

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top C



Руководство по установке

на автомобили модели

Ssang Yong Rexton

Дизельный двигатель 2.7Xdi

Начиная с 2006 модельного года

Только с левосторонним расположением руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Установка блока отопителя	4,5
7. Жидкостной контур	5,6
8. Электрооборудование	7-9
9. Топливный контур	9-10
10. Орган управления	11
11. Указания для пользователя	11

1. Допущенные модификации Ssang Yong Rexton

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Ssang Yong		Rexton	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
дизельный	дизельное	121	2.7 л

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C на модификации автомобиля Ssang Yong Rexton, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели **Ssang Yong Rexton** (допущенные модификации см. выше) начиная с 2006 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, дизельный	9015859A

Система дистанционного управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
	или	
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9005172A
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
	или	
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
	или	
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество
Резиновый шланг 180 ⁰	431400	1
Броня для жидкостного шланга	9012112	1
Топливный тройник 10x5x10	66946 или 131351	1
Держатель предохранителя	1301682A	1
Пластина монтажная (заготовка)	70937030201	1
Предохранитель 5А	-	1
Хомут винтовой 16-24мм	139696	2
Болт М8 L=15-25мм	-	1

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Моментный ключ 0,5 -10 Нм

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного топливного шланга);

Предварительные работы

- стереть с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные наклейки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клеммы с аккумуляторной батареи
- снять декоративный кожух двигателя и другие элементы, препятствующих или затрудняющих установку оборудования
- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

В салоне автомобиля

- снять блок климат – контроля, обеспечить доступ к мотору вентилятора и к месту установки органа управления.

6. Установка блока отопителя

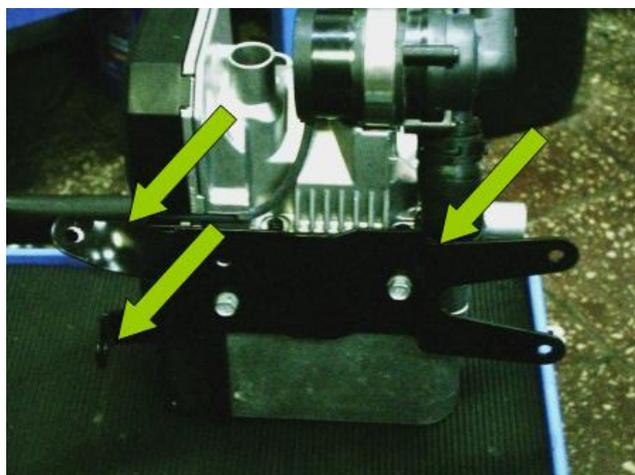
Место установки подогревателя

- подогреватель устанавливается справа возле моторного щита по направлению движения.
- установочное положение – вертикально поперек направления движения.



Использование кронштейна входящего в стандартный объём поставки.

- Кронштейн изогнуть как показано на рисунке.
- Отпилить правое верхнее ухо крепления (на фото – справа, указано правой стрелкой)
- Окончательная подгонка кронштейна осуществляется по месту при монтаже.

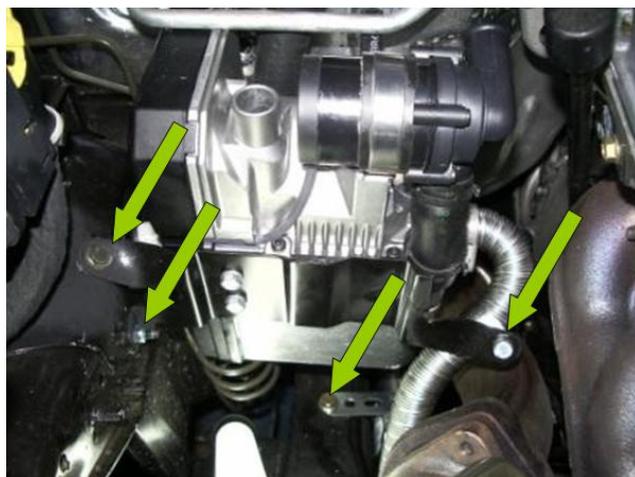


- Изготовить растяжку для увеличения жёсткости крепления отопителя (металлическая пластина 190x25x3 мм).



