

Wasser-Heizgerät

Webasto

Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Lexus RX 400 h

Benzin

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaupack	3	Einbauort vorbereiten	12
Vorwort	3	Wassereinbindung vorbereiten	13
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	16
Spezialwerkzeug	3	Heizgerät einbauen	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	20
Vorarbeiten	5	Abgasanlage	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	23
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	24
Einbindung Elektrik	7	Schablone Lochband	25
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	8	Schablone Brennstoffentnehmer	26
Vorwahluhr	10		
Option Telestart	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Lexus	RX 400 h	MUH 38	e6 * 2001 / 116 * 0098 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
3MZ-FE	Benzin V6	155	3311

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Lexus RX 400 h Benzin	1310416B

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Lexus RX 400 h mit Benzinmotor
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

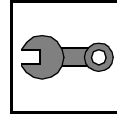
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

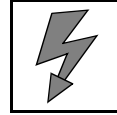
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

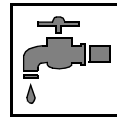
Mechanik



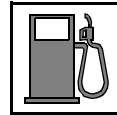
Elektrik



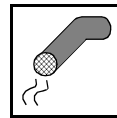
Wassereinbindung



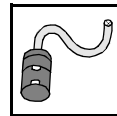
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



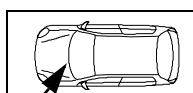
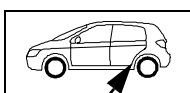
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

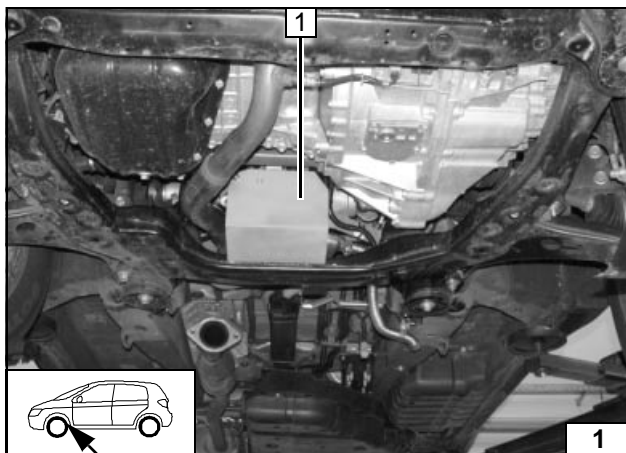


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Luftresonator ausbauen
- Scheibenwischerarme demontieren
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Scheibenwischergestänge mit Motor ausbauen
- Wasserkasten ausbauen
- Sicherungs- und Relaisräger im Motorraum öffnen
- Vorderer Unterfahrschutz ausbauen
- Schwingungspuffer demontieren
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Handschuhfach ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Schwellerverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Luftdüsenverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Seite 24 „Bedienungshinweise für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen



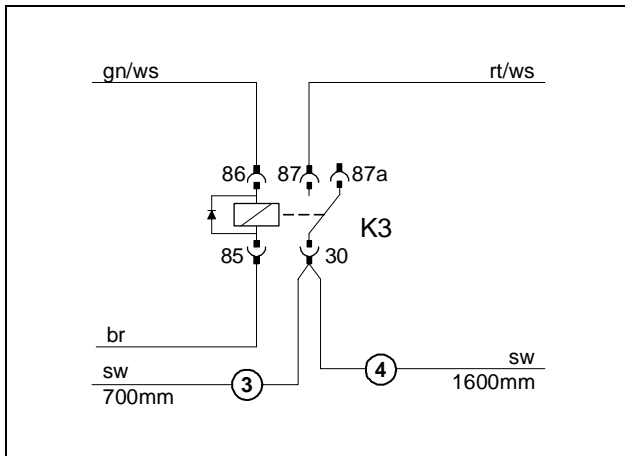
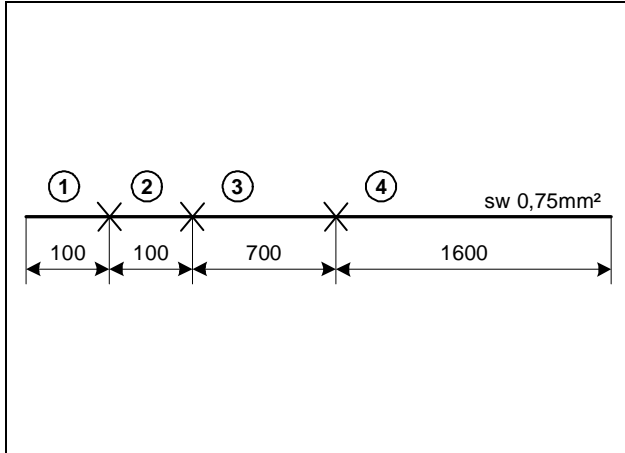
Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Ein Teil der Abgasanlage ist zu Dokumentationszwecken demontiert!

Einbauort





Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

Leitungsabschnitte 1, 2 werden später für die Einbindung der Dioden benötigt.

Leitung rt und sw aus K3 auscrimpen und entsorgen.

Verbindungen gemäß Schaltplan Seite 8 mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen. Leitungsabschnitt 4 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



Leitungen
ablängen

K3-Relais
vorbereiten

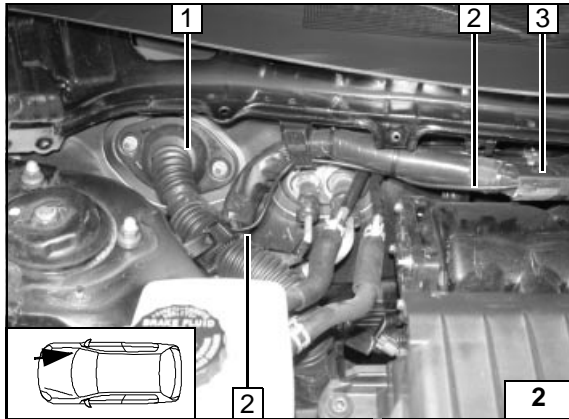


Einbindung Elektrik

Durchführung Zusatzleitung

Leitung sw im Isolierschlauch 2 durch Leitungsschacht 3 zur rechten Fahrzeugseite und durch Gummitülle 1 in den Innenraum verlegen.

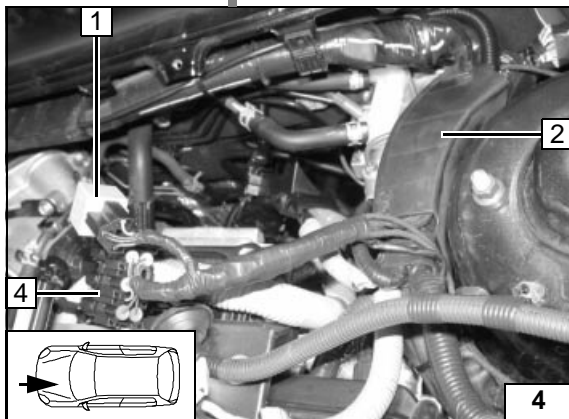
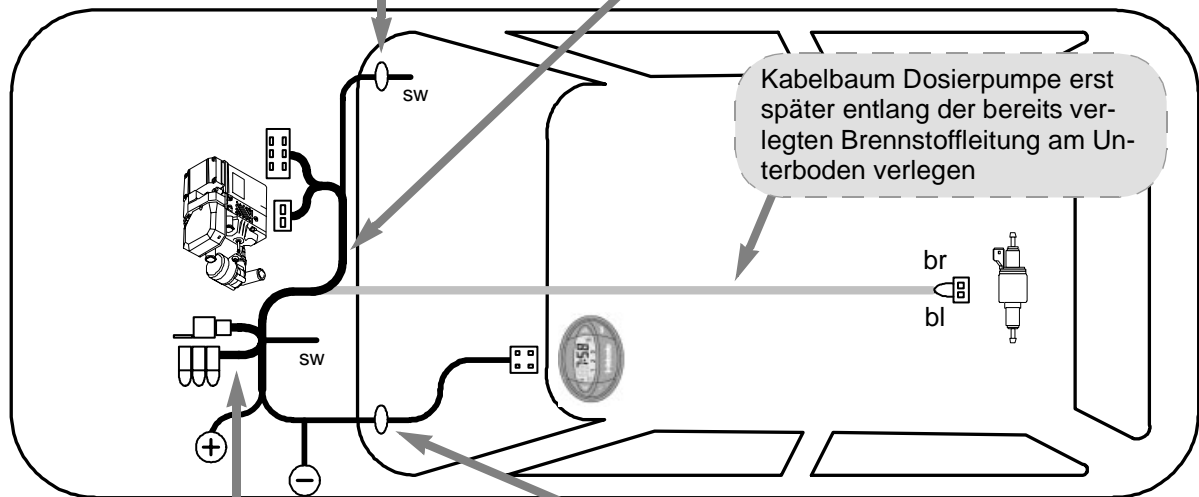
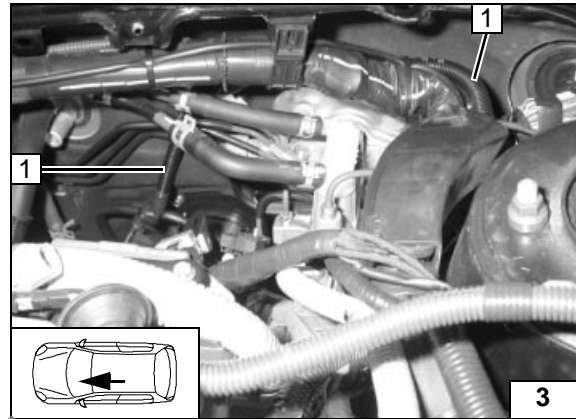
1 Fahrzeugeigene Gummitülle



