

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Toyota RAV 4

Diesel
ab Modell 2006
Nur für Linkslenker

Manuelle Klimaanlage nicht geprüft!



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	12
Vorwort	3	Wassereinbindung	13
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	17
Spezialwerkzeug	3	Abgasanlage	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	21
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	22
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Einbauort vorbereiten	6		
Einbindung Elektrik	7		
Gebälseansteuerung	9		
Option Telestart	9		
Option Thermo Call	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	RAV 4	A3	e6 * 2001 / 116 * 0105

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
2AD-FHV	Diesel	100	2231
2AD-FTV	Diesel	130	2231

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota RAV 4 Diesel	1310908B

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Toyota RAV 4 mit Dieselmotor
 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

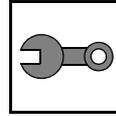
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

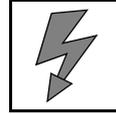
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



Wassereinbindung



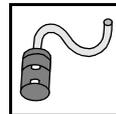
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



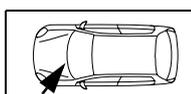
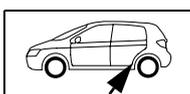
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

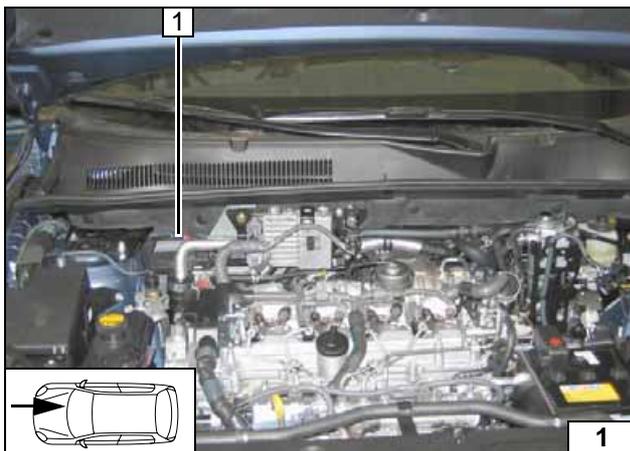


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

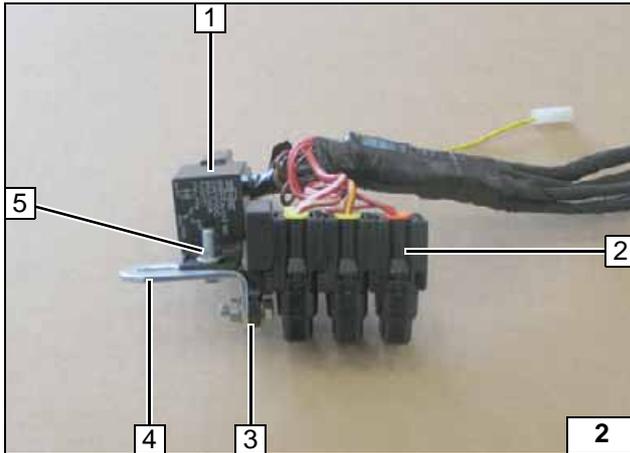
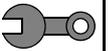
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Wasserkastenabdeckung im Motorraum abbauen
- Federbeinabdeckung links abbauen
- Scheibenwischergestänge kpl. abbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Handschuhfach ausbauen, Abdeckung Fußraum rechts abbauen (bei Telestart o. Thermo Call)
- Seitliche Verkleidung im Fußraum rechts Mittelkonsole abbauen (bei Telestart o. Thermo Call)
- Untere Abdeckung Armaturenbrett links abbauen
- Seitliche Verkleidung im Fußraum links Mittelkonsole
- AC Verstärker lösen (nur bei Klimaautomatik)
- Seite 23 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



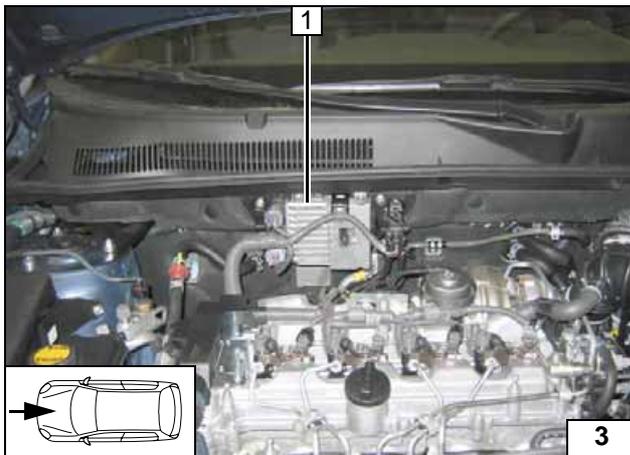
Einbauort vorbereiten

Kabelbaum entsprechend Bild vormontieren. Sicherung F3 25A durch 10A ersetzen!

- 1 Gebläserelais K3
- 2 Sicherungshalter
- 3 Schraube M5x12, Halteplatte Sicherungshalter, Scheibe, Bundmutter
- 4 Winkel
- 5 Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter

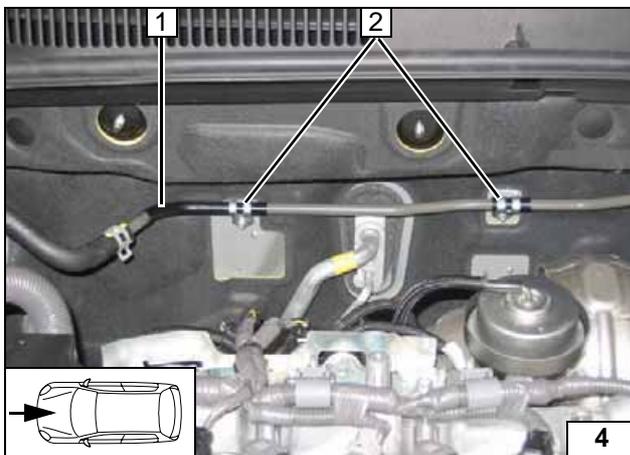


Kabelbaum Heizgerät vorbereiten



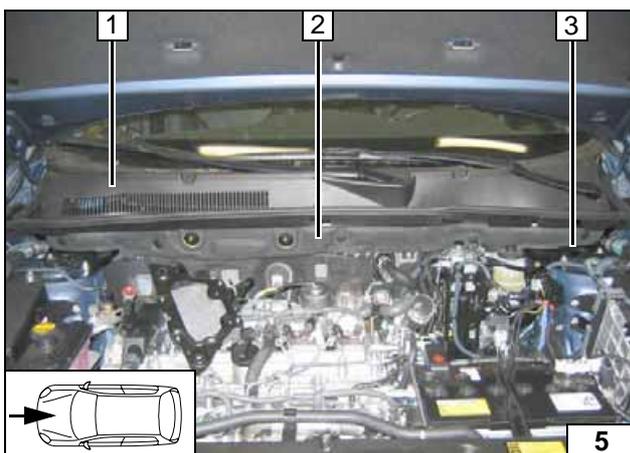
- 1 Steuergerät mit Halter demontieren, die Muttern werden teilweise wieder benötigt

Kabelbaum Heizgerät vorbereiten



- 1 Underdruckleitung demontieren
- 2 Schellen entfernen

Underdruckleitung demontieren



- 1 Wasserkastenabdeckung demontieren
- 2 Vorderteil Wasserkasten demontieren
- 3 Blech über Federbeindom links demontieren

