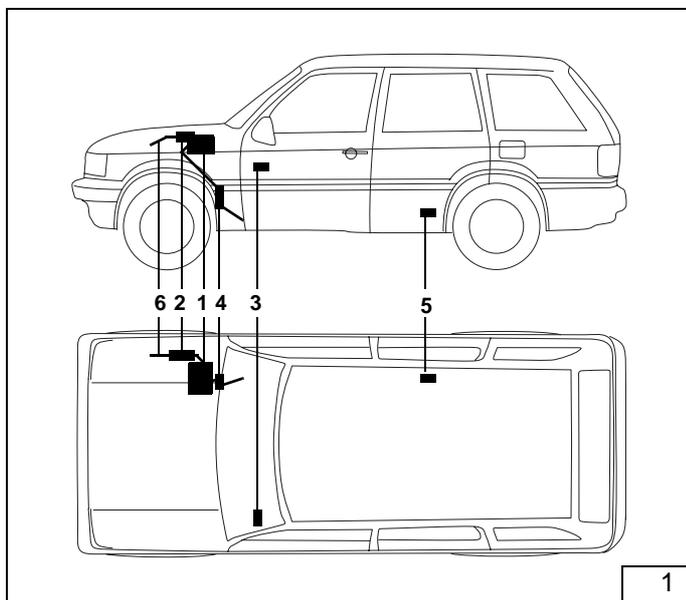


Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 289 ~~~ S 292



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C-D/-B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer (bei Dieselfahrzeug)
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugleitung

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- TORX E5 3/8" Nuß
- Einnietzange

Inhaltsverzeichnis

Range Rover	1	Abgasanlage bei Dieselfahrzeug	10
Heizgerät / Einbaukit	2	Abgasanlage bei Benzinfahrzeug	11
Gültigkeit	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	12
Vorwort	2	Brennluftansaugleitung	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung Dieselfahrzeug	16
Vorarbeiten	3	Brennstoffeinbindung Benzinfahrzeug	17
Einbauort Heizgerät	3	Abschließende Arbeiten	20
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	5		
Gebläseansteuerung	6		
Einbau Halter	8		
Abgasleitung ablängen	9		
Einbau Heizgerät	9		

Einbauanleitung

(Verbindliche Einbauvorschrift)

TT9904/02

Range Rover

Alle Ausstattungsvarianten

Typ LP ab Modelljahr 99

Nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät Thermo Top Z/C-B mit Lieferumfang	906 04A
	oder	
1	Wasserheizgerät Thermo Top Z/C-D mit Lieferumfang	892 44A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Range Rover ab Modell 99 Thermo Top Z/C-B/-D	674 33A
---	--	---------

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr. / ABE-Nr.
Land Rover	LP	Range Rover	e11*93/81*0047*01 e11*93/81*0047*05 e11*93/81*0047*08 G857

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum cm ³
25 6 T	Diesel	100	2500
25 6 T M	Diesel	100	2500
25 6 T A	Diesel	100	2500
42 D	Otto	140	3947
42 D	Otto	140	3950
46 D	Otto	165	4553
46 D	Otto	166	4554
58 D	Otto	136	3950
60 D	Otto	160	4554

Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw Range Rover - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1999 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" *Thermo Top Z/C* zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach diesem Einbauvorschlag nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Die Entbindung von der Pflicht der Einbauabnahme nach §19 StVZO gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine Einbauabnahme nach §19 StVZO erfolgen (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C). Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanleitung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG ist im Fahrzeug mitzuführen.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Fahrzeugbatterie nur nach Herstellerangaben abklemmen!

- Batterie abklemmen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Relais- und Sicherungsträger lösen

Fahrzeugaußenseite

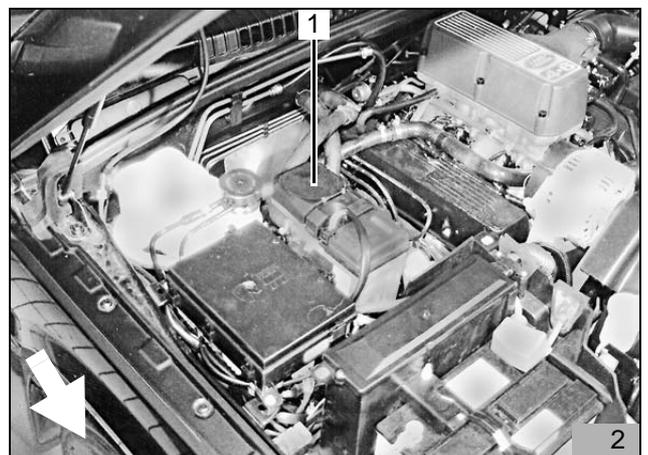
- Tank nach Herstellerangaben ausbauen

Innenraum

- Armaturenbrettverkleidung unten rechts und links ausbauen

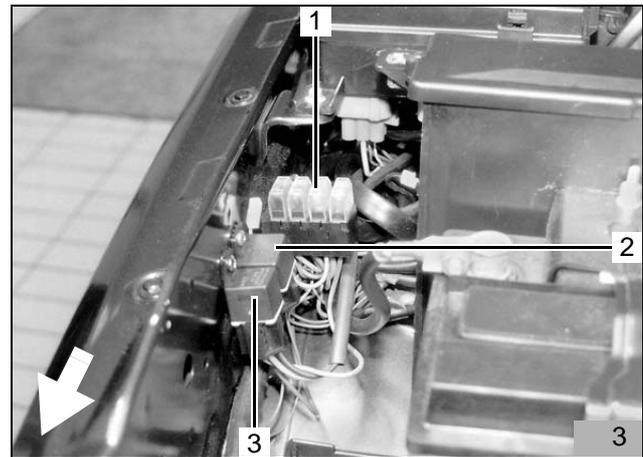
Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird im Motorraum, in Fahrtrichtung rechts, beim Sicherungsträger eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (3/1), des Gebläserelais K3 (3/2) und des Zusatzrelais K3.1 (3/3) gemäß Bild 3 auf das Radhaus übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter \varnothing 2,5 mm bohren
- Bohrungen für die Relais K3 und K3.1 \varnothing 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 und Relais K3 und K3.1 mit Blechschrauben 5,5 x 9,5 befestigen
- Zusätzliche Sicherung F4 auf Flachsicherungshalter aufstecken
- Flachsicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen



HINWEIS:

Massestützpunkt an vorhandener Schraube befestigen!

- Kabelbaum für Heizgerät und Dosierpumpe zum Halter verlegen
- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeltülle in den Innenraum verlegen und mit Kabelbinder fixieren

HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

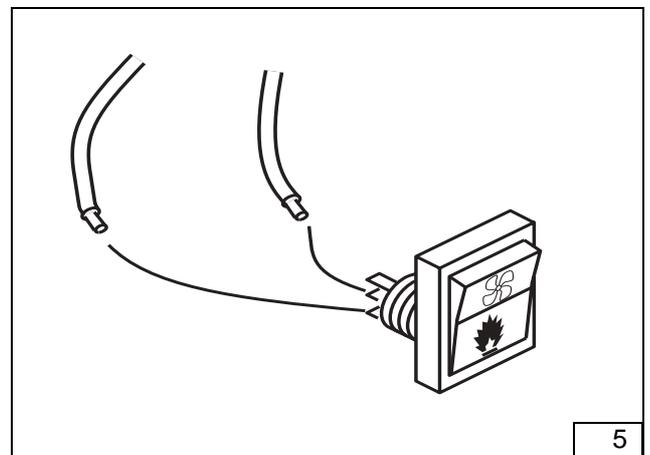
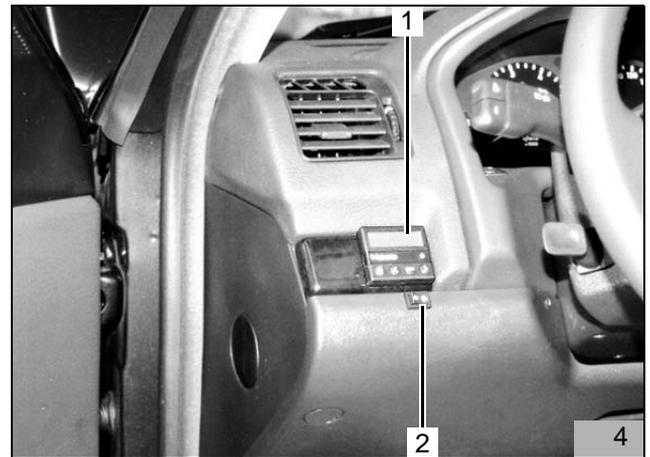
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (4/1) und des Sommer-/Winterschalters (4/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der in Bild 4 vorgeschlagenen Position aufkleben
- zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (4/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 5 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



