

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобилях модели

SsangYong Rexton II

Начиная с 2007 модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

| | |
|-----------------------------------------------------|-----|
| 1. Допущенные модификации | 2 |
| 2. Введение | 2 |
| 3. Перечень необходимого оборудования для установки | 3 |
| 4. Дополнительные расходные материалы | 3 |
| 5. Общие указания к монтажу | 4 |
| 6. Установка блока отопителя | 4-5 |
| 7. Жидкостной контур | 6 |
| 8. Забор воздуха для горения и выхлопной контур | 6-7 |
| 9. Электрооборудование | 7-9 |
| 10. Топливный контур | 9 |
| 11. Указания по настройкам климат - контроля | 10 |

1. Допущенные модификации

| Производитель | Тип | Торговая марка | Идент. № ЕС |
|---------------|-------------|----------------|-------------|
| SsangYong | Внедорожник | Rexton II | |

| Тип двигателя | Топливо | Мощность, л.с. | Рабочий объем, см ³ |
|---------------|---------|----------------|--------------------------------|
| 2.7 XVT | дизель | 186 | 2696 |
| 2.7 Xdi | дизель | 165 | 2696 |

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C/E на модификации автомобиля SsangYong Rexton II, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели SsangYong Rexton II (допущенные модификации см. выше) начиная с 2007 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

| Кол-во | Наименование | Идент. № |
|--------|-------------------------|----------|
| 1 | Thermo Top C, дизельный | 9015859A |
| или | | |
| 1 | Thermo Top E, дизельный | 9015857A |

Органы управления

| Кол-во | Наименование | Идент. № |
|--------|--------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1 | ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона | 9015708A |
| или | | |
| 1 | ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск | 9005172A |
| или | | |
| 1 | Telestart T91, управление работой, обратная связь | 9013796A |
| или | | |
| 1 | Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне | 9010148C |
| или | | |
| 1 | Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском | 1301122C |

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Моментный ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

| Наименование | Идент № | Количество |
|-----------------------------------------|-------------|------------|
| Кронштейн (заготовка) 125x150x3 | 70937030202 | 1 |
| Пластина монтажная (заготовка) 250x20x3 | 70937030201 | 1 |
| Тройник 10x5x10 | 66946A | 1 |

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- стереть с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи
- сбросить давление в жидкостном контуре
- снять расширительный бачок.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

В салоне автомобиля

- снять пластиковую панель с левой стороны от руля
- снять блок предохранителей

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

| | |
|-----------------|---------------|
| Время на монтаж | 5,5 – 6,5 н/ч |
|-----------------|---------------|

6. Установка блока отопителя

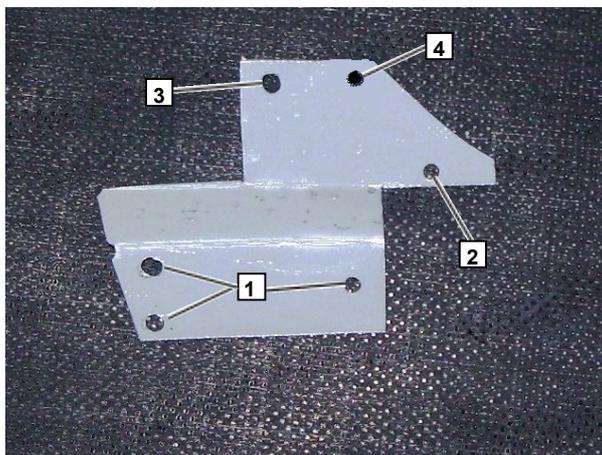
Место установки подогревателя

- Отопитель расположен в правой части моторного отсека, возле расширительного бачка.
- Подключение в жидкостной контур – между двигателем и печкой салона.
- Расположение предохранителей и реле – на левом крыле.

