

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1
00 0002

Einbauvorschlag

Fiat Grande Punto

1,9 JTD ab Modell 2005

1,3 JTD ab Modell 2007

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|---|----|--------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Heizgerät vorbereiten | 11 |
| Vorwort | 2 | Heizgerät einbauen | 12 |
| Allgemeine Hinweise | 2 | Brennluft | 13 |
| Spezialwerkzeug | 2 | Brennstoffeinbindung | 14 |
| Erläuterungen zum Dokument | 3 | Abgasanlage | 17 |
| Vorarbeiten | 4 | Wassereinbindung 1,9 JTD | 19 |
| Einbauort Heizgerät | 4 | Wassereinbindung 1,3 JTD | 21 |
| Elektrik vorbereiten | 5 | Abschließende Arbeiten | 24 |
| Einbindung Elektrik | 6 | Schablone Halter Teil A | 25 |
| Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage | 7 | Schablone Halter Teil B | 26 |
| Gebläseansteuerung Klimaautomatik | 8 | Schablone Tankentnehmer | 27 |
| Einbauort vorbereiten | 10 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|------|------------------------------|
| Fiat | Punto | 199A | e3 * 2001 / 116 * 0217 * ... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| 199A2000 | Diesel | 55 | 1248 |
| 199A3000 | Diesel | 66 | 1248 |
| 199A5000 | Diesel | 96 | 1910 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Vorwort

Dieser Einbauvorschlag gilt für die Fahrzeuge Fiat Grande Punto mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe oben - 1,9 JTD ab Modelljahr 2005 sowie 1,3 JTD ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Die für einen ordnungsgemäßen Einbau benötigten Einzelteile sind der Kalkulationshilfe zu entnehmen (Kalkulationshilfeprogramm unter www.webasto.de)

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
 Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

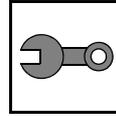
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

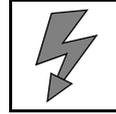
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



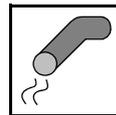
Wassereinbindung



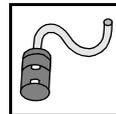
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



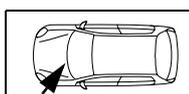
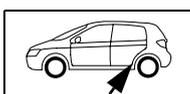
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

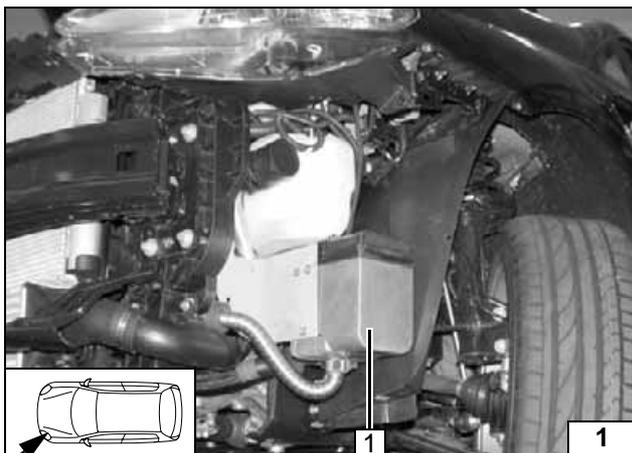


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

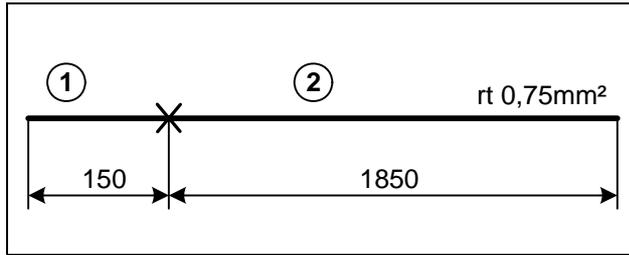
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Wasserkastenabdeckung links ausbauen
- Batterie ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox freilegen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Scheibenwaschbehälter ausbauen (Blindnieten aufbohren)
- Unterfahrschutz ausbauen
- Fondsitzbank umlegen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen (nur bei Klimaautomatik)



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

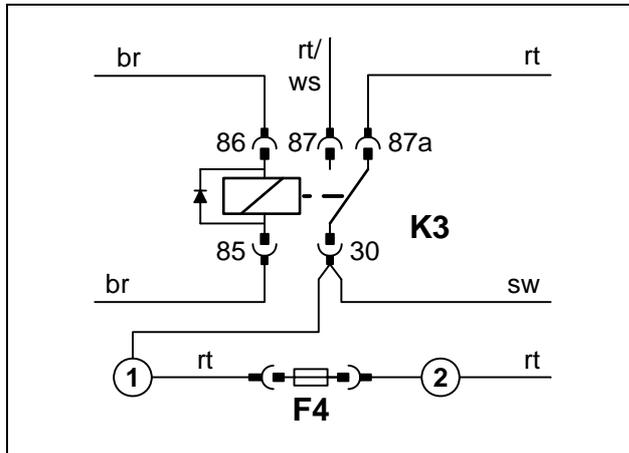


Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

Leitungsabschnitt 1 und 2 werden später für Anschluß des Klimabedienteiles benötigt.

Leitungen ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 2 in Isolierschlauch einziehen.

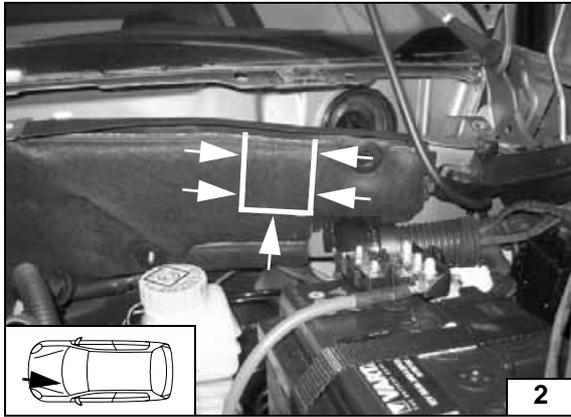
K3 Relais vormontieren



Einbindung Elektrik

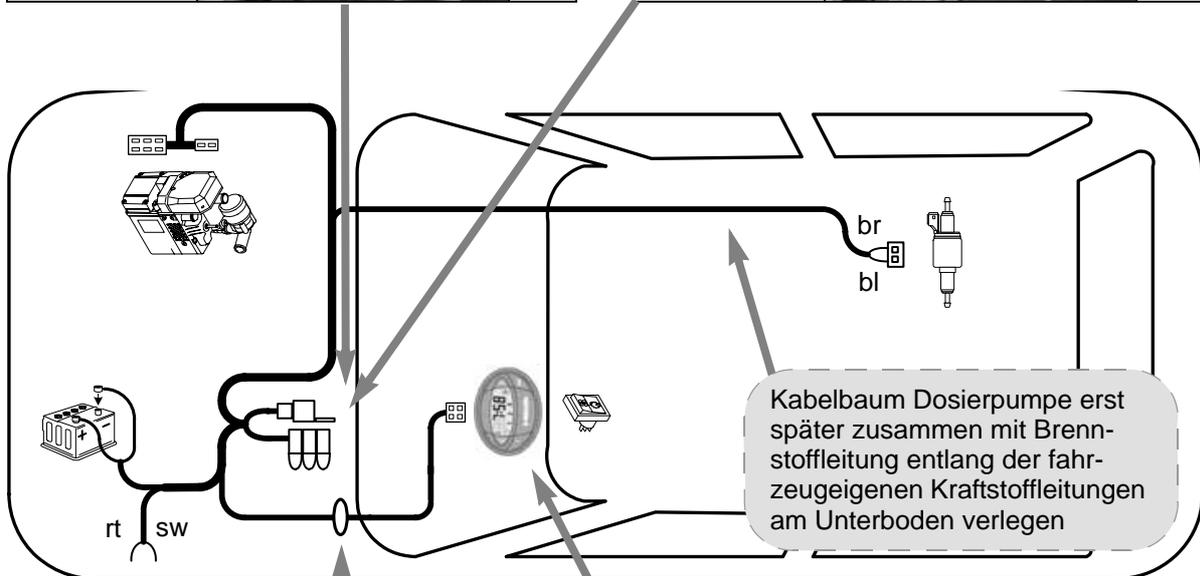
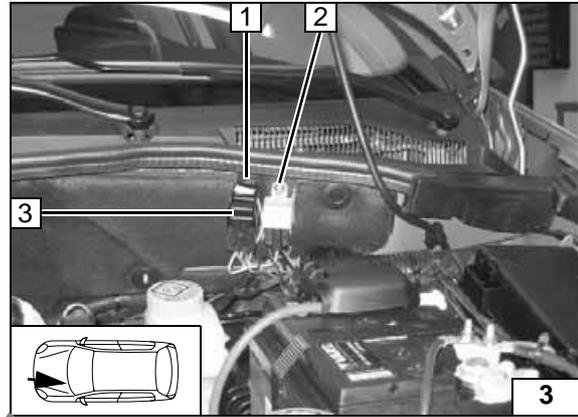
Dämmmatte ausschneiden

Dämmmatte Spritzwand an der Markierung ausschneiden!

