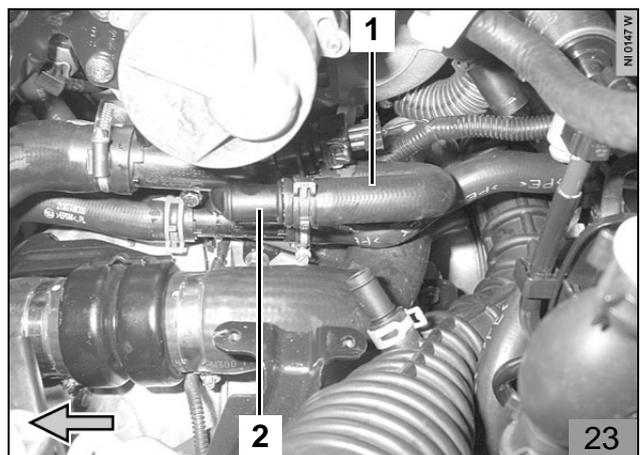
- Wasserschlauch 600 mm lang (1) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 500 mm lang (2) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (1) und Wasserschlauch (2) zur Trennstelle verlegen



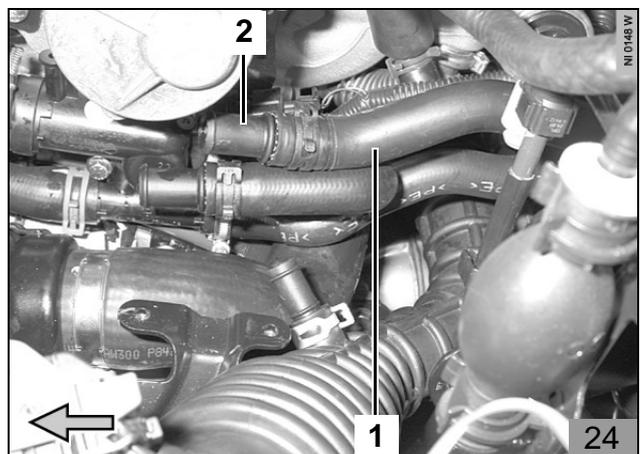
- Fahrzeugeigenem Schlauch (1) am Motorausgangsstutzen abziehen



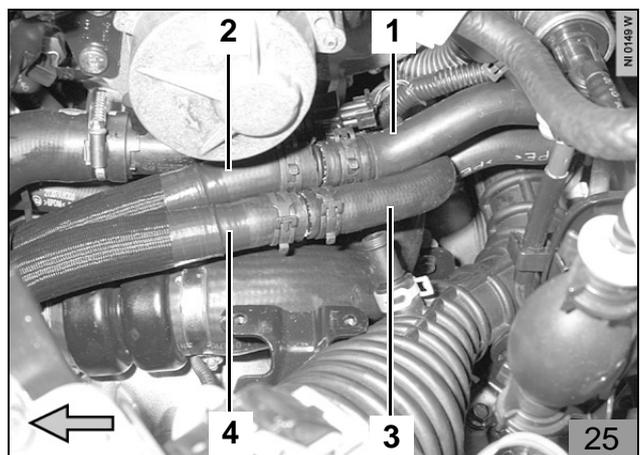
- Schlauch 3 (1) mit dem kurzen Schenkel am Motorausgangsstutzen aufstecken, ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm (2) in den Schlauch (1) einsetzen und mit einer Federbandschelle befestigen



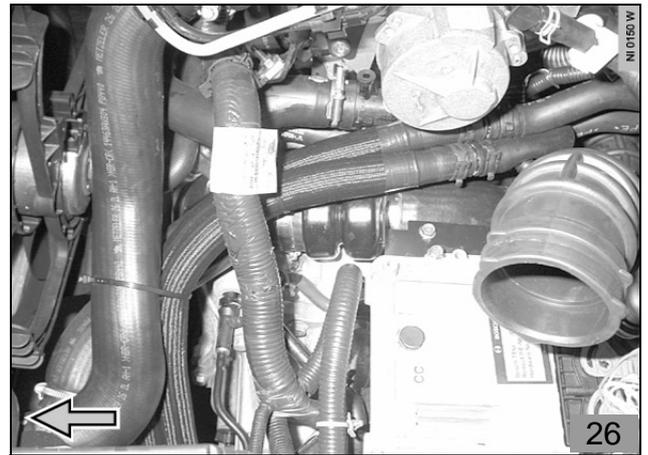
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm (2) in den Schlauch (1) einsetzen und mit einer Federbandschelle befestigen