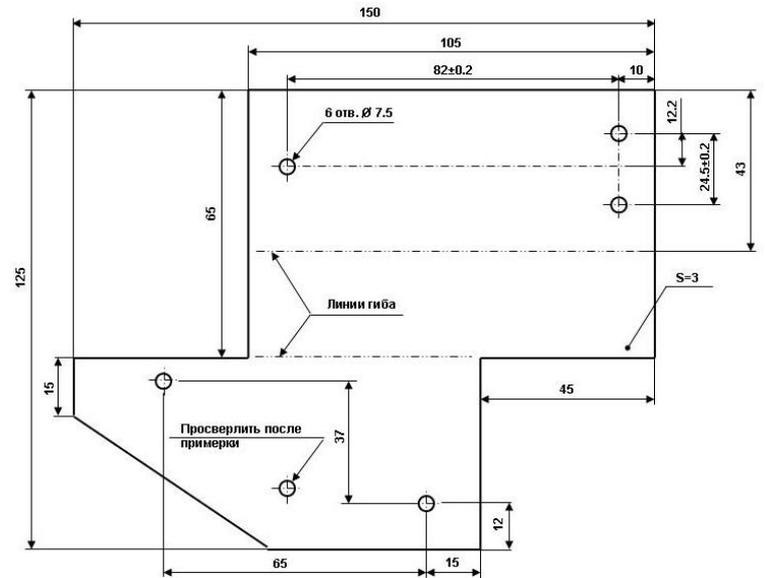


Изготовление кронштейна:

- кронштейн изготавливается из листовой стали толщиной 3 мм согласно шаблону, и изгибается по месту.
- 1. отверстия Ø 7.5 мм для фиксации отопителя.
- 2 и 3 отверстия Ø 7.5 мм под штатные шпильки
- 4. отверстие Ø 7.5 мм просверлить по месту (после примерки).



Шаблон кронштейна.

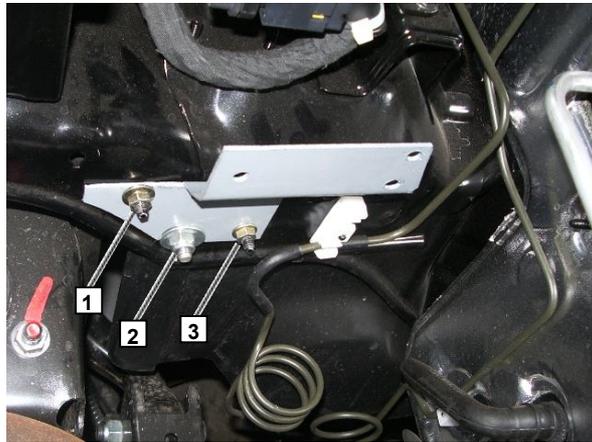


1 и 2 штатные шпильки М6,
3. отверстие в крыле. Предварительно
извлечь пластиковый пистон
фиксирующий брызговик. Вместо него
установить болт М6х24, большую
шайбу со стороны пластикового
брызговика и гайку М6.

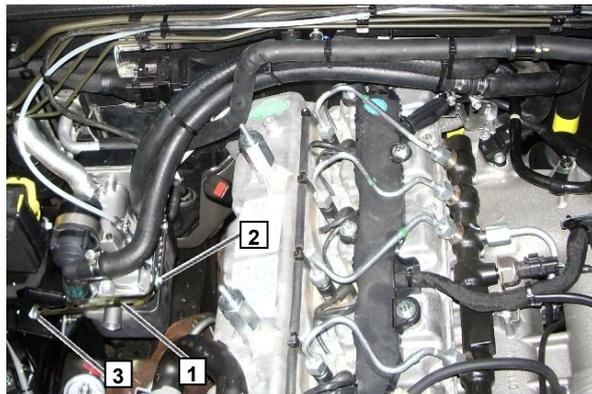
Перед установкой отопителя на
кронштейн необходимо нарезать
резьбу под крепежные саморезы.