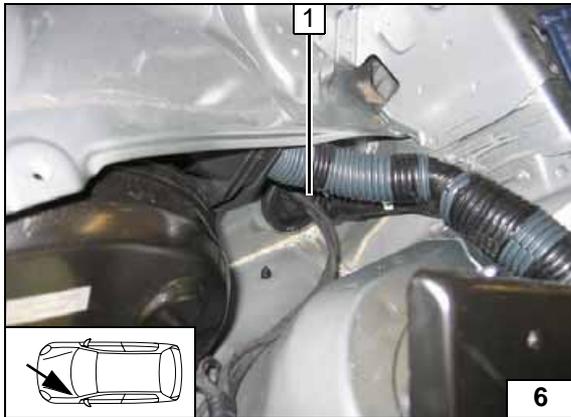
Wasserkasten ausbauen



Einbindung Elektrik

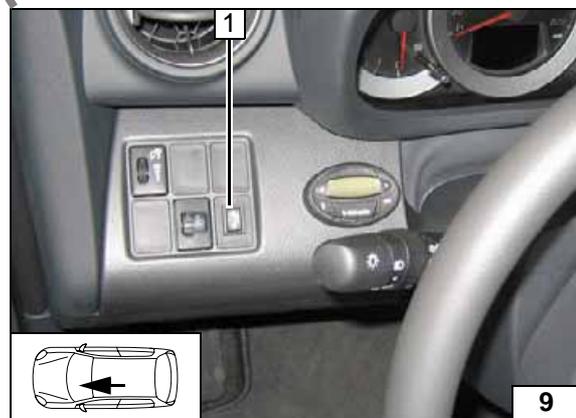
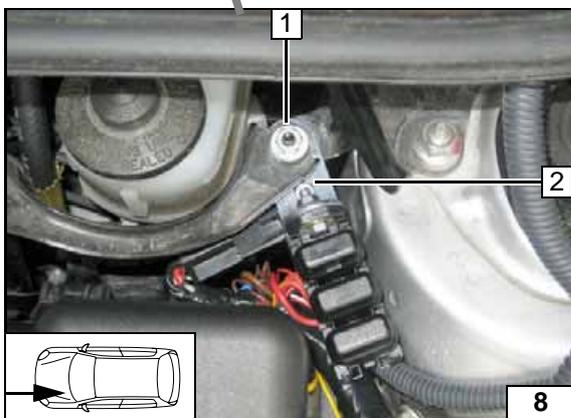
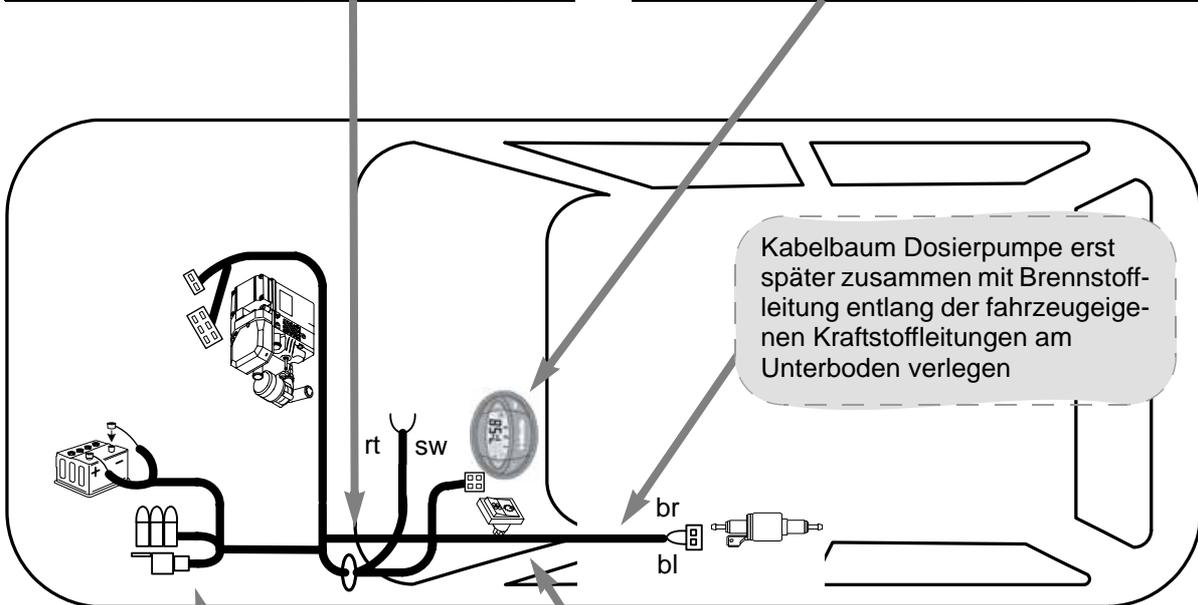
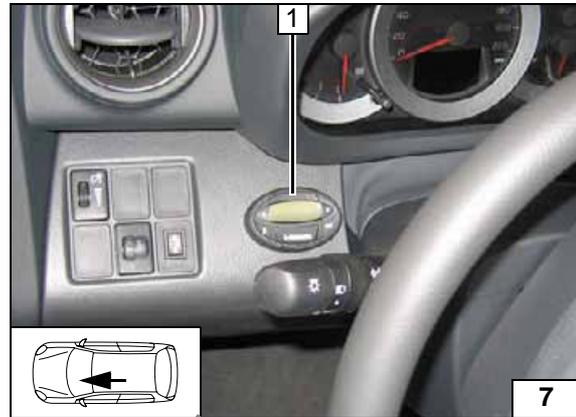
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle



Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



Sicherungshalter, K3-Relais

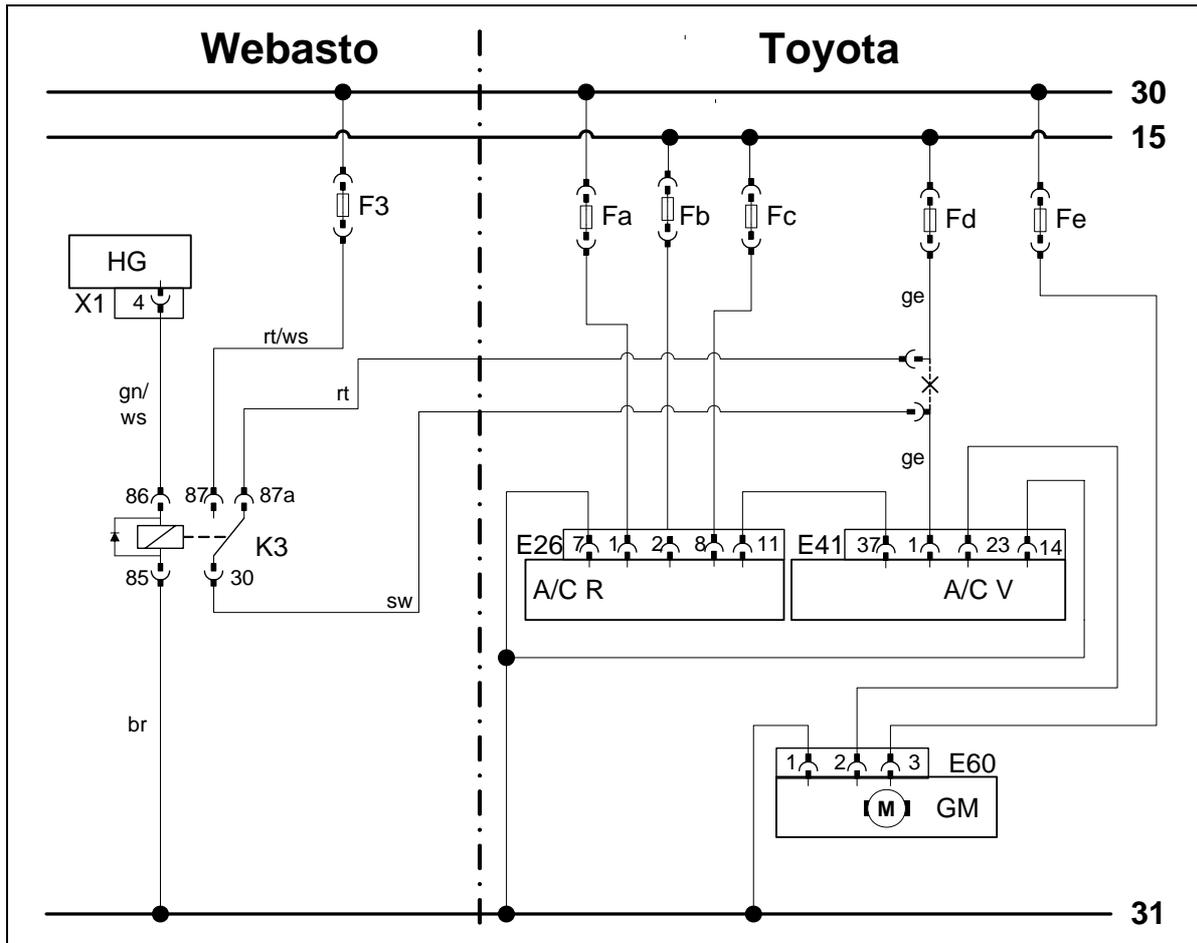
- 1 Fahrzeugeigener Stehbolzen
- 2 Vormontierter Winkel, fahrzeugeigene Halterung, Bundmutter M6

Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



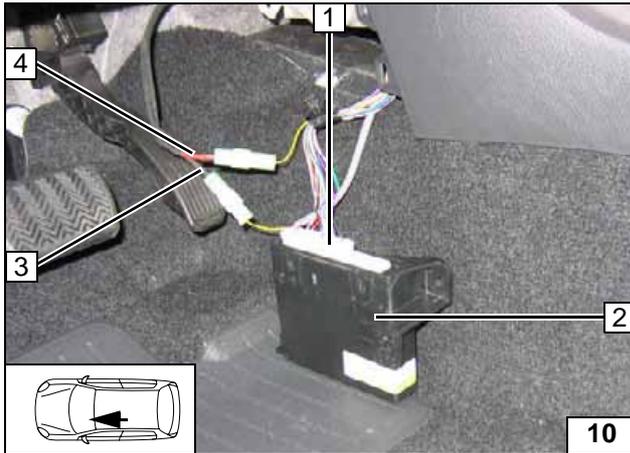
**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota RAV 4		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	A/C R	Bedienteil (Integration Control and Panel Assembly)	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen	A/C V	A/C- Verstärker (AC Amplifier)	sw	schwarz
K3	Gebläserelais			br	braun
		E41	40-poliger Stecker A/C V	ge	gelb
		E26	Stecker A/C R		
		E60	Stecker GM		
		Fa	Sicherung 10A ECU-B		
		Fb	Sicherung 10A ECU-IG1		
		Fc	Sicherung 7,5A ACC		
		Fd	Sicherung 10A ECU-IG2		
		Fe	Sicherung 50A HTR	X	Trennstelle

Legende

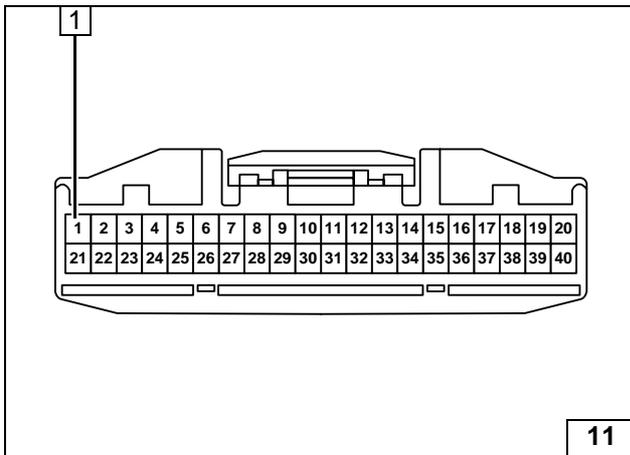


Gebälseansteuerung

Anschluß am 40-poligen Stecker weiß E41 vom AC- Verstärker.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Steckern herstellen.

