

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002

Einbauanleitung

Lexus RX 450h

Benzin

ab Modell 2009

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	14
Allgemeine Hinweise	3	Abgas	15
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	18
Vorarbeiten	5	Wasser	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	24
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Elektrik	7		
Gebälseansteuerung	8		
Telestart	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Lexus	RX 450h	HAL1 (A)	e6 * 2001 / 116 * 0118 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
2GR-FXE	Benzin	183 (220)	3456

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang Thermo Top E / C	siehe Preisliste
1	Einbaukit Lexus RX 450h 2009 Benzin	1315134A
1	Bedienelement HTM 100	siehe Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Lexus RX 450h Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Achtung!

Fahrzeug mit wenig Tankinhalt anliefern lassen. Der Tank muß ausgebaut werden!



Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

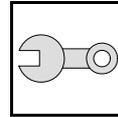
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

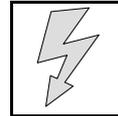
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

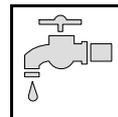
Mechanik



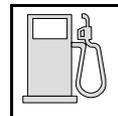
Elektrik



Wasser



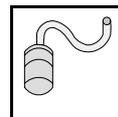
Brennstoff



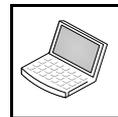
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



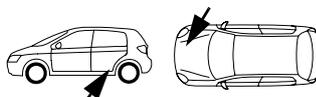
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

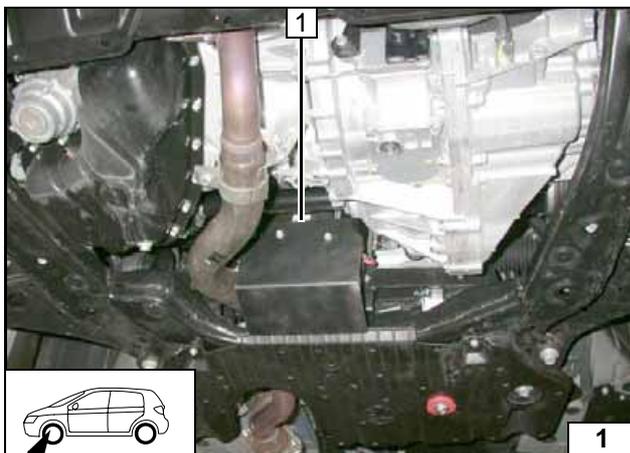
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Luftfilterkasten komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Luftresonator ausbauen
- Scheibenwischerarme demontieren
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Scheibenwischergestänge mit Motor ausbauen
- Wasserkasten ausbauen
- Sicherungs- und Relaissträger im Motorraum öffnen
- Unterfahrschutz komplett ausbauen
- Schwingungspuffer demontieren
- Abdeckung vom Handschuhfach ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Schwellerverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Luftdüsenverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Tank ausbauen
- Tankarmatur ausbauen

Die Seite 25 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

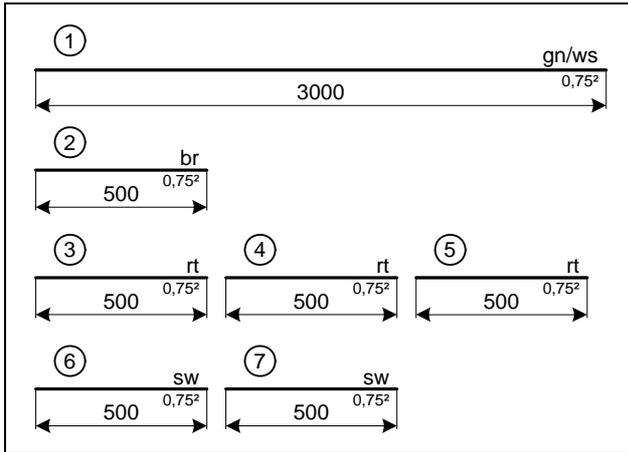
**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

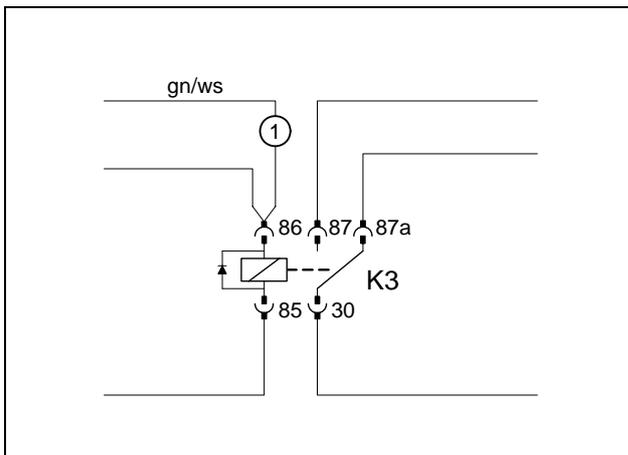
Einbauort



Elektrik vorbereiten



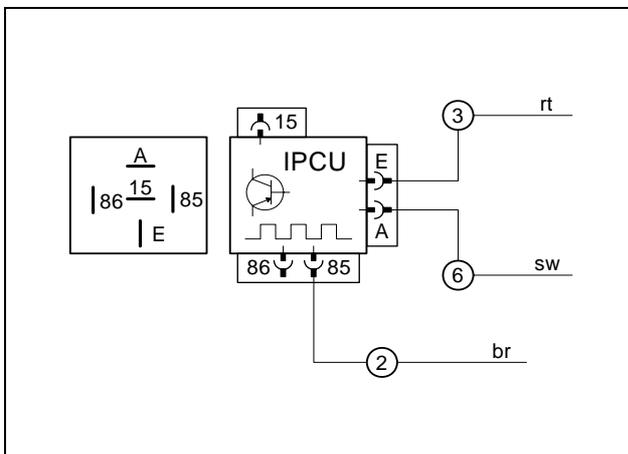
Leitungen zuordnen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



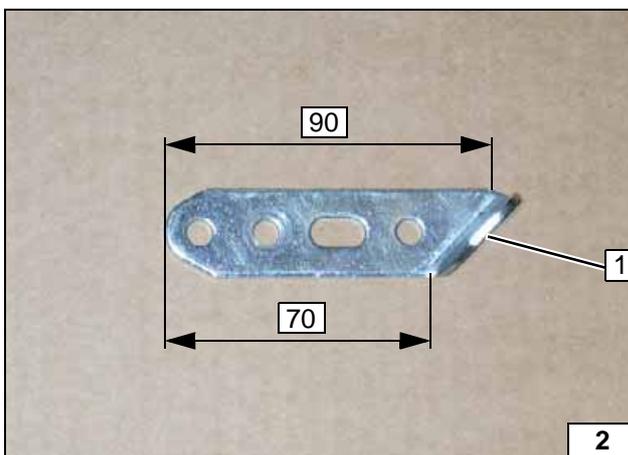
K3- Relais vorbereiten



Leitungen an IPCU anschließen. IPCU-Ansicht kontaktseitig!



IPCU vormontieren



Lochband 1 um 90° abwinkeln.



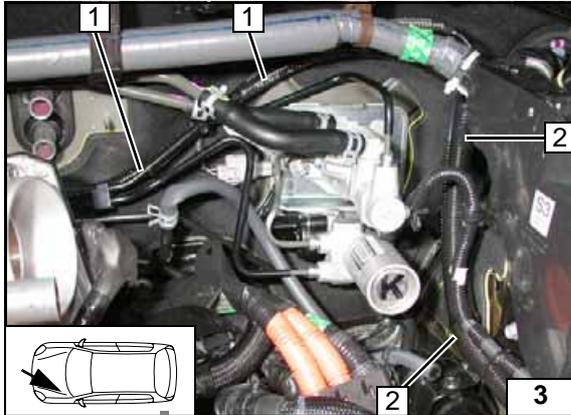
Lochband abwinkeln



Elektrik

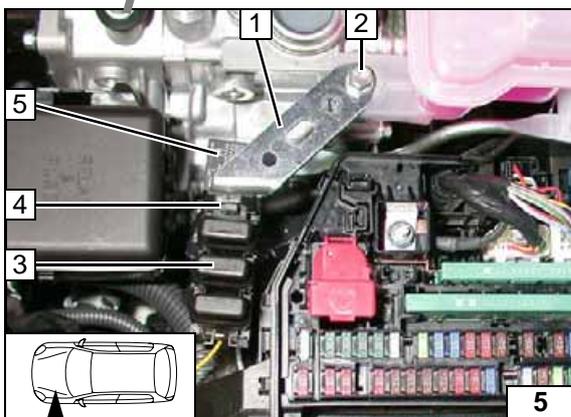
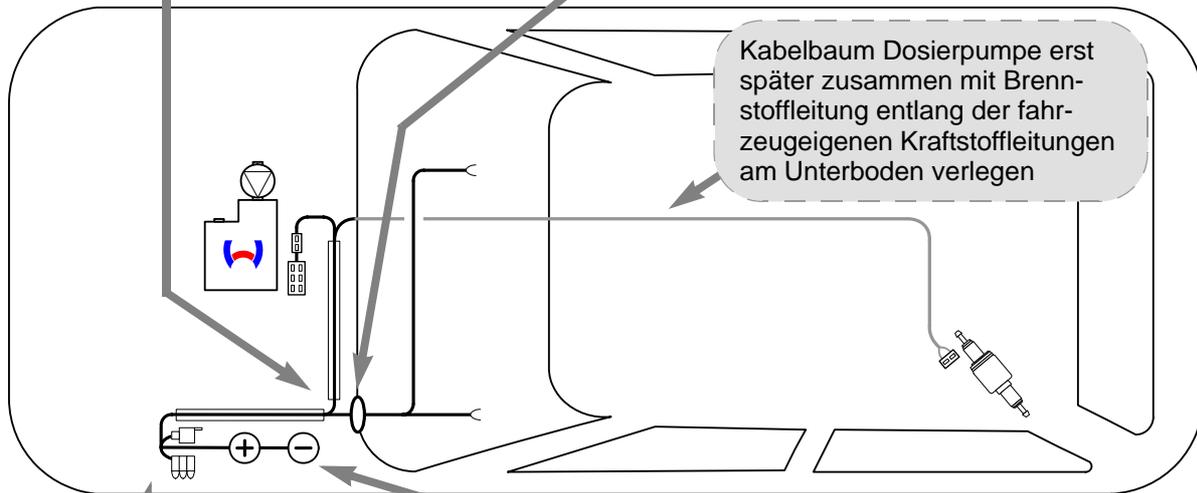
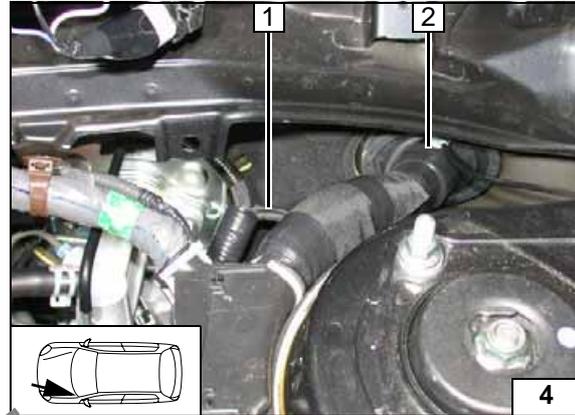
Kabelbaumverlegung

