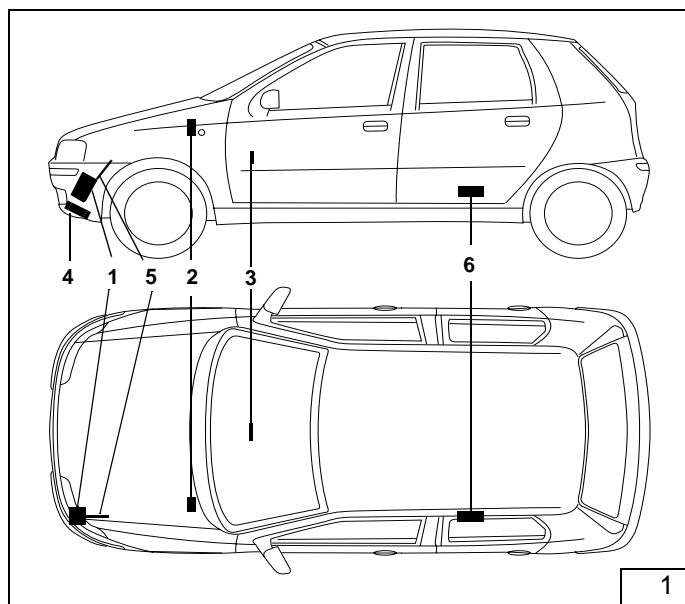


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003



Einbauanleitung

Fiat Punto

Typ 188

ab Modelljahr 2004

Benzin / Diesel

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C, E - B/D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Dosierpumpe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr :

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Einbauanleitung	1	Tankentnehmer für Dieselfahrzeuge	19
Fiat Punto	1	Unterfahrschutz	20
Gültigkeit	2	Abschließende Arbeiten	21
Heizgerät / Einbaukit	3		
Vorwort	3		
Spezialwerkzeug	3		
Allgemeine Hinweise	3		
Vorarbeiten	4		
Einbauort Heizgerät	4		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5		
Gebläseansteuerung	5		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	7		
Heizgerät vormontieren	8		
Einbauort Heizgerät vorbereiten	8		
Heizgerät Einbau	9		
Abgasanlage	9		
Brennluftansaugleitung	10		
Einbindung in den Wasserkreislauf	10		
Brennstoffeinbindung	16		
Tankentnehmer für Benzinfahrzeuge	17		

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Fiat	188	Punto	e3*98/14*0048*..

Motorkennzeichen	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
188A4000	Otto	44	1242
188A5000	Otto	59	1242
843A1000	Otto	70	1368
188A2000	Diesel	59	1910
188A7000	Diesel	63	1910
188A9000	Diesel JTD	51	1298

HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät Thermo Top E -B mit Lieferumfang	668 90C
1	Wasserheizgerät Thermo Top E -D mit Lieferumfang	668 89C
1	Wasserheizgerät Thermo Top C -B mit Lieferumfang	906 04D
1	Wasserheizgerät Thermo Top C -D mit Lieferumfang	892 44D

Zusätzlich erforderlich:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Einbaukit Fiat Punto Thermo Top C -B/-D	972 74C

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Fiat Punto Benzin/Diesel-Fahrzeuge - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1999 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum

- Batterie ausbauen
- Batteriekasten ausbauen
- Druck vom Kühlsystem ablassen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Stoßfänger gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Radhausverkleidung vorne, links lösen

Nur bei JTD

- Unterfahrschutz ausbauen

Innenraum

- Armaturenbrettverkleidung links und wenn vorhanden Fußraumverkleidung rechts ausbauen
- Fondsitzebank hochklappen, Serviceklappe der Tankarmatur öffnen

Nur Bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik

- Mittelkonsole ausbauen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (1) wird vorn im Radhaus hinter dem Stoßfänger in Fahrtrichtung links, senkrecht eingebaut.

Die Einbaulage ist quer zur Fahrtrichtung.

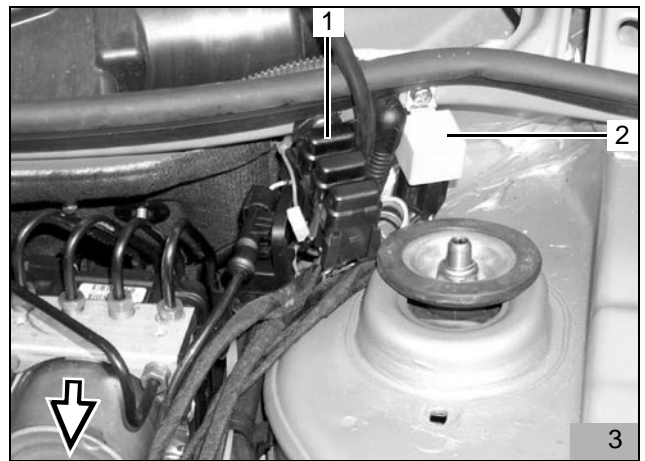


Flachsicherungshalter und Gebläserelais

HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

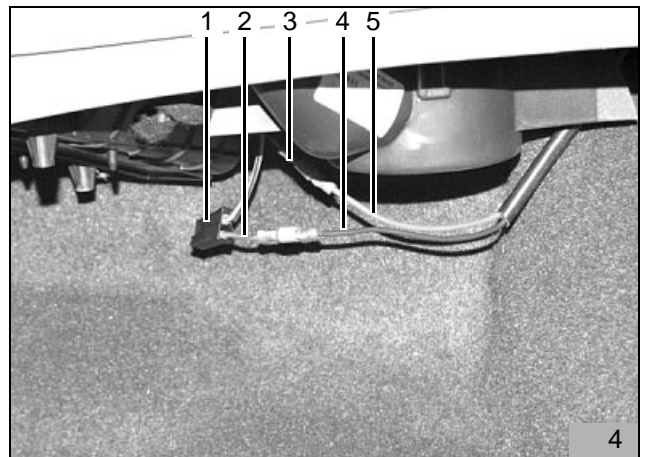
- Lochbild des Sicherungshalters (1) und des Gebläserelais (2), wie im Bild dargestellt, auf den Wasserkasten übertragen
- Zwei Bohrungen Ø 4,5 mm bohren
- Gebläserelais und Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschrauben 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken



- Plus-Leitung rot an Batterie Plus anschließen
- Masse-Leitung an Batterie Masse anschließen
- Kabelbaum-Heizgerät zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseeinbindung durch vorhandene Kabeltülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen

Gebläseansteuerung ohne Klimaautomatik

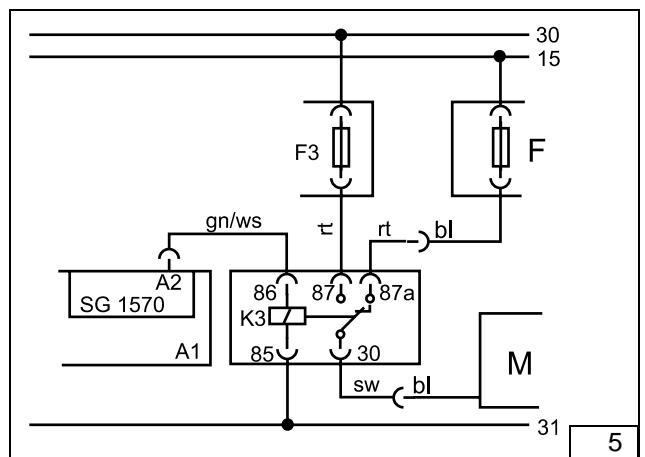
- Stecker vom Gebläsemotor (1) abziehen
- Fahrzeugeigene Leitung blau (2,3) von der Fahrzeugsicherung zum Gebläsemotor gemäß Bild ca. 30 mm vor dem Stecker trennen
- Leitungen (rot und schwarz) zur Trennstelle (blau) verlegen und nach Bedarf ablängen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen
- Leitung schwarz K3/30 (4) mit Leitung blau (2) zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung rot (5) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung blau (3) zur Sicherung verbinden



Legende zu Schaltplan:

- F, F3 Sicherungen
- SG1570 Webasto Steuergerät
- K3 Webasto Gebläserelais
- M Gebläsemotor

- gn/ws grün/weis
- rt rot
- bl blau
- sw schwarz

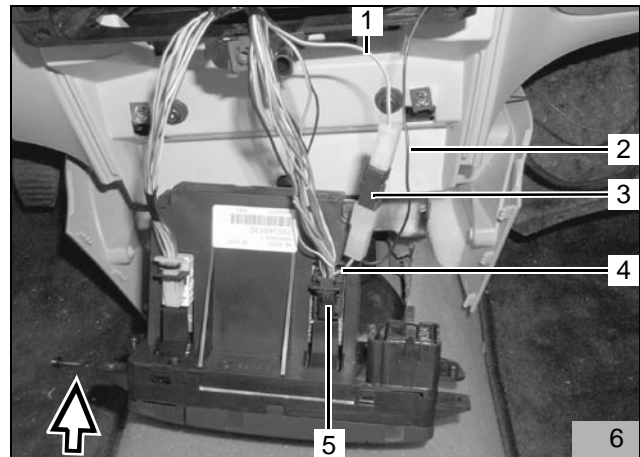


Gebläseansteuerung mit Klimautomatik

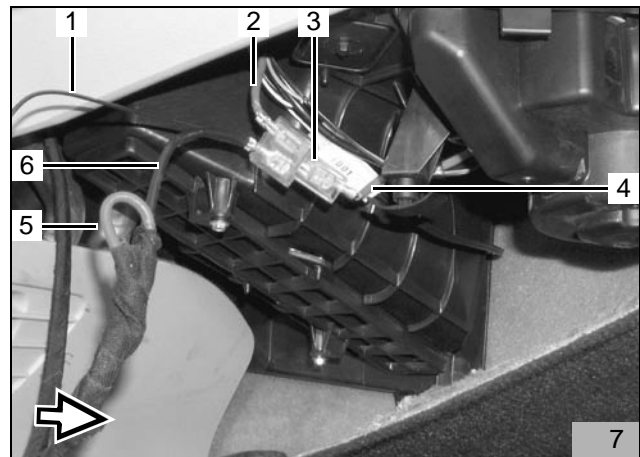
HINWEIS:

Den Unterschied zwischen **Flachstecker** und **Flachsteckhülse** beachten, um die richtige Durchgangsrichtung der Diode zu gewährleisten!

