

# Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

## Einbauanleitung

### Toyota RAV 4

Benzin

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker

Klimaautomatik



#### **ACHTUNG!**

#### **Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	16
Spezialwerkzeug	3	Abgasanlage	22
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung	23
Vorarbeiten	5	Brennluft	25
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	26
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Einbindung Elektrik	7	Schablone Lochband	28
Schaltplan Klimaautomatik	8	Schablone Tankentnehmer	29
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	10		
Option Thermo Call	11		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	RAV 4	A3	e6*2001/116*105...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
1AZ-FE	Benzin	112	1998

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota RAV 4 Benzin	1310903A

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Toyota RAV 4 mit Benzinmotor  
 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

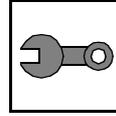
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzange

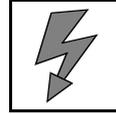
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

### Mechanik



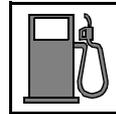
### Elektrik



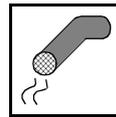
### Wassereinbindung



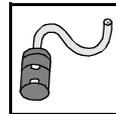
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



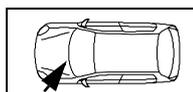
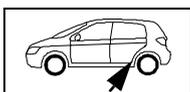
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

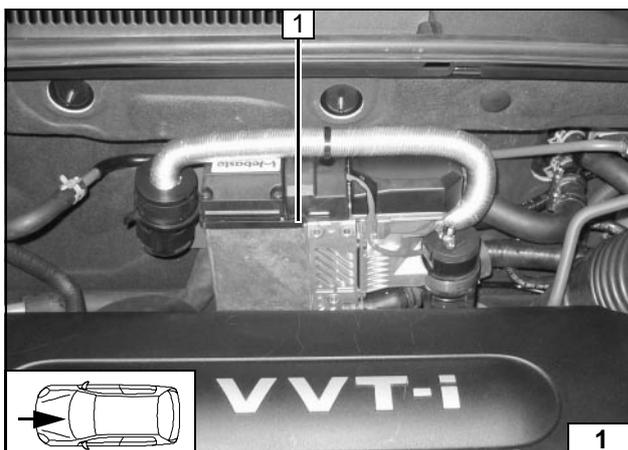


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

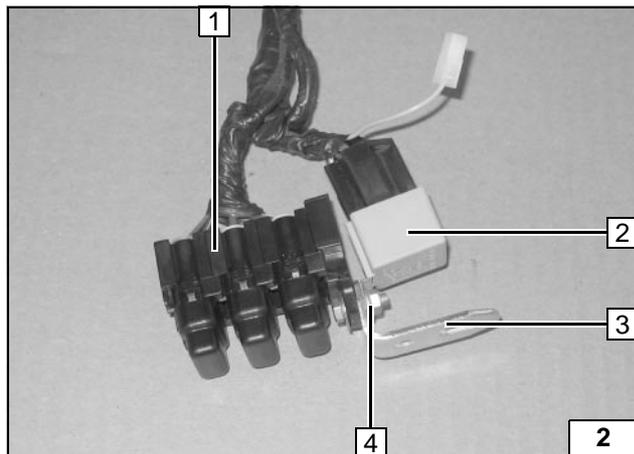
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfiltergehäusedeckel kpl. ausbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Scheibenwischergestänge kpl. ausbauen
- Wasserkastenverkleidung im Motorraum abbauen
- Federbeinabdeckung links abbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz links ausbauen
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Tank nach Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Abdeckung Handschuhfach ausbauen (bei Telestart o. Thermo Call)
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Verwendung Telestart o. Thermo Call)
- Seitliche Verkleidung im Fußraum rechts Mittelkonsole abbauen (bei Telestart o. Thermo Call)
- Untere Abdeckung Armaturenbrett Fahrerseite abbauen
- Seitliche Verkleidung im Fußraum links Mittelkonsole abbauen
- AC Verstärker Mittelkonsole lösen (nur bei Klimaautomatik)
- Seite 26 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges beifügen!



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



## Elektrik vorbereiten

Kabelbaum entsprechend Bild vormontieren.

- 1 Sicherungshalter
- 2 Gebläserelais K3
- 3 Winkel
- 4 Schraube M5/12, Scheibe, Bundmutter M5



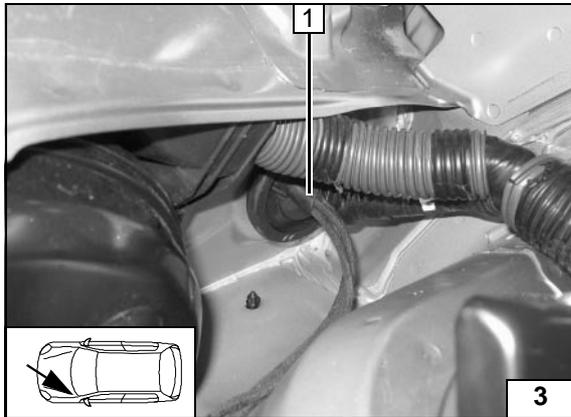
**Kabel-  
baum Heiz-  
gerät  
vorberei-  
ten**



## Einbindung Elektrik

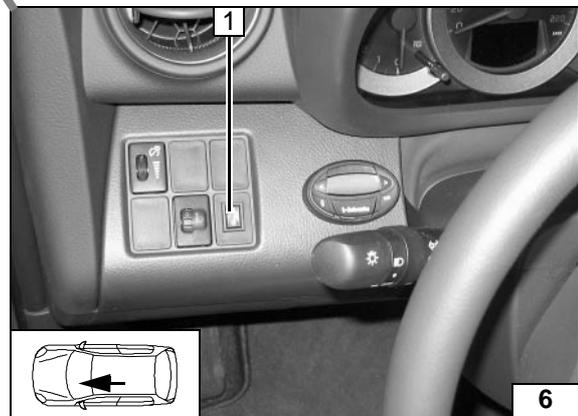
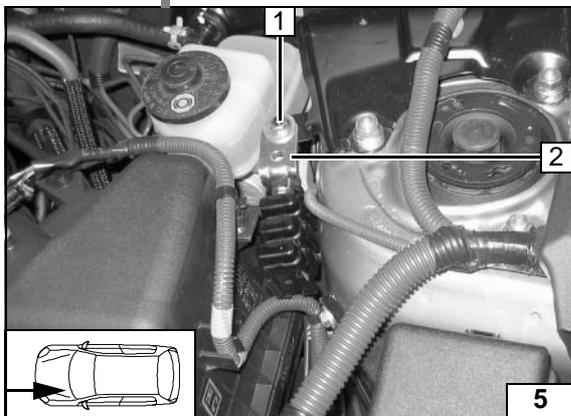
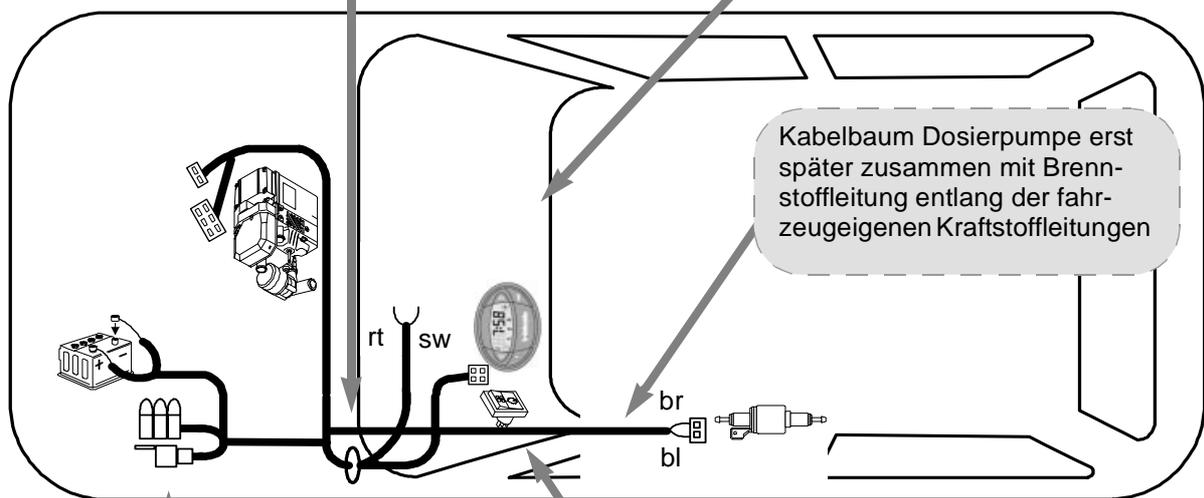
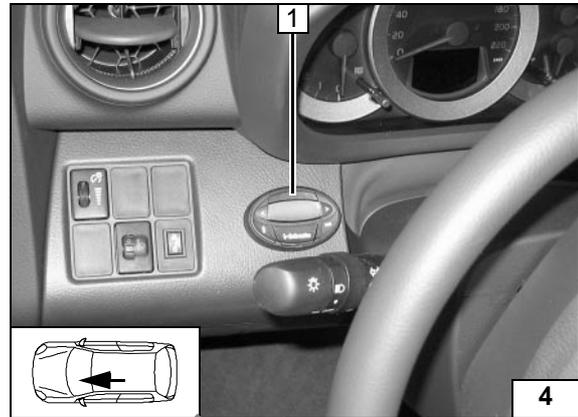
### Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle



### Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



### Sicherungshalter, K3-Relais

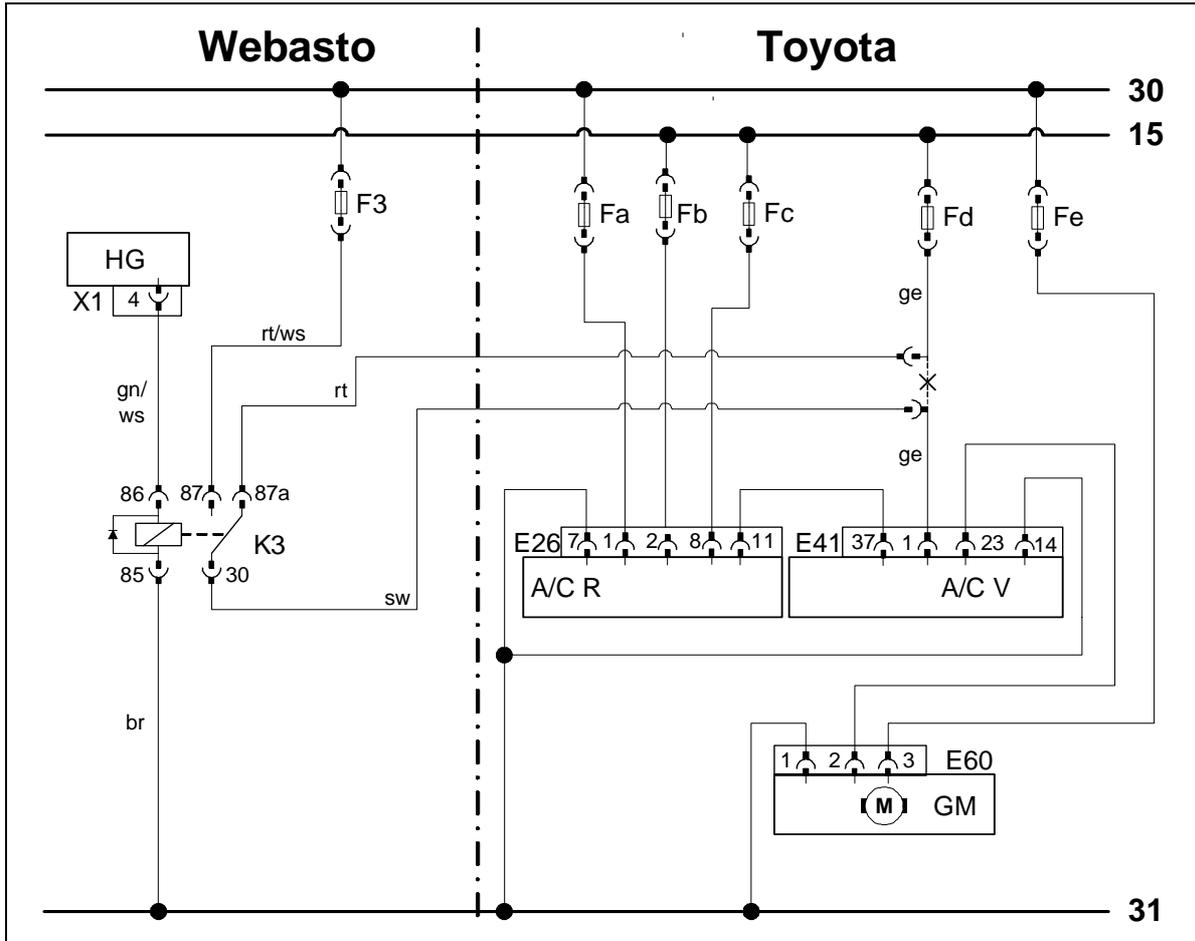
- 1 Fahrzeugeigener Stehbolzen
- 2 Vormontierter Winkel, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

### Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



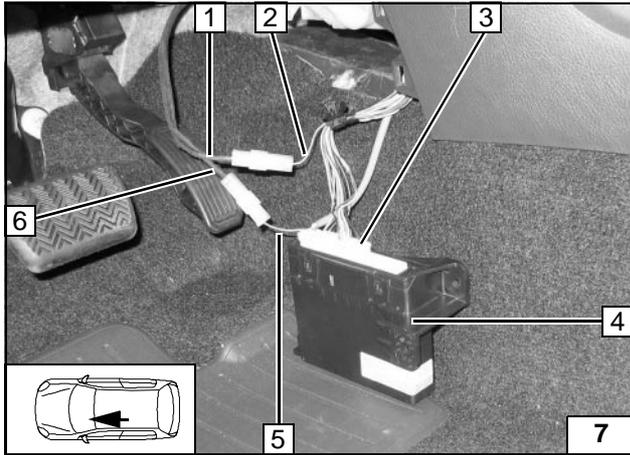
Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota RAV 4		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	A/C R	Bedienteil (Integration Control and Panel Assembly)	ws	weiß
F3	Sicherung neu 10A	A/C V		A/C Verstärker (AC Amplifier)	sw
K3	Gebläserelais			br	braun
				br	braun
				ge	gelb
		Fa	Sicherung 10A ECU-B		
		Fb	Sicherung 10A ECU-IG1		
		Fc	Sicherung 7,5A ACC		
		Fd	Sicherung 10A ECU-IG2		
		Fe	Sicherung 50A HTR		
				X	Trennstelle

Legende

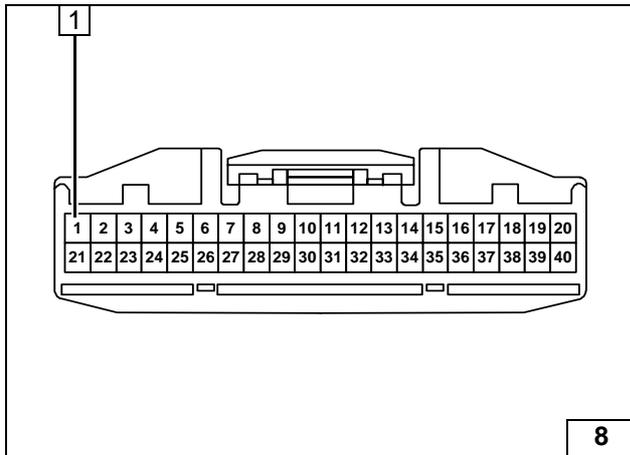


## Gebäseansteuerung Klimaautomatik

Anschluß am 40-poligen Stecker **3** weiß E41 vom AC Verstärker **4**.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

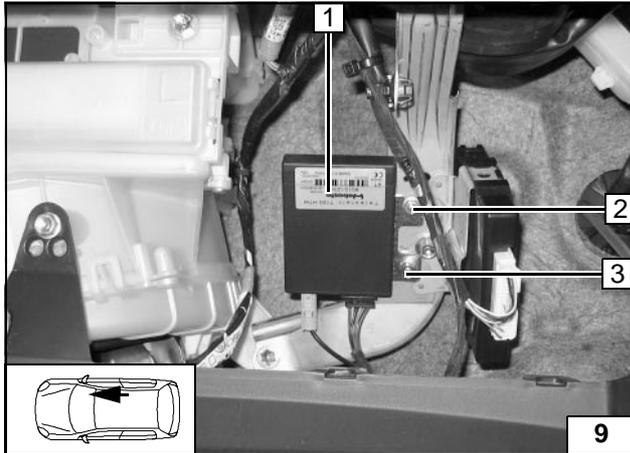
- 1 Ltg. rot von K3/87a
- 2 Ltg. ge von Sicherung ECU-IG
- 6 Ltg. sw von K3/30
- 5 Ltg. ge zum Stecker Pin 1

**Anschluß  
Gebläse-  
motor**



- 1 Stecker E41 Pin 1

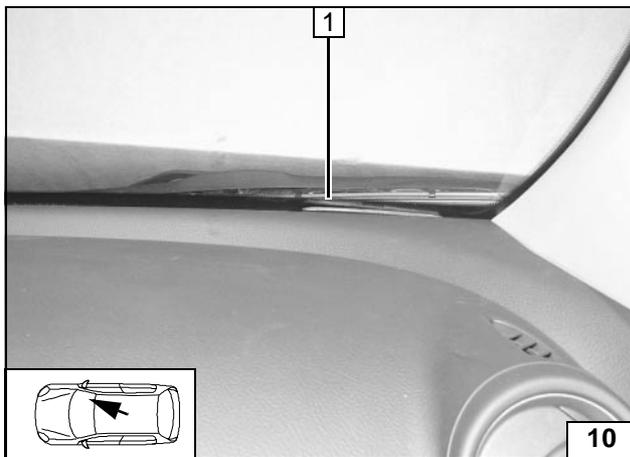
**Stecker  
E41 kon-  
taktseitig**



## Option Telestart

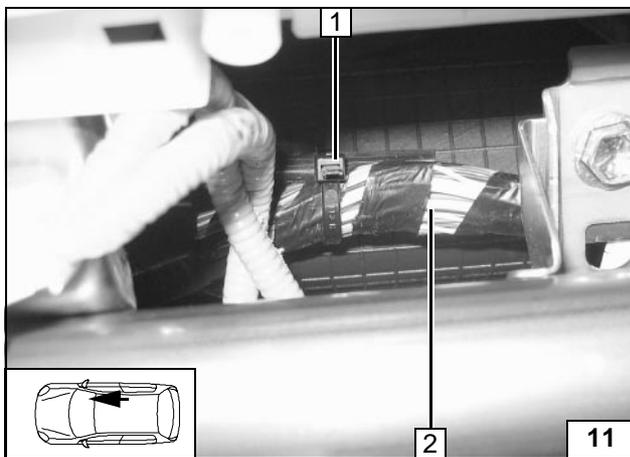
- 1 Empfänger, Halter
- 2 Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter
- 3 Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter

**Empfänger montieren**



- 1 Antenne

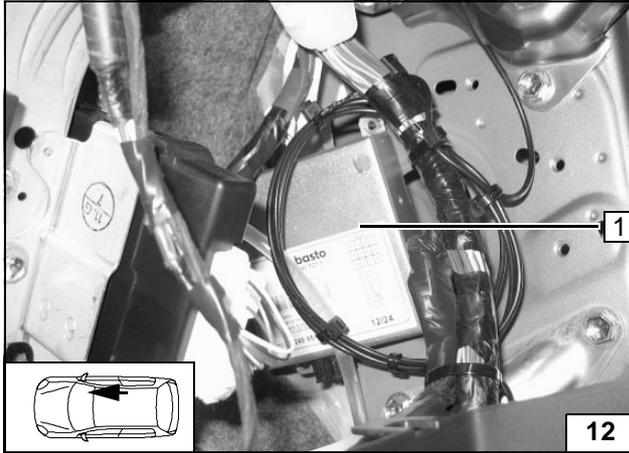
**Antenne montieren**



## Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor, Kabelbinder
- 2 Fahrzeugeigener Kabelbaum hinter Handschuhfach unterhalb Luftführungskanal rechts