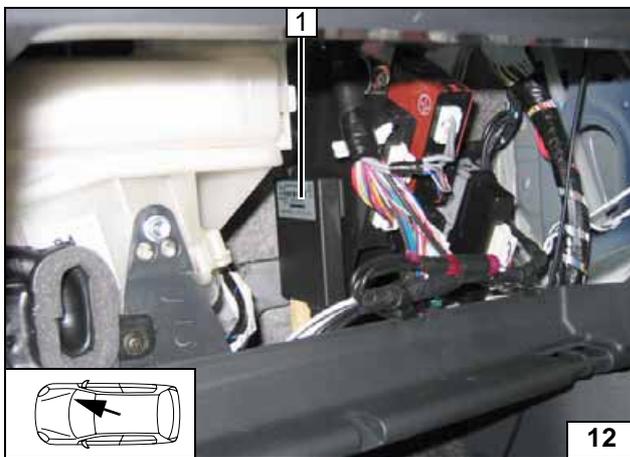
- 1 Stecker E41, Pin 1, Leitung gelb
- 2 AC- Verstärker
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 4 Ltg. rt von K3/87a

**Anschluß
Gebläse-
motor**



- 1 Stecker E41 Pin 1

**Stecker
kontaktsei-
tig**

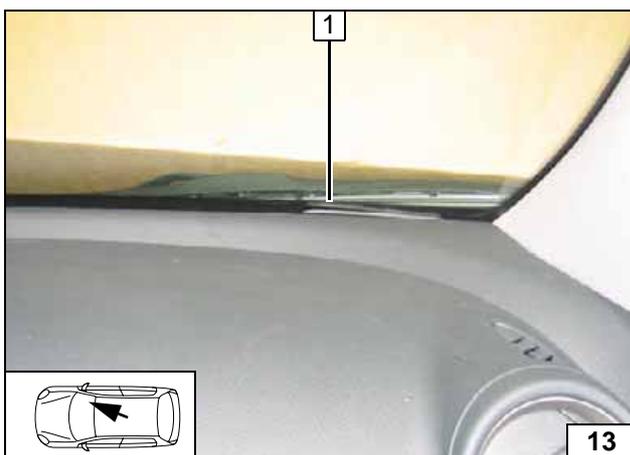


Option Telestart

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

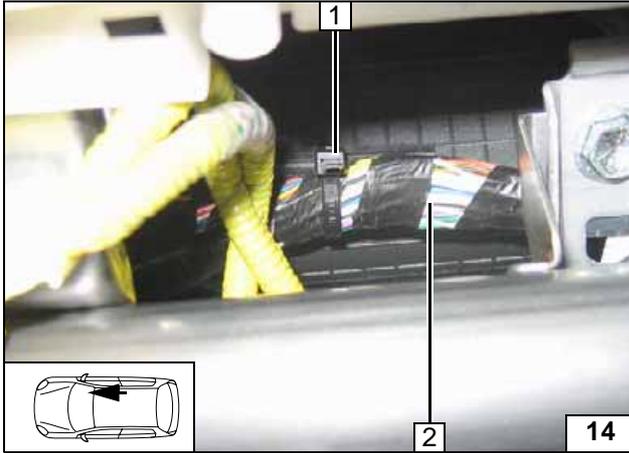


**Empfän-
ger montie-
ren**



- 1 Antenne

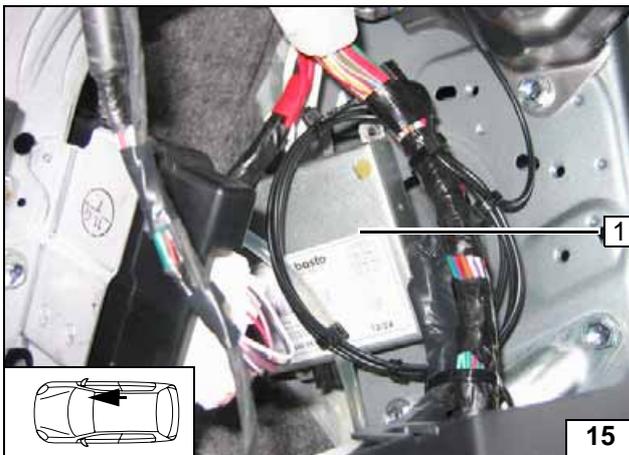
**Antenne
montieren**



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor, Kabelbinder
- 2 Fahrzeugeigener Kabelbaum hinter Handschuhfach unterhalb Luftführungskanal rechts

Temperatursensor montieren

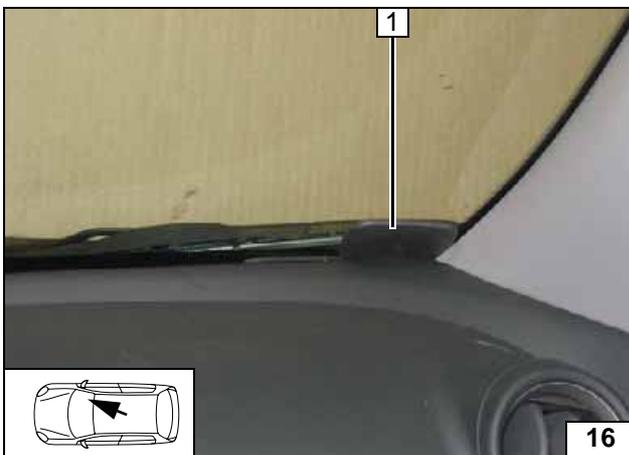


Option Thermo Call

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

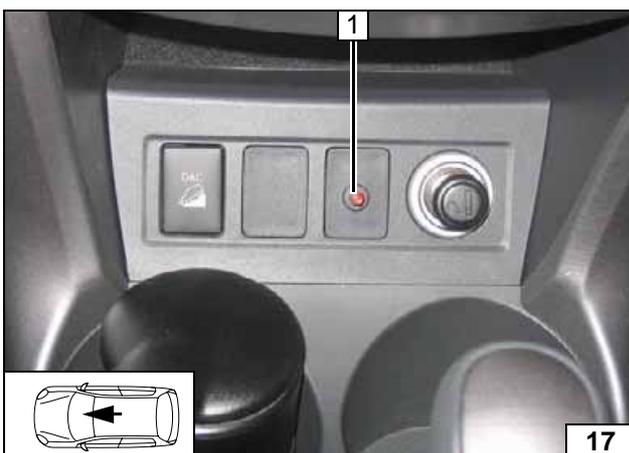


Empfänger montieren



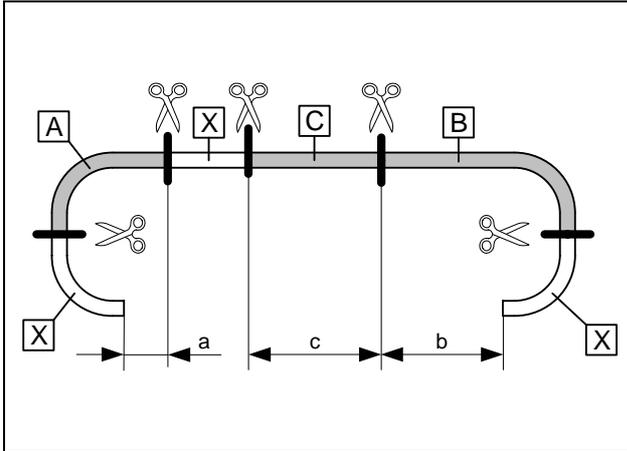
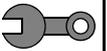
1 Antenne