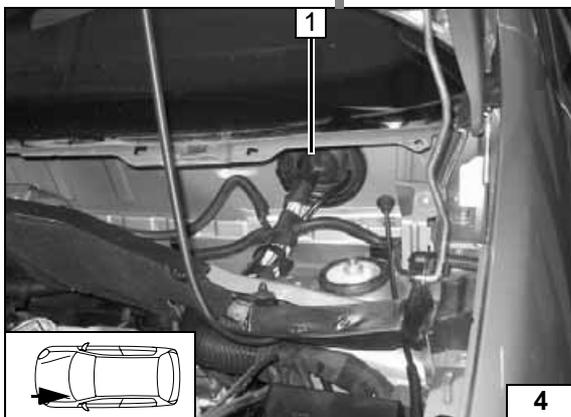


Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5,5x9,5 in Spritzwand
- 3 Sicherungen aufgesteckt
- 2 K3- Relais, Schraube M5,5x9,5; Scheibe

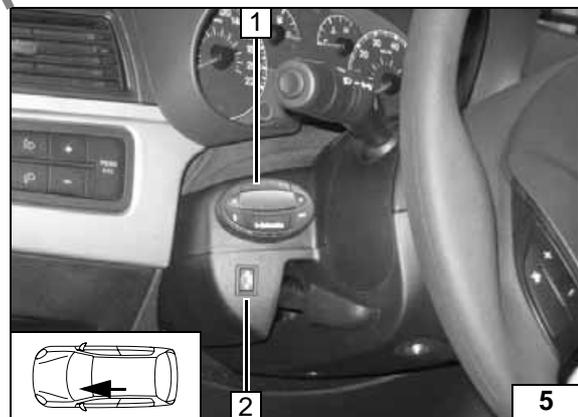


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



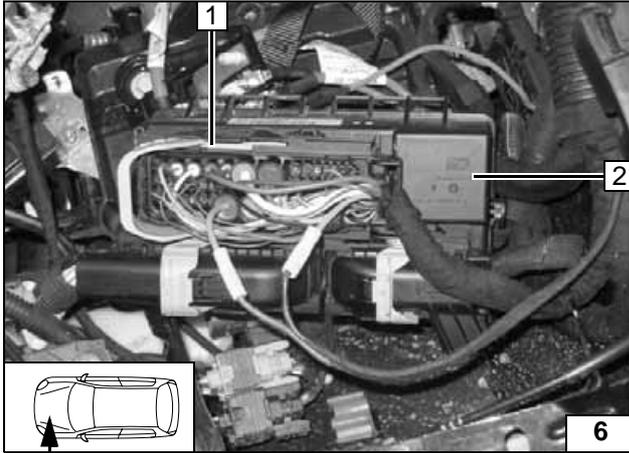
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



Vorwähluhr / Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Vorwähluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



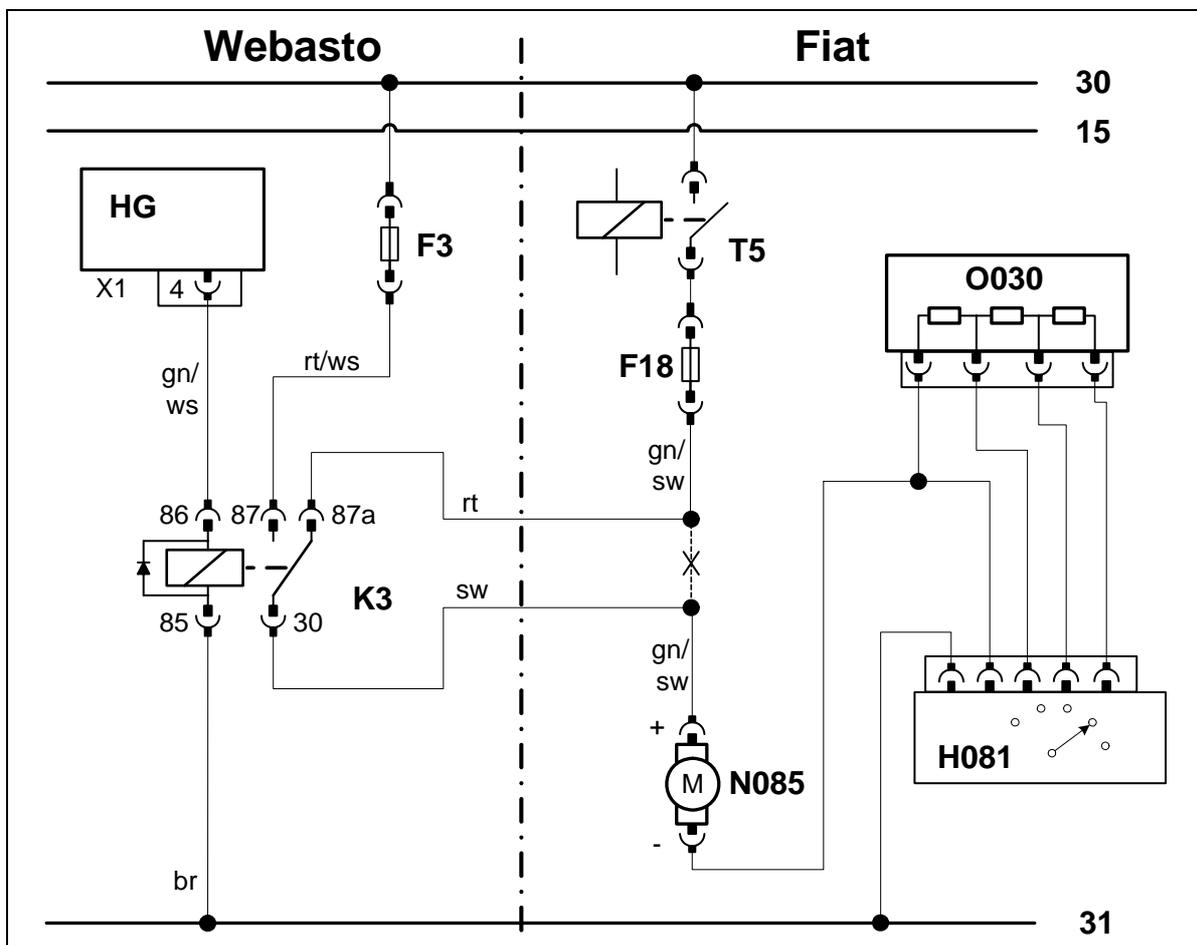
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage

Einbindung am Stecker von der Sicherungs- und Relaisbox.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- 1 Stecker
- 2 Sicherungs- und Relaisbox



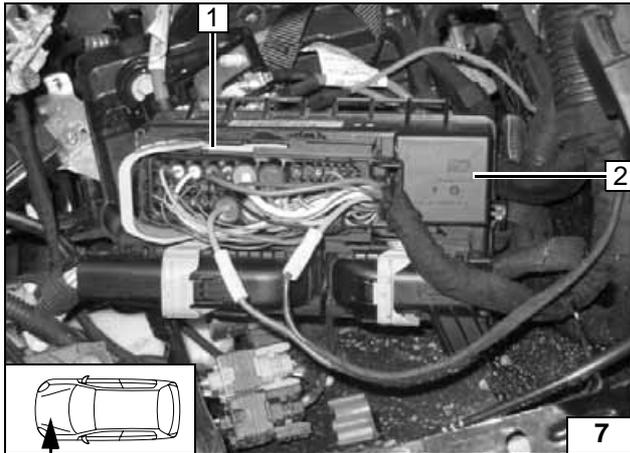
Anschluß
Gebälse-
motor



Schaltplan
manuelle
Klimaan-
lage

| Bauteile Webasto | | Bauteile Fiat | | Farben und Symbole | |
|------------------|------------------|---------------|-------------------|--------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | N085 | Gebälsemotor | rt | rot |
| F3 | Sicherung 25A | T5 | Gebälserelais | ws | weiß |
| K3 | Gebälserelais | O030 | Gebälsewiderstand | sw | schwarz |
| | | H081 | Gebälsehalter | br | braun |
| | | F18 | Sicherung 40A | gn | grün |
| | | | | gr | grau |
| | | | | X | Trennstelle |

Legende



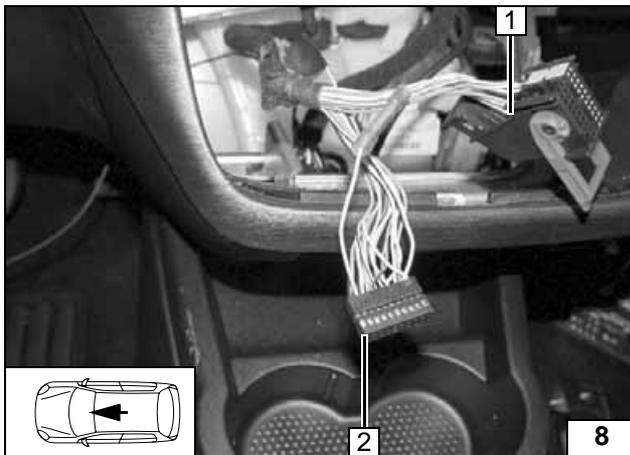
Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Einbindung am Stecker von der Sicherungs- und Relaisbox.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- 1 Stecker
- 2 Sicherungs- und Relaisbox



**Anschluß
Gebläse-
motor**

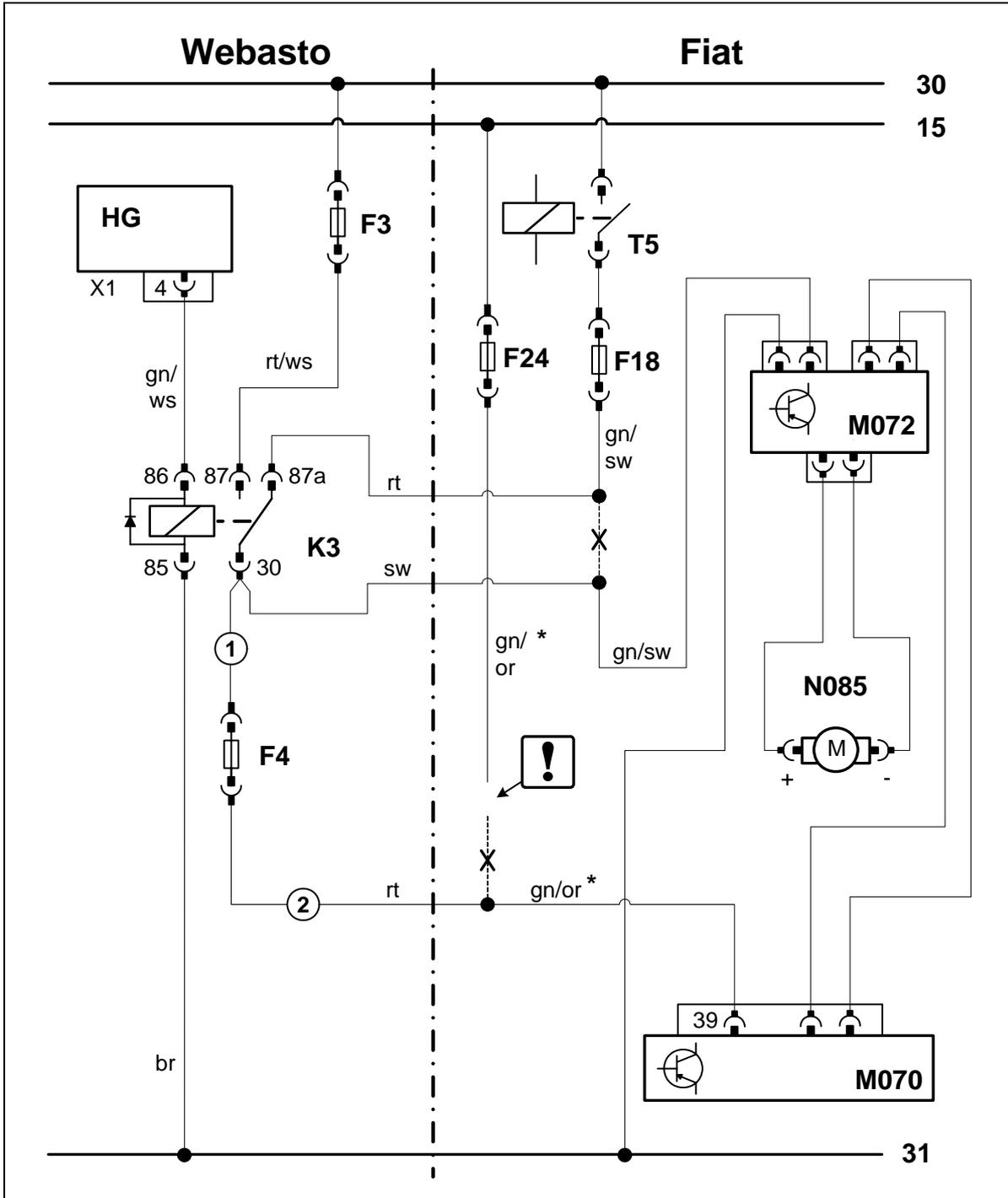


Einbindung am 40-poligen Stecker Pin 39 vom Klimabedienteil (Kabelfarben können variieren).
Steckerhälfte 2 von Pin 21 bis Pin 40 aus Steckergehäuse ausbauen.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbinder herstellen.

