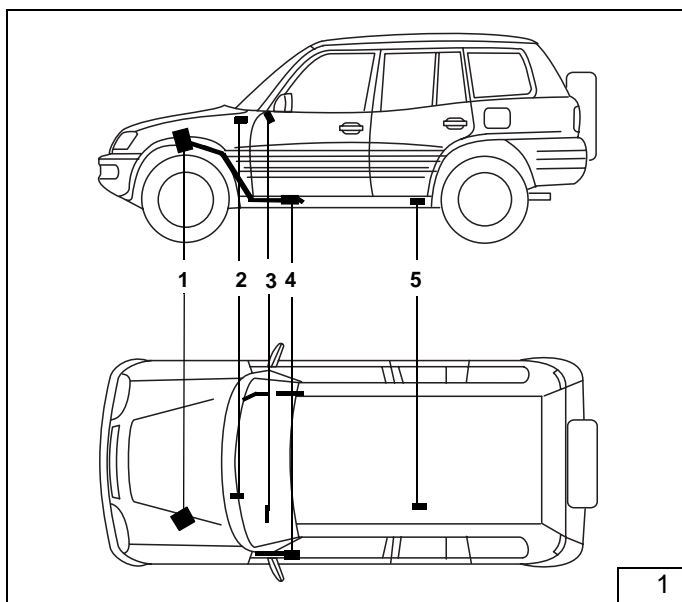


Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 292



Einbauanleitung

(Verbindliche Einbauvorschrift)

TT0598/28

TOYOTA RAV4

alle Ausstattungsvarianten

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C-B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwahluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange
- Torx E5 3/8" Nuß

Inhaltsverzeichnis

TOYOTA RAV4	1	Wasserschläuche ablängen	9
Heizgerät / Einbaukit	2	Heizgerät vormontieren	9
Gültigkeit	2	Heizgerät einbauen	10
Vorwort	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	10
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	11
Vorarbeiten	3	Brennstoffeinbindung	12
Flachsicherungshalter und Gebläserelais (Fahrzeuge bis 06/1997 mit Schaltgetriebe)	4	Brennstoffentnahme	13
Zündsteuergerät und Aktivkohlefilter versetzen (Fahrzeuge ab 07/1997)	4	Vorwahluhr und	
Aktivkohlefilter versetzen	6	Option Sommer-/Winterschalter	14
Abgas	8	Gebläseansteuerung	15
Halter einbauen	9	Abschließende Arbeiten	16

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-B</i> mit Lieferumfang	906 04A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Toyota RAV4 Benzin <i>Thermo Top Z/C</i>	919 96B
---	--	---------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	ABE-Nr.
Toyota, Japan	RAV4	XA	G703

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³	VIN
3S-FE	Otto / 4	95	1998	JT1..S.....

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Toyota Motor Europe Marketing, Brüssel	RAV4	XA1	e4*93/81*0001*..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³	VIN
3S-FE	Otto / 4	95	1998	JT1..S.....
3S-FE	Otto / 4	94	1998	JT1..S.....

Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw Toyota RAV4 (Benzinfahrzeuge) - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1998 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht.

Die Entbindung von der Pflicht, nach dem Einbau der Zusatzheizung eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen (TÜV-Gutachten), gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine neue Betriebserlaubnis beantragt werden (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C).

Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanweisung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG und die Betriebsanweisung/Einbauanweisung ist im Fahrzeug mitzuführen.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Daten vom Typschild auf das Typschild-Duplikat übertragen und nach dem Einbau sichtbar anbringen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Druck vom Kühlsystem ablassen!

- Luftfilter mit Ansaugschlauch ausbauen
- Aktivkohlefilter ausbauen

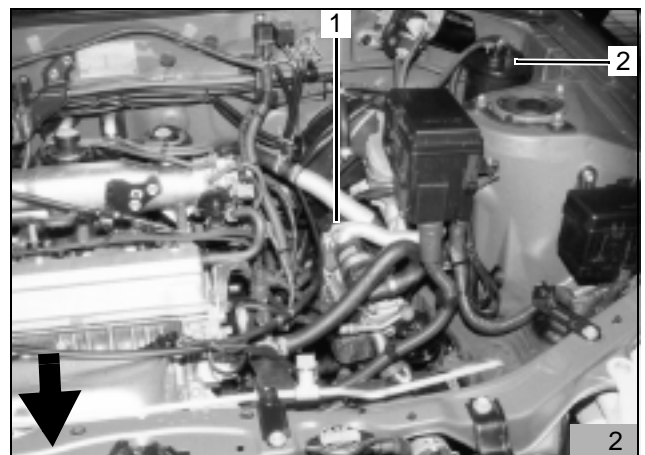
Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung vorne links lösen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird im Motorraum am Rahmenlängsträger, in Fahrtrichtung links, senkrecht eingebaut.

Der Aktivkohlefilter (2/2) wird versetzt und am Radhaus links befestigt



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

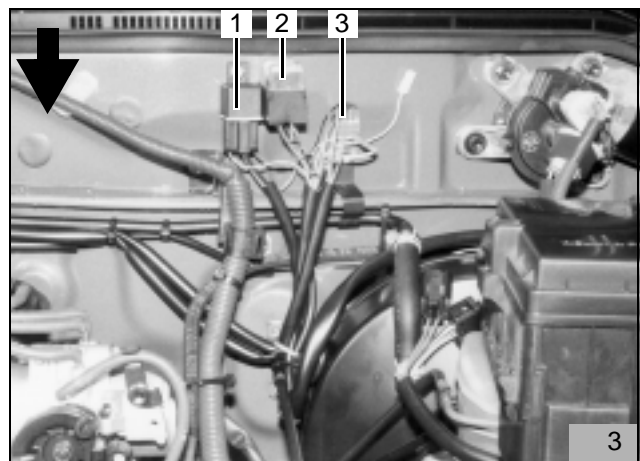
HINWEIS:

Flachsicherungshalter und Gebläserelais entsprechend dem Einbauort Zündsteuergerät zur Fahrzeugmitte versetzt anbringen!

- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (3/2) und des Gebläserelais (3/1) wie in Bild 3 dargestellt auf die Trennwand Spritzwand übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter \varnothing 2,5 mm und Gebläserelais \varnothing 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube M3,5x13 und Gebläserelais mit Blechschraube M5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Massestützpunkt (3/3) an vorhandener Schraube des Leitungshalters befestigen
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen
- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseeinbindung durch vorhandene Kabeltülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe an der Spritzwand entlang nach unten verlegen

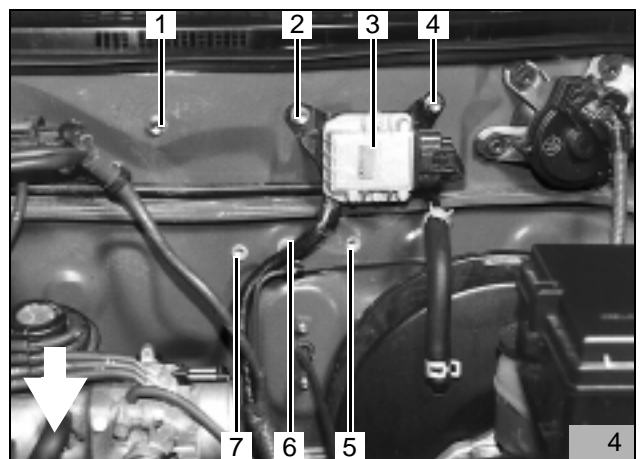
HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

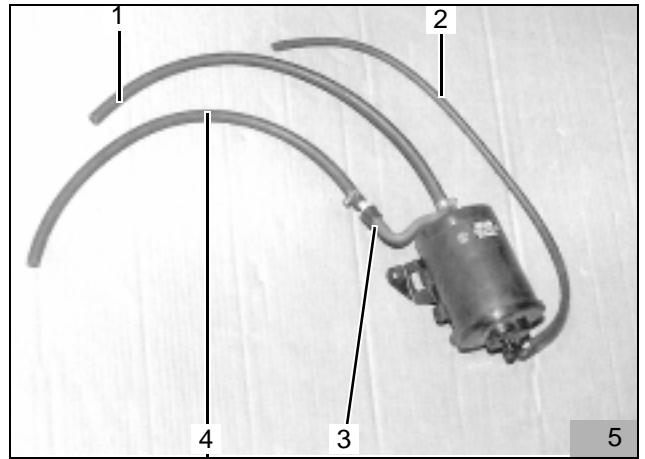


(Fahrzeuge bis 06/1997 mit Schaltgetriebe) Zündsteuergerät und Aktivkohlefilter versetzen

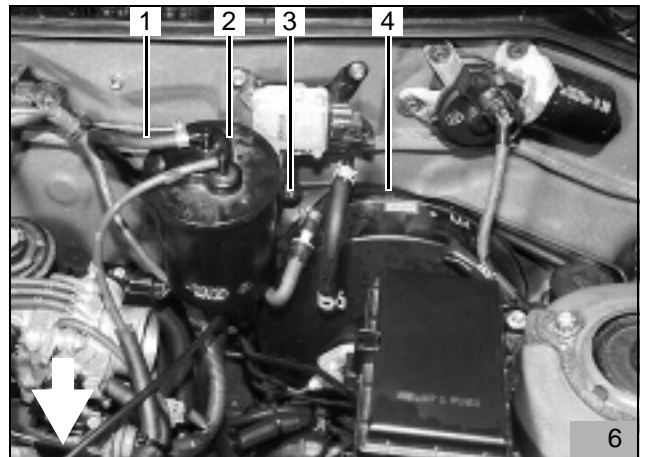
- Aktivkohlefilter mit Halter ausbauen
- Zündsteuergerät (4/3) abbauen und wie in Bild 4 dargestellt an vorhandener Einschweißmutter (4/2) anlegen und Lochbild übertragen
- Bohrung \varnothing 9 mm bohren und Einnietmutter M6 (4/4) einsetzen
- Zündsteuergerät (4/3) mit vorhandenen Schrauben (4/2,4) befestigen
- Vorhandene Schraube (4/1) vom Aktivkohlefilter in freie Einschweißmutter im Wasserkasten einschrauben
- An vorhandener Schraube (4/6) 40 mm zur Fahrzeugmitte abmessen und Bohrung \varnothing 9 mm (4/7) bohren
- Pouschierrohr aufschneiden und Schlauch (5/2) vom Aktivkohlefilter (6/1) zum Thermoventil (7/2) aus Pouschierrohr entfernen
- Aktivkohlefilter wie in Bild 6 dargestellt an Bohrung (4/7) anlegen und Lochbild übertragen
- Bohrung \varnothing 9 mm (4/5) bohren
- Einnietmuttern M6 (4/5,7) einsetzen



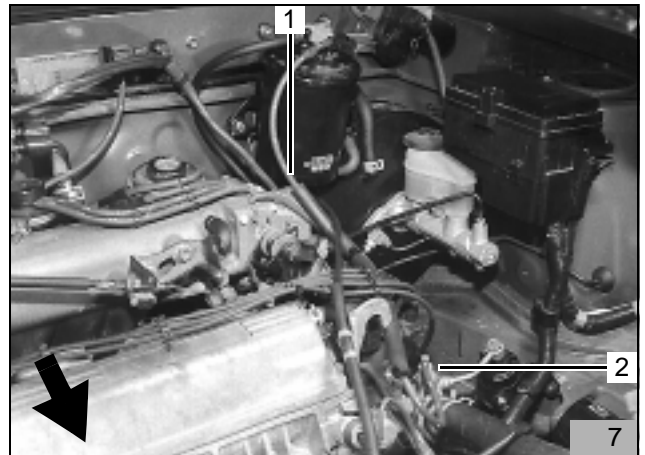
- Im Einbaupaket enthaltene Schlauchleitung (5/1,4) $\varnothing 7,5 \times 13$ in der Mitte trennen
- Schlauchstück (5/1) am Aktivkohlefilter aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauchstück (5/4) mit vorhandenem Schlauch (5/3) verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



- Distanzmutter M6x20 und M6x30 auf $\varnothing 6,5$ mm aufbohren
- Aktivkohlefilter (6/2) unter Verwendung der Distanzmutter M6x30 mit Schraube M6x50 (6/3), Federring und Karosseriescheibe in Einnietmutter (4/5) befestigen
- Aktivkohlefilter (6/2) unter Verwendung der Distanzmutter M6x20 mit Schraube M6x30 (7/3), Federring und Karosseriescheibe in Einnietmutter (4/7) befestigen
- Schlauch (6/4) wie in Bild 6 dargestellt an der Spritzwand zum Radhaus verlegen und durch vorhandene Tülle ins Radhaus führen