- Leitung ge/rt (1,4) ca. 50mm vor Stecker (5) trennen
- Flachsteckhülse an Leitung ge/rt (1) (zum Kabelbaum) ancrimpen und mit Gehäuse versehen
- Diode (3) auf Flachsteckhülse aufstecken
- Leitung ge/rt (4) (zum Stecker) und beiliegende Leitung sw (2) zusammen an Flachstecker ancrimpen und mit Gehäuse versehen
- Flachstecker an Diode (3) anstecken
- Leitung sw (2) zusammen mit Kabelbaum Gebläseansteuerung zum Gebläsemotor verlegen



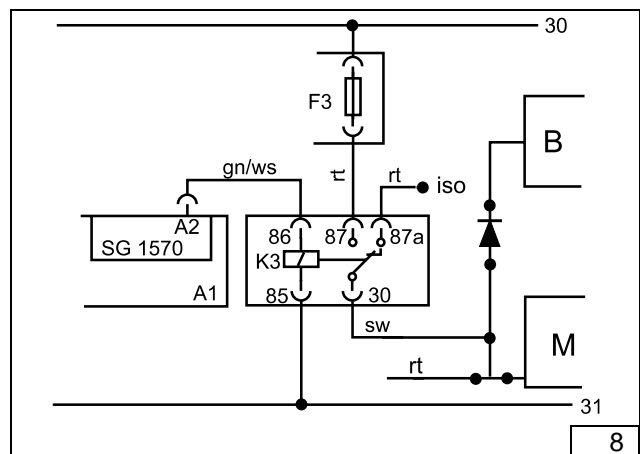
- Plusansteuerung Leitung rt (2,4) ca. 50mm vor dem Gebläsemotor trennen und an beide Enden je eine Flachsteckhülse ancrimpen
- Leitung sw (1) von der Bedieneinheit zusammen mit Leitung sw (6) vom Gebläsemotor an Flachsteckhülse ancrimpen
- Flachsteckhülse mit Y-Verbinder (3) verbinden
- Leitung rt (5) vom Gebläsemotor K3/87a isolieren und zurückbinden



Legende zu Schaltplan:

- F3 Sicherungen
- SG1570 Webasto Steuergerät
- K3 Webasto Gebläsemotor
- M Gebläsemotor
- B Klimabedieneinheit

- gn/ws grün/weiss
- rt rot
- sw schwarz



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

Für alle Fahrzeuge

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

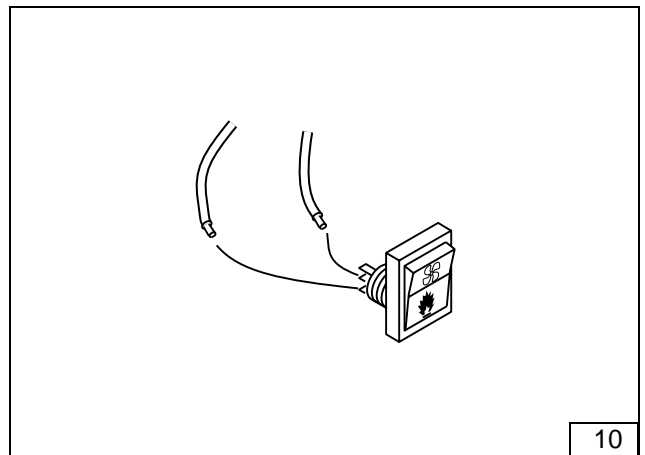
HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschaube befestigen
- Abdeckung auf Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12mm bohren
- Kabel des Sommer/Winterschalters durch die Bohrung ziehen
- Leitungen br und vi, wie im Bild dargestellt, am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

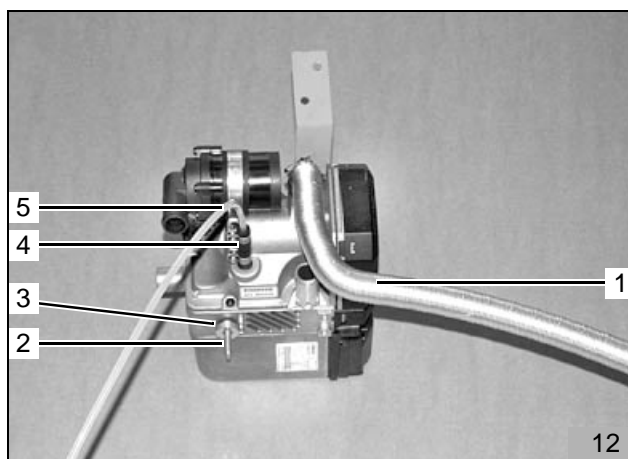
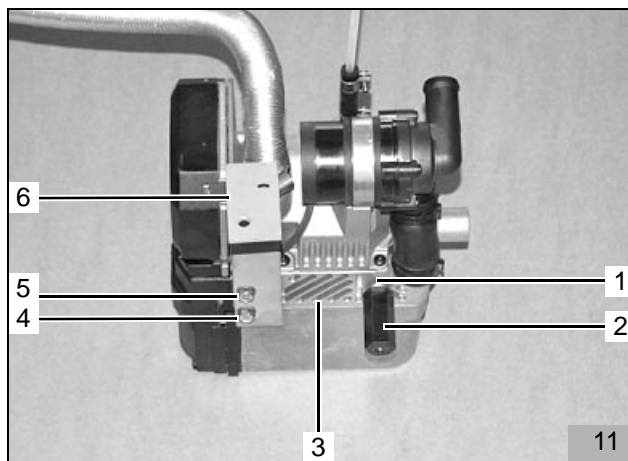


Heizgerät vormontieren

HINWEIS:

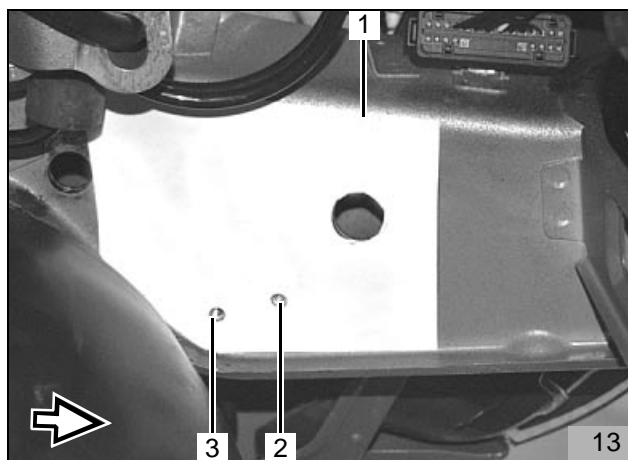
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben und Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden!

- Halter (6) gemäß Bild mit 2 EJOT-Schrauben (4,5) am Heizgerät (3) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- EJOT-Stehbolzen kurz (1) eindrehen und Distanzmutter M6x40 (2) aufschrauben (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Brennluftleitung (1) mit geschlitztem Ende auf Heizgerät Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (5) mit Schlauchstück (4) und Schlauchschellen am Heizgerät Brennstoffstutzen befestigen
- EJOT-Stehbolzen lang (2) in Heizgerät eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm) und Distanzscheibe (3) aufstecken



Einbauort Heizgerät vorbereiten

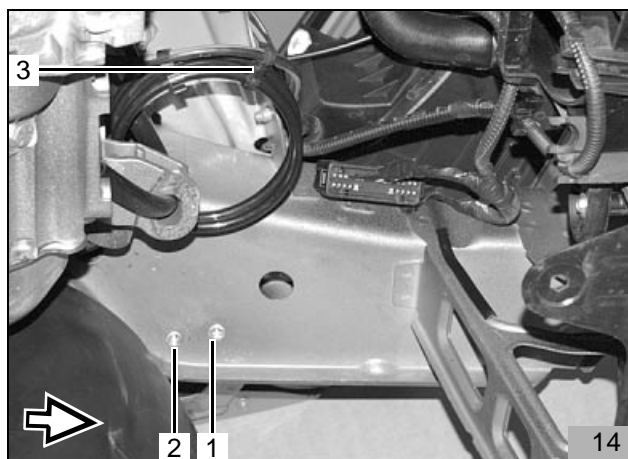
- Beigelegte Schablone (1) gemäß Bild auflegen und Lochbild (2,3) auf den Längsträger übertragen



HINWEIS:

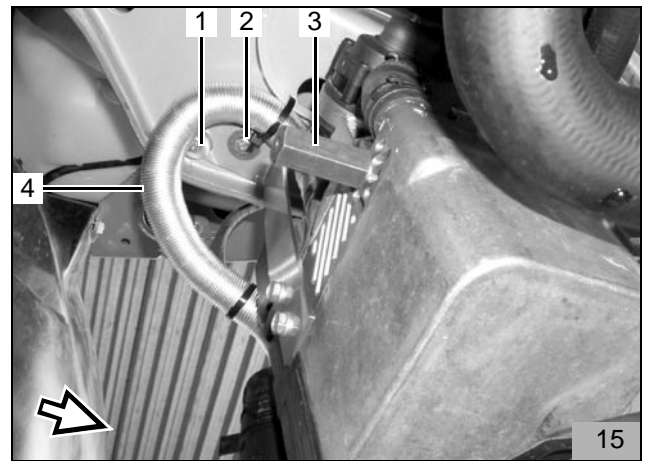
Beim Bohren auf dahinter liegende Leitungen achten!