Kabelbäume in Wellrohr Ø 17 2 vom Sicherungshalter. Kabelbäume Heizgerät und Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 zum Unterboden verlegen.



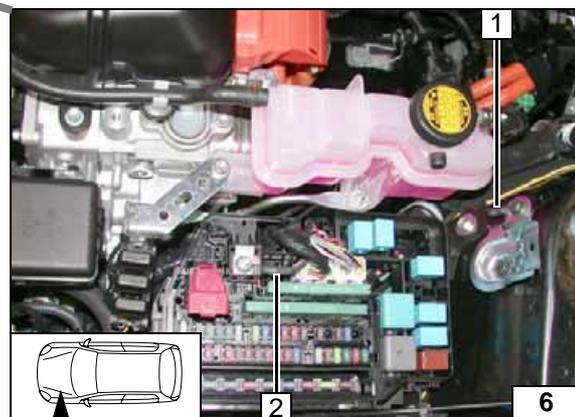
Kabelbaumdurchführung

- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Bedienelement und Ltg. gn/ws im Isolierschlauch
- 2 Gummitülle



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Lochband
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 3 Sicherungen F1-3
- 4 Schraube M5x16, Scheiben, Mutter
- 5 K3- Relais



Plus- und Masseanschluss

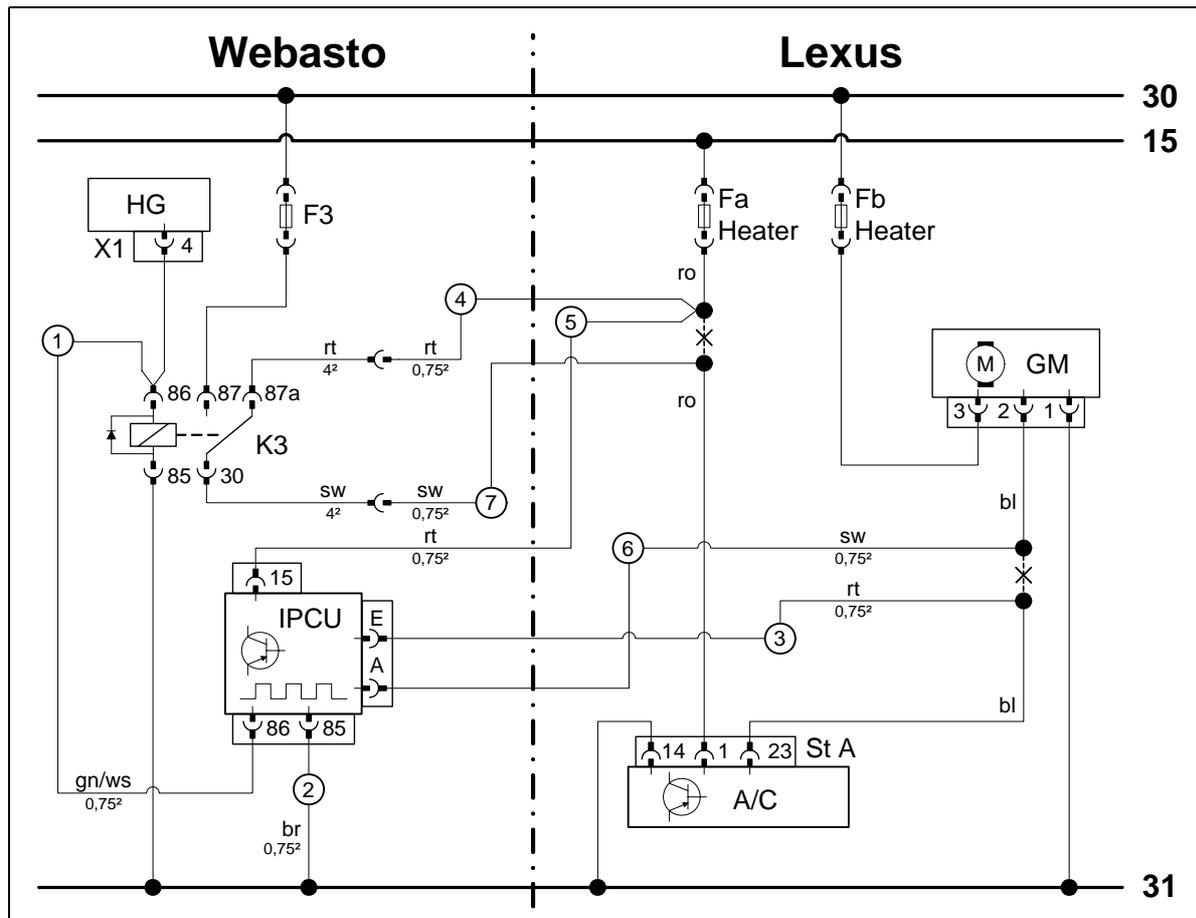
- 1 Masseleitung an Massestützpunkt
- 2 Plusleitung an Plusstützpunkt Sicherungskasten



Schema
Kabel-
baumver-
legung



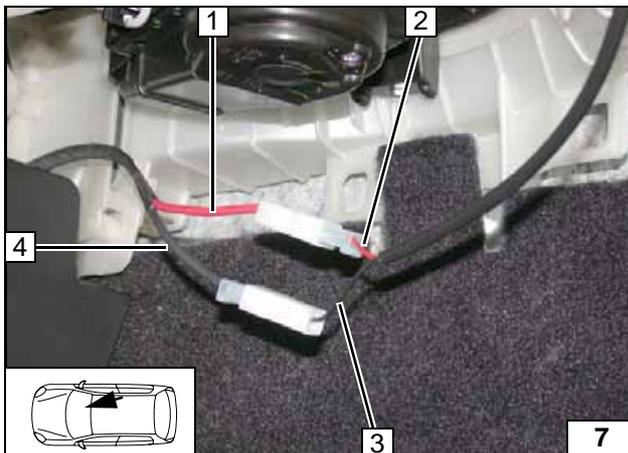
Gebläseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-E / C	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	A/C	A/C- Verstärker	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	Fa	Sicherung 10A	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	Fb	Sicherung 50A	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
				bl	blau
				ro	rosa
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 65%					
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 9V					
Funktion: Low-side					
				X	Trennstelle
Kabelfarben können variieren!					

Legende

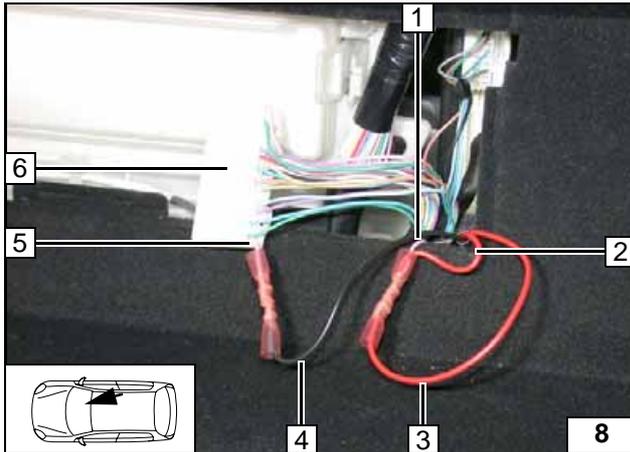


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 2 und 3 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. rt ④
- 3 Ltg. sw ⑦
- 4 Ltg. sw K3/30



Gebläse-kabel-
baum ver-
längern

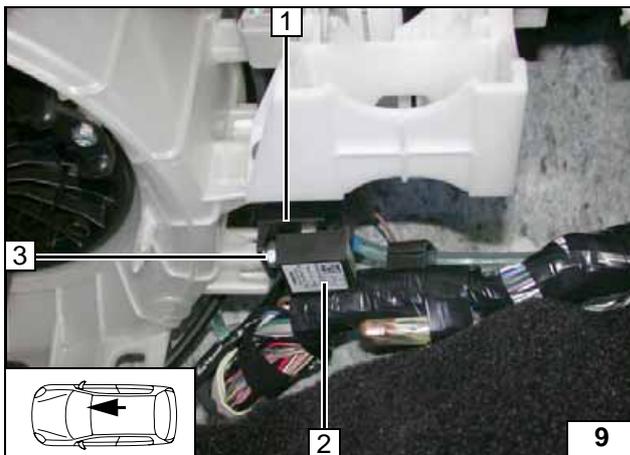


Anschluss am Stecker A 6 vom A/C-Verstärker Pin 1.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ro Sicherung Heater
- 2 Ltg. rt ⑤
- 3 Ltg. rt ④
- 4 Ltg. sw ⑦
- 5 Ltg. ro Stecker A Pin 1