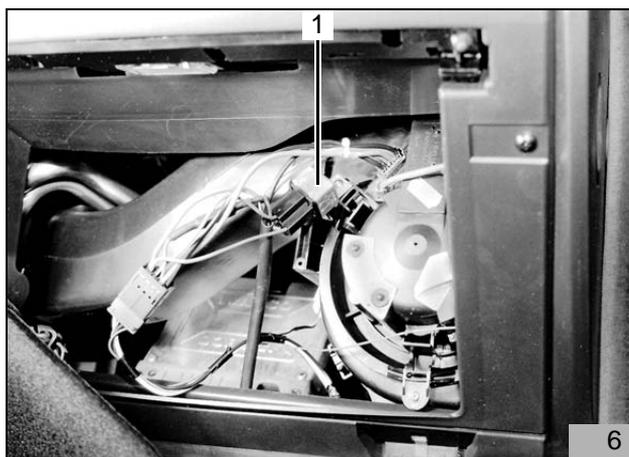
Gebläseansteuerung

HINWEIS:

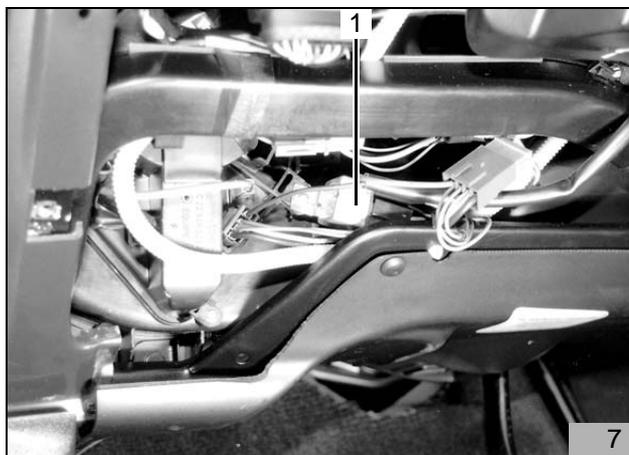
Die Gebläseansteuerung erfolgt unter Verwendung von Adapterkabelbäumen am rechten und linken Gebläsemotor!

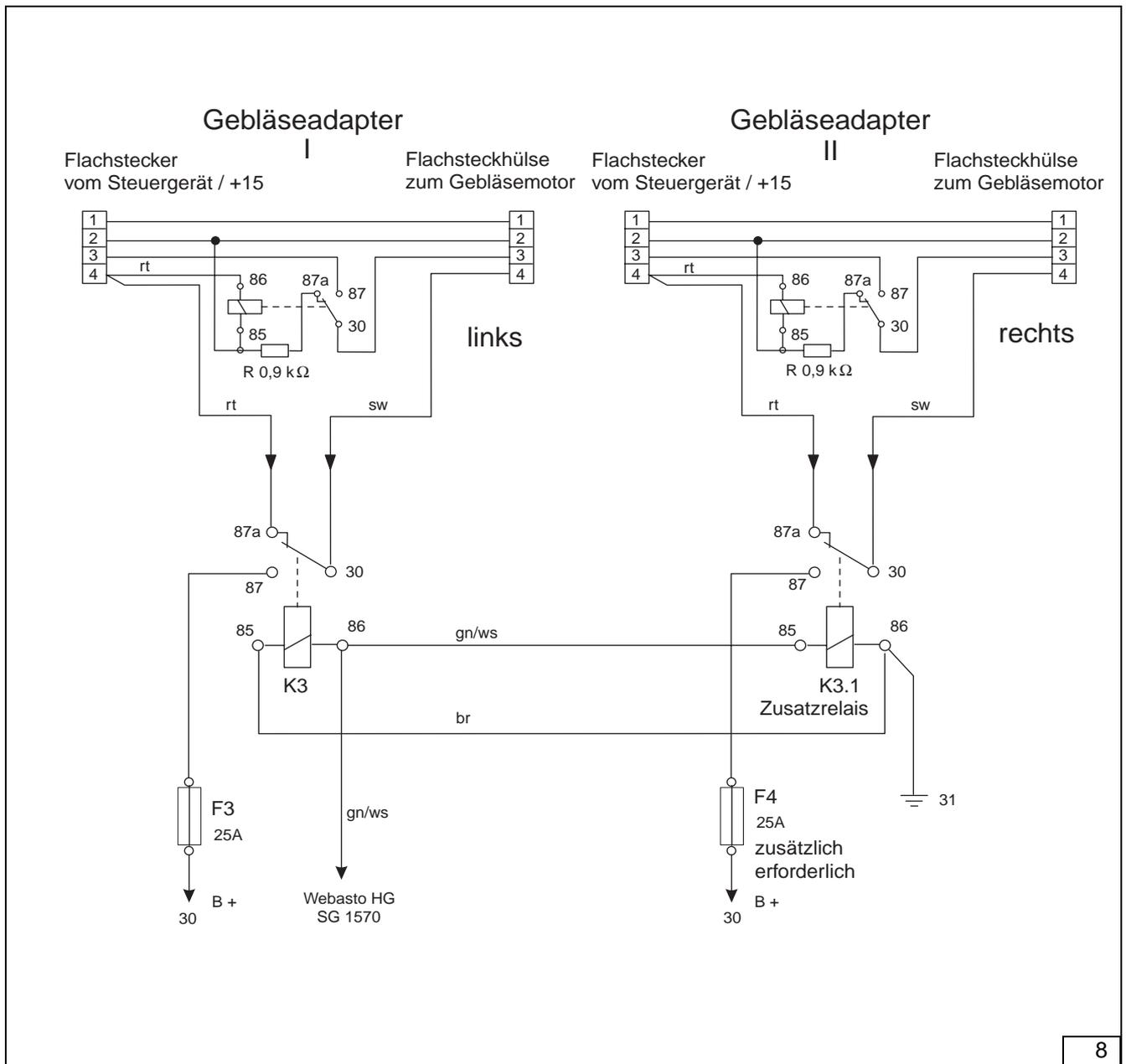
Gebläserelais K3, Zusatzrelais K3.1, zusätzliche Sicherung F4 und Adapterkabelbäume gemäß Schaltplan Bild 8 einbinden!