- Schlauch 2 (2) vom Heizgerät-Wasseraustritt am fahrzeugeigenem Schlauch (1) anschließen und mit einer Federbandschelle befestigen
- Schlauch 1 (4) vom Heizgerät-Wassereintritt am fahrzeugeigenem Schlauch (3) anschließen und mit einer Federbandschelle befestigen



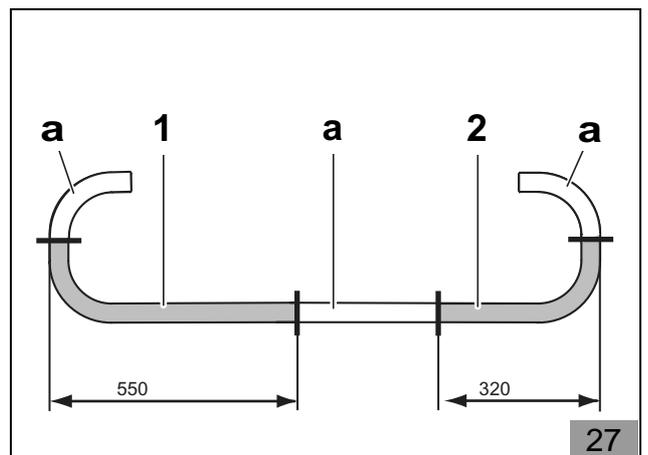
- Wasserschläuche gemäß Bild ausrichten und Kabelbindern befestigen



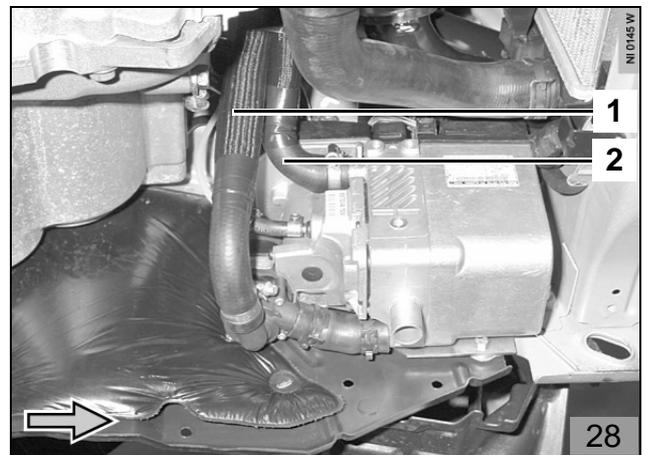
**Nur für Fahrzeuge mit 2.2 l dCi-Motor**

Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei Schlauchstücke ablängen:

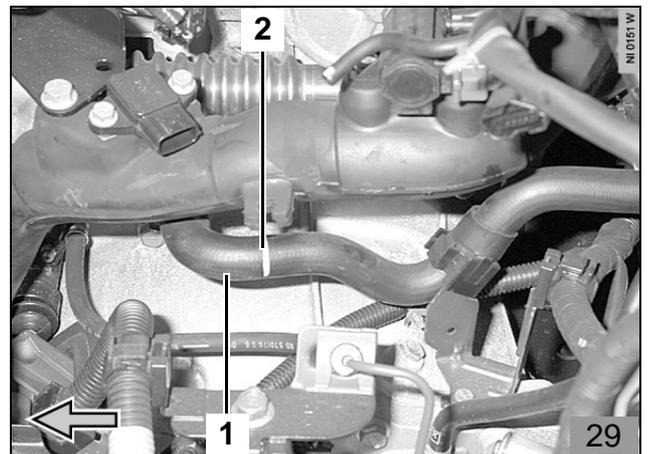
- 1 x 550 mm + 90°-Bogen (1) (Heizgerät-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher)
- 1 x 320 mm + 90°-Bogen (2) (Motor-Wasseraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 180°-Bogen (von Schlauch 1 zum fahrzeugeigenem Schlauch Motor-Wasseraustritt)
- Flechtschutzschlauch auf 1200 mm ablängen und auf Schlauch 1 aufschieben
- Flechtschutzschlauch auf 1000 mm ablängen und auf Schlauch 2 aufschieben