Anschluss A/C-Verstärker

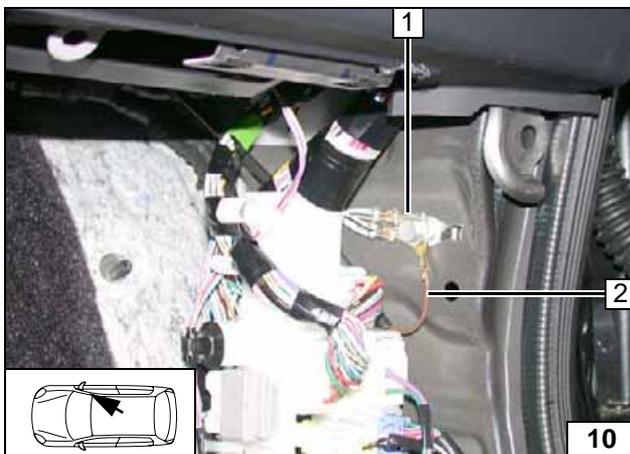


Leitung gn7ws ① an IPCU/86 und Ltg. rt ⑤ an IPCU/15 anschliessen!

- 1 Sockel IPCU
- 2 IPCU aufgesteckt
- 3 Blechschraube 5,5x13

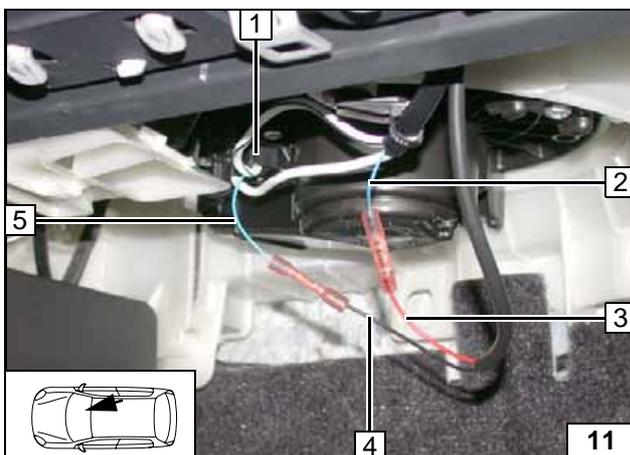


IPCU montieren



- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Ltg. br ② IPCU/85

Masseanschluss IPCU

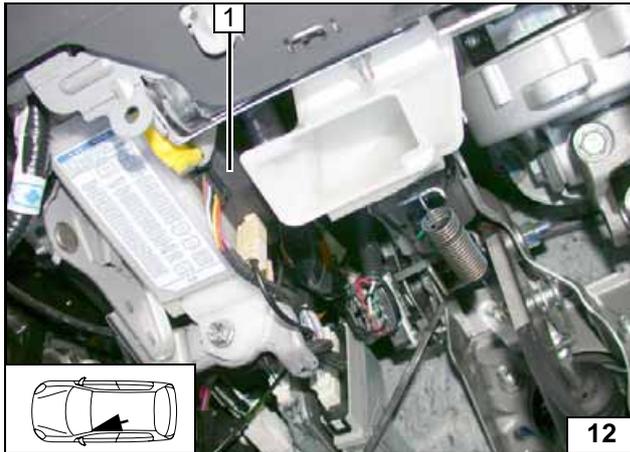


Anschluss am 3-poligen Stecker 1 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. bl A/C Verstärker Pin 23
- 3 Ltg. rt ③ IPCU/E
- 4 Ltg. rt ⑥ IPCU/A
- 5 Ltg. bl Stecker Gebläsemotor Pin SI



Anschluss Gebläsemotor

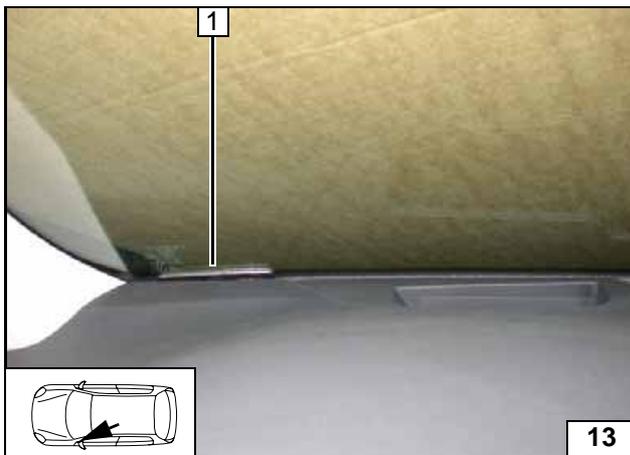


Telestart

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

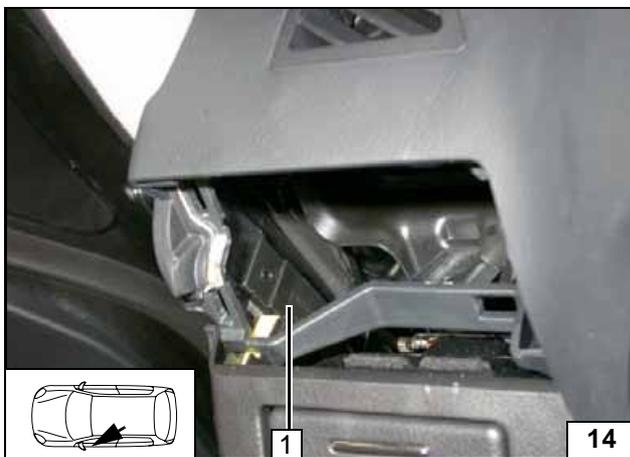


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren



Temperatursensor HTM100

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!

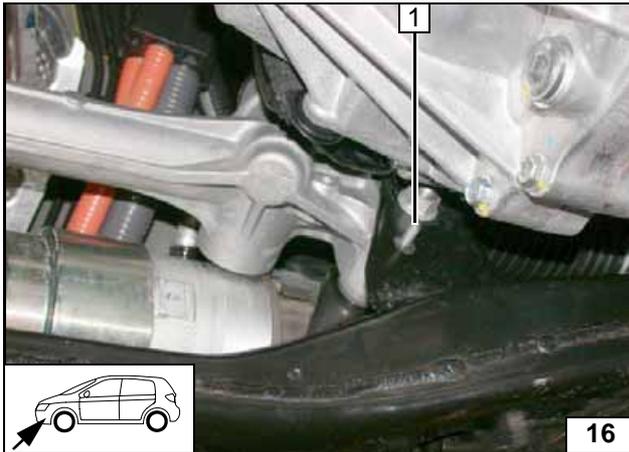
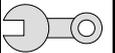


Temperatursensor montieren



1 Kabelbaum Temperatursensor

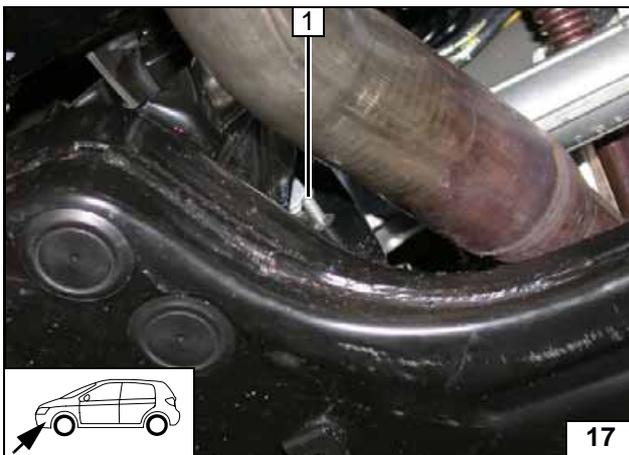
Kabelbaum verlegen



Einbauort vorbereiten

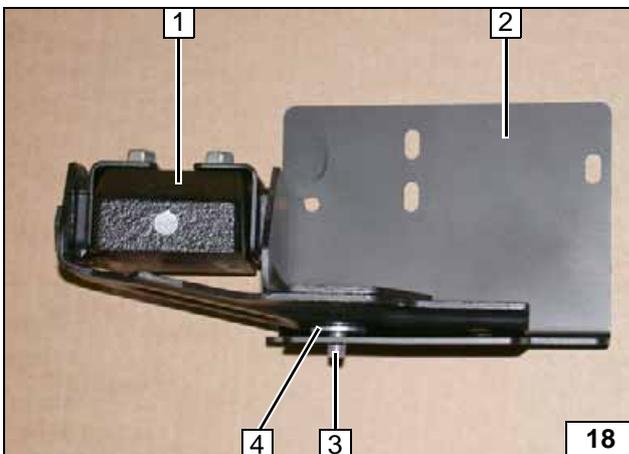
1 Schraube M6x20, Bolzensicherung, vorhandene Bohrung

Schraube einsetzen



1 Schraube M6x20, Bolzensicherung, vorhandene Bohrung

Schraube einsetzen

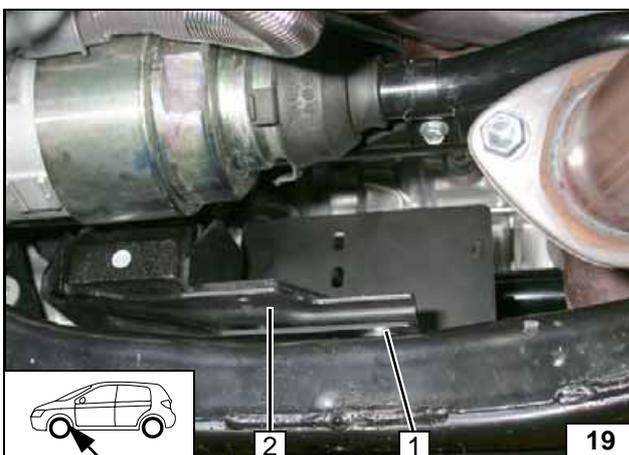


Tilger 1 ausbauen. Fzg.eigene Schrauben werden wieder verwendet. Zwischen Halter 2 und Tilger 1 eine Karosseriescheibe Ø 8 an Position 4 einfügen.

