




Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung <i>Thermo Top E</i>	 00 0003
Zusatzheizung <i>Thermo Top C</i>	 00 0002
Zusatzheizung <i>Thermo Top P</i>	 00 0104

Einbauanleitung

Skoda Roomster / Fabia II

Benzin
ab Modell 2006
Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	13
Allgemeine Hinweise	3	Abgas	14
Spezialwerkzeug	3	Wasser	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	20
Vorarbeiten	5	Brennluft	23
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	24
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Einbindung Elektrik	7	Schablone Tankarmatur	26
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Schablone Tankentnehmer	27
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Roomster	5J	e11 * 2001 / 116 * 0291 * ...
Skoda	Fabia II	54	e11 * 2001 / 116 * 0291 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BBM	Benzin	44	1198
BZG	Benzin	51	1198
BXW	Benzin	63	1390
BTS	Benzin	77	1598

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Skoda Roomster / Fabia II Benzin	1311740B

Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbaukit Klimaautomatik	1311752A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P



Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Roomster / Fabia II Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

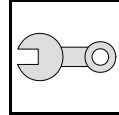
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange M8

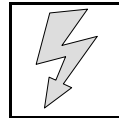
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

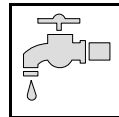
Mechanik



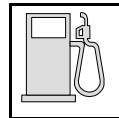
Elektrik



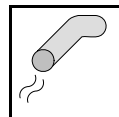
Wassereinbindung



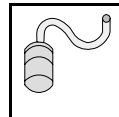
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



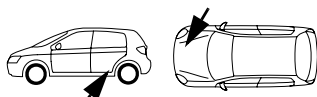
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



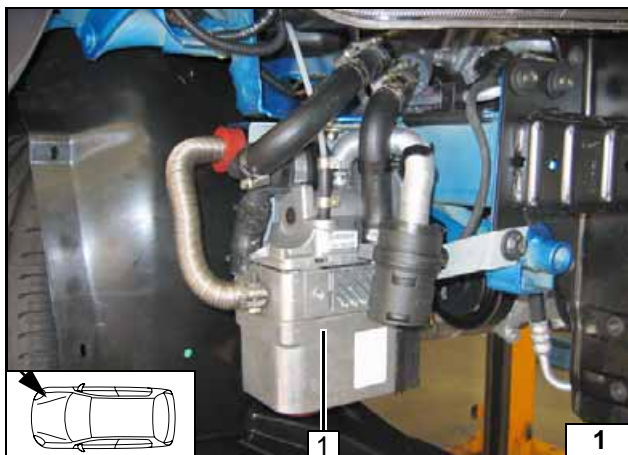
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Radhausverkleidung links und rechts lösen
- Unterfahrschutz Motorabdeckung ausbauen
- Unterfahrschutz Kraftstoffleitungen rechts ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Scheibenwischer ausbauen
- Wasserkastenabdeckung komplett ausbauen
- Wasserkastenverkleidung Motorraum ausbauen
- Wischergestänge ausbauen
- Einzelsitz hinten rechts ausbauen (nur beim Roomster)
- Fondsitzbank rechts hochklappen (nur bei Fabia)
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumabdeckung Fahrerseite ausbauen
- Sicherungskasten Fahrerseite lösen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

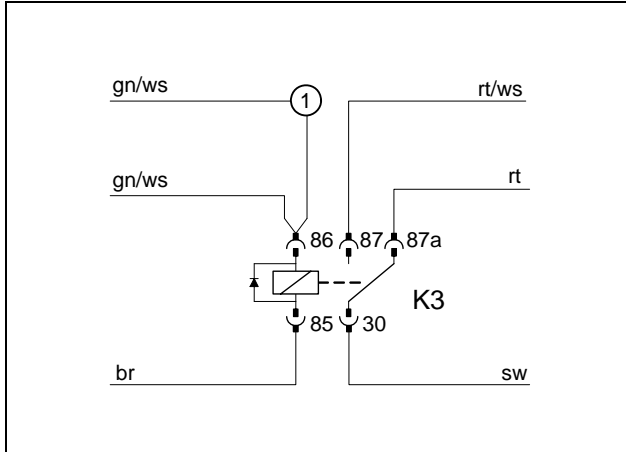
Die Seite 25 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



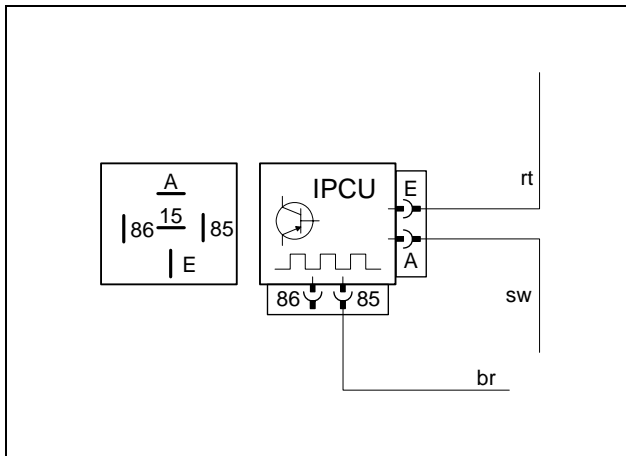
Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 mit Isolierband an Gebläsekabelbaum befestigen.



Kabelbaum vorbereiten



Beiliegende Leitungen an IPCU anschließen. Kabelschuh Ø 8mm an Leitung br ancrimpen. Folgende Einstellwerte des IPCU sind vor dem Einbau zu überprüfen, bzw. einzustellen:



- Duty-Cycle:** 100%
- Frequenz:** 14 kHz
- Spannung:** 3,3V
- Funktion:** High side active

IPCU vormontieren

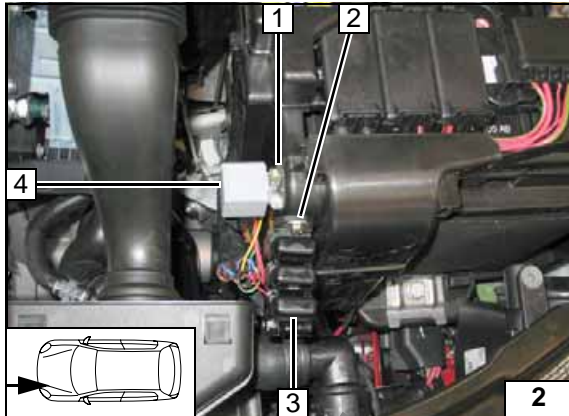


Einbindung Elektrik

Sicherungshalter, K3-Relais

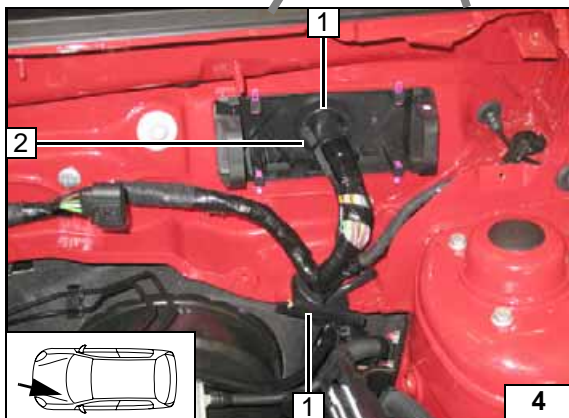
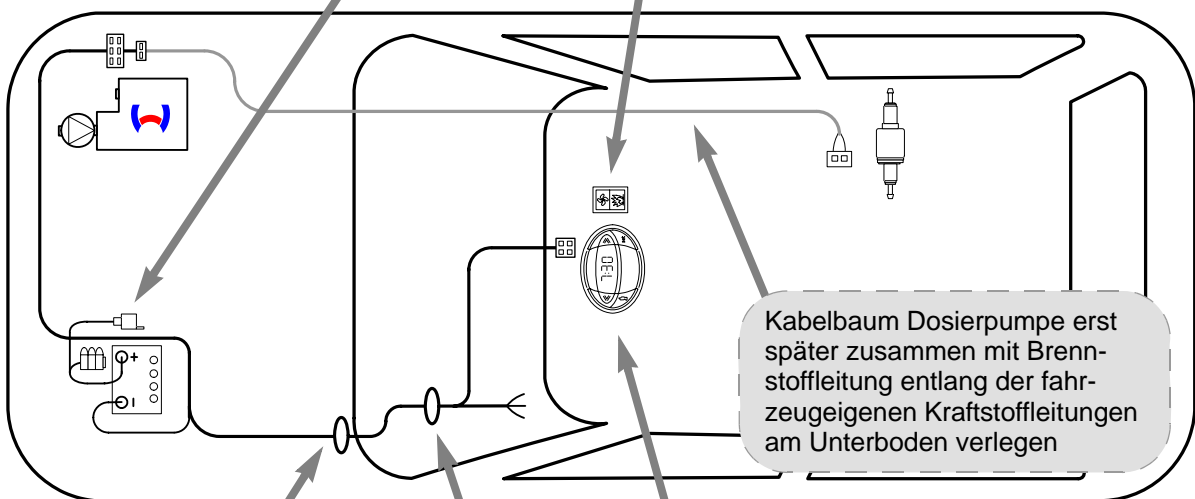
Bohrung Ø 5,5mm an Position 1 und 2 in Kabelkanal, auf dahinterliegende Leitungen achten!

