

Zusatzheizung *Thermo Top C*

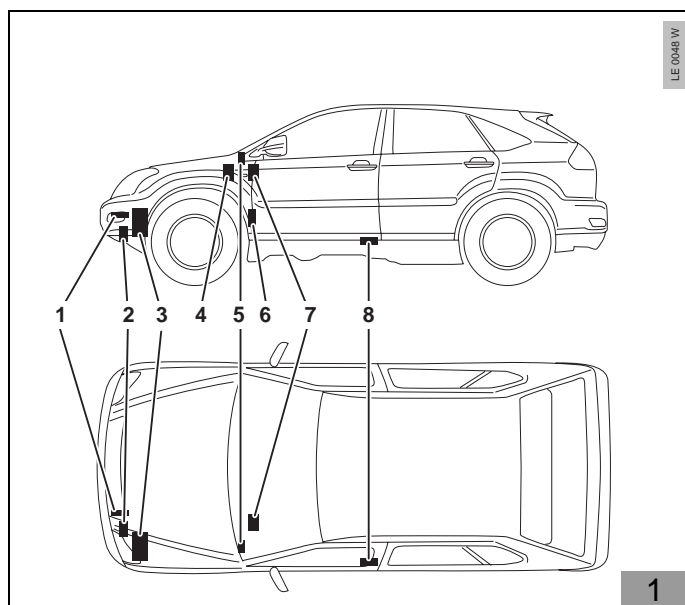

00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*


00 0104

Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003



Einbauanleitung

Lexus RX 300 / 350

3,0 l / 3,5 l Benzin

Nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Heizgerät *Thermo Top C / P / E*
- 4 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 5 Antenne
- 6 Empfänger Telestart
- 7 Vorwähluhr
- 8 Dosierpumpe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter, Gebläserelais	5
Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter	6
Option Telestart	7
Gebläseansteuerung	8
Einbauort Heizgerät	10
Einbindung in den Wasserkreislauf	12
Wassereinbindung 3,0l	15
Wassereinbindung 3,5l	17
Brennluft einbindung	19
Brennstoff einbindung	19
Dosierpumpe	19
Brennstoffentnahme	20
Abgasanlage	21
Abschließende Arbeiten	23
Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Schablone Tankentnehmer	24

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Lexus	XU3	RX 300 / 350	e6*2001/116*0090*..

Motorzeichen	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
1MZ-FE	Benzin	150	2995
2GR-FE	Benzin	203	3456

HINWEIS

Fahrzeugtypen, Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.


Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Lexus RX300/350 Benzin	1301995B

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden! 

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die PKW Lexus RX 300 / 350 Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2003 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ Thermo Top C / P / E zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm
- Einnietzange

Allgemeine Hinweise

- Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
- Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einzusprühen.
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum

- Batterie abklemmen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Unterfahrschutz unter Motorraum abbauen
- Wasserkastenabdeckung lösen
- Motorabdeckung ausbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tank- und Kühlsystem belüften
- Stoßfänger vorn abbauen
- Unterbodenverkleidung links vor dem Tank ausbauen

Fahrzeuginnenraum

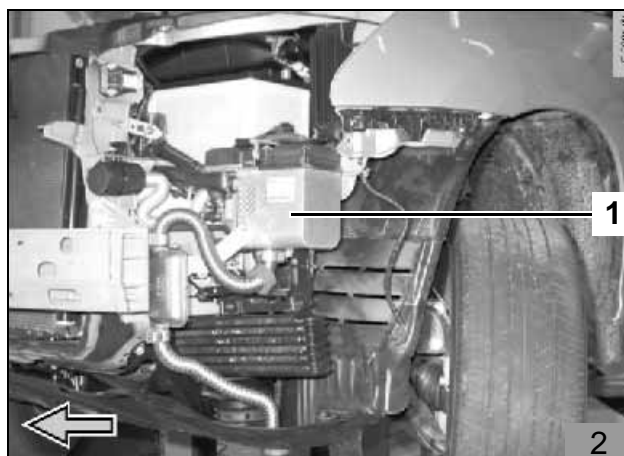
- Handschuhfach ausbauen
- Klimabedienteil nach Herstellerangabe freilegen (Schalthebel, Mittelkonsole, Schalterblende ausbauen)
- Fondsitzebank links ausbauen
- Servicedeckel der Tankarmatur ausbauen

HINWEIS

Gemäß Herstellerangabe sind zur Montage der Tankarmatur Kunststoffringmutter und Dichtring zu erneuern, Original-Lexus-Ersatzteile verwenden!

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird an der Quertraverse unter dem linken Scheinwerfer eingebaut
- Die Einbaulage ist waagrecht, quer zur Fahrtrichtung



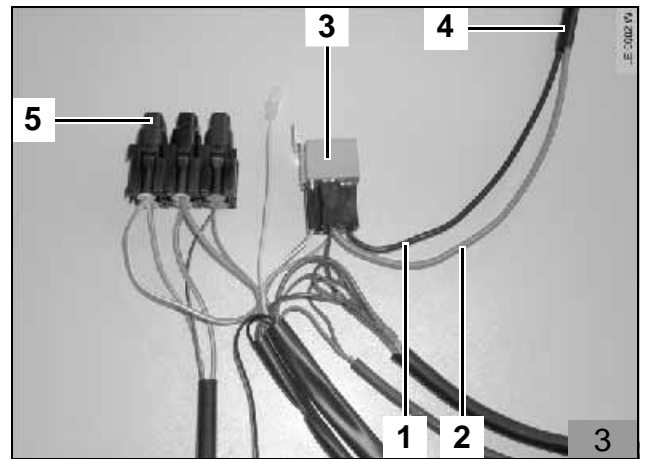
Flachsicherungshalter, Gebläserelais

Kabelbaum vormontieren

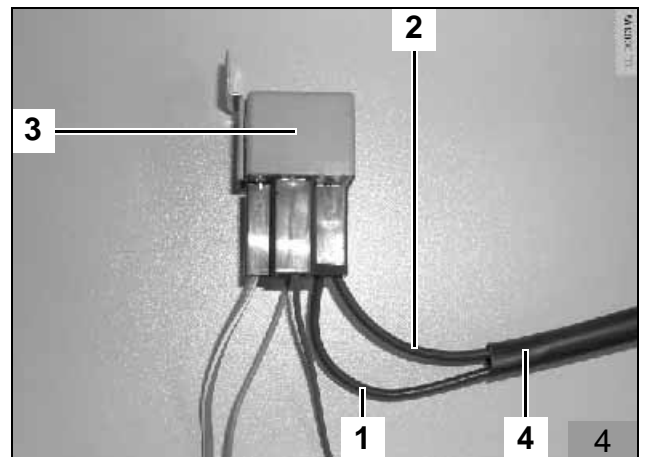
- Leitung sw 4 mm² (1) von Gebläserelais K3/30 (3) auscrimpen und entsorgen
- Leitung rt 4 mm² (2) von Gebläserelais K3/87a (3) auscrimpen und entsorgen

HINWEIS

Schutzschlauch (4) wird wieder verwendet!



- Zwei Leitungen sw 0,5 mm², 3000 mm lang, (1, 2) an Gebläserelais K3/30 (3) anschließen
- Leitungen sw (1, 2) in Schutzschlauch (4) einziehen
- Sicherung F3, 25 A, (3/5) entfernen und durch Sicherung 10 A ersetzen

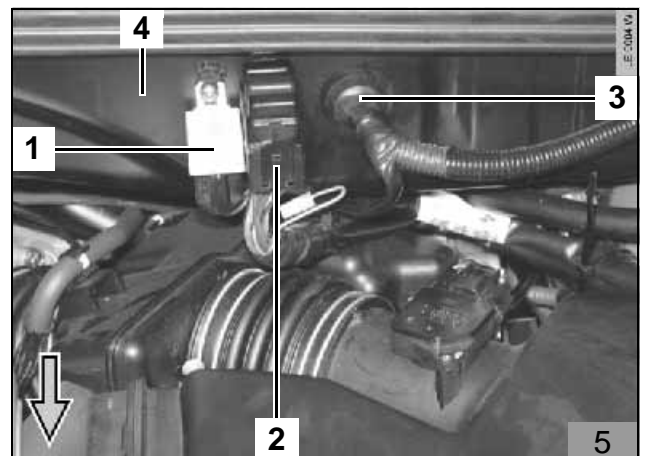


Kabelbaum einbauen

ACHTUNG

Scheuerschutz verwenden!
Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!
Einbauort am Wasserkasten.

- Flachsicherungshalter (2) und Gebläserelais (1) gemäß Abbildung am Wasserkasten (4) anhalten und Lochbild übertragen
- Bohrungen Ø 4 mm in Wasserkasten (4) bohren (auf dahinterliegende Bauteile achten)
- Flachsicherungshalter (2) und Gebläserelais (1) mit Schrauben M3,5 x 13 mm am Wasserkasten (4) befestigen
- Plusleitung am Pluspol der Batterie anschließen
- Masseleitung am Minuspol der Batterie anschließen
- Kabelbaum Vorwahluhr und Schutzschlauch mit beiden Leitungen sw vom Gebläserelais K3/30 durch die fahrzeugeigene Tülle (3) in den Wasserkasten verlegen (Freigängigkeit des Wischergestänges beachten), dann zur rechten Fahrzeugseite und wieder aus dem Wasserkasten in den Motorraum
- Schutzschlauch mit Leitungen vom Gebläserelais K3/30 hier auftrennen, erste Leitung sw, 3000 mm lang, herausführen und zum fahrzeugeigenen Gebläserelais verlegen
- Kabelbaum Vorwahluhr und Schutzschlauch mit zweiter Leitung sw, 3000 mm lang, durch die fahrzeugeigene Durchführung (Spritzwand rechts) in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät auf dem Radhaus nach vorn zum Einbauort des Heizgeräts verlegen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

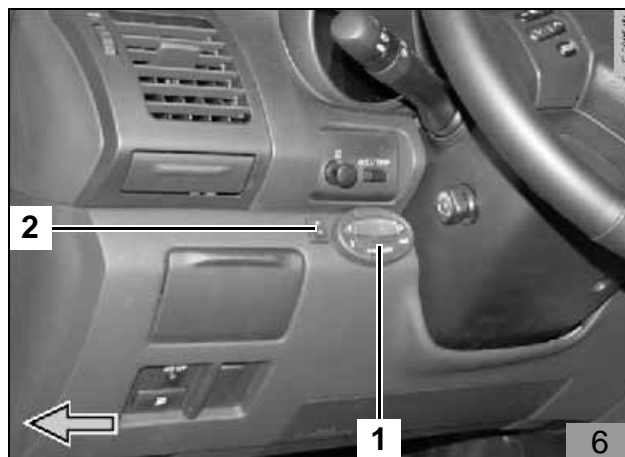
ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

