

Wasser-Heizgerät

Webasto

Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Einbauanleitung

Volvo S40/ V50

1,6l; 1,8l; 2,4l Benzin

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|---|----|---|----|
| Gültigkeit | 2 | Heizgerät vormontieren nur 1,6l und 1,8l | 17 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Heizgerät vormontieren nur 2,4l | 18 |
| Vorwort | 3 | Befestigung für Unterfahrschutz | |
| Spezialwerkzeug | 3 | vormontieren nur 1,8l | 19 |
| Erläuterungen zum Dokument | 3 | Heizgerät einbauen nur 1,6l | 20 |
| Vorarbeiten | 5 | Heizgerät einbauen nur 1,8l | 21 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Heizgerät einbauen nur 2,4l | 22 |
| Elektrik vorbereiten bei Klimaautomatik | 6 | Wassereinbindung alle Fzg. | 23 |
| Einbindung Elektrik nur 1,6l und 1,8l | 7 | Brennstoffeinbindung alle Fzg. | 26 |
| Einbindung Elektrik nur 2,4l | 8 | Dosierpumpe alle Fzg. | 26 |
| Gebläseansteuerung alle Fzg. | 9 | Brennstoffentnahme alle Fzg. | 28 |
| Option Telestart alle Fzg. | 11 | Unterfahrschutz montieren nur 1,6l und 2,4l | 29 |
| Option Thermo Call alle Fzg. | 12 | Unterfahrschutz montieren nur 1,8l | 29 |
| Einbauort vorbereiten alle Fzg. | 13 | Abschließende Arbeiten | 30 |
| Einbauort vorbereiten nur 2,4l | 15 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 31 |
| Wassereinbindung vormontieren alle Fzg. | 16 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|--------------------|
| Volvo | S40 | 544 | e4*2001 / 116*0076 |
| Volvo | V50 | 545 | e4*2001 / 116*0076 |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| 20 | Benzin | 74 | 1596 |
| 21 | Benzin | 92 | 1798 |
| 66 | Benzin | 103 | 2435 |
| 38 | Benzin | 125 | 2435 |

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|---|--------------|
| 1 | Lieferumfang TT-C Volvo S40/ V50 1,6l; 1,8l; 2,4l Benzin mit Vorwähluhr | 1310028A |
| 1 | Original-Tankentnehmer mit Volvo-Nummer | 30742055 |

Optionales Bedienelement wahlweise:

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|--------------------|--------------|
| 1 | Telestart T80 | 9007098A |
| 1 | Telestart T100 HTM | 9010148B |
| 1 | Thermo-Call TC1.1 | 9001132B |

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Volvo S40/ V50 mit 1,6l; 1,8l; 2,4l Benzinmotor
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

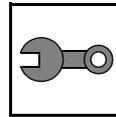
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange für Aluminium-Einnietmuttern M6
- Einnietmutternzange für Stahl-Einnietmuttern M10 (z.B. Würth Bestell-Nr. 0964948900)

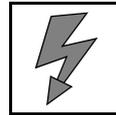
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



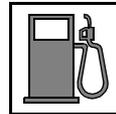
Elektrische Einbindung



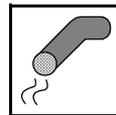
Wassereinbindung



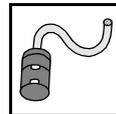
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



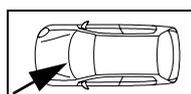
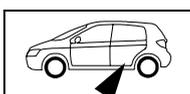
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahlen auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen (wenn vorhanden)
- Unterfahrschutz ausbauen(wenn vorhanden)
- Unterbodenverkleidung vor dem rechten Hinterrad ausbauen
- Tank gemäß Herstellerangabe ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Klimabedienteil nach Herstellerangabe ausbauen



**Vorarbei-
ten**

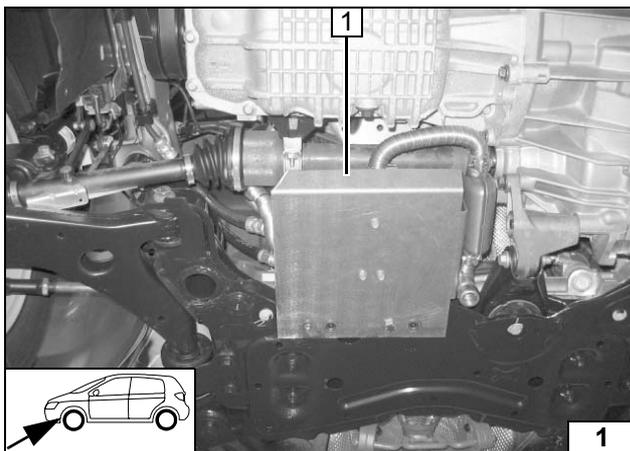
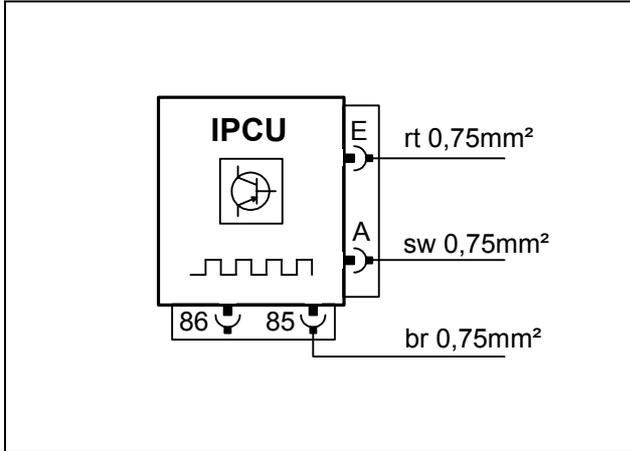


Bild zeigt Fahrzeug 1,6!

1 Heizgerät



**Einbauort
Heizgerät**



Elektrik vorbereiten

Beiliegende Leitungen gemäß Schaltplan an IPCU anschließen!
Kabelschuh Ø 6mm an Leitungsende braun anschließen!