- 1 Schraube M5x16, Bundmutter
- 2 Schraube M5x16, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Bundmutter
- 3 Sicherungshalter
- 4 K3- Relais



Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle [2x]
- 2 Kabelbäume Uhr, Gebläseansteuerung und Zusatzleitung gn/ws bei Klimaautomatik



Vorwähluhr

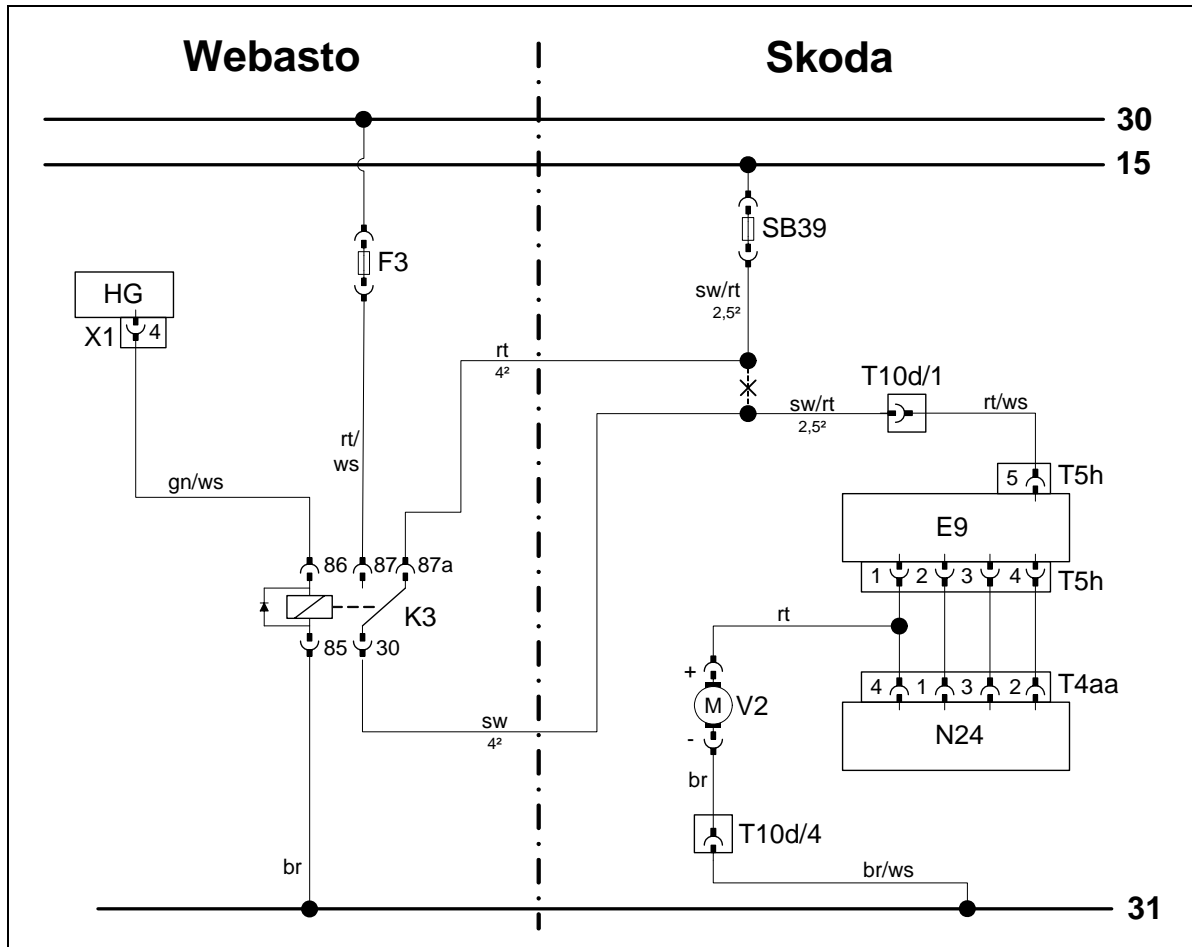
- 1 Vorwähluhr



Schema
Kabel-
baumver-
legung



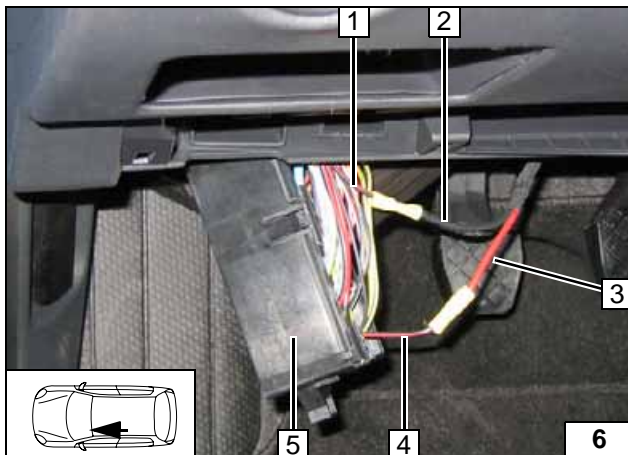
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	E9	Gebläseschalter	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T5h	5-poliger Stecker E9	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	T4aa	4-poliger Stecker N24	br	braun
		SB39	Sicherung 25A	gn	grün
		T10d	10 poliger Stecker		
		V2	Gebläsemotor		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluß an Zentralelektrik 5.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

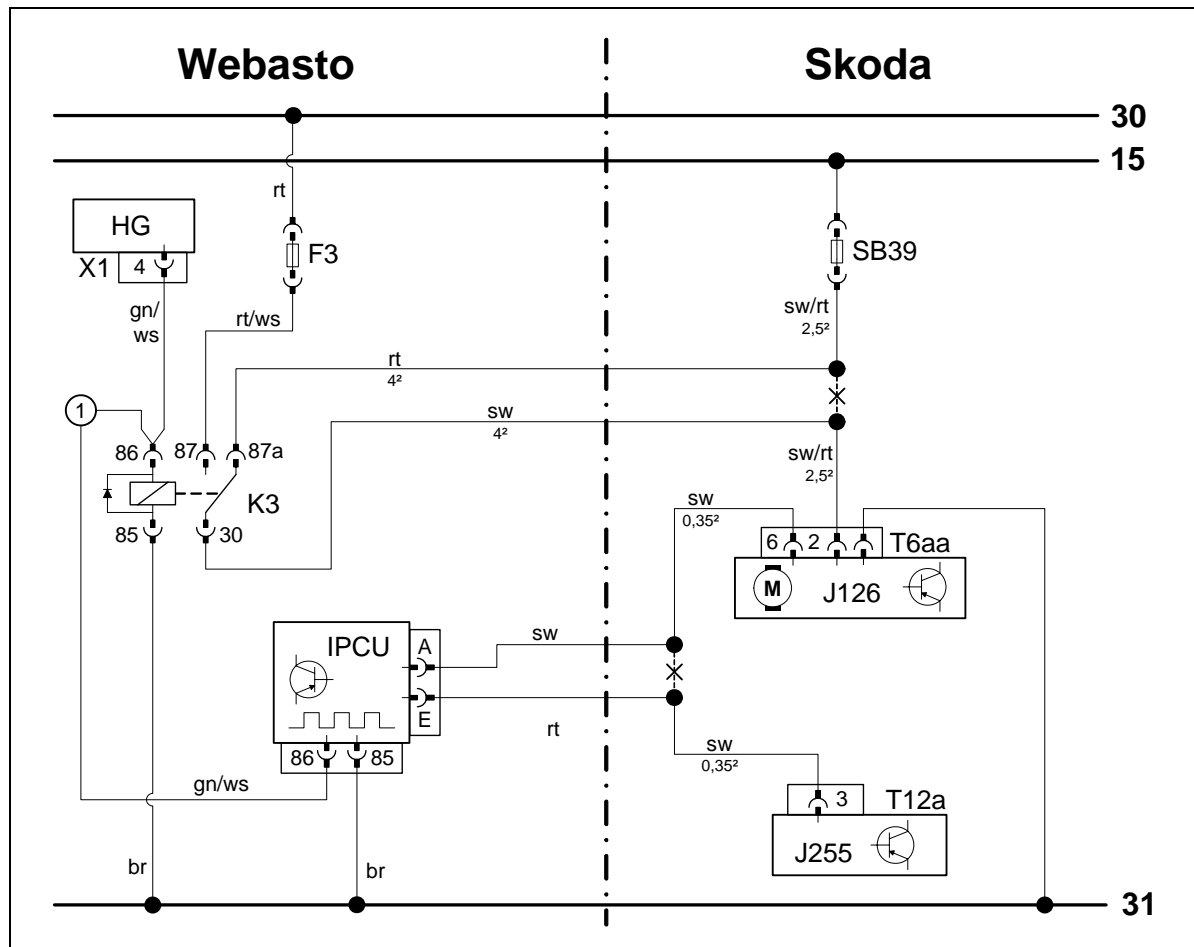


- 1 Ltg. sw/rt Stecker T10d/1
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. sw/rt Sicherung SB39 25A

Anschluss
Zentral-
elektrik



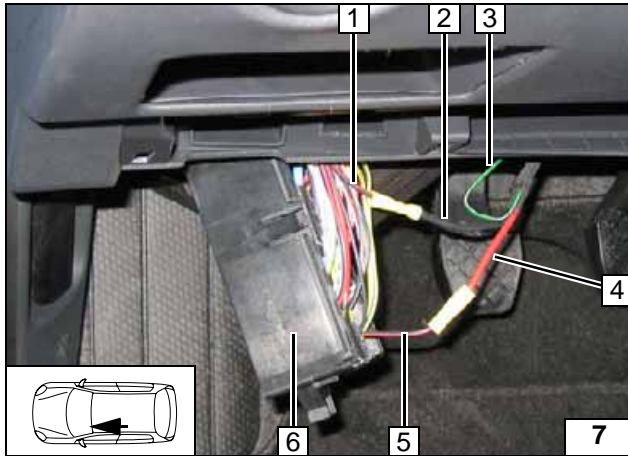
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	J126	Gebläseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T6aa	6-poliger Stecker J126	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	J255	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	J255	Klimabedienteil	br	braun
IPCU	Impulsweitenmodulator	T12a	12-poliger Stecker J255	gn	grün
		SB39	Sicherung 25A		
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle	100%				
Frequenz	14kHz				
Funktion	High side active			X	Trennstelle
Spannung	3,3V			Kabelfarben können variieren!	