**Temperatursensor montieren**

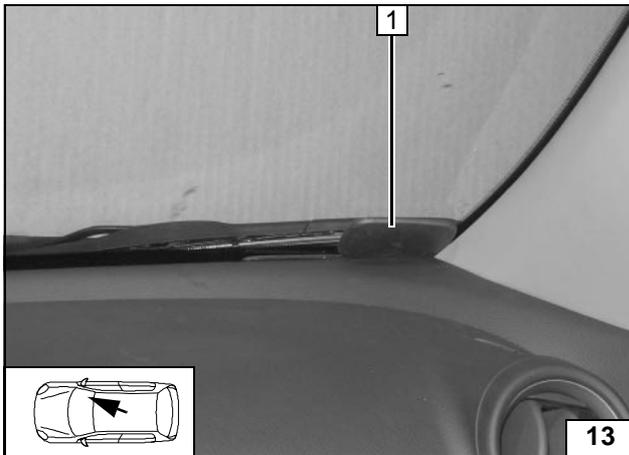


**Option Thermo Call**

1 Empfänger, Dual Lock selbstklebend (2x)

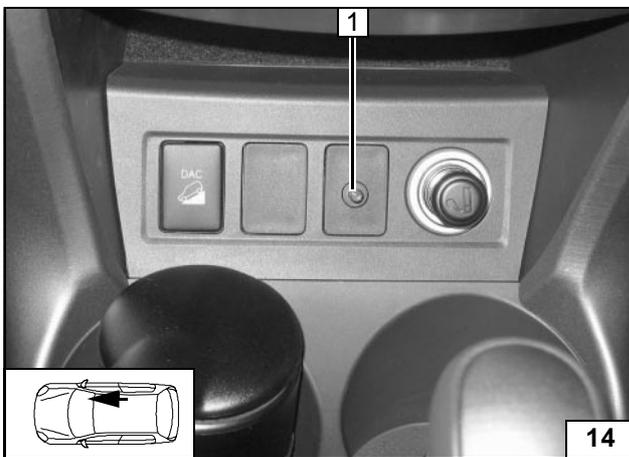


**Empfänger montieren**



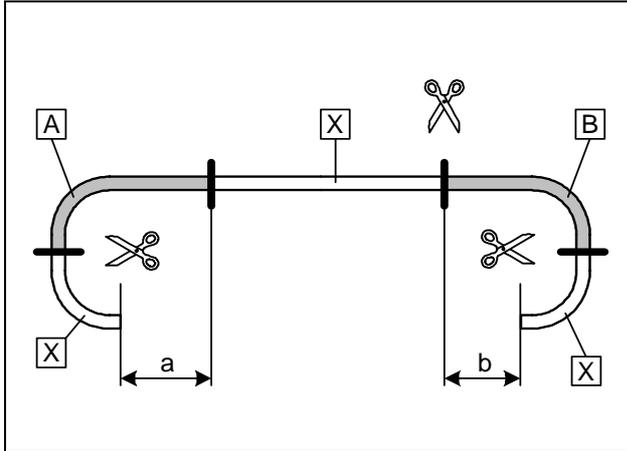
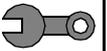
1 Antenne

**Antenne montieren**



1 Taster

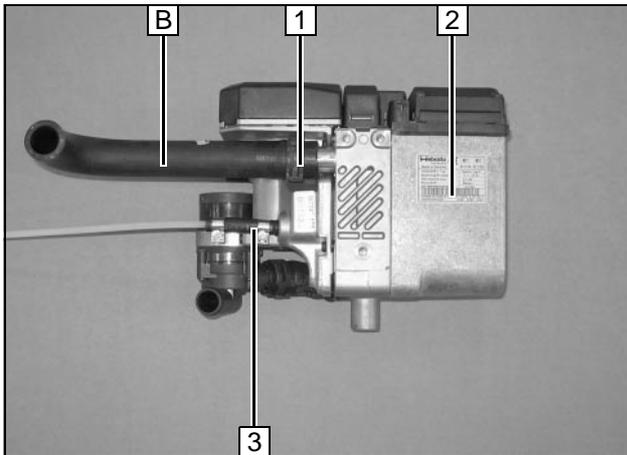
**Taster montieren**



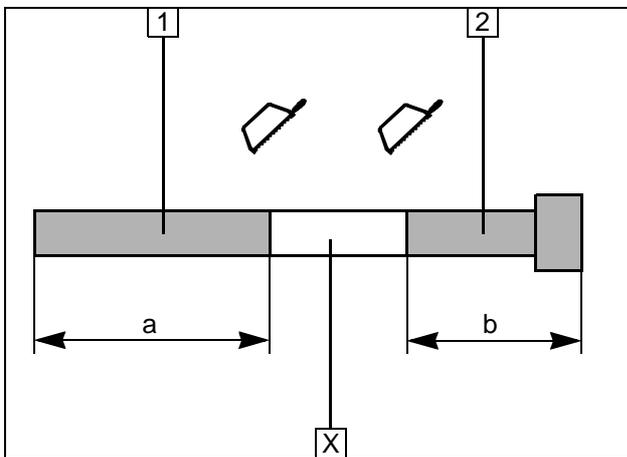
**Heizgerät vorbereiten**

a = 80mm  
b = 125mm

Abschnitt X entsorgen

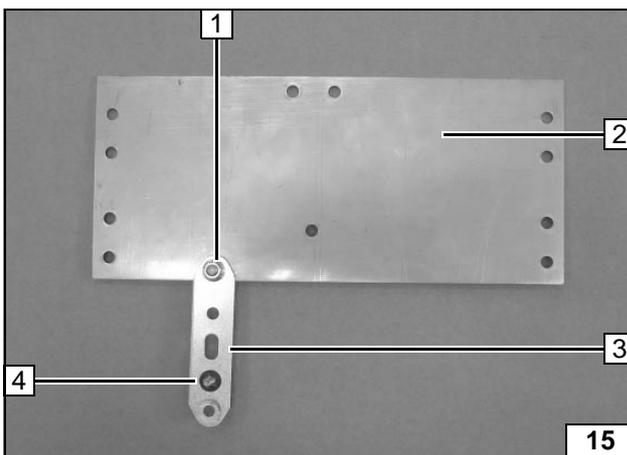


- 2 Heizgerät
- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x], Mecanyl- Brennstoffleitung abgelängt auf 2500mm



- 1 Abgasleitung a = 630mm
- 2 Abgasendstück b = 285mm

Abschnitt X entsorgen



- 2 Halter
- 3 Lochband
- 1 Schraube M6x12, Bundmutter M6
- 4 Schraube M6x12, Bolzensicherung

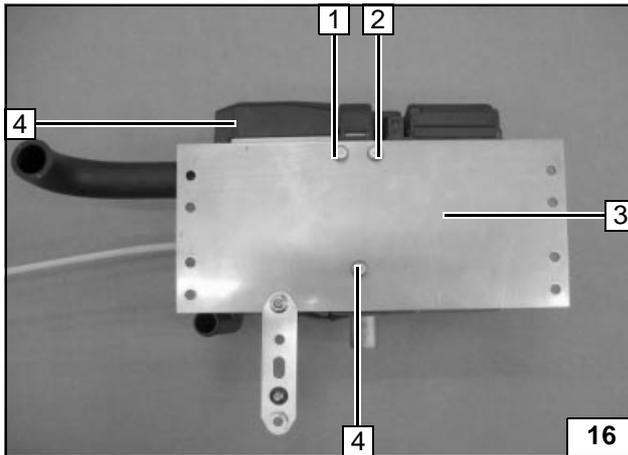
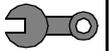


**Wasser-  
schläuche  
ablängen**

**Heizgerät  
vormontie-  
ren**

**Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten**

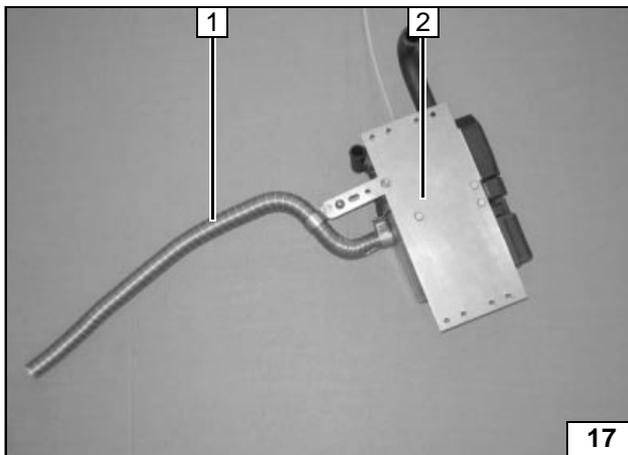
**Halter vor-  
montieren**



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Zwischen Halter und Heizgerät Scheiben gemäß Bild

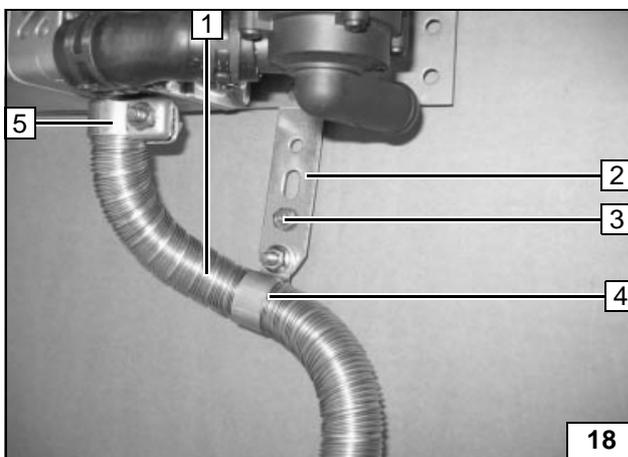
- 4 Heizgerät
- 1 Ejotschraube, Unterlegscheibe
- 2 Ejotschraube, Unterlegscheibe
- 4 Ejotschraube, Unterlegscheibe [3x]