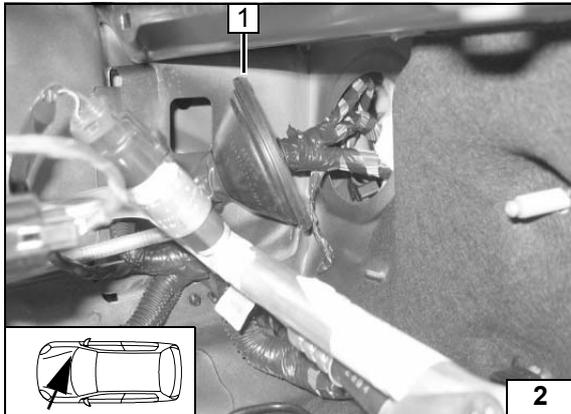
**Anschluß
IPCU vor-
montieren**



Einbindung Elektrik nur für 1,6l und 1,8l

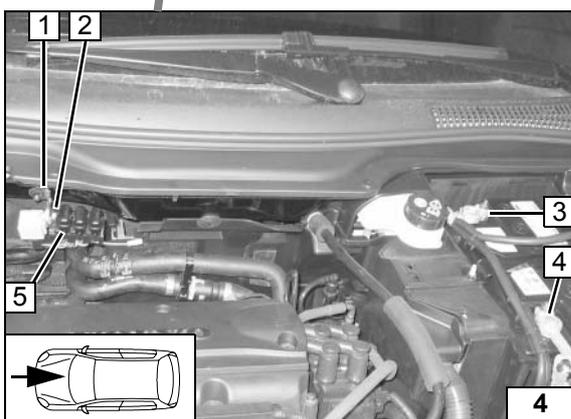
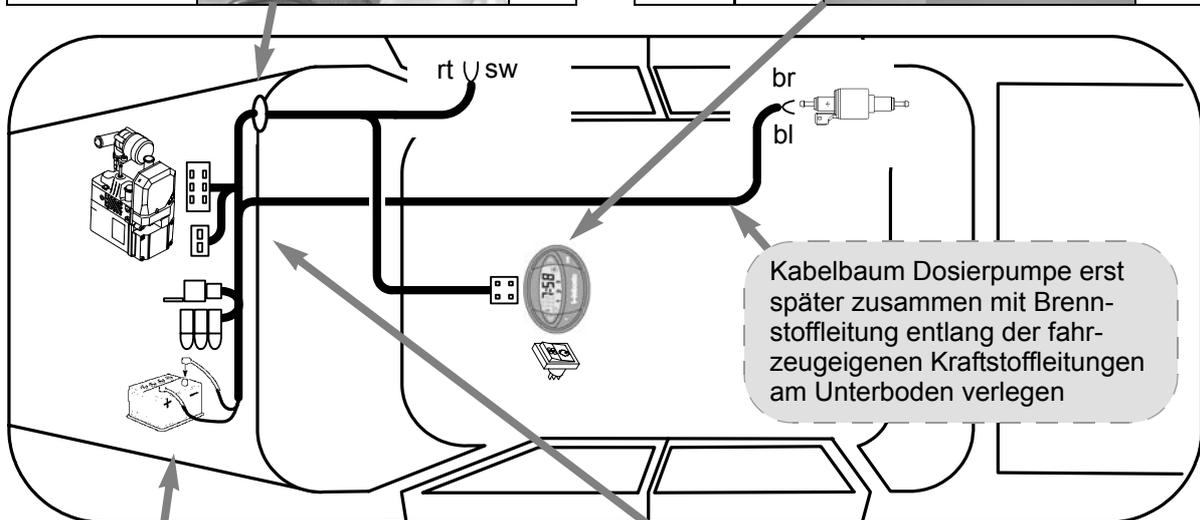
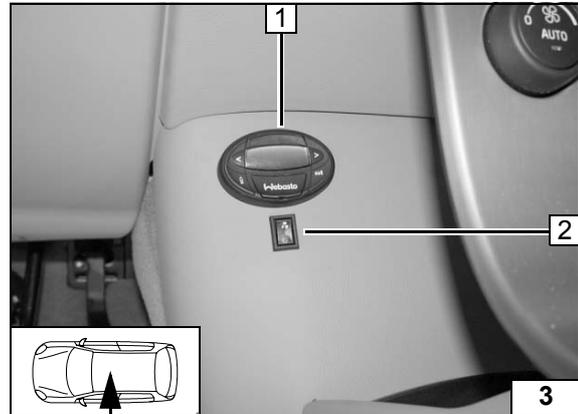
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



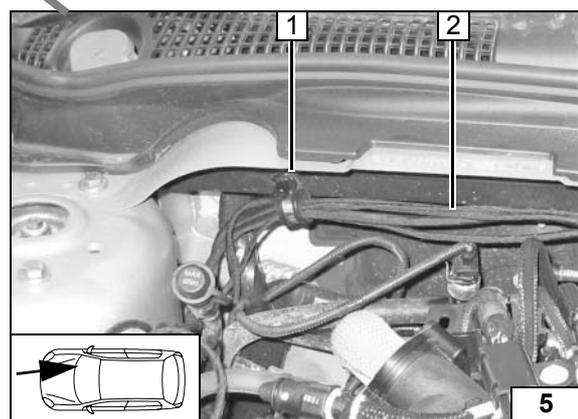
Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Winkel mit Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 2 K3- Relais, Sicherungshalter, Schraube M5x12, Bundmutter
- 3 Masseleitung an Batterie-Minus
- 4 Plusleitung an Batterie-Plus
- 5 Sicherung F3 durch Sicherung 3A ersetzen!



Kabelbaumverlegung

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 18mm, Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 2 Kabelbaum



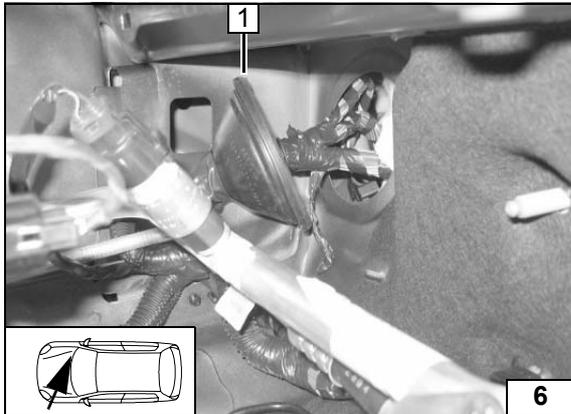
Schema
Kabel-
baumver-
legung
1,6l; 1,8l



Einbindung Elektrik nur für 2,4l

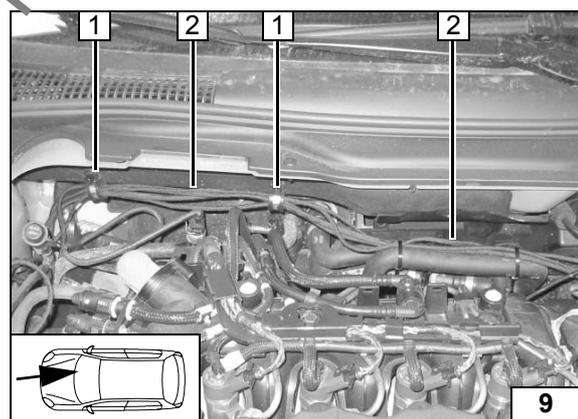
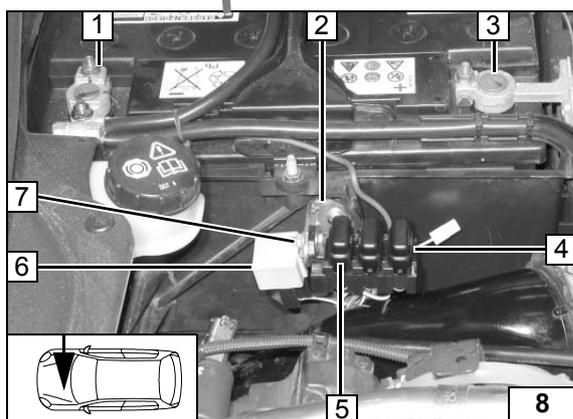
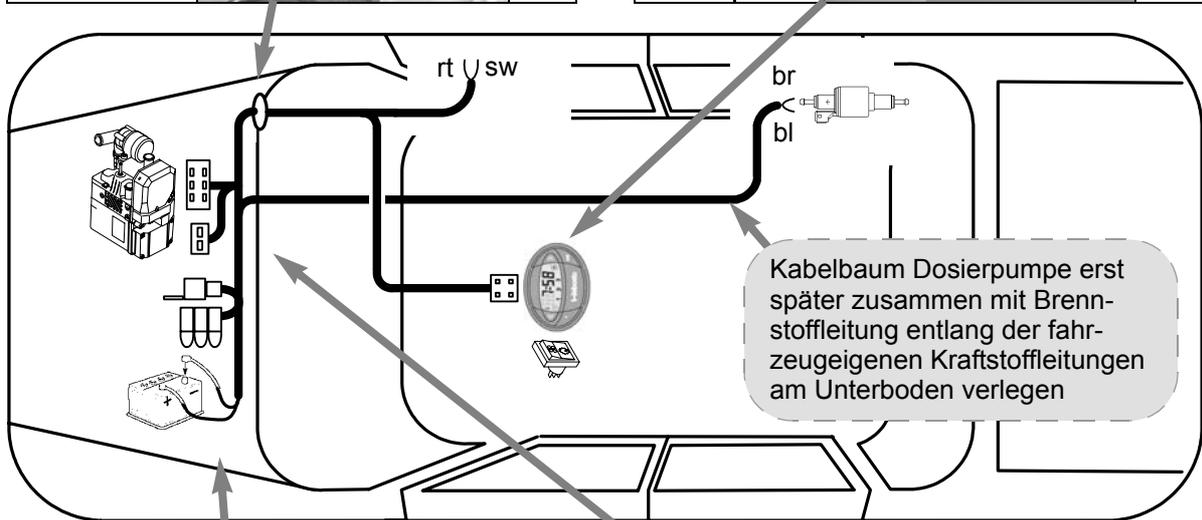
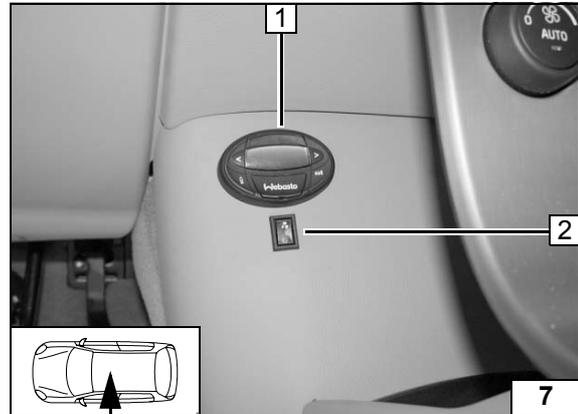
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