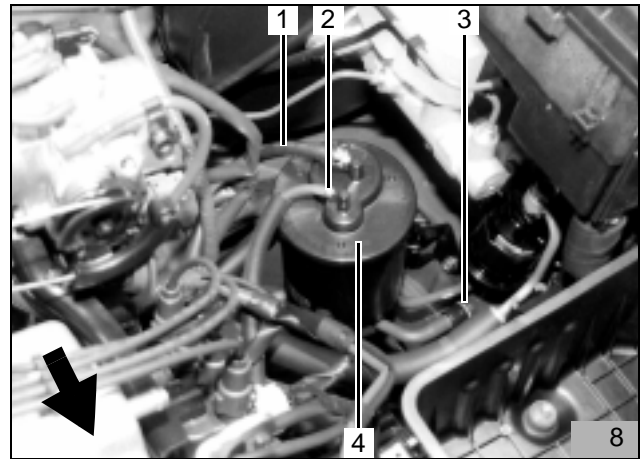


- Schlauch (7/1) vom Thermoventil (7/2) wie in Bild 7 dargestellt verlegen
- Restliche Schlauchverbindung (6/1) zur Rohrleitung zum Tank mit im Lieferumfang enthaltener Leitung $\varnothing 5,5 \times 750$ mm herstellen und mit vorhandenen Schlauchschellen befestigen
- Schläuche mit Kabelbinder an vorhandenen Leitungen befestigen

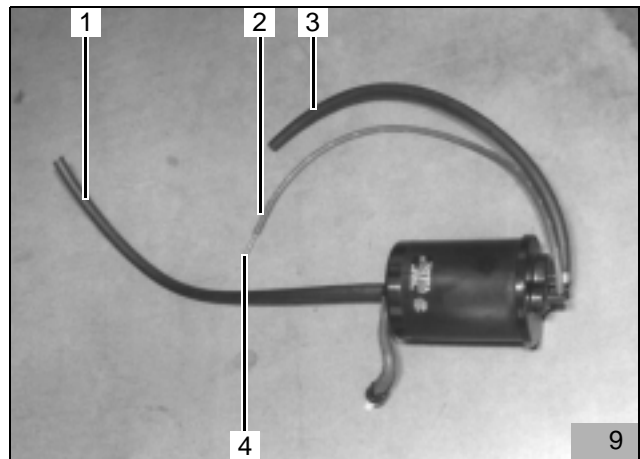


**(Fahrzeuge ab 07/1997)
Aktivkohlefilter versetzen**

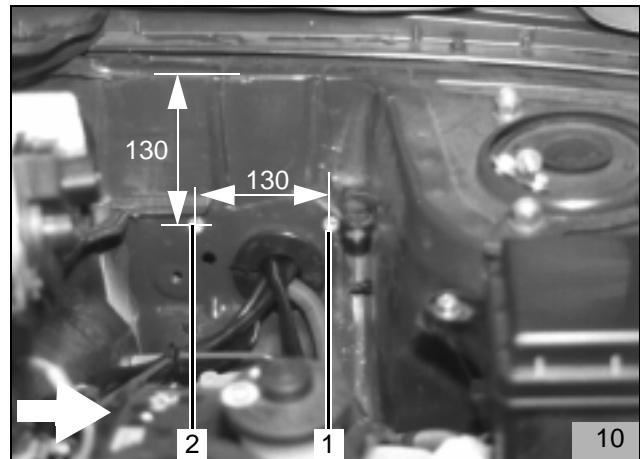
- Schlauchleitungen (8/1,2) am Aktivkohlefilter entfernen
- Schlauchleitung mit Thermoventil (8/3) aus Rahmenlängsträger entfernen
- Aktivkohlefilter (8/4) mit Halterung ausbauen
- Schlauchleitungen (8/1,2) aus dem Fahrzeug ausbauen



- Im Einbaukit enthaltene Schlauchleitung \varnothing 7,5 mm in der Mitte trennen
- Schlauchstücke (9/1,3) wie in Bild 9 dargestellt am Aktivkohlefilter aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Rohrstück 50 mm lang am im Einbaukit enthaltenem Tankentnehmer abtrennen
- Rohrstück (9/4) in der im Einbaukit enthaltenen Leitung \varnothing 3 mm einsetzen
- Leitung (9/2) am Aktivkohlefilter aufstecken



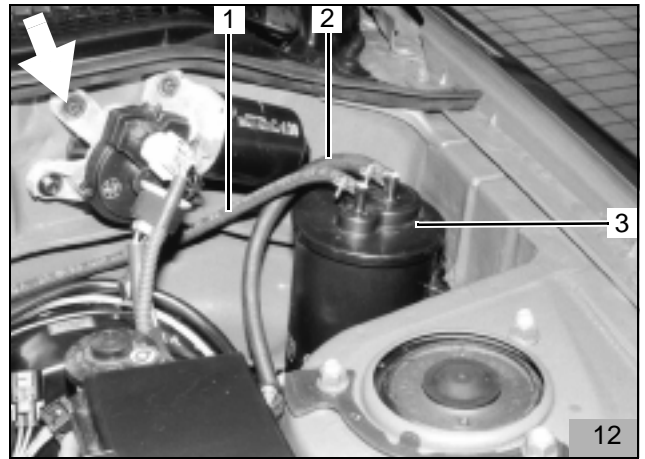
- Bohrung \varnothing 9 mm (10/2) wie in Bild 10 dargestellt bohren und Einnietmutter einsetzen
- Lochbild des Halters für Aktivkohlefilter übertragen
- Bohrung \varnothing 9 mm (10/1) bohren und Einnietmutter einsetzen



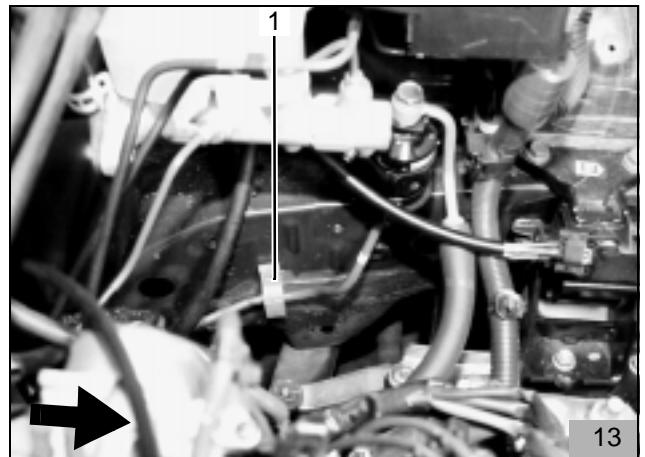
- Halter wie in Bild 11 dargestellt mit Schrauben M6x20, Scheiben und Federringen befestigen