- 1 Stecker 40-polig (2-teilig)



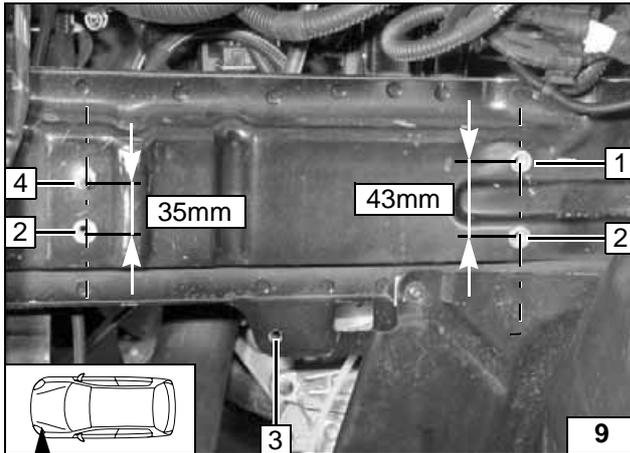
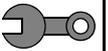
**Anschluß
Klimabe-
dienteil**



Schaltplan
Klimaauto-
matik

| Bauteile Webasto | | Bauteile Fiat | | Farben und Symbole | |
|------------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------|---------------------------------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | N085 | Gebläsemotor | rt | rot |
| F3 | Sicherung 25A | T5 | Gebläserelais | ws | weiß |
| K3 | Gebläserelais | M072 | Gebläseerger | sw | schwarz |
| F4 | Sicherung 7,5A | M070 | Klimabedienteil | br | braun |
| | | F24 | Sicherung 7,5A | gn | grün |
| | | F18 | Sicherung 40A | or | orange |
| | | | | ro | rosa |
| | | | | * | Kabelfarben können variieren |
| | | | | | Leitungsenden isolieren und wegbinden |
| | | | | X | Trennstelle |

Legende



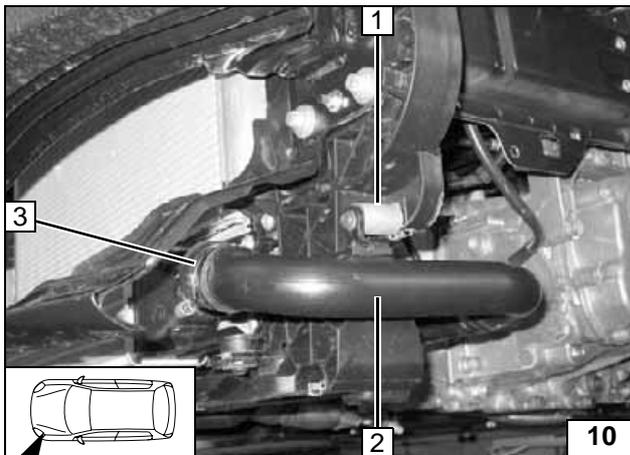
Einbauort vorbereiten

Bohrung **1** auf $\varnothing 9,1\text{mm}$ und an Position **3** auf $\varnothing 7\text{mm}$ aufbohren.

Beim 1,3 I JTD Masseleitung an Position **4** demontieren!

- 4** Fahrzeugeigener Stehbolzen
- 1** Bohrung $\varnothing 9,1\text{mm}$; Einnietmutter einziehen
- 2** Bohrung $\varnothing 9,1\text{mm}$; Einnietmutter einziehen [2x]
- 3** Bohrung $\varnothing 7\text{mm}$

Einnietmutter einziehen

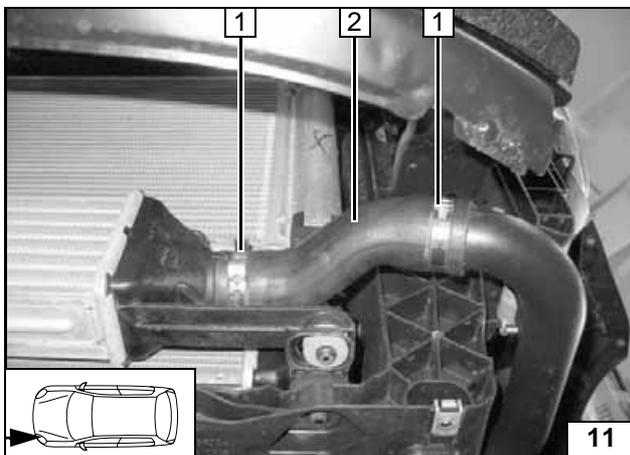


1,3 JTD

Schlauchschnellen **3** vom Ladeluftschlauch lösen. Fzg.eigene Schraube vom Ladeluftrohr **2** ausbauen und entsorgen!

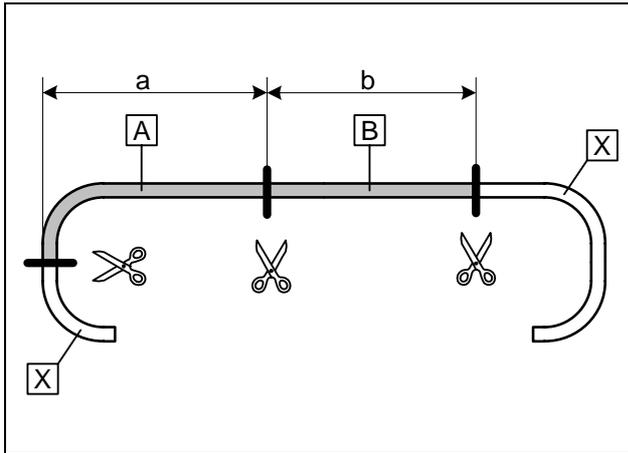
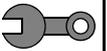
- 1** Schraube M6x50, Distanzhülse 30mm, fzg.eigene Mutter

Ladeluftrohr versetzen



Ladeluftschlauch **2** ausrichten. Schlauchschnellen **1** [2x] festziehen!

Ladeluftschlauch ausrichten



Heizgerät vorbereiten

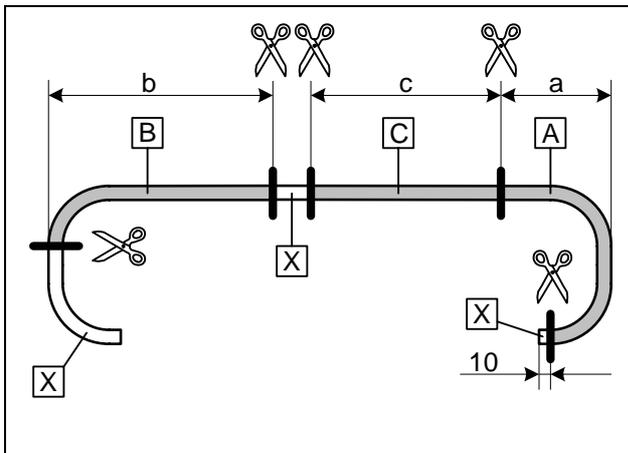
1,9 JTD

a = 740mm
b = 1000mm

Abschnitt X entsorgen
Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben. An den Enden Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!



Wasserschläuche vorbereiten



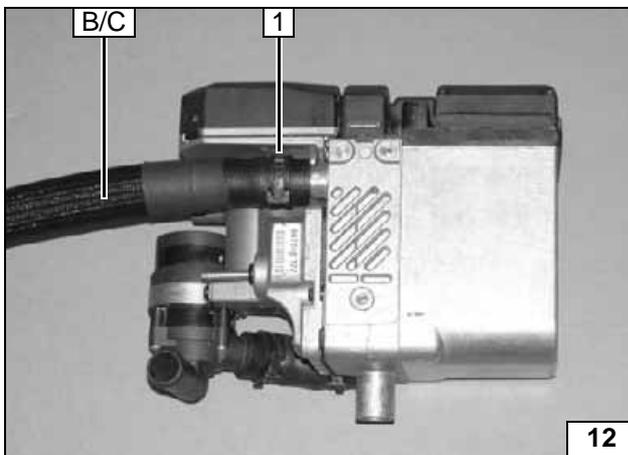
1,3 JTD

a = 125mm
b = 840mm
c = 1020mm

Abschnitt X entsorgen
Schlauch B kurz hinter Bogen trennen. Schlauch A am kurzen Schenkel 10mm ablängen. Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben. An den Enden Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!