- 2 Winkel mit Bundmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 4 Sicherungshalter
- 6 K3- Relais
- 7 Schraube M5x12, Bundmutter
- 1 Masseleitung an Batterie-Minus
- 3 Plusleitung an Batterie-Plus
- 5 Sicherung F3 durch Sicherung 3A ersetzen!

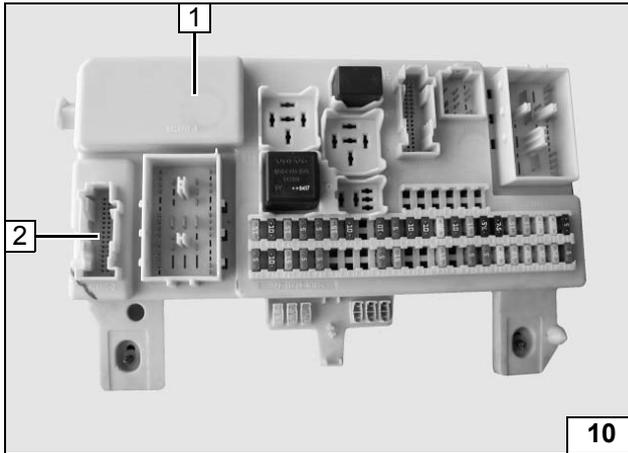
Kabelbaumverlegung

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 18mm, Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen [2x]
- 2 Kabelbaum



Schema Kabelbaumverlegung 2,4l

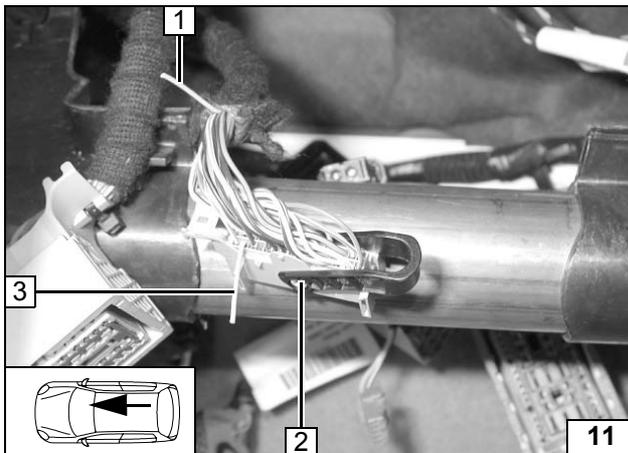




Gebälseansteuerung für alle Fahrzeuge
CEM unter Handschuhfach lösen. 32-poligen Stecker C demontieren!

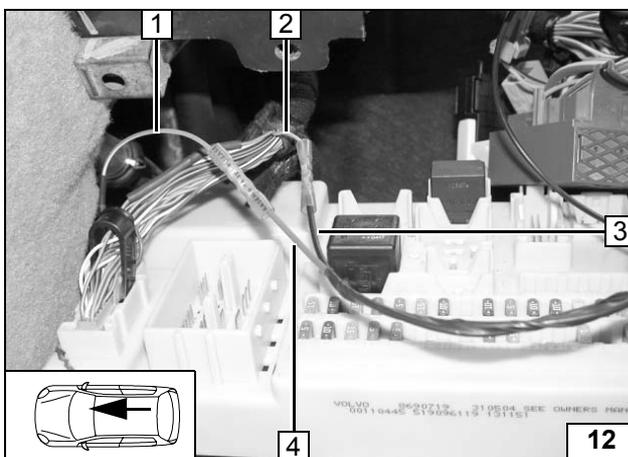
- 1 CEM-Modul
- 2 Steckplatz für Stecker C

Ansicht CEM



- 2 Stecker C vom CEM
- 1 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 3 Leitung blau/weiß von Stecker C Pin 18

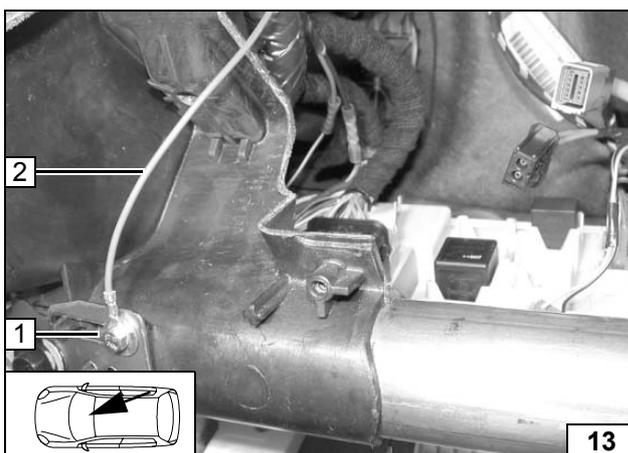
Leitung trennen



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Schrumpf-Stoßverbindern herstellen.