- Aktivkohlefilter (12/3) auf Halter (11/1) aufstecken
- Leitung mit Rohrstück (12/2) mit vorhandener Leitung \varnothing 3mm verbinden
- Schlauchverbindung (12/1) zur Rohrleitung zum Tank herstellen und mit vorhandenen Schlauchschelle befestigen
- Schlauch (9/3) nach unten zur Fahrzeugunterseite führen
- Schläuche mit Kabelbinder an vorhandenen Leitungen und Bohrungen befestigen



- Schelle (13/1) entfernen

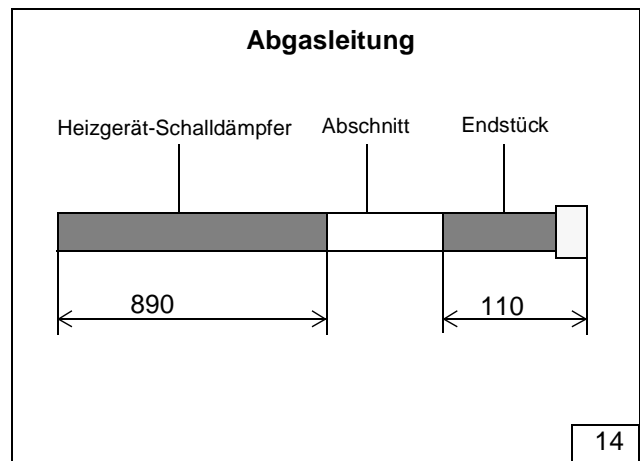


Abgas

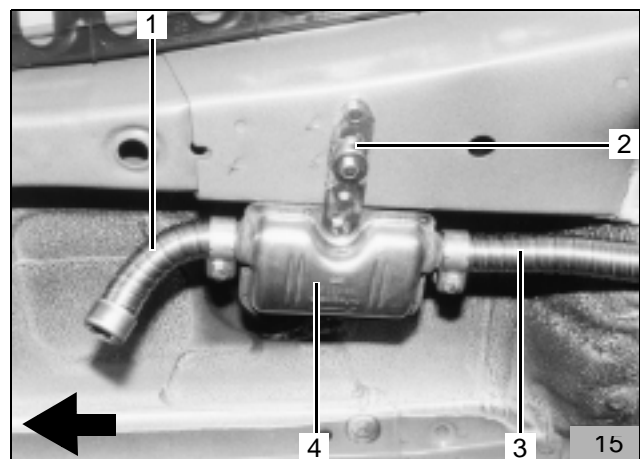
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Skizze Bild 14 ablängen

ACHTUNG:

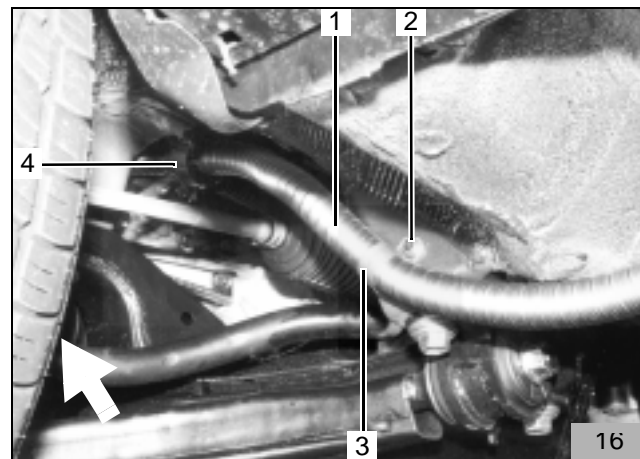
Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!



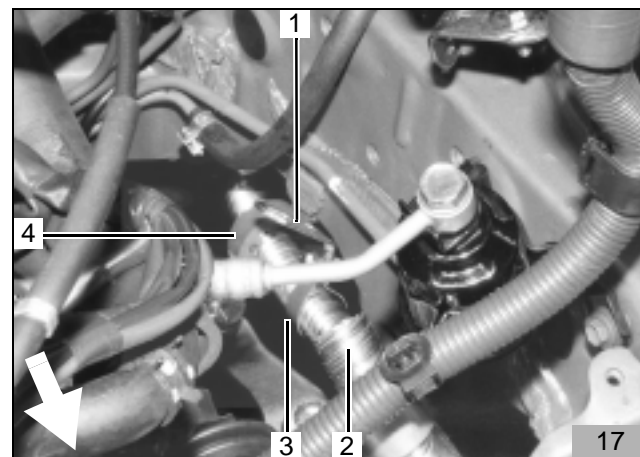
- Lochband (15/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Schalldämpfer (15/4) vormontieren
- Lochbild des Lochbandes auf Längsträger übertragen und zwei Bohrungen \varnothing 4,5 mm bohren
- Abgasschalldämpfer (15/4) mit Lochband (15/2) mit zwei Blechschrauben 6,3x13 befestigen
- Abgasleitung (15/3) mit Schlauchklemme am Schalldämpfer befestigen und nach vorne führen
- Abgasleitungs-Endstück (15/1) mit Schlauchklemme am Schalldämpfer befestigen
- Endstück wie in Bild 15 dargestellt formen (Auslaß weist nach unten)



- Bohrung \varnothing 4,5 mm (16/2) bohren
- Abgasleitung (16/1) mit Rohrschelle (16/3), und Blechschraube 6,3x13 fixieren
- Abstandshalter (Gummiring) (16/4) über die Abgasleitung an die in Bild 16 dargestellte Position ziehen
- Abgasleitung nach oben zum Einbauort der Heizung führen