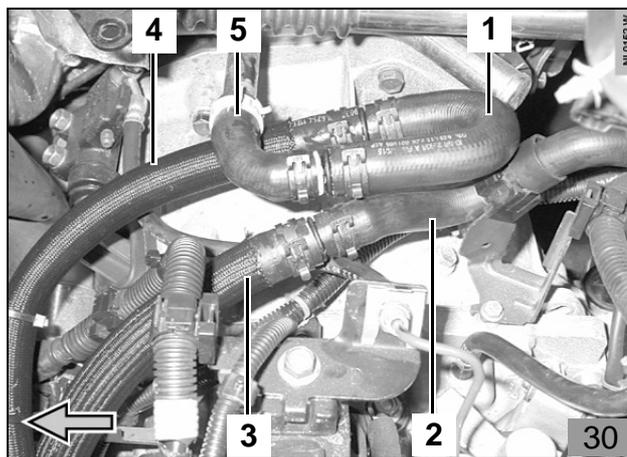
- Wasserschlauch 550 mm lang (1) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 320 mm lang (2) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (1) und Wasserschlauch (2) zur Trennstelle verlegen



- Fahrzeugeigenen Schlauch (1) vom Motorausgang zum Wärmetauscher-Eingang an der Markierung (2) trennen



- Schlauch 3 (1) mit dem langem Schenkel am Schlauch (5) Motorausgang mittels Verbindungsrohr 18 x 20 mm anschließen und mit Federbandschellen befestigen
- Schlauch 2 (3) vom Heizgerät-Wasseraustritt am fahrzeugeigenem Schlauch (2) mittels Verbindungsrohr 18 x 20 mm anschließen und mit Federbandschellen befestigen
- Schlauch 1 (4) vom Heizgerät-Wassereintritt am Schlauch 3 (1) mittels Verbindungsrohr 20 x 20 mm anschließen und mit Federbandschellen befestigen



- Wasserschläuche gemäß Bild ausrichten und Kabelbindern befestigen



**Brennlufteinbindung**

**HINWEIS**

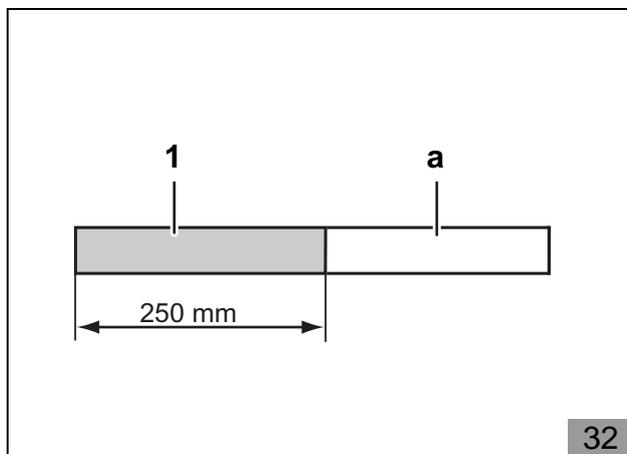
Einbaulage des Brennluftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Von der im Lieferumfang beiliegenden Brennluftansaugleitung ein Teilstück gemäß Abbildung ablängen:

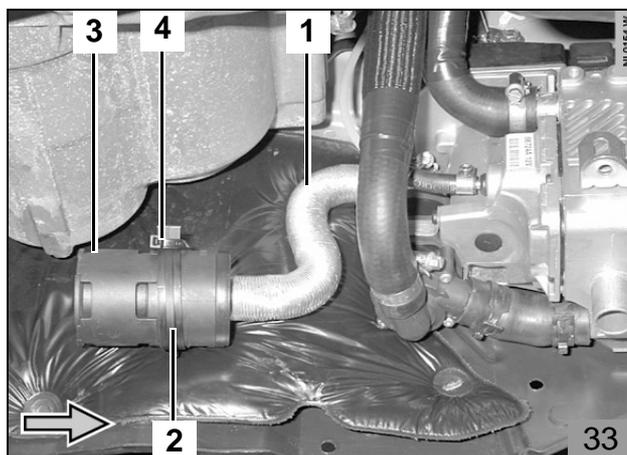
1 Brennluftansaugleitung

**Abschnitt a**

- Wird nicht benötigt



- Brennluftansaugleitung (1) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugchalldämpfer (3) bis zum Anschlag in die Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 28 verlegen
- Halteclip (2) für Brennluftansaugchalldämpfer (3) in die Motorseitenwand gemäß Bild 33 einsetzen
- Brennluftansaugchalldämpfer (3) in Halteclip (2) einsetzen und mit Kabelbinder (4) gemäß Bild befestigen

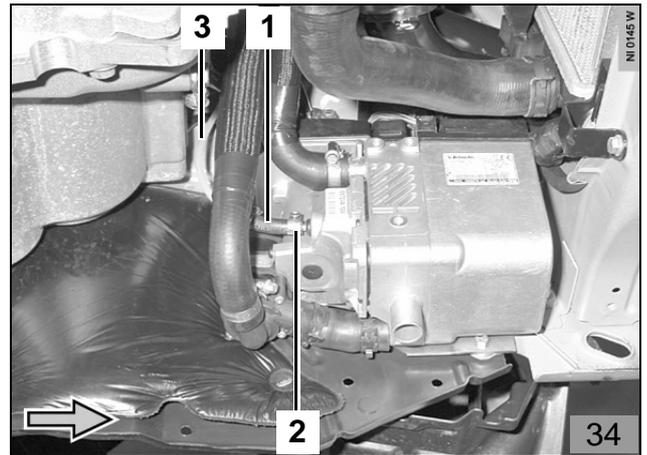


## Brennstoffeinbindung

### ACHTUNG

Tankverschlussdeckel öffnen, Tank belüften,  
 Tankverschlussdeckel schließen!  
 Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter  
 auffangen!  
 Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer  
 über die Tankarmatur aus dem Fahrzeugtank!  
 Brennstoffleitungen knickfrei verlegen!  
 Die Brennstoffleitungen sind entsprechend der  
 Einbausituation abzulängen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) mit Schlauchstück (1) und Schlauchschellen Ø 10 mm (2) gemäß Bild 34 am Heizgerät befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Spritzwand und weiter zusammen mit dem Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung zum Unterboden verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbindern befestigen



## Dosierpumpe

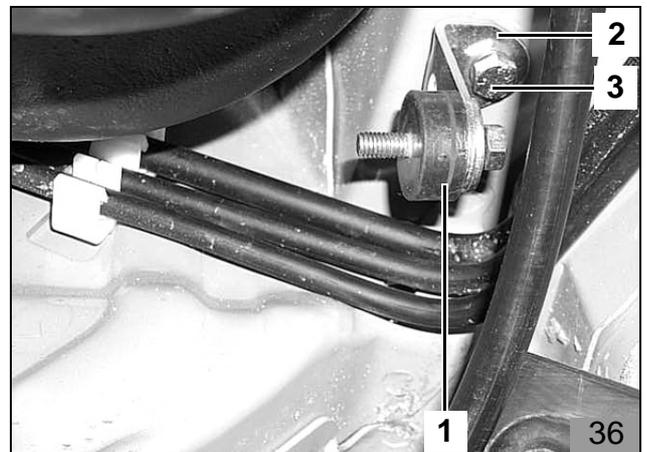
### HINWEIS

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe  
 „Einbauanweisung“!