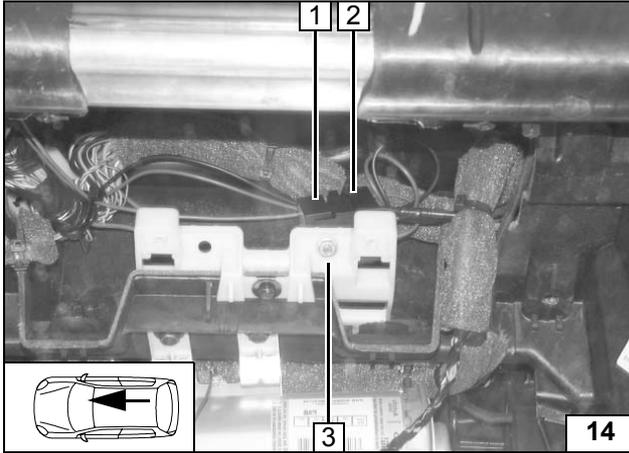
- 1 Leitung blau/weiß von Stecker C Pin 18
- 4 Leitung rot zu IPCU/E
- 2 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 3 Leitung schwarz von IPCU/A

Anschluß CEM



- 2 Masseleitung von IPCU/85
- 1 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung

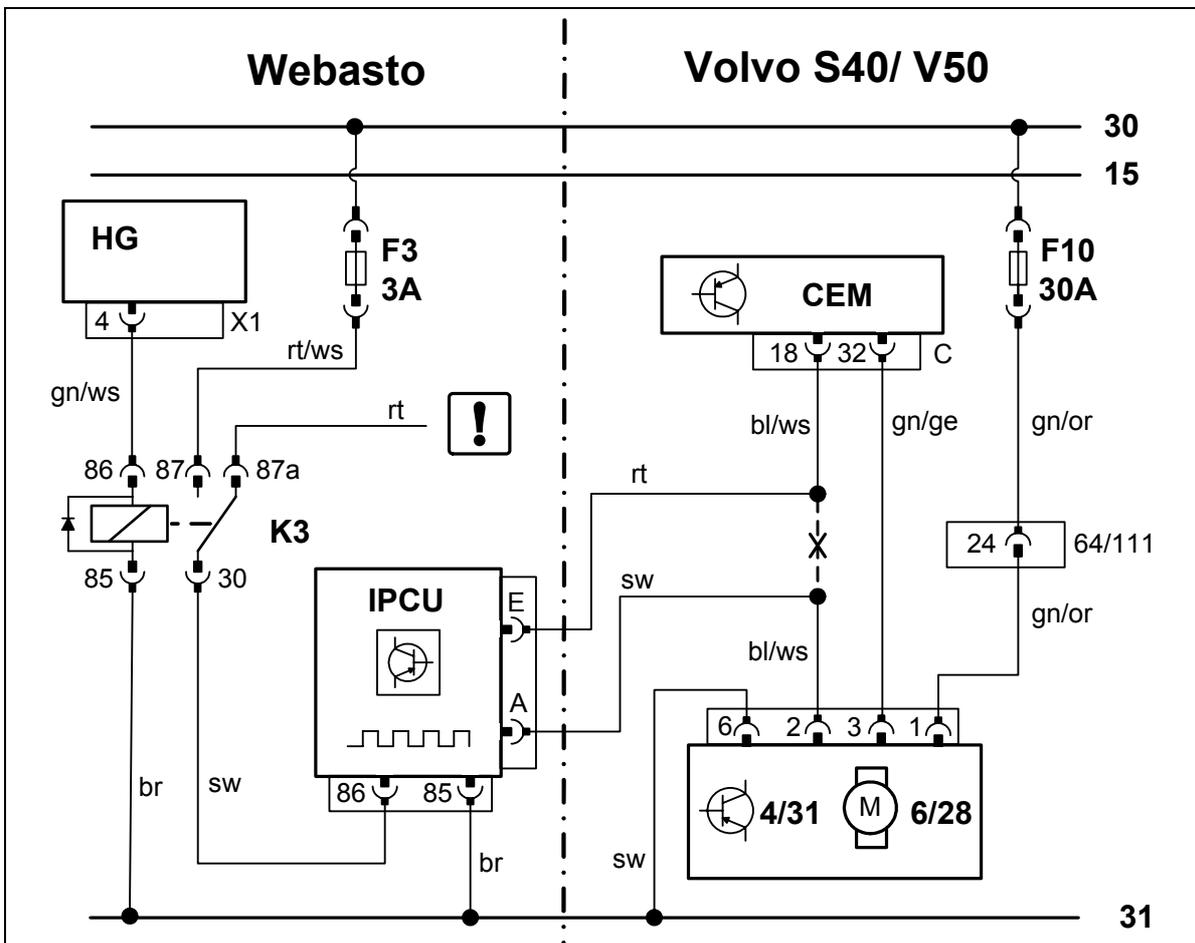
Masseleitung anschließen



Ltg. sw von K3/30 an IPCU/86 anschließen.
Ltg. rt von K3/87a isolieren und wegbinden!

- 2 Sockel IPCU
- 3 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 1 IPCU aufgesteckt

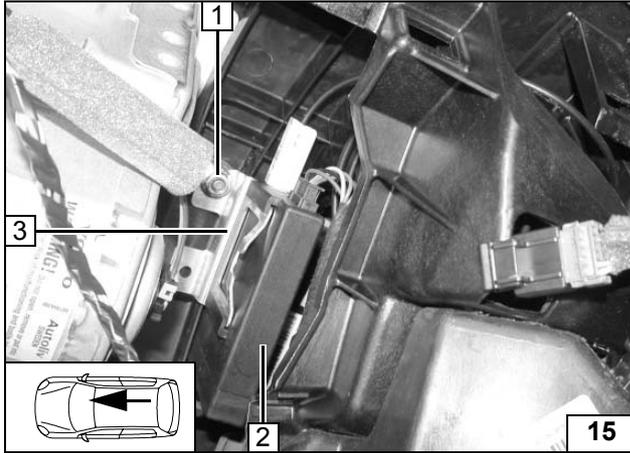
IPCU montieren



Schaltplan

| Bauteile Webasto | | Bauteile Volvo | | Farben und Symbole | |
|------------------|--------------------------------|----------------|------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | F10 | Gebäsesicherung | rt | rot |
| F3 | Sicherung 3A | CEM | Zentral- Elektrik-Modul | ws | weiß |
| K3 | Gebäserelais | 4/31 | Gebäserregler | sw | schwarz |
| IPCU | Intelligent-Pulse-Control-Unit | 6/28 | Gebäsemotor | br | braun |
| | | 64/111 | Steckverbindung an rechter A-Säule | gn | grün |
| | | | | or | orange |
| | | | | | Leitungsenden isolieren und wegbinden |
| | | | | X | Trennstelle |

Legende



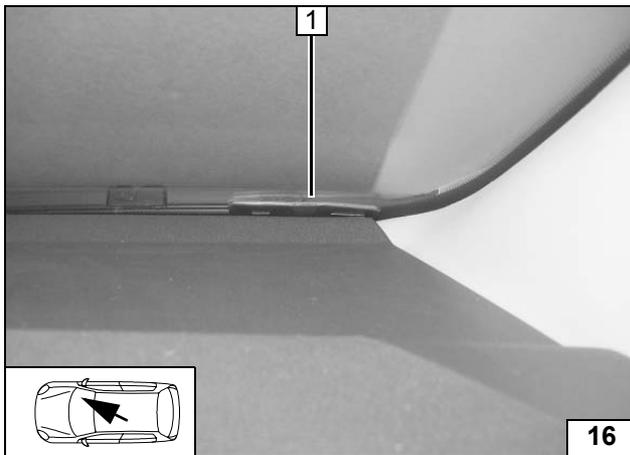
Option Telestart

Halter um 90° abwinkeln und an Position 1 auf Ø 6mm aufbohren!