3 Fzg.eigene Schraube



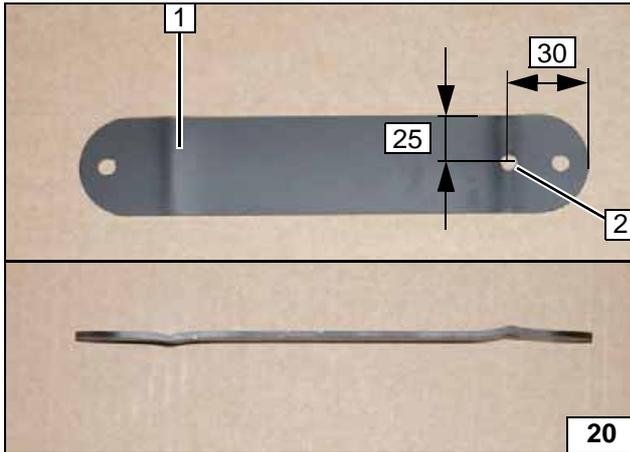
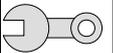
Halter und Tilger vorbereiten



Halter und Tilger 2 mit fzg.eigenen Schrauben wieder montieren. Zwischen Achsträger und Halter eine Karosseriescheibe Ø 8 an Position 1 einfügen.



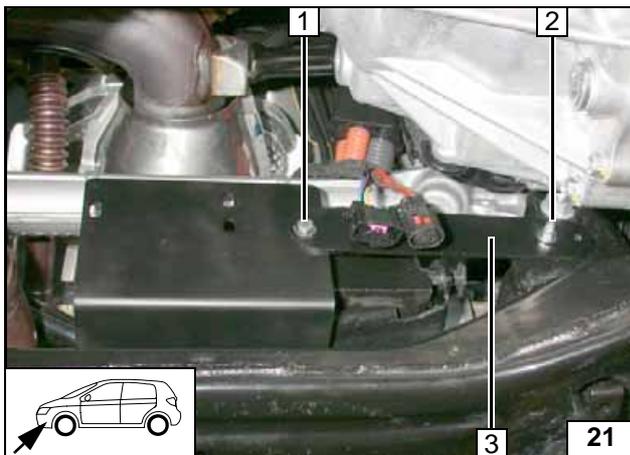
Halter und Tilger montieren



Strebe 1 gerade biegen. Bohrung $\varnothing 7$ an Position 2.

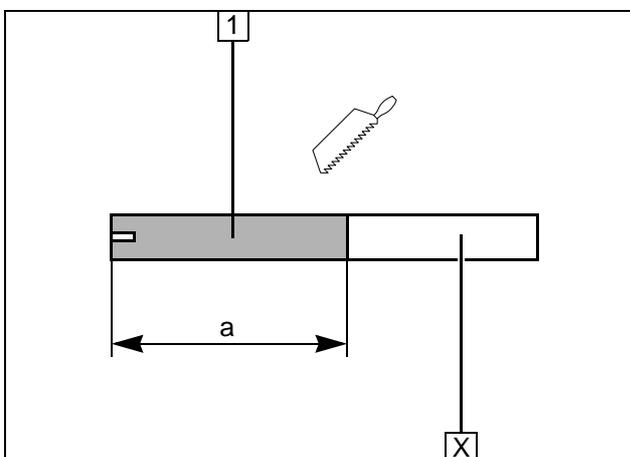


Strebe vorbereiten



- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Bundmutter, vormontierte Schraube
- 3 Strebe

Strebe montieren



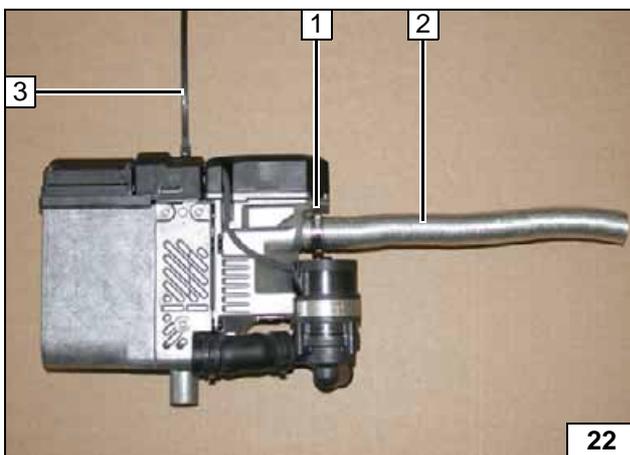
Heizgerät vorbereiten

Abschnitt X entsorgen.



- 1 Brennluftleitung
a = 250

Brennluftleitung ab-längen

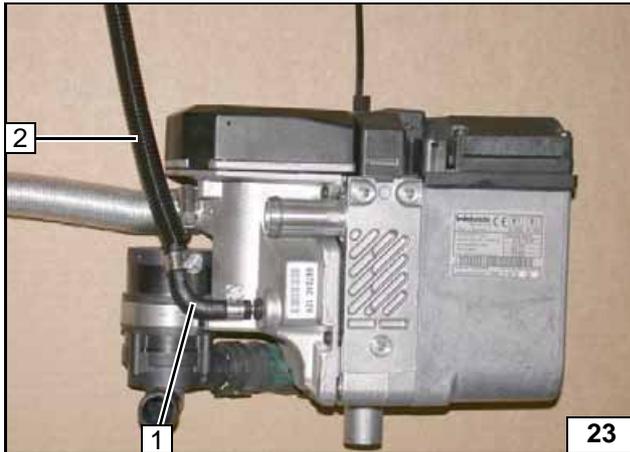
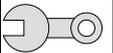


Perforation im mittleren Heizgerätedeckel durchstoßen und Clipkabelbinder 3 einsetzen!



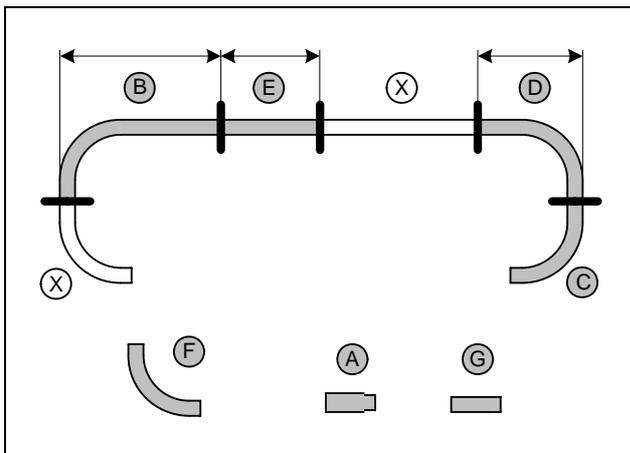
- 1 Schelle $\varnothing 27$
- 2 Brennluftleitung

Brennluftleitung vormontieren



- 1 90°- Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung in Wellrohr

Brennstoff am Heizgerät vormontieren

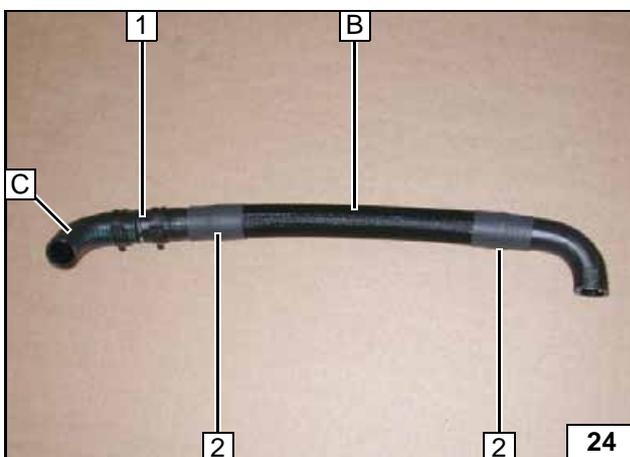


Schlauch **A** = Formschlauch ger. (Ø 18x20)
 Schlauch **F** = 90°- Formschlauch (Ø 18x18)
 Schlauch **G** = Formschlauch gerade (Ø 18)
 Abschnitt **X** entsorgen.