Verlegung Kabelbaum Heizgerät

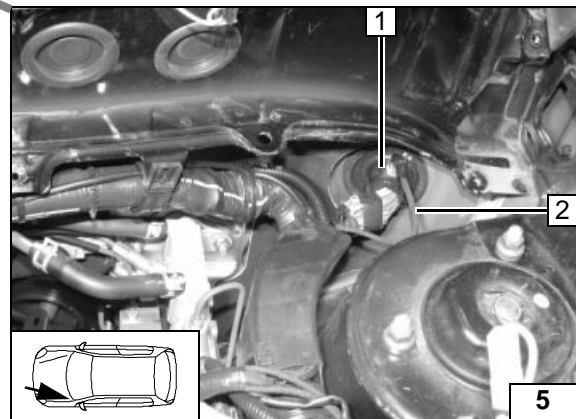
Kabelbaum Heizgerät mit beiliegendem Wellrohr ummanteln und an fahrzeugeigenen Leitungen zum Einbauort Heizgerät verlegen.

1 Kabelbaum Heizgerät



Sicherungshalter, K3-Relais

K3- Relais 1 und Sicherungshalter 4 im Motorraum positionieren. (werden später am Wasserkasten montiert). Kabelbäume durch Leitungsschacht 2 zur Spritzwand verlegen. Plus- und Masseanschluß siehe Seite 9.



Durchführung Kabelbaum Vorwahrer

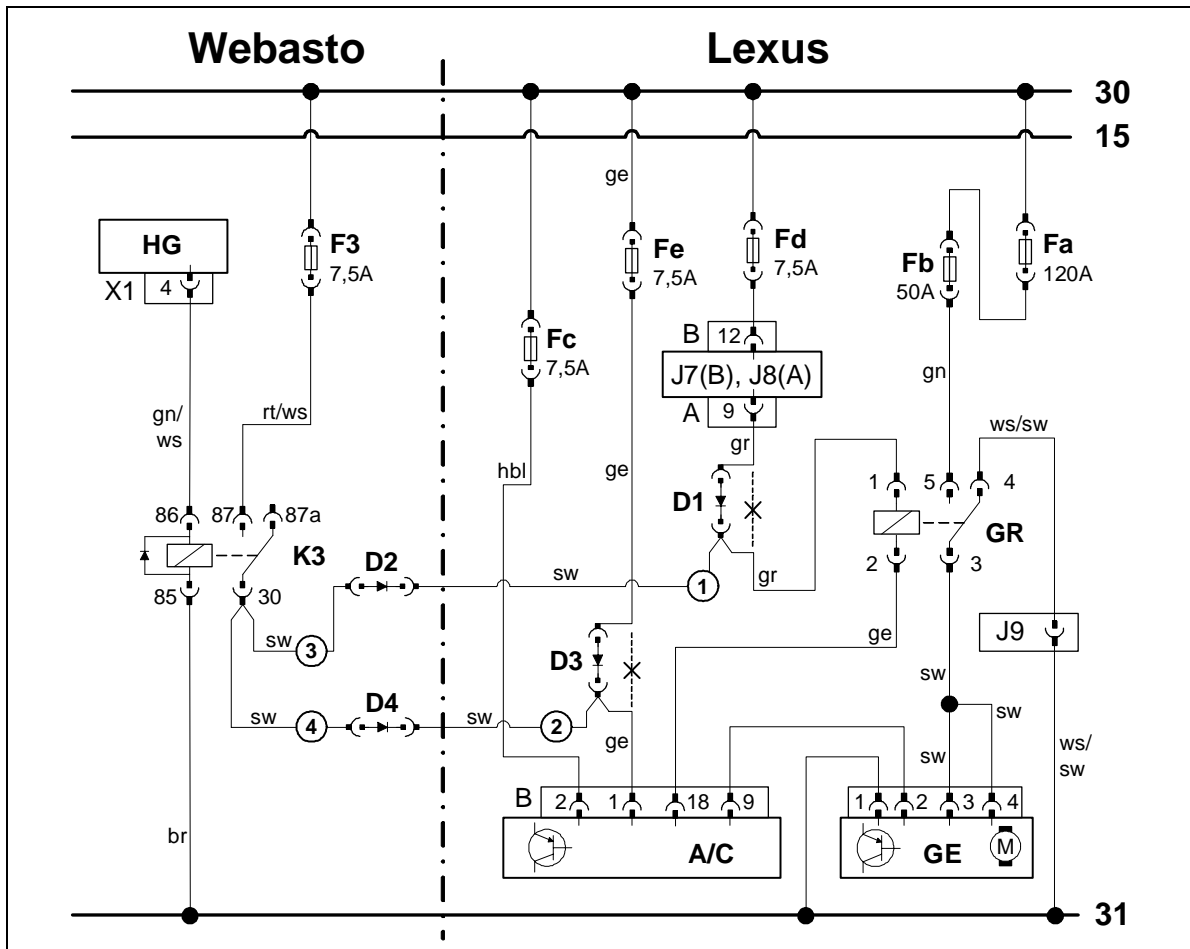
1 Fahrzeugeigene Gummitülle
2 Kabelbaum Vorwahrer



Schema
Kabel-
baumver-
legung



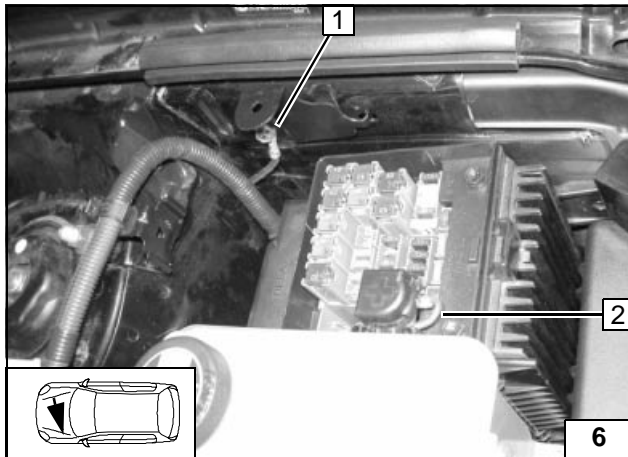
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Lexus		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	J9	Steckverbindung	rt	rot
F3	Sicherung 7,5 A	J7/J8	Steckverbindung	ws	weiß
K3	Gebbläserelais	GR	Gebbläserelais	sw	schwarz
D1	Diode 1A	GE	Gebbläseeinheit	br	braun
D2	Diode 1A	A/C	Klimabedienteil	gn	grün
D3	Diode 1A	Fa	Sicherung DC/DC 120A	hbl	himmelblau
D4	Diode 1A	Fb	Sicherung Heater 50A	ge	gelb
		Fc	Sicherung ECU-B	ro	rosa
		Fd	Sicherung Heater 7,5A	gr	grau
		Fe	Sicherung ECU-IG		
				X	Trennstelle