Последовательность монтажа:

- установить кронштейн на крыло а/м
- закрепить отопитель на кронштейн



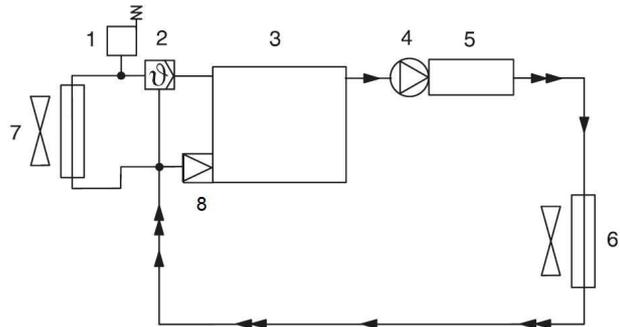
1. растяжка кронштейна (полоса
длинной 250 мм и шириной 20 мм,
толщина 2-3 мм)
2. фиксация растяжки на отопителе при
помощи самореза.
3. закрепить растяжку на кузов
автомобиля в штатное отверстие (бод
расширительным бачком). Болт М6 и
гайка.



7. Жидкостной контур

Отопитель подключается в жидкостной контур между двигателем и печкой салона.

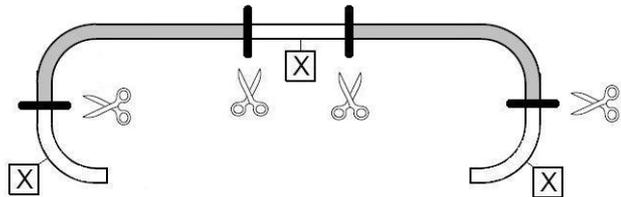
1. расширительный бачок
2. термостат двигателя автомобиля
3. двигатель автомобиля
4. циркуляционный насос подогревателя
5. подогреватель Webasto
6. теплообменник штатного отопителя салона
7. радиатор охлаждения автомобиля
8. помпа двигателя



Разрезать шланги из комплекта после примерки, как показано на схеме. X – куски неиспользуемые при монтаже.

Внимание!

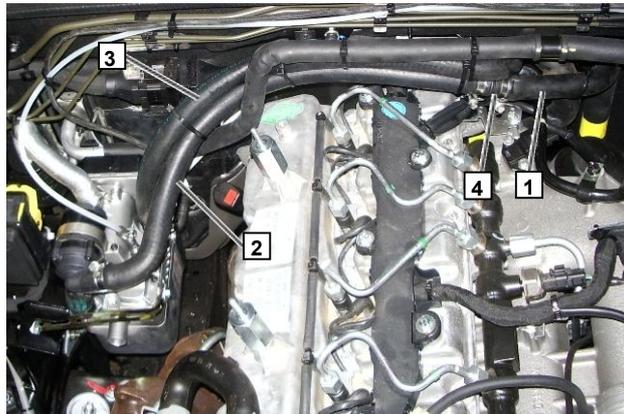
шланги отрезать по месту после примерки.



Подключение

1. снять штатный шланг со штуцера печки салона, идущей от двигателя
2. шланг от двигателя к отопителю
3. шланг от отопителя на печку салона.
4. соединительный патрубок 18x20, хомуты 20-27 мм.

Шланги проложить под трубкой низкого давления кондиционера, обеспечив надежную фиксацию.



8. Забор воздуха для горения и отвод выхлопных газов.

1. место расположения воздушного глушителя
2. фиксация выхлопной трубы на корпус отопителя хомутом из комплекта и саморезом в теплообменник.

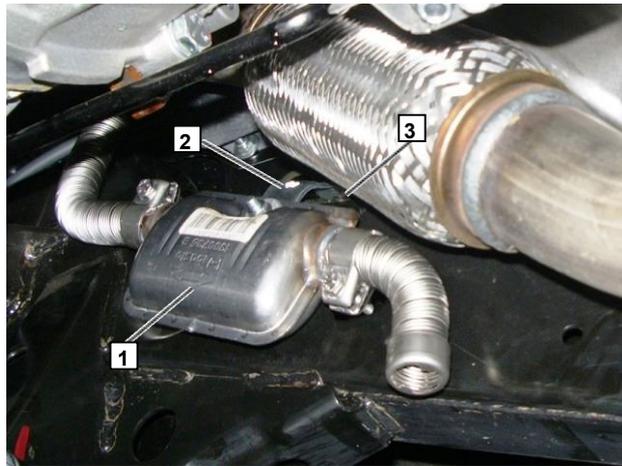
Внимание!