Legende

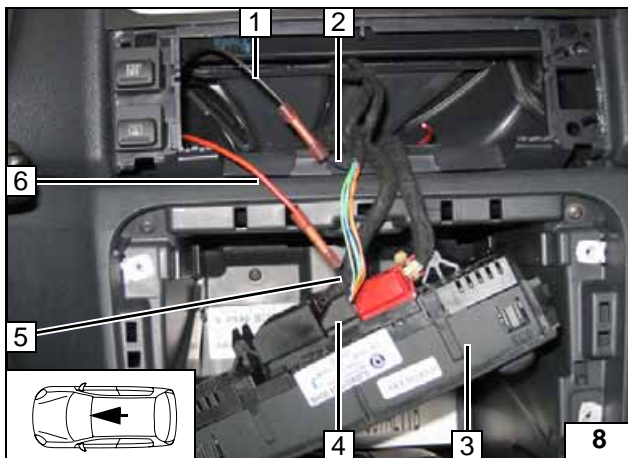


Anschluß an Zentralelektrik **6** zum Gebläsemodul.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/rt Stecker T6aa/2
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Zusatzltg. gn/ws IPCU
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. sw/rt Sicherung SB39 25A



Anschluss Zentralelektrik

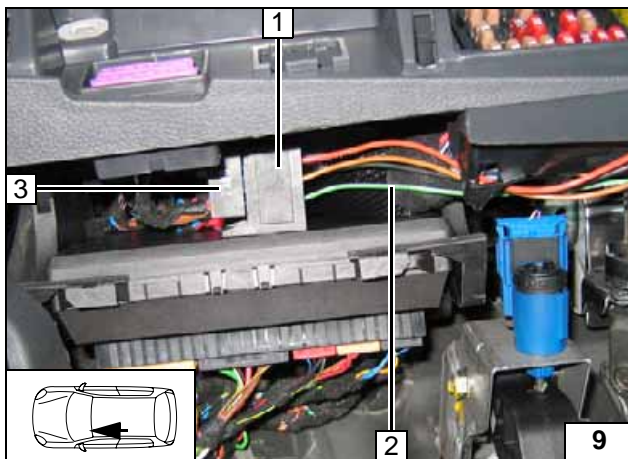


Anschluß am Stecker T12a **4** Pin 3 vom Klimabedienteil **3**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw IPCU/A
- 2 Ltg. sw Stecker T6aa/6
- 5 Ltg. sw Stecker T12a/3
- 6 Ltg. rt IPCU/E



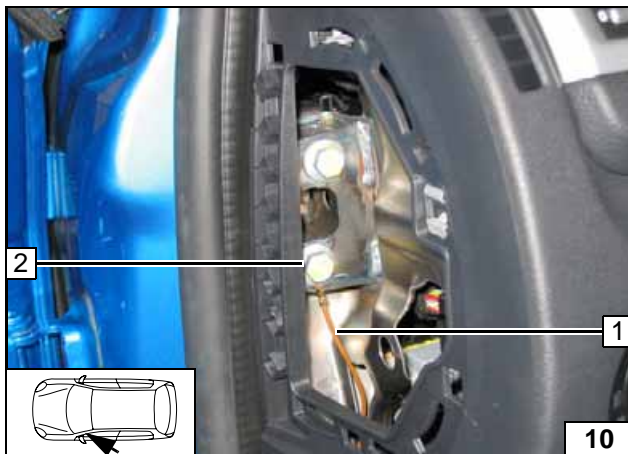
Anschluß Klimabedienteil



Zusatzleitung gn/ws **2** an IPCU/86 anschließen.
Vor dem Aufstecken ICPU **3** entsprechend programmieren (siehe Elektrik vorbereiten).
Sockel IPCU **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen.



IPCU montieren



- 1 Ltg. br von IPCU/85, Kabelschuh Ø 8mm
- 2 Fzg.eigene Schraube



Masseanschluss von IPCU

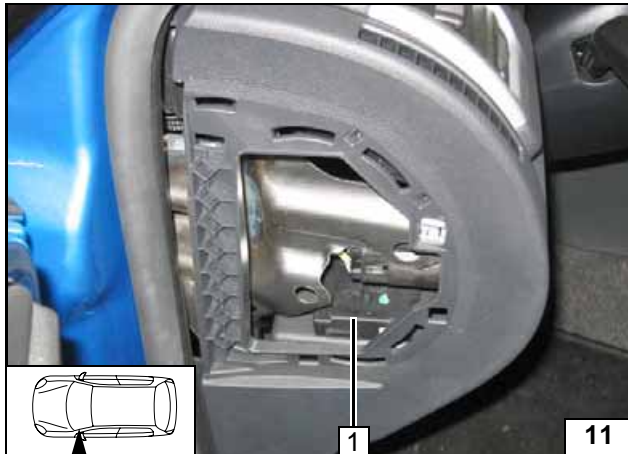


Option Telestart



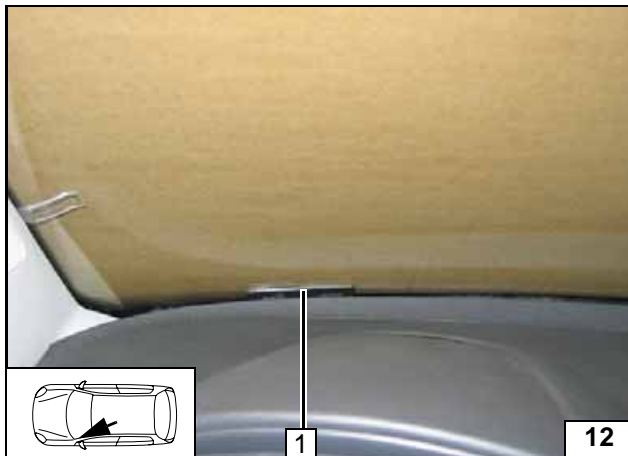
1 Empfänger mit doppelseitigem Klebeband gemäß Abbildung montieren!

Empfänger montieren



1 Antenne

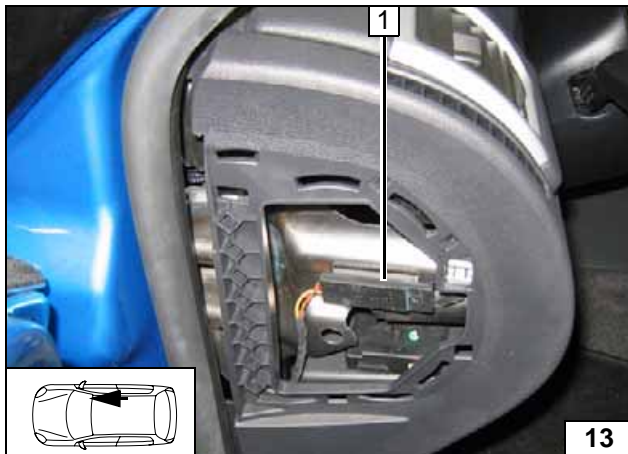
Antenne montieren

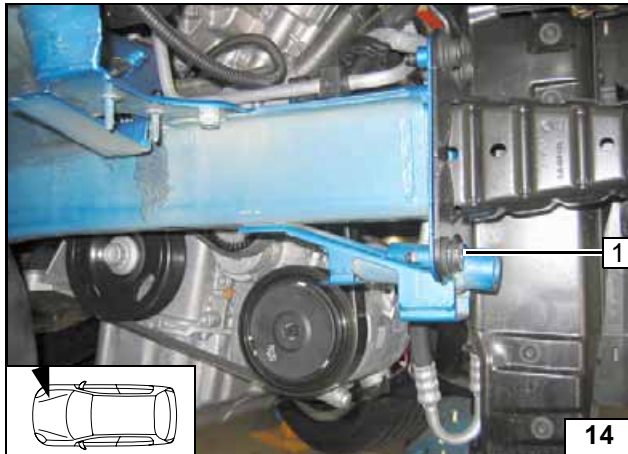
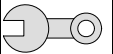


Temperatursensor nur bei HTM100

1 Temperatursensor mit doppelseitigem Klebeband gemäß Abbildung montieren!

Temperatursensor montieren



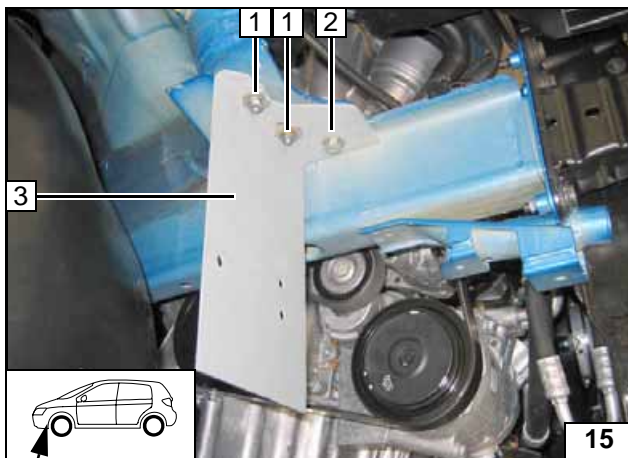


Einbauort vorbereiten

Fahrzeugeigene Schraube 1 demontieren, wird wieder verwendet!