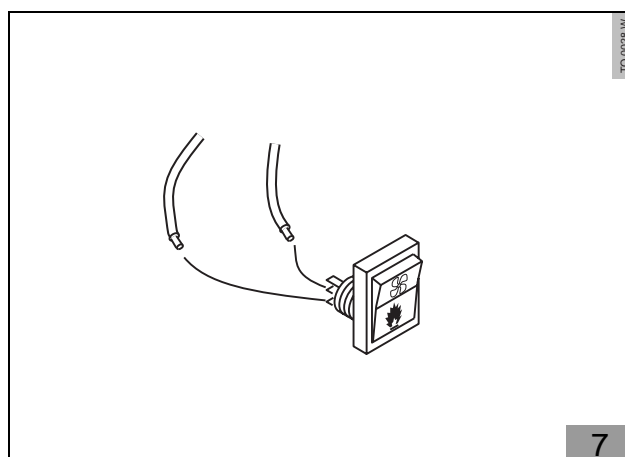
HINWEIS

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Beiliegenden Verlängerungskabelbaum auf Kabelbaum der Vorwahluhr aufstecken
- Verlängerungskabelbaum durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr (1) anstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschraube an Instrumententafel befestigen



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Zurückgebundene Leitungen br und vi vom Standheizungskabelbaum lösen, durch die Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Option Telestart

HINWEIS

Beiliegende allgemeine Einbauanweisung für die Option Telestart T70/T80 beachten!
Klebefläche für die Antenne vor dem Anbringen der Antenne reinigen/entfetten!
Die Montage des Empfängers erfolgt auf der Beifahrerseite im Bereich des Handschuhfaches!

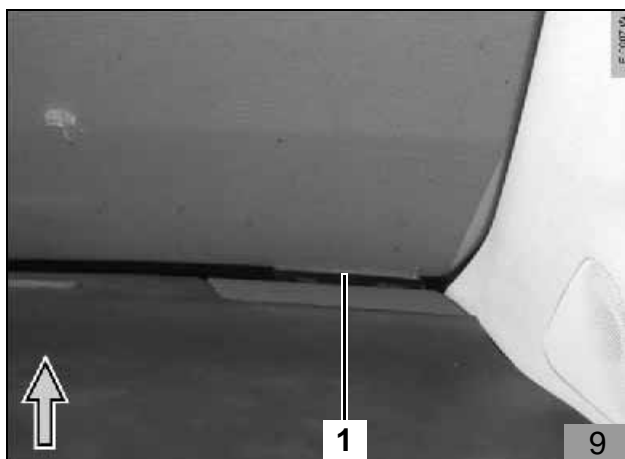
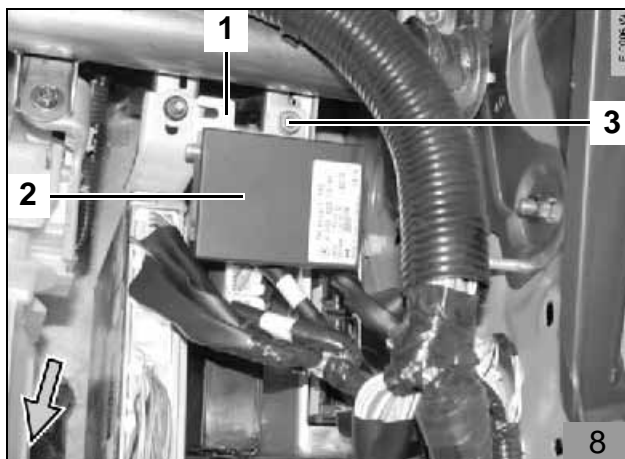
- Halter (1) des Empfängers (2) an Position 3 auf \varnothing 6,5 mm aufbohren
- Halter (1) mit Bundmutter (3) am vorhandenen Stehbolzen befestigen
- Empfänger (2) aufstecken

Einbauort der Antenne (1) an der Frontscheibe unten rechts

- Klebefläche auf der Scheibe reinigen und entfetten
- Antenne aufkleben

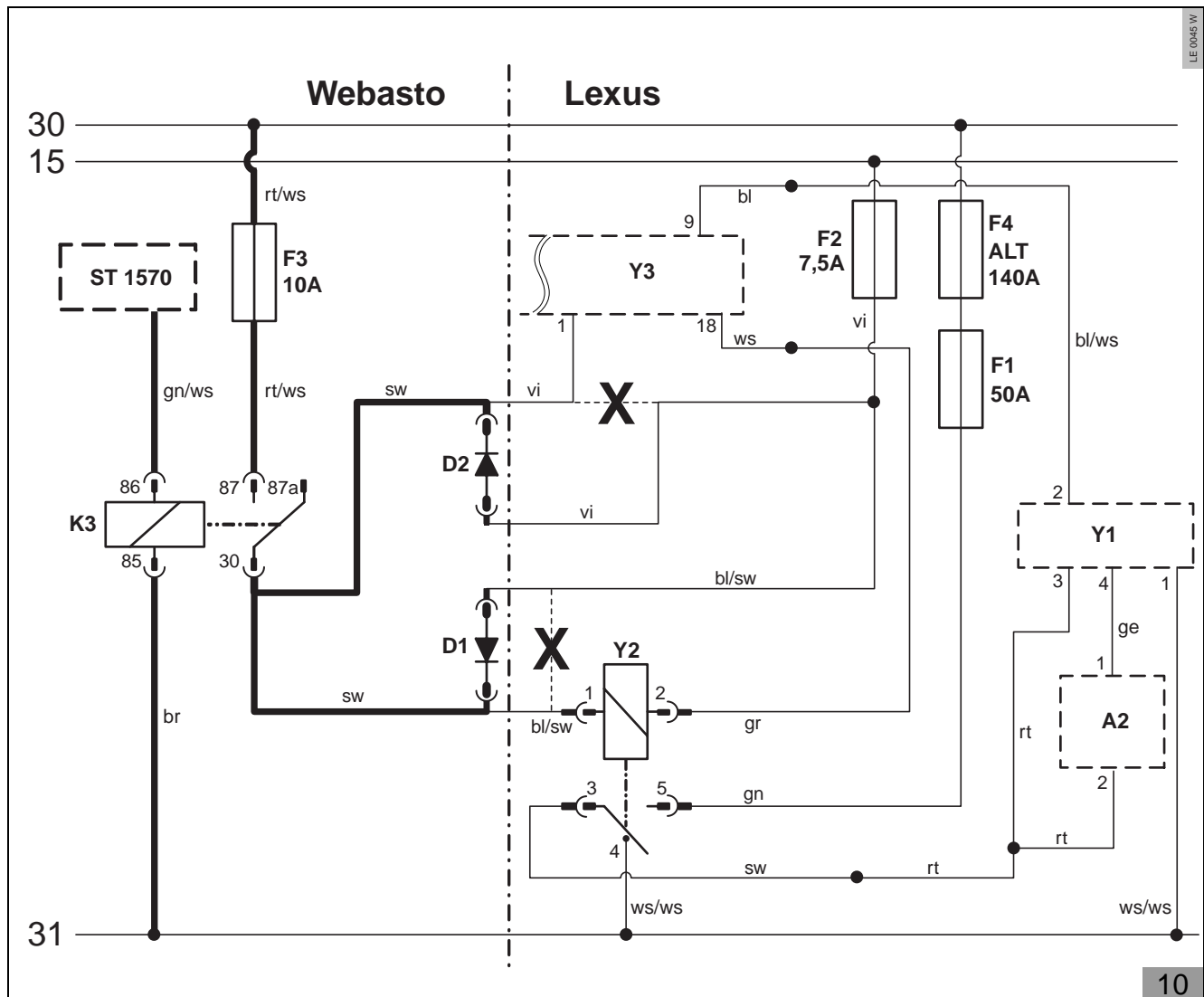
HINWEIS

Verbindungen gemäß allgemeine Einbauanweisung herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen



Gebläseansteuerung

Die Gebläseansteuerung erfolgt am fahrzeugeigenen Gebläserelais „HEATER“ im Motorraum, auf dem rechten Radhaus sowie am AC-Verstärker im Fußraum an der rechten A-Säule



Schaltplan

- A2 Gebläsemotor Fahrzeug
- D1 Diode
- D2 Diode
- F1 Flachsicherung HEATER Fahrzeug
- F2 Flachsicherung HEATER Fahrzeug
- F3 Flachsicherungshalter Webasto
- F4 Flachsicherung ALT Fahrzeug
- K3 Gebläserelais Webasto
- X Trennstelle
- Y1 Gebläsemotor-Steuergerät Fahrzeug
- Y2 HEATER-Relais Fahrzeug
- Y3 A/C-Verstärker Fahrzeug

Kabelfarben

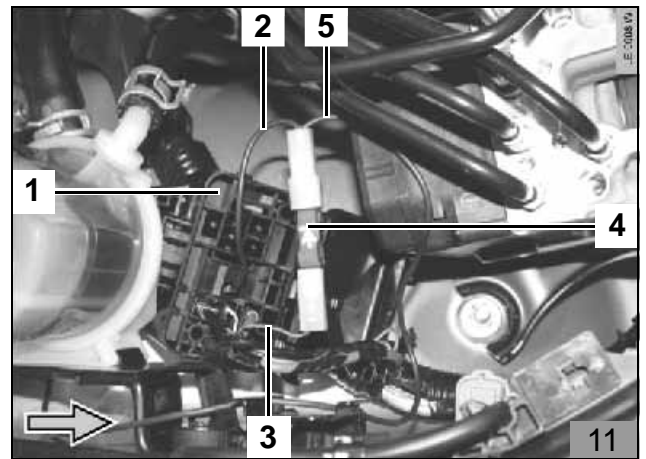
- bl blau
- br braun
- ge gelb
- gn grün
- gr grau
- rt rot
- sw schwarz
- vi violett
- ws weiß

Ansteuerung des Gebläserelais „HEATER“ erfolgt am Relaisträger (1, 12/1) Pin 1:

- Fahrzeugeigenen Relaisträger (1) gemäß Abbildung lösen
- Leitung bl/sw (2, 3) von fahrzeugeigener Sicherung „HEATER“ zum fahrzeugeigenen Gebläserelais „HEATER“ Pin 1 ca. 50 mm vor dem Gebläserelais trennen
- Erste Leitung sw (5) vom Gebläserelais K3/30 zur Trennstelle verlegen

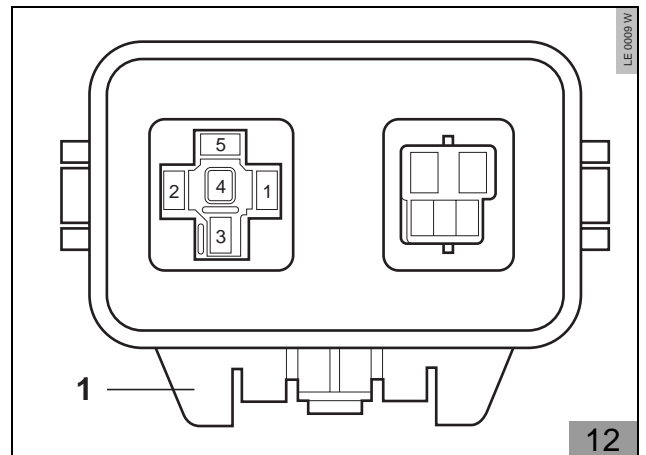
Verbindungen gemäß Schaltplan unter Verwendung beiliegender Diode (4) und Flachsteckerverbinder herstellen.