- Bohrungen (1,2) Ø 9 mm bohren
- Einnietmuttern M6 einziehen
- Wenn vorhanden: Kühlleitung der Servolenkung (3) mit Kabelbinder nach oben befestigen



Heizgerät Einbau

- Halter des vormontierten Heizgerätes mit 2 Schrauben M6x20 (1,2) und Federringen an den Einnietmuttern befestigen
- Brennluftansaugleitung (4) gemäß Bild verlegen



- Klemmblech (1) auf Stehbolzen aufstecken und gemäß Bild befestigen
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken

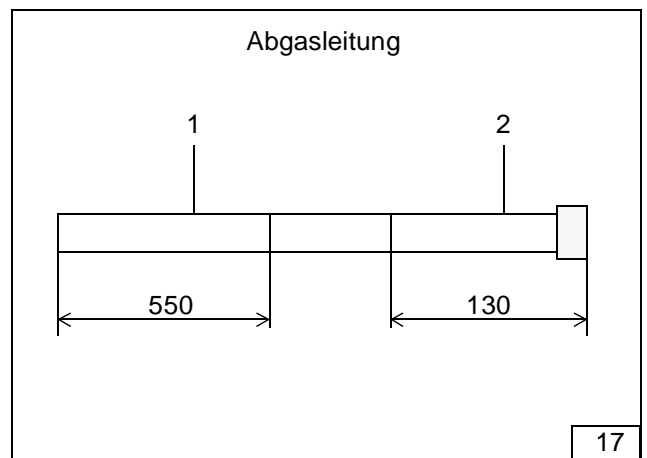


Abgasanlage

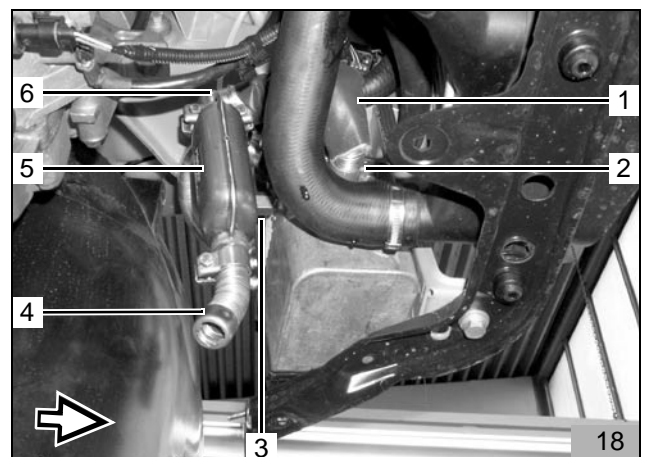
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung (1) und Abgasleitungs-Endstück (2) gemäß Bild ablängen



- Abgasschalldämpfer (5) mit Schraube M6x20 und Federring an Distanzmutter (3) befestigen
- Abgaswinkel (6) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (2) auf Heizgerät-Abgasstutzen aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung auf Abgaswinkel (6) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (4) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild formen

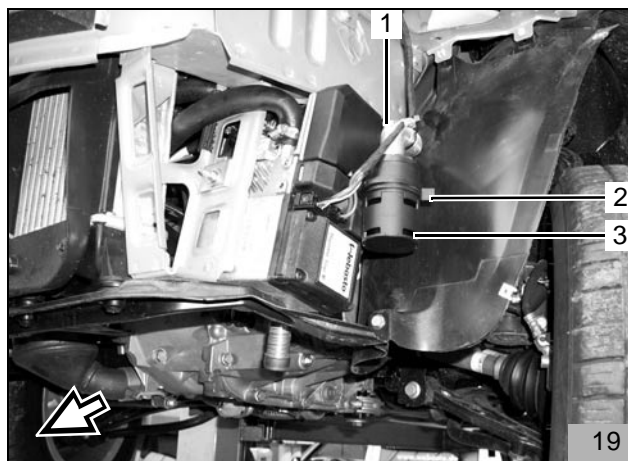


Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Perforierung im Deckel Heizgerät ausbrechen
- Clip (2) in Deckel Heizgerät einsetzen
- Brennluftansaugleitung (3) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle 27mm befestigen
- Brennluftansaugchalldämpfer (3) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (1) eindrehen
- Brennluftansaugchalldämpfer in Clip einsetzen



Einbindung in den Wasserkreislauf

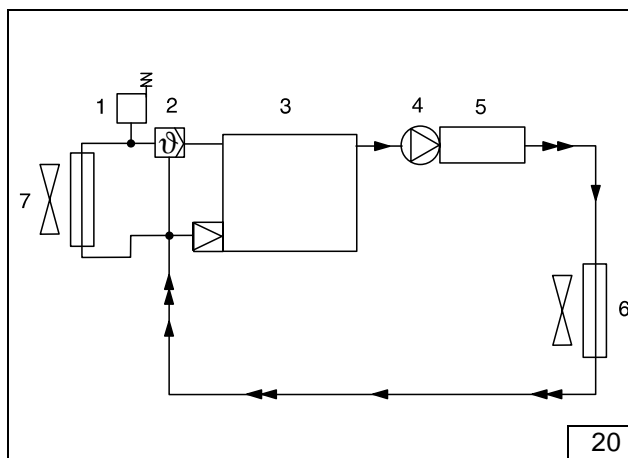
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

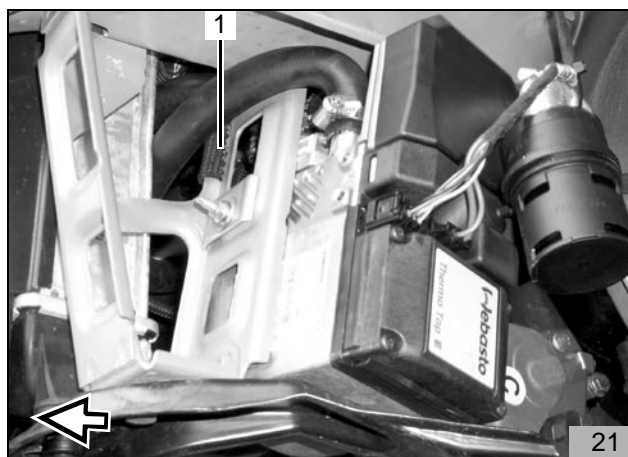
Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

Legende:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



- Kantenschutz (1), wenn nicht vorhanden, aus beiliegenden Schlauchstück Ø 8mm herstellen



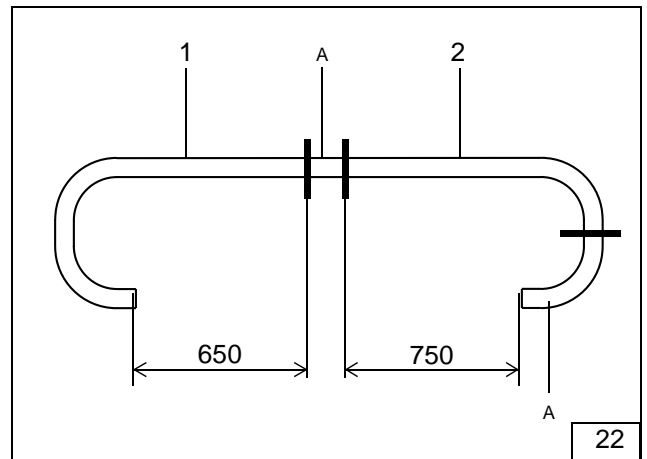
Nur 1,3l Benzinmotor

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke, wie im Bild dargestellt, ablängen:

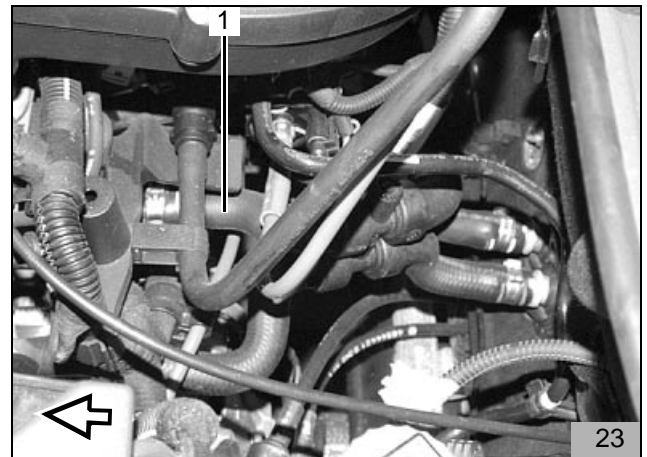
1 x 650 mm + 180°-Bogen (1)
(von Motoraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 750mm + 90°-Bogen (2)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