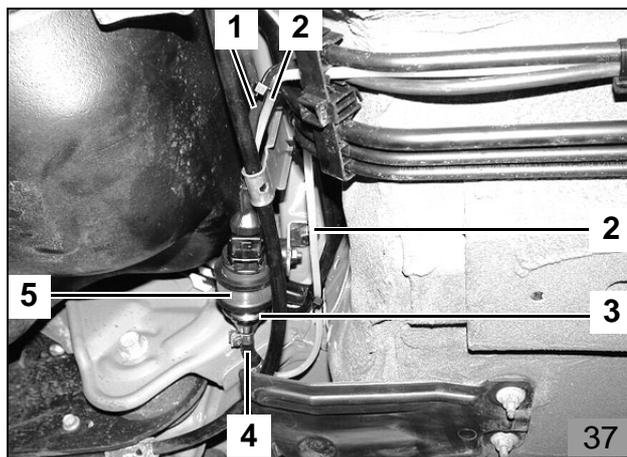
- In vorhandene Bohrung gemäß Bild 35 Einnietmutter M6 (1) einsetzen



- Schwingmetallpuffer (1) mit Mutter M6, Karosserie-scheibe und Federring gemäß Bild 36 am Winkel (2) befestigen
- Vormontierten Winkel mit Schraube (3) M6 x 20 mm und Federring in Einnietmutter befestigen

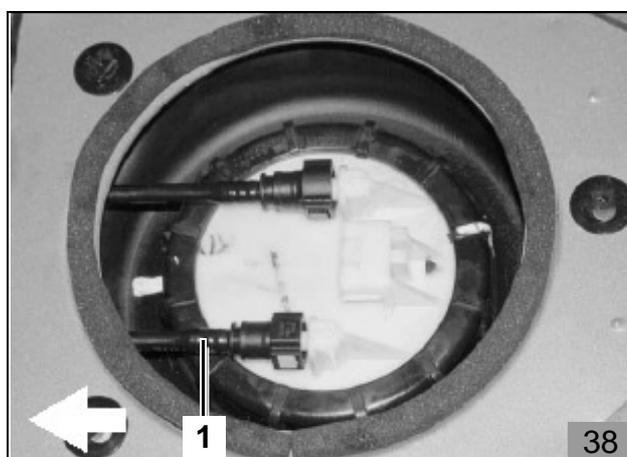


- Dosierpumpe (3) gemäß Bild 37 mit gummierter Rohrschelle (5) und Bundmutter M6 am Schwingmetallpuffer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitungen (2) und Kabelbaum Dosierpumpe (1) gemäß Bild 37 vom Heizgerät entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitungen ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (4) und Schlauchschellen an der Dosierpumpe Druckseite (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummütülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitungen zur Brennstoffentnahmestelle verlegen
- Brennstoffleitung und Kabelbaum an vorhandenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen

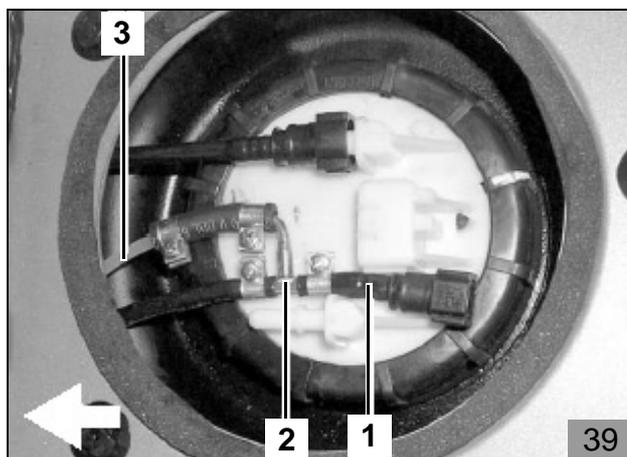


### Brennstoffentnahme

- Rücklaufleitung (1) von der Tankarmatur abziehen



- Rücklaufleitung (1) ca. 60 mm hinter dem Anschlussstutzen trennen
- Brennstoffentnehmer 6 x 5 x 6 mm (2) in Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen Ø 8 mm befestigen
- Im Einbaupaket beiliegende kurze Mecanyl-Brennstoffleitung (3) unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen Ø 10 mm mit Brennstoffentnehmer verbinden
- Rücklaufleitung wieder an der Tankarmatur aufstecken