- 2 Empfänger
- 3 Halter
- 1 Bundmutter M6

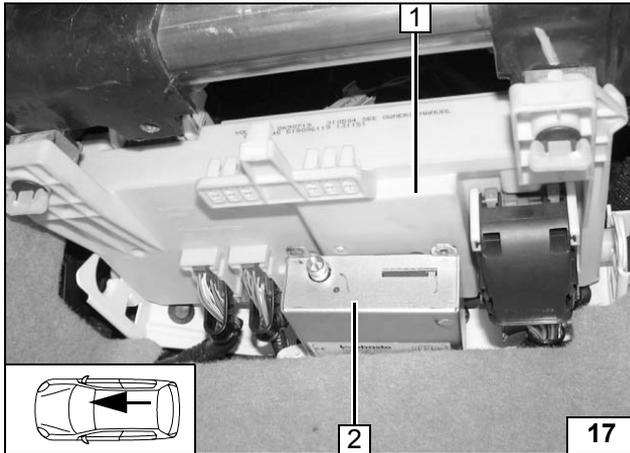


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren



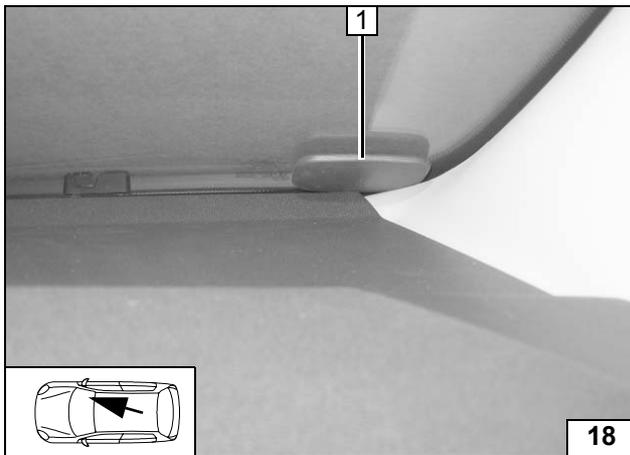
Option Thermo Call

Empfänger mit beiliegendem Klebeband unter dem CEM befestigen!

- 1 CEM
- 2 Empfänger

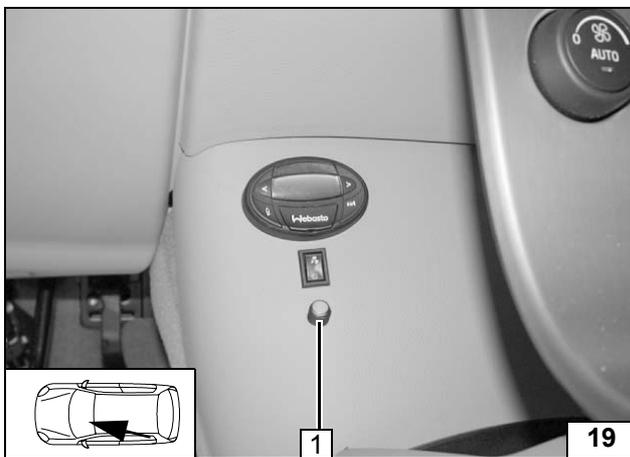


Empfänger montieren



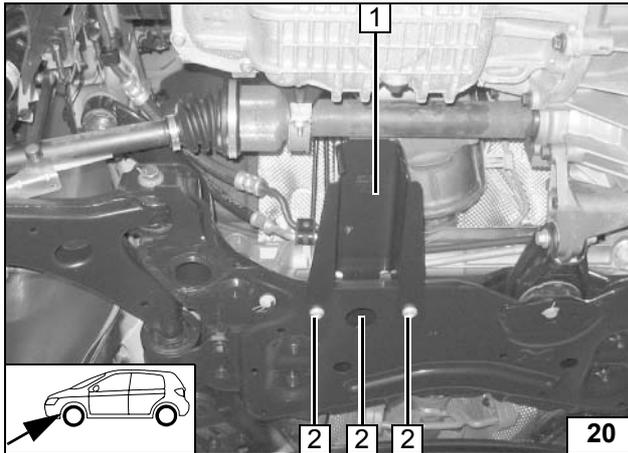
- 1 Antenne

Antenne montieren



- 1 Taster

Taster montieren

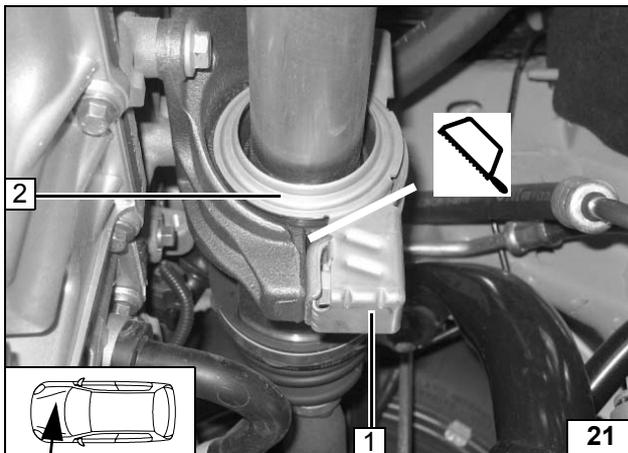


Einbauort vorbereiten für alle Fzg.

Traverse ist abhängig von der Fzg.-ausstattung!

- 1 Traverse
- 2 Schrauben M10 [3x]

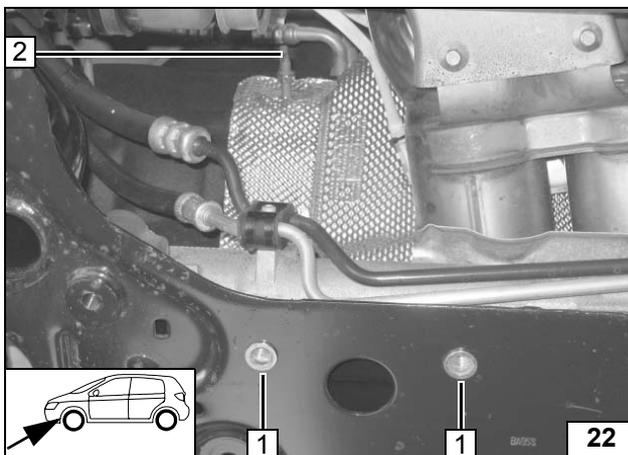
Traverse ausbauen



Ausführung des Schutzblechs (2) ist abhängig von der Fzg.-ausstattung!

- 1 Abschnitt demontieren und entsorgen
- 2 Schutzblech

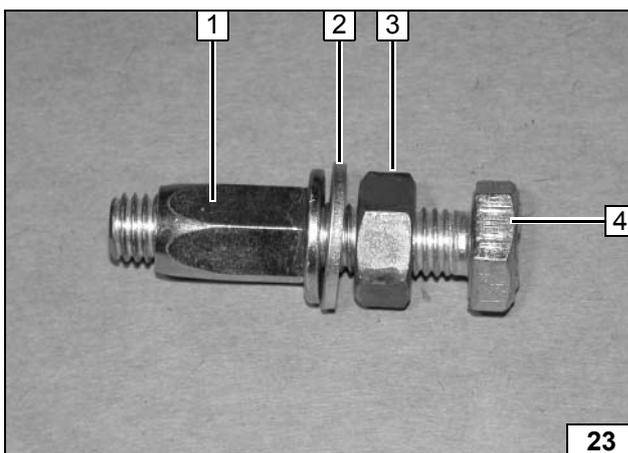
Schutzblech anpassen



Wenn Gewindeeinsätze an Positionen (1) nicht vorhanden, dann beiliegende Einnietmutter M10 in 6-kant Löcher einziehen! Spezialwerkzeug gemäß Seite 3 verwenden! Alternative siehe nächstes Bild!