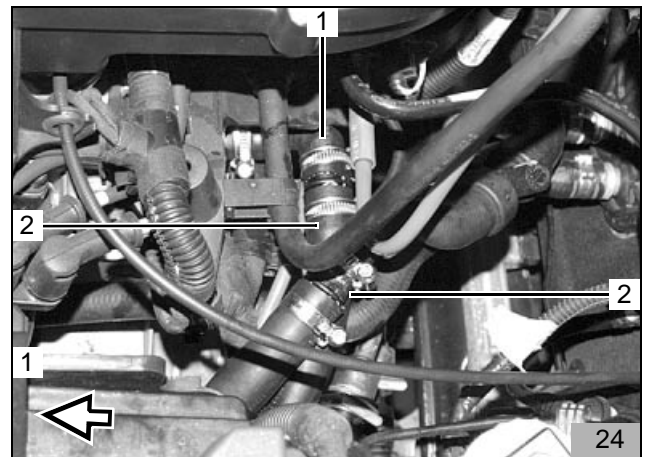
A = Abschnitt



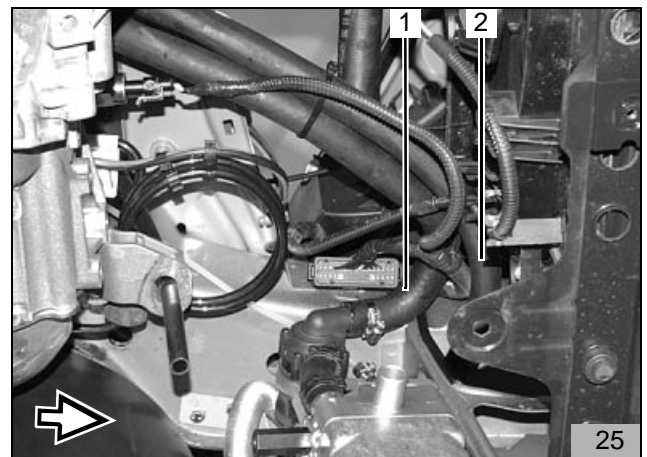
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom Motor-Austritt abziehen



- Beiliegenden Formschlauch 15x18 (1) auf Motor-Austritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 650mm lang (1) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (1) zum Formschlauch (24/1) verlegen und mit Verbindungsrohr 18/20 und Schlauchschellen gemäß Bild 24 verbinden
- Wasserschlauch 750mm lang (2) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (2) zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch zum Wärmetauscher-Eintritt (24/2) verlegen und mit Verbindungsrohr 15/20 und Schlauchschellen gemäß Bild 24 verbinden



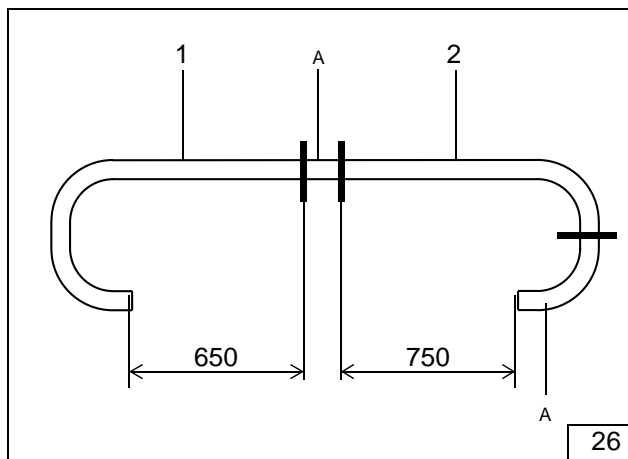
Nur 1,4l Benzinmotor

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke, wie im Bild dargestellt, ablängen:

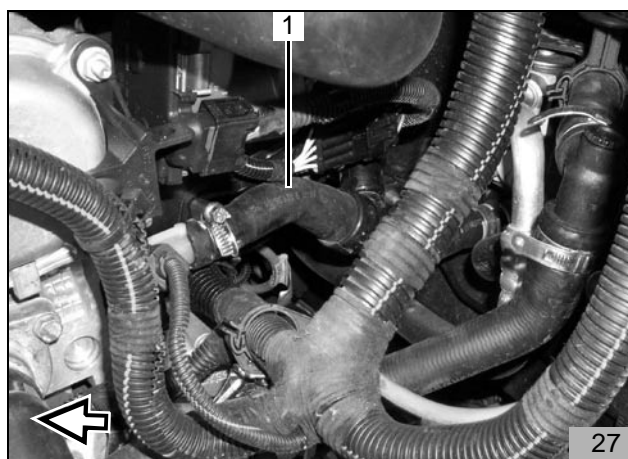
1 x 650 mm + 180°-Bogen (1)
(von Motoraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 750mm + 90°-Bogen (2)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

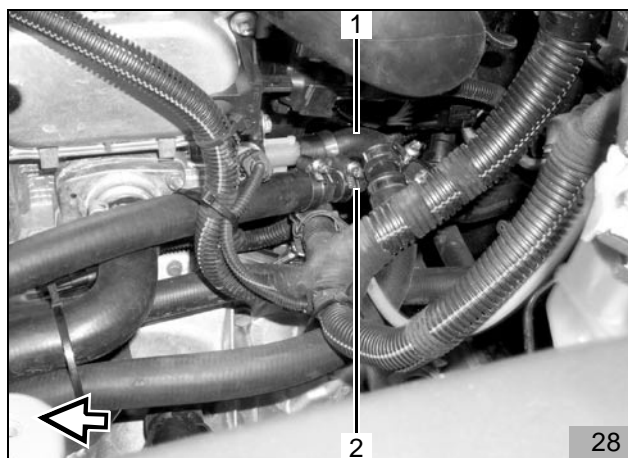
A = Abschnitt



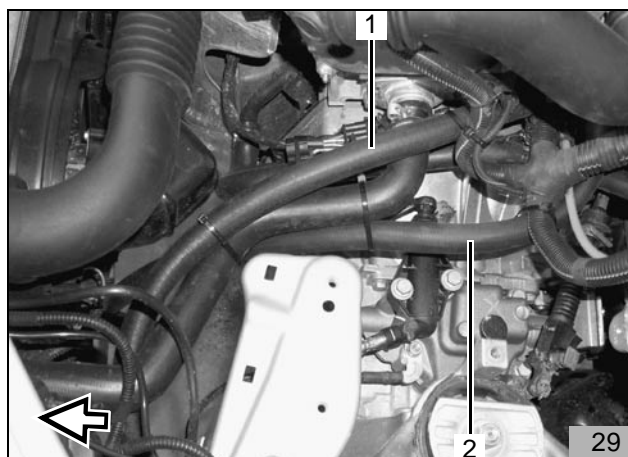
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom Motoraustritt abziehen



- Beiliegenden Formschlauch 15x18 (2) auf Motoraustritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 650mm lang (2) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (2) zum Formschlauch (28/1) verlegen und mit Verbindungsrohr 18/20 und Schlauchschellen gemäß Bild 28 verbinden
- Wasserschlauch 750mm lang (1) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (1) zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch zum Wärmetauscher-Eintritt (28/2) verlegen und mit Verbindungsrohr 15/20 und Schlauchschellen gemäß Bild 28 verbinden



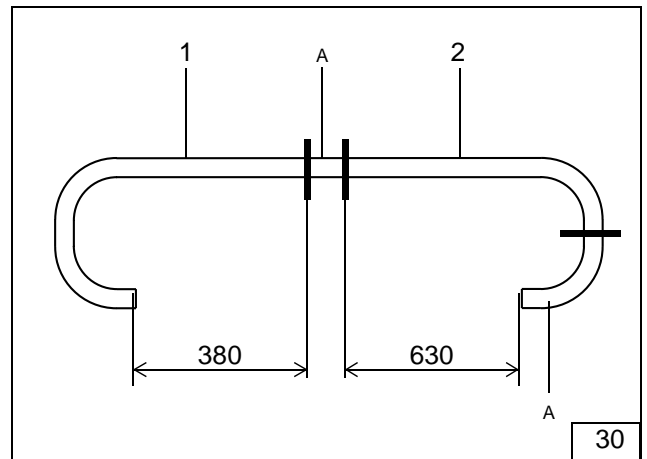
Nur 1,3l Dieselmotor

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke, wie im Bild dargestellt, ablängen:

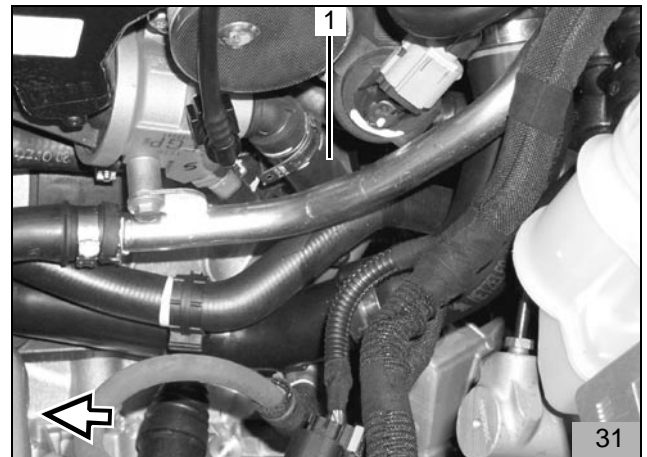
1 x 380 mm + 180°-Bogen (1)
(von Motoraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 630mm + 90°-Bogen (2)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Abgasrückführung)