Wasserschläuche vorbereiten

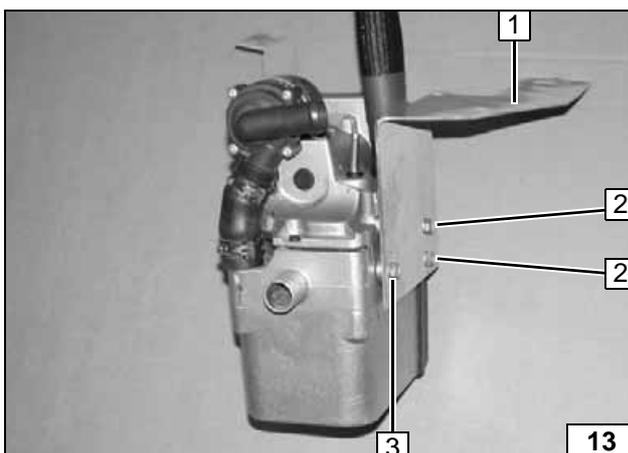


Schlauch B = 1,9 JTD
Schlauch C = 1,3 JTD

1 Federbandschelle



Schlauch B bzw. C montieren

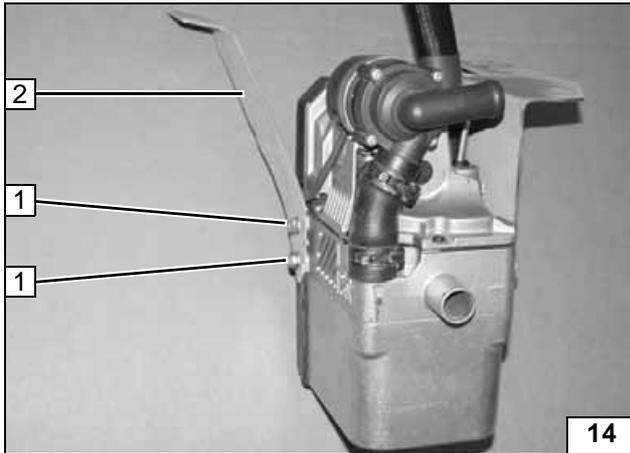
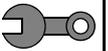


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Halter Teil A gemäß Schablone ablängen und biegen.
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 1 Halter Teil A
- 2 Ejotschraube [2x]
- 3 Ejotschraube, Scheibe [2x]



Heizgerät vormontieren

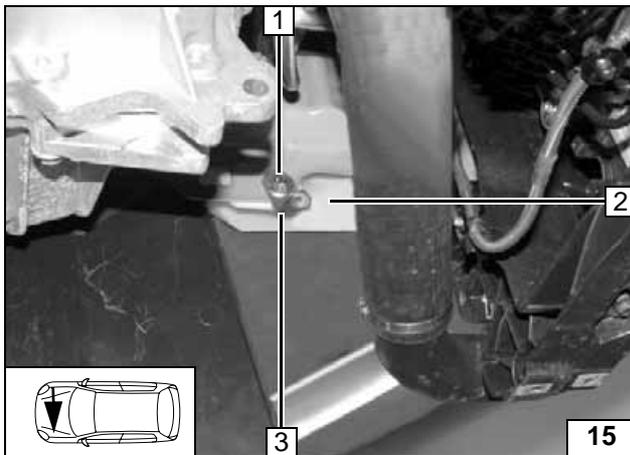


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Halter Teil B gemäß Schablone ablängen und biegen.

- 2 Halter Teil B
- 1 Ejotschraube [2x]



Heizgerät vormontieren



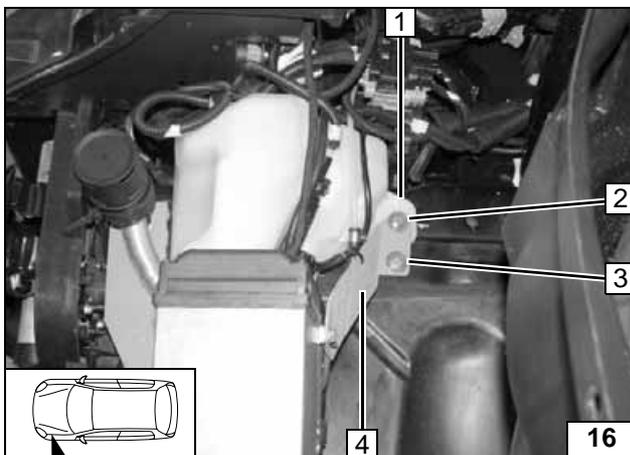
Heizgerät einbauen

Scheibenwaschbehälter zusammen mit Winkel, Karoseriescheibe, Schraube M6x20 und Bundmutter M6 an vorbereiteter Bohrung Ø 7mm befestigen!

- 2 Scheibenwaschbehälter
- 3 Winkel
- 1 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter M6



Waschbehälter montieren



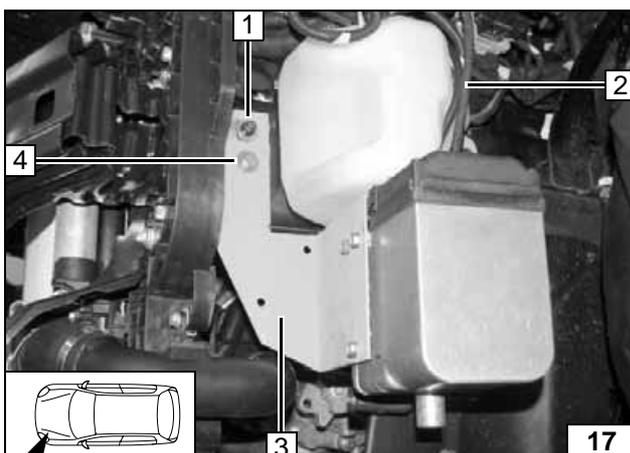
Halter Teil B zusammen mit Scheibenwaschbehälter, Schraube M6x30 und Karoseriescheibe an vorbereiteter Einnietmutter befestigen!

Zwischen Halter Teil B und Längsträger eine Distanzscheibe 5mm an Position 3 einfügen!

- 4 Halter Teil B
- 1 Scheibenwaschbehälter
- 2 Schraube M6x30, Karoseriescheibe, Bundmutter M6
- 3 Schraube M6x30, Karoseriescheibe, Distanzscheibe 5mm, Bundmutter M6



Heizgerät montieren

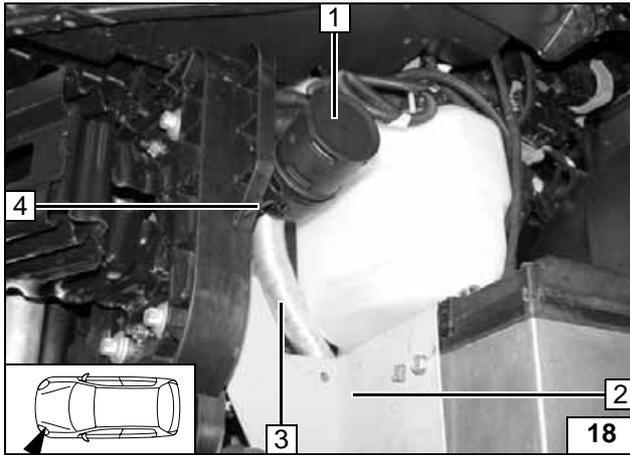


Beim 1,3 JTD Masseleitung an Position 1 montieren!

- 3 Halter Teil A
- 1 Karoseriescheibe, Bundmutter M6 an vorhandenen Stehbolzen
- 4 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter M6 an vorbereiteter Einnietmutter
- 2 Kabelbaum Heizgerät aufgesteckt



Heizgerät montieren



Brennluft

Brennluftansaugleitung zwischen Halter und Waschbehälter nach innen führen und am Brennluftstutzen mit Schlauchschelle anschließen.

- 3 Brennluftansaugleitung
- 2 Halter Teil A
- 1 Brennluftansaugschalldämpfer
- 4 Kabelbinder einrastbar, in vorhandene Bohrung



Ansaugleitung montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

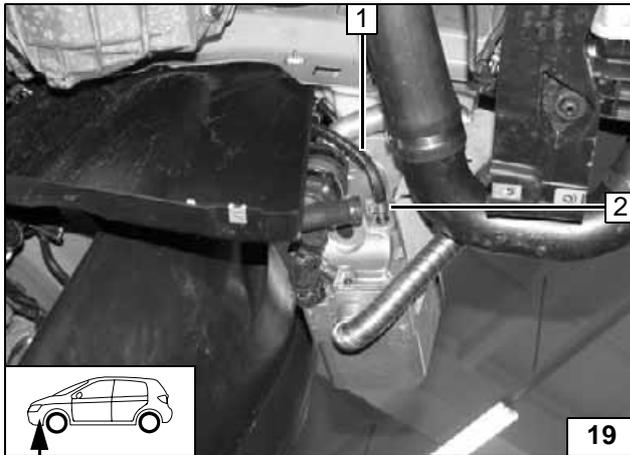
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

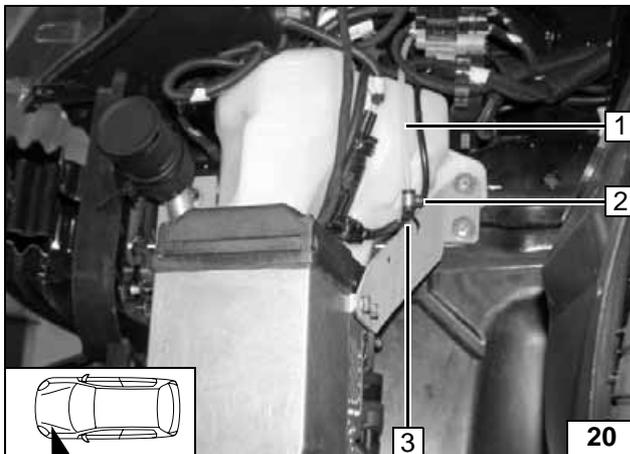
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Kraftstoffschlauch 200mm lang
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm

Anschluß
am Heizge-
rät



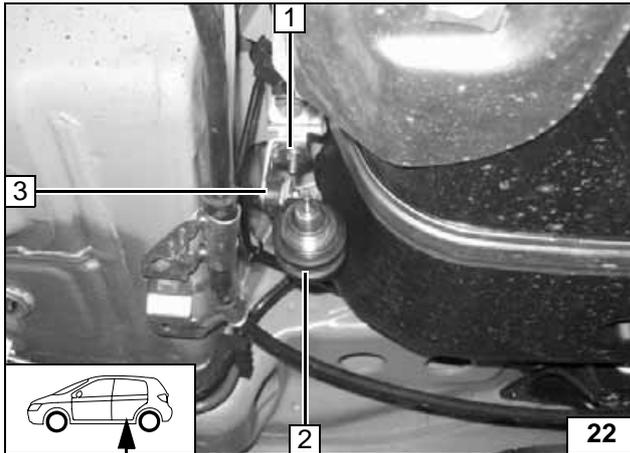
- 3 Kraftstoffschlauch 200mm lang
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm

Leitungen
verlegen



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung, Kabelbaum
Dosierpumpe an fahrzeugeigener Leitung

Leitungen
verlegen

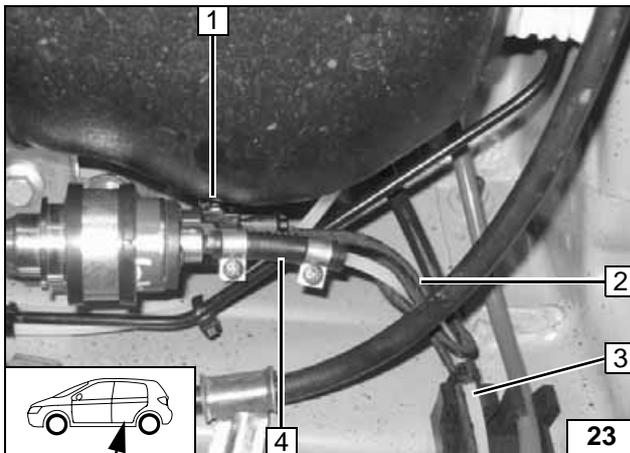


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort vor dem Fahrzeugtank!