Точки крепления кронштейна :

- Верхняя левая проушина – болт М6 ввернуть в гайку-заклепку установленную по месту в площадку крепления АБС
- Нижняя левая проушина – на штатную шпильку М6
- Выхлопной патрубок крепиться на правую нижнюю проушину (изогнуть по месту для создания зазора к коллектору)
- Пластина крепления глушителя фиксируется на лонжерон (болт М8 в штатную закладную гайку).

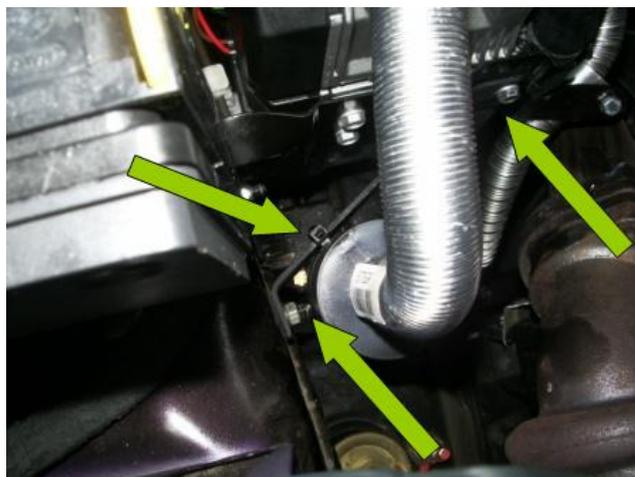


- Установка растяжки (исп. саморез на корпусе отопителя и штатная шпилька М6)
- Воздухозаборный глушитель крепиться к кронштейну пластиковым хомутом (биндером).

Внимание:

Перед креплением отопителя установить выходной жидкостной шланг, подключить электропроводку и топливную трубку.

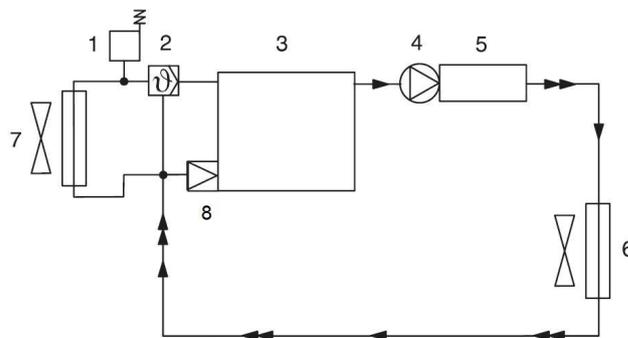
Обеспечить зазор между выхлопной трубой, кузовом, выхлопным коллектором.



7. Жидкостной контур

Отопитель подключается в жидкостной контур между двигателем и печкой салона.

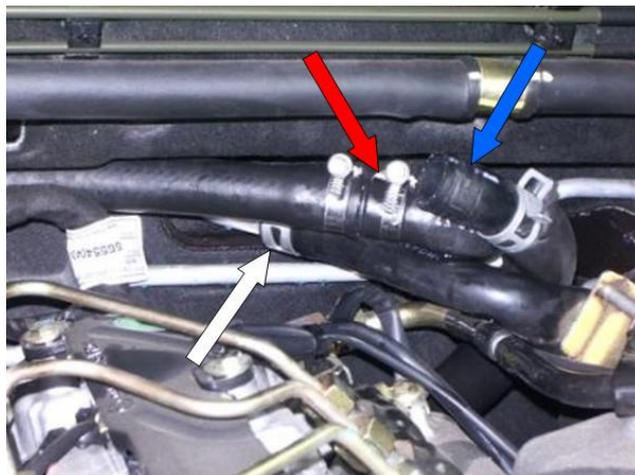
1. расширительный бачок
2. термостат двигателя автомобиля
3. двигатель автомобиля
4. циркуляционный насос подогревателя
5. подогреватель Webasto
6. теплообменник штатного отопителя салона
7. радиатор охлаждения автомобиля
8. помпа двигателя



Подключение в жидкостной контур

Синяя стрелка (справа) – снятый патрубок идущий из двигателя на вход отопителя салона а/м. Его следует подключить к шлангу, идущему на предпусковой отопитель Вебасто (к циркуляционному насосу).