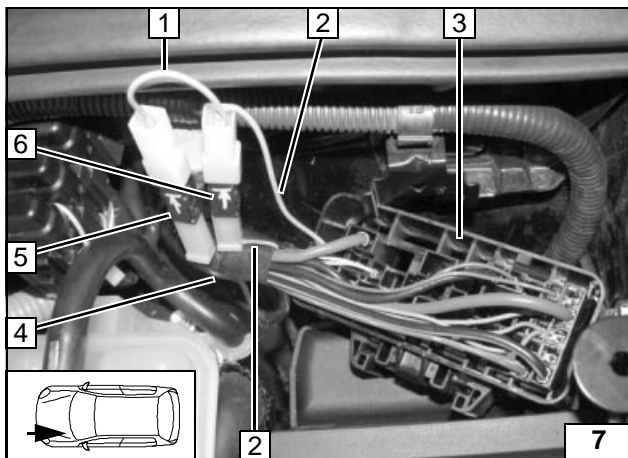
Legende



- 1 Masseleitung an fzg.eigener Schraube
- 2 Plusleitung an fzg.eigenen Plusstützpunkt



Plus- und Masseanschluß

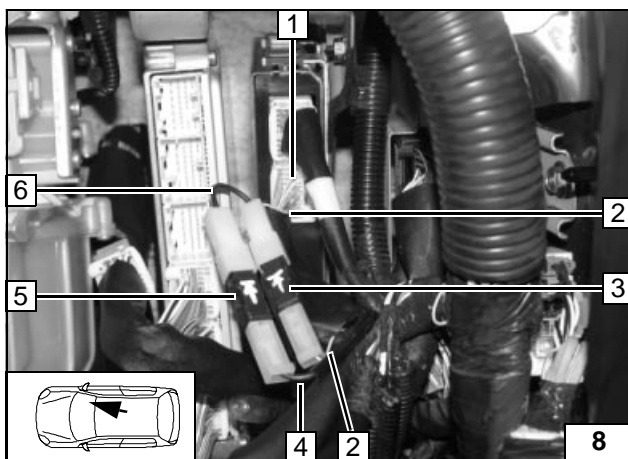


Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.
Auf Durchflußrichtung der Dioden achten!

- 3 Sicherungs- und Relaisträger im Motorraum
- 2 Leitung gr vom Gebläserelais Pin 1
- 6 Diode D1
- 5 Diode D2
- 4 Leitung sw (3) von K3/30 700mm lang
- 1 Abgelängte Leitung sw (1) 100mm lang



Anschluß am Gebläserelais



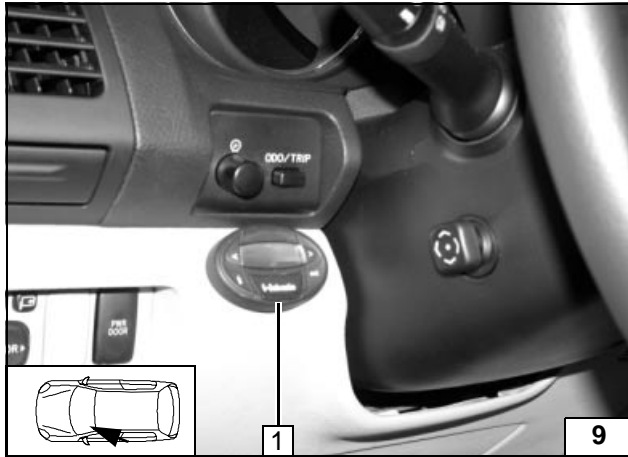
Einbindung am Stecker B vom A/C-Verstärker.

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.
Auf Durchflußrichtung der Dioden achten!

- 1 Stecker B vom A/C- Verstärker
- 2 Leitung ge vom Stecker B Pin 1
- 3 Diode D3
- 5 Diode D4
- 4 Leitung sw (4) von K3/30 2400mm lang
- 6 Abgelängte Leitung sw (2) 100mm lang



Anschluß am A/C-verstärker

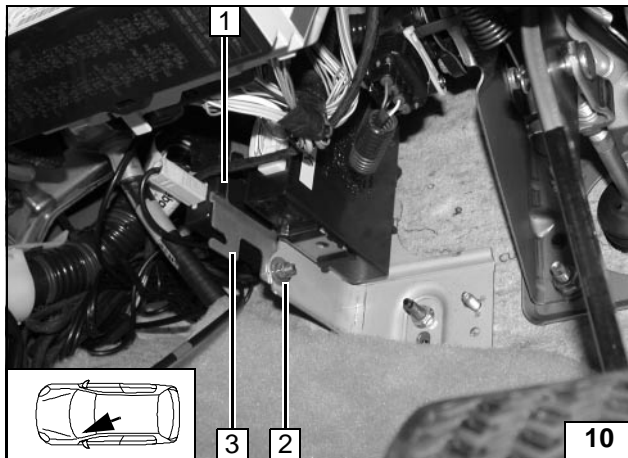


Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr



Empfänger montieren



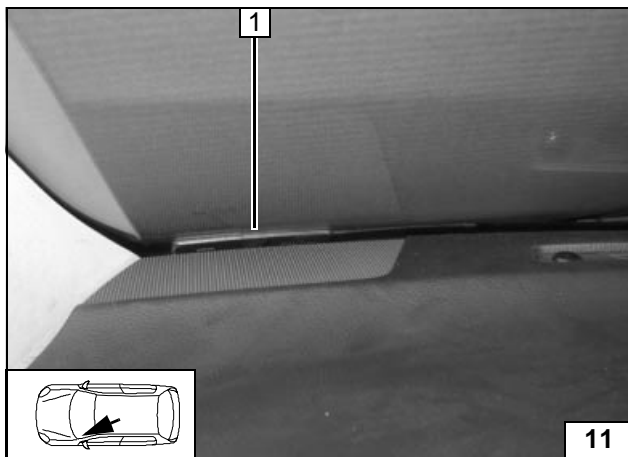
Option Telestart

Halter an Position 2 auf Ø 6,5mm aufbohren

- 3 Halter
- 2 Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 1 Empfänger

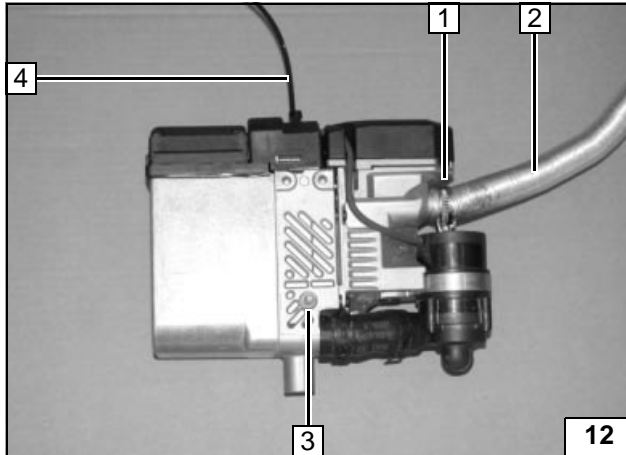
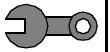


Empfänger montieren



- 1 Antenne

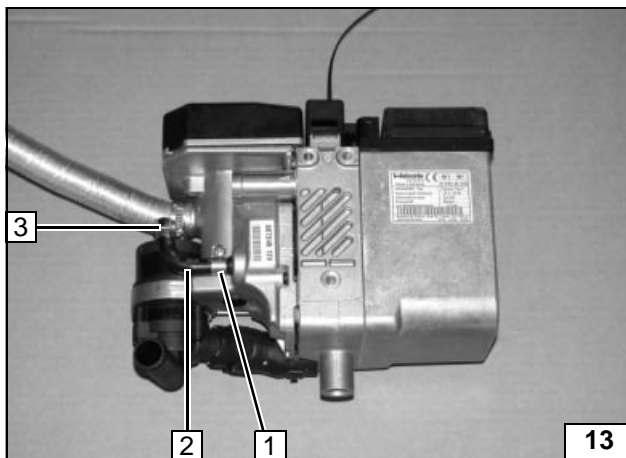
Antenne montieren



Heizgerät vorbereiten

Perforierung am Heizgerätedeckel durchstoßen und Clipkabelbinder **3** einsetzen.
Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2 Brennluftansaugleitung
- 1 Schlauchschelle Ø 27mm
- 3 Ejotstehbolzen
- 4 Clipkabelbinder