- B = 380
- D = 130
- E = 270



Wasserschläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** aufschieben und ablängen.
 Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27 [2x]
- 2 Schrumpfschlauch, Länge 50 [2x]



Wasserschläuche vorbereiten

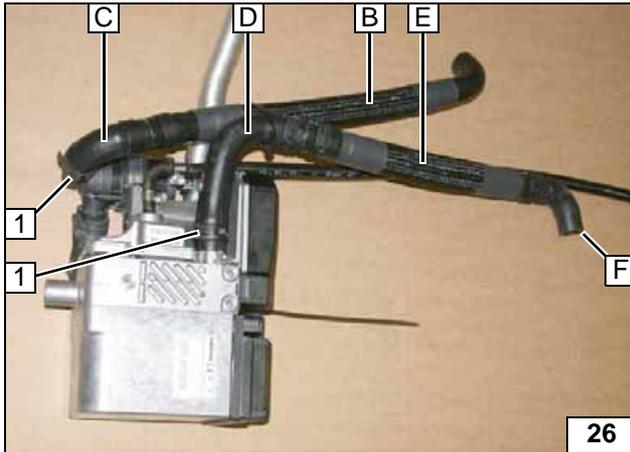
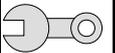


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **E** aufschieben und ablängen.
 Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27 [2x]
- 2 Verbindungsrohr 18x20, Federbandschelle Ø 25, Federbandschelle Ø 27
- 3 Schrumpfschlauch, Länge 50 [2x]



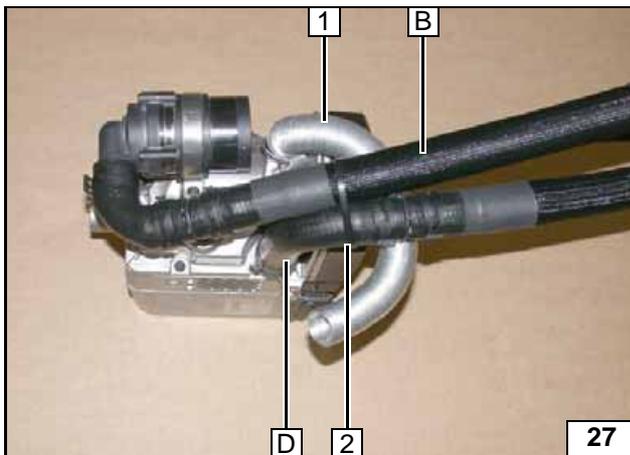
Wasserschläuche vorbereiten



1 Federbandschelle Ø 27 [2x]



Schläuche am Heizgerät vormontieren

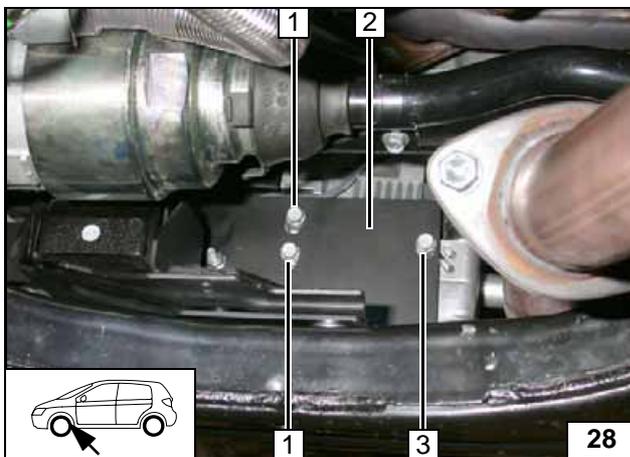


Brennluftleitung 1 formen.

2 Kabelbinder



Schläuche ausrichten

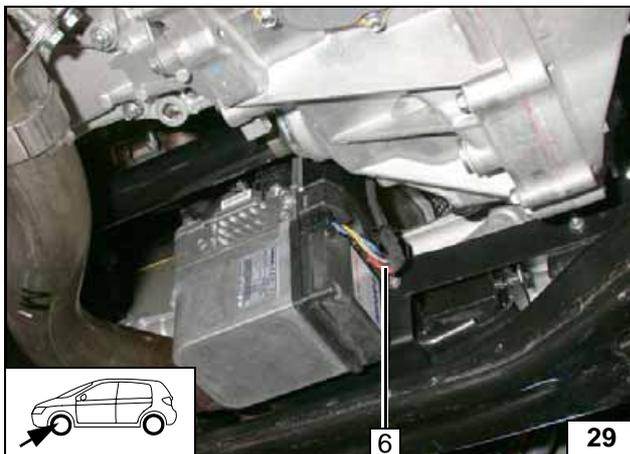


Heizgerät einbauen

Zwischen Heizgerät und Halter 2 zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

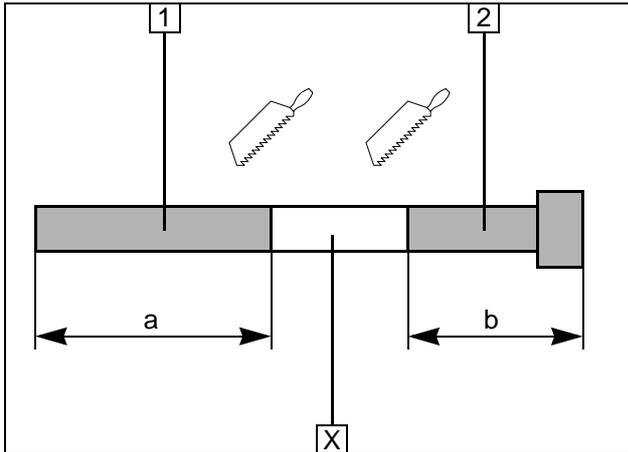
- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]

Heizgerät montieren



1 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum aufstecken



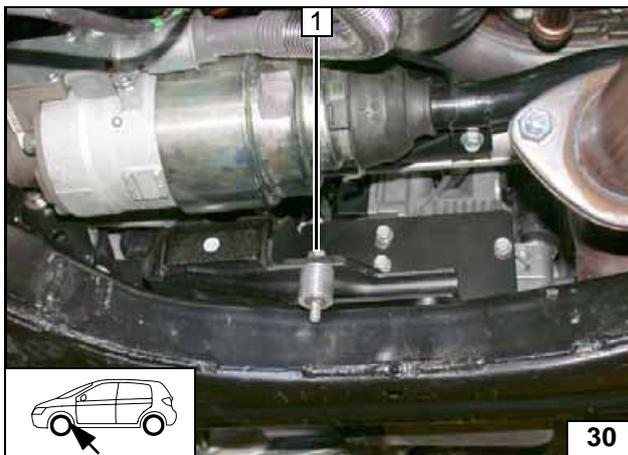
Abgas

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Abgasleitung
a = 350
- 2 Abgasendstück
b = 380

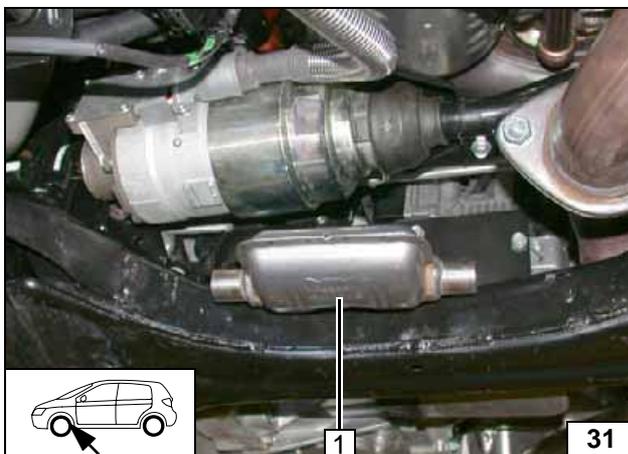


Abgasleitung vorbereiten



- 1 Schraube M6x40, Distanzscheibe 20, Bolzensicherung, vorhandene Bohrung

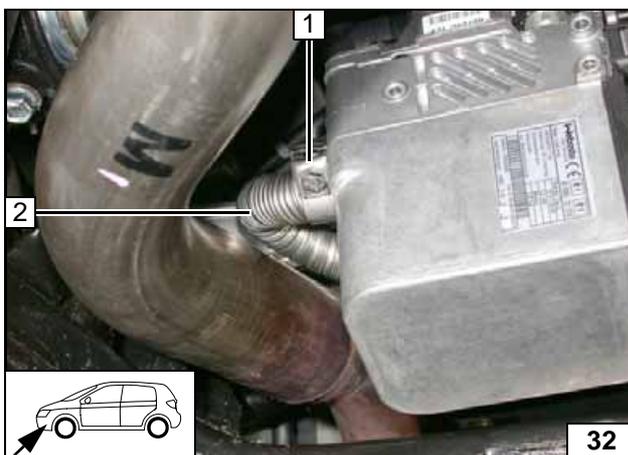
Schraube einsetzen



Schalldämpfer 1 mit Bundmutter an Schraube M6x40 befestigen!

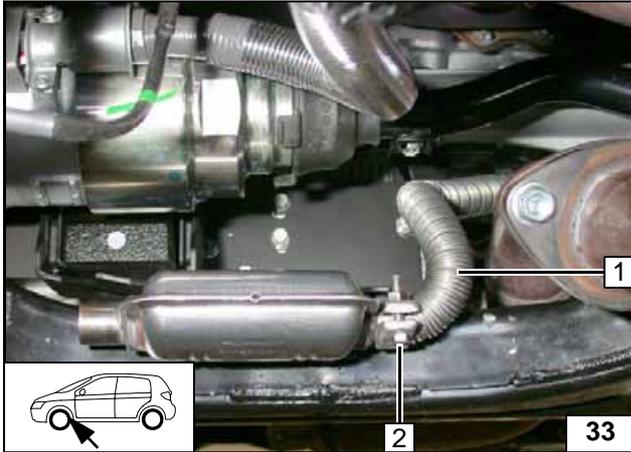


Schalldämpfer montieren



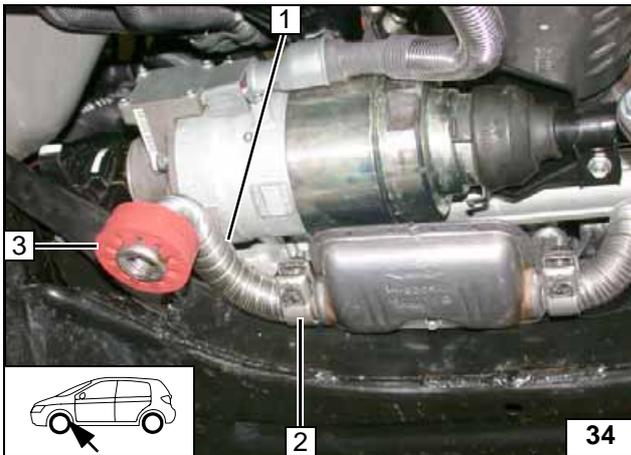
- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