- 1 Winkel, Schraube M6x20, Karosserie-scheibe, Bundmutter M6 an fahrzeugeigene Bohrung
- 2 Dosierpumpe, gummierte Rohrschelle
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]



Dosierpumpe montieren

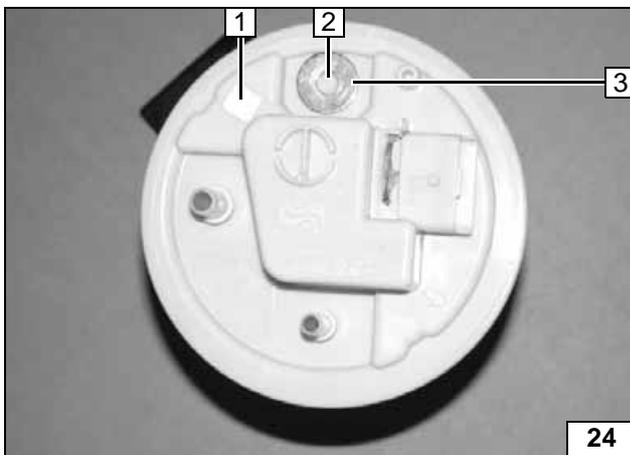


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Einzeladerabdichtung, Flachstecker, Steckergehäuse
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe,
- 3 Brennstoffleitung
- 4 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



Dosierpumpe montieren

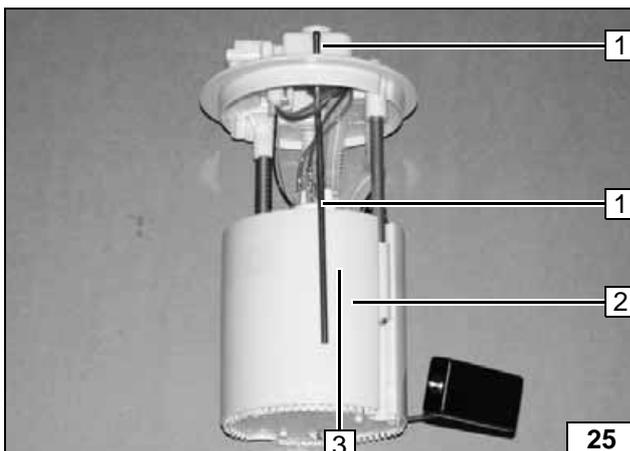


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 1 Tankarmatur
- 3 Karosseriescheibe
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm



Brennstoffentnahme

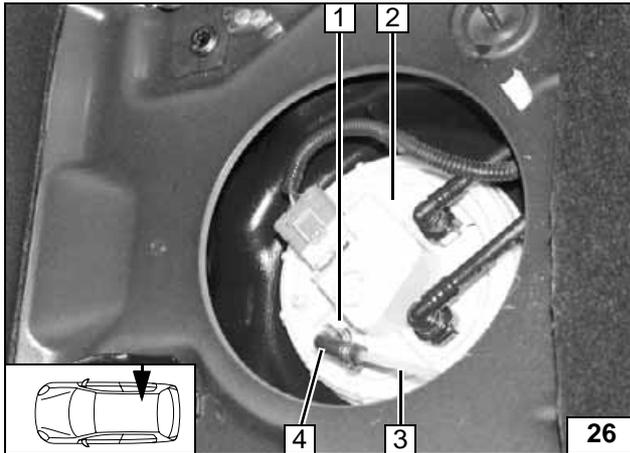


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 2 Tankarmatur
- 1 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

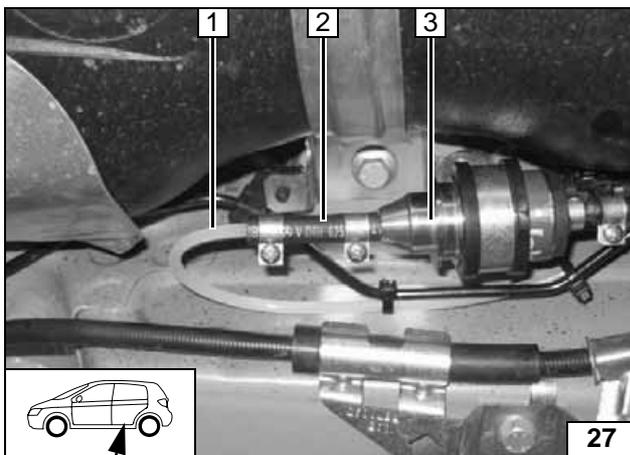


Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch bei \varnothing 3,5mm um 10mm einkürzen!

- 1** Tankentnehmer
- 4** Formschlauch \varnothing 3,5mm x 4,5mm, Caillauschelle \varnothing 8mm, Caillauschelle \varnothing 10mm
- 3** Restende Mecanyl-Brennstoffleitung



**Brennstoff-
leitung an-
schließen**



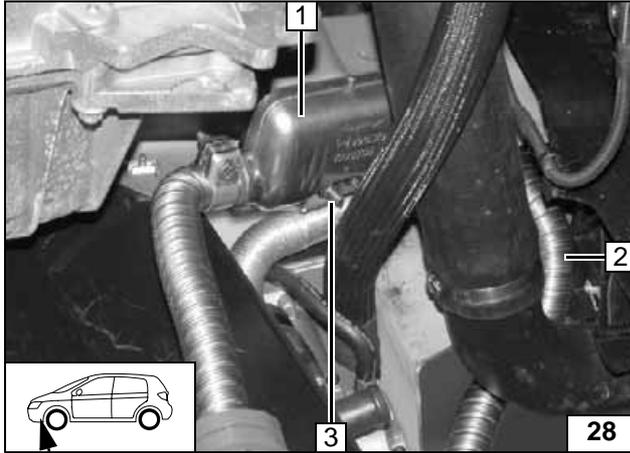
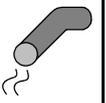
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer **1** an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 3** Dosierpumpe
- 2** Schlauchstück, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]



**Anschluß
an Dosier-
pumpe**



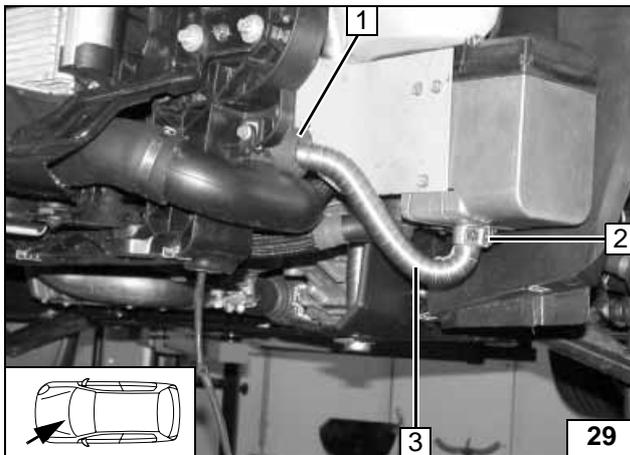
Abgasanlage

Schalldämpfer mit Schraube M6x20, Karosseriescheibe und Bundmutter M6 an vorbereiteten Winkel befestigen!

Abgasleitung 2 mit Schlauchklemme am Schalldämpfer befestigen und über dem Ladeluftrohr nach außen verlegen.

- 1 Schalldämpfer
- 3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

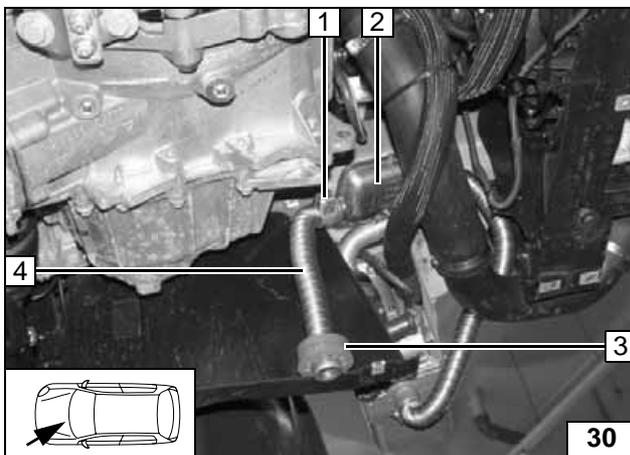
Schall-
dämpfer
montieren



Profilgummi rt 1 auf Abgasleitung aufschieben. Abgasleitung 3 am Heizgerät ablängen und mit Schlauchklemme 2 befestigen. Profilgummi rt 1 am Ladeluftrohr positionieren.

- 3 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme
- 1 Profilgummi rt

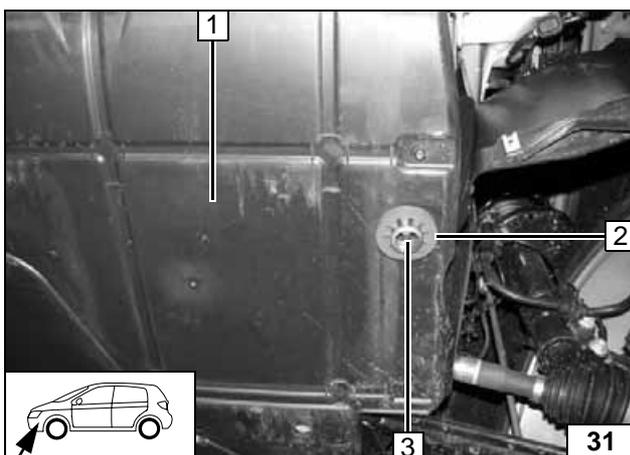
Abgaslei-
tung mon-
tieren



1,9 JTD

Profilgummi rt mit Nut 3 auf Abgasendstück 4 aufschieben. Abgasendstück 4 gem. Abbildung formen, am Schalldämpfer 2 ablängen und mit Schlauchklemme 1 befestigen (Profilgummi rt mit Nut 3 wird in Unterschutz eingesetzt).