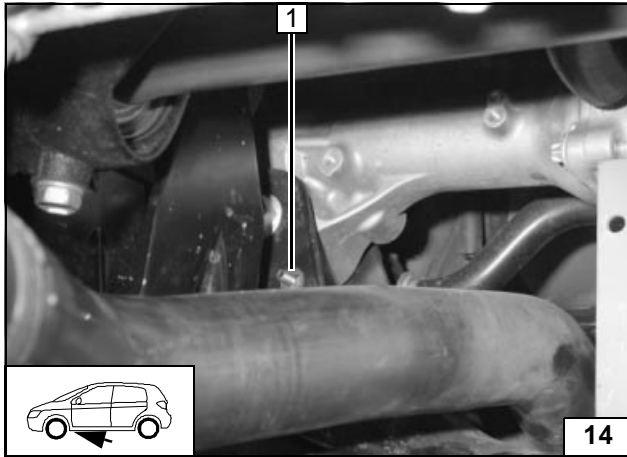
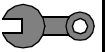


- 2 90°- Formschlauch
- 1 Schlauchschelle Ø 10mm
- 3 Schlauchschelle Ø 10mm, lose vormontieren



Ansaugleitung montieren

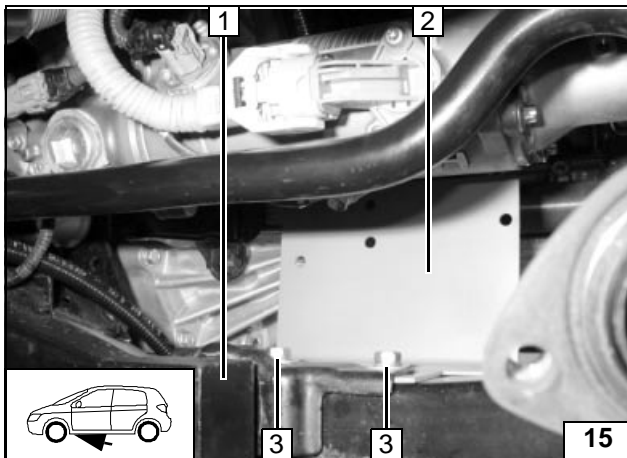
Brennstoff am Heizgerät vormontieren



Einbauort vorbereiten

- 1 Schraube M6x20, Bolzensicherung an vorhandener Bohrung

Schraube einsetzen

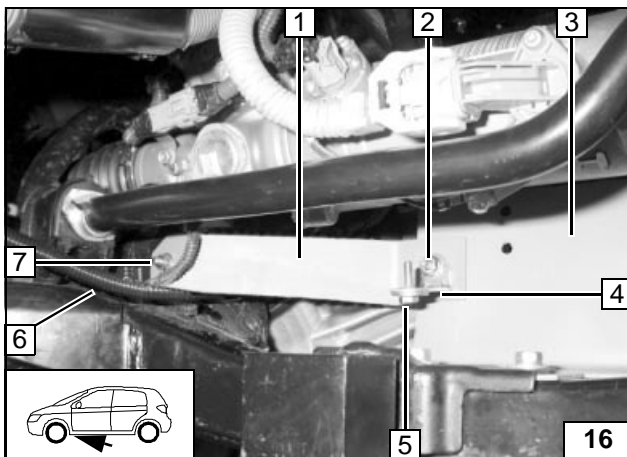


Halter zusammen mit Tilger und fahrzeugeigenen Schrauben montieren.

- 1 Tilger
2 Halter
3 Fzg.eigene Schrauben



Halter montieren



Kabelbaum Heizgerät 6 zum Einbauort Heizgerät verlegen.

- 3 Halter
1 Strebe A
7 Bundmutter M6 an vormontierter Schraube
4 Winkel
2 Schraube M6x20, Bundmutter M6
5 Schraube m6x20, Bolzensicherung



Strebe A montieren



Wassereinbindung vorbereiten

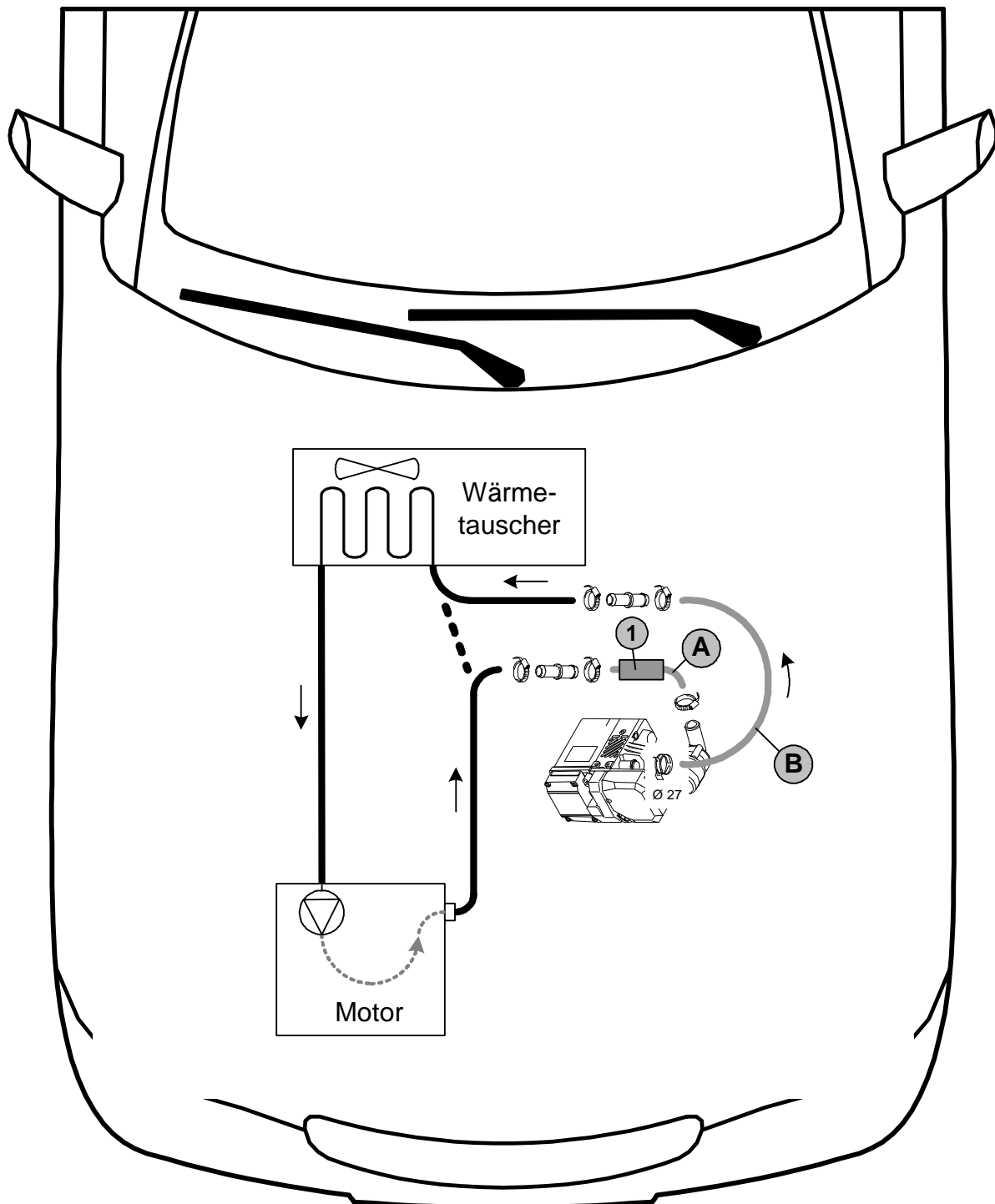
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