- Adapterkabelbaum mit Relais (6/1) am rechten Gebläsemotor gemäß Schaltplan Bild 8 einbinden



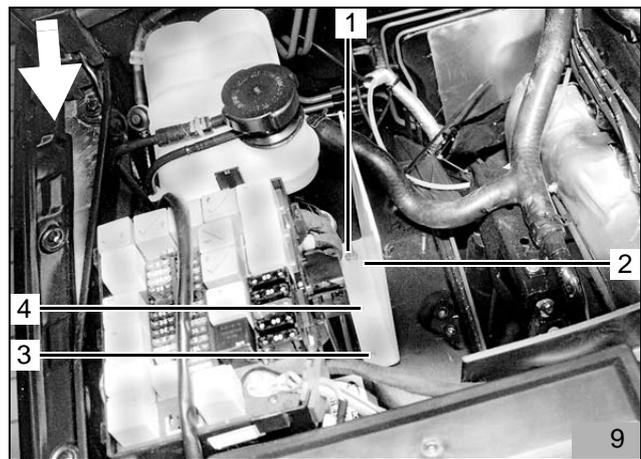
- Adapterkabelbaum mit Relais (7/1) am linken Gebläsemotor gemäß Schaltplan Bild 8 einbinden



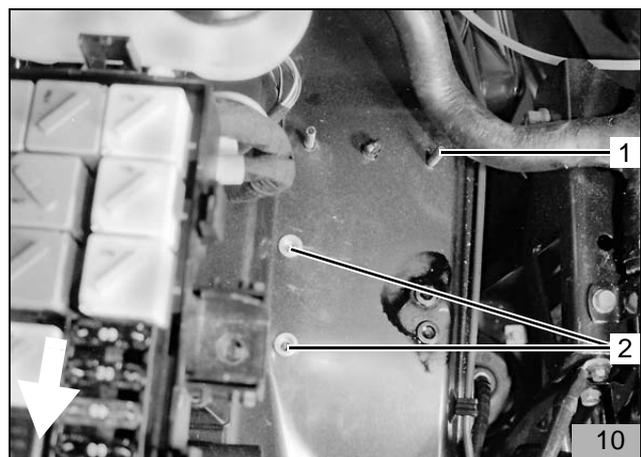


Einbau Halter

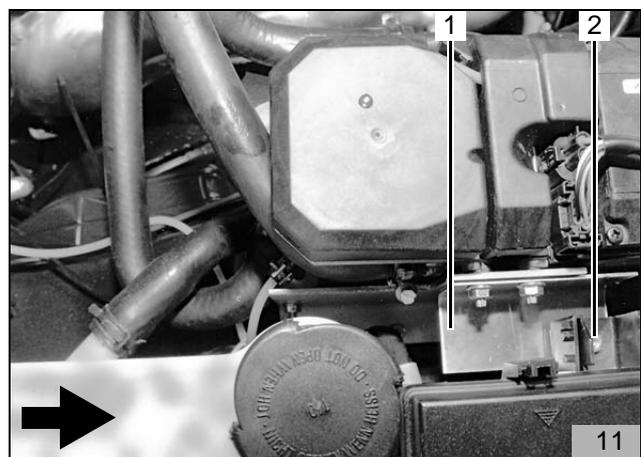
- Halter (9/2) am vorhandenen Stehbolzen (9/1) mit Bundmutter M6 lose montieren
- Lochbild des Halters (9/3,4) auf das Radhaus übertragen



- Halter wieder entfernen und 2 Bohrungen ø 9 mm (10/2) bohren
- Einnietmuttern M 6 in Bohrungen einsetzen
- Halter mit Bundmutter M6, Schrauben M6x20 und Federringen wie in Bild 10 dargestellt befestigen



- Winkel (11/1), (12/1) mit Schraube M6x20 und Bundmutter (11/2) am Sicherungshalter gemäß Bild 11 befestigen (Schraube von unten einsetzen)



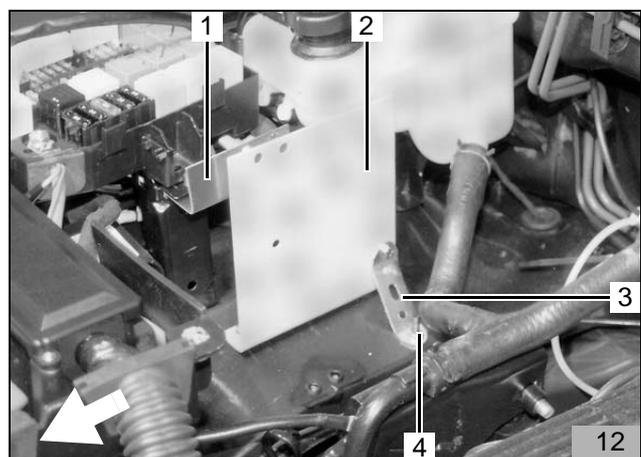
- Lochband (12/3) an beiden Enden wie in Bild 12 dargestellt abwinkeln

Dieselfahrzeug:

- Lochband an vorhandenem Stehbolzen (10/1) (12/4) mit Bundmutter und am Halter (12/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter befestigen

Benzinfahrzeug:

- Lochband an vorhandenem Stehbolzen (10/1) (12/4) aufstecken
- Lochband am Halter (12/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter befestigen

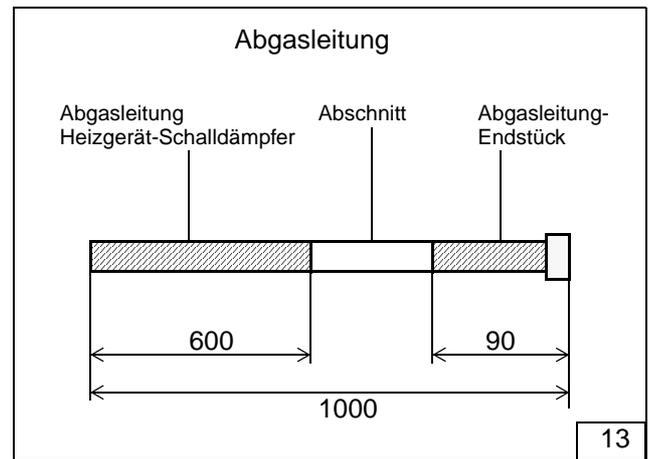


Abgasleitung ablängen

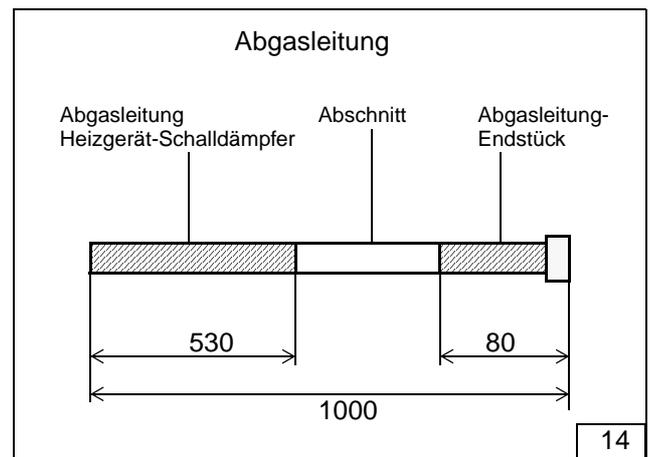
HINWEIS:

Die Längen von Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück sind bei Benzin- und Dieselfahrzeug unterschiedlich!