Schraube herausdrehen

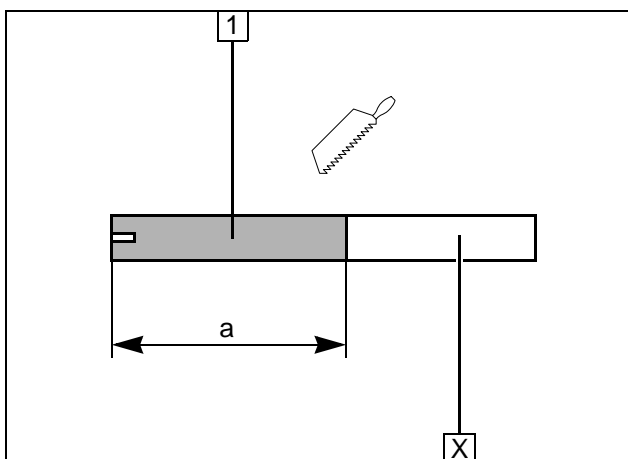


An Position 1 je eine Distanzscheibe 5mm zwischen Lampenträger und Halter einfügen! Muttern an Position 1 lose montieren, Halter zu Position 2 ausrichten und Schraube M8x30 montieren! Muttern an Position 1 festziehen.



Halter montieren

- 1 Bundmutter, Karoseriescheibe, Distanzscheibe [je 2x]
- 2 Schraube M8x30, Federring, Scheibe
- 3 Halter

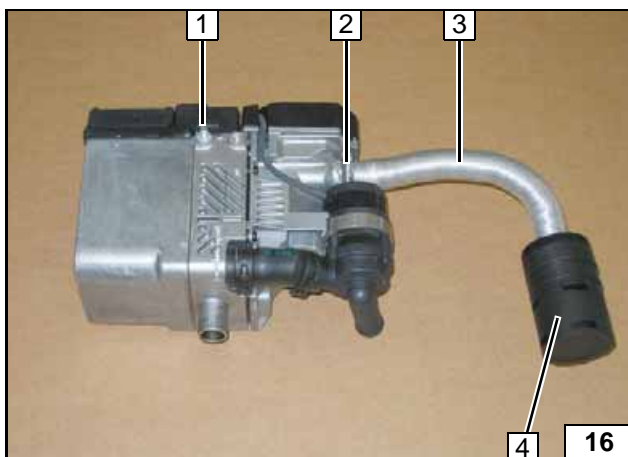


Heizgerät vorbereiten

- 1 Brennluftleitung
a = 230mm

Abschnitt X entsorgen

Brennluftleitung ab-längen

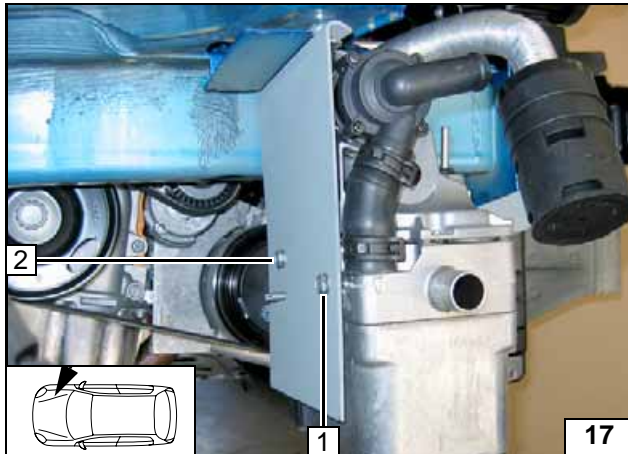


Ejotstehbolzen 1, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2 Schlauchschelle Ø 27mm
- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer



Ansaugleitung montieren



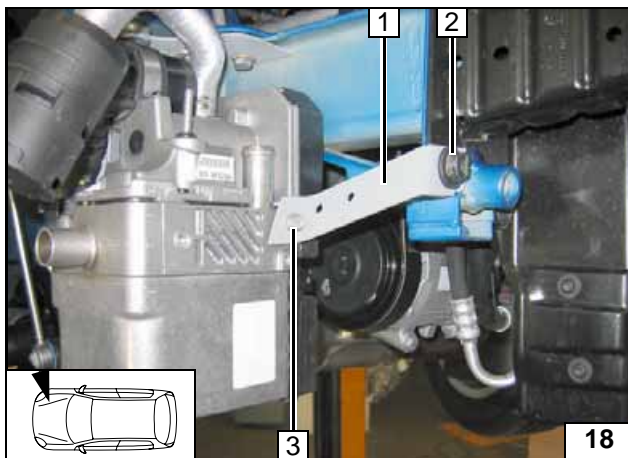
Heizgerät einbauen

Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben Ø 6mm an Position 1 einfügen!
Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschraube, Unterlegscheibe [2x]
- 2 Ejotschraube



Heizgerät montieren

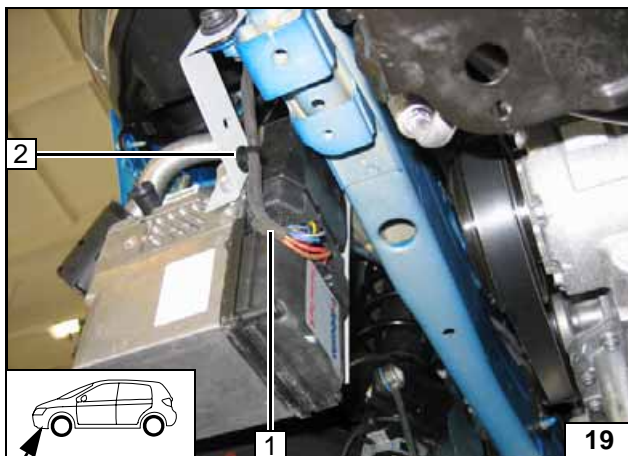


Ejotschraube 3, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Strebe
- 2 Fzg.eigene Schraube

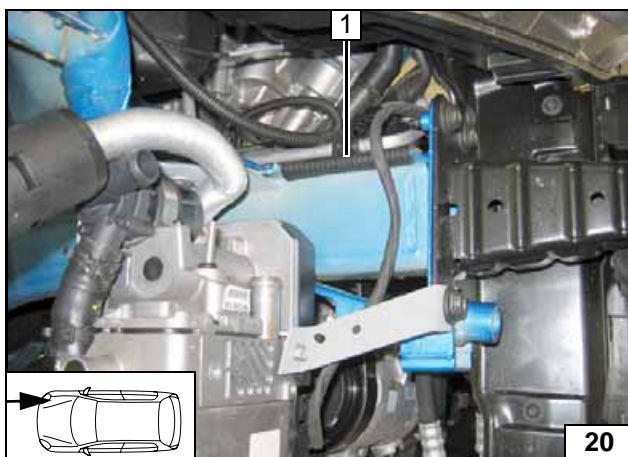


Heizgerät montieren



- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clipkabelbinder in Bohrung von Strebe

Kabelbaum anstecken

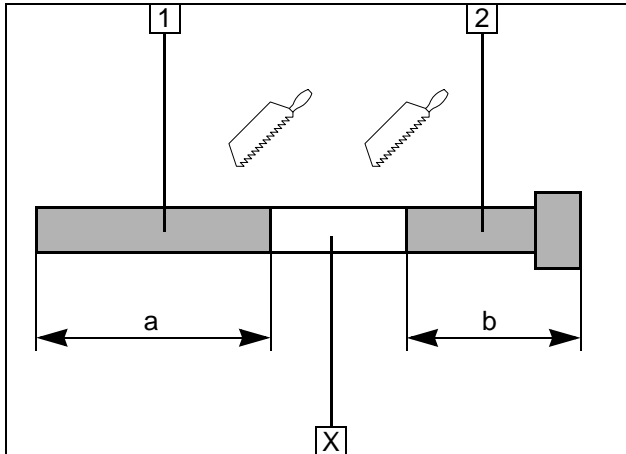
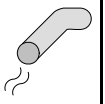


Kantenschutz mittig teilen!

- 1 Kantenschutz 100mm



Kantenschutz einsetzen

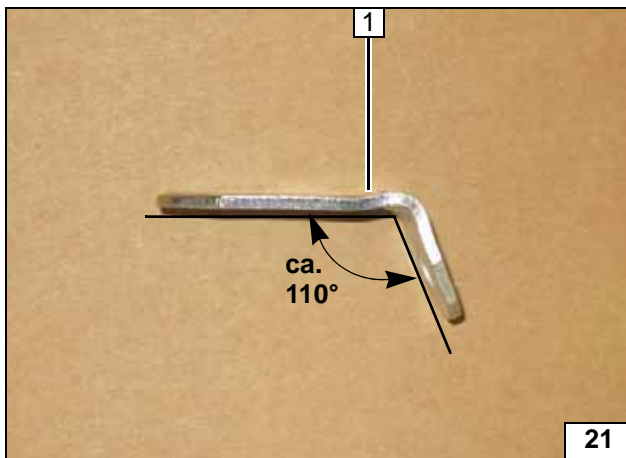


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 370mm
- 2 Abgasendstück
b = 235mm

Abschnitt X entsorgen

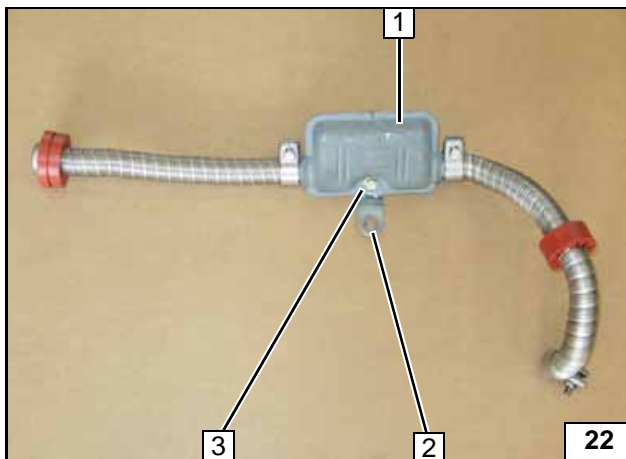
Abgasleitung vorbereiten



Winkel 1 auf ca. 110° aufbiegen!