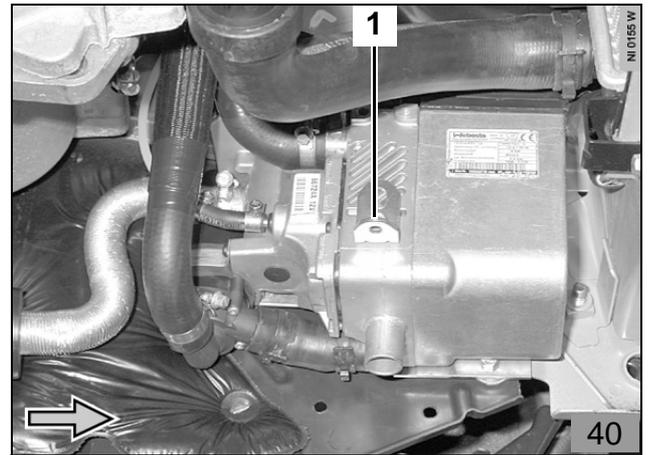
**Abgasanlage**

**ACHTUNG**

Zur Befestigung des Winkels am Heizgerät nur die im Lieferumfang beiliegende Spezialschraube Typ EJOT PT verwenden!

(Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

- Im Lieferumfang beiliegenden Winkel (1) gemäß Bild 40 mit Ejotschraube am Heizgerät befestigen

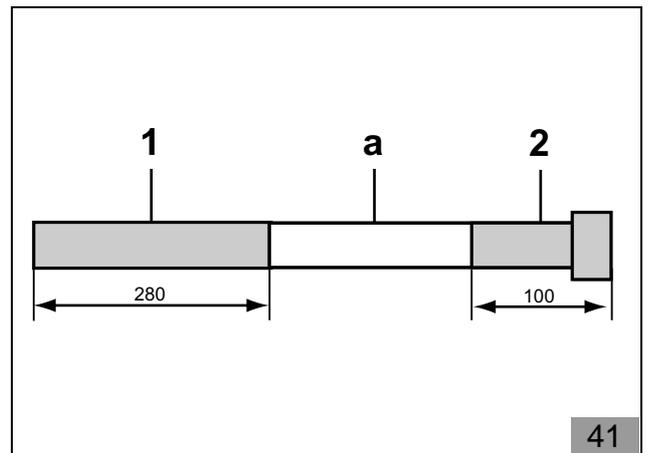


**ACHTUNG**

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen, Leitungen und benachbarten Bauteilen achten!

Von der im Lieferumfang beiliegenden Abgasleitung zwei Teilstücke für Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen:

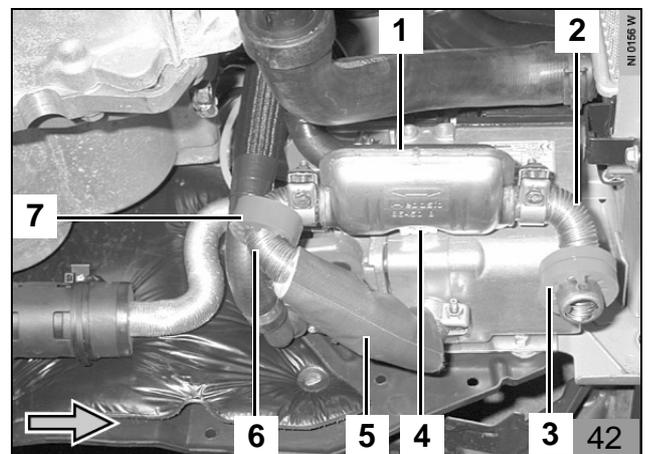
- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasleitungs-Endstück