Выход из предпусковой подогревателя – на освободившийся штуцер (красная стрелка) Шланг из теплообменника отопителя салона к двигателю – белая стрелка – не трогать.



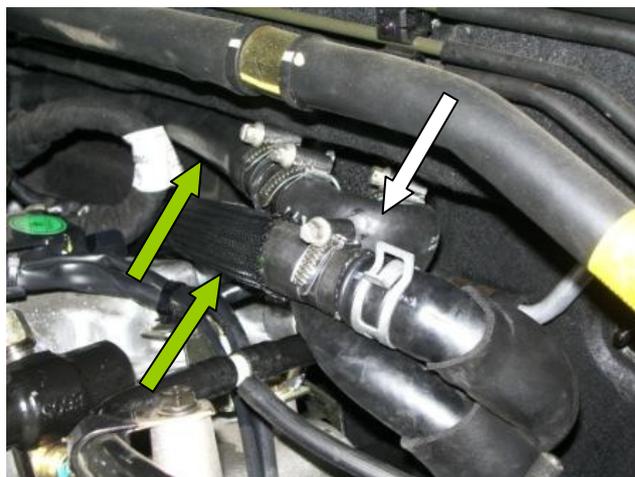
Прокладка жидкостных шлангов.

Указание

Обязательно обеспечить механическую защиту жидкостных шлангов по всей длине с помощью пластиковой брони.

Для соединения шлангов использовать штуцера идущие в комплекте с броней (20x20 мм).

Для разворота шланга на 180° использовать дополнительный патрубок (обозначен белой стрелкой)



Внимание!

Обеспечить надёжную фиксацию шлангов и тепловых зазоров между подвижными частями автомобиля

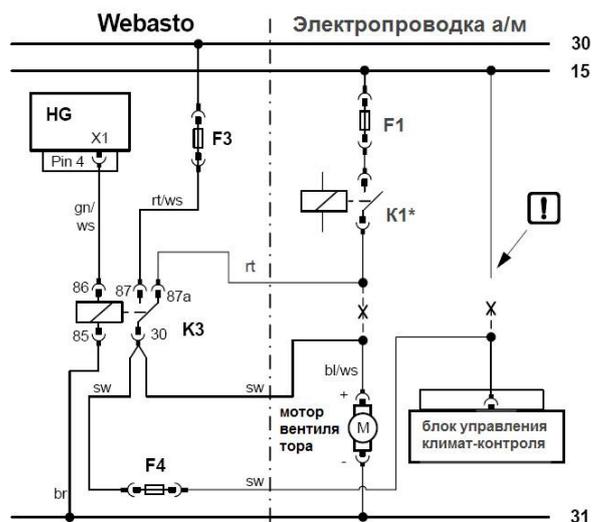


8. Принципиальная схема подключения климат-контроля

Для активации климат – контроля при работе отопителя следует произвести подключения согласно схеме.

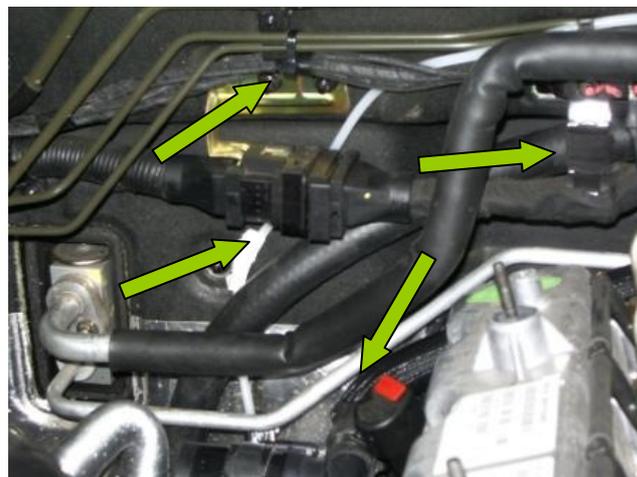
HG	Блок упр. отопителя Вебасто
K1*	Реле упр. вентилятора (наличие зависит от производителя а/м)
K3	Реле на жгute Вебасто
F1	Предохранитель штатный а/м
F3	Предохранитель на жгute Вебасто
F4	Дополнительный предохранитель 5А
!	Заизолировать отключенный провод