- 1 Einnietmutter M10-Stahl [2x]
- 2 Stehbolzen (24/1)

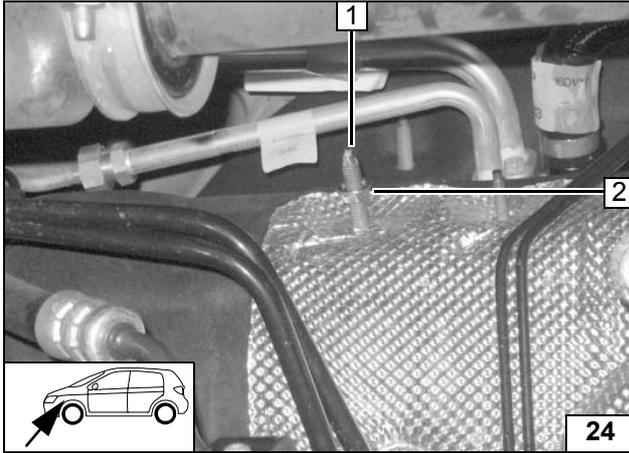
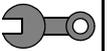
Einnietmuttern einziehen



- 1 Einnietmutter M10 (Stahl)
- 2 Scheibe
- 3 Mutter M10
- 4 Schraube M10

Einnietwerkzeug alternativ



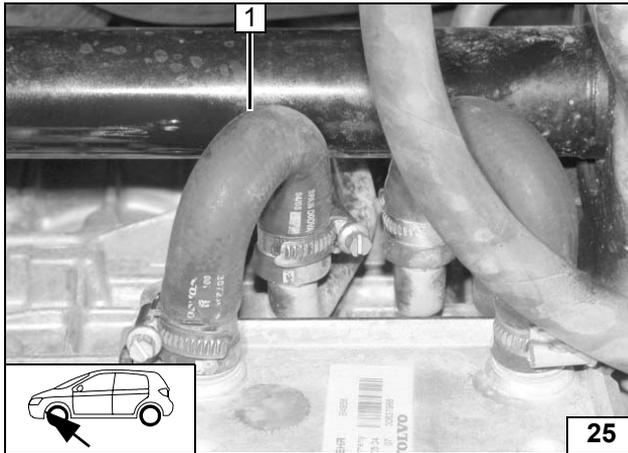
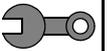


Bundmutter mit Bund nach vorn aufschrauben!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen (22/2)
- 2 Bundmutter M8



Einbauort
vorbereiten

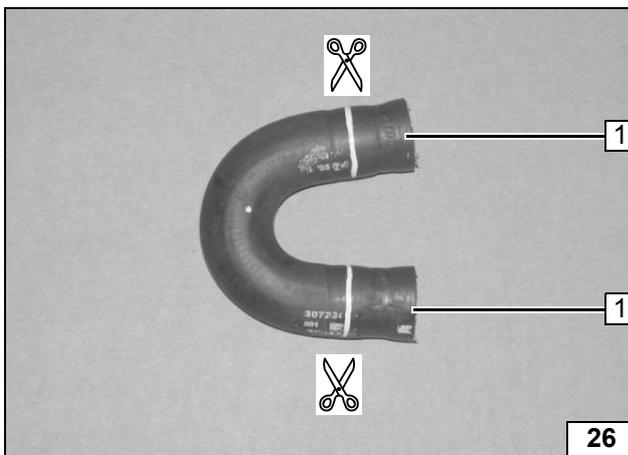


Einbauort vorbereiten nur für 2,4l

- 1 Kühlwasser-Schlauch zum Wärmetauscher hinter der Ölwanne

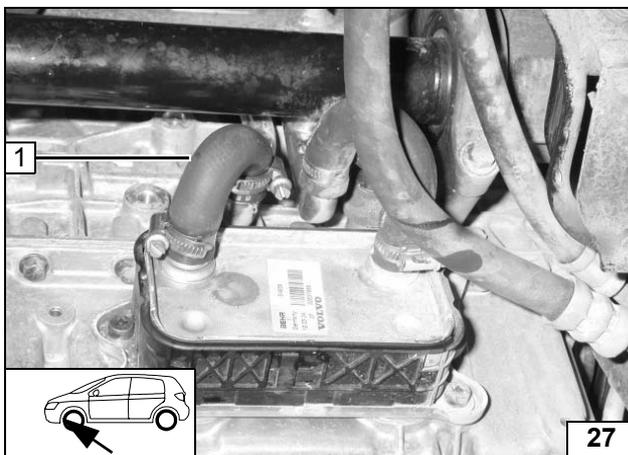


Schlauch ausbauen



- 1 Abschnitt entsorgen [2x]