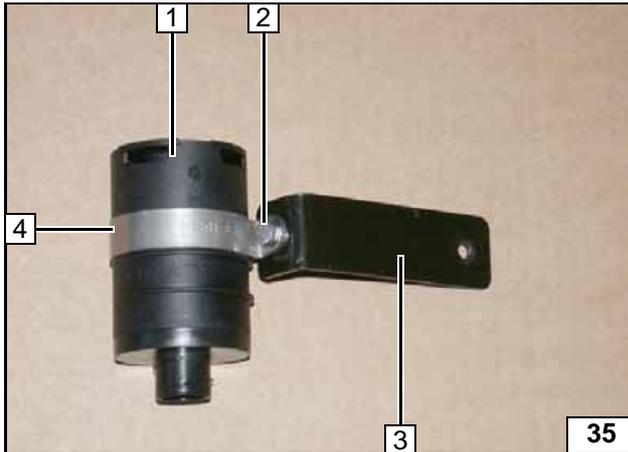
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

Abgasleitung montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi mit Nut aufschieben

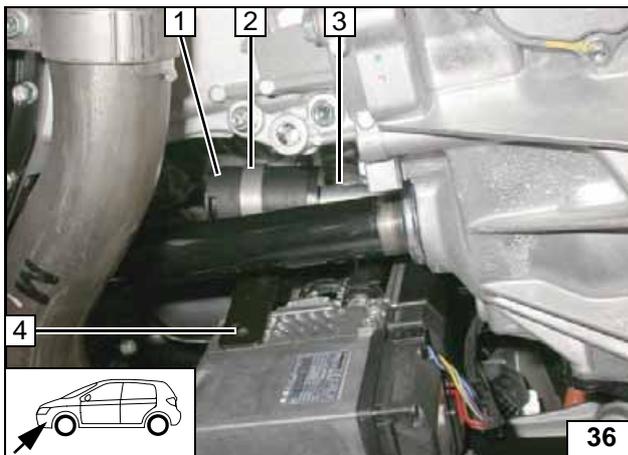
Abgasendstück montieren



Brennluft

- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter lose montieren
- 3 Halterung
- 4 Schelle Ø 48

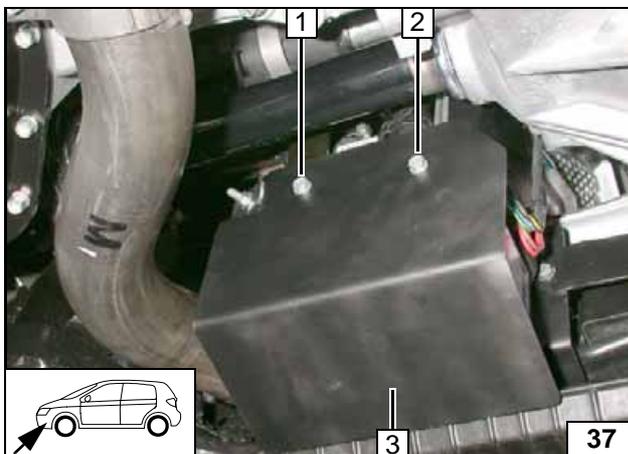
Schall-
dämpfer
vorberei-
ten



Schalldämpfer 1 auf Brennluftleitung 3 aufschrauben. Schraube von Schelle Ø 48 2 festziehen. Bohrung vom Halter an Position 4 zur Gewindebohrung vom Heizgerät ausrichten.



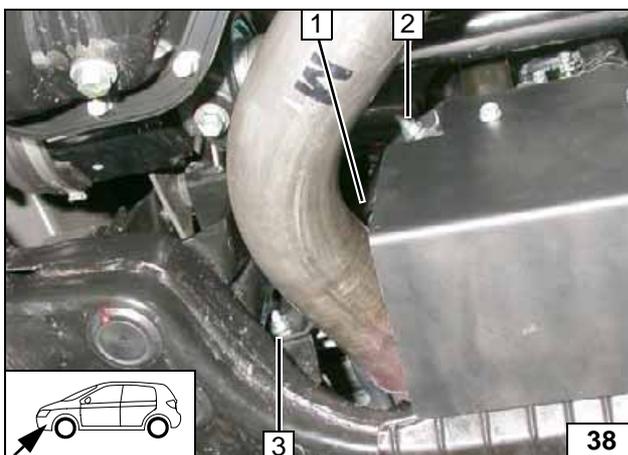
Schall-
dämpfer
montieren



Windleitblech 3 mit Ejotschrauben 1 und 2 am Heizgerät befestigen. Halter vom Schalldämpfer zwischen Windleitblech 3 und Heizgerät an Position 1 montieren!



Windleit-
blech mon-
tieren



Strebe 1 mit Bundmutter an vormontierte Schraube 3 und am Windleitblech montieren!



- 2 Schraube M6x20, Bundmutter

Strebe
montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

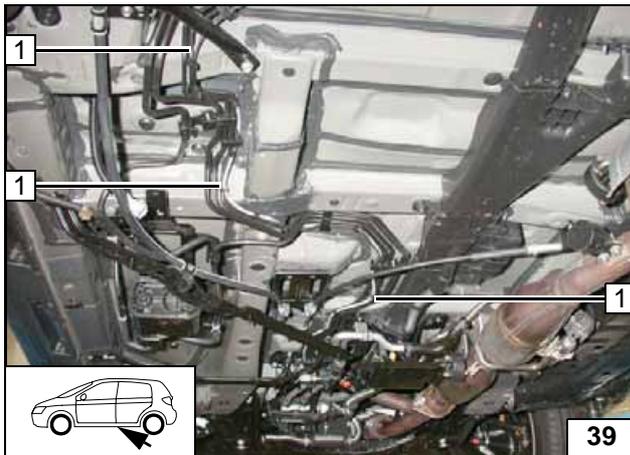
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

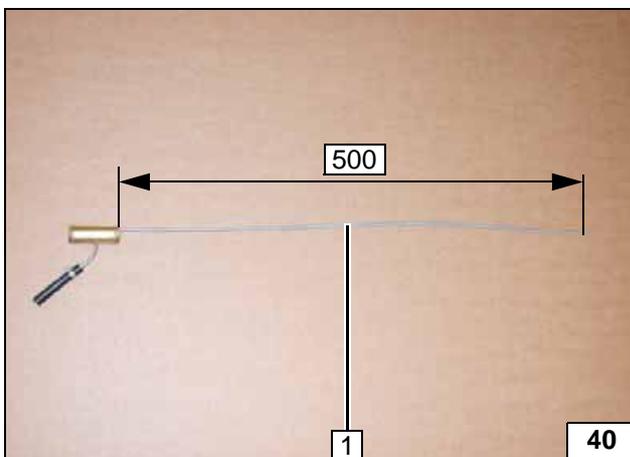
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 1 an fzg.eigenen Leitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

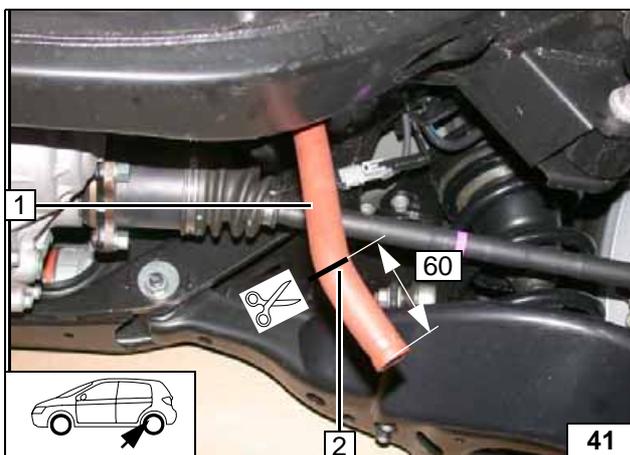
Leitungen verlegen



1 Tankentnehmer



Tankentnehmer ablängen

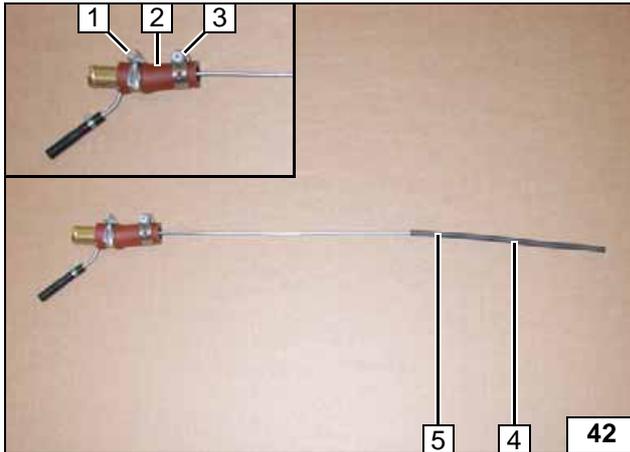


Tankbelüftungsleitung vom Stutzen abziehen. Schelle wird wieder verwendet. Von Tankbelüftungsleitung 1 60mm ablängen. Tank ausbauen!

1 Tankbelüftungsleitung
2 Trennstelle



Brennstoffentnahme

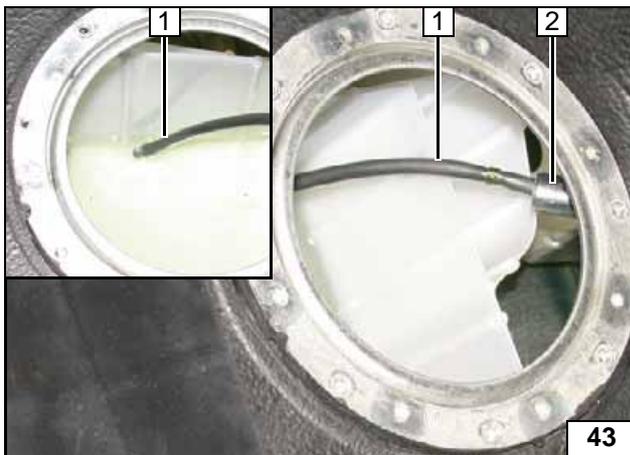


Schutzschlauch 4x1 **4** auf Tankentnehmer aufschieben und mit Einohrschelle \varnothing 6,6 **5** befestigen!