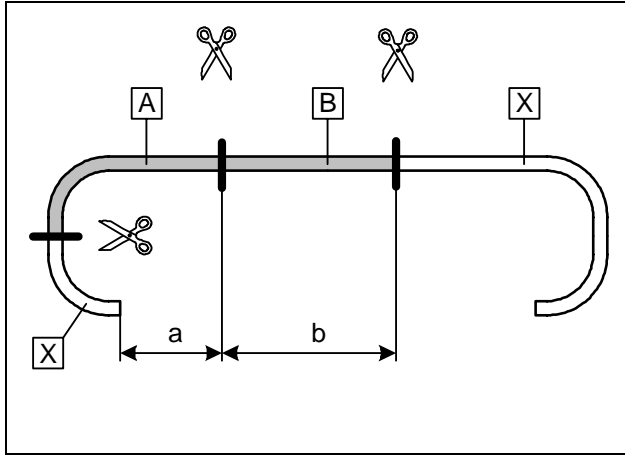
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen \varnothing 20-27mm! Alle Verbindungsrohre sind \varnothing 17x20! Position 1 = Wärmeschutzschlauch

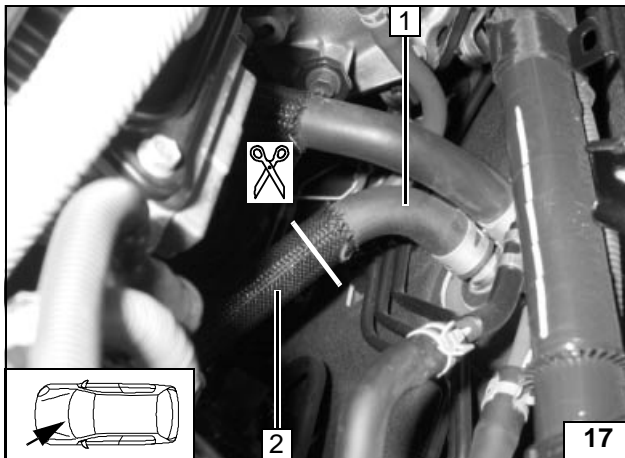




a = 130mm
b = 530mm

Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

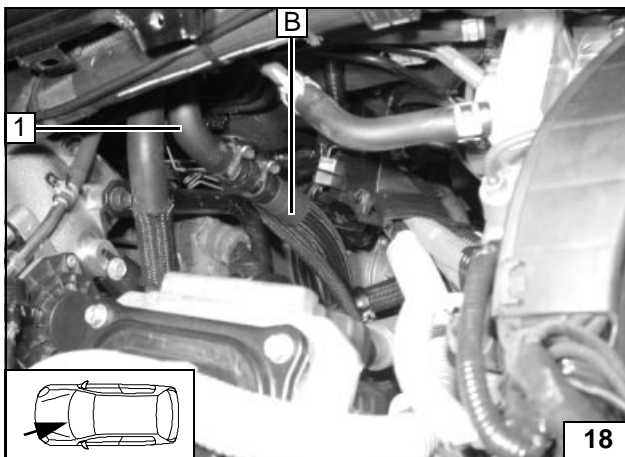


Flechtschutzschlauch im Bereich der Trennstelle wegschneiden.

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

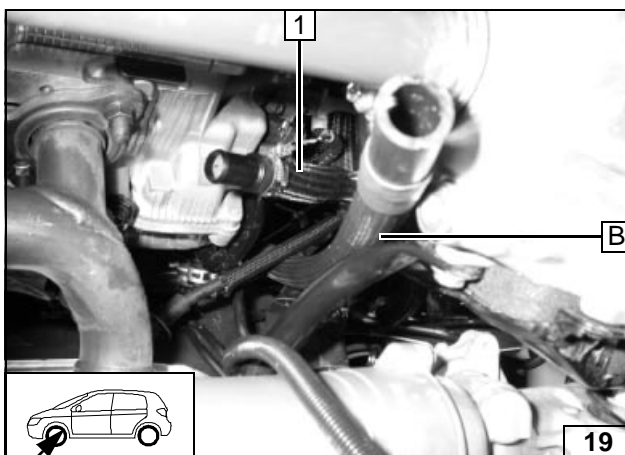


Trennstelle



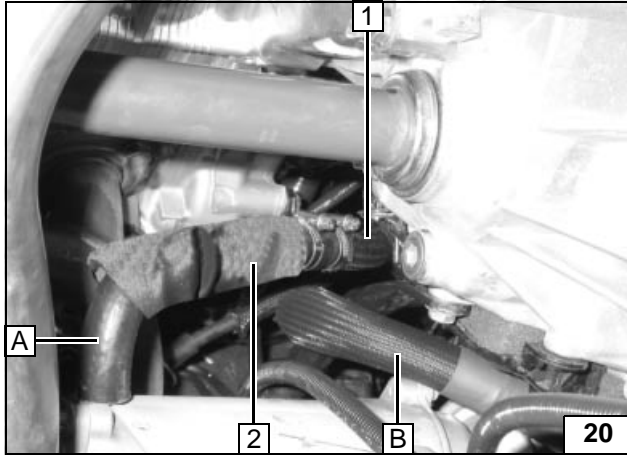
- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang



Schlauchstück Motorausgang 1 und Schlauch B an der Spritzwand nach unten führen.

Verlegung
im Motor-
raum



- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Wärmeschutz auf Schlauch A

Wärmeschutz auf-schieben



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

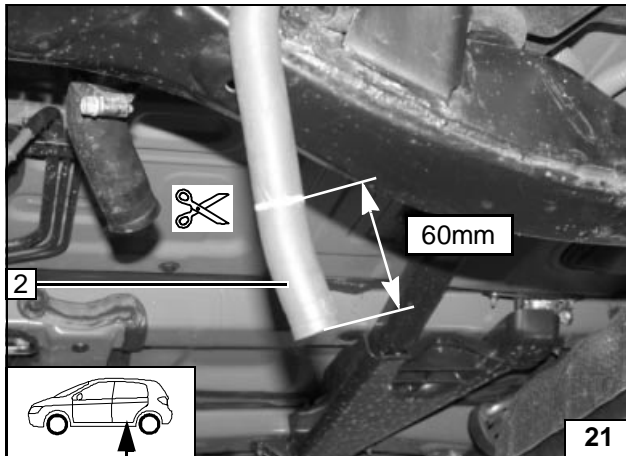
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

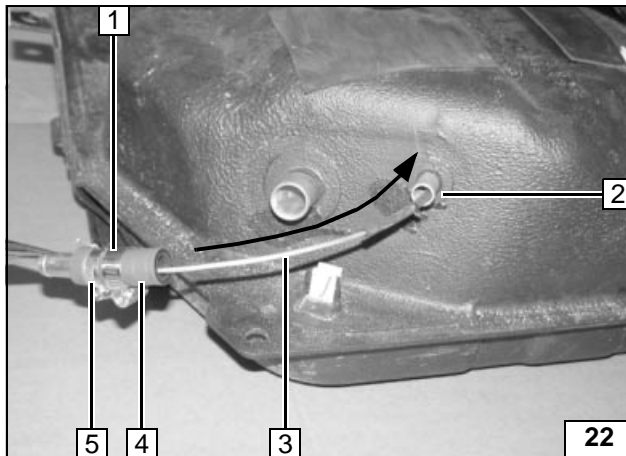
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Tankbelüftungsleitung vom Tankstutzen abziehen und trennen!

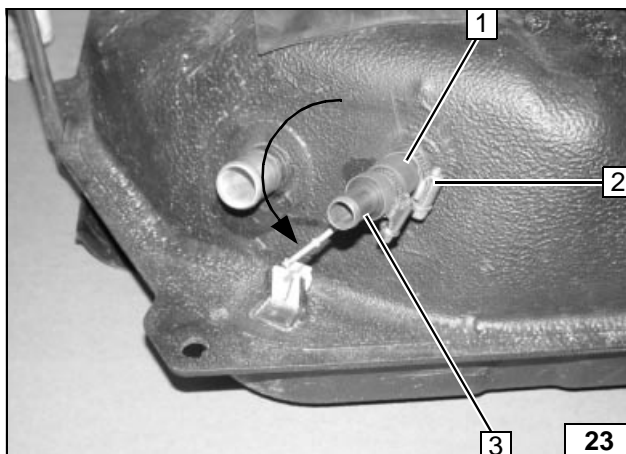
- 1 Belüftungsleitung
- 2 Abgelängte Belüftungsleitung



Der Tank wurde hier zur besseren Darstellungsweise ausgebaut.