**Abschnitt a**

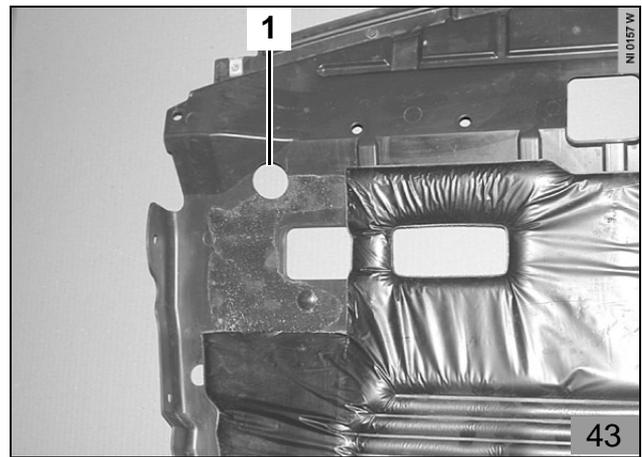
- Wird nicht benötigt

- Abgasschalldämpfer (1) mit Schraube M6 x 20 mm, Karoseriescheibe und Bundmutter M6 am Winkel (4) befestigen
- Abgasleitung (6) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 42 formen
- Abgasisolierung auf Abgasleitung aufschieben
- Profilgummi rot (7) auf Abgasleitung aufschieben und gemäß Bild 42 positionieren
- Abgasleitung (6) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (2) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 42 formen und ausrichten
- Profilgummi rot (mit Nut) (3) auf Abgasleitungs-Endstück aufschieben und gemäß Bild 42 positionieren

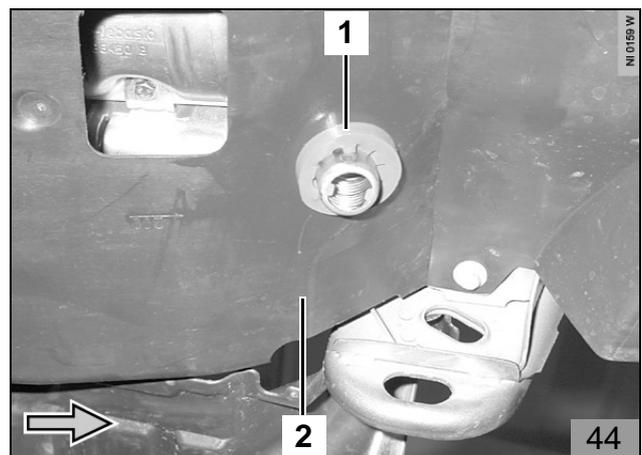


**Bei Unterfahrschutz gemäß Bild 43 und 44**

- Bohrung (1) im Unterfahrschutz auf  $\varnothing 43$  mm aufbohren

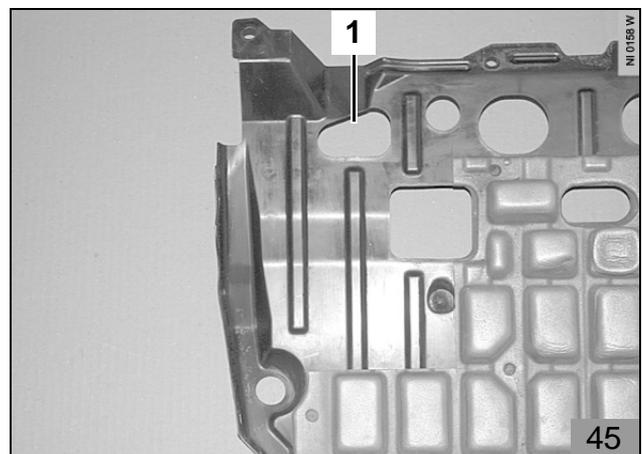


- Unterfahrschutz (2) montieren, dabei Profilgummi rot (1) zwischen Abgasleitungs-Endstück und Unterfahrschutz positionieren