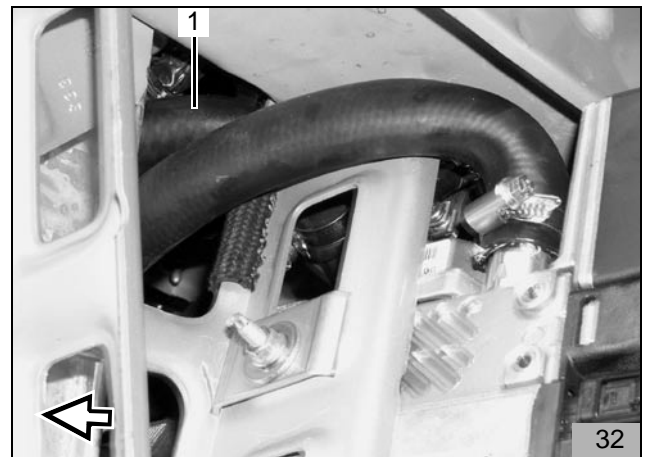
A = Abschnitt



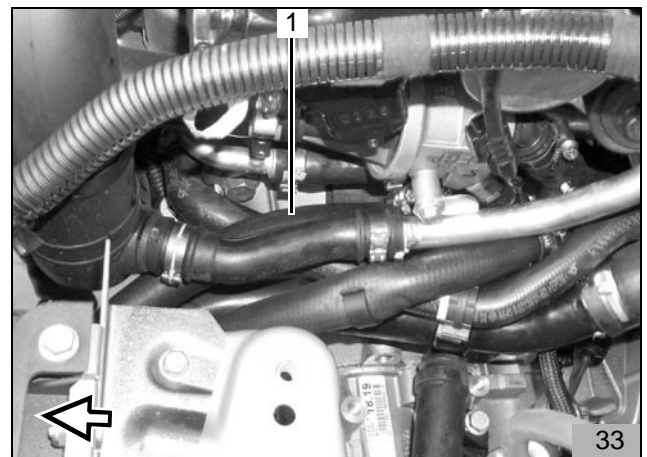
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom Motor-Austritt abziehen
- Beiliegenden 180°-Formschlauch mit kurzer Seite auf Motoraustritt aufstecken, in Fahrtrichtung nach vorne ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 in 180°-Formschlauch einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



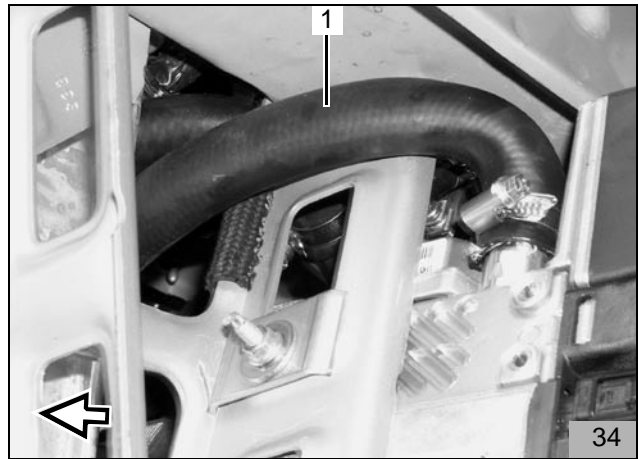
- Wasserschlauch 380mm lang (1) mit 180°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, zum 180°-Formschlauch ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



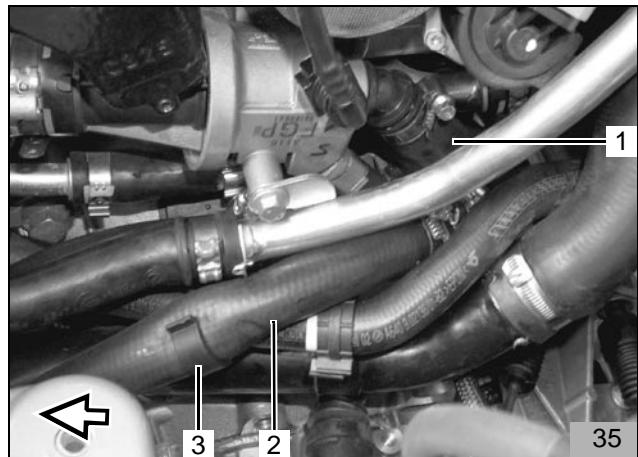
- Wasserschlauch (1) gemäß Bild im Motorraum verlegen, auf Verbindungsrohr in 180°-Formschlauch aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 630mm lang (1) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch zur Abgasrückführung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (2) gemäß Bild im Motorraum verlegen, mittels Verbindungsrohr 20/20 mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch zur Abgasrückführung verbinden und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschläuche mit Kabelbindern und Abstandshalter (3) befestigen



Nur 1,9l Dieselmotor

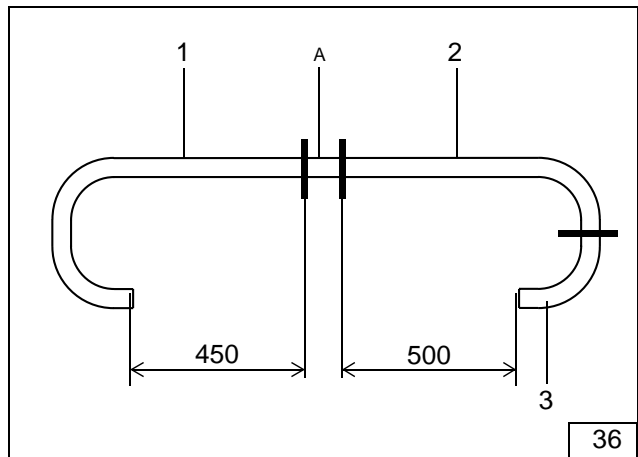
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 3 Schlauchstücke, wie im Bild dargestellt, ablängen:

1 x 450 mm + 180°-Bogen (1)
(von 90°-Bogen (3) zu Heizgerät-Wassereintritt)

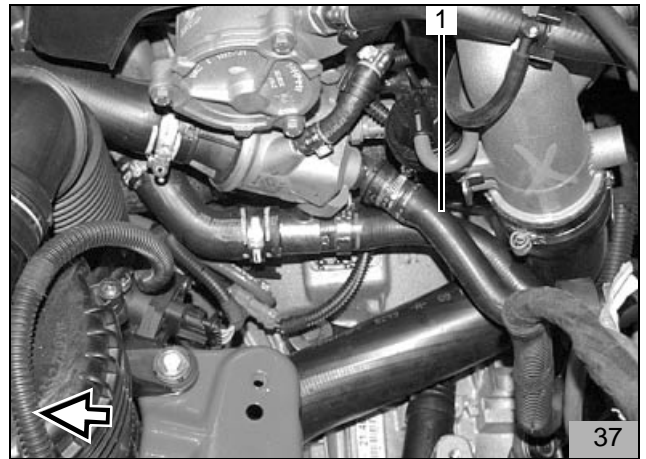
1 x 500 mm + 90°-Bogen (2)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

1 x 90°-Bogen (3)
(von Motorausstritt zu Wasserschlauch 450mm lang (1))

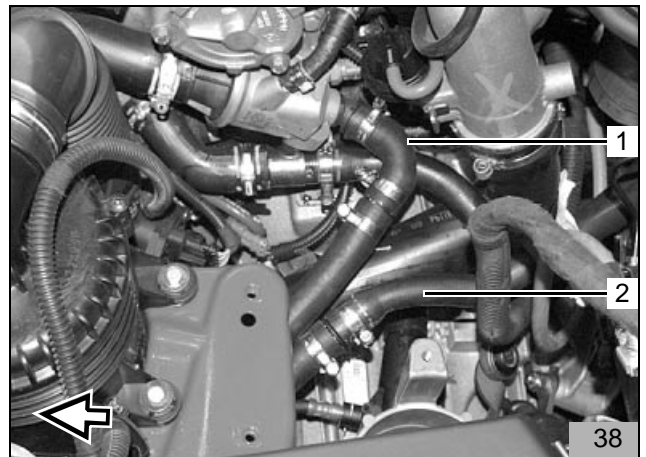
A = Abschnitt



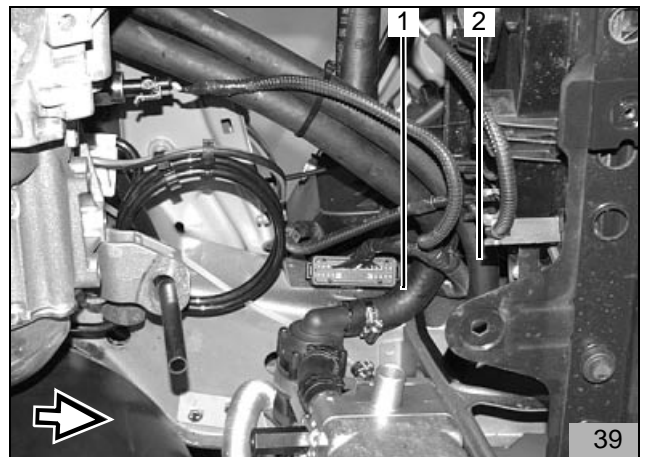
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom Motor-Austritt abziehen