- Bei Benzinfahrzeug Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Skizze Bild 13 ablängen

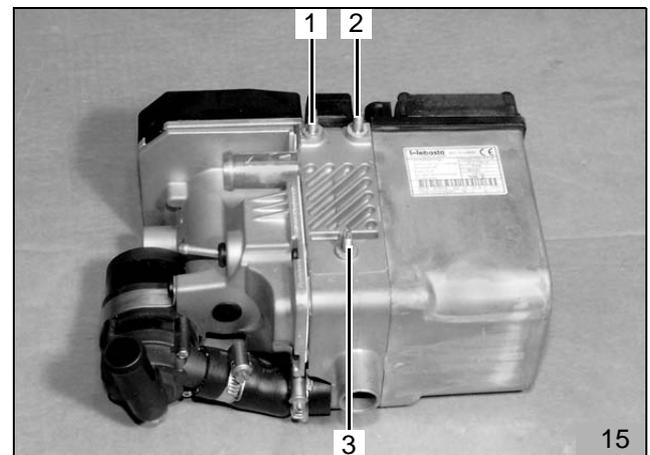


- Bei Dieselfahrzeug Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Skizze Bild 14 ablängen

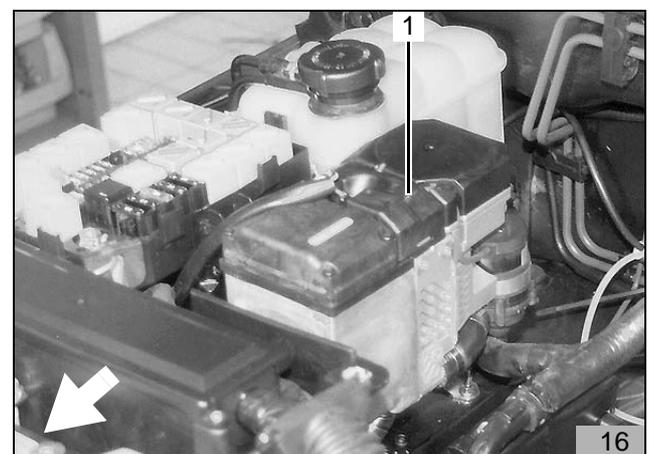


Einbau Heizgerät

- 3 Stehbolzen Typ EJOT (15/1,2,3) am Heizgerät montieren (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Abgasleitung am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



- Heizgerät (16/1) am Halter und Winkel mit Bundmuttern befestigen
- Abgasleitung beim Einbau des Heizgerätes bei Dieselfahrzeug wie in Bild 17 und bei Benzinfahrzeug wie in Bild 19 dargestellt nach unten verlegen
- Kabelbaum am Heizgerät anstecken
- Restlichen Kabelbaum unter dem Sicherungs- und Relaissträger zurückbinden
- Relais- und Sicherungsträger wieder befestigen



Abgasanlage bei Dieselfahrzeug

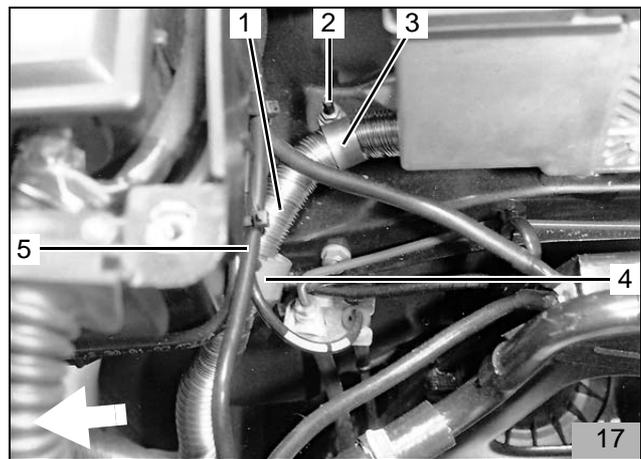
HINWEIS:

Auf ausreichenden Abstand der Abgasanlage zur Leitungen achten!

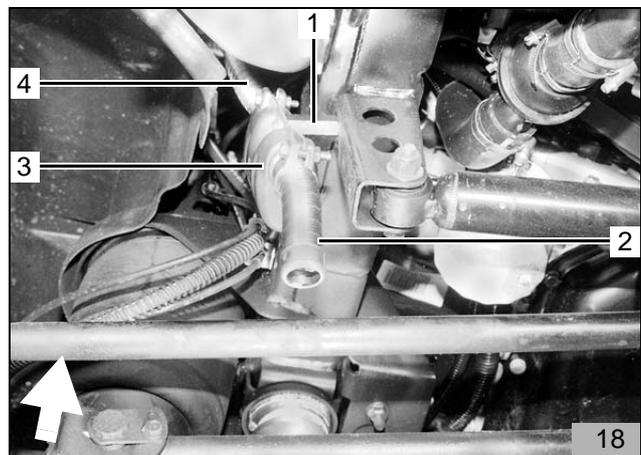
ACHTUNG:

Leitung (17/5) über der Abgasleitung mit Kabelbinder wegbinden!

- Bundmutter M6 auf vorhandenen Stehbolzen (17/2) bis zum Anschlag aufdrehen und Karosseriescheibe ø 22 mm auflegen
- Distanzgummi (rot) (17/4) auf Abgasleitung aufstecken und gemäß Bild 17 positionieren
- Abgasleitung mit Rohrschelle (17/3) und Bundmutter M6 gemäß Bild 17 am Stehbolzen befestigen



- Distanzmutter M6x40 (18/1) an vorhandener Bohrung unter Verwendung von Schraube M6x20, Karosseriescheibe ø 22 mm und Federring befestigen
- Abgasleitung (18/4) auf Schalldämpfer (18/3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Schalldämpfer (18/3) unter Verwendung von Schraube M6x20, Scheibe und Federring an der Distanzmutter befestigen und wie in Bild 18 dargestellt ausrichten
- Abgasleitung-Endstück (18/2) auf Schalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (18/2) wie in Bild 18 dargestellt ausrichten

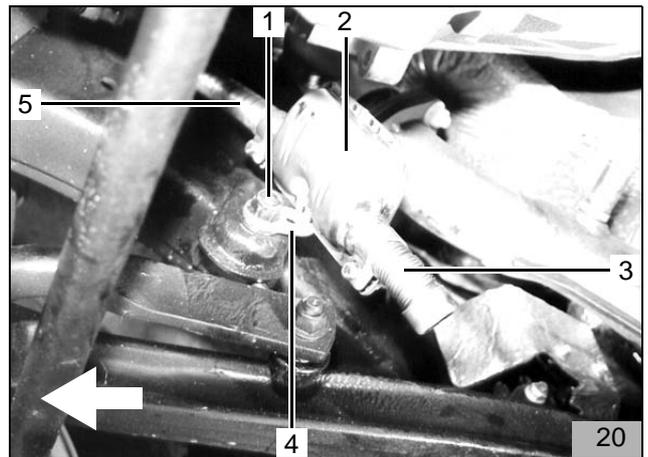
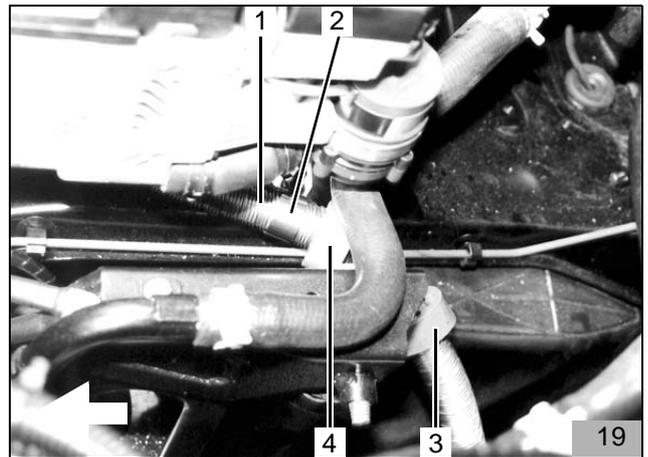


Abgasanlage bei Benzinfahrzeug

HINWEIS:

Auf ausreichenden Abstand der Abgasanlage zur Leitungen achten!