- Leitung bl/sw (3) von fahrzeugeigener Sicherung an die Anode der Diode D1 (4) anschließen
- Leitung bl/sw (2) zum fahrzeugeigenen Gebläserelais zusammen mit Leitung sw (5) vom Gebläserelais K3/30 an die Katode der Diode D1 (4) anschließen



HINWEIS

Blickrichtung „kontakt-seitig“!

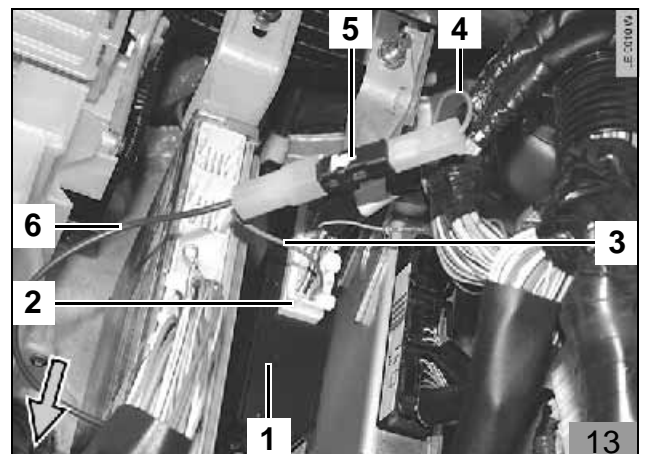


Ansteuerung des A/C-Verstärkers (1) erfolgt am Stecker A11 (2, 14/1) Pin 1:

- Leitung vi (3, 4) von fahrzeugeigener Sicherung „HEATER“ zum Stecker A11 Pin 1 des AC-Verstärkers ca. 50 mm vor Stecker A11 trennen
- Zweite Leitung sw (6) vom Gebläserelais K3/30 zur Trennstelle verlegen

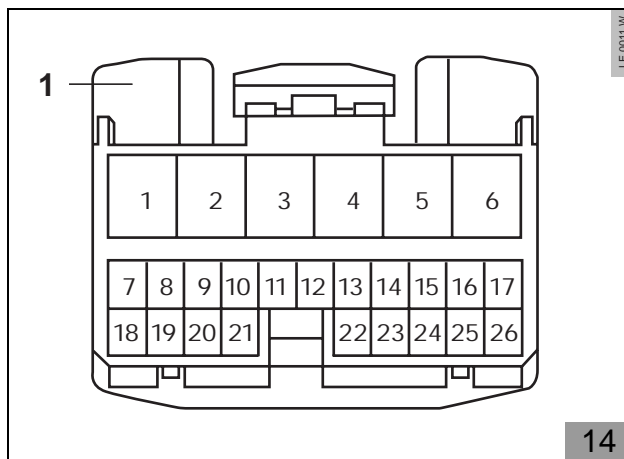
Verbindungen gemäß Schaltplan unter Verwendung beiliegender Diode (5) und Flachsteckerverbinder herstellen.

- Leitung vi (4) von fahrzeugeigener Sicherung an die Anode der Diode D2 (5) anschließen
- Leitung vi (3) vom A/C-Verstärker zusammen mit Leitung sw (6) vom Gebläserelais K3/30 an die Katode der Diode D2 (5) anschließen
- Stecker und Bauteile wieder montieren und Leitungen mit Kabelbindern befestigen



HINWEIS

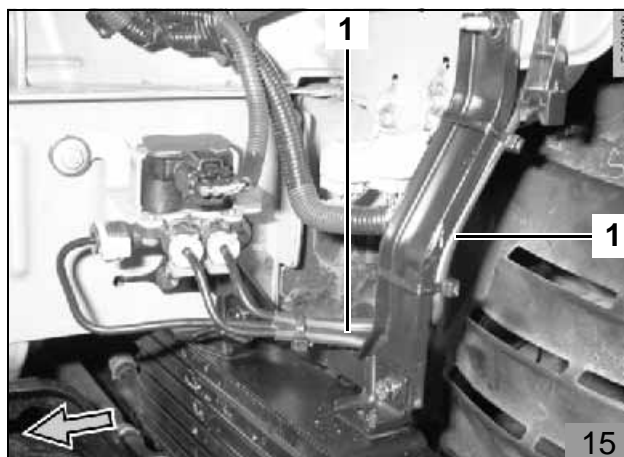
Blickrichtung „kontakt-seitig“ auf den Stecker!



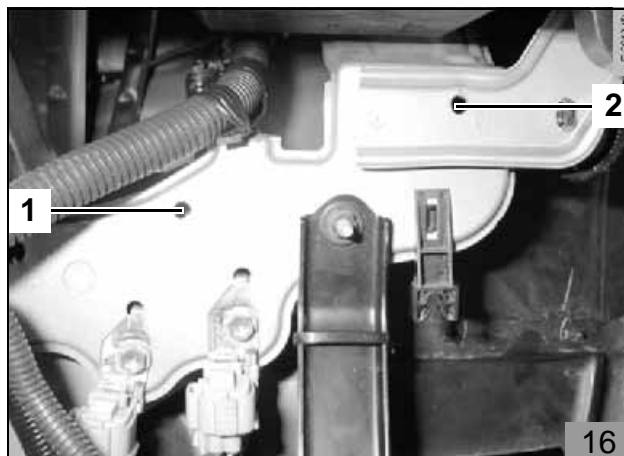
Einbauort Heizgerät

Einbauort vorbereiten

- Fahrzeugeigene Leitungen (1) gemäß Abbildung verlegen und mit Kabelbindern befestigen

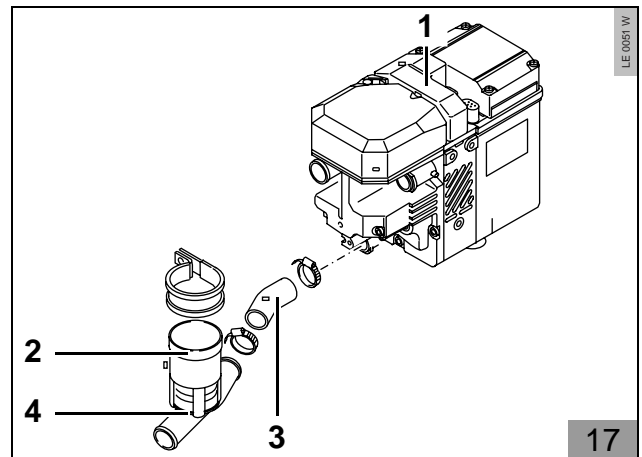


- Vorhandene Bohrungen (1, 2) auf \varnothing 7 mm aufbohren



Heizgerät vormontieren

- Zentraldeckel (1) am Heizgerät abhebeln
- Steckverbindung Umwälzpumpe trennen
- Verlängerungskabel an Heizgerät aufstecken
- Umwälzpumpe (2) und Wasserschlauch (3) vom Heizgerät abbauen
- Zentraldeckel (1) wieder aufstecken
- Deckel (4) der Umwälzpumpe (2) gegen beiliegenden Deckel (193°) tauschen

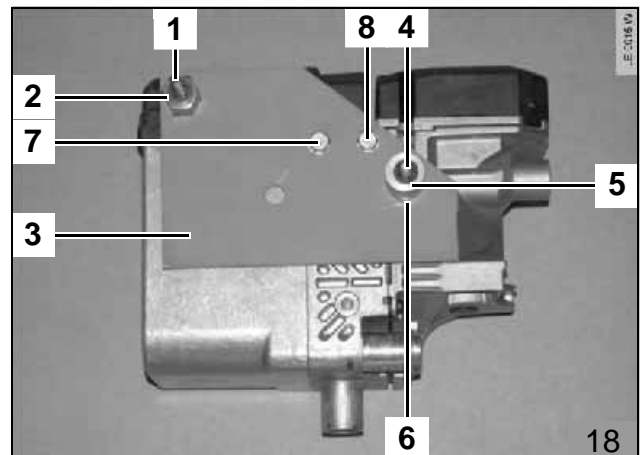


- Schraube M6 x 40 mm (1) gemäß Abbildung in Halter (3) einsetzen, Distanzmutter M8 x 15 mm (2) aufstecken und mit Bolzensicherung fixieren
- Schraube M6 x 40 mm (4) gemäß Abbildung in Halter (3) einsetzen, Distanzscheiben 20 mm (6) und 5 mm (5) aufstecken und mit Bolzensicherung fixieren

HINWEIS

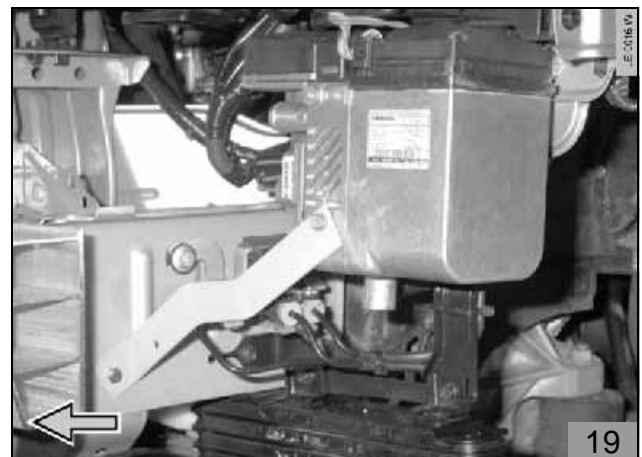
Je eine Scheibe an Position 7 und 8 zwischen Heizgerät und Halter einsetzen!