- 90°-Bogen (1) auf Motor-Austritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 450mm lang (1) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (1) zum 90°-Bogen (38/1) verlegen und mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen gemäß Bild 38 verbinden
- Wasserschlauch 500mm lang (2) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (2) zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch zum Wärmetauscher-Eintritt (38/2) verlegen und mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen gemäß Bild 38 verbinden



Brennstoffeinbindung

Für alle Fahrzeuge

ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein Schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

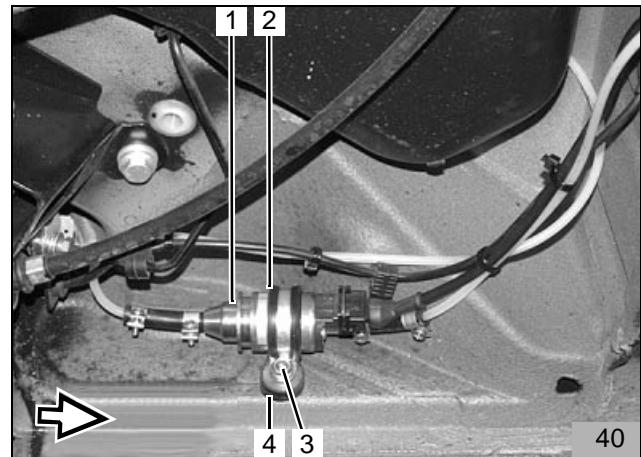
Dosierpumpe

- Bohrung \varnothing 9 mm gemäß Bild bohren und Einnietmutter M6 (3) einsetzen

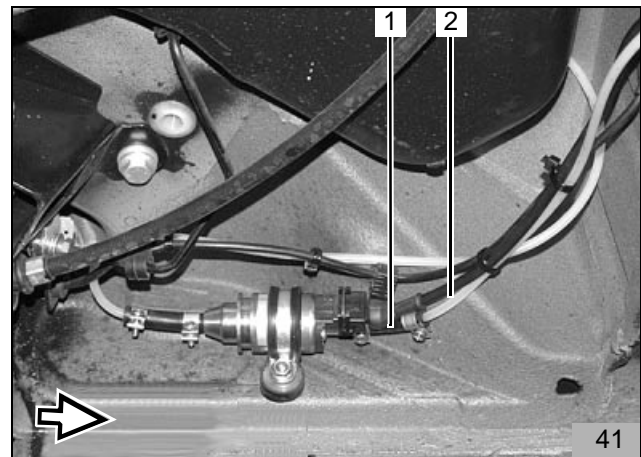
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Schwingmetallpuffer (4) in Einnietmutter eindrehen
- Dosierpumpe (1) mit gummierter Rohrschelle (2) und Bundmutter (3) gemäß Bild am Schwingmetallpuffer befestigen



- Kabelbaum Dosierpumpe zusammen mit Mecanyl-Brennstoffleitung (2) entlang der fahrzeugeigenen Bremsleitungen am Unterboden zur Dosierpumpe führen
- Kabelbaum Dosierpumpe an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) an der Dosierpumpe ablängen, und mit Schlauchstück (1) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbindern und fahrzeugeigenen Clips befestigen



Tankentnehmer für Benzinfahrzeuge

HINWEIS:

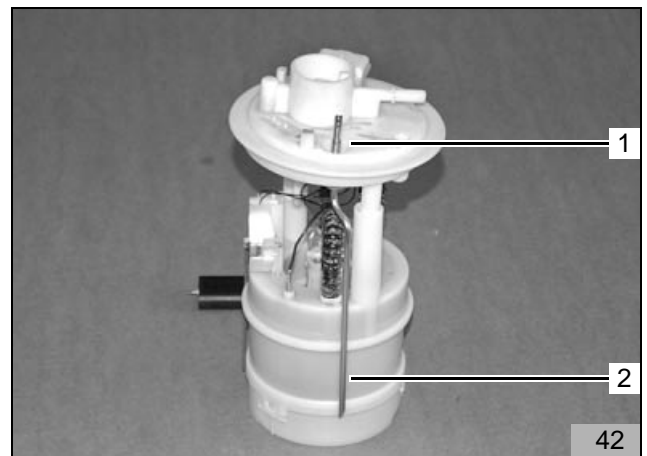
Je nach Fahrzeugstand kann die Tankarmatur unterschiedlich sein!

Vor dem Einbau des Tankentnehmers ist deshalb die Tankarmatur zu identifizieren (siehe Bild 42 und Bild 43, bzw. Bild 45 bis Bild 48).

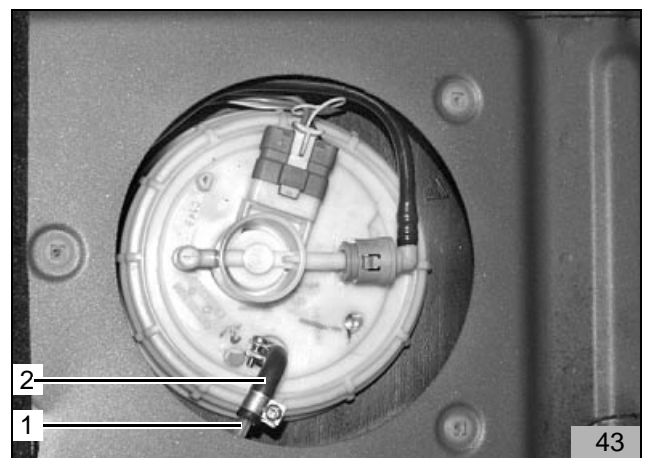
Der Einbau des Tankentnehmers ist entsprechend Ausführung A oder Ausführung B durchzuführen.

Ausführung A

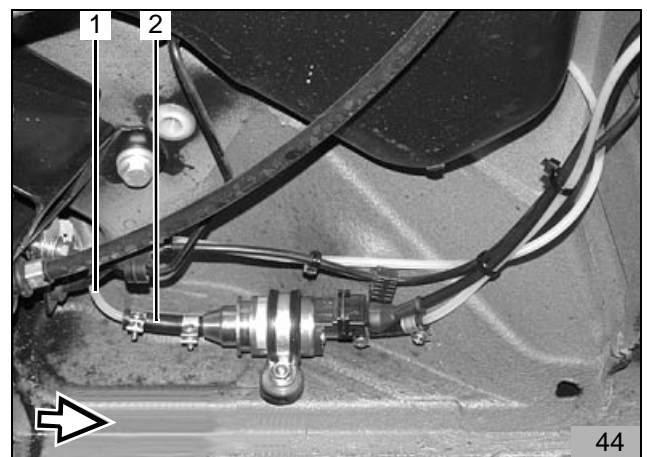
- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Bohrung (1) Ø 6 mm gemäß Bild in die Vertiefung der Tankarmatur bohren
- Tankentnehmer gemäß Schablone (Ausführung A) ablängen und formen
- Tankentnehmer mit Dichtung, Scheibe und Mutter gemäß Bild an der Tankarmatur befestigen



- Tankarmatur nach Herstellerangaben einbauen
- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen am Tankentnehmer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe führen

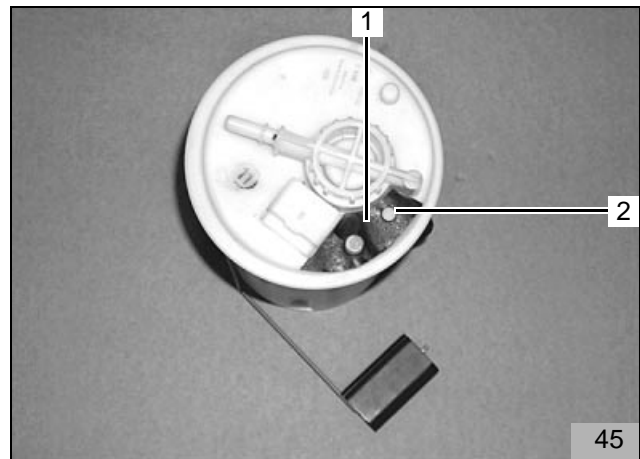


- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen mit der Dosierpumpe verbinden

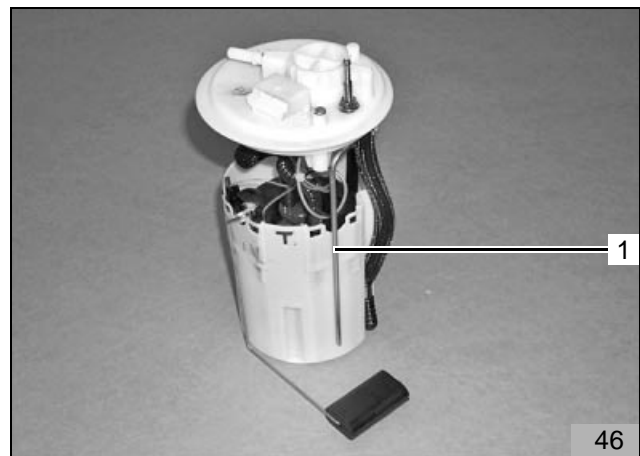


Ausführung B

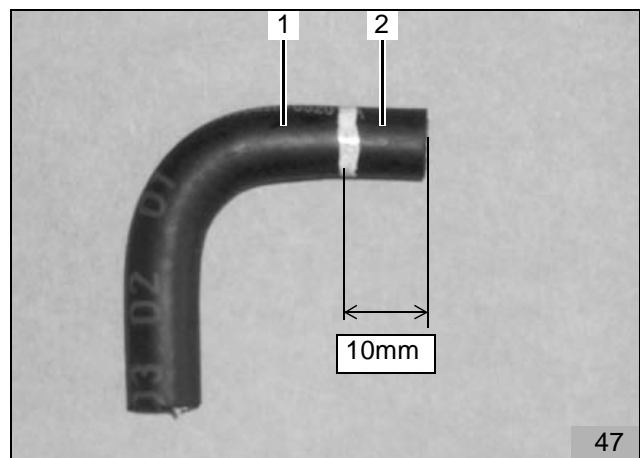
- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Schablone (1) gemäß Bild auflegen
- Bohrung \varnothing 6mm (2) in Tankarmatur bohren