Antenne montieren



1 Taster

Taster montieren

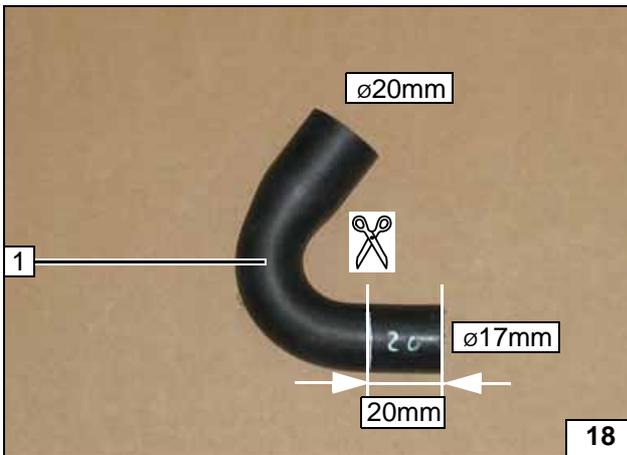


Heizgerät vorbereiten

- a = 20mm
- b = 430mm
- c = 430mm

Abschnitt X entsorgen

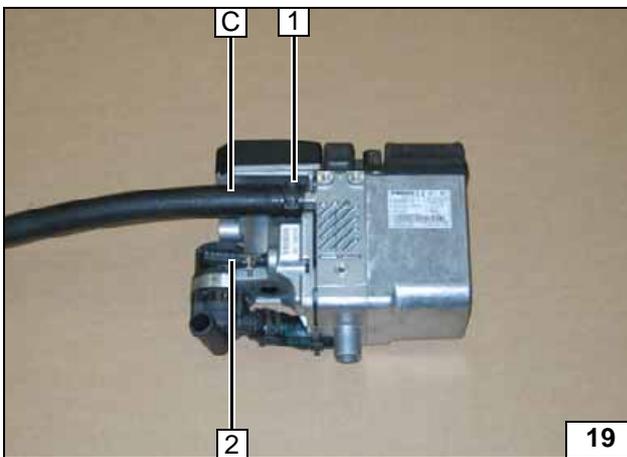
**Wasser-
schläuche
ablängen**



1 Formschlauch D

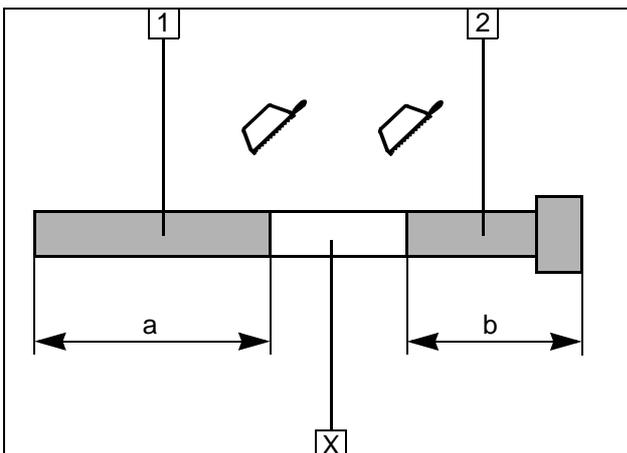


**Form-
schlauch
kürzen**



- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm

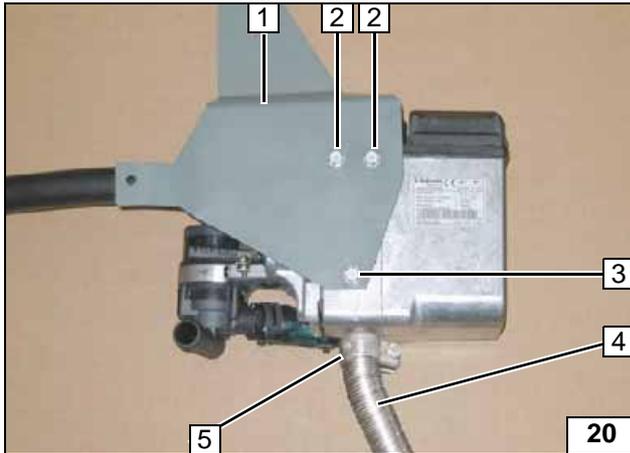
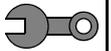
**Schlauch C
vormontie-
ren**



- 1 Abgasleitung
a = 570mm
- 2 Abgasendstück
b = 310mm

Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

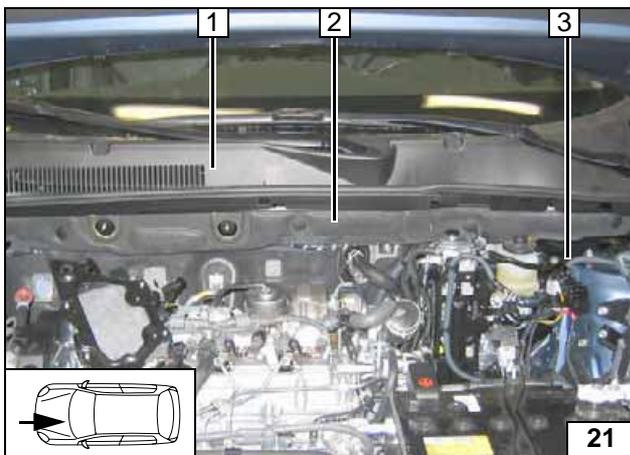


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter **1** drei Scheiben an Position **3** und eine Scheibe jeweils an Position **2** einfügen!

- 2 Ejotschraube, Scheibe [je 2x]
- 3 Ejotschraube, Scheibe [3x]
- 4 Abgasleitung
- 5 Schlauchklemme



Halter am Heizgerät vormontieren



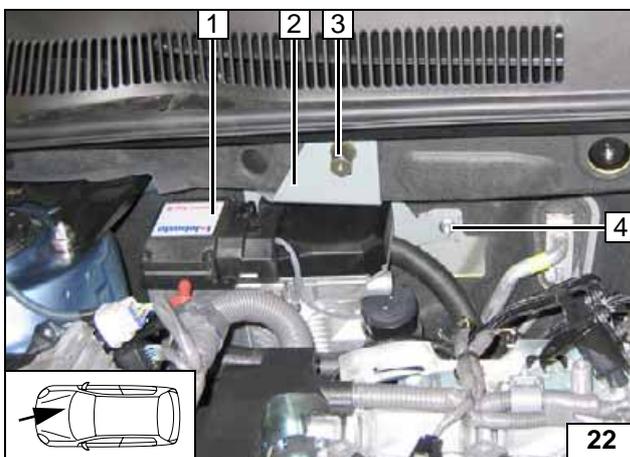
Heizgerät einbauen

Vor Einbau Heizgerät Abdeckung Federbeindom links, vordere und obere Wasserkastenabdeckung (incl. Wischergestänge) wieder montieren!

- 3 Blech über Federbeindom links
- 2 Vorderteil Wasserkasten
- 1 Oberteil Wasserkasten



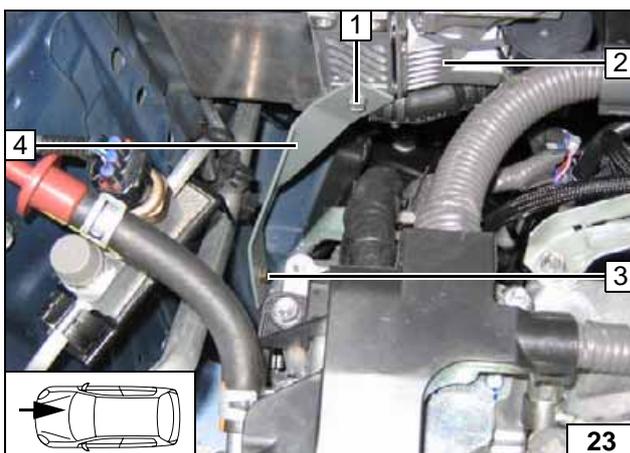
Einbauort vorbereiten



- 1 Heizgerät
- 2 Halter
- 3 Fahrzeugeigener Stehbolzen Karosserie-scheibe, Distanzmutter M6x20
- 4 Fahrzeugeigener Stehbolzen, Original-bundmutter



Heizgerät montieren



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschraube
- 2 Heizgerät
- 3 Fahrzeugeigener Gewindeinsatz, Schraube M6x20, Federring
- 4 Strebe



Strebe montieren



Wassereinbindung

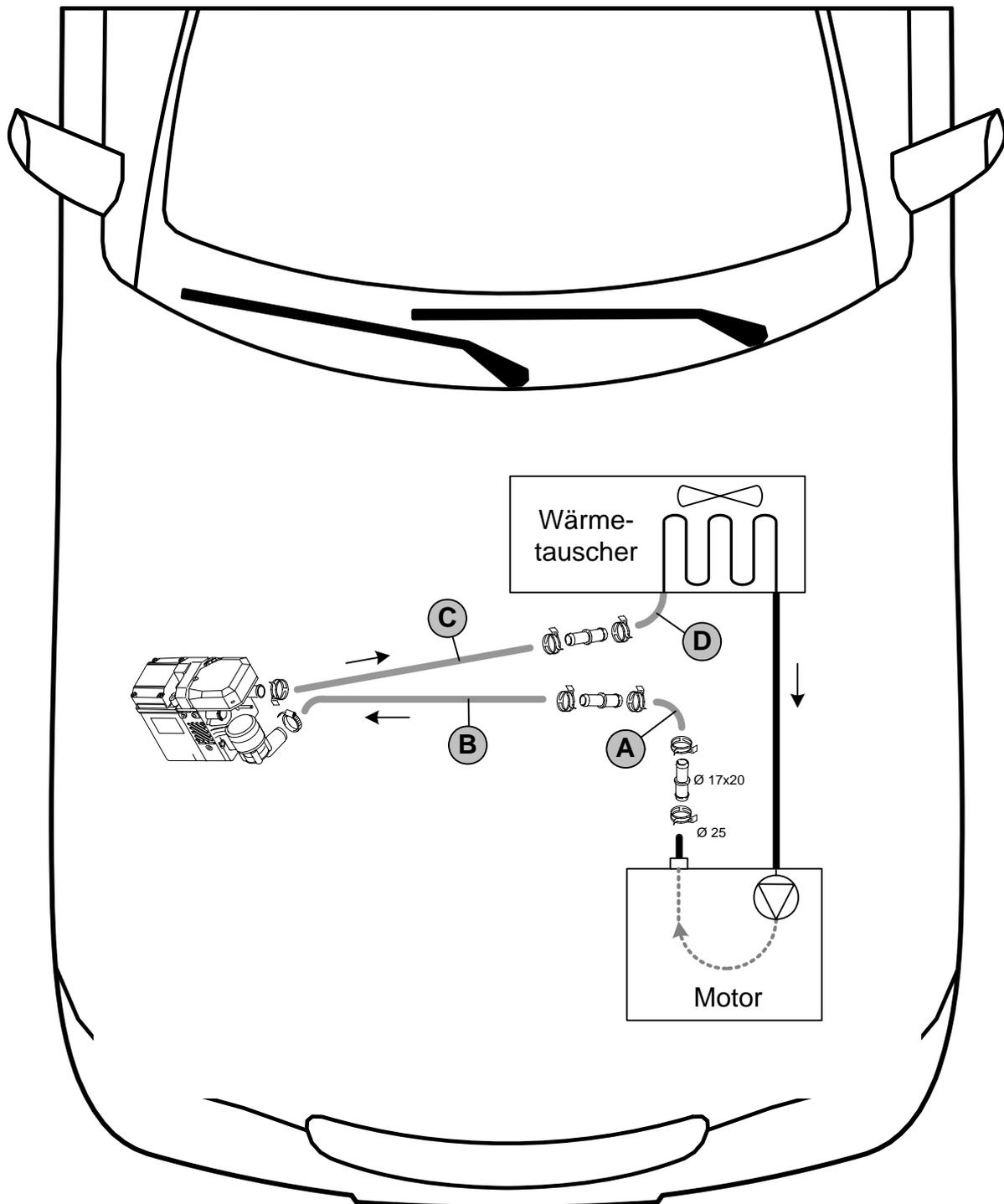
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