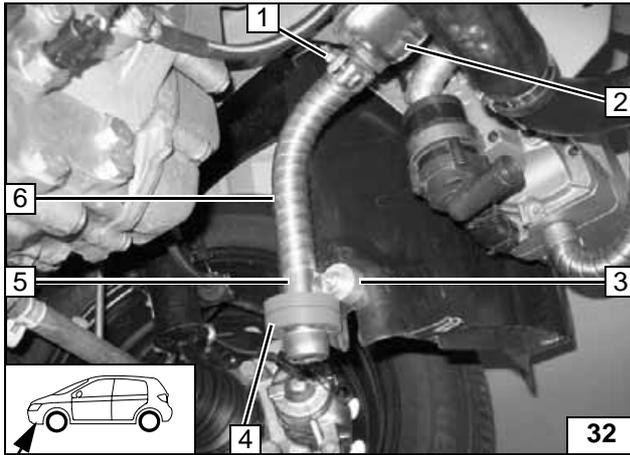
Endstück
montieren



Dämmung im Bereich der Bohrung entfernen. Bohrung \varnothing 42mm an Position 2 in Unterschutz bohren. Unterschutz montieren. Zuerst Profilgummi rot 2 von unten auf Abgasendstück 3 positionieren, dann mit Nut in den Unterschutz 1 einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 gem. Bild ausrichten!

Unterschutz
ausschnei-
den





1,3 JTD

Bohrung \varnothing 6,5mm in Radhausverkleidung. Abgasendstück **6** mit Rohrschelle **5**, Schraube M6x30, Distanzscheibe 14mm **3**, Karosseriescheibe und Bundmutter an Radhausverkleidung montieren (zur Fixierung Abgasendstück).

- 2** Abgasschalldämpfer
- 1** Schlauchklemme
- 4** Profilgummi rt mit Nut aufschieben



Endstück montieren



Wassereinbindung 1,9 JTD

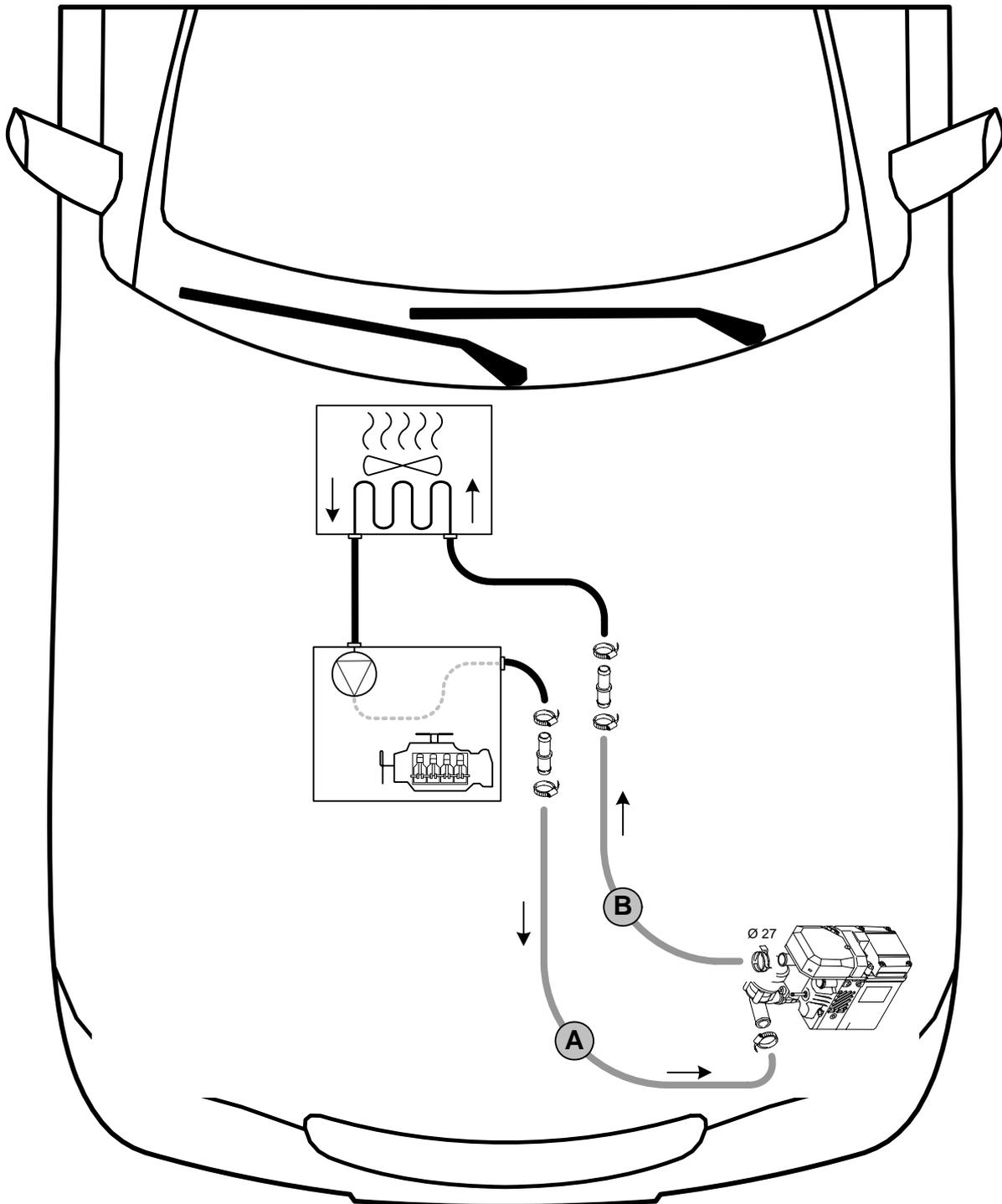
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

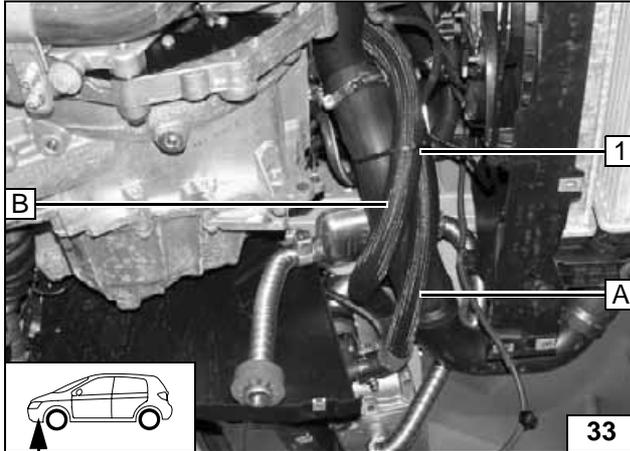
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen \varnothing 20-27mm!
 Alle Verbindungsrohre = \varnothing 15x20!



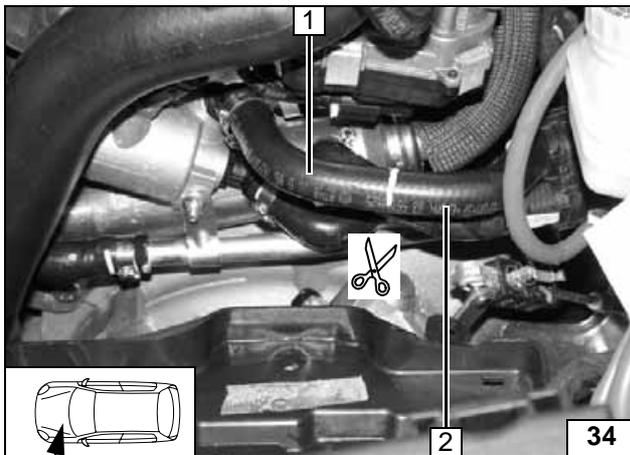


Schlauch **A** und Schlauch **B** (bereits vormontiert) zur Trennstelle verlegen.

1 Kabelbinder



**Anschluß
am Heizge-
rät**

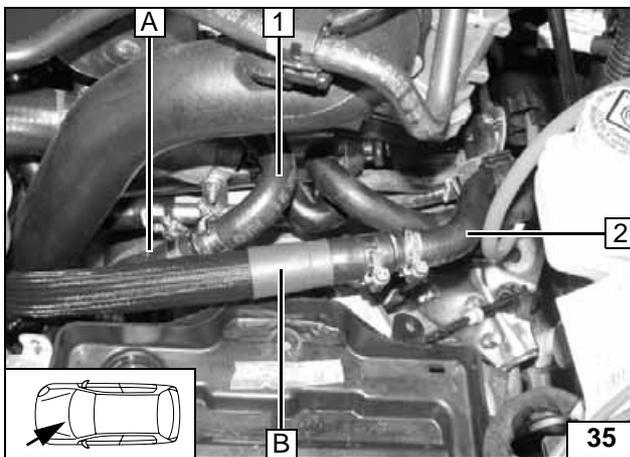


Wasserschlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang an der Markierung trennen. Schlauchstück 1 am Stutzen Motorausgang nach vorne drehen.