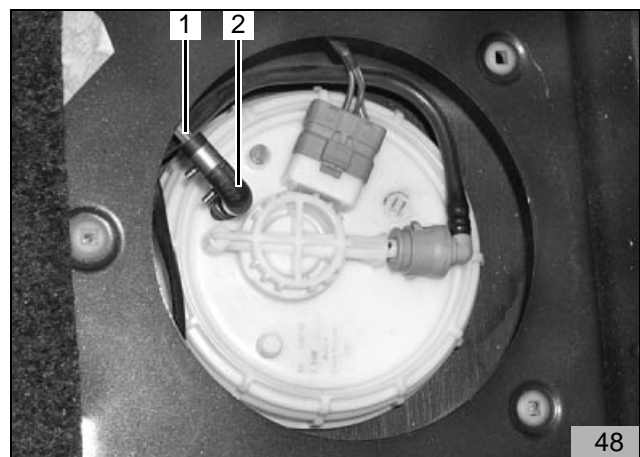
- Tankentnehmer (1) gemäß Schablone (Ausführung B) ablängen und formen
- Tankentnehmer mit Dichtung, Scheibe und Mutter gemäß Bild an der Tankarmatur befestigen



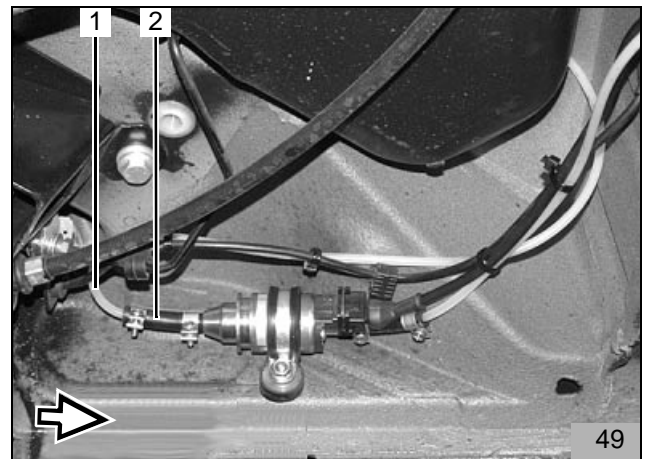
- Beiliegenden 90°-Formschlauch (1,2) (Innen- \varnothing von 3,5mm auf Innen- \varnothing 4,5 mm anwachsend) am Ende mit Innen- \varnothing 3,5mm um 10mm kürzen



- Tankarmatur nach Herstellerangaben einbauen
- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit abgeändertem Formschlauch (2) und Schlauchschellen am Tankentnehmer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe führen

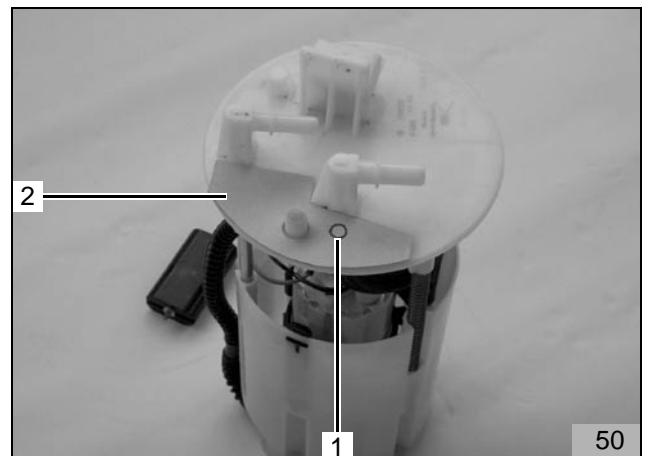


- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen mit der Dosierpumpe verbinden

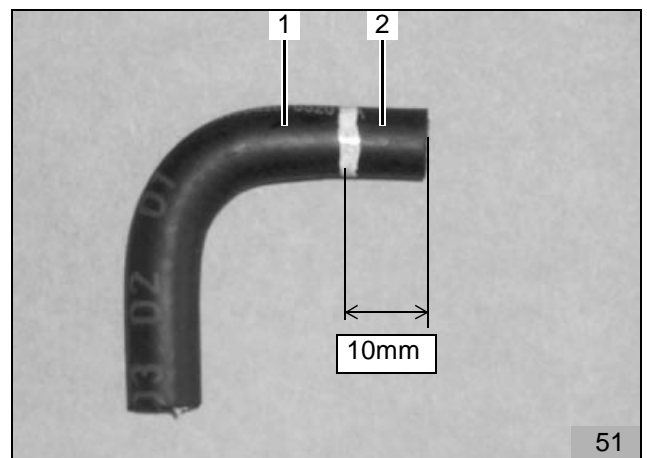


Tankentnehmer für Dieselfahrzeuge

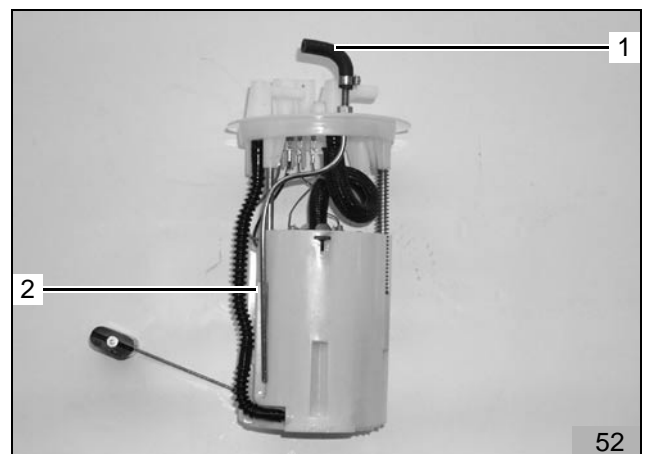
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Beiliegende Schablone (2) gemäß Bild anlegen
- Bohrung \varnothing 6mm (1) in Tankarmatur bohren



- Beiliegenden 90°-Formschlauch (1,2) (Innen- \varnothing von 3,5mm auf Innen- \varnothing 4,5 mm anwachsend) am Ende mit Innen- \varnothing 3,5mm um 10mm kürzen



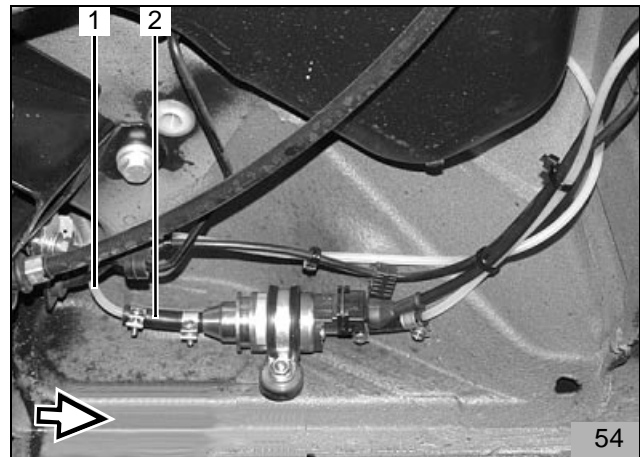
- Tankentnehmer (1) gemäß Schablone ablängen und formen
- Tankentnehmer mit Dichtung, Scheibe und Mutter gemäß Bild an der Tankarmatur befestigen
- 90°-Formschlauch (1) mit abgelängter Seite auf Tankentnehmer aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Cailauschelle befestigen



- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben wieder einbauen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) in 90°-Formschlauch einstecken und mit Cailauschelle verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe führen



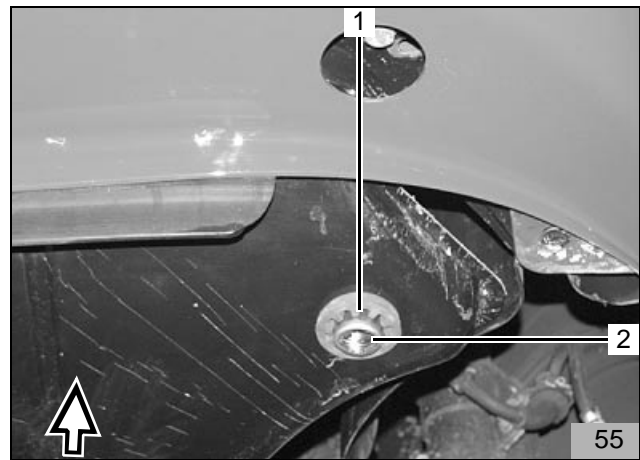
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen mit der Dosierpumpe verbinden