Фильтр следует располагать в сухом и чистом месте.



1. глушитель прикрепить к пластине используя болт М6.
2. монтажная пластина.
3. Закрепить пластину на штатную закладную гайку.

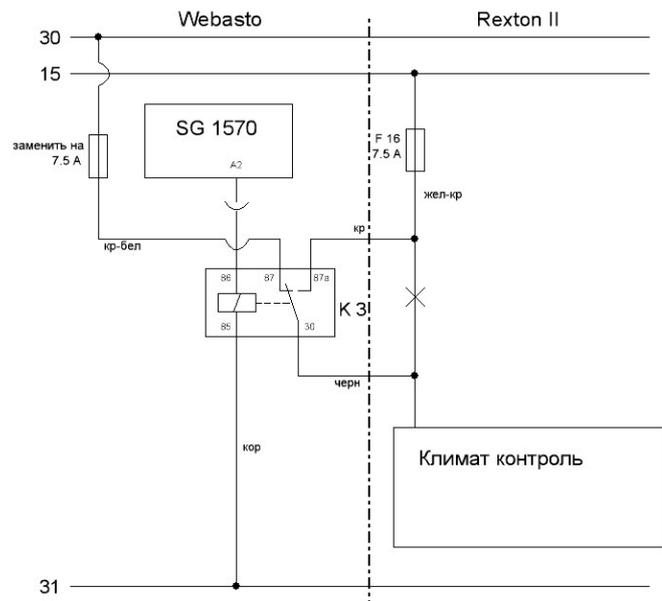
Обеспечить надежную фиксацию выхлопной трубы и обеспечить тепловой зазор для всех нагретых элементов не менее 20 мм.



9. Электрооборудование

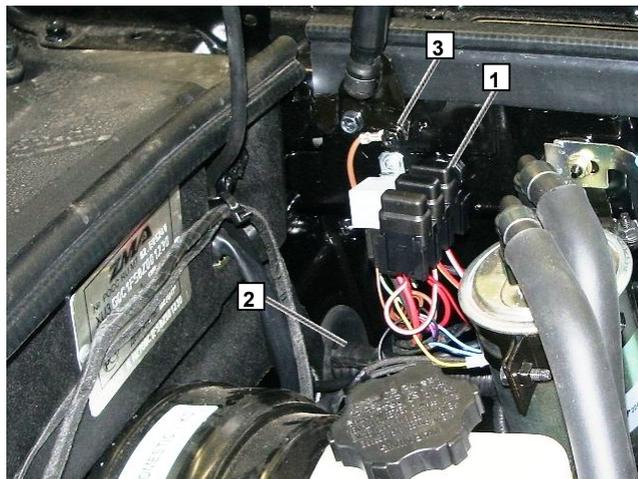
Схема подключения вентилятора печки отопителя.

| Компоненты Webasto | |
|--------------------|------------------------|
| SG | Блок управления ТТ-С/Е |
| КЗ | Реле вентилятора |
| Компоненты Rexton | |
| F16 | Предохранитель 7.5 А |
| Цвета и символы | |
| кр | красный |
| черн | черный |
| кр-бел | красно-белый |
| жел-кр | желто-красный |
| кор | коричневый |
| X | Место разъединения |