Brennstoffentnehmer gemäß Schablone formen und ablängen. Schutzschlauch am Ende kpl. aufschieben und mit Einohrschelle sichern. Brennstoffentnehmer gemäß Bild in Tankstutzen einsetzen.

- 3 Brennstoffentnehmer
- 4 Abgelängte Belüftungsleitung 60mm
- 5 Schlauchschellen Ø 27mm
- 1 Fzg.eigene Schlauchschelle aufschieben
- 2 Tankstutzen Belüftungsleitung



Brennstoffentnehmer kpl. einsetzen, Entnahmerohr des Brennstoffentnehmers zum Tankboden gemäß Bild ausrichten und mit fzg.eigener Schlauchschelle am Tankstutzen befestigen.

- 3 Brennstoffentnehmer
- 1 Abgelängte Belüftungsleitung 60mm
- 2 Fzg.eigene Schlauchschelle



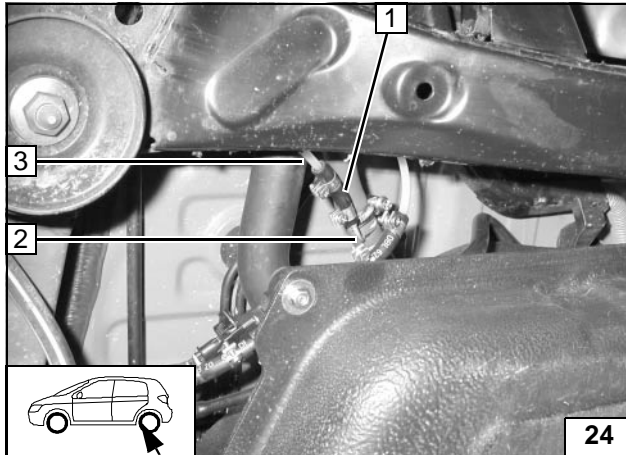
Trennstelle



Tankentnehmer einsetzen



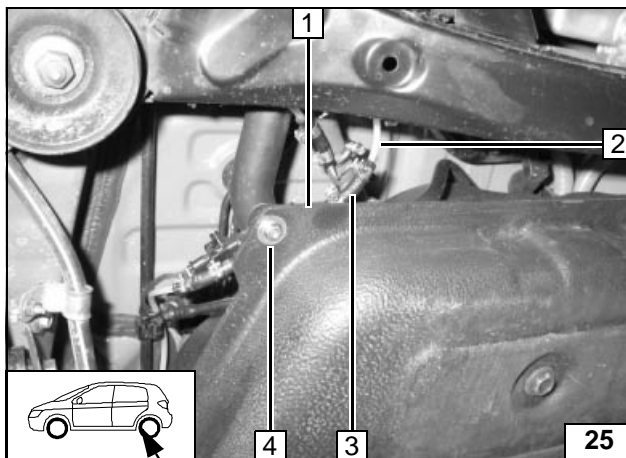
Tankentnehmer einsetzen



- 2 Brennstoffentnehmer
- 3 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 1 Formschlauch Ø 3,5mm x 4,5mm, Schlauchschelle Ø 8mm, Schlauchschelle Ø 10mm



Anschluß Brennstoffleitung

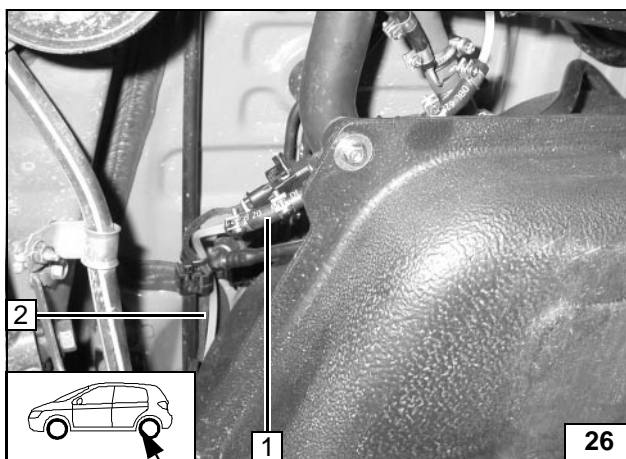


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer an Saugseite und Restende Brennstoffleitung an Druckseite der Dosierpumpe.



Einbauort Dosierpumpe

- 1 Dosierpumpe, gummierte Rohrschelle (durch Tank verdeckt)
- 4 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe Bundmutter [2x] an vorhandener Bohrung am Fahrzeugtank
- 2 Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x] an Dosierpumpe

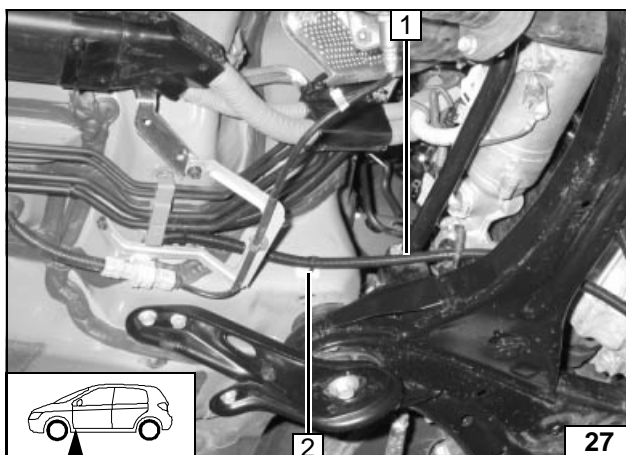


Restende Brennstoffleitung an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen nach vorn zum Einbauort Heizgerät verlegen.
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluß an Dosierpumpe

- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x] an Dosierpumpe

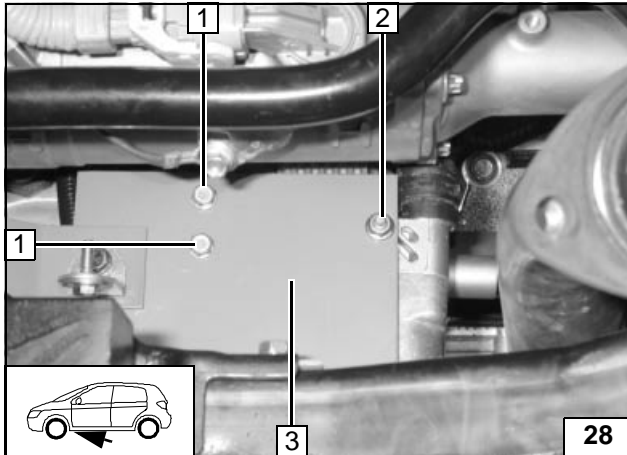
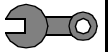


Beiliegendes Wellrohr auf Brennstoffleitung aufschieben und mit Klebesockel befestigen.



Brennstoffleitung verlegen

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung in Wellrohr
- 2 Klebesockel, Kabelbinder



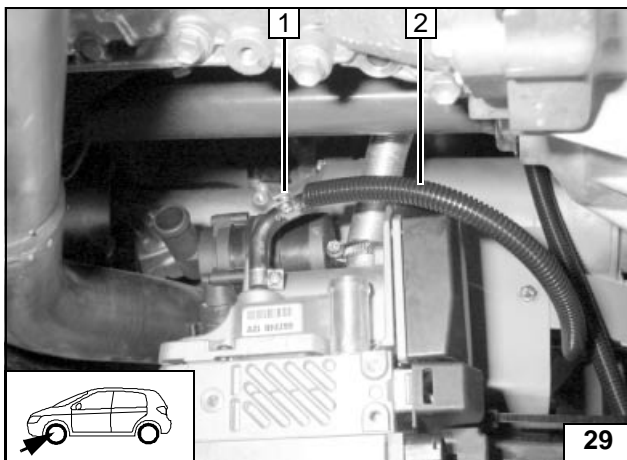
Heizgerät einbauen

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 2 einfügen!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Scheibe [2x], Bundmutter an vormontierten Ejotstehbolzen
- 3 Halter