1 Schlauch Motorausgang
2 Schlauch Wärmetauschereingang



Trennstelle



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

1 Schlauchstück Motorausgang gedreht
2 Schlauchstück Wärmetauschereingang



**Schlauch A
und B an-
schließen**



Wassereinbindung 1,3 JTD

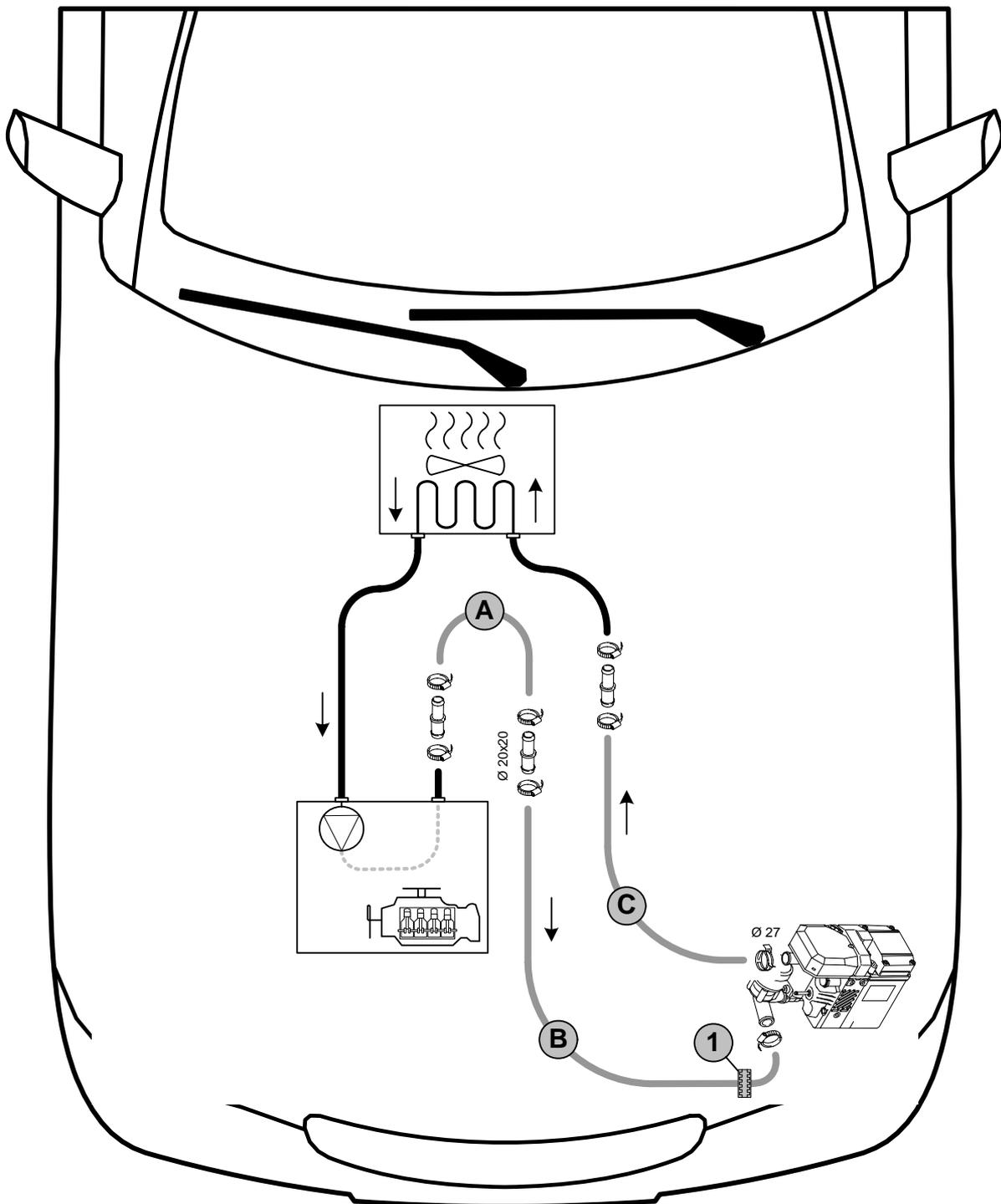
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



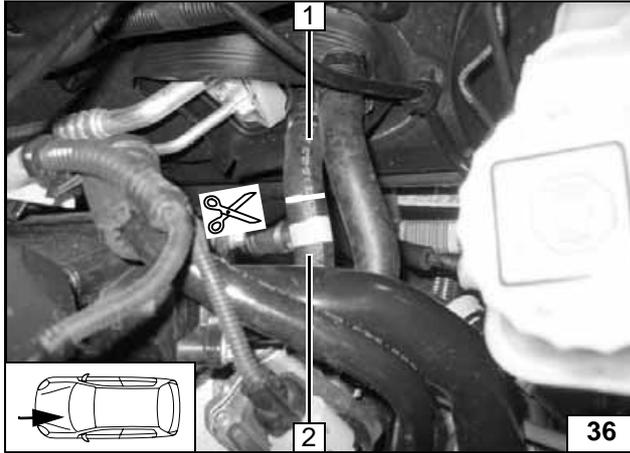
Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen \varnothing 20-27mm!

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = \varnothing 18x20!

1 = Profilmgummi schwarz



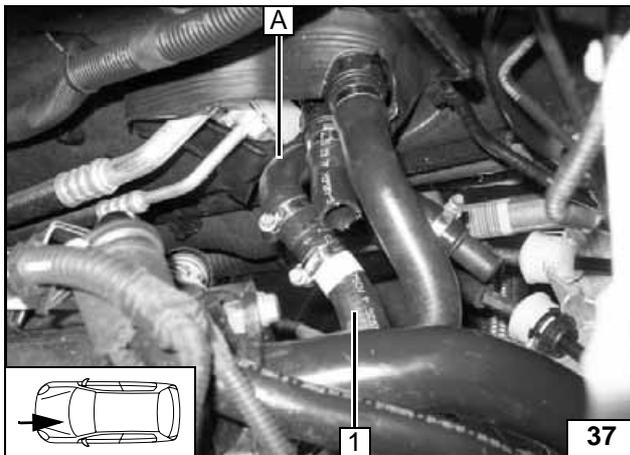


Wasserschlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang an der Markierung trennen.

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang



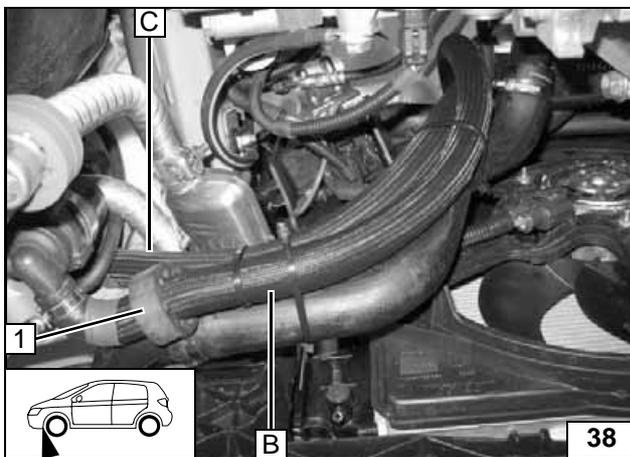
Trennstelle



Schlauch **A** mit kurzem Schenkel an Schlauchstück Motorausgang 1!



Schlauch A montieren

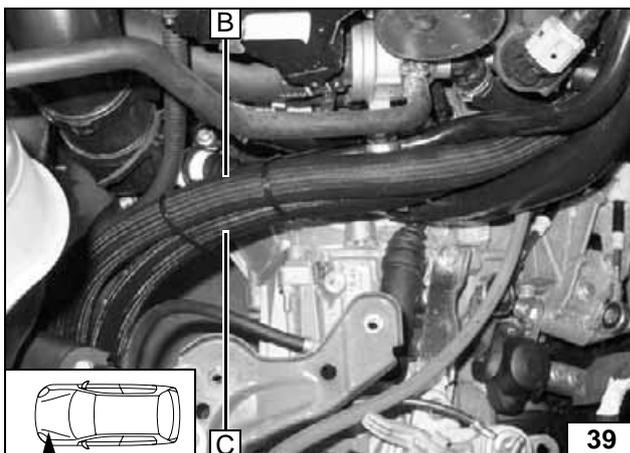


Schlauch **B** und Schlauch **C** (bereits vormontiert) zur Trennstelle verlegen.

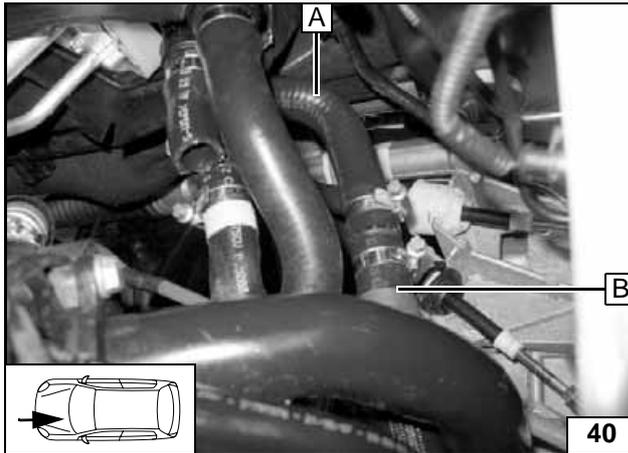
- 1 Profilgummi sw auf Schlauch **B** aufschieben



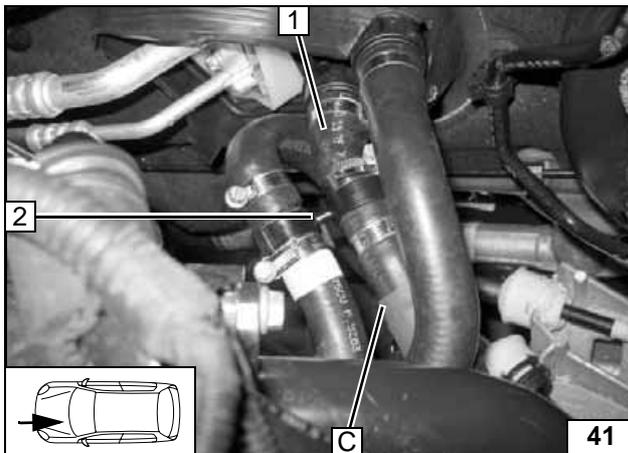
Anschluß am Heizgerät



Verlegung zur Trennstelle



**Schlauch A
und B ver-
binden**

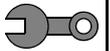


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Abstandshalter einsetzen



**Schlauch C
anschie-
ßen**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

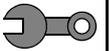
- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