Schlauch kürzen



- 1 Schlauch wieder eingebaut



Schlauch einbauen

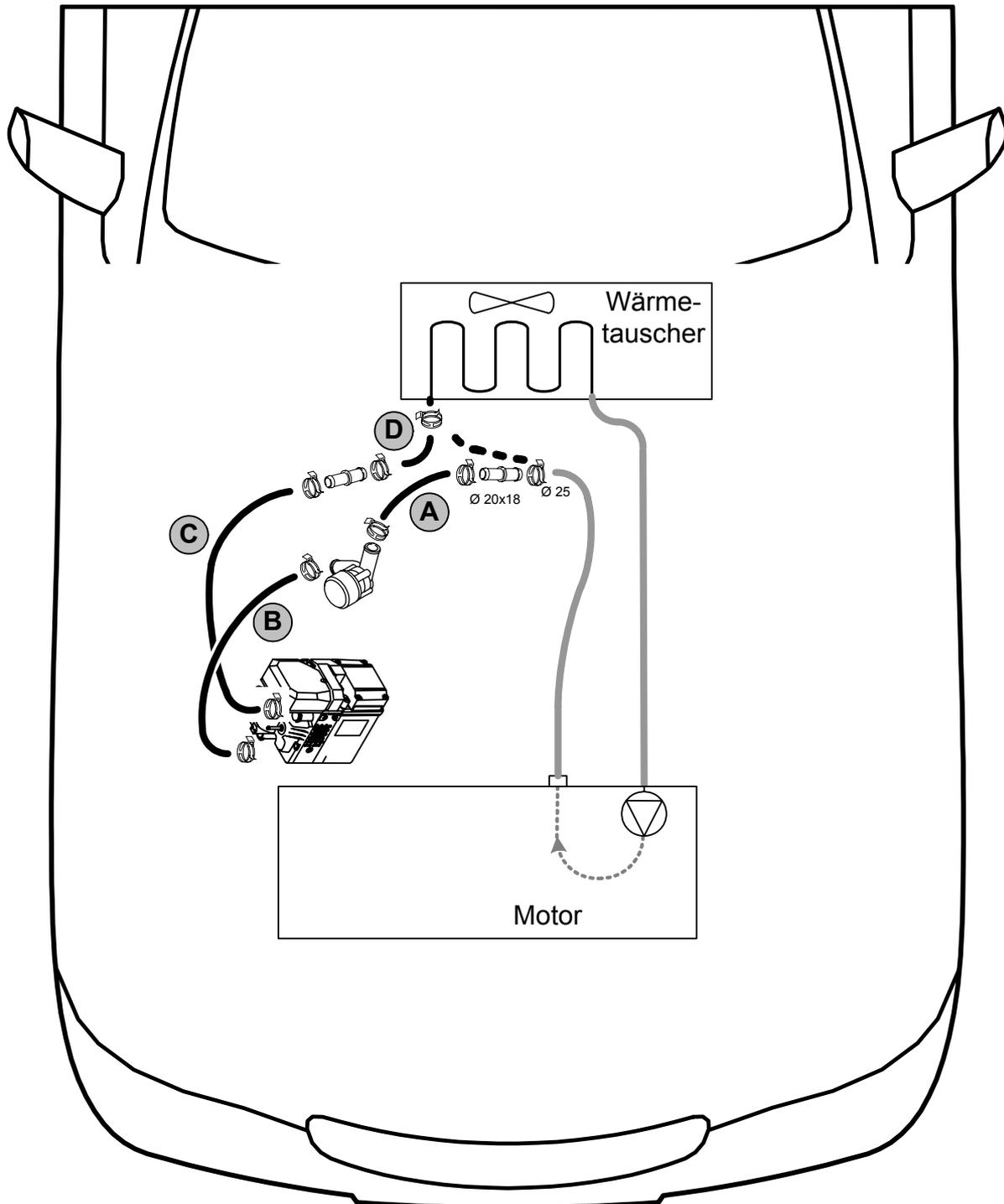


Wassereinbindung vormontieren

ACHTUNG!

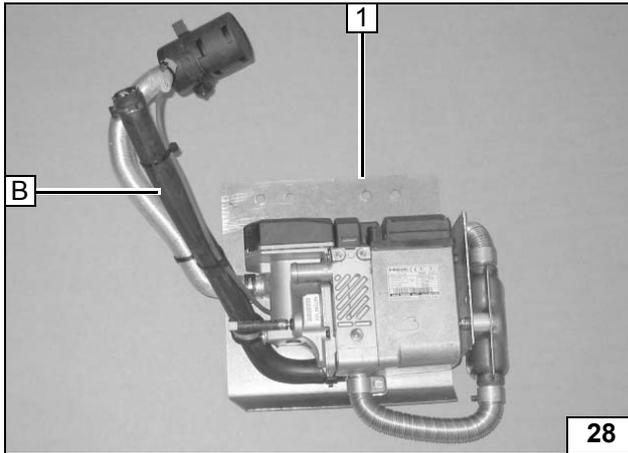
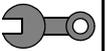
Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Alle Fahrzeuge



Schema
Wasser-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen \varnothing 27mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind \varnothing 20x20!

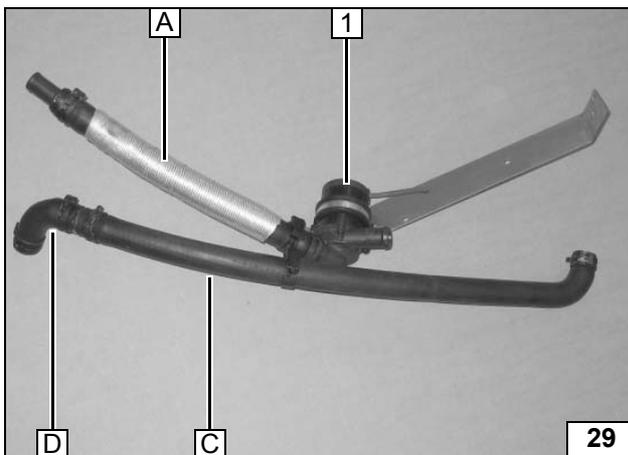


Heizgerät vormontieren nur für 1,6l und 1,8l

1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

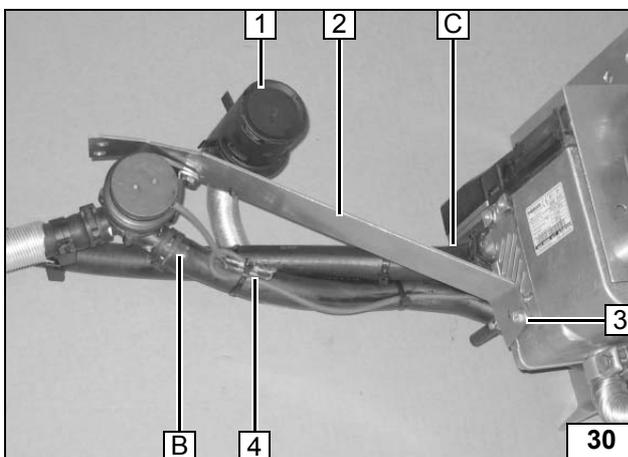


**Baugrup-
pe
Heizgerät**



1 Angelieferte Baugruppe Wasser

**Baugrup-
pe
Wasser**



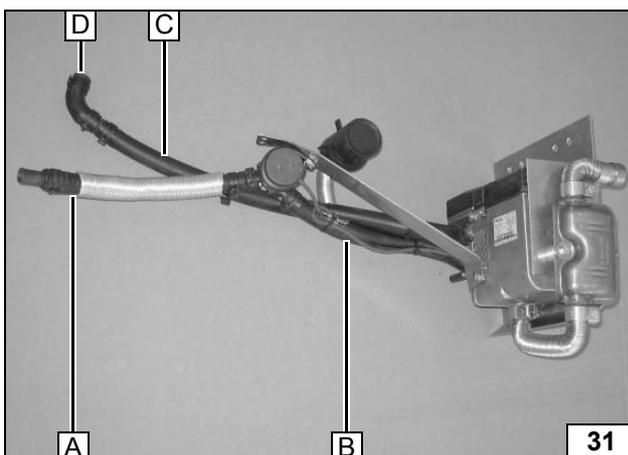
An Position (3) wird die Bohrung in der Ecke der Strebe verwendet!

Ejotschraube (3) nur lose montieren, so daß Strebe (2) beim Einbau noch ausgerichtet werden kann!



- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube
- 1 Halteclip mit Ansaugschalldämpfer in Bohrung eingerastet
- 4 Kabelbäume für Umwälzpumpe farbgleich verbunden (crimpen und schrumpfen)

**Baugrup-
pen ver-
binden**

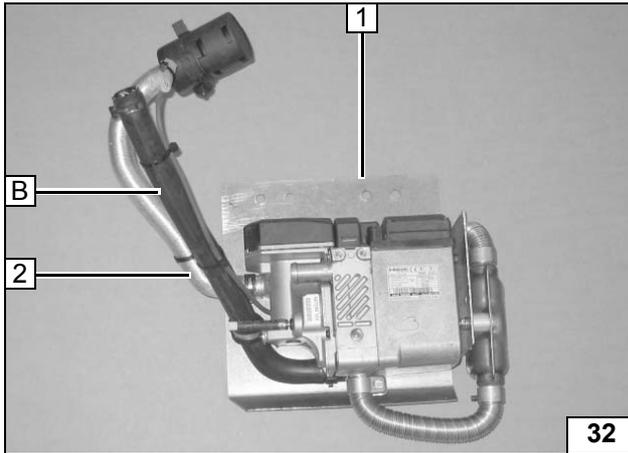
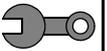


Gesamtansicht

Schläuche B und C sowie Kabelbaum Umwälzpumpe mit Kabelbindern fixieren!