**Halter vor-  
montieren**



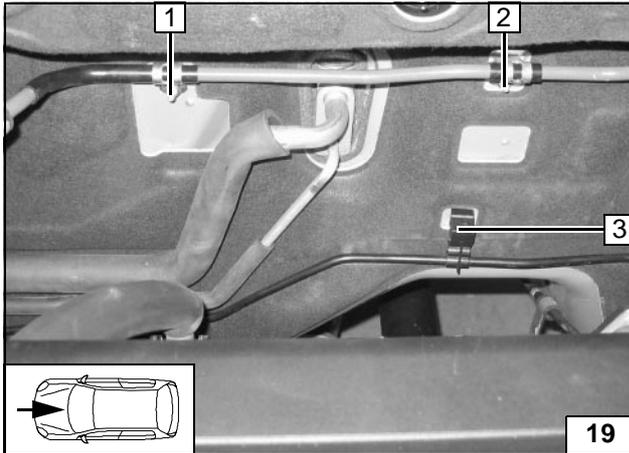
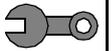
- 1 Abgasleitung
- 2 Heizgerät, Halter

**Abgaslei-  
tung vor-  
montieren**



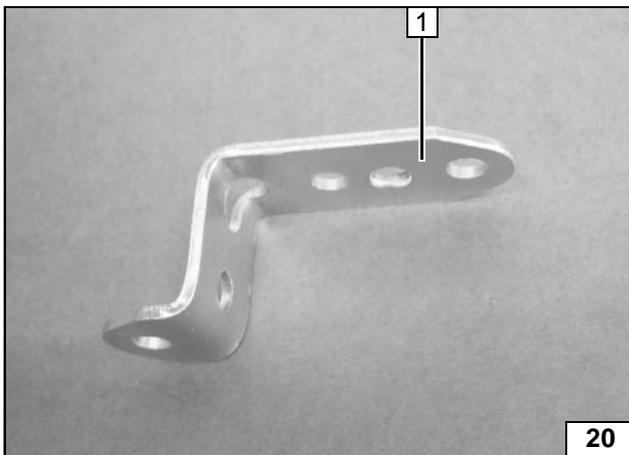
- 1 Abgasleitung
- 5 Schlauchklemme
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x12, Federring, Bolzensicherung
- 4 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter M6

**Abgaslei-  
tung vor-  
montieren**



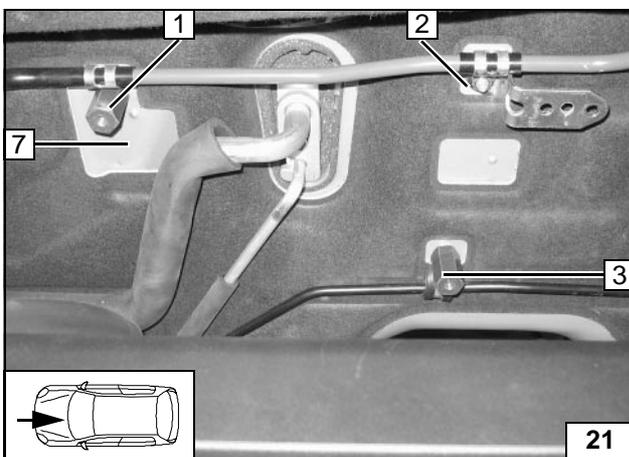
## Einbauort vorbereiten

- 1 Fahrzeugeigene Mutter entfernen
- 2 Fahrzeugeigene Mutter entfernen, wird wieder verwendet
- 3 Halteclip entfernen



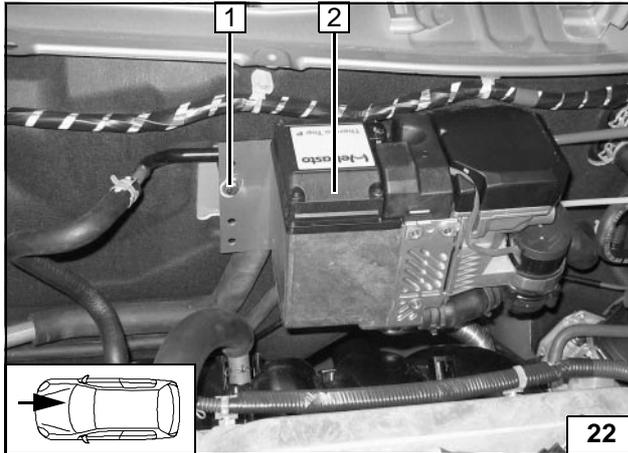
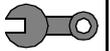
Lochband entsprechend Schablone bohren und biegen!

- 1 Lochband



- 1 Distanzmutter M6x30, Halteschelle, Fahrzeugeneigener Stehbolzen
- 2 Lochband, Halteschelle, Fahrzeugeneigener Stehbolzen, Fahrzeugeneigene Bundmutter
- 3 Distanzmutter M6x30, gummierte Rohrschelle Ø15mm, fahrzeugeigene Leitung

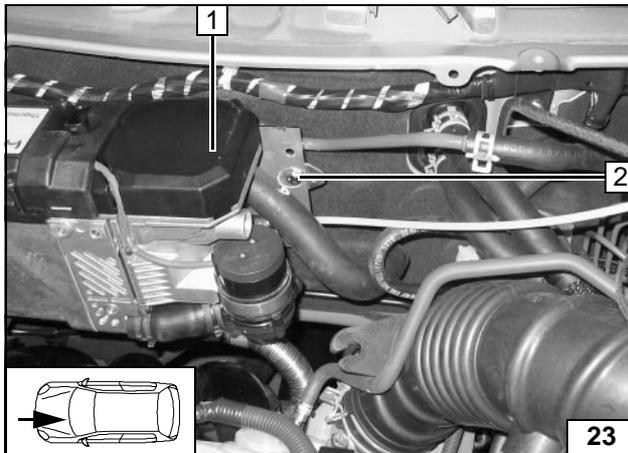
Einbauort vorbereiten



## Heizgerät einbauen

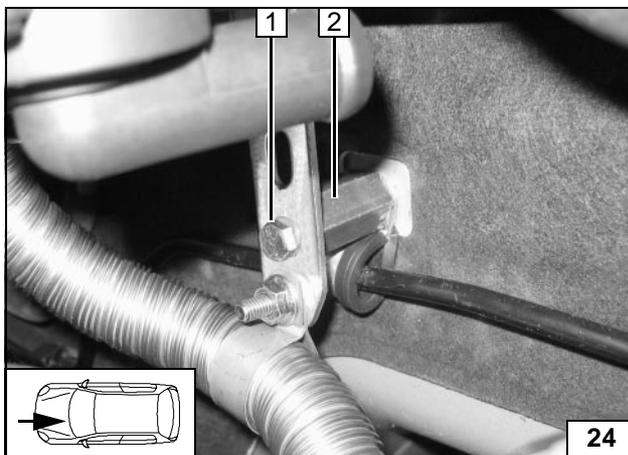
- 1 Vormontiertes Heizgerät
- 2 Schraube M6x12, Federring, Distanzmutter M 6x30 vormontiert

Heizgerät montieren



- 1 Heizgerät
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6, Lochblech vormontiert

Heizgerät montieren



Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!  
Alle Schraubverbindungen festziehen!



- 1 Vormontierte Schraube M6x12
- 2 Vormontierte Distanzmutter M6x30, gummierte Rohrschelle Ø15mm

Heizgerät montieren



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

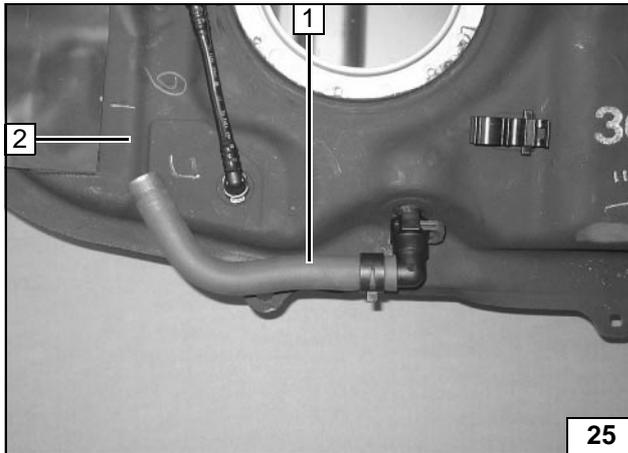
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

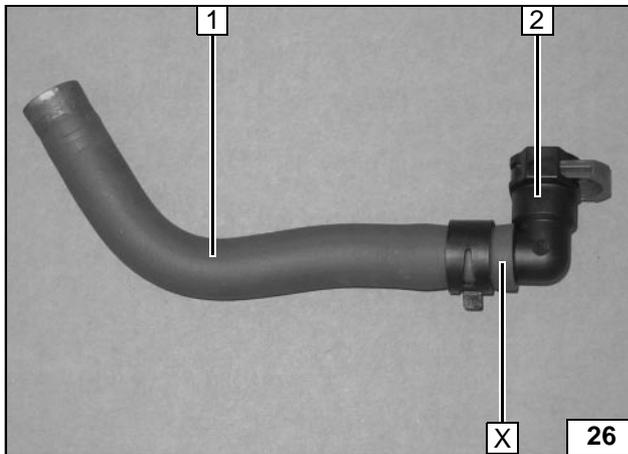
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



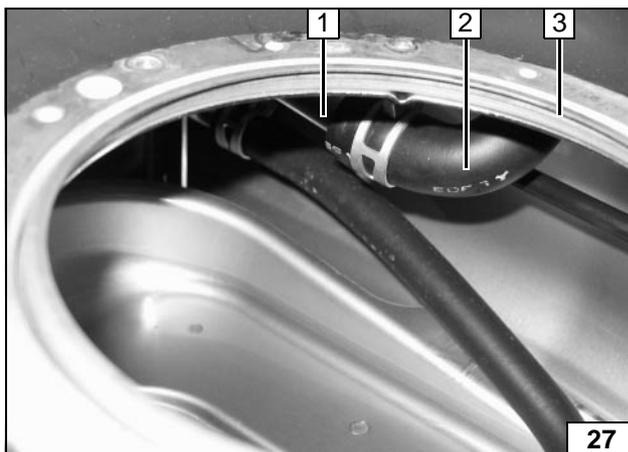
Tankbelüftungsleitung abbauen!