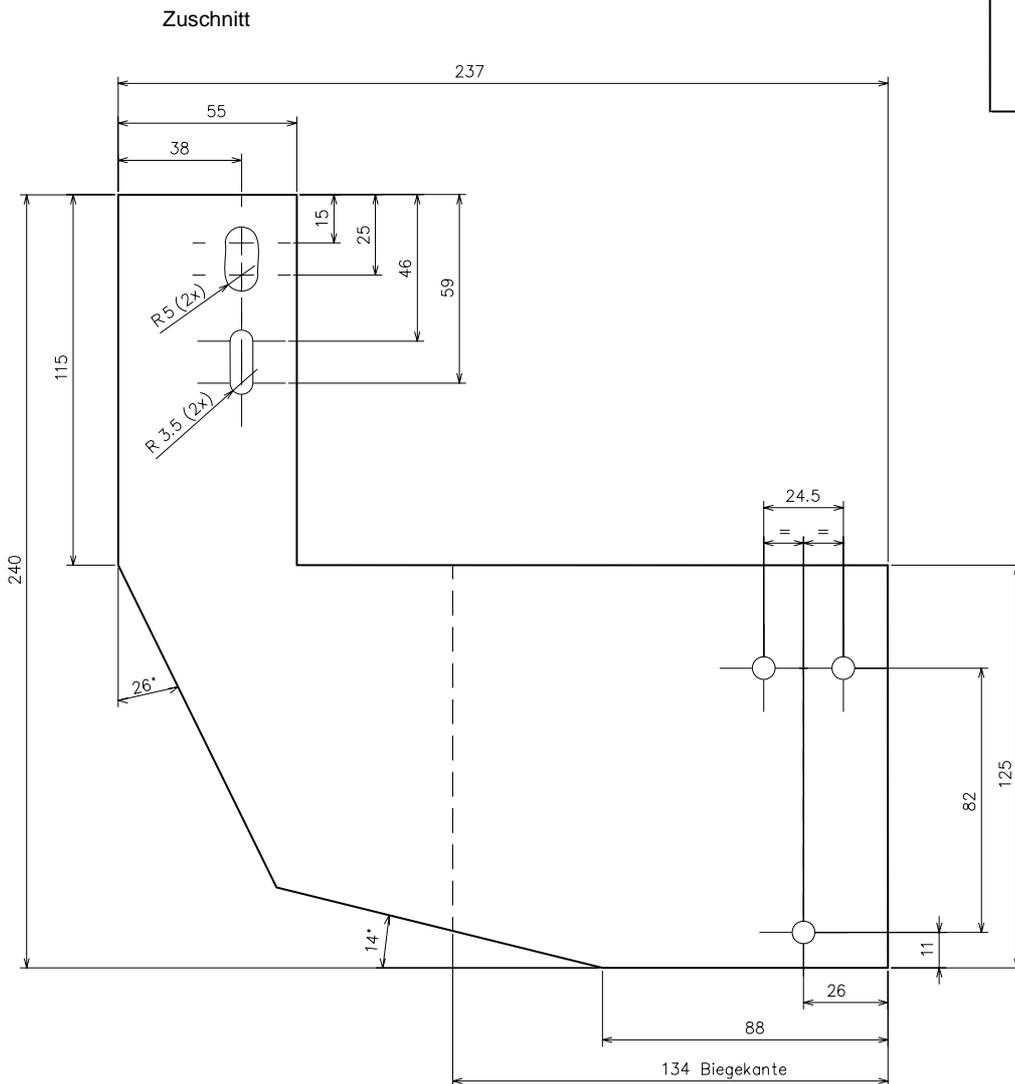
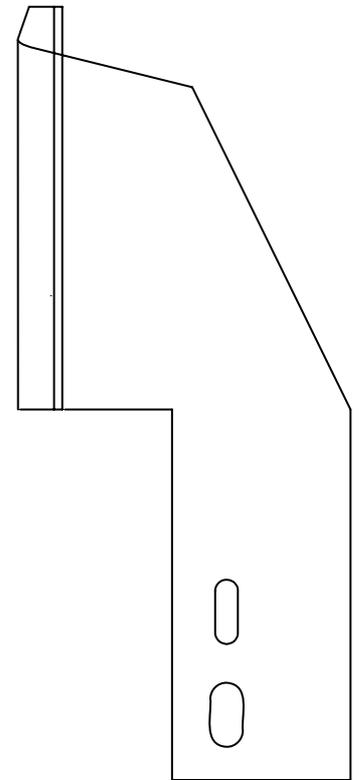
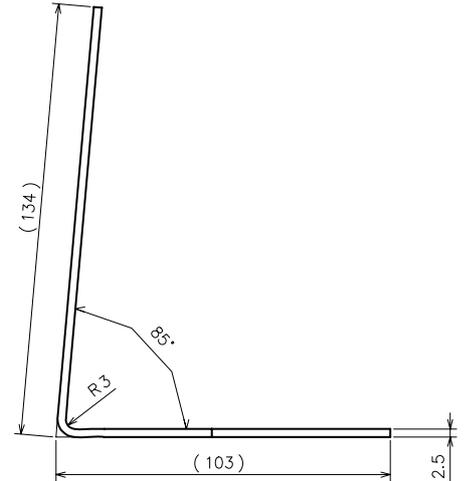
Webasto

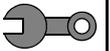
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

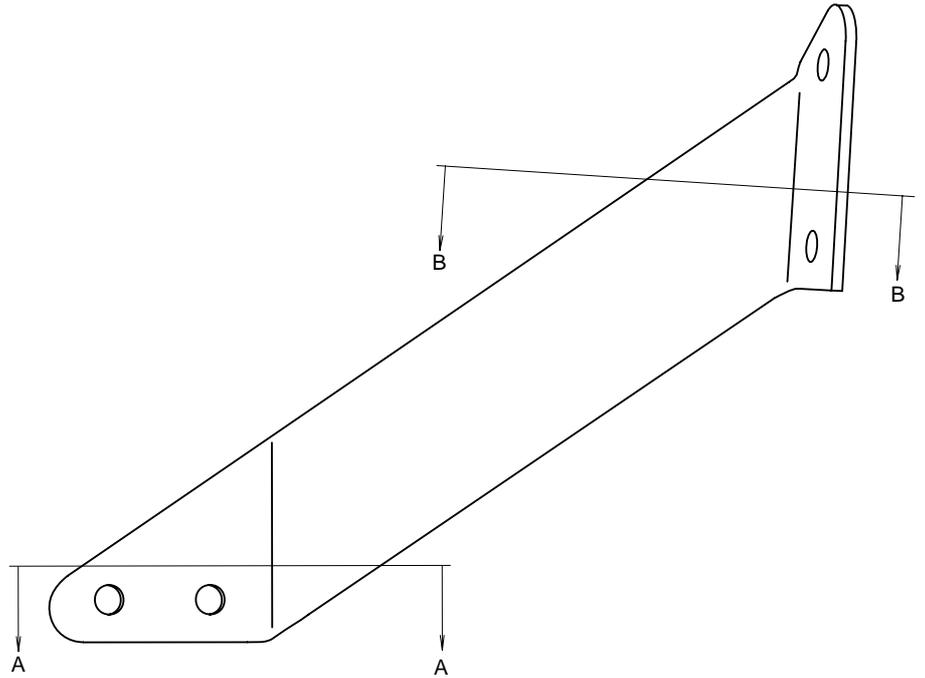


Schablone Halter
Teil A

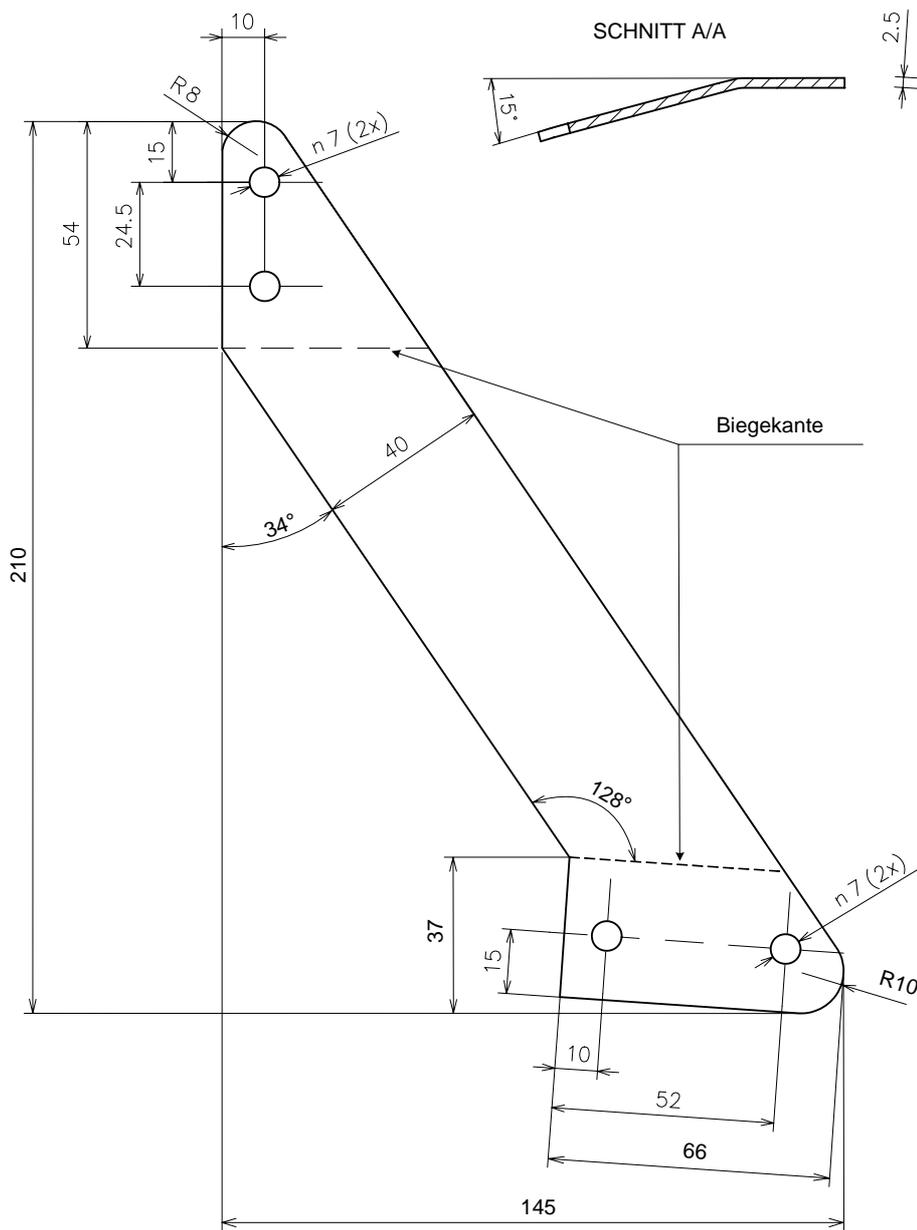




Schablone Halter
Teil B



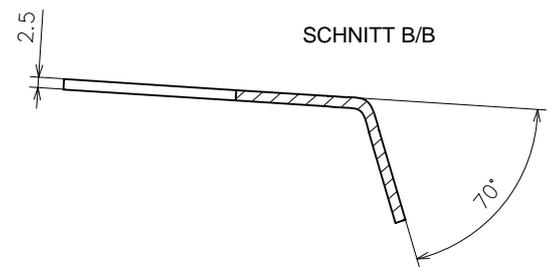
ZUSCHNITT

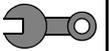


SCHNITT A/A



SCHNITT B/B





Schablone Tankentnehmer