- Abgasleitung (19/1) wie in Bild 19 dargestellt unter Verwendung von Rohrschelle (19/2) und Bundmutter zusammen mit Lochband (12/3) an vorhandenem Stehbolzen befestigen
- 2 Distanzgummis (rot) (19/3, 4) auf Abgasleitung aufschieben und wie in Bild 19 dargestellt positionieren
- Langloch am 90°-Winkel (20/4) auf \varnothing 12,5 mm aufbohren
- Winkel mit vorhandener Mutter (Stabilisatorbefestigung) (20/1) befestigen
- Schalldämpfer (20/2) wie in Bild 20 dargestellt mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel befestigen
- Abgasleitung (20/5) und Abgasleitungs-Endstück (20/3) am Schalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemmen befestigen
- Abgasleitungs-Endstück wie in Bild 20 dargestellt ausrichten



Einbindung in den Wasserkreislauf

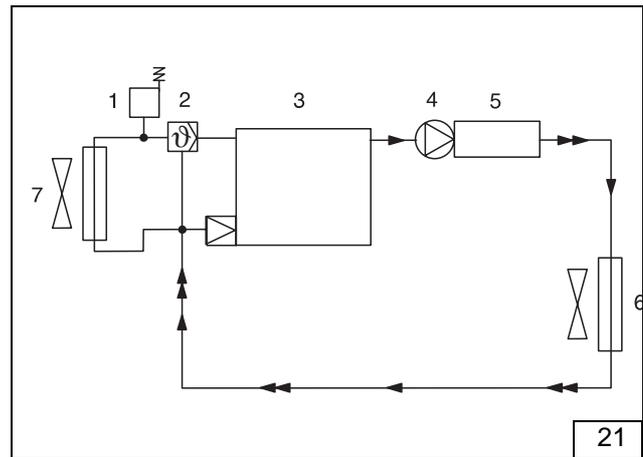
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 21)

Legende zu Bild 21:

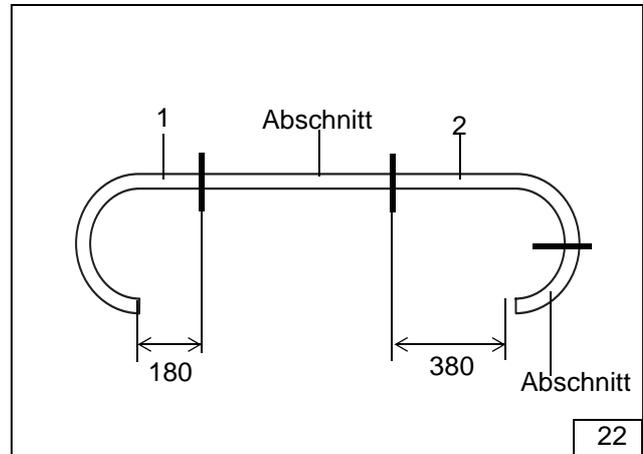
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



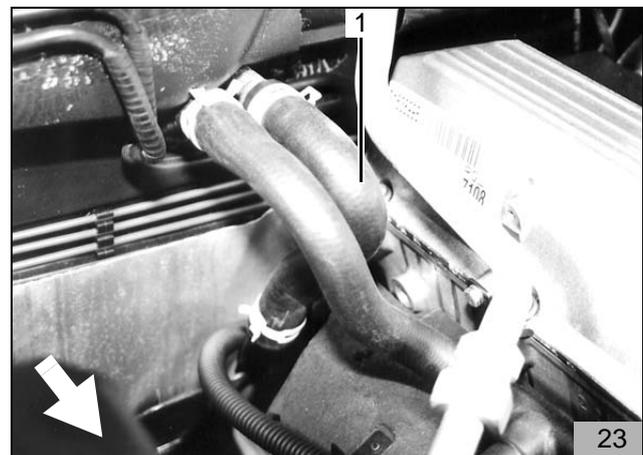
Wassereinbindung Dieselfahrzeug

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 22 dargestellt ablängen:

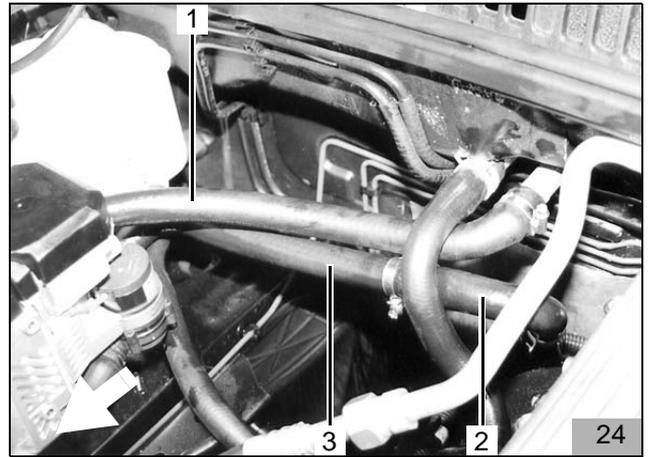
- 1 x 180 mm + 180°-Bogen (22/1) (Motor-Wasseraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 380 mm + 90°-Bogen (22/2) (Heizgerät-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher)



- Wasserschlauch (23/1) vom Motor-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher ausbauen
- Wasserschlauch am geraden Ende um 50 mm kürzen



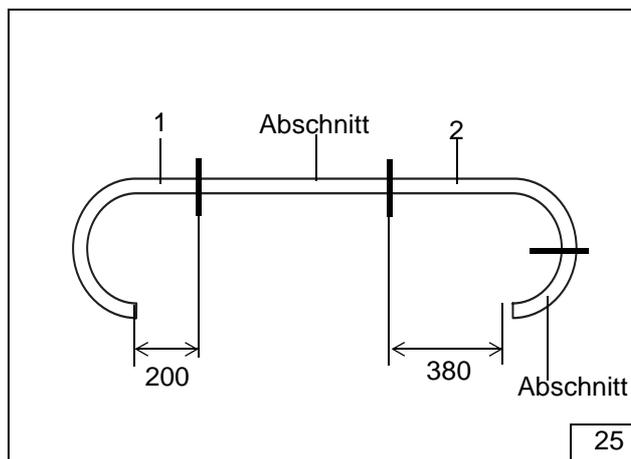
- Wasserschlauch (24/2) wieder am Motorwasseraustritt aufstecken, wie in Bild 24 dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (22/1), (24/3) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt (Umwälzpumpe) aufstecken, wie in Bild 24 dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt mit Wasserschlauch vom Heizgerät-Wassereintritt unter Verwendung von Verbindungsrohr 20/20 mm und Schlauchschellen verbinden
- Wasserschlauch (22/2), (24/1) mit 90°-Bogen am Fahrzeugwärmetauscher-Wassereintritt und mit geradem Ende am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen



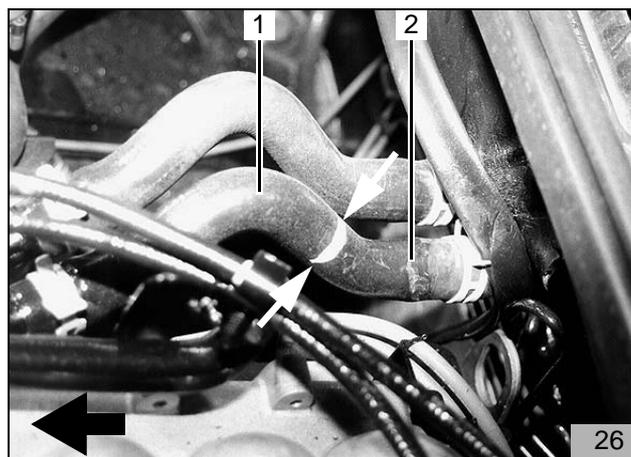
Wassereinbindung Benzinfahrzeug

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 25 dargestellt ablängen:

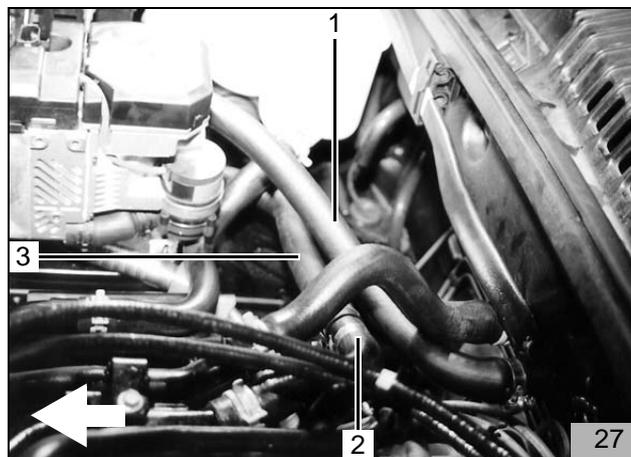
1 x 200 mm + 180°-Bogen (25/1) (Motor-Wasseraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)
 1 x 380 mm + 90°-Bogen (25/2) (Heizgerät-Wasseraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher)



- Wasserschlauch (26/1) an der in Bild 26 dargestellten Position (Pfeile) trennen
- Schlauchstück zum Fahrzeugwärmetauscher (26/2) ausbauen

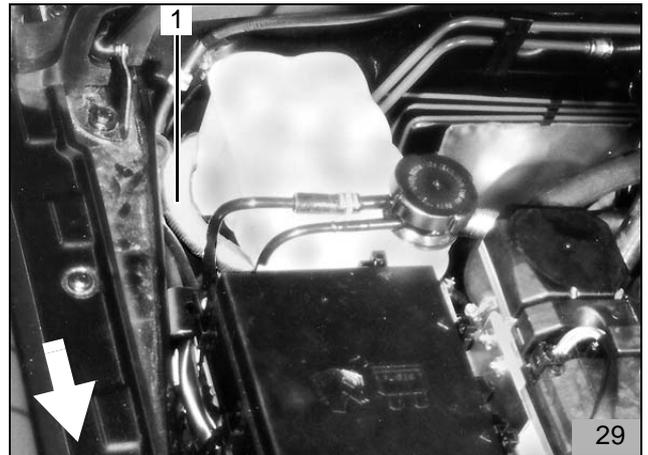
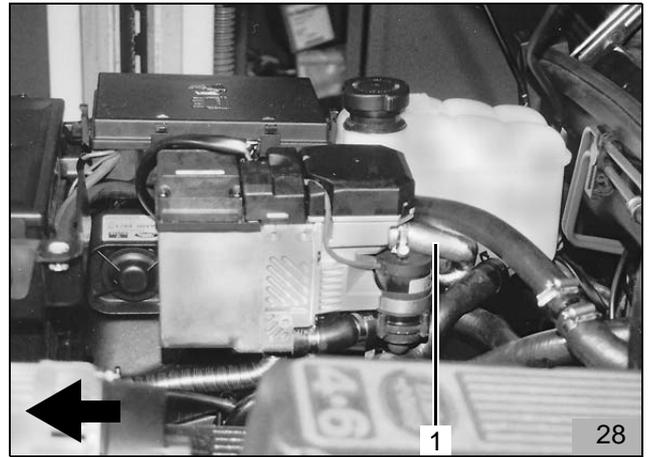


- Schlauchschelle am Schlauchstück (27/2) vom Motor-Wasseraustritt lösen, Schlauchstück wie in Bild 27 dargestellt ausrichten und Schlauchschelle wieder befestigen
- Verbindungsrohr 20/18 mm in Schlauchstück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (25/1), (27/3) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt (Umwälzpumpe) und am Verbindungsrohr Motor-Wasseraustritt wie in Bild 27 dargestellt aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch (25/2), (27/1) mit 90°-Bogen am Wärmetauscher-Wassereintritt und mit geradem Ende am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen



Brennluftansaugleitung

- Endkappe auf Brennluftansaugleitung aufsetzen
- Brennluftansaugleitung (28/1), (29/1) am Heizgerät aufstecken, mit Schlauchschelle befestigen und wie in Bild 29 dargestellt unter dem Kühlflüssigkeitsausgleichsbehälter zur Spritzwand verlegen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbinder an vorhandenen Leitungen fixieren



Brennstoffeinbindung Dieselfahrzeug

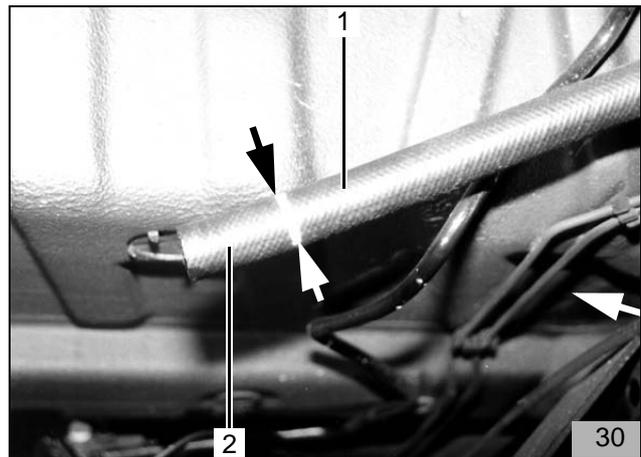
ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum
mit Scheuerschutz versehen!

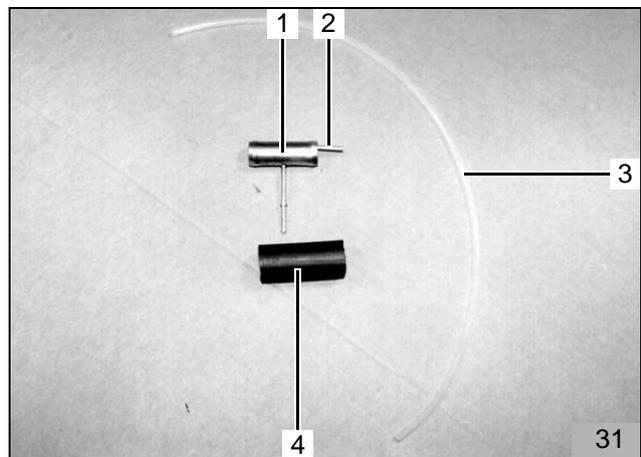
- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Tankbelüftungsleitung (30/1) wie in Bild 30 darge-
stellt um 60 mm kürzen

HINWEIS:

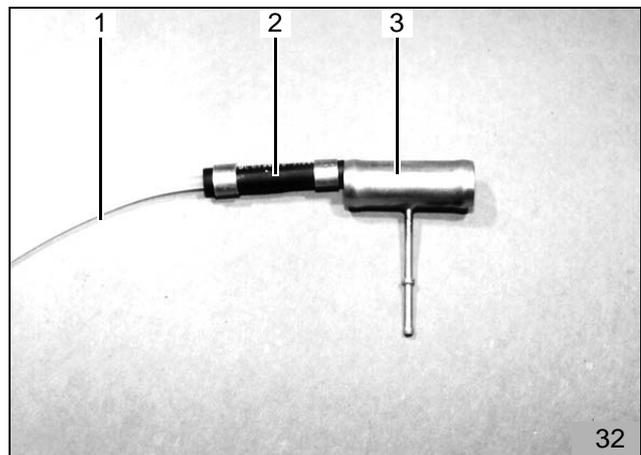
Abgetrenntes Schlauchstück (30/2), (31/4) wird wie-
der verwendet!