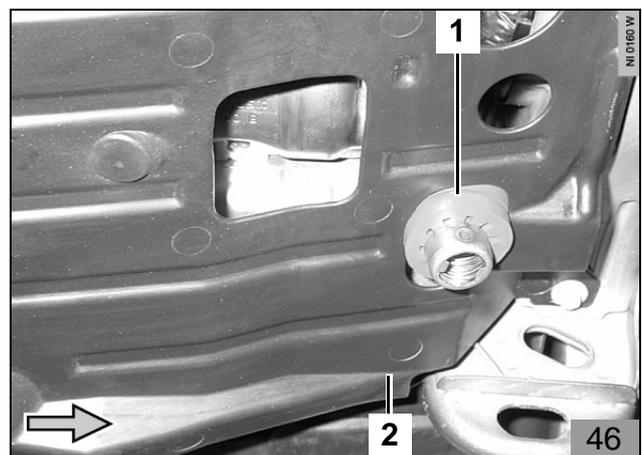


**Bei Unterfahrschutz gemäß Bild 45 und 46**

- Profilgummi rot (1/46) wird in die vorhandene Durchführung (1) eingesetzt



- Unterfahrschutz (2) montieren, dabei Profilgummi rot (1) zwischen Abgasleitungs-Endstück und Unterfahrschutz positionieren



### Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Werkzeuge, wie z. B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anschließen
- Tankstellenaufkleber an gut sichtbarer Stelle aufkleben
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienhinweise für Endkunden einstellen“
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Betriebs- und Einbauanweisung“



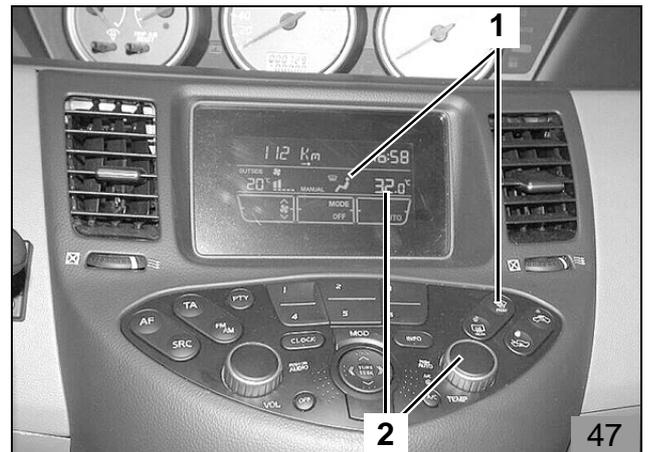
### Bedienungshinweise für den Endkunden

(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungsanleitung beifügen).

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

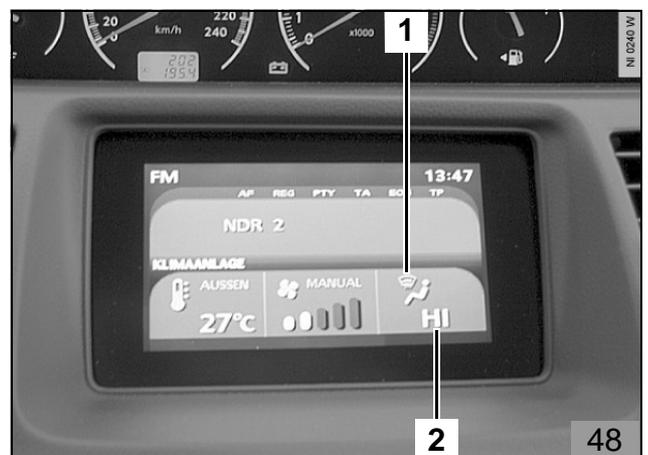
#### Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik bis Modelljahr 2005

1. Luftaustritt (1) auf „FRONTSCHIEBE“
2. Temperaturregler (2) auf „32°C“



#### Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik ab Modelljahr 2005

1. Luftaustritt (1) auf „FRONTSCHIEBE“
2. Temperaturregler (2) auf „HI“





Webasto AG  
Kraillinger Straße 5 - 82131 Stockdorf  
Hotline: (01805) 70 74 00 - Hotfax: (01805) 55 92 353  
<http://www.webasto.de>