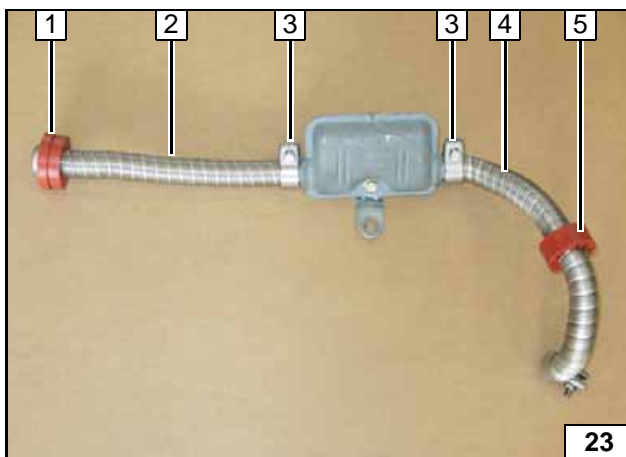


Winkel vorbereiten



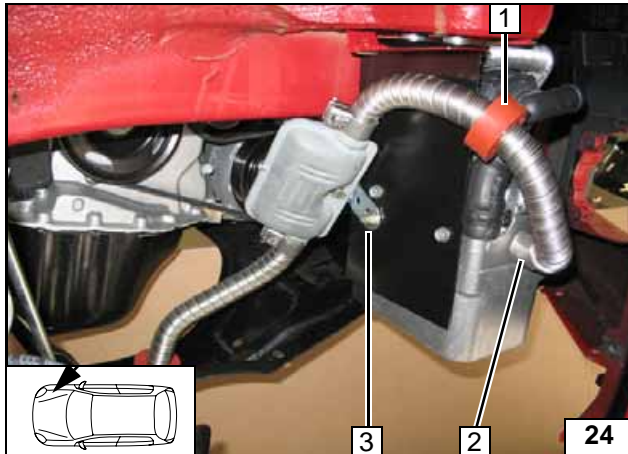
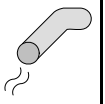
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter

Schalldämpfer vormontieren



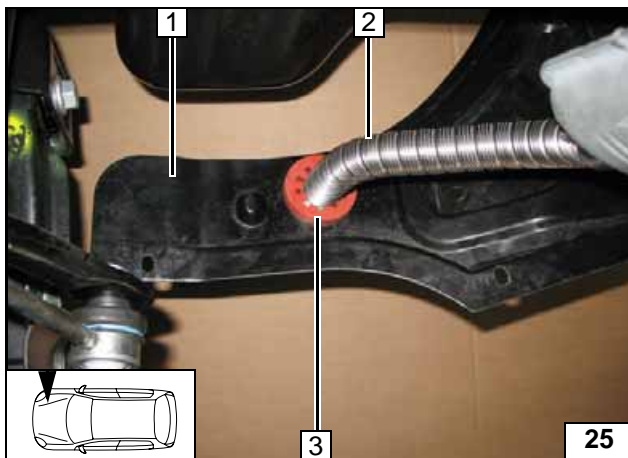
- 1 Profilgummi rt mit Nut aufschieben
- 2 Abgasendstück
- 3 Schlauchklemme [2x]
- 4 Abgasleitung
- 5 Profilgummi lt aufschieben

Abgasanlage vormontieren



- 1 Profilgummi rt positionieren
- 2 Schlauchklemme
- 3 Bundmutter an Stehbolzen

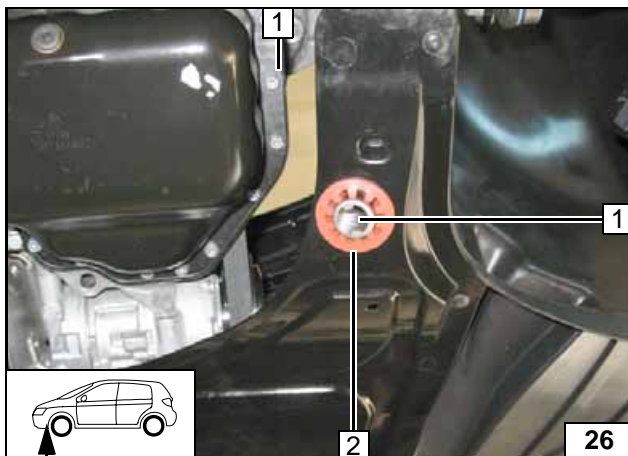
Abgasanlage montieren



Bohrung Ø 42mm in Unterfahrschutz 1 an Position 3 bohren!
 Profilgummi rot mit Nut 3 mit Abgasendstück 2 in Bohrung einsetzen.



Abgasendstück einsetzen



Abgasendstück 1 bündig am Profilgummi rot 2 ausrichten!



Profilgummi positionieren

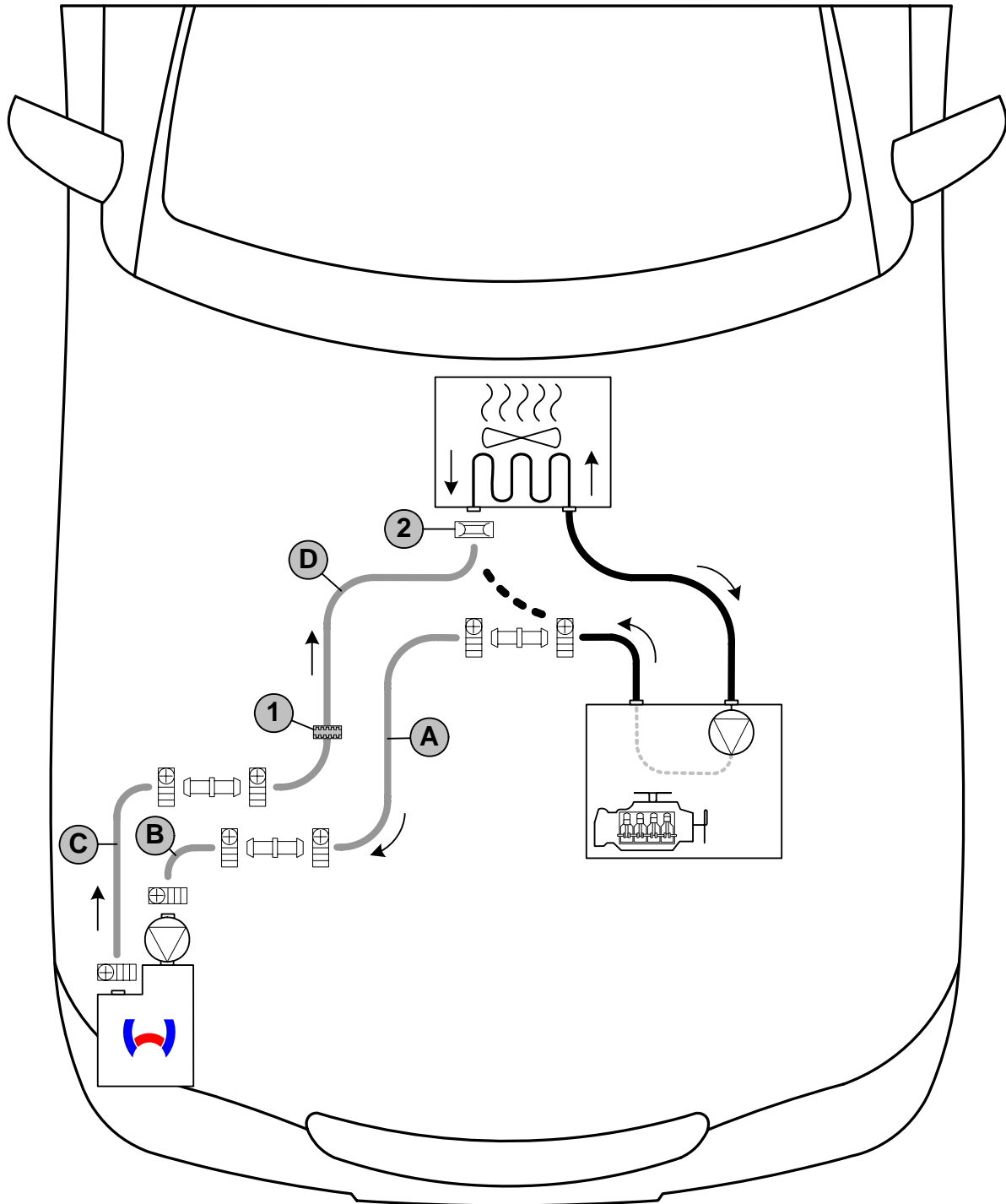


Wasser

ACHTUNG!


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!


Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:




Schema Wasserverlegung

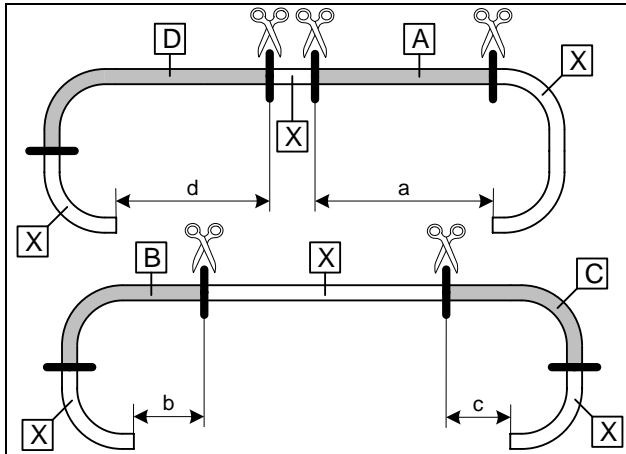
Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!