Цвета проводов	
gn	зеленый
br	коричневый
rt	красный
ws	белый
sw	чёрный

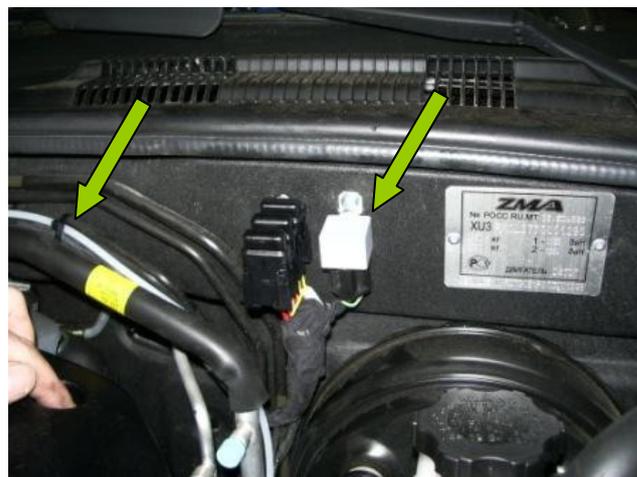


Электропроводка

Закрепить жгут электропроводки и топливную трубку по всей длине.



Место установки предохранителей и реле, фиксация жгута и топливной трубки



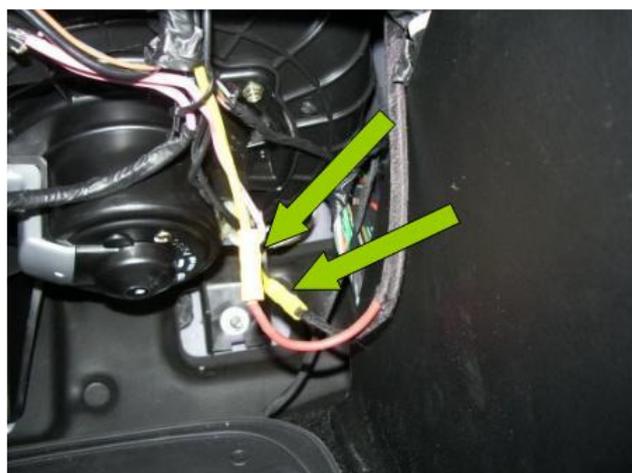
Проход в салон

- жгут на орган управления и активации климат – контроля провести по штатной электропроводке. Вход в салон – сквозь резиновое уплотнение (указано стрелкой)
- закрепить кабельный жгут.



Подключение силовой цепи к мотору вентилятора

- черный провод эл. проводки «вебасто» - на (+) мотора
- красный провод эл. проводки «вебасто» - в жгут



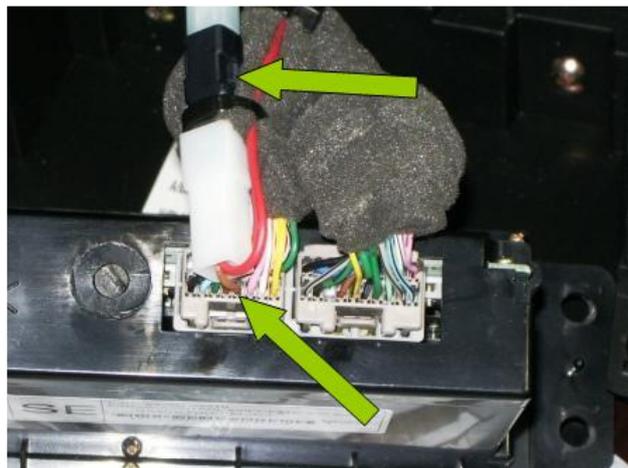
Подключение климат-контроля

- вынуть блок климат – контроля
- для активации климат-контроля необходимо подать управляющий слаботочный сигнал (имитация 15 клеммы)



Осуществить подключение :

- установить предохранитель (верхняя стрелка)
- коричневый провод в меньшем разъёме (нижняя стрелка) для активации климат-контроля
- заизолировать отключенный провод



Подключение силовых клемм.