- 2 Kraftstofftank
- 1 Tankbelüftungsleitung



Schnellkupplung entfernen, Kupplungsstück wird nicht weiter verwendet, Federbandschelle wird wieder verwendet!  
An Position X Markierung anbringen!

- 1 Tankbelüftungsleitung
- 2 Schnellkupplung
- 3 Schnellkupplung



Innenliegenden 90°-Schlauchbogen der Tankbelüftung ausbauen, wird verwendet wieder verwendet!

- 1 Rohrleitung Tankbelüftung
- 2 90° Schlauchbogen Tankbelüftung
- 3 Kraftstofftank



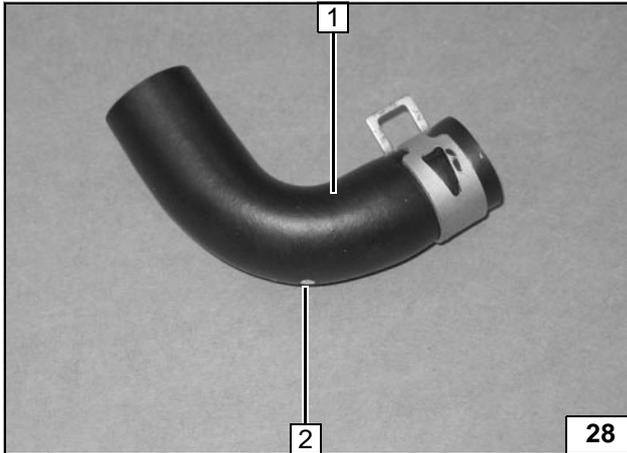
**Brennstoffentnahme vorbereiten**



**Brennstoffentnahme vorbereiten**



**Brennstoffentnahme vorbereiten**

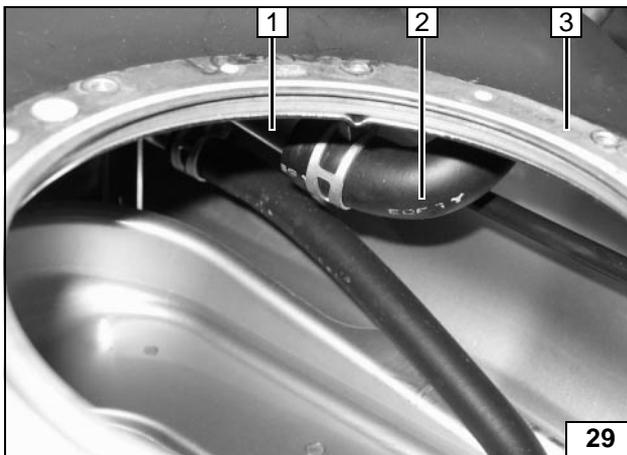


Schlauchbogen in Position 2 bohren ( $\varnothing$  3mm)

- 1 Formschlauch
- 2 Bohrung  $\varnothing$ 3-4mm



**Brennstoffentnahme vorbereiten**

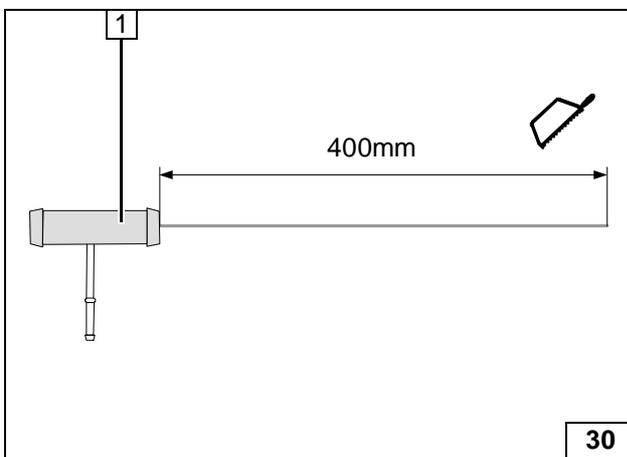


Schlauchbogen Tankbelüftung wieder montieren!

- 1 Rohrleitung Tankbelüftung
- 2 90° Schlauchbogen Tankbelüftung
- 3 Kraftstofftank

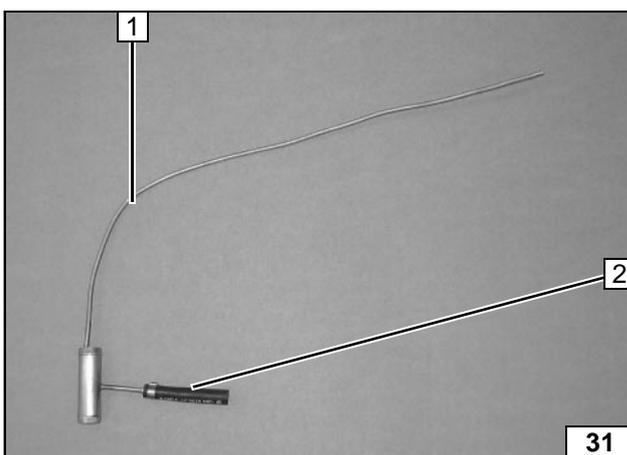


**Brennstoffentnahme vorbereiten**



1 Tankentnehmer

**Tankentnehmer ab-längen**

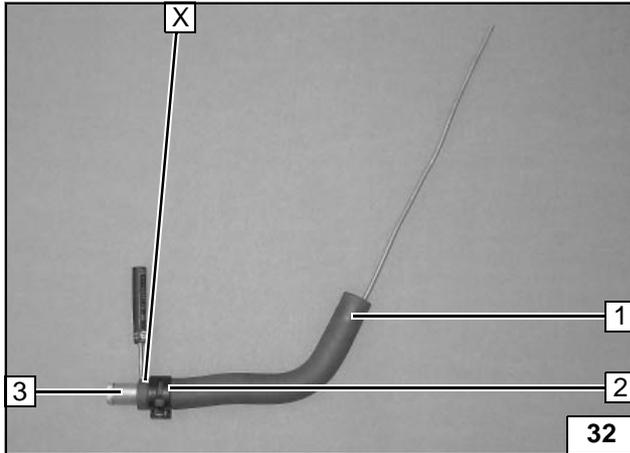


Tankentnehmer gemäß Schablone biegen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Formschlauch  $\varnothing$  3,5mm x 4,5mm; Caillau-Schelle  $\varnothing$  8mm



**Tankentnehmer vorbereiten**

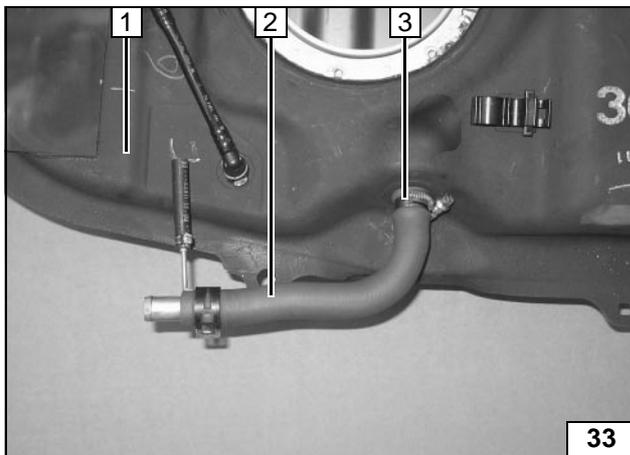


Tankbelüftungsleitung gemäß Bild montieren, Kennzeichnung **X** beachten!

- 1 Tankbelüftungsleitung
- 2 Fahrzeugeigene Federbandschelle
- 3 Tankentnehmer

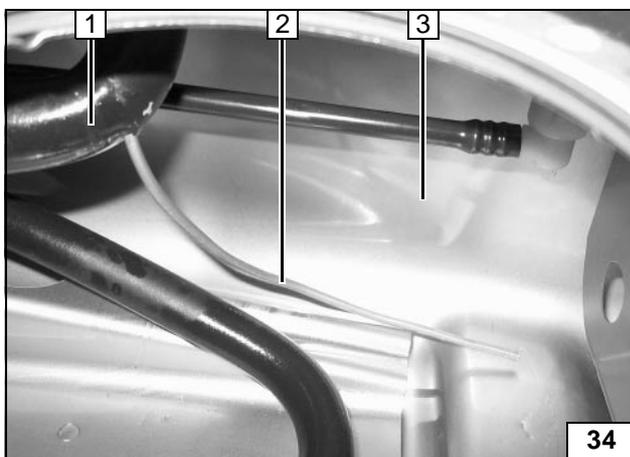


**Tankentnehmer vormontieren**



- 1 Kraftstofftank
- 2 Tankentnehmer, Belüftungsleitung
- 3 Schlauchschelle Ø 16-24mm

**Brennstoffentnehmer einsetzen**

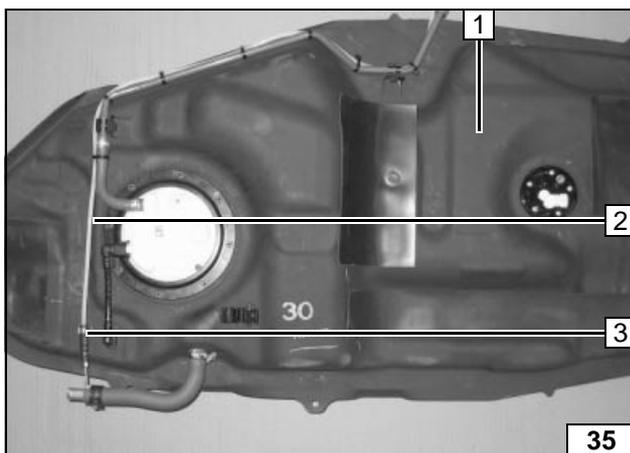


Tankentnehmer gemäß Bild formen!