- Halter (3) mit Ejotschrauben (7, 8) und je einer Scheibe (zwischen Heizgerät und Halter) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

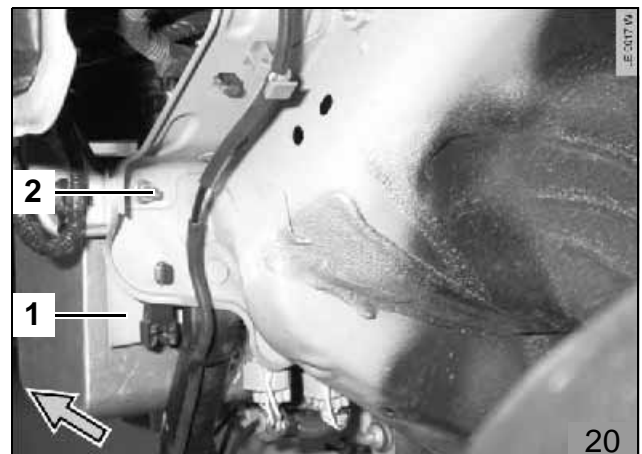


Heizgerät einbauen

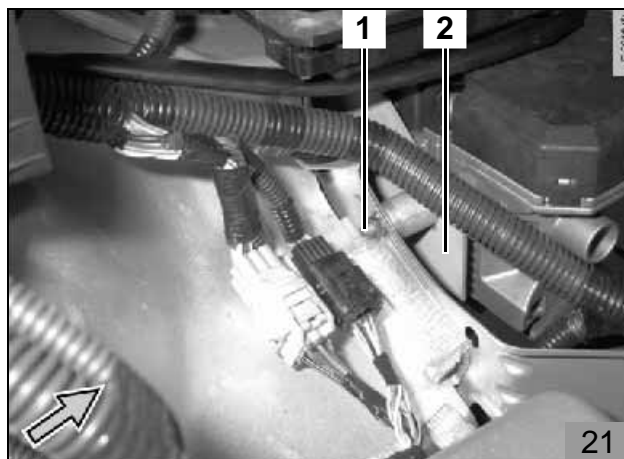
- Vormontiertes Heizgerät gemäß Abbildung zum Einbauort führen und dabei vormontierte Schrauben (18/1, 4) in Bohrungen (16/1, 2) einsetzen



- Halter (1) an Position 2 mit Bundmutter befestigen



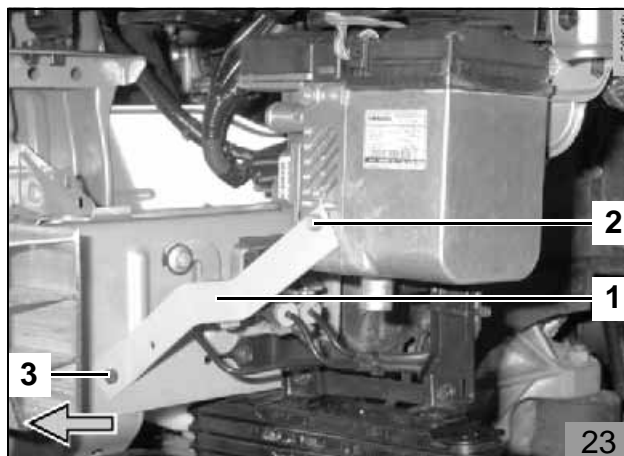
- Halter (2) an Position 1 (16/1) mit Bundmutter befestigen



- Kantenschutz (1) gemäß Abbildung aufstecken



- Strebe (1) an Heizgerät mit Ejotschrauben (2) lose montieren
- Strebe an vorhandenem Gewindeeinsatz mit Schraube M6 x 20 mm (3) und Federring befestigen
- Ejotschrauben (2) mit 10 Nm festziehen
- Kabelbaum aufstecken



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS

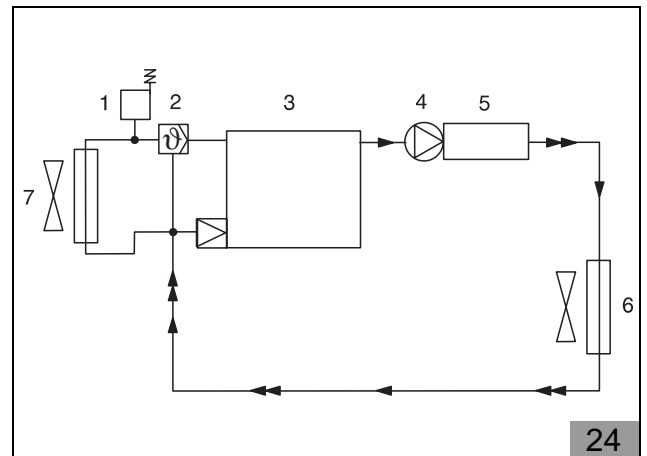
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben.

Legende zu Bild 24

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



Wassereinbindung

Schlauschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Wasserschläuche ablängen und vorbereiten

- Schlauch gemäß Abbildung ablängen (in Reihenfolge Motor-Ausgang zu Wärmetauscher-Eingang bezeichnet)

Schlauch A

- 400 mm (von fahrzeugeigenem Schlauch/Motor-Ausgang zu Umwälzpumpe-Eingang)

Schlauch B

- 120 mm mit 90°-Bogen (von Umwälzpumpe-Ausgang zu Schlauch C)

Schlauch C

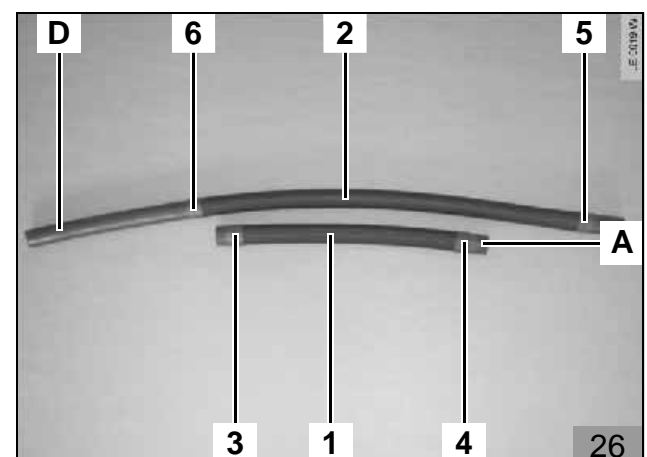
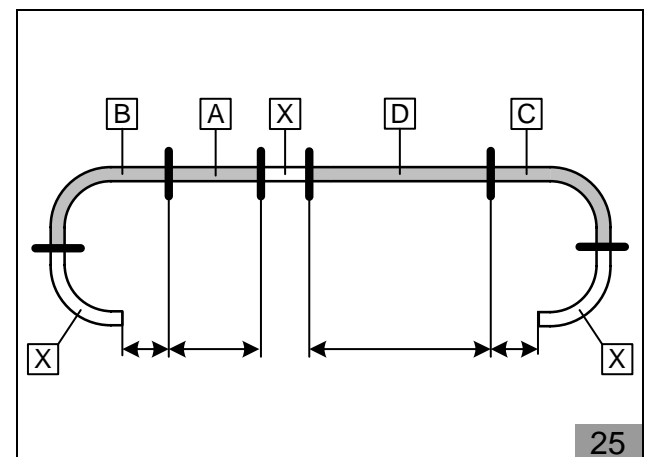
- 50 mm mit 90°-Bogen (von Schlauch B zu Heizgerät-Eingang)

Schlauch D

- 900 mm (von Heizgerät-Ausgang zu fahrzeugeigenem Schlauch Wärmetauscher-Eingang)

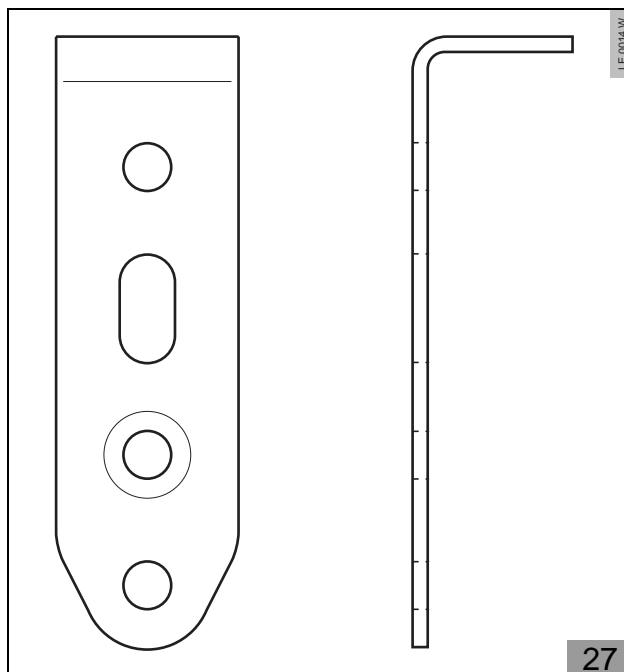
Abschnitte a

- Werden nicht benötigt
- Beiliegenden Gewebeschutzschlauch (1, 2) gemäß Abbildung ablängen und auf Wasserschläuche A und D aufschieben
- Beide beiliegenden Schrumpfschläuche mit 100 mm Länge mittig teilen
- Schrumpfschlauch (3, 4, 5, 6) auf die Enden der Gewebeschutzschläuche (1, 2) aufschieben und schrumpfen



Wasserschläuche einbauen

- Lochband gemäß Abbildung abwinkeln

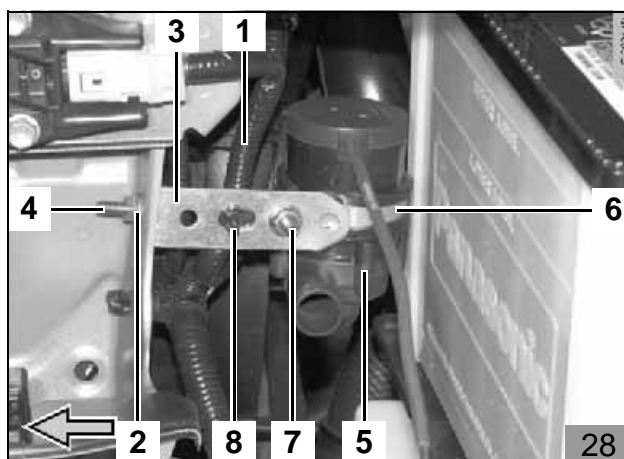


- Kabelbaum (1) an Position 2 ausclipsen
- Lochband (3) gemäß Abbildung mit Schraube M6 x 20 mm (4) und Bundmutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Kabelbaum (1) an Position 8 im Lochband einclipsen