Указание

- Для обеспечения надежного контакта подключить клеммы на штатные силовые точки. (указаны стрелками). Левое крыло - блок предохранителей.



9. Топливный контур

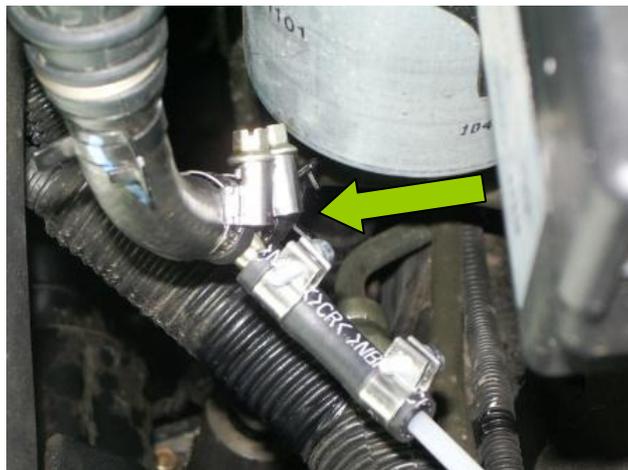
Подключение к топливопроводу.

- Установить топливный тройник между грушей подкачки топлива и трубкой топливной магистрали. Тройник устанавливается как можно ниже.



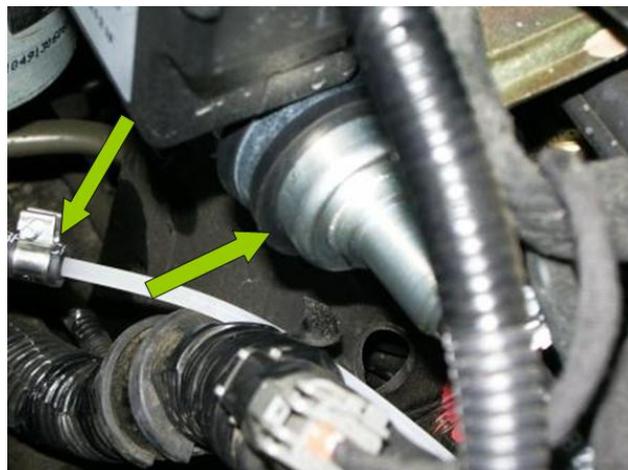
Расположение топливного тройника

Для обжима топливной трубки на тройник использовать винтовой хомут $\varnothing 16 \times 24$

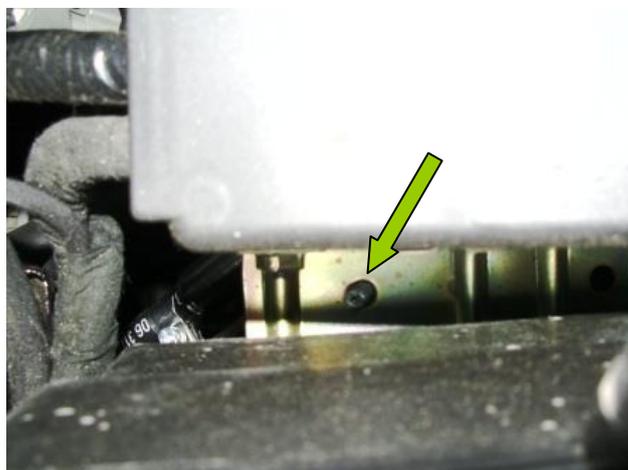


Установка и подключение топливного насоса

- Стрелками показано расположение насоса-дозатора и выходной штуцер тройника подключения к топливной магистрали.



- Насос – дозатор крепится посредством демпфера к пластине подогрева блока свечей снизу (используется переднее отв.)



10. Орган управления

Расположения минитаймера.



11. Указания для пользователя:

Настройка климат контроля:

- вентилятор – малые обороты
- направление воздуха – лобовое стекло или центральные дефлектора
- температура – максимум