- 1 Schlauchstück Tankbelüftung im Tank
- 2 Brennstoffentnehmer
- 3 Kraftstofftank



**Brennstoffentnehmer einsetzen**



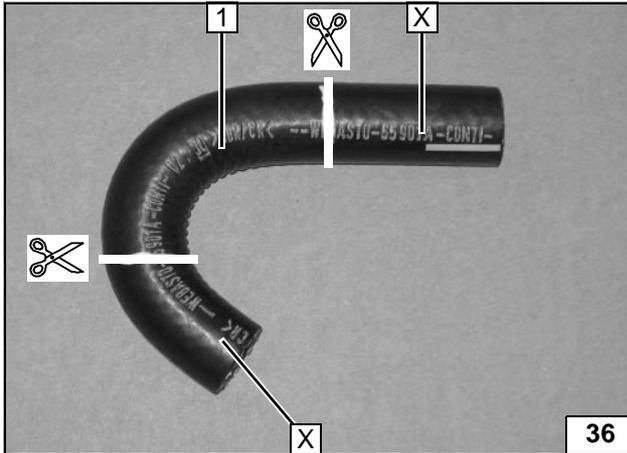
Tankarmatur gemäß Herstellerangabe montieren!

Brennstoffleitung mit Kabelbindern an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen!

- 1 Kraftstofftank
- 2 Formschlauch Ø 3,5mm x 4,5mm, Caillauschelle Ø 10mm
- 3 Mecanyl-Brennstoffleitung



**Verlegung Brennstoffleitung**

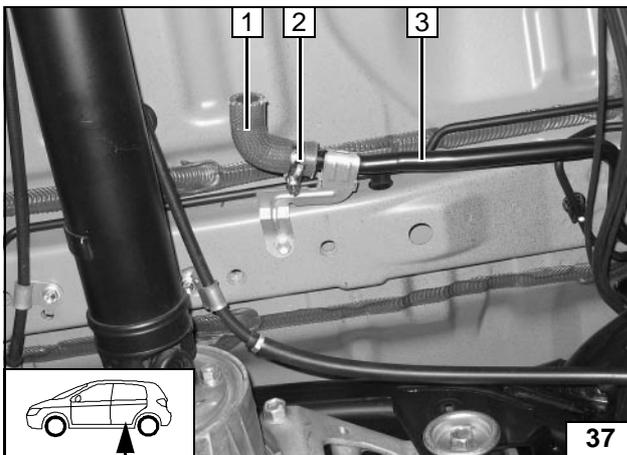


Abschnitt **X** entsorgen

1 Formschlauch

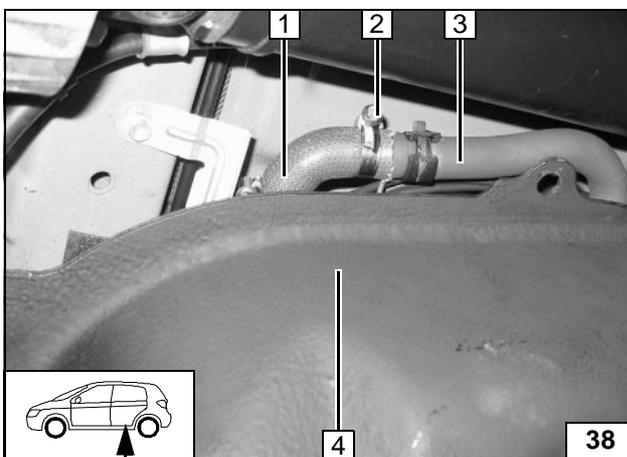


**Form-  
schlauch  
Tankbelüf-  
tung vor-  
bereiten**



1 Formschlauch Tankbelüftung  
2 Schlauchschelle Ø 16-24mm  
3 Rohrleitung Tankbelüftung

**Montage  
Tankbelüf-  
tungslei-  
tung**

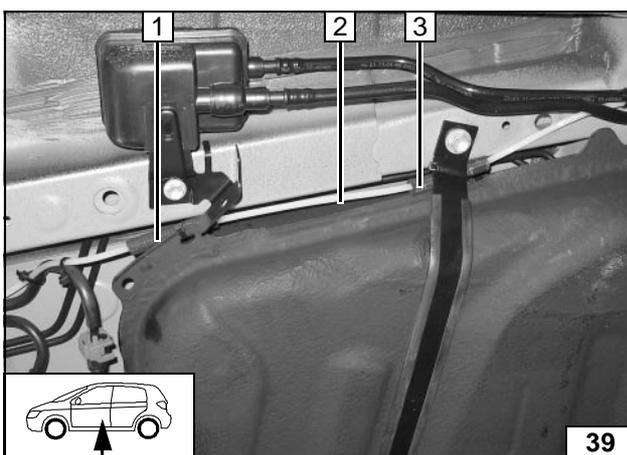


Kraftstofftank nach Herstellerangabe montieren!

Vormontierten Formschlauch Tankbelüftung mit Stützen Tankentnehmer verbinden!

4 Kraftstofftank  
1 Formschlauch Tankbelüftung  
2 Schlauchschelle Ø 16-24mm  
3 Schlauch Tankbelüftung, Tankentnehmer

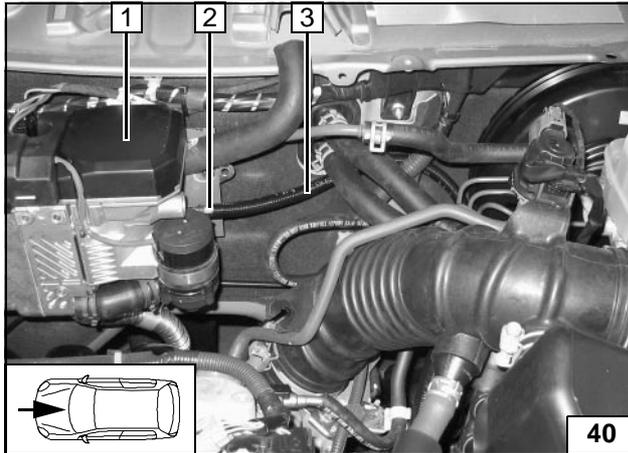
**Montage  
Tankbelüf-  
tungslei-  
tung**



Formschlauch 8x12 als Scheuerschutz verwenden!

1 Formschlauch 8x12, Kabelbinder  
2 Mecanyl-Brennstoffleitung  
3 Formschlauch 8x12, Kabelbinder

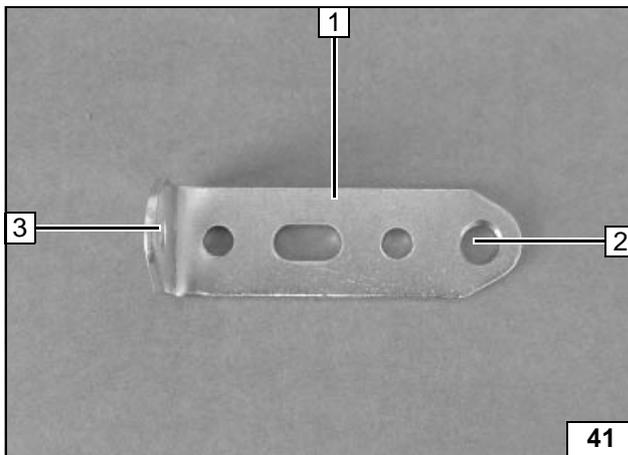
**Verlegung  
Brennstoff-  
leitung**



Beiliegendes Wellrohr auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben und mit dem Kabelstrang für die Dosierpumpe entlang den fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Fahrzeugunterboden verlegen!

- 1 Heizgerät
- 2 Vormonierte Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Wellrohr

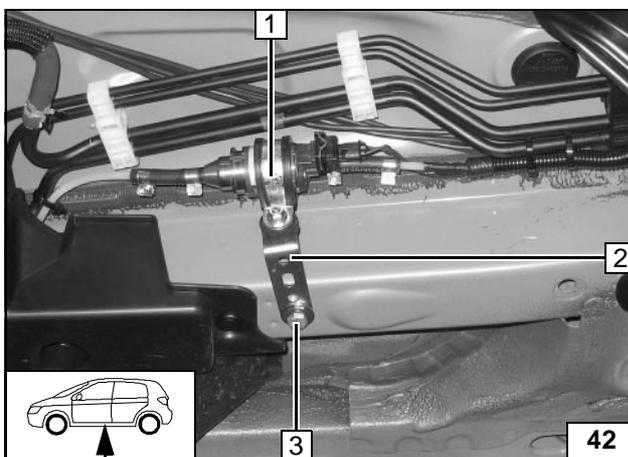
**Anschluß am Heizgerät**



Lochband gemäß biegen und bohren!

- 1 Lochblech
- 2 Bohrung Ø 8,5mm
- 3 Biegung 90°

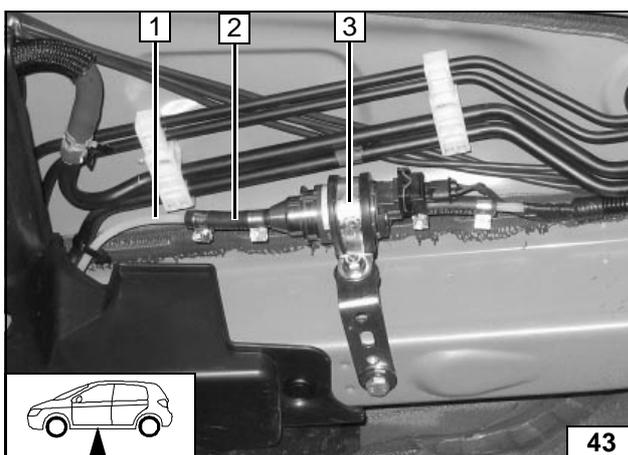
**Lochband bearbeiten**



Einbauage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 3 Schraube M8x20, Federring, vorhandener Gewindeinsatz M8
- 1 Dosierpumpe, Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6, gummierte Rohrschelle
- 2 Lochblech