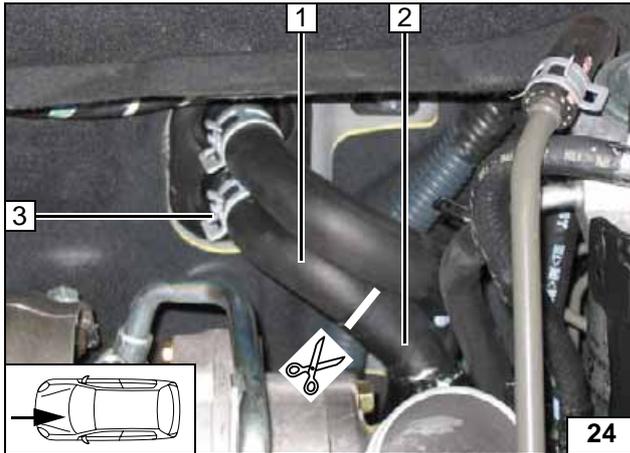
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27mm! Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27mm!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!



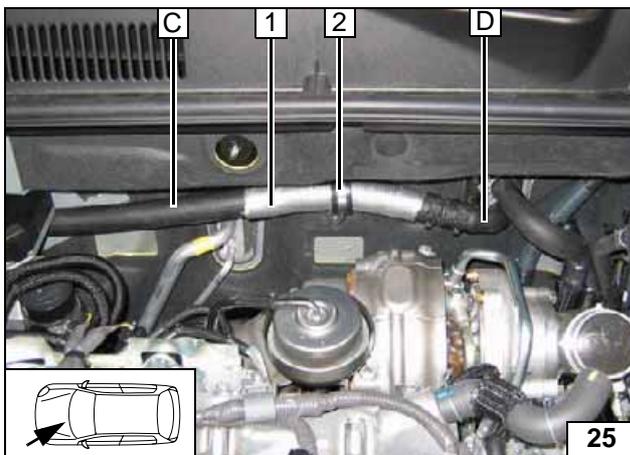


Federbandschelle **3** wird wieder verwendet!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang ausbauen und entsorgen
- 2 Schlauchstück Motorausgang



Trennstelle

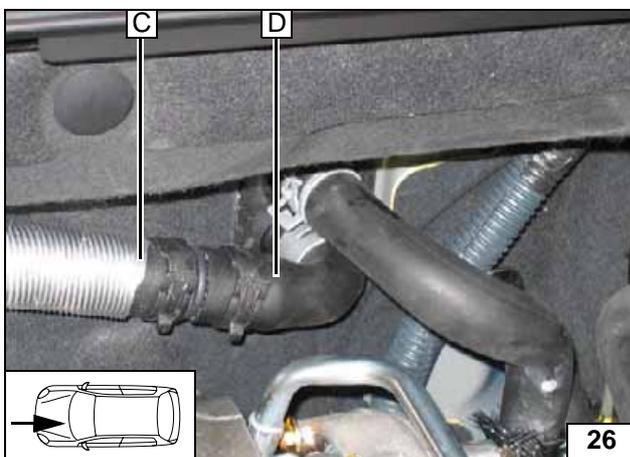


Wärmeschutzschlauch **1** auf Schlauch **C** aufschieben

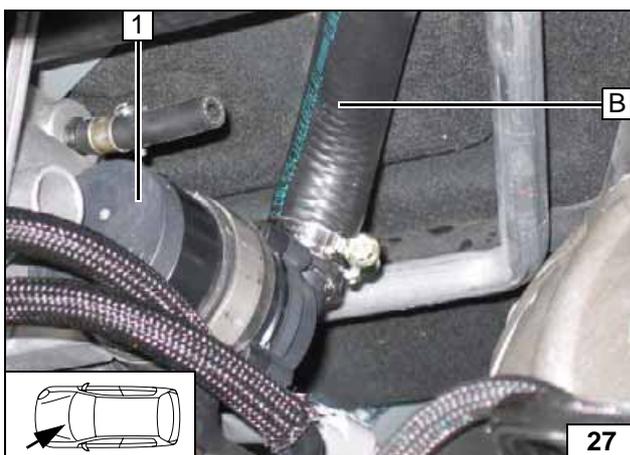
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 34mm, Distanzmutter M6x20 an fzg.eigenen Stehbolzen