- Steigrohr (31/2) vom Brennstoffentnehmer (31/1)
auf 20 mm ablängen
- Von der im Lieferumfang beiliegenden Mecanyl-
Brennstoffleitung 500 mm (31/3) ablängen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (32/1) unter Verwen-
dung von Reduzier-Schlauchstück Innen-ø 4,5 mm
auf Innen-ø 3 mm (32/2), Federband-Schlauch-
schellen ø 9,5 mm und ø 8,0 mm mit Brennstoffent-
nehmer (32/3) verbinden



- Abgetrenntes Schlauchstück 60 mm lang (33/1) an der Tankarmatur aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffentnehmer (33/5) wie in Bild 33 dargestellt in Schlauchstück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (33/4) wie in Bild 33 dargestellt (gemessen von der Tankarmatur-Oberkante) auf 350 mm ablängen

HINWEIS:

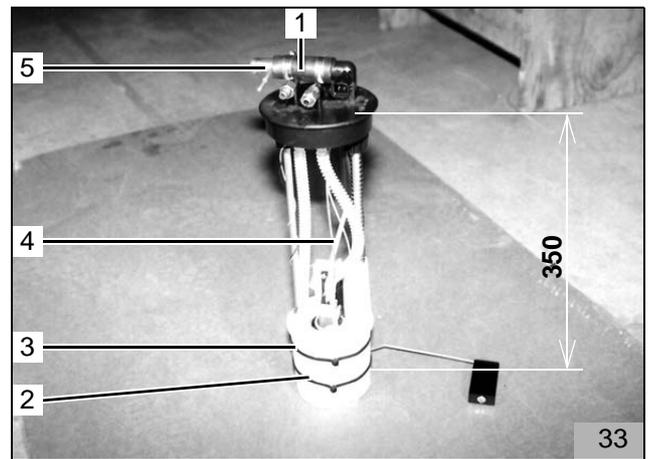
Trennschnitt schräg ausführen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbinder (33/2,3) fixieren

HINWEIS:

Der Schwimmer der Tankanzeige ist dabei auf Freigängigkeit zu überprüfen!

- Tankarmatur nach Herstellerangaben einbauen



33

Brennstoffeinbindung Benzfahrzeug**ACHTUNG:**

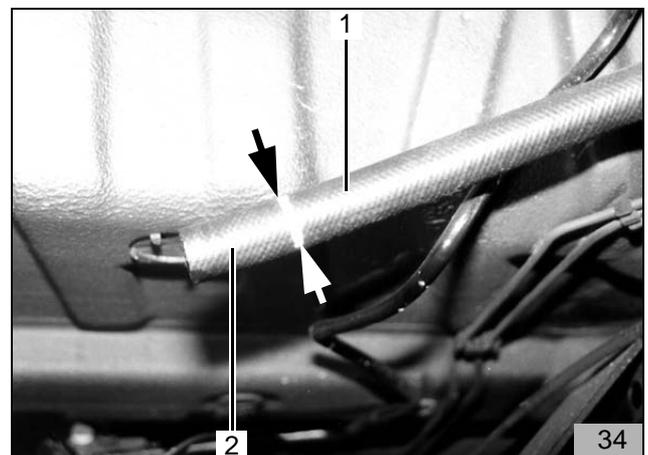
Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum
mit Scheuerschutz versehen!

- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Tankbelüftungsleitung (34/1) wie in Bild 34 dargestellt um 60 mm kürzen

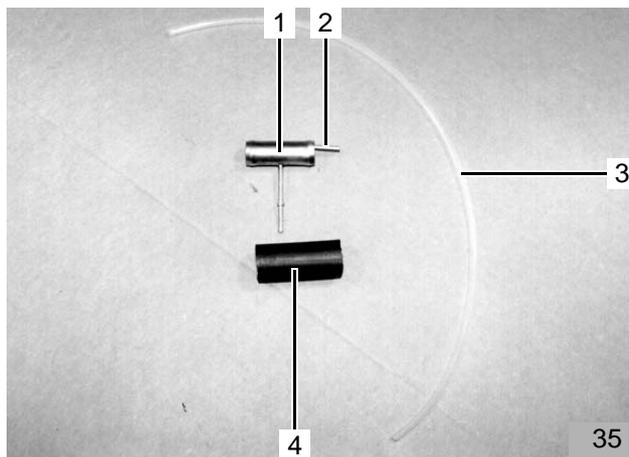
HINWEIS:

Abgetrenntes Schlauchstück (34/2), (35/4) wird wieder verwendet!

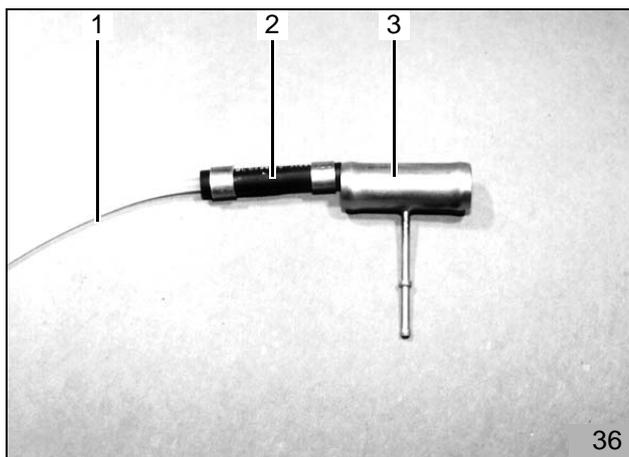


34

- Steigrohr (35/2) vom Brennstoffentnehmer (35/1) auf 20 mm ablängen
- Von der im Lieferumfang beiliegenden Mecanyl-Brennstoffleitung 500 mm (35/3) ablängen

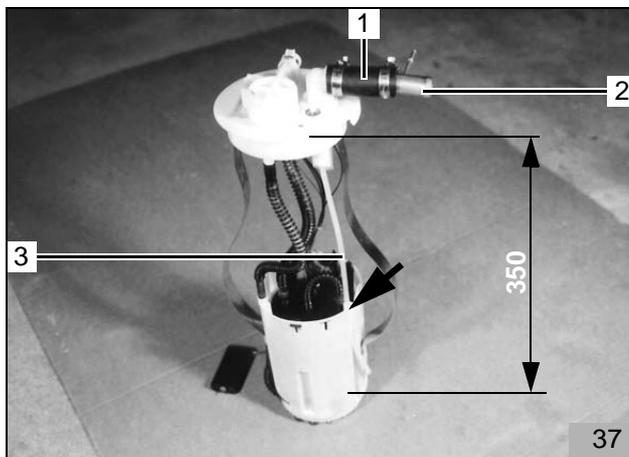


- Mecanyl-Brennstoffleitung (36/1) unter Verwendung von Reduzier-Schlauchstück Innen-ø 4,5 mm auf Innen-ø 3 mm (36/2), Federband-Schlauchschellen ø 9,5 mm und ø 8,0 mm mit Brennstoffentnehmer (36/3) verbinden



- Abgetrenntes Schlauchstück 60 mm lang (37/1) an der Tankarmatur aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffentnehmer (37/2) wie in Bild 37 dargestellt in Schlauchstück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (37/3) durch vorhandene Bohrung in der Tankarmatur (Pfeil) führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (37/3) wie in Bild 37 dargestellt (gemessen von der Tankarmatur-Oberkante) auf 350 mm ablängen

HINWEIS:
Trennschnitt schräg ausführen!



HINWEIS:
Der Schwimmer der Tankanzeige ist auf Freigängigkeit zu überprüfen!