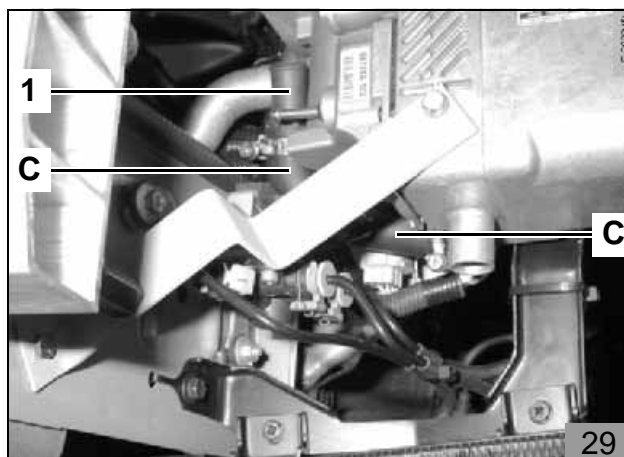
HINWEIS

Durchflussrichtung Umwälzpumpe beachten! Druckseite nach links zum Heizgerät!

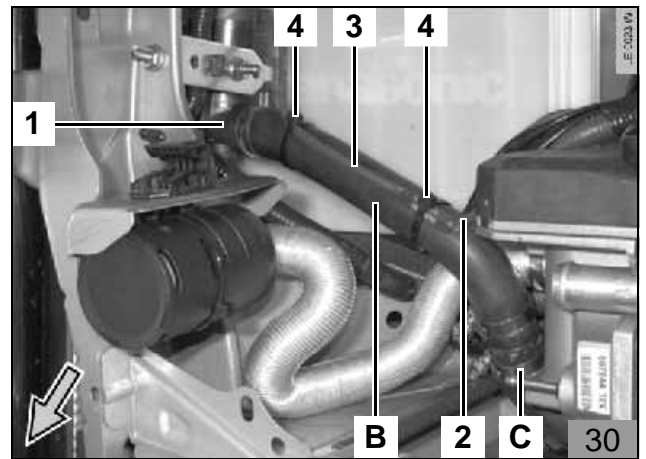
- Umwälzpumpe (5) gemäß Abbildung mit gummierter Rohrschelle (6), Schraube M6 x 20 mm (7) und Bundmutter befestigen



- Schlauch C gemäß Abbildung mit langem Ende auf Heizgerät-Eingang aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 mm (1) in Schlauch C einstecken und mit Schlauchschellen befestigen



- Schlauch **B** gemäß Abbildung mit langem Ende auf Umwälzpumpe-Ausgang (1) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch **B** auf Verbindungsrohr von Schlauch **C** aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Stecker am Kabelbaum Umwälzpumpe (3) abtrennen, Verlängerungskabelbaum (2) gemäß Abbildung ablängen
- Kabelbäume (2, 3) mit beiliegenden Stoßverbindern rot farbgleich verbinden (crimpen und schrumpfen) und mit Kabelbindern (4) befestigen

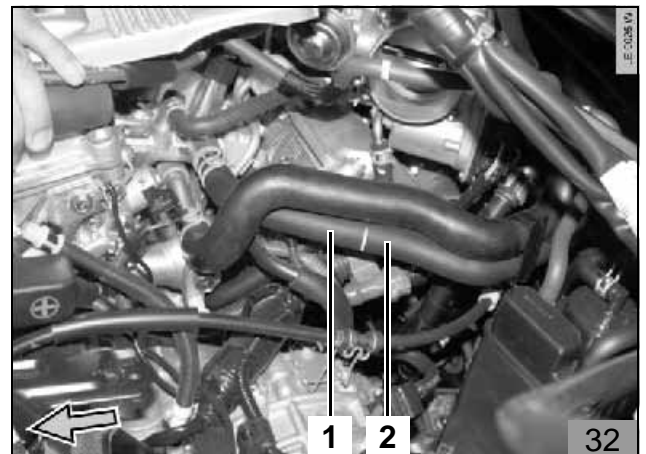


3,0l Motor

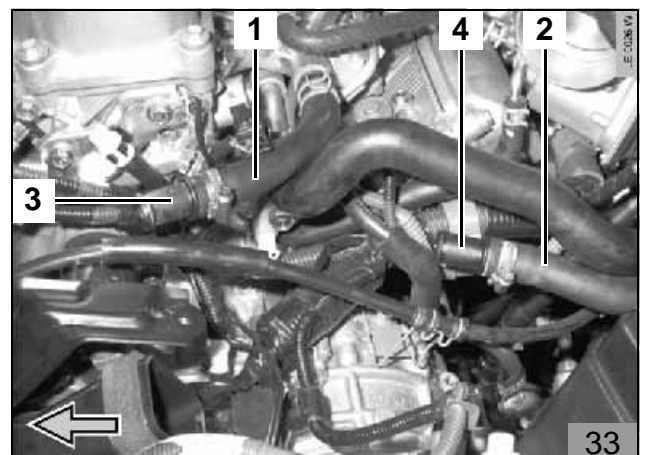
- Schutzschlauch (1) von fahrzeugeigenem Schlauch Motor-Ausgang (2) entfernen



- Fahrzeugeigenen Schlauch (1, 2) von Motor-Ausgang zu Wärmetauscher-Eingang gemäß Abbildung trennen



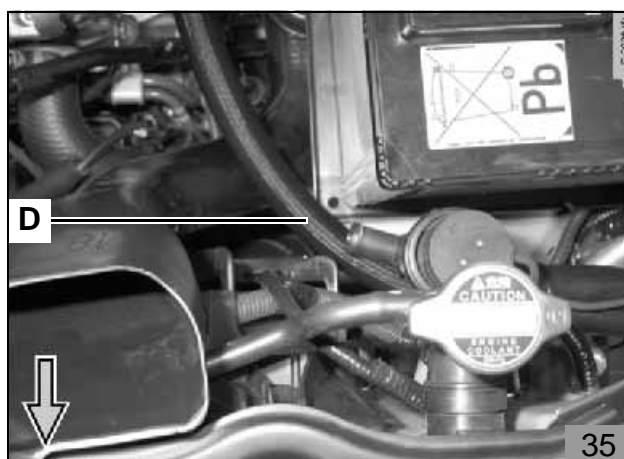
- Schlauchstück (1, 32/1) am Motor-Ausgang lösen, gemäß Abbildung nach vorne drehen und mit Originalschelle wieder befestigen
- In Schlauchstück Wärmetauscher-Eingang (2, 32/2) Verbindungsrohr 17/20 mm (4) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- In Schlauchstück Motor-Ausgang (1) Verbindungsrohr 17/20 mm (3) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



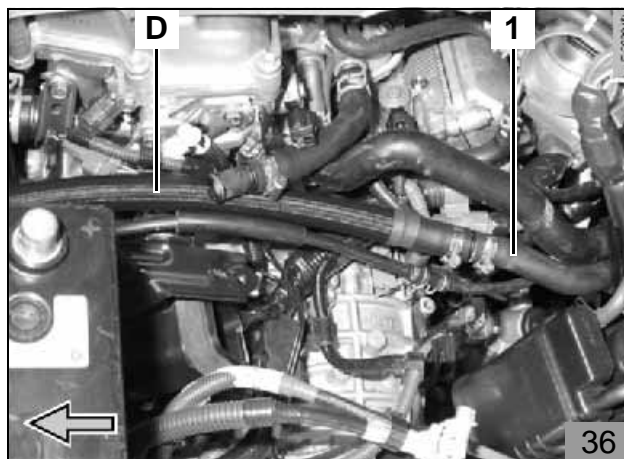
- Schlauch **D** gemäß Abbildung auf Heizgerät-Ausgang aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



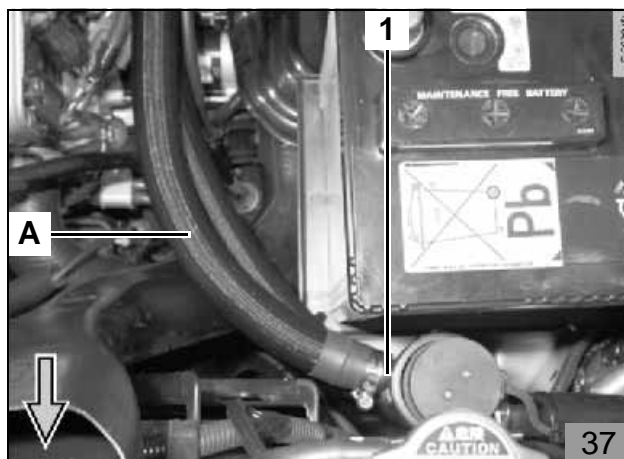
- Schlauch **D** gemäß Abbildung 34 und 35 unter der Umwälzpumpe in den Motorraum verlegen



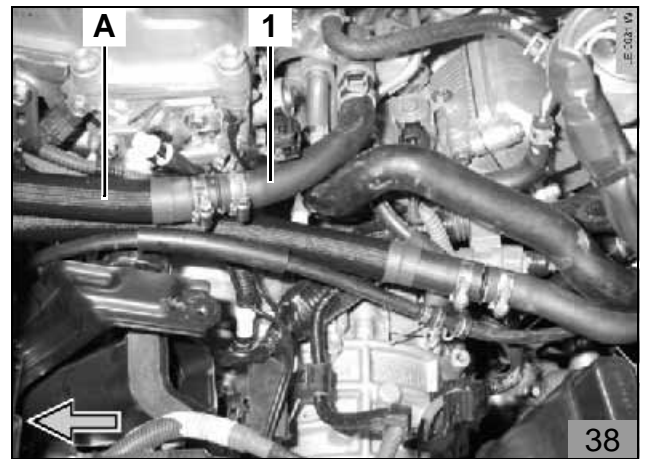
- Schlauch **D** gemäß Abbildung zu fahrzeugeigenen Schlauch Wärmetauscher-Eingang (1, 33/2) verlegen, auf Verbindungsrohr aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Schlauch **A** gemäß Abbildung auf Umwälzpumpe-Eingang (1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