Verlegung Motorraum

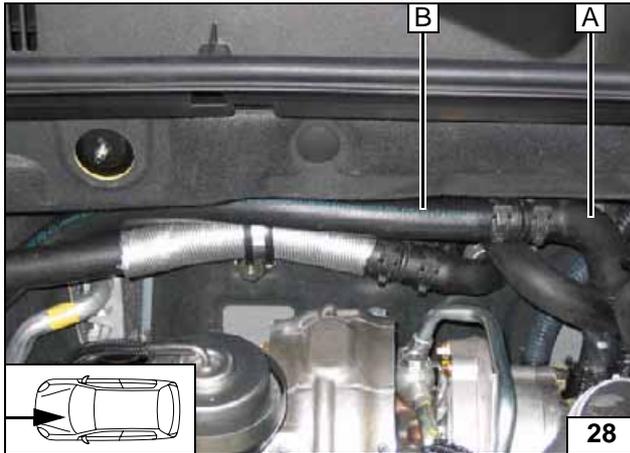


Anschluss Wärmetauschereingang

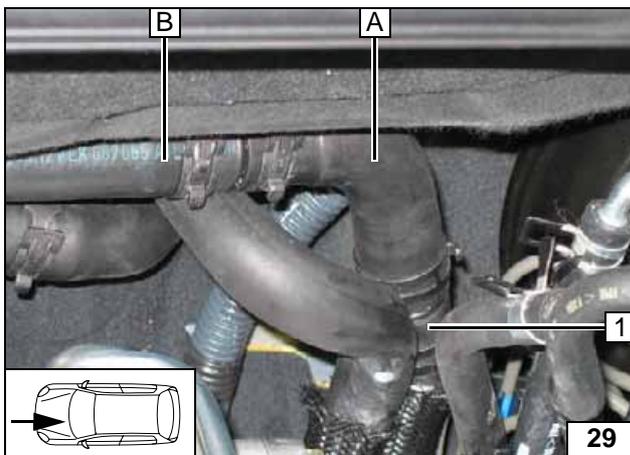


- 1 Heizgerät Umwälzpumpe

Anschluss Heizgerät



**Verlegung
Motorraum**

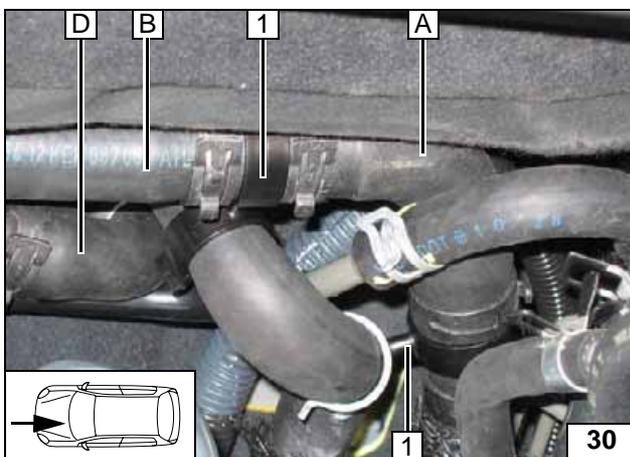


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlmittel befüllen



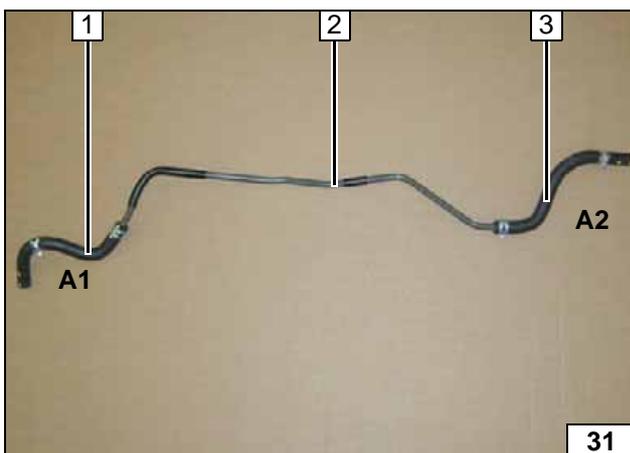
1 Schlauchstück Motoraustritt

**Anschluss
Motoraus-
gang**



1 Schlauchhalter [2x]

**Schlauch-
halter ein-
setzen**



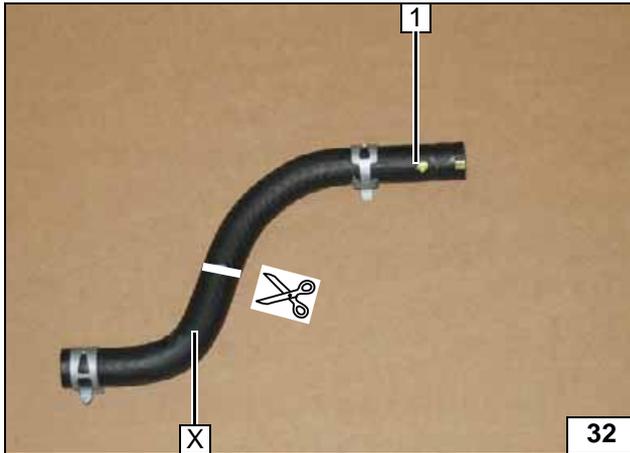
Unterdruckrohr montieren



Unterdruckleitung im ausgebauten Zustand,
Lage wie im Fahrzeug!
Formschläuche abbauen, werden wieder ver-
wendet!

2 Unterdruckrohr
1 Formschlauch A1
3 Formschlauch A2

**Unter-
druckrohr
vorberei-
ten**

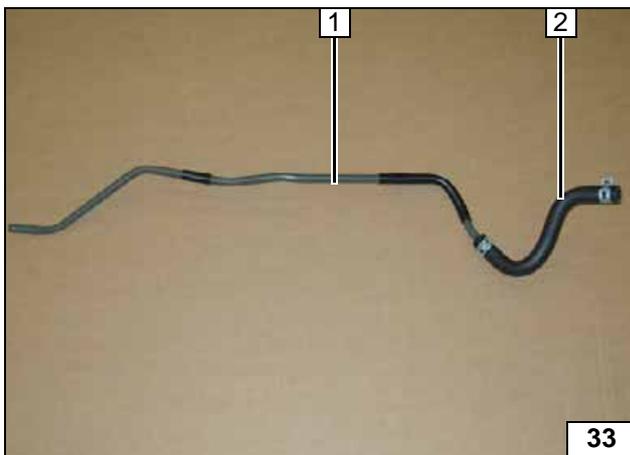


Schlauch A2 gemäß Bild trennen, Abschnitt X entsorgen!

- 1 Formschlauch A2



**Form-
schlauch
vorberei-
ten**

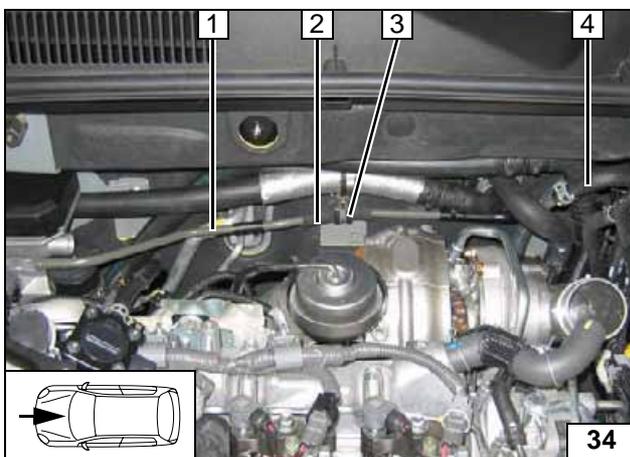


Unterdruckrohr um 180° (horizontal) gedreht, Schlauch A1 gemäß Bild montieren!

- 1 Unterdruckrohr
- 2 Formschlauch A1



**Unter-
druckrohr
vorberie-
ten**

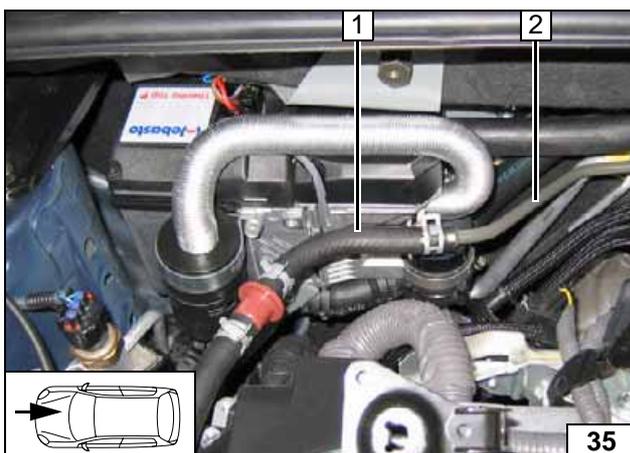


Unterdruckrohr gemäß Bild 33 montieren! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Unterdruckrohr
- 2 Schlauch 8x12
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø15mm, Schraube M6x12, Federring,
- 4 Formschlauch A1



**Unter-
druckrohr
montieren**



Unterdruckrohr gemäß Bild montieren! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Formschlauch A2
- 2 Unterdruckrohr



**Unter-
druckrohr
montieren**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

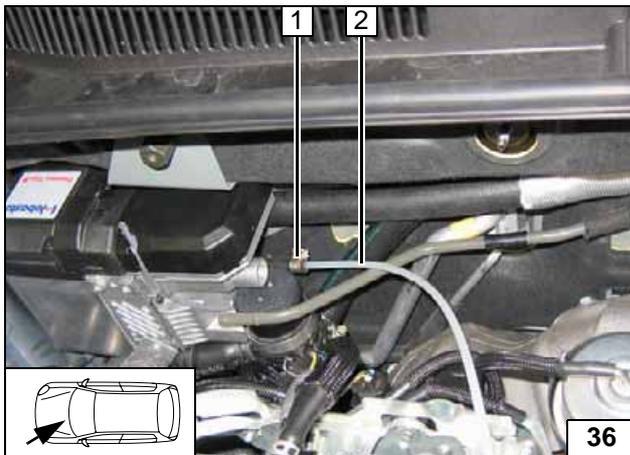
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

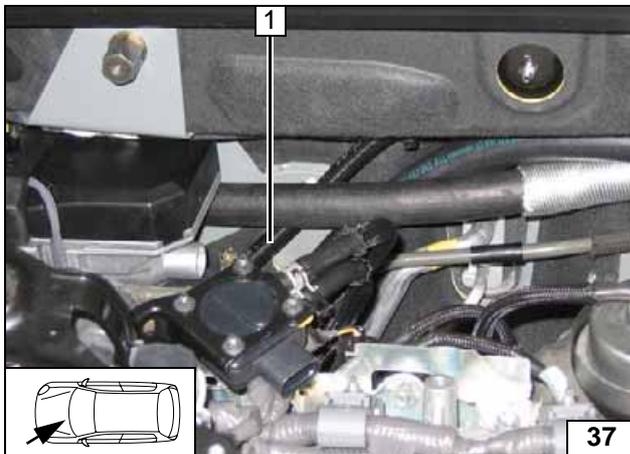
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



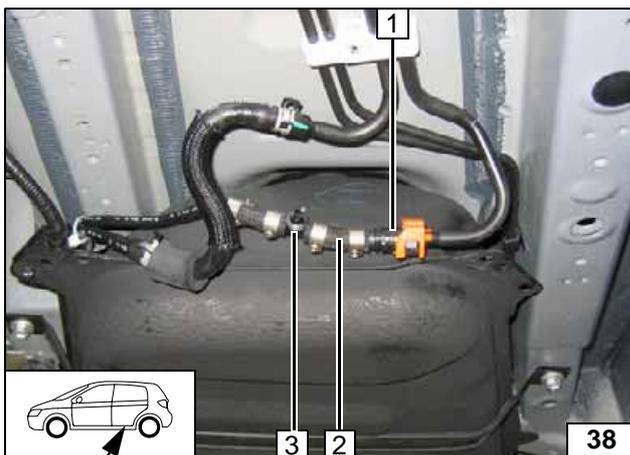
- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung

36



Beiliegendes Wellrohr 1 auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben und mit dem Kabelbaum Dosierpumpe an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

37



Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Kraftstoffvorlaufleitung des Fahrzeuges. Kupplung 1 abziehen. Kraftstoffvorlaufleitung an Position 3 trennen. Kraftstoffleitung vom Stutzen entfernen und Schlauchstück 2 montieren.