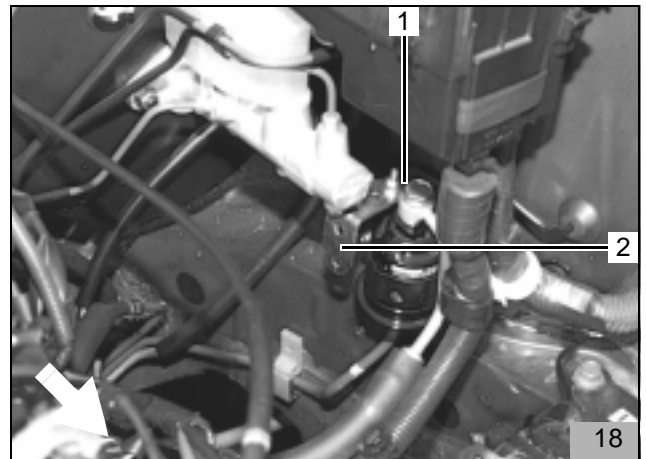


- Abstandshalter (Gummiring) (17/4) über die Abgasleitung an die in Bild 17 dargestellte Position ziehen
- Abgewinkeltes Lochband (17/1) wie in Abbildung 17 dargestellt an Rohrschelle (17/3) befestigen und auf die Abgasleitung (17/2) stecken

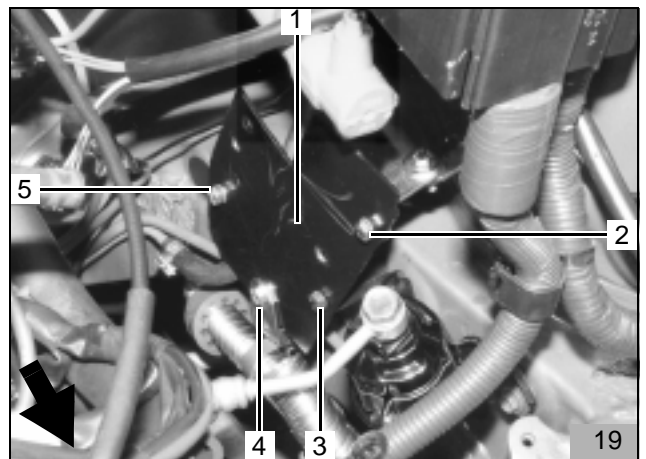


Halter einbauen

- Winkel (18/1) unter Verwendung eines Distanzstückes 10 mm mit Schraube M6x20, Scheibe und Bundmutter in vorhandener Bohrung gemäß Bild 18 befestigen
- Lochband wie in Bild 18 dargestellt in der Mitte abwinkeln
- Lochband (18/2) wie in Bild 18 dargestellt am Winkel (18/1) mit Schraube M6x20, Scheibe und Bundmutter befestigen



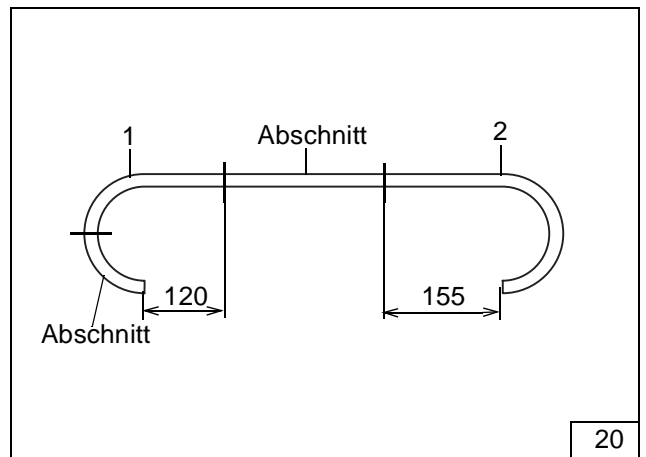
- Halter (19/1) an vormontiertem Lochband (19/2) und an Winkel (19/4) mit Schrauben M6x20 und Bundmuttern und mit den vorhandenen Schrauben (19/3,4) der Aktivkohlefilter-Halterung wie in Bild 19 dargestellt befestigen



Wasserschläuche ablängen

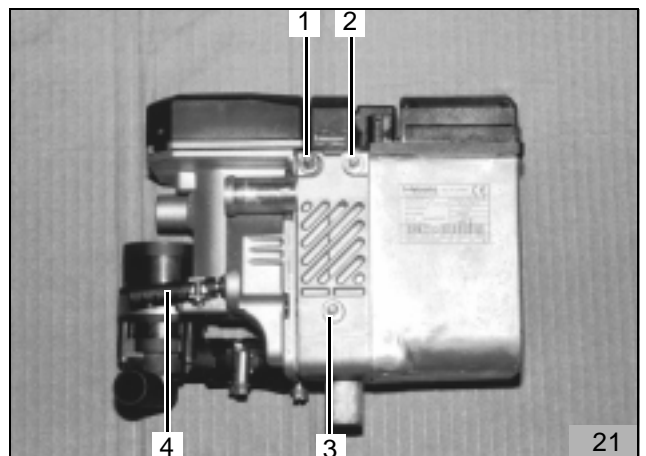
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 20 dargestellt ablängen

- 1 x 120 mm + 90°-Bogen (Heizgerät-Wassereintritt) (20/1)
- 1 x 155 mm + 180°-Bogen (Heizgerät-Wasseraustritt) (20/2)

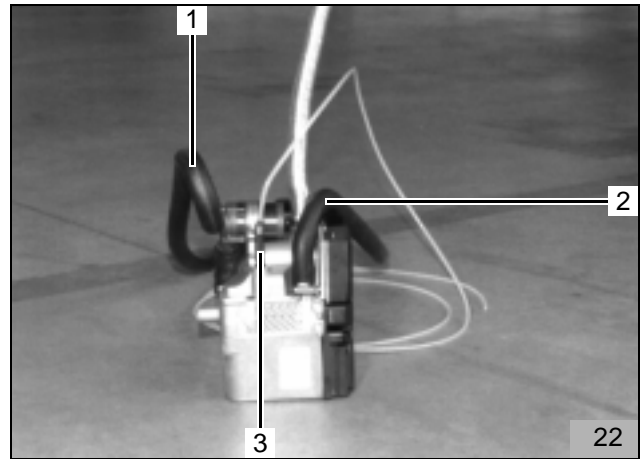


Heizgerät vormontieren

- Stehbolzen (21/1,2,3) mit jeweils zwei Scheiben in Heizgerät einschrauben (Anzugdrehmoment 10 Nm)
- Schlauchstück (21/4) für Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchschelle am Heizgerät befestigen