1 = Profilgummi  sw!

2 = Fahrzeugeigene Federbandschelle  !

Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20!





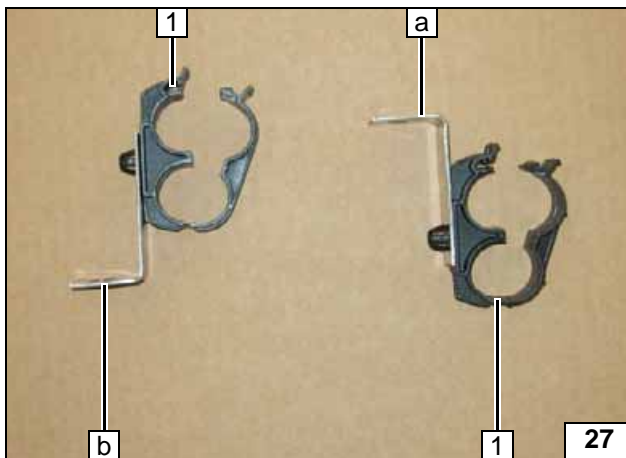
Schlauch **A** und **D** Ø 18mm!
Schlauch **B** und **C** Ø 20mm!

a = 1050mm
b = 60mm
c = 60mm
d = 920mm

Abschnitt **X** entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen

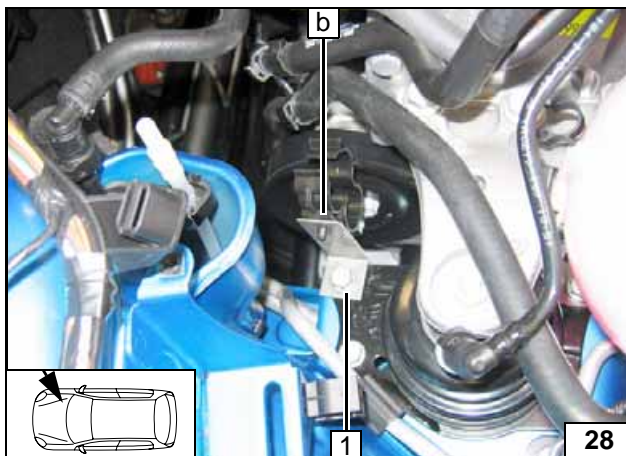


Winkel **a** und **b** gemäß Abbildung vormontieren!

1 Schlauchhalter [2x]



Winkel vor-
bereiten

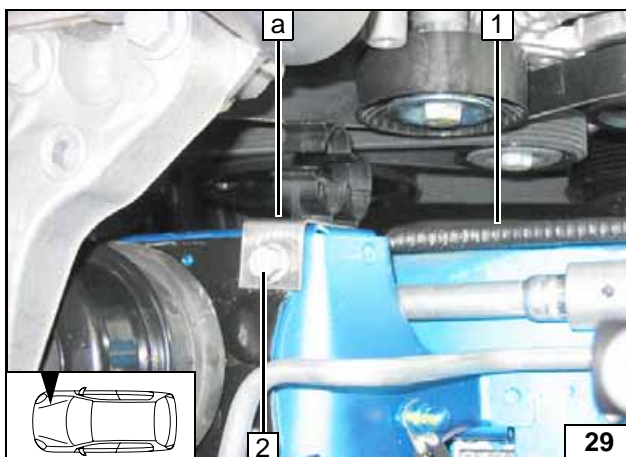


Arbeitsanweisung vom Fzg.-Hersteller beachten!

b Vormontierter Winkel
1 Fahrzeugeigene Schraube



Winkel b
montieren

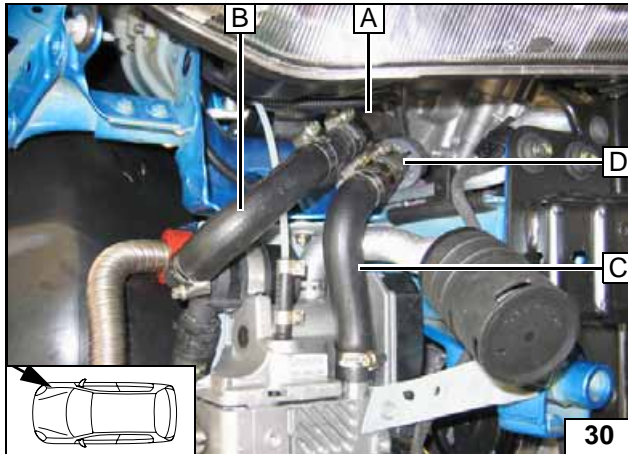


Arbeitsanweisung vom Fzg.-Hersteller beachten!

a Vormontierter Winkel
1 Kantenschutz 100mm einsetzen
2 Fahrzeugeigene Schraube



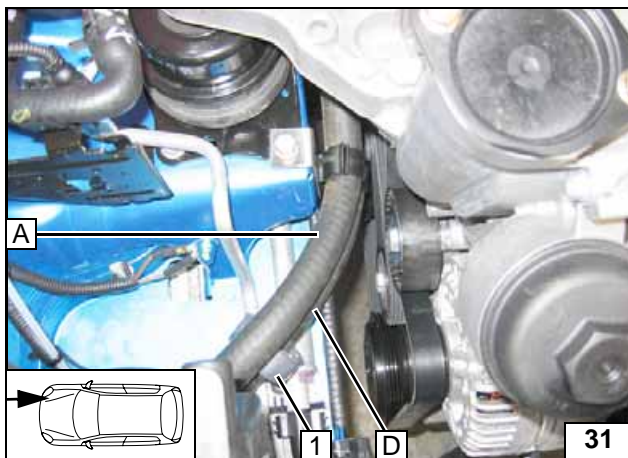
Winkel a
montieren



Schlauch **A** und **B** sowie Schlauch **C** und **D** verbinden!



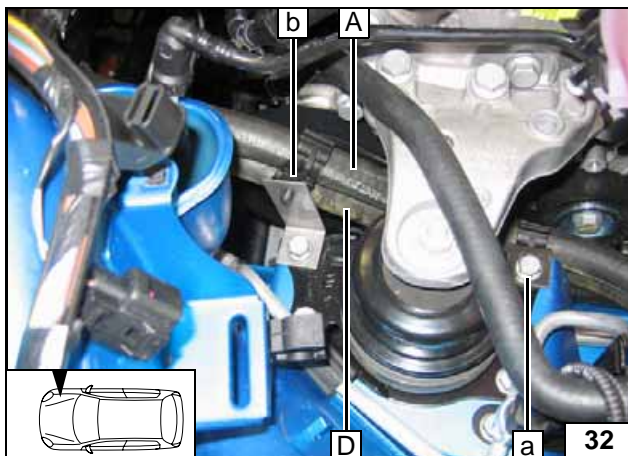
Anschluss Heizgerät



Profilgummi sw 1 auf Schlauch **D** aufschieben und positionieren!



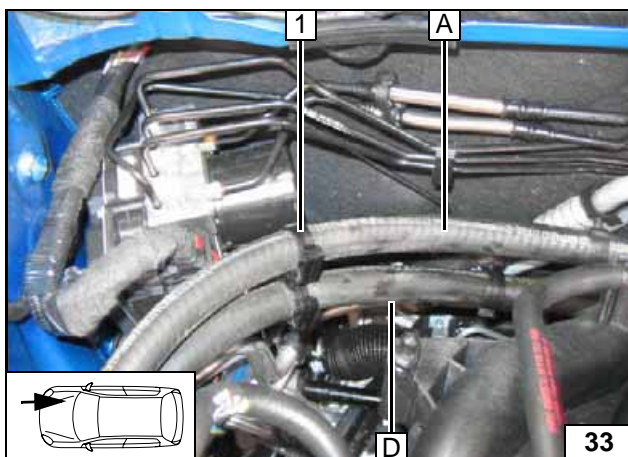
Verlegung im Motorraum



Schlauch **A** und **D** durch vorbereiteten Schlauchhalter (Winkel **b** und **a**) verlegen!



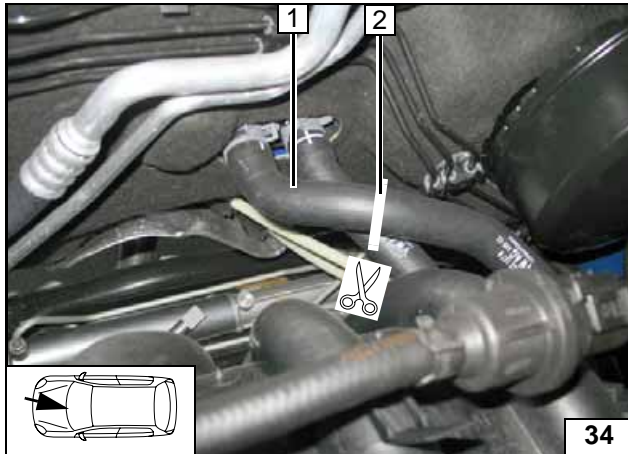
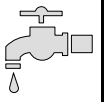
Verlegung im Motorraum



Doppelclip 1 zwischen Schlauch **A** und **D** einsetzen!