**Einbauort Dosierpumpe**



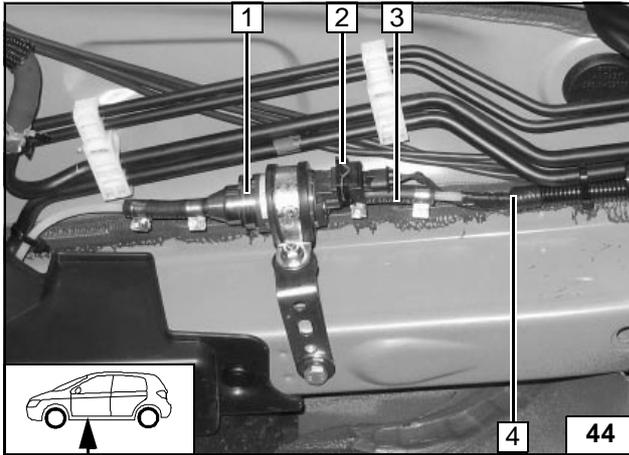
Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 3 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

**Anschluß an Dosierpumpe**



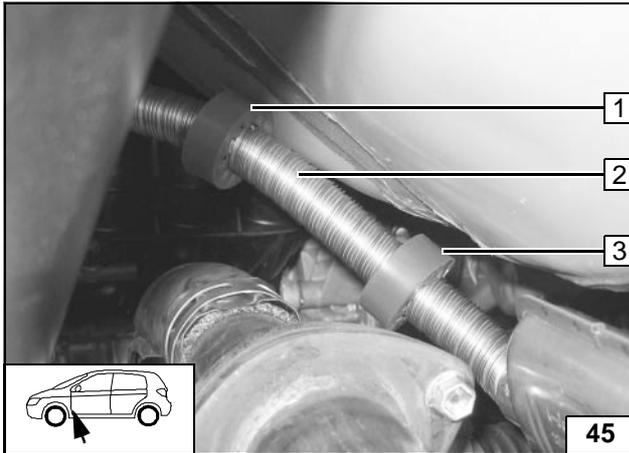


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Dosierpumpe
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Stecker, Kabelstrang Dosierpumpe
- 4 Wellrohr, Mecanyl-Brennstoffleitung, Kabelstrang Dosierpumpe



**Anschluß  
an Dosier-  
pumpe**

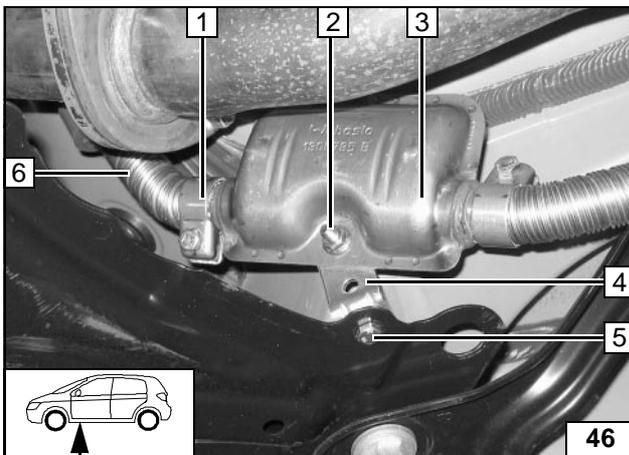


## Abgasanlage

Distanzgummi rot (2x) gemäß Bild aufschieben!

- 1 Distanzgummi rot
- 2 Abgasleitung vormontiert vom Heizgerät
- 2 Distanzgummi rot

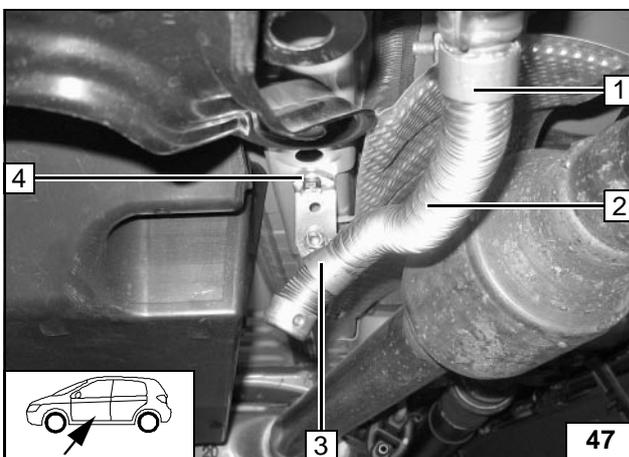
**Abgaslei-  
tung mon-  
tieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 6 Abgasleitung
- 3 Abgasschalldämpfer
- 3 Schlauchklemme
- 4 Winkel
- 2 Schraube M6X20, Bundmutter M6
- 5 Schraube M6X20, Bundmutter M6

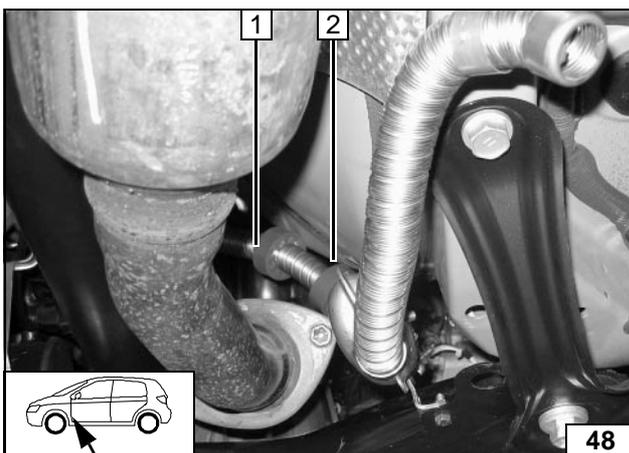
**Schall-  
dämpfer  
montieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgasschalldämpfer, Schlauchklemme
- 2 Abgasleitungsendstück
- 4 Schraube Mx20, Federring, Winkel, Fahr-  
zeugeigener Gewindeeinsatz
- 3 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter M6

**Abgaslei-  
tung mon-  
tieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Distanzgummi rot
- 2 Distanzgummi rot

**Distanz-  
gummi  
ausrichten**





## Wassereinbindung

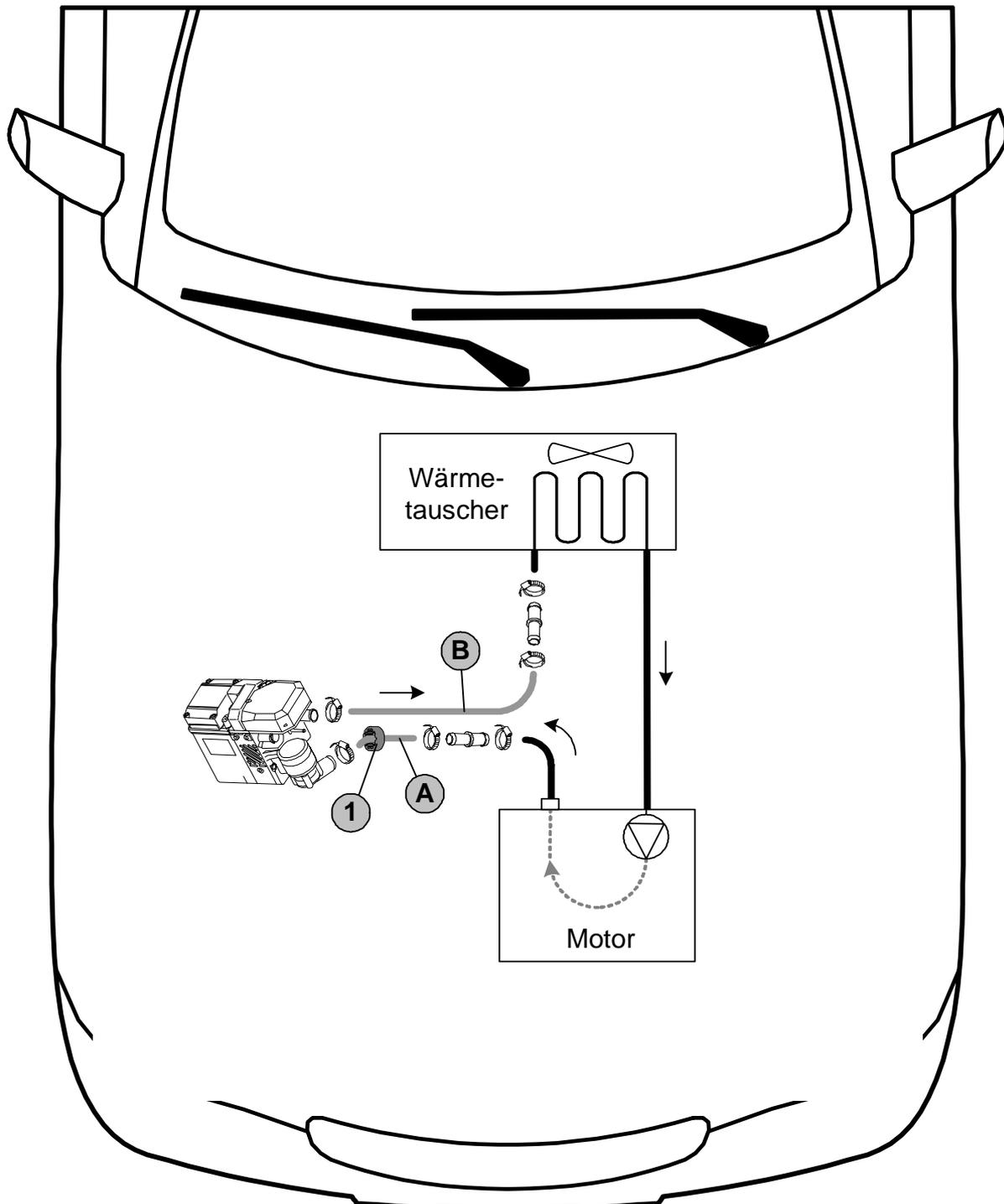
### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

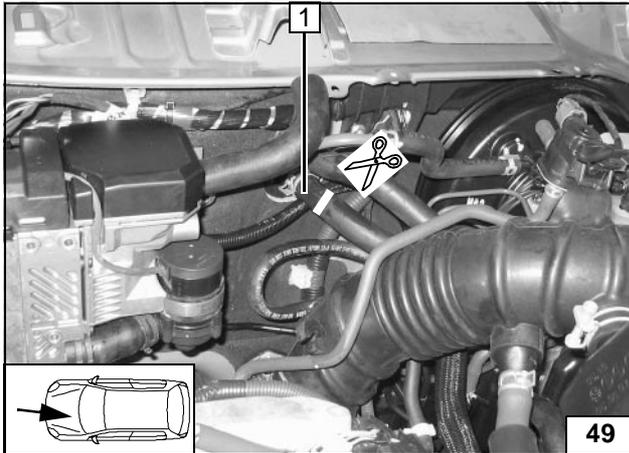
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Wasserver-  
legung