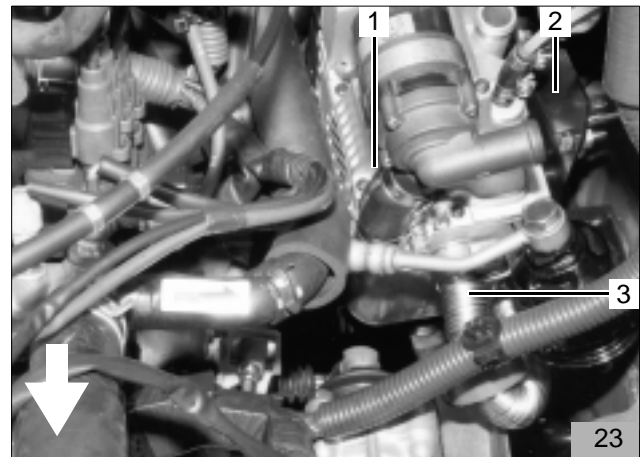


- Wasserschläuche (22/1,2) wie in Bild 22 dargestellt am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- (Heizgerät-Wassereintritt) (20/1)
- (Heizgerät-Wasseraustritt) (20/2)
- Mecanyl-Brennstoffleitung in Schlauchstück (22/3) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



Heizgerät einbauen

- Kabelbaum für Heizgerät am Radhaus entlang verlegen und anstecken
- Heizgerät (23/1) mit 3 Bundmuttern am Halter (23/2) befestigen
- Abgasleitung (23/3) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

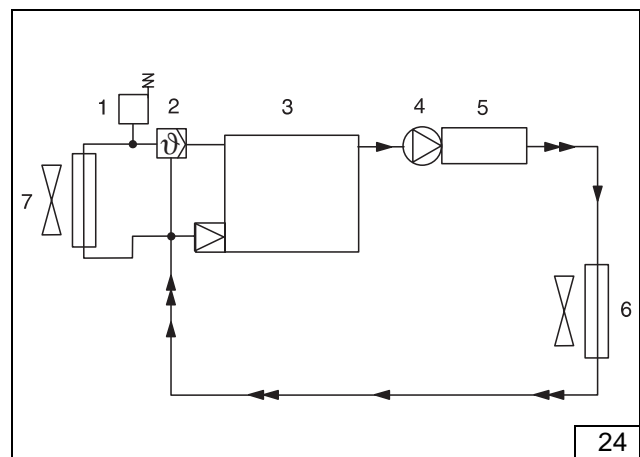
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

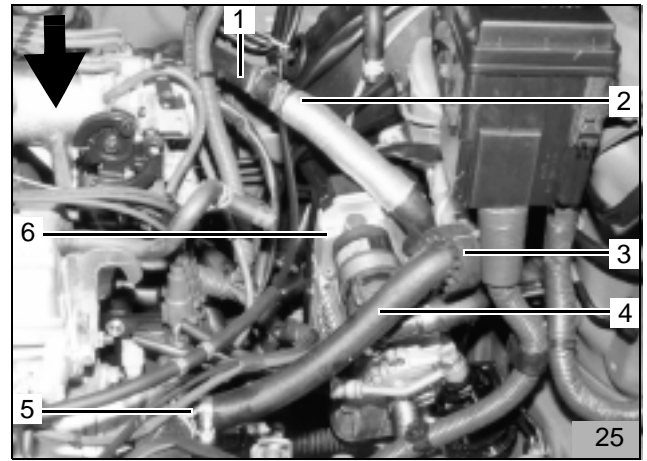
Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 24)

Legende zu Bild 24:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

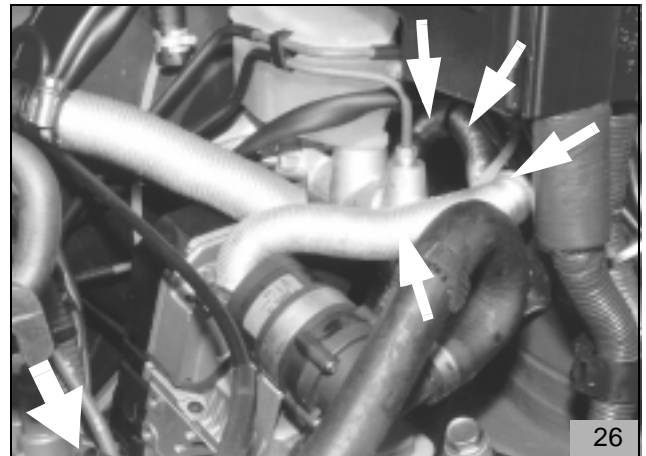


- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (25/1,5) vom Motor zum Fahrzeugwärmetauscher mit Abklemmzangen abklemmen und 380 mm nach dem Motoraustritt trennen
- Fahrzeugseitiges Schlauchstück (25/5) am Motoraustritt entfernen
- Abstandshalter (Gummiring) (25/3) wie in Bild 25 dargestellt auf Wasserschlauch (25/4) vom Heizgerät-Wassereintritt aufstecken
- Wasserschlauch mit geradem Ende am Motoraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wärmeschutzschlauch (100 mm lang) wie in Bild 25 dargestellt über Wasserschlauch am Heizgerät-Wasseraustritt schieben
- Verbindungsrohr 20/18 mm in Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (Heizgerät-Wasseraustritt) (20/1,25/2) mit Wasserschlauch zum Fahrzeugwärmetauscher (25/1) verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



Brennluft

- Endkappe auf Brennluftansaugleitung aufsetzen
- Brennluftansaugleitung am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung wie in Bild 26 dargestellt (Pfeile) verlegen
- An der tiefsten Stelle der Brennluftansaugleitung eine Kondensatablaufbohrung \varnothing 4 mm anbringen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Wärmeschutzschlauch über Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe ziehen und im Bereich Heizgerät bis Lenkgetriebe positionieren
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe wie in Bild 27 dargestellt unter der Leitungs- abdeckung entlang vorhandener Leitungen zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen
- Leitungsabdeckung wieder befestigen