Clip einsetzen



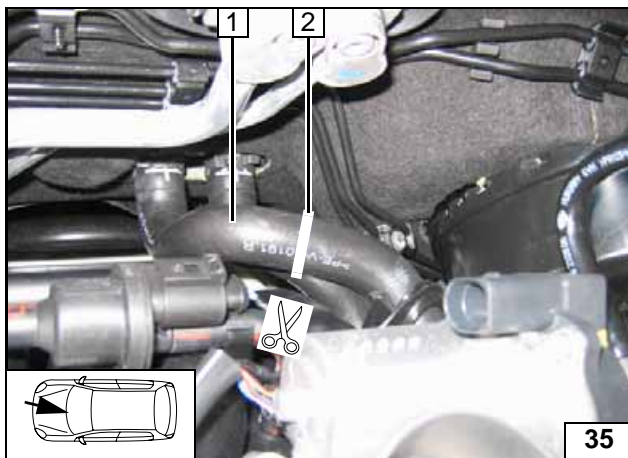
Trennstelle 1,2 I

Schlauchstück 1 am Stutzen Wärmetauschereingang abziehen und entsorgen. Federbandschelle wird wieder verwendet!

2 Trennstelle



Trennstelle 1,2 I



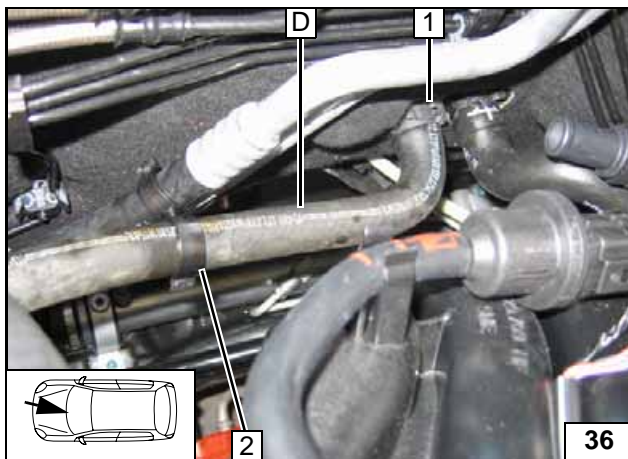
Trennstelle 1,4 und 1,6 I

Schlauchstück 1 am Stutzen Wärmetauschereingang abziehen und entsorgen. Federbandschelle wird wieder verwendet!

2 Trennstelle



Trennstelle 1,4; 1,6 I



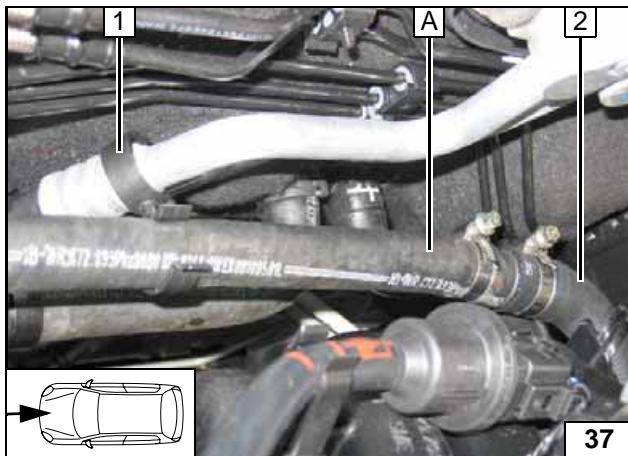
Alle Fahrzeuge

Schlauch D mit 90°- Bogen am Stutzen Wärmetauschereingang anschließen!

- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Abstandshalter



Anschluss Wärmetauschereingang

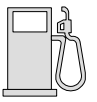


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Abstandshalter
- 2 Schlauchstück Motorausgang



Anschluß Motorausgang



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe durch Leitungsschacht zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 2 Brennstoffleitung

Anschluss am Heizgerät

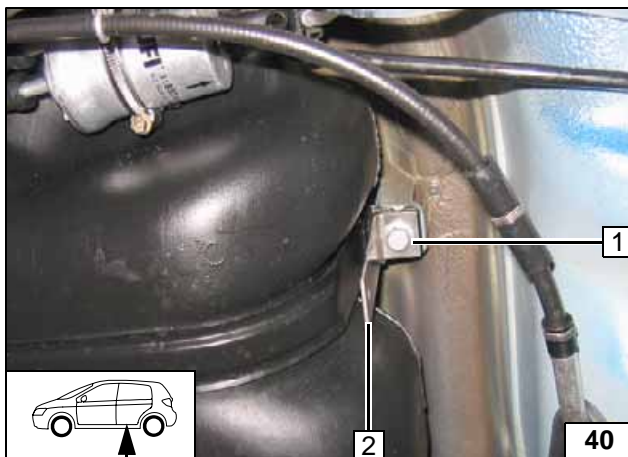


Einbauort rechts vor dem Fahrzeugtank!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Brennstoffleitung vom Heizgerät

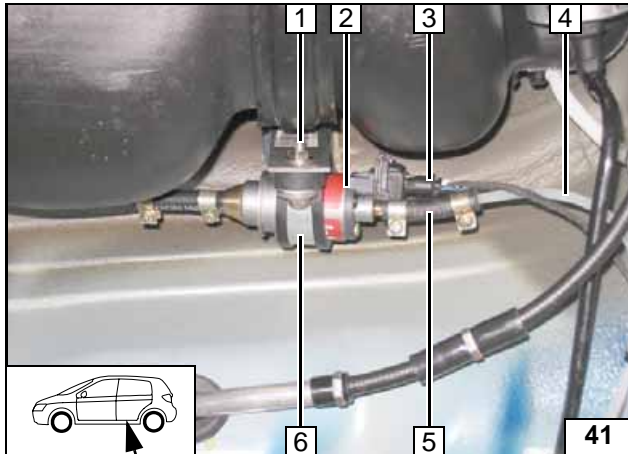


Einbauort Dosierpumpe



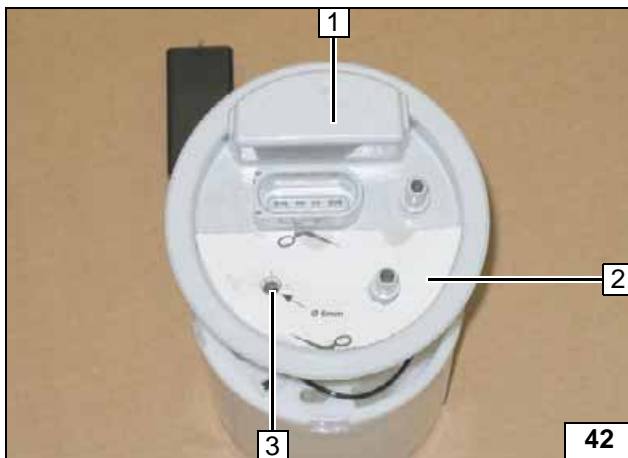
- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Winkel

Winkel montieren



- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 2 Dosierpumpe
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 4 Brennstoffleitung
- 5 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø 10mm [2x]
- 6 Gummierte Rohrschelle

Dosierpumpe montieren

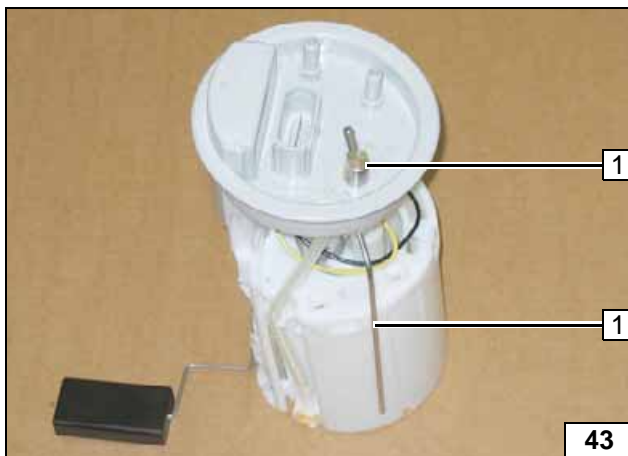


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

- 2 Schablone
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6mm



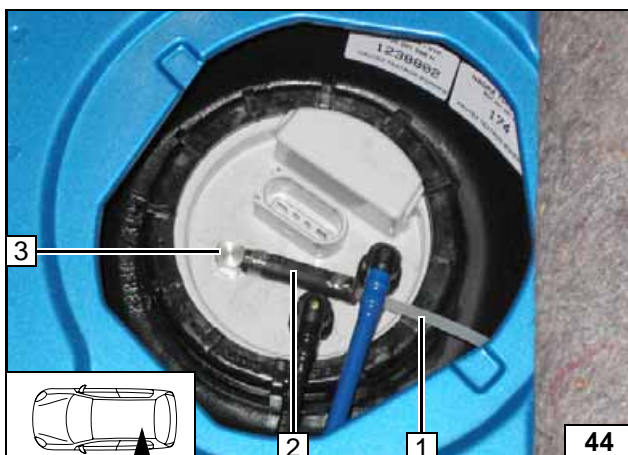
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!