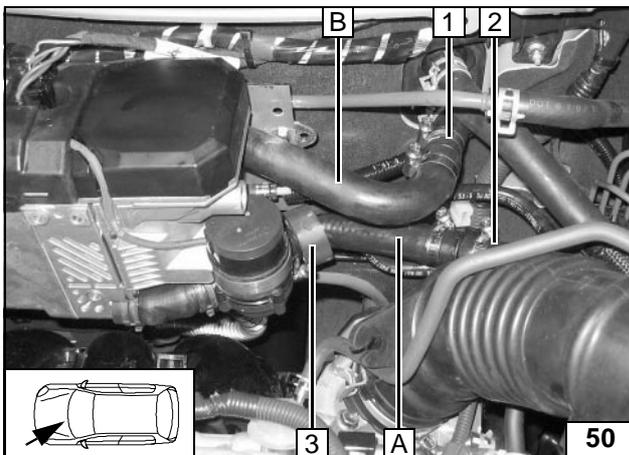
Alle Schlauchschellen =  $\varnothing$  20-27mm! Alle Verbindungsrohre =  $\varnothing$  17x20!  
Position 1 = Profilgummi schwarz





1 Schlauch Motorausgang

Trennstelle

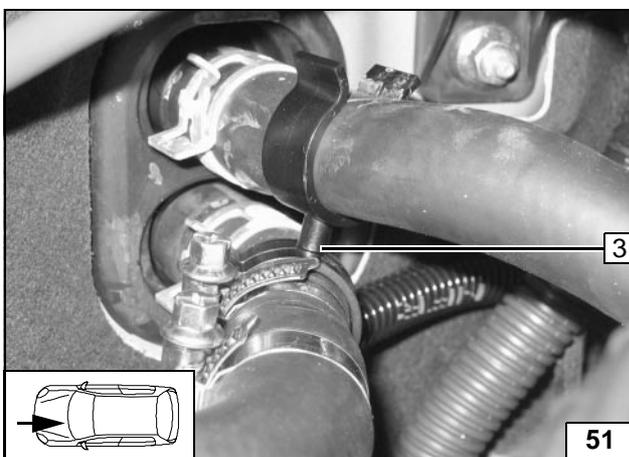


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang
- 3 Profilgummi schwarz



Verlegung  
im Motor-  
raum

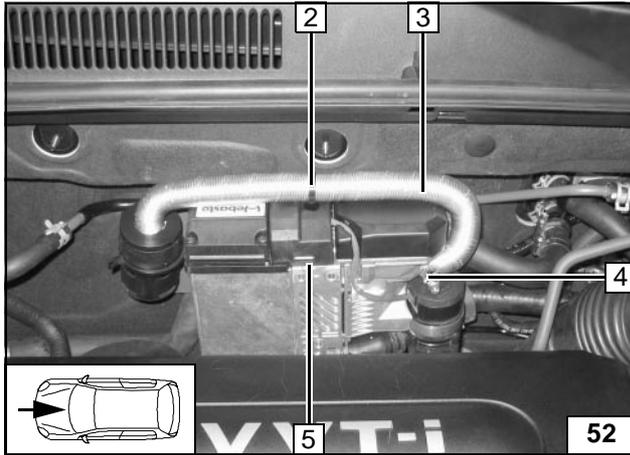


Abstandshalter gemäß Bild einsetzen!

- 1 Abstandshalter



Abstands-  
halter ein-  
setzen



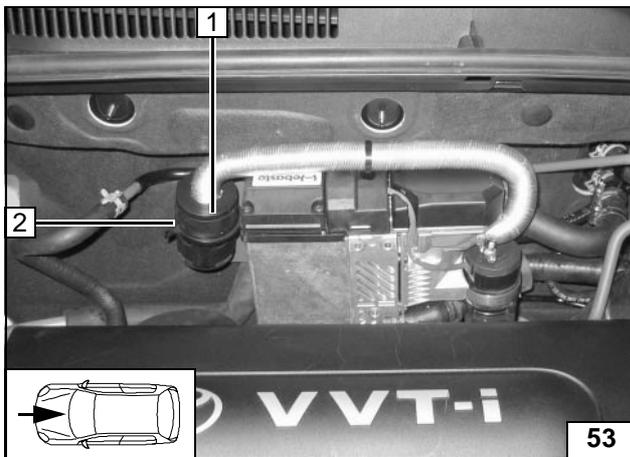
## Brennluft

Perforierte Bohrung im Deckel Heizgerät durchstoßen, Clipkabelbinder einsetzen

- 5 Heizgerät
- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm
- 2 Clipkabelbinder



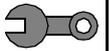
**Ansaugleitung montieren**



- 1 Brennluftansaugchalldämpfer
- 2 Halteclip in Bohrung Halter



**Schalldämpfer montieren**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



# Webasto

*Feel the drive*

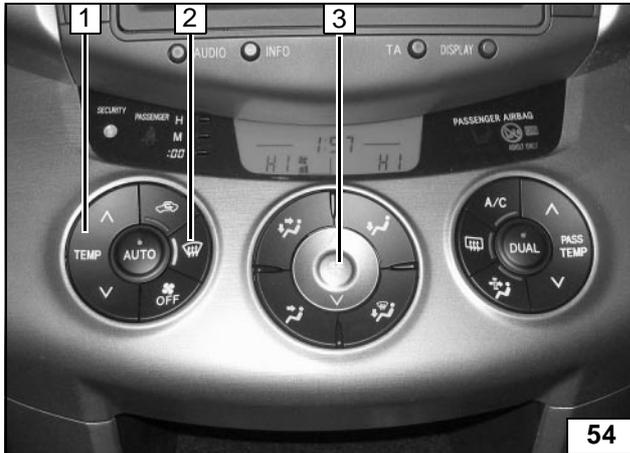
Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

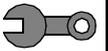


- 1 Temperatur auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe, AC aus
- 3 Gebläse auf Stufe „2“max. „3“

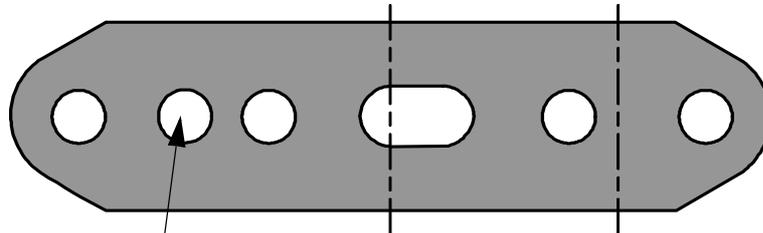
Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

Bei Kurzstreckenbetrieb wird empfohlen, auf die Benutzung der Heckscheibenheizung zu verzichten!

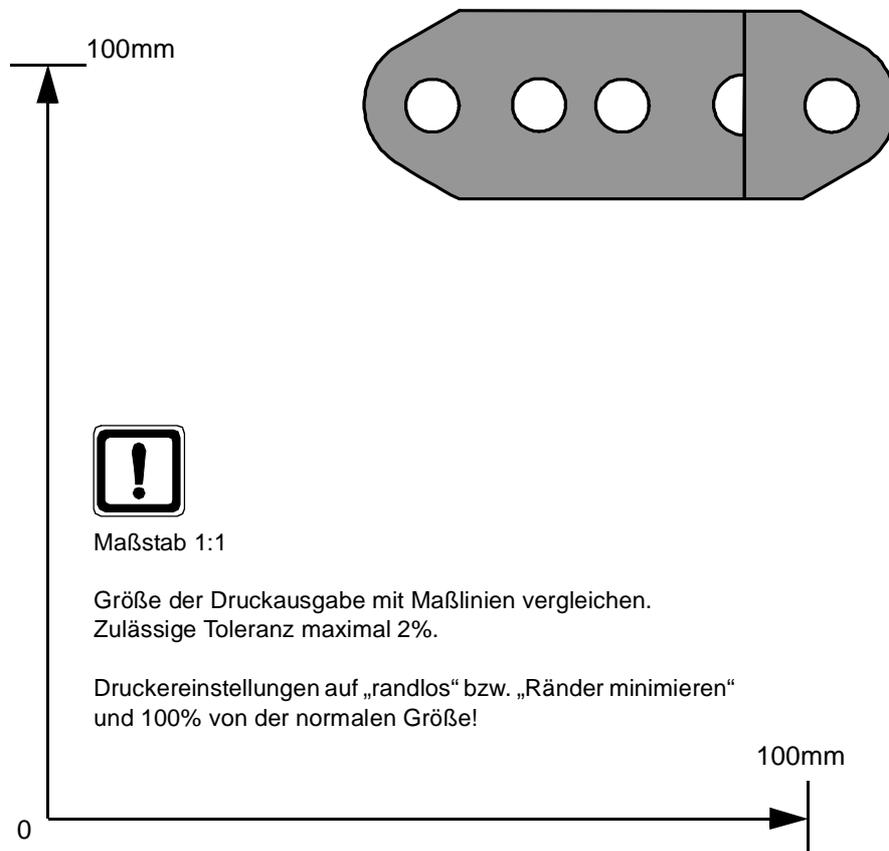
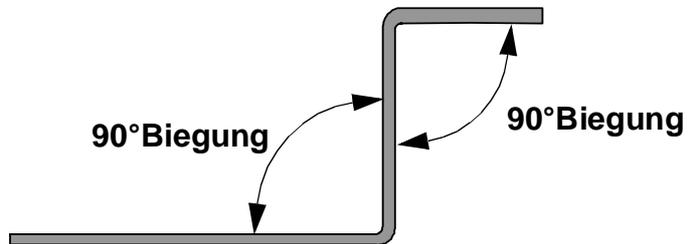
Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!

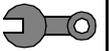


Schablone Lochband



Bohrung  $\varnothing$  7mm





Schablone Tankentnehmer