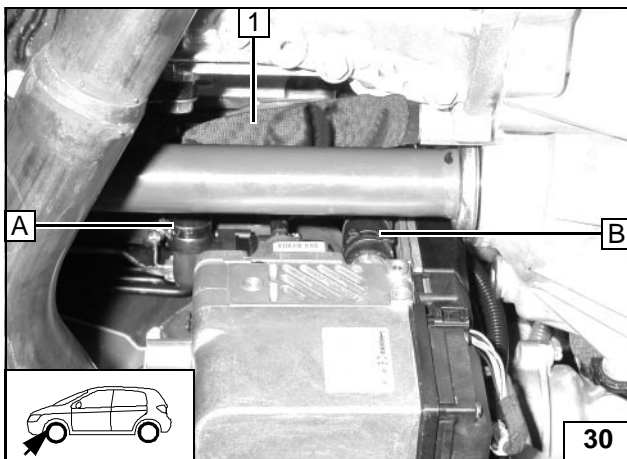


Heizgerät montieren



- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung von Dosierpumpe
- 1 Schlauchschelle festziehen

Brennstoff am HG anschließen

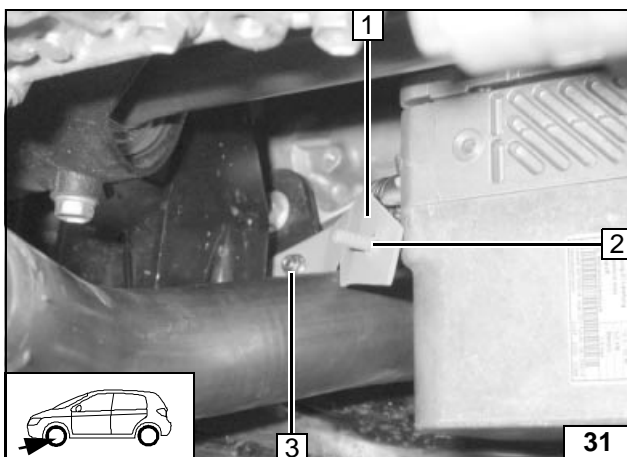


Schlauch **A** mit Schlauchschelle \varnothing 27mm am Heizgeräteeingang, Schlauch **B** mit Federbandschelle \varnothing 27mm am Heizgeräteausgang befestigen.

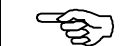
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, wenn nötig korrigieren!

- 1 Schutzschlauch auf Schlauch **A**

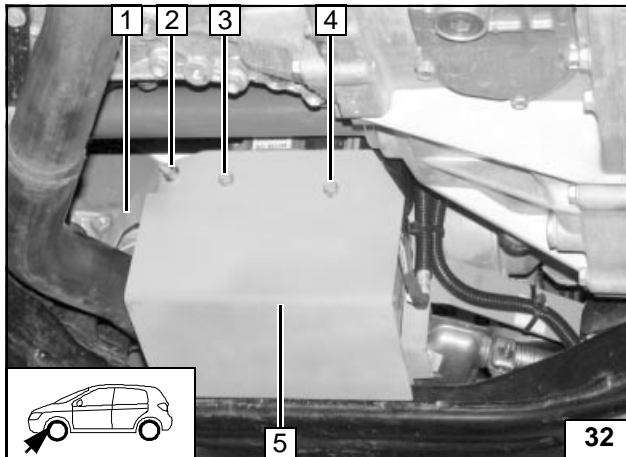
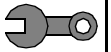
Wasseranschluß



- 1 Strebe **B**
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandene Bohrung
- 2 Schraube M6x20 (von hinten durchstecken), Bolzensicherung



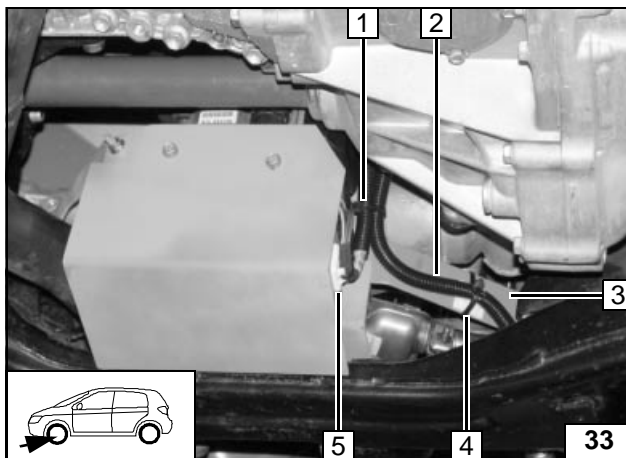
Strebe B montieren



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Windleitblech zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 5 Windleitblech
- 1 Strebe B
- 2 Bundmutter an vorbereiteter Schraube
- 3 Ejotschraube, Scheibe [2x]
- 4 Ejotschraube

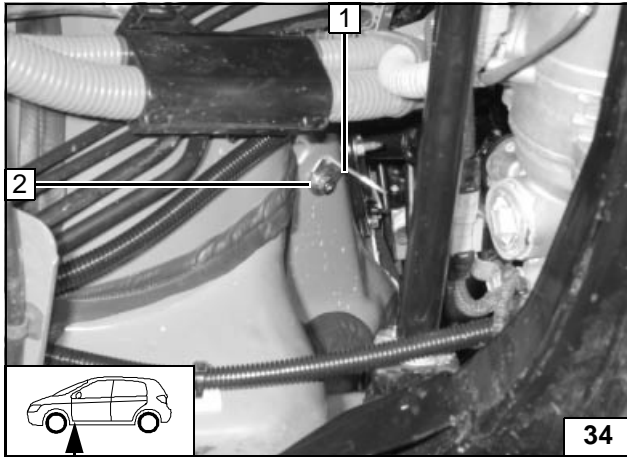
Windleitblech montieren



Brennstoffleitung im Wellrohr mit Klebesockel an Strebe A befestigen.
Kabelbaum Heizgerät im Wellrohr mit Klebesockel an Heizgerät befestigen.

- 3 Strebe A
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung in Wellrohr
- 4 Klebesockel, Kabelbinder
- 1 Kabelbaum Heizgerät im Wellrohr
- 5 Klebesockel, Kabelbinder

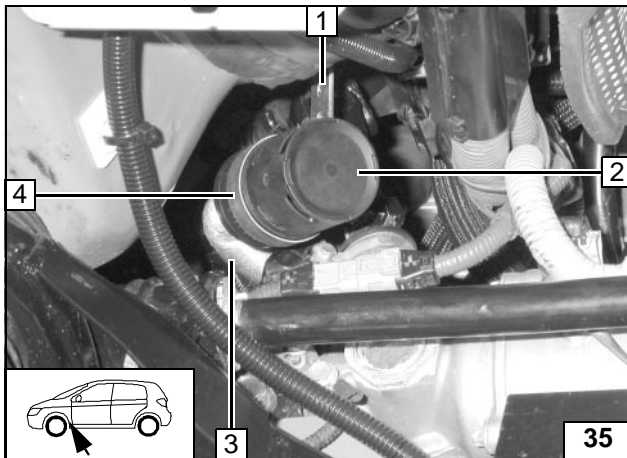
Kabelbäume befestigen



Brennluft

- 1 Winkel
- 2 Bundmutter an fzg.eigenen Stehbolzen

**Winkel
montieren**

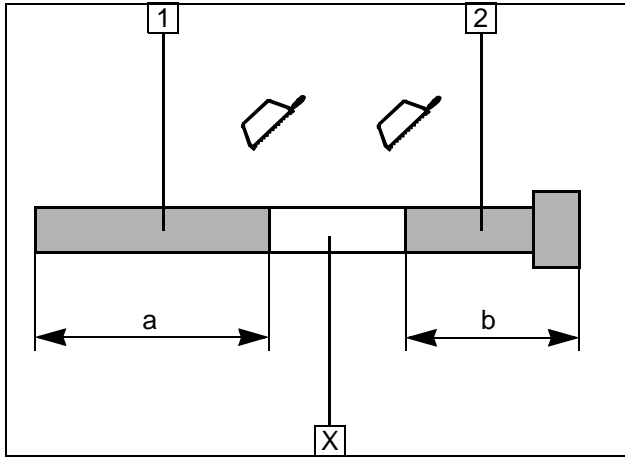


Gummierung von Rohrschelle Ø 48mm entfernen!