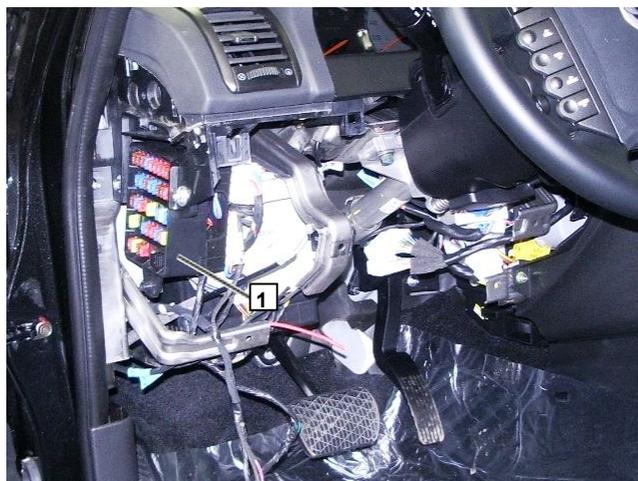


1. расположение предохранителей и реле
2. проход жгута в салон
3. подключение “-“ на кузов автомобиля

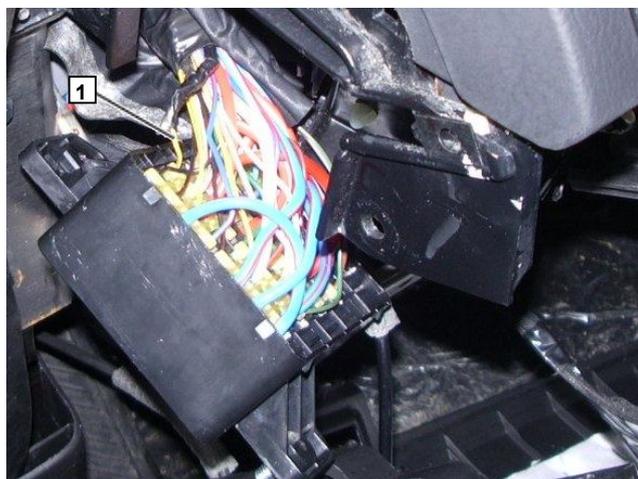
Подключение силового “+” на клемму аккумулятора.



1. для активации климат-контроля необходим доступ к предохранительной коробке.



1. для активации климат-контроля разорвать желто-красный провод от предохранителя F16 (7.5 A) и подключить жгут от реле К3 (красный – в сторону предохранителя, черный – для активации климат-контроля).



Расположение минитаймера.



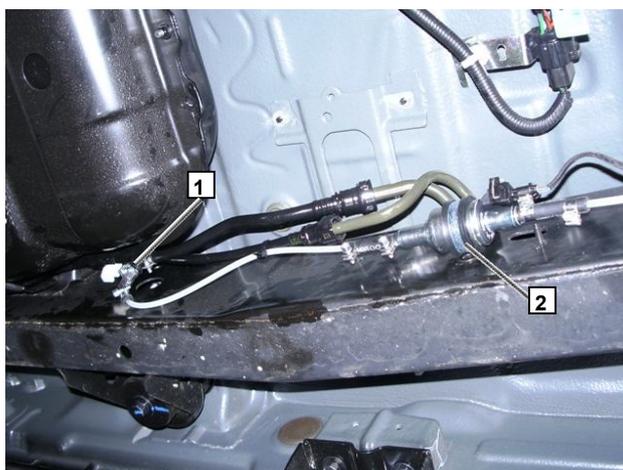
10. Топливный контур

1. установить тройник 10x5x10 в заборную топливную трубку
2. закрепить насос дозатор на раме а/м

Для подключения топливного тройника ослабить крепление топливного бака (без отсоединения).

Внимание!

В полу а/м нет лючка для доступа к крышке топливозаборника.



1. топливная трубка и жгут на насос-дозатор прокладываются совместно и крепятся к штатной топливной магистрали.



11. Указания для пользователя:

Настройка климат контроля:

1. направление воздуха – лобовое стекло или центральные дефлектора
2. скорость мотора вентилятора не более $\frac{1}{4}$ от максимального.
3. температура в салоне – МАХ.

(настройку произвести не позднее чем за 1 мин. до выключения зажигания)