Tankentnehmer einsetzen

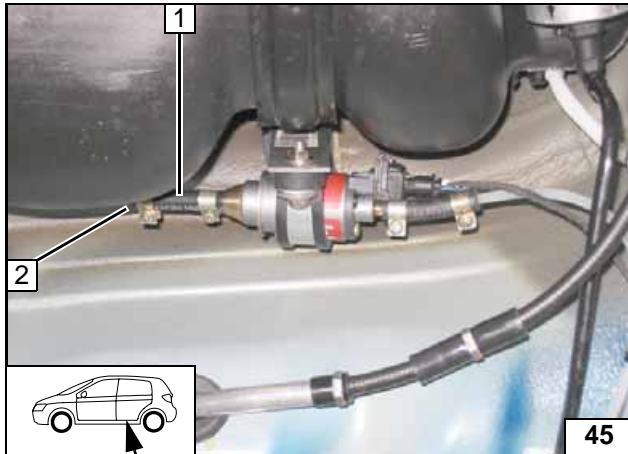


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Formschlauch, Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Tankentnehmer



Brennstoffleitung anschließen



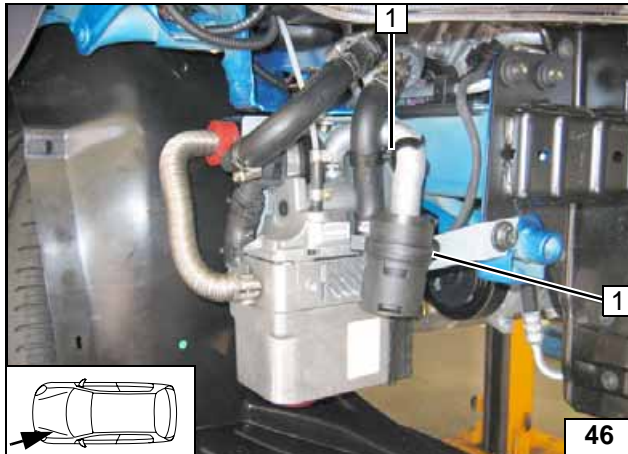
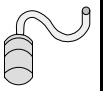
Brennstoffleitung **2** vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



**Anschluss
an Dosier-
pumpe**

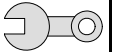


Brennluft

- 1 Abstandshalter
- 2 Halteclip in Bohrung einsetzen



**Abstands-
halter mon-
tieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

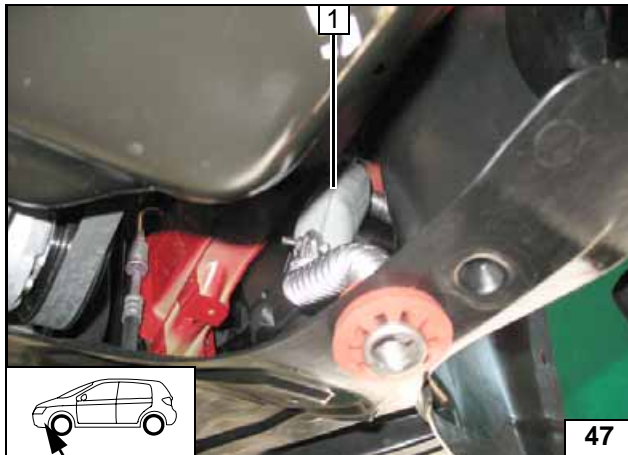
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen (insbesondere zur Radhausschale) achten, wenn nötig korrigieren!

1 Schalldämpfer

Schall-
dämpfer
ausrichten

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

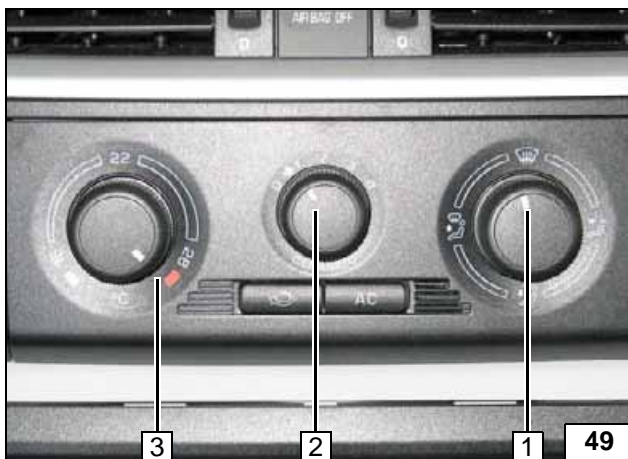
Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf die Stellung Winter heizen oder auf die Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



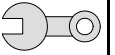
- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „HI“

Klimaauto-
matik

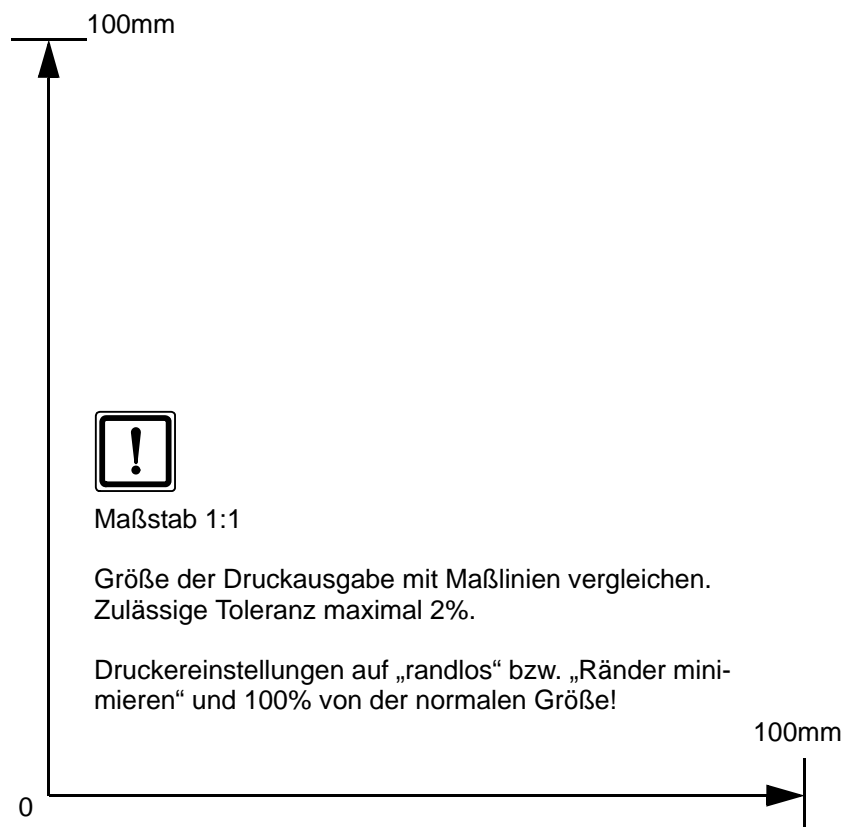
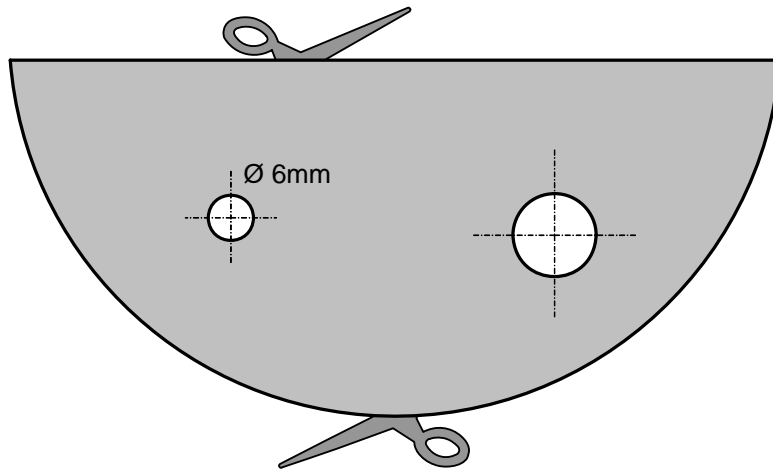


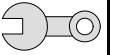
- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläser auf Stufe „1“ max. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“

Klima
manuell

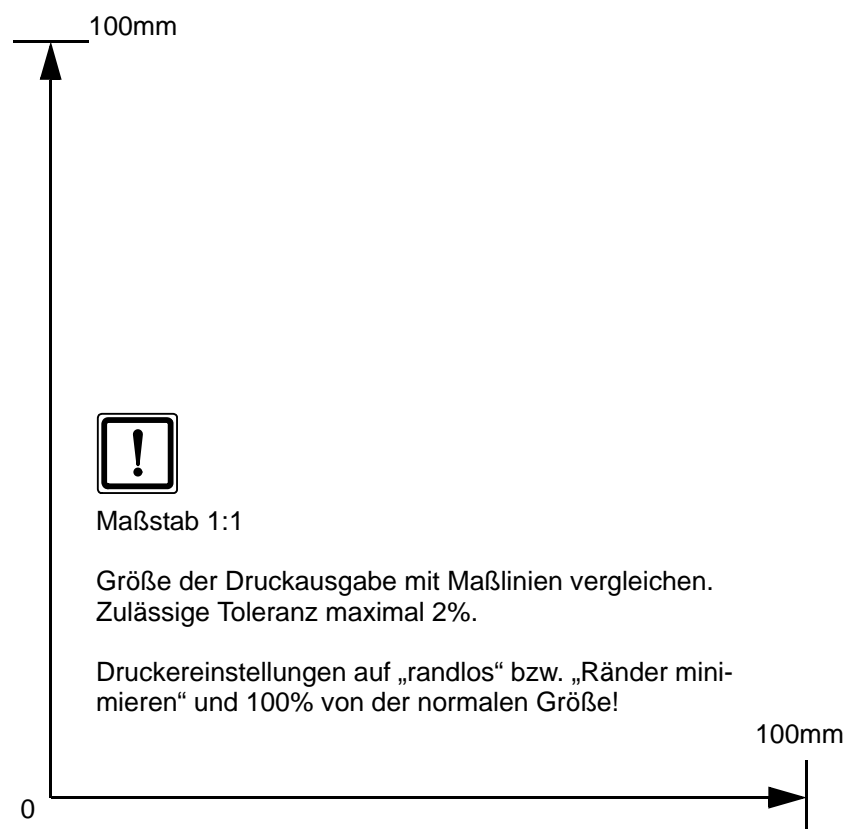


Schablone Tankarmatur





Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!