- 3 Brennstoffentnehmer 8x5x8
- 2 Schlauchstück 8x12, Schlauchschelle Ø12mm [2x]

38

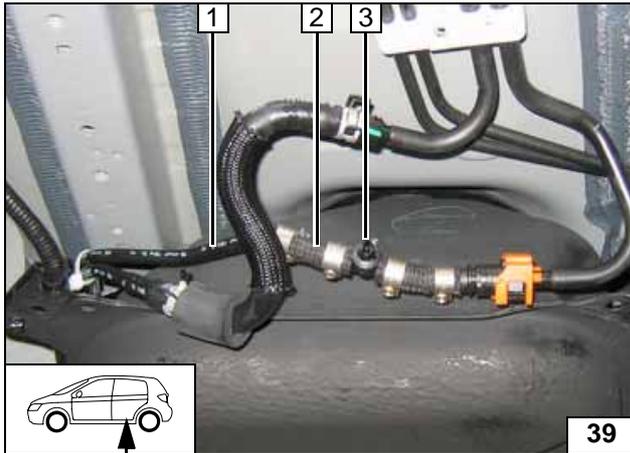
Anschluss Heizgerät



Leitungen verlegen



Brennstoffentnehmer einsetzen



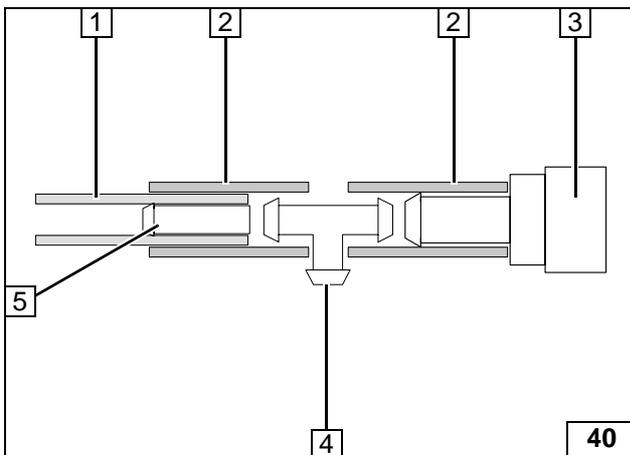
39

In Kraftstoffleitung 1 des Fahrzeuges beiliegende Stützhülse einsetzen!

- 2 Stützhülse, Schlauchstück, Schlauchschelle Ø12mm [2x]
- 3 Brennstoffentnehmer 8x5x8



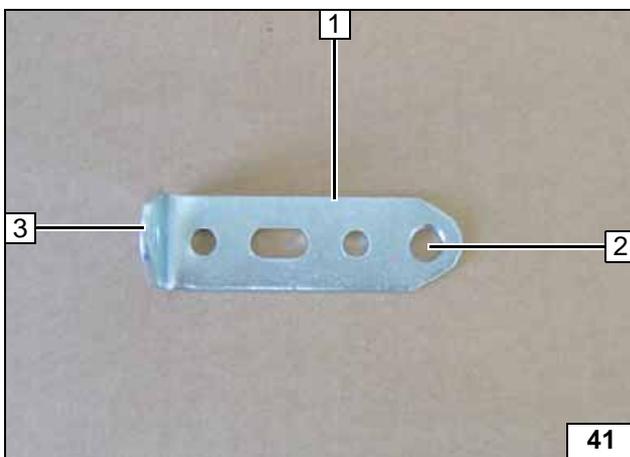
Brennstoffentnehmer einsetzen



40

- 1 Getrennte Kraftstoffvorlaufleitung
- 2 Schlauchstück 8x12 [2x]
- 3 Kupplung
- 4 Brennstoffentnehmer 8x5x8
- 5 Stützhülse

Stützhülse einsetzen



41

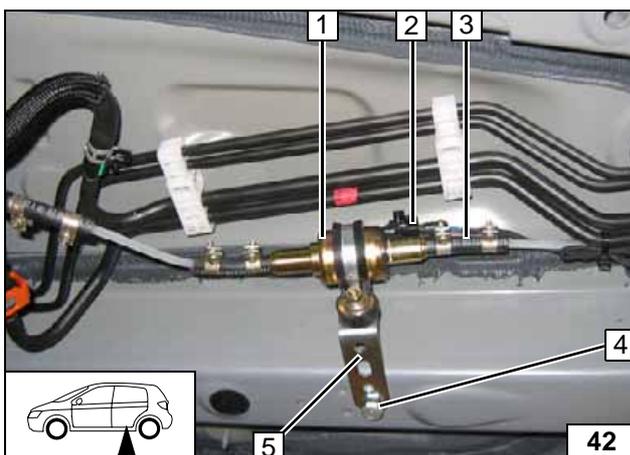
Fahrzeuge ohne Kraftstoffkühler

Lochband 1 gemäß Bild biegen und bohren!

- 2 Bohrung Ø 8,5mm
- 3 90° abwinkeln



Lochband vorbereiten

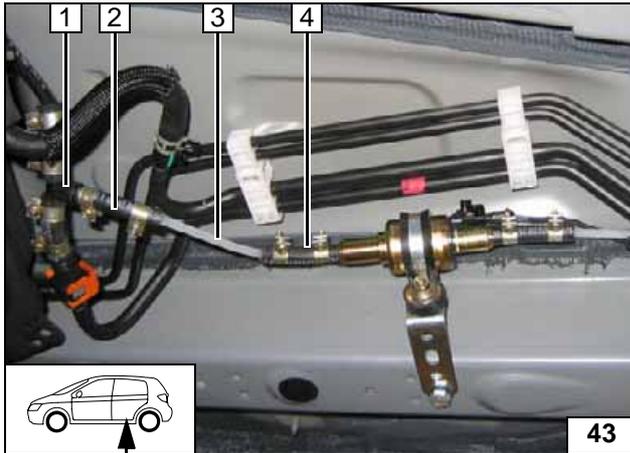


42

- 1 Dosierpumpe, gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Brennstoffleitung vom Heizgerät, Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 4 Schraube M8x20, Federring, fzg.eigene Gewindebohrung
- 5 Lochband



Dosierpumpe montieren

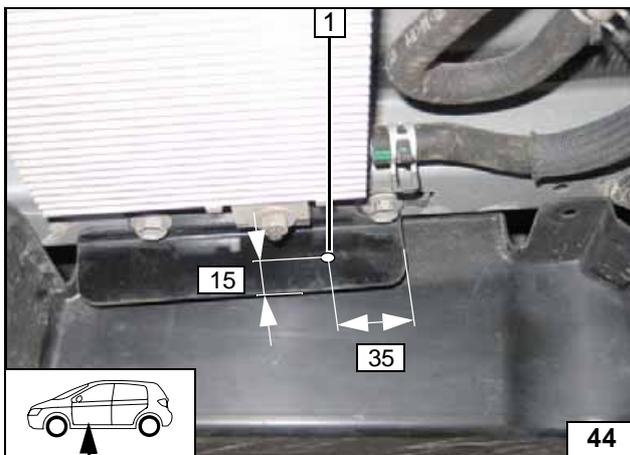


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffentnehmer 8x5x8
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 3 Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer
- 4 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]



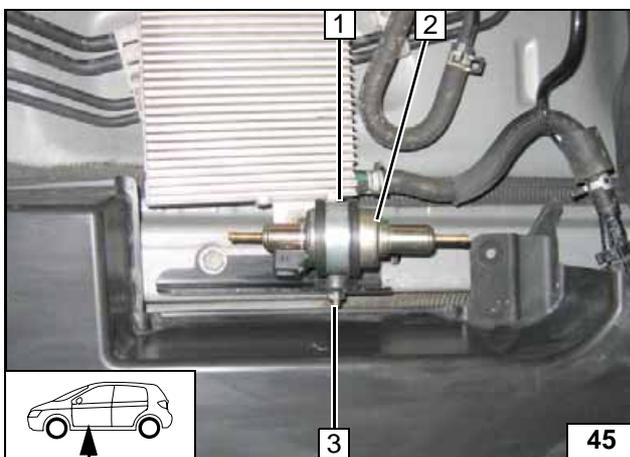
**Anschluß
Dosier-
pumpe**



Fahrzeuge mit Kraftstoffkühler

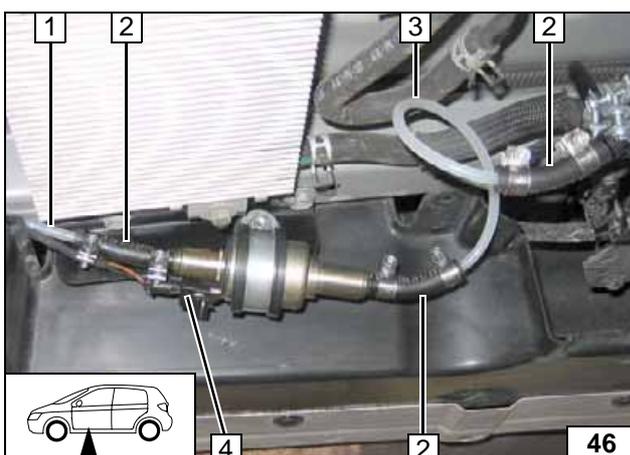
- 1 Bohrung Ø6,5mm

**Bohrung in
Halterung
Kraftstoff-
kühler**



- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Dosierpumpe
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]

**Dosier-
pumpe
montieren**



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 2 Schlauchstück [3x], Schlauchschellen Ø10mm [6x]
- 3 Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