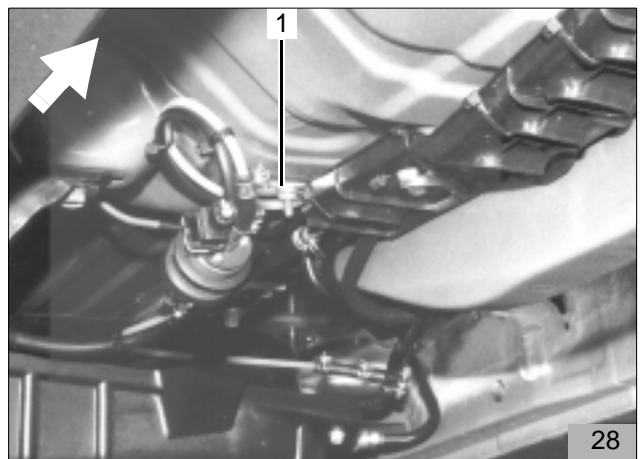


Dosierpumpe

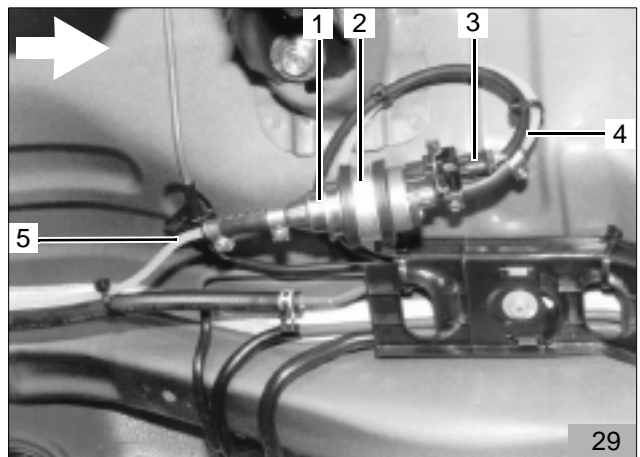
- Winkel (28/1) mit Karosseriescheibe, Federring und Mutter, an vorhandenem Stehbolzen befestigen
- Schwingmetallpuffer mit Scheibe, Federring und Mutter am Winkel befestigen

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Ein- bauanweisung“



- Dosierpumpe (29/1) mit gummierter Rohrschelle (29/2), Scheibe, Federring und Mutter gemäß Bild 29 am Schwingmetallpuffer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (29/4) vom Heizgerät kommend ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum (29/3) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken



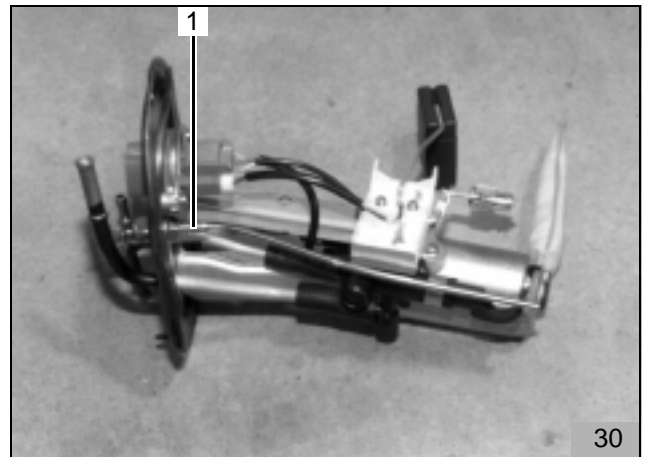
Brennstoffentnahme

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit dem im Kit enthaltenen Tankentnehmer über die Tankarmatur

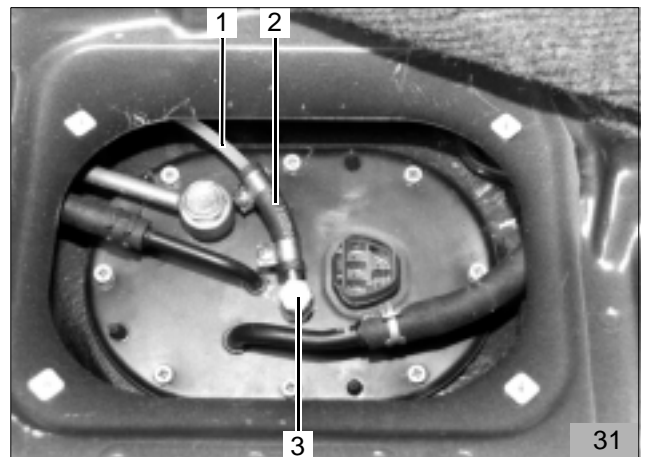
ACHTUNG:

Tankverschlußdeckel des Fahrzeuges öffnen, Tank belüften und Tankverschlußdeckel wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

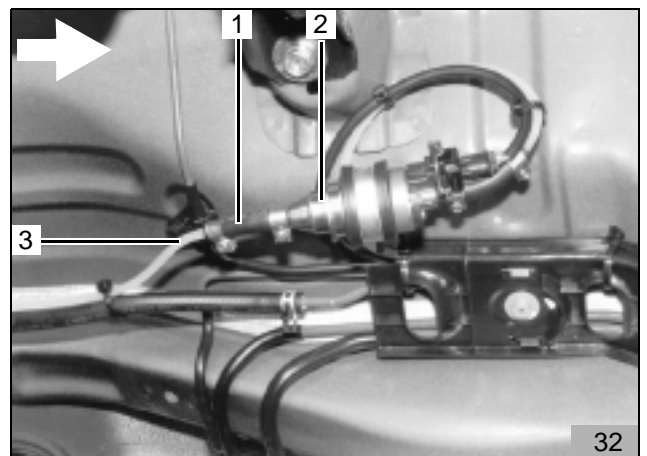
- Rücksitzbank nach Herstellerangaben ausbauen und Bodenbelag zurückschlagen
- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Bohrung für Tankentnehmer (31/3) \varnothing 8,5 mm wie in Bild 30 und 31 dargestellt in Tankarmatur bohren
- Tankentnehmer (30/1) auf 200 mm ablängen
- Tankentnehmer in Tankarmatur einsetzen
- Tankentnehmer mit Scheiben, Dichtungen und Mutter M8 befestigen
- Tankentnehmer wie in Bild 30 dargestellt formen
- Tankarmatur nach Herstellerangaben wieder einbauen



- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe (31/1) mit Schlauchstück (31/2) und Schlauchschellen am Tankentnehmer (31/3) anschließen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (32/3) vom Tankentnehmer zur Dosierpumpe (32/2) verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück (32/1) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe anschließen
- Brennstoffleitungen und Kabelbaum wie in Bild 32 dargestellt mit Kabelbinder befestigen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (33/2) und des Sommer-/Winterschalters (33/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