- 1 Vormontierter Winkel
- 3 Brennluftansaugleitung
- 2 Brennluftansaugschalldämpfer
- 4 Rohrschelle Ø 48mm, Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6 an Winkel



**Schall-
dämpfer
montieren**

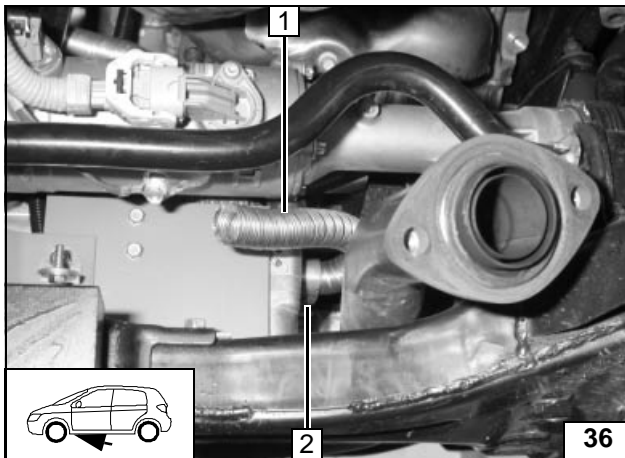


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 220mm
- 2 Abgasendstück
b = 450mm

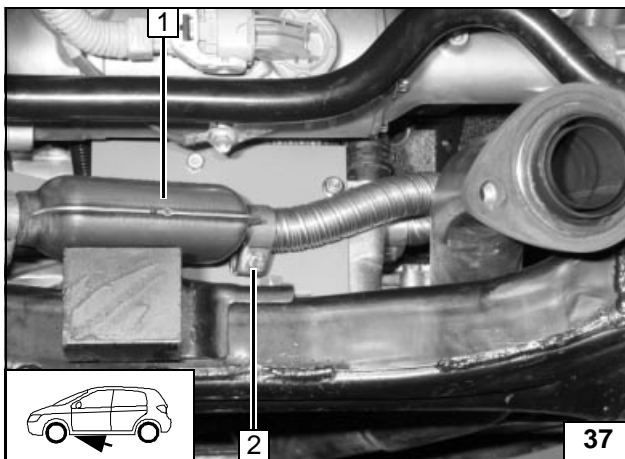
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



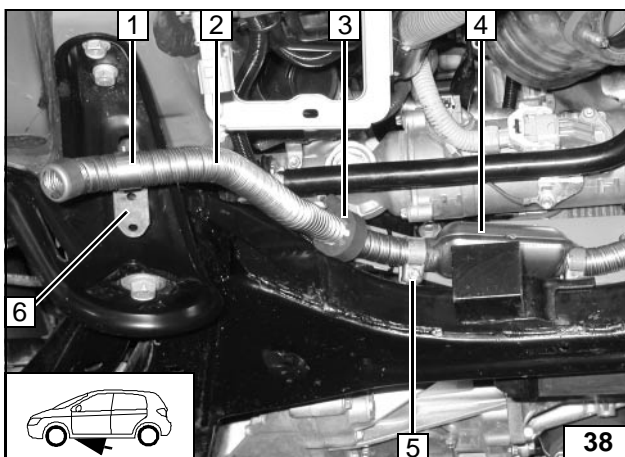
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

Abgaslei-
tung mon-
tieren



- 1 Abgasschalldämpfer, Bundmutter an vor-
bereiteter Schraube M6x20
- 2 Schlauchklemme

Schall-
dämpfer
montieren

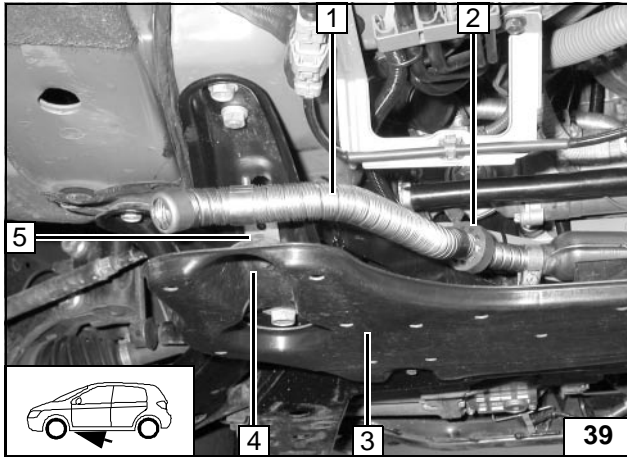
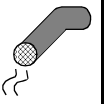


Lochband gem. Schablone biegen und ab-
winkeln (wird später mit Unterfahrschutz
montiert).
Profilgummi auf Abgasendstück aufschieben.

- 4 Abgasschalldämpfer
- 3 Profilgummi rt
- 2 Abgasendstück
- 5 Schlauchklemme
- 6 Vorbereitetes Lochband
- 1 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter an Lochband

Abgasend-
stück mon-
tieren



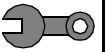


Unterfahrerschutz 3 zusammen mit Lochband 5 und fahrzeugeigener Schraube 4 an vorhandener Gewindebohrung montieren.
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, wenn nötig korrigieren!

- 1 Abgasendstück
- 2 Profilgummi rt positionieren



**Unterfahr-
schutz
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

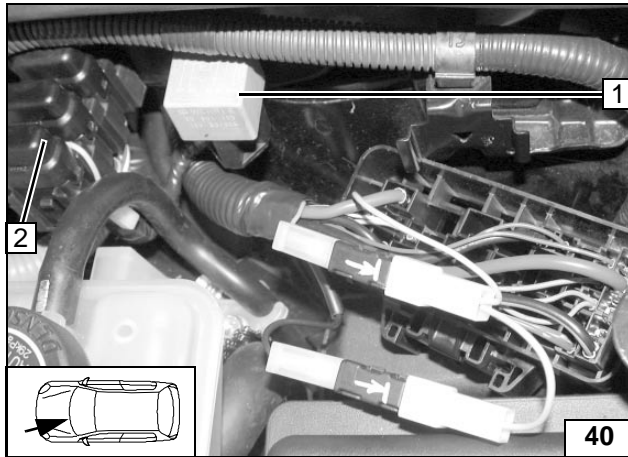
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Wasserkasten wieder montieren!
Bohrung \varnothing 4mm [2x] in Wasserkasten bohren. K3-Relais und Halteplatte Sicherungshalter mit Blechschraube 5,5x13 [2x] am Wasserkasten befestigen. Kunststoffmutter [2x] von hinten auf Blechschrauben aufdrehen.

- 1 K3-Relais
- 2 Sicherungshalter auf Halteplatte aufgesteckt



**K3- Relais
und Sicherungshalter
montieren**

Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

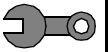


- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläsestufe auf „klein“
- 3 Temperatur beidseitig auf „MAX HOT“

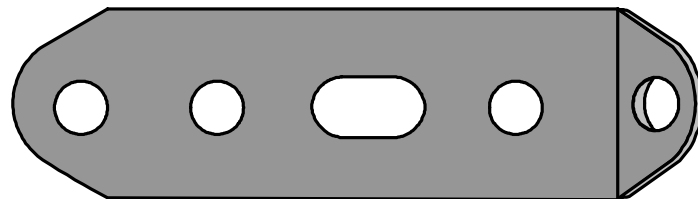
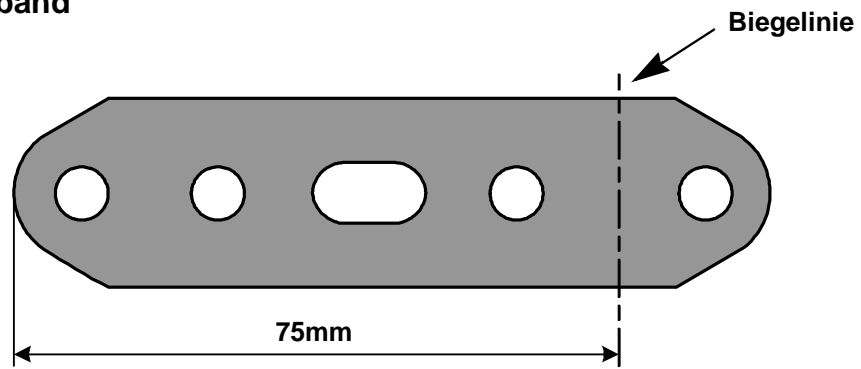
Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

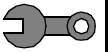
Bei Kurzstreckenbetrieb wird empfohlen, auf die Benutzung der Heckscheibenheizung zu verzichten!

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!



Schablone Lochband





Schablone Brennstoffentnehmer