- 1 Schelle \varnothing 24
- 2 Abgelängte Tankbelüftungsleitung
- 3 Fzg.eigene Schelle lose aufstecken



Tankentnehmer vorbereiten

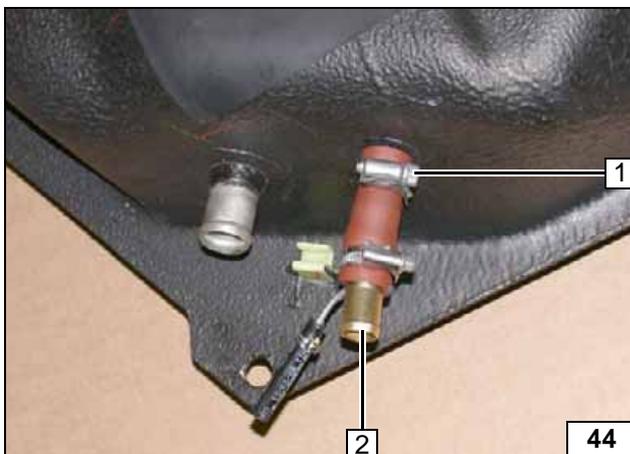


Tankentnehmer **1** in Belüftungsleitung **2** einsetzen (siehe nachfolgende Abbildung). Entnahmerohr des Tankentnehmers **1** zum Tankboden ausrichten!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Schlauchstück \varnothing 3,5 x 4,5
- 3 Tankbelüftungsleitung
- 4 Schelle \varnothing 24
- 5 Brennstoffleitung



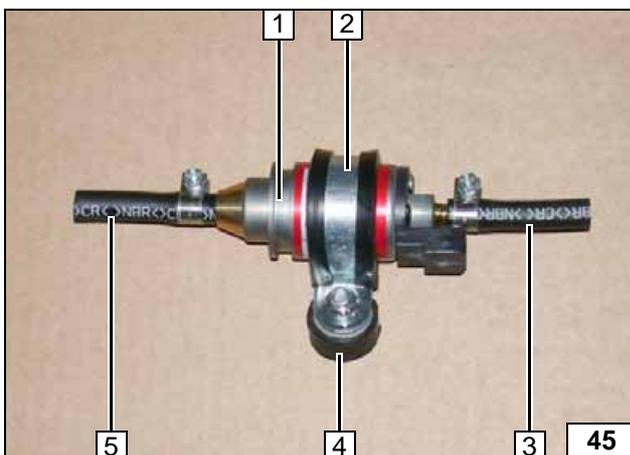
Tankentnehmer einsetzen



- 1 Fzg.eigene Schelle festziehen
- 2 Tankentnehmer

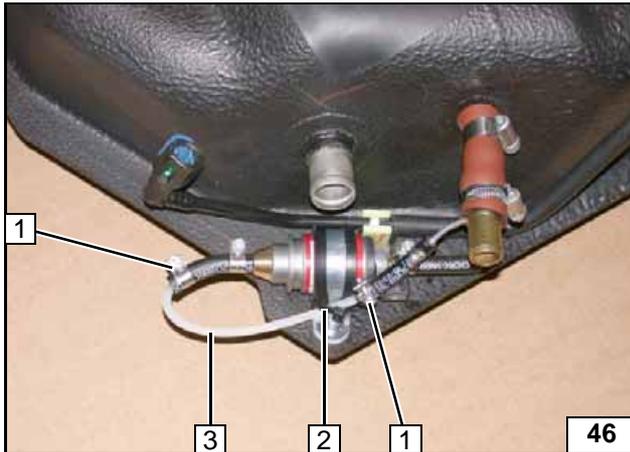


Tankentnehmer einsetzen



- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schlauchstück, Schelle \varnothing 10 [je 2x]
- 4 Schwingmetallpuffer, Bundmutter

Dosierpumpe vormontieren

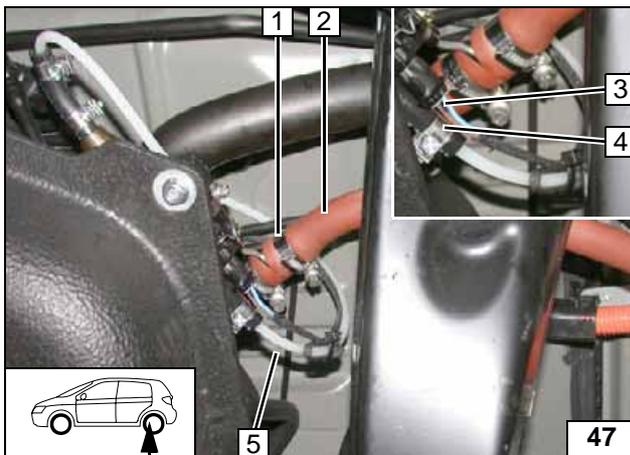


Schwingmetallpuffer mit Bundmutter und Karoseriescheibe an vorhandene Bohrung vom Tank befestigen.

- 1 Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Kabelbinder
- 3 Brennstoffleitung



Dosierpumpe montieren und anschliessen



Tank wieder einbauen. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schelle Ø 24
- 2 Tankbelüftungsleitung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 4 Schelle Ø 10
- 5 Brennstoffleitung vom Heizgerät



Tankbelüftungsleitung anschliessen



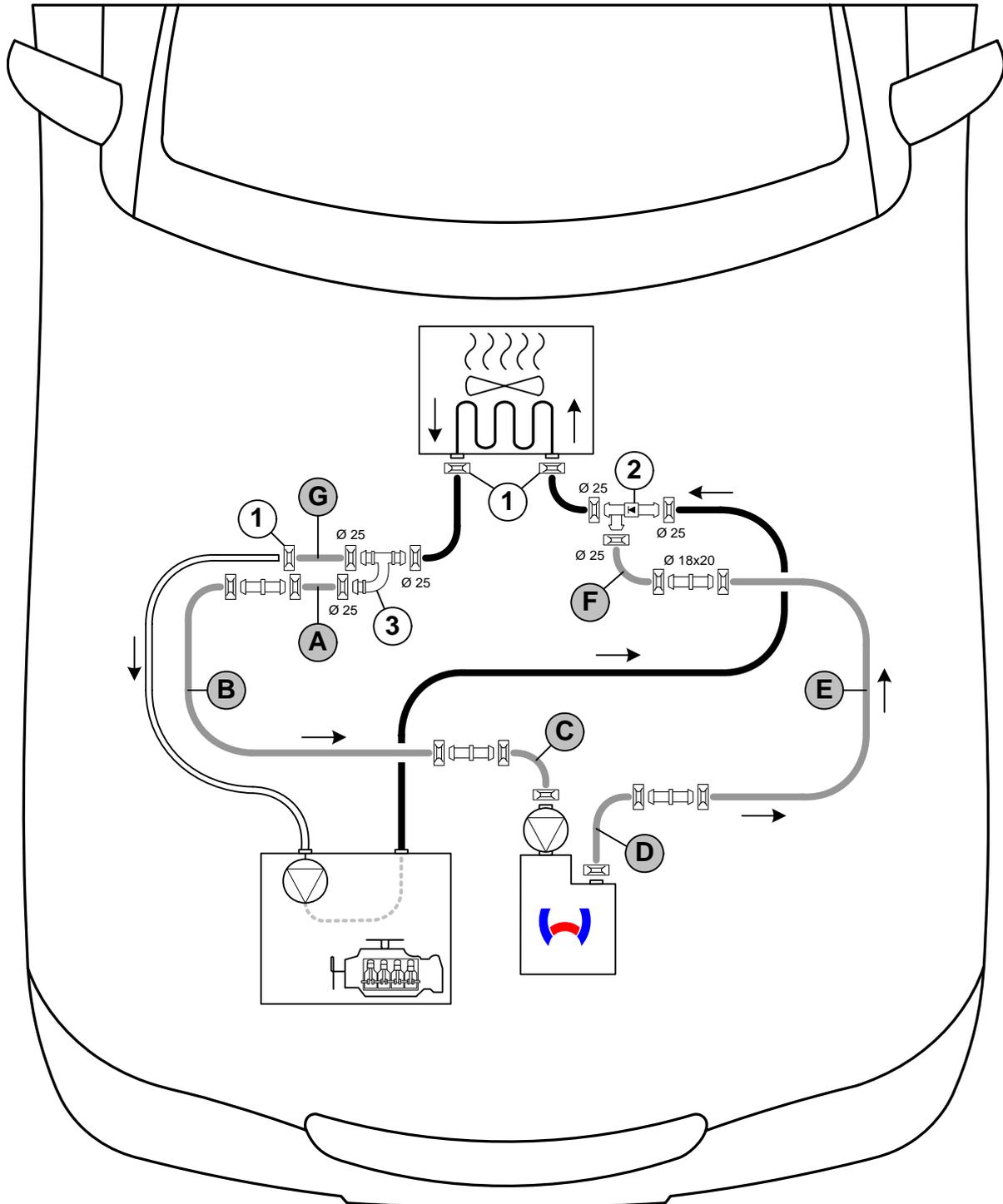
Wasser

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Die Einbindung erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:

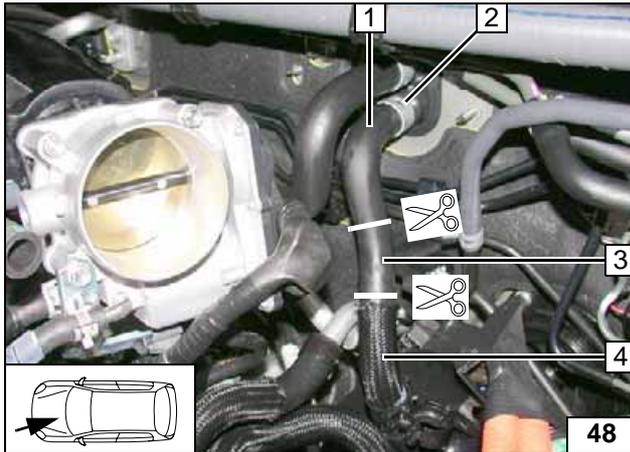
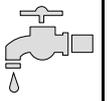
Die vom Standard abweichende Wassereinbindung hat verlegungstechnische Hintergründe!