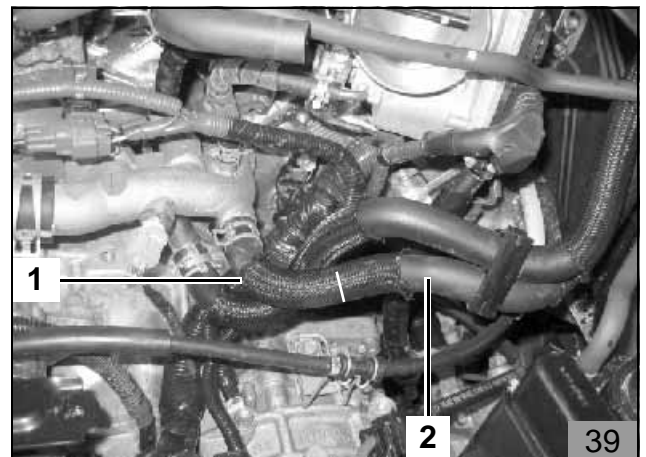


- Schlauch **A** gemäß Abbildung 37 und 38 im Motorraum zu fahrzeugeigenen Schlauch Motor-Ausgang (1, 33/1) verlegen
- Schlauch **A** auf Verbindungsrohr aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schläuche gemäß Abbildungen 34 bis 38 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

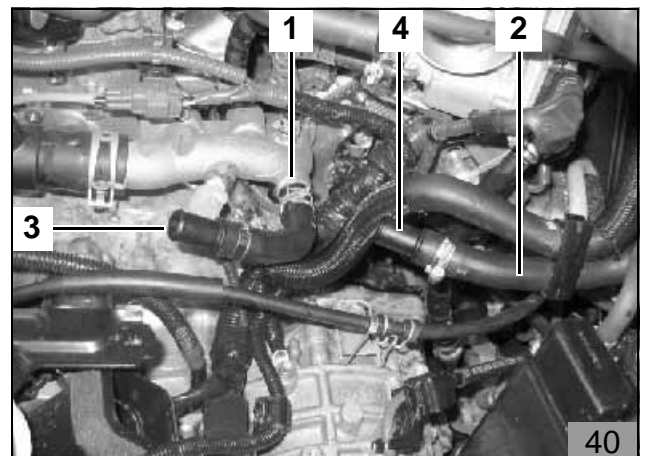


3,5l Motor

- Schutzschlauch (1) von fahrzeugeigenem Schlauch Motor-Ausgang (2) entfernen
- Fahrzeugeigenen Schlauch (1, 2) von Motor-Ausgang zu Wärmetauscher-Eingang gemäß Abbildung trennen



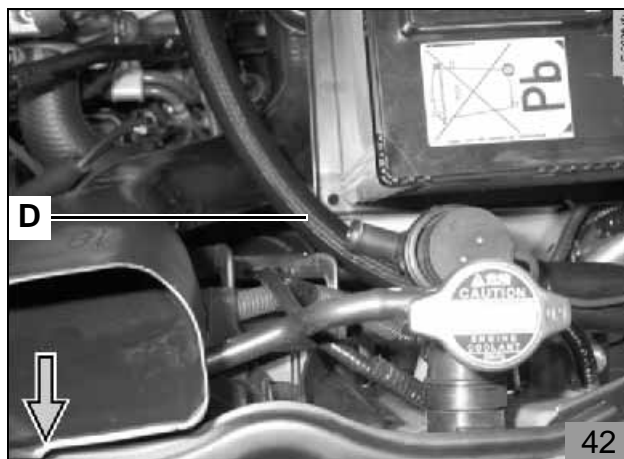
- Schlauchstück (1, 39/1) am Motor-Ausgang lösen, gemäß Abbildung nach vorne drehen und mit Originalschelle wieder befestigen
- In Schlauchstück Wärmetauscher-Eingang (2, 39/2) Verbindungsrohr 17/20 mm (4) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- In Schlauchstück Motor-Ausgang (1) Verbindungsrohr 17/20 mm (3) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



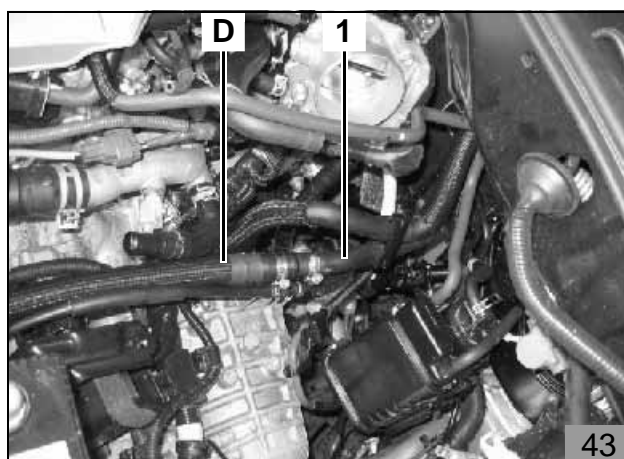
- Schlauch **D** gemäß Abbildung auf Heizgerät-Ausgang aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



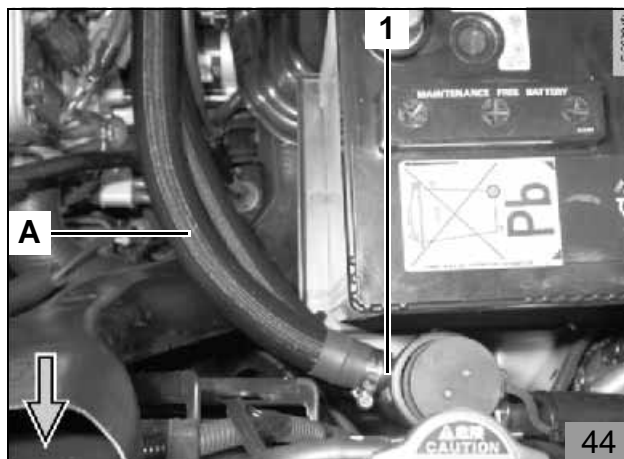
- Schlauch **D** gemäß Abbildung 41 und 42 unter der Umwälzpumpe in den Motorraum verlegen



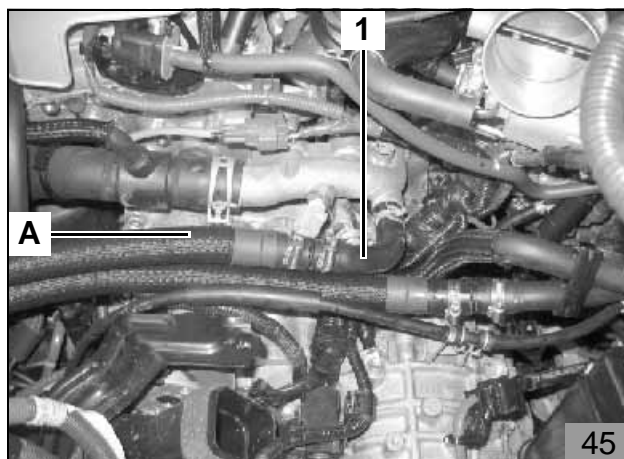
- Schlauch **D** gemäß Abbildung zu fahrzeugeigenen Schlauch Wärmetauscher-Eingang (1, 40/2) verlegen, auf Verbindungsrohr aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Schlauch **A** gemäß Abbildung auf Umwälzpumpe-Eingang (1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

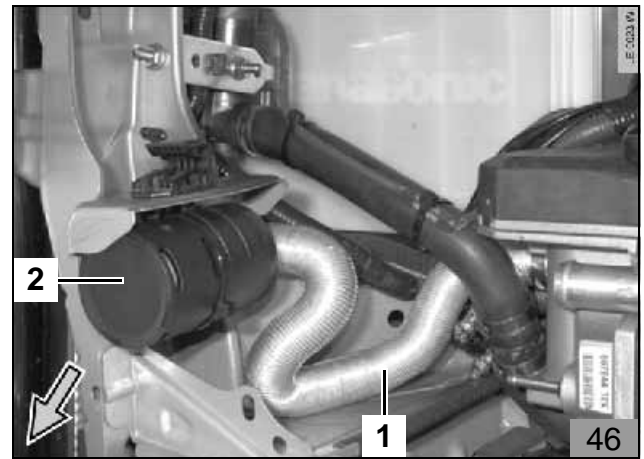


- Schlauch **A** gemäß Abbildung 44 und 45 im Motorraum zu fahrzeugeigenen Schlauch Motor-Ausgang (1, 40/1) verlegen
- Schlauch **A** auf Verbindungsrohr aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schläuche gemäß Abbildungen 41 bis 45 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



Brennlufteinbindung

- Brennluftansaugleitung (1) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Ansaugschalldämpfer (2) bis zum Anschlag in die Brennluftansaugleitung (1) eindrehen
- Brennluftansaugleitung (1) gemäß Abbildung formen
- Ansaugschalldämpfer (2) mit Kabelbinder am Träger befestigen
- Brennluftansaugleitung (1) ausrichten und mit Kabelbinder befestigen



Brennstoffeinbindung

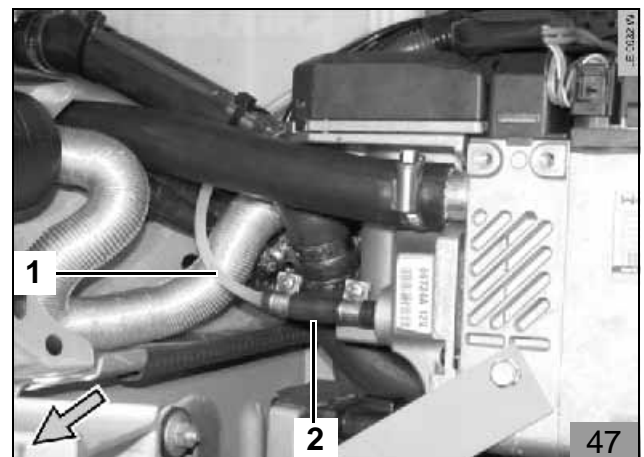
ACHTUNG

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein Schlag geschützt ist!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen \varnothing 10 mm am Heizgerät befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) entlang des Heizgerät-Kabelbaumes auf Radhaus zur Spritzwand verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen an der Spritzwand nach unten und weiter am Unterboden zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen

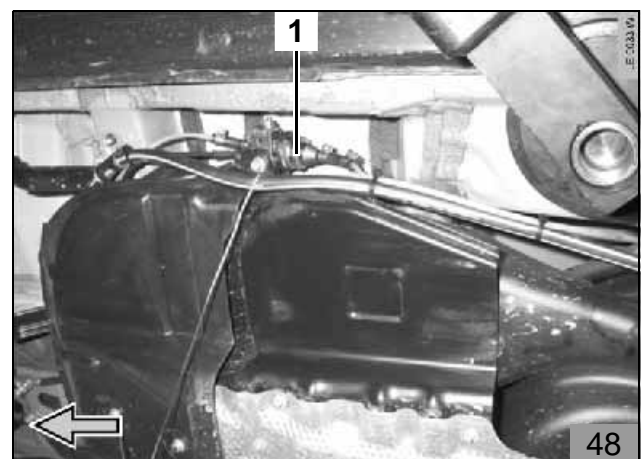


Dosierpumpe

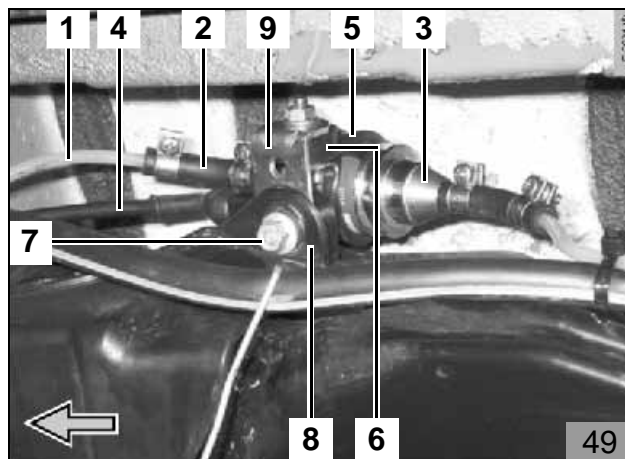
HINWEIS

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanleitung"!

Einbauort der Dosierpumpe (1) gemäß Abbildung links am Fahrzeugtank.



- Winkel (9) mit Langloch zusammen mit Verkleidung (8) an fahrzeugeigener Schraube (7) befestigen
- Dosierpumpe (3) mit gummierter Rohrschelle (5) und Bundmutter M6 an Schwingmetallpuffer (6) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an der Dosierpumpe (3) ablängen und mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen Ø 10 mm an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) befestigen
- Kabelbaum Dosierpumpe (4) an der Dosierpumpe (3) ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum (4) an der Dosierpumpe (3) anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum Dosierpumpe (4) mit Kabelbinder befestigen



Brennstoffentnahme

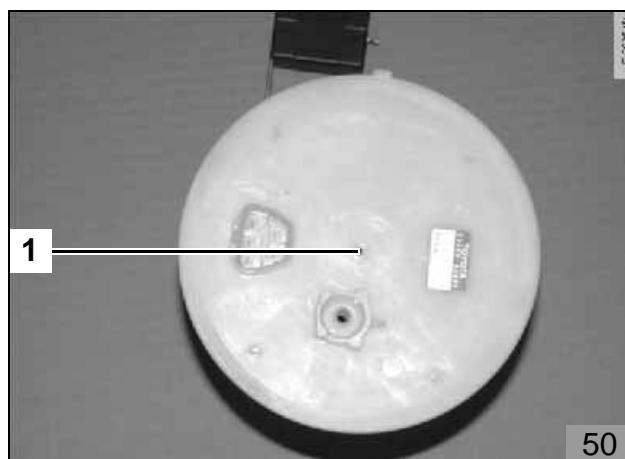
Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer aus der Tankarmatur

- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen

ACHTUNG

Zuerst mit Bohrer Ø 2 mm vorbohren!

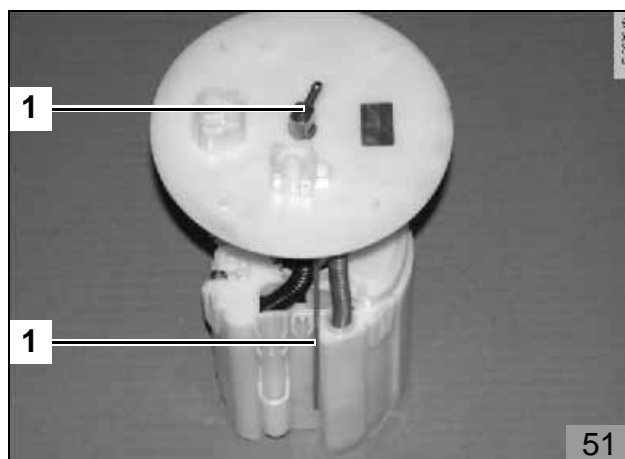
- Mittig in vorhandener Prägung Bohrung Ø 2 mm (1) bohren
- Bohrung (1) auf Ø 6 mm aufbohren
- Tankentnehmer gemäß beiliegender Schablone Abbildung 62 formen und ablängen

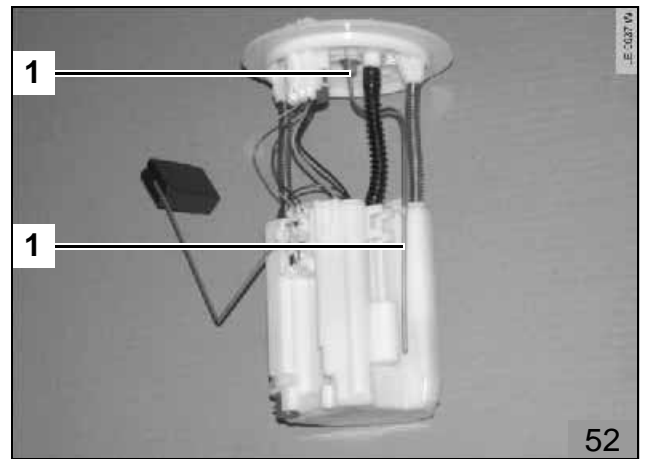


HINWEIS

Beiliegende allgemeine Einbauanweisung für Tankentnehmer beachten!

- Tankentnehmer (1, 52/1) gemäß Abbildung und beiliegender allgemeiner Einbauanweisung in Tankarmatur einsetzen und befestigen

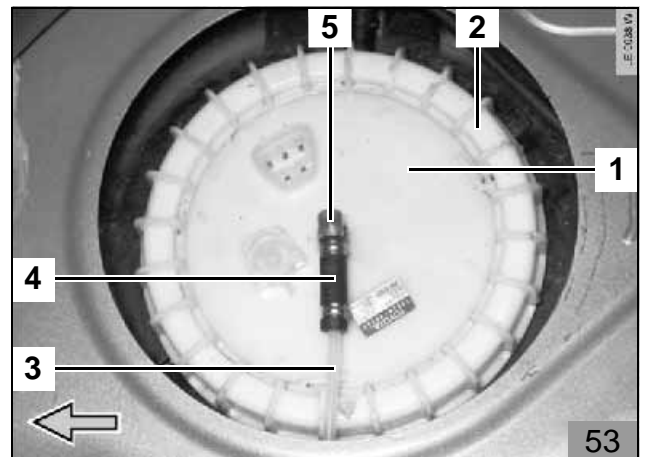




- Tankarmatur (1) nach Herstellerangaben wieder einbauen

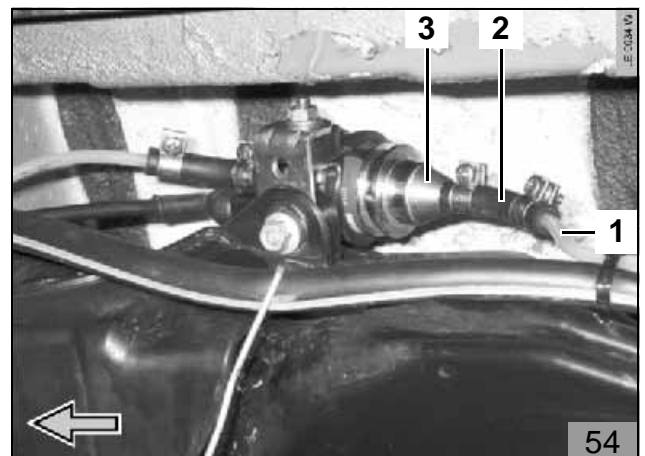
ACHTUNG

Zur Montage der Tankarmatur gemäß Herstellerangabe sind Kunststoffringmutter (2) und Dichtring zu erneuern. Hierbei sind Original-Lexus-Ersatzteile zu verwenden!



- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (3) mit Schlauchstück (4) und zwei Caillauschellen Ø 10 mm am Tankentnehmer (5) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3, 54/1) zur Dosierpumpe verlegen

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an der Dosierpumpe (3) ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mittels Schlauchstück (2) und Schlauchschellen Ø 10 mm mit der Saugseite der Dosierpumpe (3) (Seite ohne Stecker) verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Kabelbinder befestigen



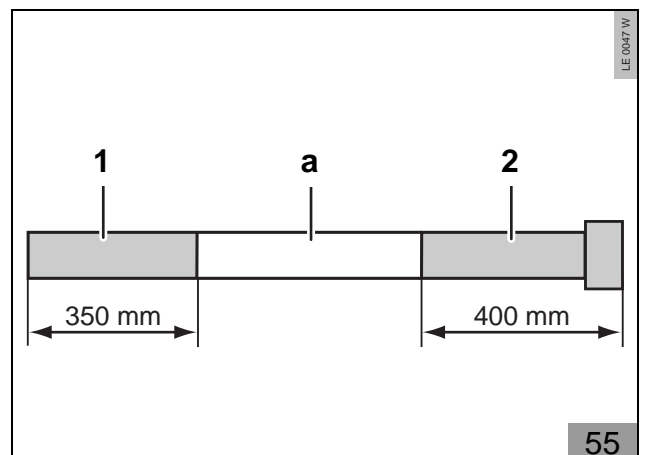
Abgasanlage

ACHTUNG

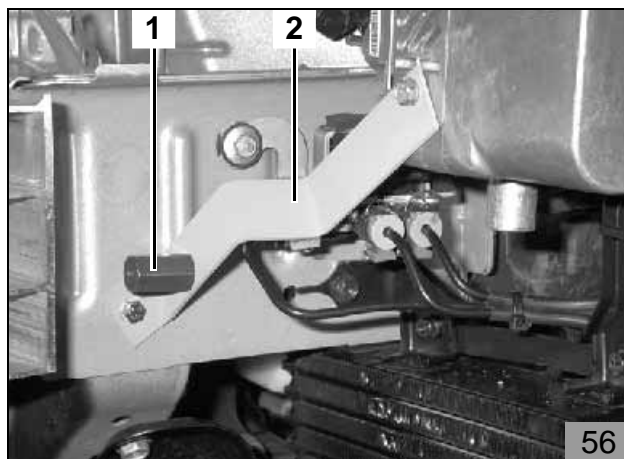
Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen

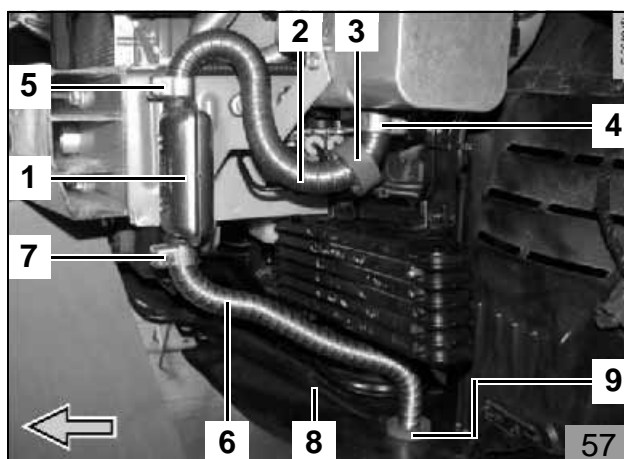
- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasleitungs-Endstück
- a Abschnitt (wird nicht benötigt)



- Distanzmutter M6 x 30 mm (1) mit Schraube M6 x 16 mm und Federring an Strebe (2) befestigen



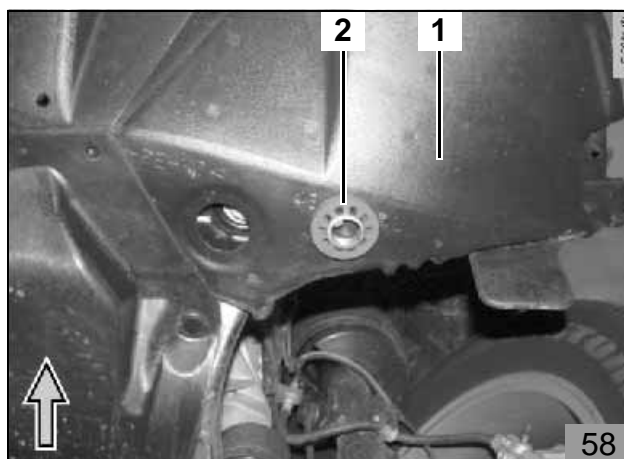
- Schalldämpfer (1) mit Schraube M6 x 16 mm und Federring gemäß Abbildung an Distanzmutter (56/1) befestigen
- Abgasleitung (2) gemäß Abbildung am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme (4) befestigen
- Gummiprofil rot (3) auf Abgasleitung aufschieben
- Abgasleitung gemäß Abbildung formen, verlegen und mit Schlauchklemme (5) auf Schalldämpfer aufstecken und befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (6) mit Schlauchklemme (7) auf Schalldämpfer aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten, formen und befestigen
- In Verkleidung (8, 58/1) an Position des Abgasaustritts Bohrung Ø 42 mm bohren
- Gummiprofil (9, 58/2) auf Abgasleitungs-Endstück (6) aufschieben und mit Nut in Verkleidung einsetzen



HINWEIS

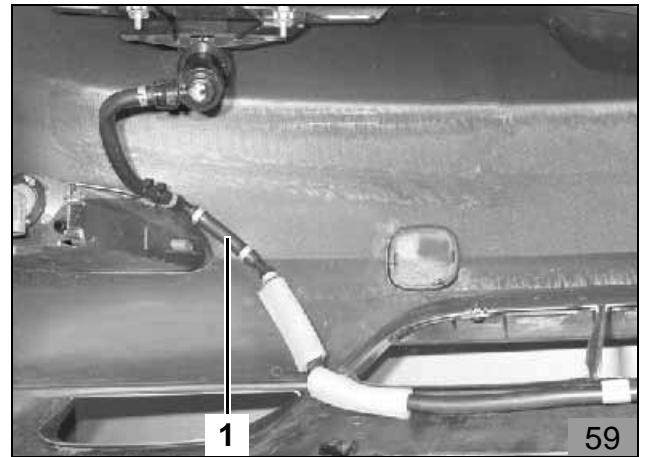
Auf Freigängigkeit von Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück zu fahrzeugeigenen Bauteilen und Kabelbäumen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung 57 ausrichten und Gummiprofil (57/3) positionieren



Abschließende Arbeiten

- Leitung der Scheinwerferreinigung (1) gemäß Abbildung im Bereich des linken Nebelscheinwerfers verlegen und mit Kabelbindern befestigen
- Bei Montage des Stoßfängers auf Freigängigkeit zur Heizgerät-Abgasanlage achten
- Wenn nötig Lage korrigieren



- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienhinweise für Endkunden einstellen“
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Betriebs- und Einbauanweisung“
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Bedienungshinweise für den Endkunden

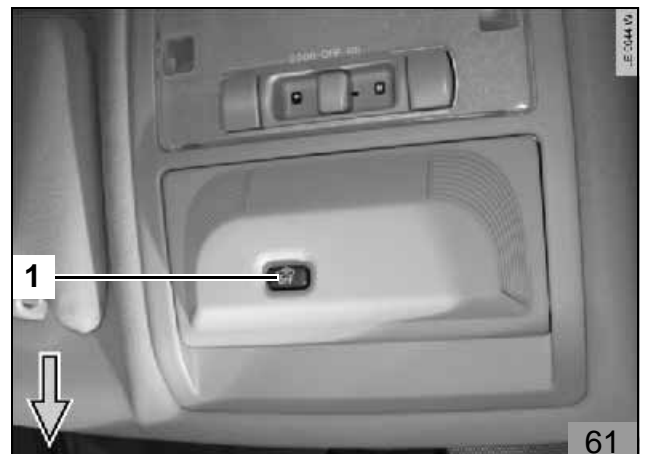
(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungsanleitung beifügen)

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen in aufgeführter Reihenfolge vorzunehmen:

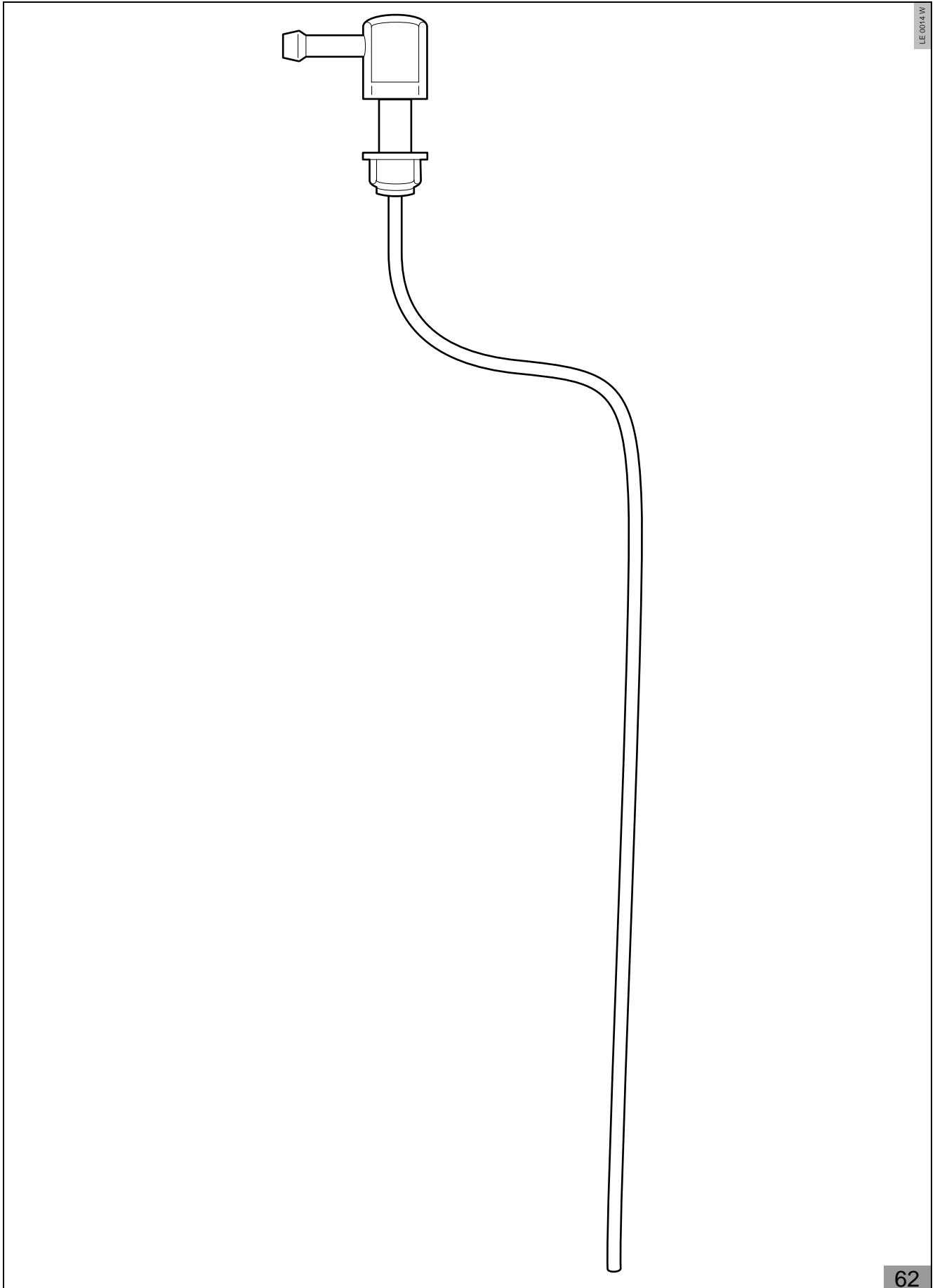
1. Luftaustritt auf Frontscheibe „FRONT“ (1)
2. Gebläse auf Stufe „2“, eventuell „3“ (4)
3. Temperatur auf „MAX HOT“ (2, 3)



4. Innenraumüberwachung ausschalten (1)



Schablone Tankentnehmer





Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>