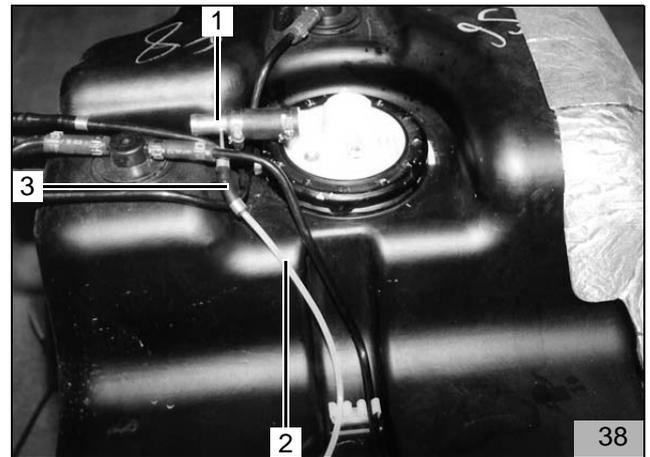
- Tankarmatur nach Herstellerangaben einbauen

- Reststück der im Lieferumfang enthaltenen Mecanyl-Brennstoffleitung (38/2) unter Verwendung von Reduzier-Schlauchstück Innen- \varnothing 5 mm auf Innen- \varnothing 3mm (38/3) und Federband-Schlauchschellen \varnothing 9,5 mm und \varnothing 8,0 mm mit Brennstoffentnehmer (38/1) verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung an vorhandenen Leitungen nach vorne verlegen und mit Kabelbinder fixieren

HINWEIS:

Beim Einbau des Fahrzeugtanks Tankbelüftungsleitung anschließen!

- Tank nach Herstellerangaben einbauen und dabei Tankbelüftungsleitung am Brennstoffentnehmer aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

**Dosierpumpe****ACHTUNG:**

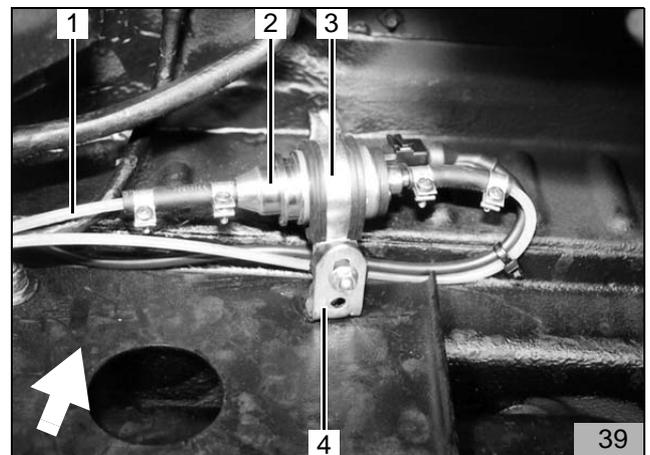
Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein Schlag geschützt ist!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“

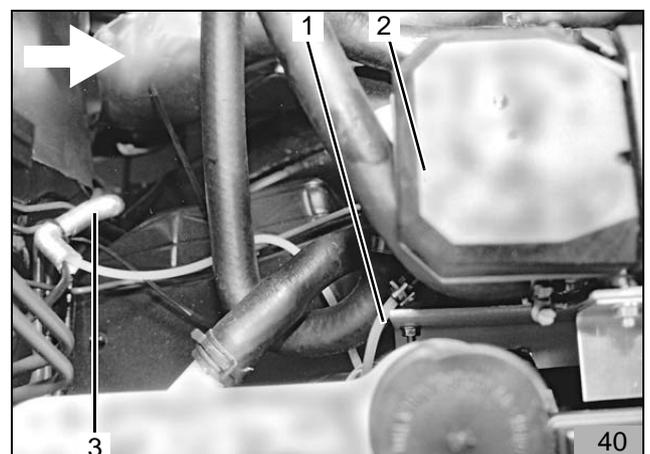
- Bohrung am 90°-Winkel (kurzer Schenkel) auf \varnothing 10,5 mm aufbohren
- 90°-Winkel (39/4) an vorhandenem Stehbolzen (Tankbefestigung) befestigen
- Dosierpumpe (39/2) unter Verwendung von Rohrschelle gummiert (39/3), Schwingmetallpuffer und Bundmuttern am Winkel wie in Bild 39 dargestellt befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer (39/1) an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen mit Dosierpumpe, Saugseite verbinden



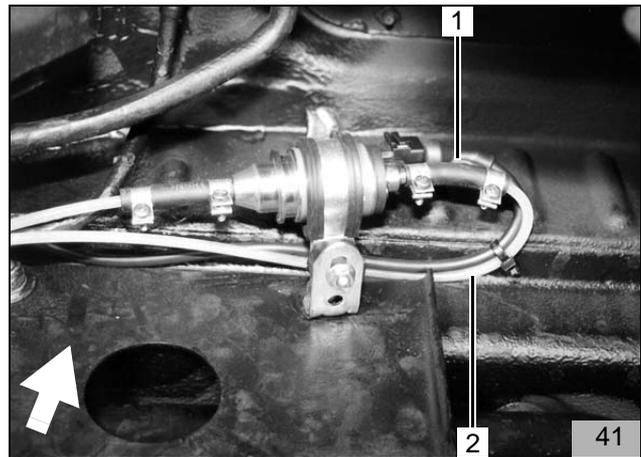
- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (40/1) unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen mit Heizgerät-Brennstoffeintritt verbinden
- Schutzschlauch (40/3) über Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung schieben
- Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung an der Spritzwand zur Fahrzeugunterseite verlegen
- Schutzschlauch im Motorraum gemäß Bild 40 mit Kabelbinder befestigen und an vorhandenen Leitungen zur Dosierpumpe verlegen

ACHTUNG:

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Bereich der fahrzeugeigenen Abgasleitung mit Schutzschlauch überziehen und mit größtmöglichem Abstand verlegen!



- Mecanyl-Brennstoffleitung (41/2) (zum Heizgerät) an der Dosierpumpe ablängen, und mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe anschließen
- Kabelbaum (41/1) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbinder an vorhandenen Leitungen befestigen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung/Einbauanweisung“

Webasto

Webasto Thermosysteme GmbH
 Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
 Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Materialliste



Einbaukit Ident-Nr. 67433A

Range Rover

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
24432D	KABELBAUM (PSA GEBL.ANST.)	1
30745A	FLEXROHR GA-A 14.5,1000LANG	1
67434A	BEUTEL KLEINTEILE RANGE ROVER	1
103745	FLACHSICHERUNG 25A (WEISS)	1
152560	FEDERING DIN128-A6-PHRF	4
15752A	UMSCHALTRELAIS,12V	1
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NAEINZ	7
18137A	GUMMIPROFIL	2
19445A	BUNDMUTTER M6	3
216542	STECKHUELSENGEHAEUSE 5-POL.	1
242780	WINKEL	2
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	2
8264A	SICHERUNGSHALTER	1
28267A	DECKEL	1
28272A	FLACHFEDER-KONT 0,5-1,5 EINZEL	2
28818A	SCHLAUCHSCHELLE	2
31380B	KRAFTSTOFFSCHLAUCH	2
31996A	SCHLAUCHSCHELLE 8	2
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6 x15.5	2
492329	DISTANZMUTTER 40LG	1
65211A	SECONDARY-LOCK FÜR SICHERUNGSHALTER	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	1
89604A	LEITUNG FLRY 1,0 BR 300LG.	1
91885A	EJOT DG60X14,5/M6X15,5/E5DACRO500	3
92732A	S.SCHL.DIN40621-B10X0, 7-SW 1000	1
92734A	LEITUNG FLRY 0,75 GN/WS300 LG.	1
92735A	LEITUNG FLRY 2,5 RT 2000 LG.	1
92736A	LEITUNG FL-Y 2,5 SW 1500 LG	1
67435A	TANKENTNEHMER 20X1 KPL.	1
67436B	EBA RANGE ROVER 4,6B und 2,5D TT-C	1
67437A	ABG RANGE ROVER 4,6B und 2.5D TT-C	1
89871A	HALTER NISSAN TERRANO 2D	1
89873A	HALTER RANGE ROVER	1