Unterfahrschutz

Nur für Fahrzeuge mit Dieselmotor

- Unterfahrschutz gemäß Bild ausschneiden, Profilgummi (rot) (1) auf Abgasleitung-Endstück (2) aufschieben und in den Unterfahrschutz einsetzen



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Radiocode eingeben, Fahrzeuguhr einstellen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf ca. 1/3 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Frei für Notizen

Frei für Notizen

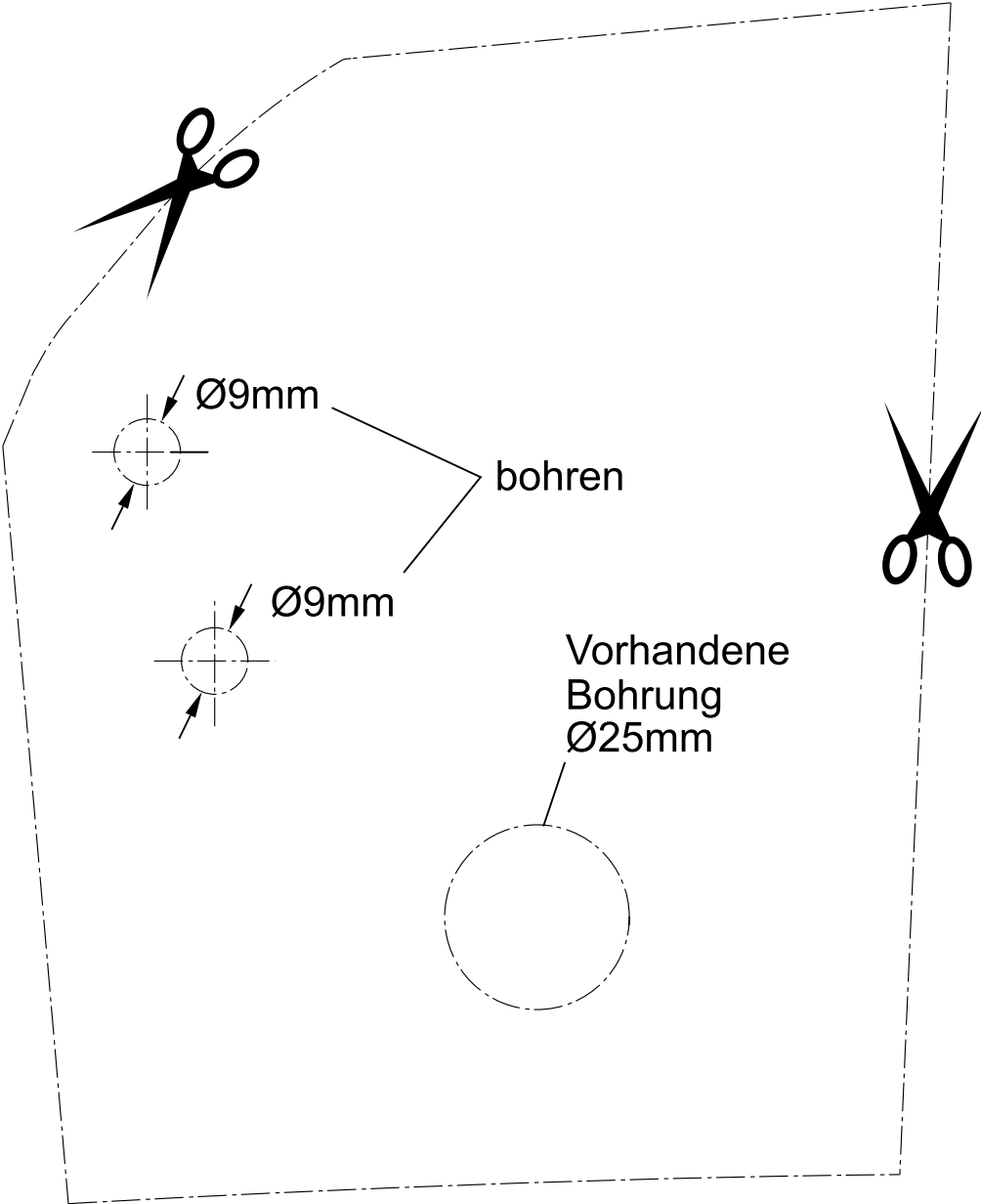


Feel the drive

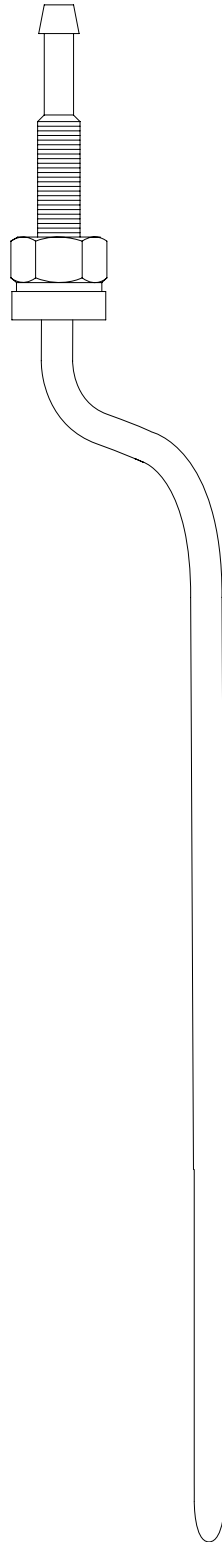
Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Printed in Germany 01/04 Druck: Steffen

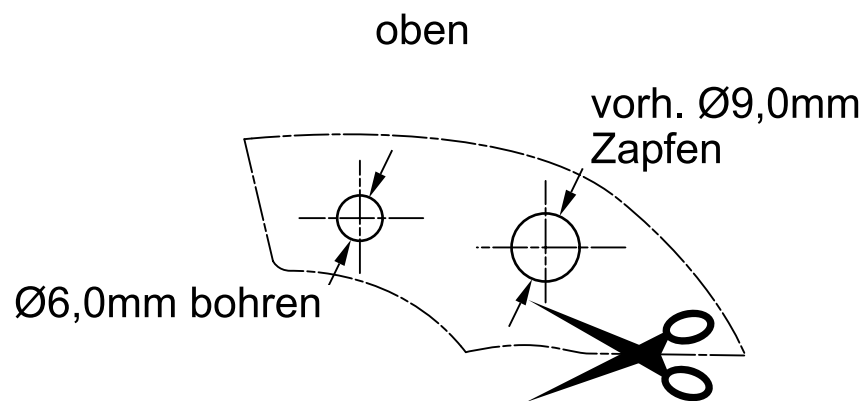
Anreißschablone für Einbau Heizgerät



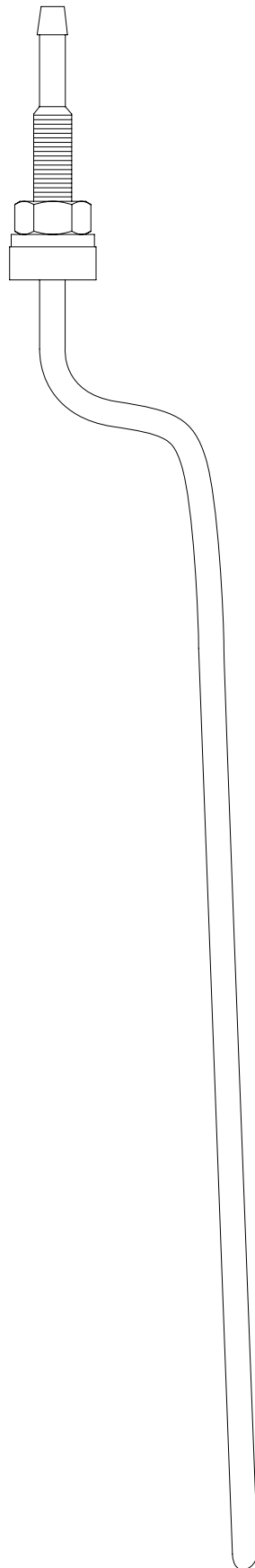
Tankentnehmer Fiat Punto Benzin
Ausführung A



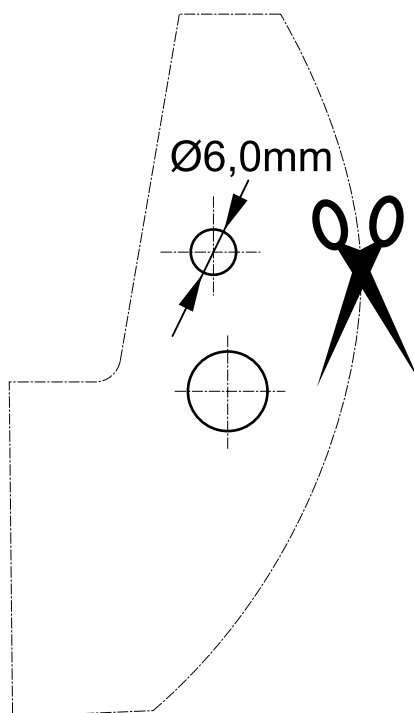
Anreißschablone für Einbau
FIAT PUNTO Benzin
Tankarmatur Ausführung B



Tankentnehmer Fiat Punto Benzin
Ausführung B



Anreißschablone für Einbau
FIAT PUNTO Diesel



FIAT PUNTO Diesel