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle  !
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 20x20! 2 = Rückschlagventil  !
 3 = 90° T-Stück  !



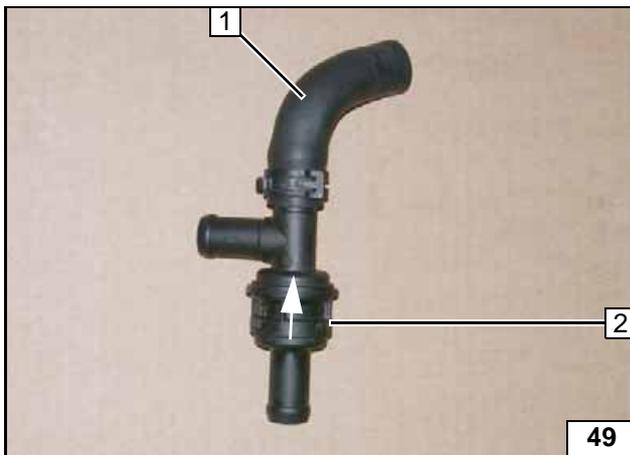


Schlauchstück Wärmetauschereingang 1 ausbauen. Federbandschelle 2 wird wieder verwendet. Schutzschlauch auf Schlauchstück Motorausgang 4 entfernen.

3 Schlauchstück entsorgen

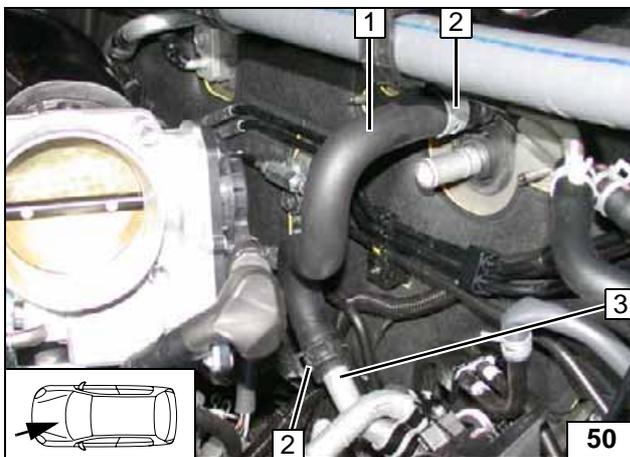


Trennstelle



1 Schlauch Wärmetauschereingang
2 Rückschlagventil (Durchflussrichtung beachten)

Schlauch Wärmetauschereingang vorbereiten

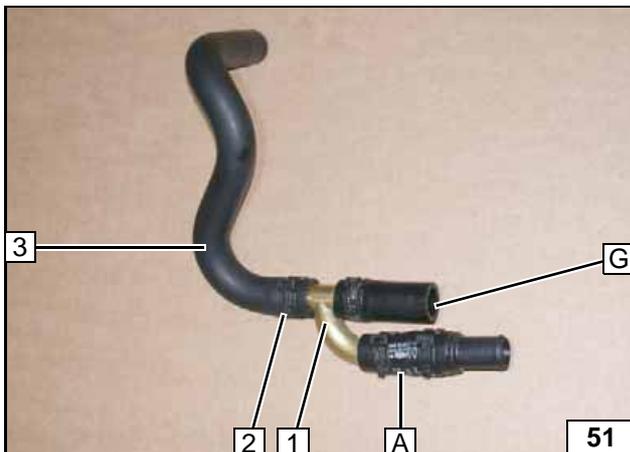


Schlauch Wärmetauscherausgang 1 ausbauen. Federbandschellen 2 werden wieder verwendet.

3 Rohrgruppe Motoreingang



Trennstelle

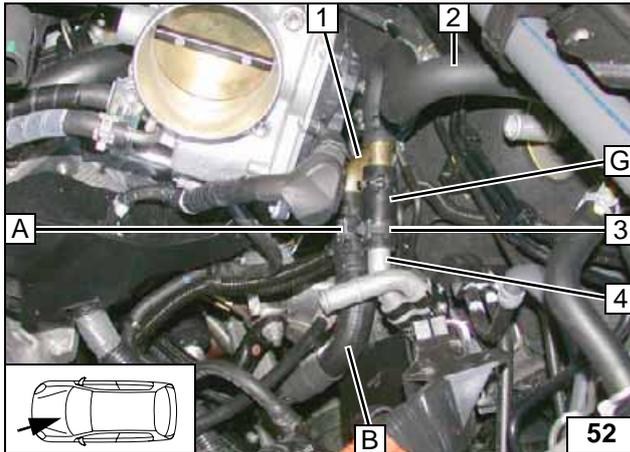


Rohrgruppe komplett vormontieren!

1 90° T-Stück
2 Fzg.eigene Federbandschelle
3 Schlauch Wärmetauscherausgang



Schlauch Wärmetauscherausgang vorbereiten

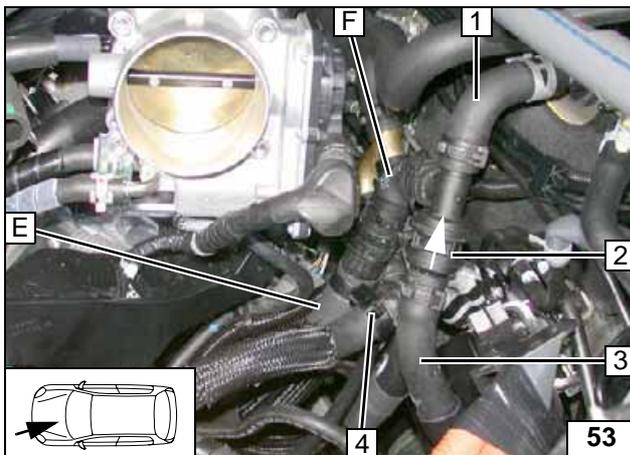


Schlauch Wärmetauscherausgang **2** mit fzg.eigener Federbandschelle wieder montieren. Schlauch **A** und **B** verbinden!

- 1 90° T-Stück
- 3 Fzg.eigene Federbandschelle
- 4 Rohrgruppe Motoreingang



Anschluss Heizgeräteeingang

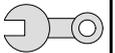


Schlauch Wärmetauschereingang **1** mit fzg.eigener Federbandschelle wieder montieren. Schlauch **E** und **F** verbinden! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 2 Rückschlagventil
- 3 Schlauch Motorausgang
- 4 Abstandshalter einsetzen



Anschluss Heizgeräteauegang



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

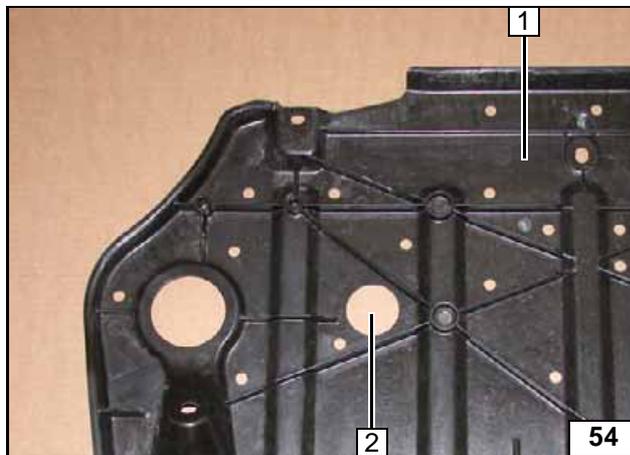
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

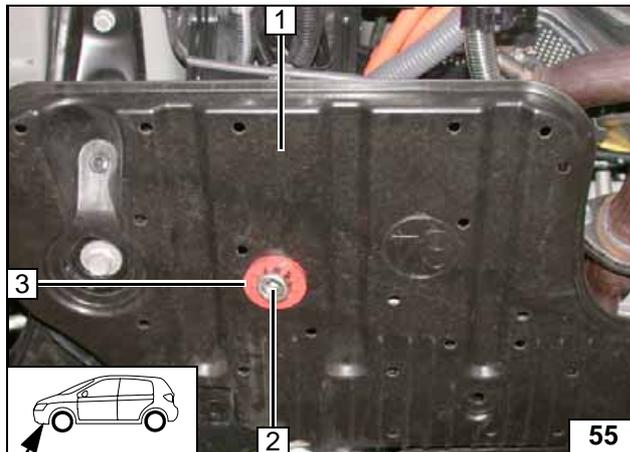
Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen links anbringen



- 1 Unterfahrerschutz
2 Bohrung Ø 42

Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den



Unterfahrerschutz 1 montieren. Abgasendstück 2 bündig am Profilgummi rot 3 ausrichten!



Profilgum-
mi einset-
zen

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
http://www.webasto.de

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „max.“



Klimaauto-
matik



Bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage ist die Innenraumüberwachung zu deaktivieren.

- 1 Innenraumüberwachung auf „OFF“



Abschal-
tung Innen-
raumüber-
wachung