**Dosier-
pumpe an-
schliessen**

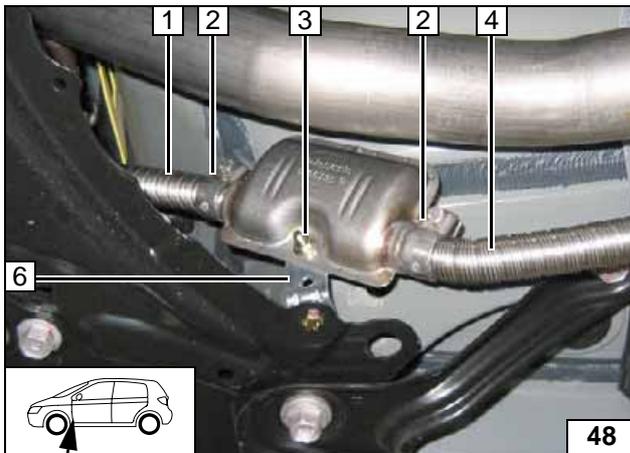


Abgasanlage

- 1 Profilgummi rt [2x]
- 2 Abgasleitung

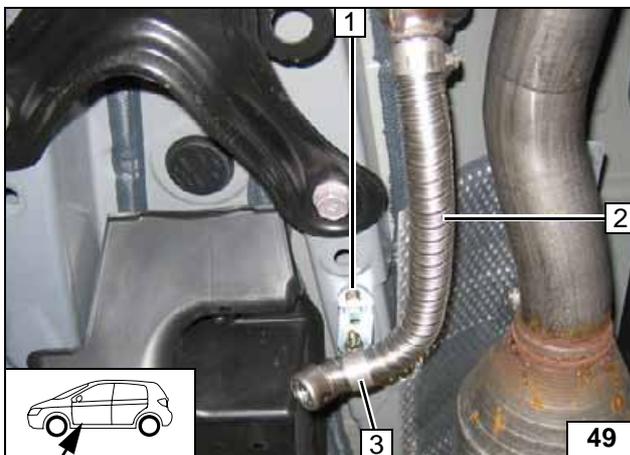


Abgaslei-
tung verleg-
en



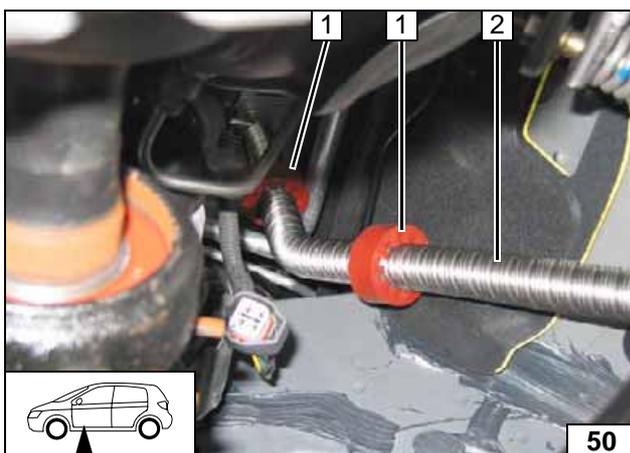
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgasschalldämpfer, Schraube M6x20, Bundmutter M6, Winkel
- 4 Abgasleitungsendstück
- 5 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6, fzg.eigene Bohrung
- 6 Winkel

Schall-
dämpfer
montieren



- 1 Winkel, Schraube M6x20, Federring, fahr-
zeugeigene Gewindebohrung
- 2 Abgasendstück
- 3 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmut-
ter M6

Abgaslei-
tung und
Endstück
montieren

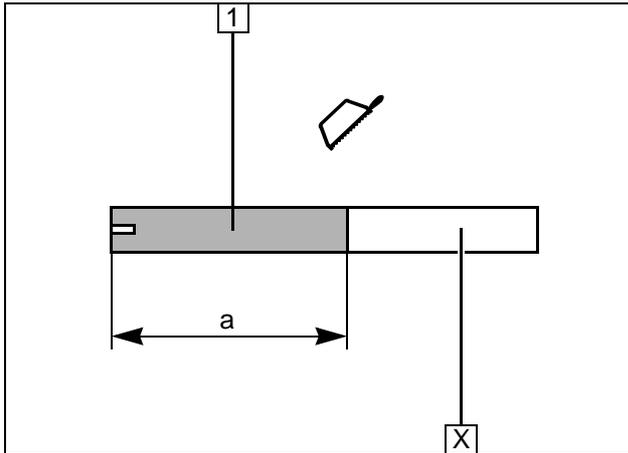
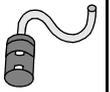


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten
Bauteilen achten!

- 1 Profilgummi rot [2x] positionieren
- 2 Abgasleitung



Profilgum-
mi position-
ieren

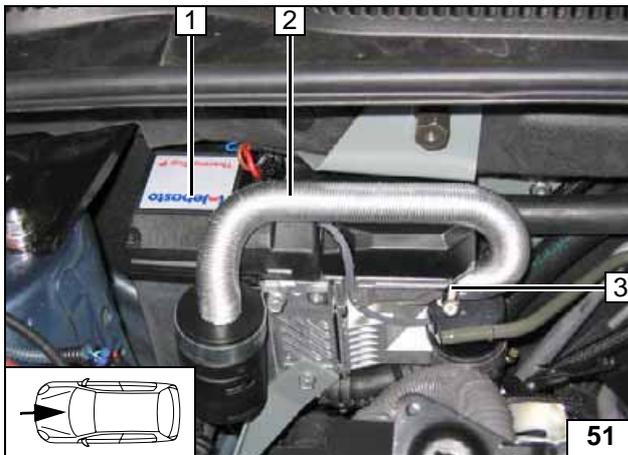


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 350mm

Abschnitt X entsorgen

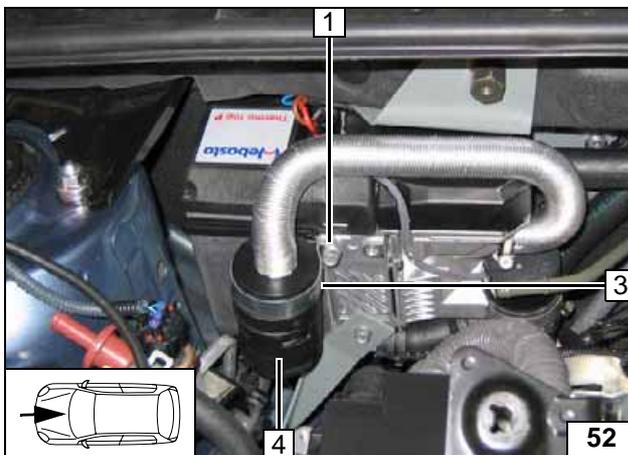
**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 1 Heizgerät
- 2 Brennluftansaugleitung
- 3 Schlauchschelle Ø 27mm



**Ansauglei-
tung mon-
tieren**

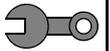


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Gummierung von Rohrschelle entfernen.

- 1 Ejotschraube
- 2 Brennluftansaugleitung
- 3 Rohrschelle Ø 48mm
- 4 Saugschalldämpfer



**Schall-
dämpfer
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

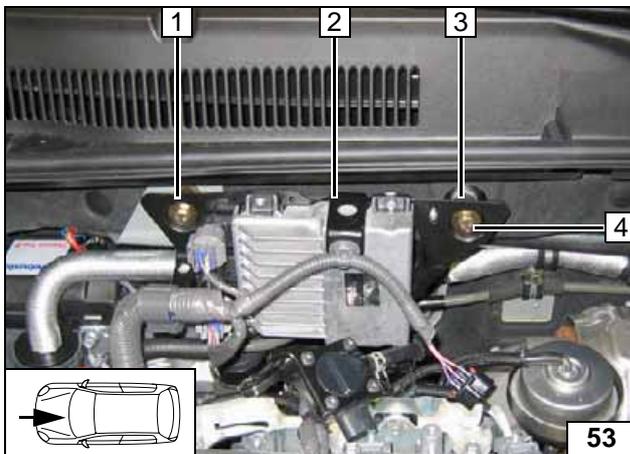
Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen der Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

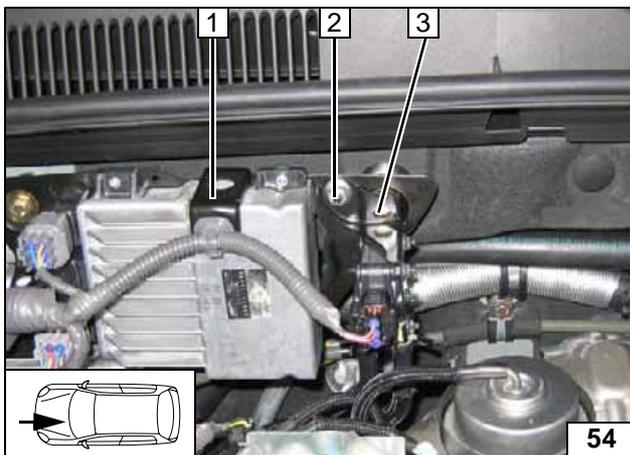


Richtigen Sitz der Stecker beachten!

- 1 Schraube M6x12, Federring, Karosserie-scheibe, Distanzmutter M6x20
- 2 Halter mit Steuergerät
- 3 Stehbolzen, Distanzscheibe 5mm, Di-stanzmutter M6x20
- 4 Schraube M6x12, Federring, Karosserie-scheibe, Halter Steuergerät



**Steuerge-
rät montie-
ren**



Richtigen Sitz der Stecker beachten!

- 1 Halter mit Steuergerät
- 2 Fzg.eigenene Bundmutter, Stehbolzen
- 3 Halter



**Steuerge-
rät montie-
ren**

Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe, AC aus
- 3 Gebläse auf Stufe „2“max. „3“

Klimaauto-
matik