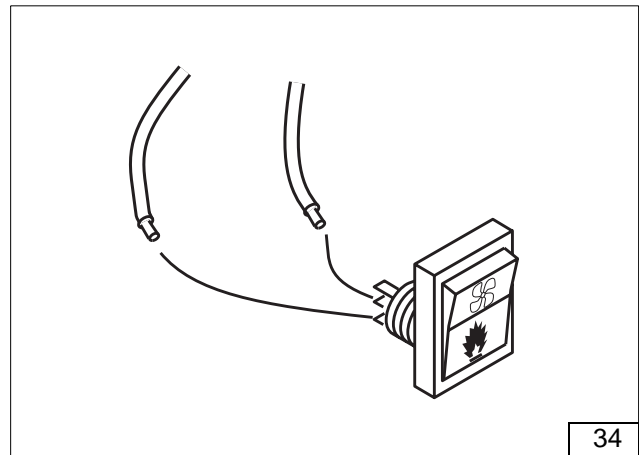
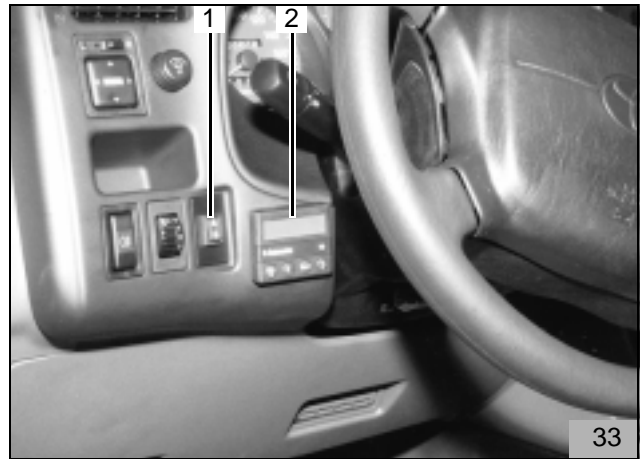
- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

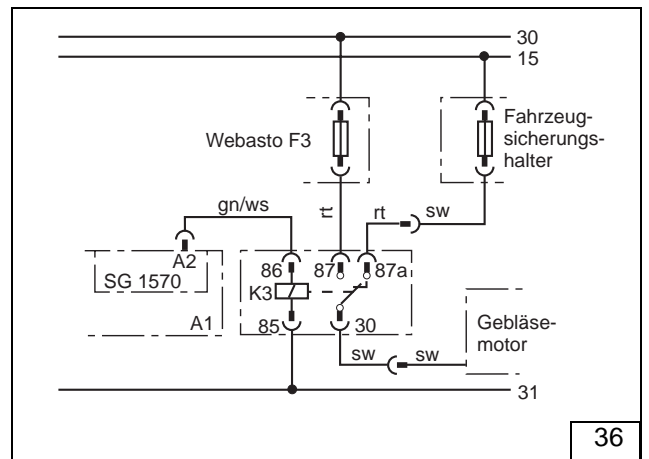
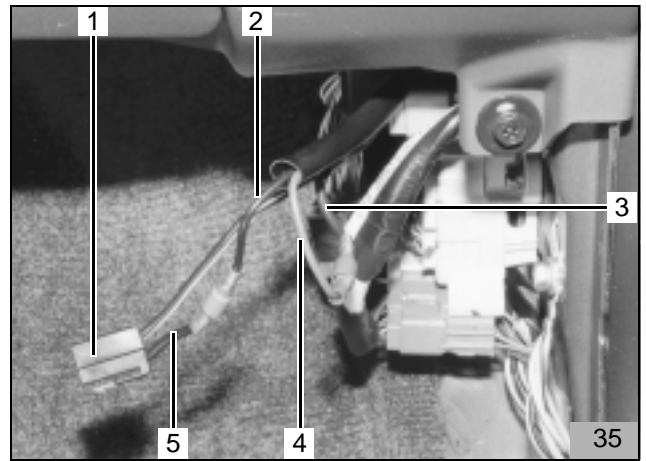
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken

- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (33/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 34 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Gebälseansteuerung

- Leitung schwarz (35/5) vom Stecker (35/1) zum Gebläsemotor ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Gebläseeinbindung gemäß Schaltplan Bild 36 vornehmen
- Leitung schwarz (35/2) vom Gebläserelay K3/30 mit Leitung schwarz (35/5) zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung rot (35/4) vom Gebläserelay K3/87a mit Leitung schwarz (35/3) zur Fahrzeugsicherung verbinden



Abschließende Arbeiten

- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung"



Webasto Thermosysteme GmbH
Postfach 80 - D-82131 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Materialliste



Einbaukit Ident-Nr. 91996B

Toyota Rav 4

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
92005A	HALTER TOYOTA RAV 4	1
25908B	TANKENTNEHMER; ZSB	1
30742A	FLEX. ROHR GA-A28 500 LG.	1
30745A	FLEX. ROHR GA-A14.5 1000 LG.	1
92027B	BTL. KLEINT. TOYOTA RAV 4	1
10907A	DISTANZSTUECK	1
147494	6KT-SCHR. ISO 4017-M6X50-SZ-5.6-A3	2
152560	FEDERRING DIN 128-A6-PHRF	5
18137A	GUMMIPROFIL	2
22429A	6KT.SCHR. DIN 933-M6X30-SZ-8.8-ZN/NI3G	2
242780	WINKEL	2
242888	LOCHBAND	1
24304A	SCHEIBE DIN 9021-A7,4-ST-A3G	4
2694176	KT-SCHR. ISO 4014-M6X60-5.6-A3G	1
290319	6KT.BL.-SCHR. DIN 7976-B6,3X13-A3G	2
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6	2
379670	SCHLAUCHSCHELLE 12	3
492310	DISTANZMUTTER 30 LG.	2
492329	DISTANZMUTTER 40 LG.	1
64757A	KRAFTSTOFFSCHLAUCH 3,2X3 600 Lg.	1
86000A	KRAFTSTOFFSCHLAUCH 7,5X13X1000 LG.	1
91885A	EJOT DG60X14,5/M6X15,5/E5DACRO500	3
776287	„D“ABG-HEFT THERMO TOP C	1
64754A	„D“EBA FUER TT-C TOYOTA RAV 4	1
64755A	„D“MATERIALLISTE FUER TOYOTA RAV 4	1