**Baugrup-
pen ver-
binden**



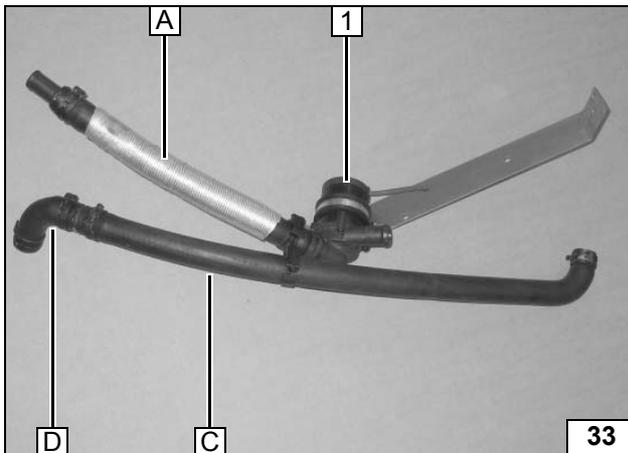
Heizgerät vormontieren nur für 2,4l

Brennluftleitung (2) vom Heizgerät demontieren!
Federbandschelle wird wieder verwendet!

1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

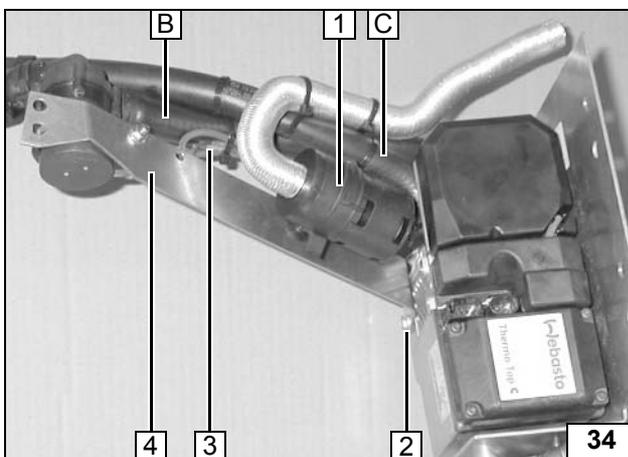


Brennluft demontieren



1 Angelieferte Baugruppe Wasser

Baugruppen Wasser



An Position (2) wird die Bohrung in der Ecke der Strebe verwendet!

Ejotschraube (2) nur lose montieren, so daß Strebe (4) beim Einbau noch ausgerichtet werden kann!

Brennluftleitung wird erst später am Heizgerät befestigt!

4 Strebe

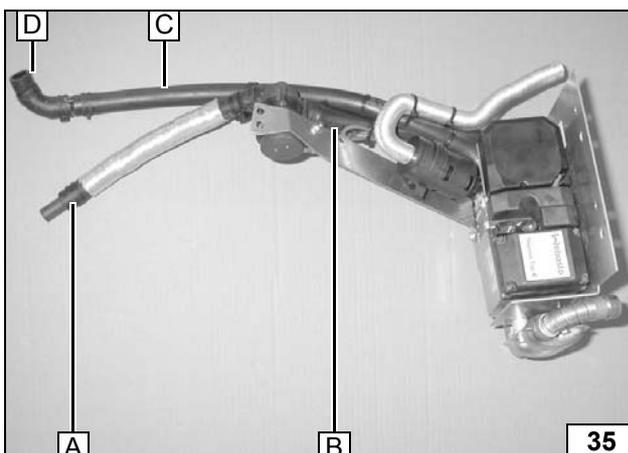
2 Ejotschraube

1 Halteclip mit Ansaugschalldämpfer in Bohrung eingerastet

3 Kabelbäume für Umwälzpumpe farbgleich verbunden (crimpen und schrumpfen)



Baugruppen verbinden

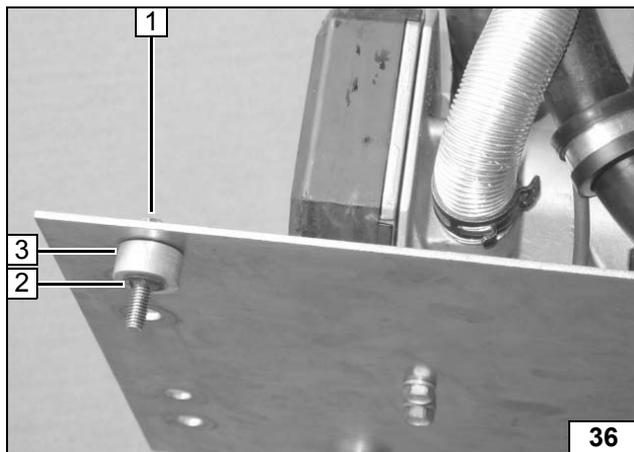


Gesamtansicht

Schläuche B und C sowie Kabelbaum Umwälzpumpe und Brennluftleitung mit Kabelbindern fixieren!



Baugruppen verbinden

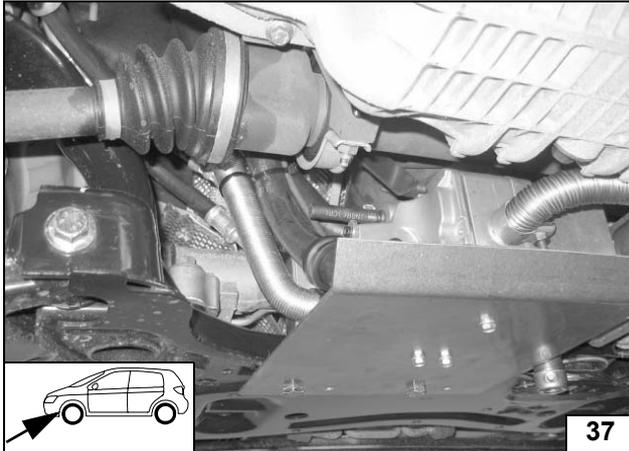
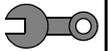


Befestigung für Unterfahrschutz vormontieren, nur für 1,8l



- 1 Schraube M6x25 in vorhandener Bohrung
Ø 7mm
- 3 Distanzscheibe 10mm
- 2 Bolzensicherung

**Heizgerät
vormontieren**

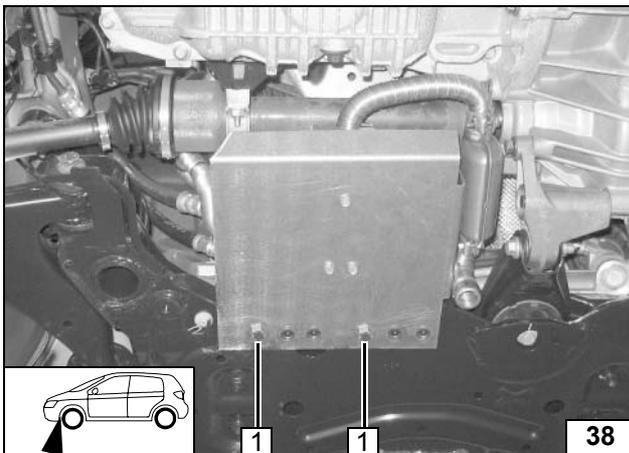


Heizgerät einbauen, nur für 1,6l

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!



Heizgerät montieren

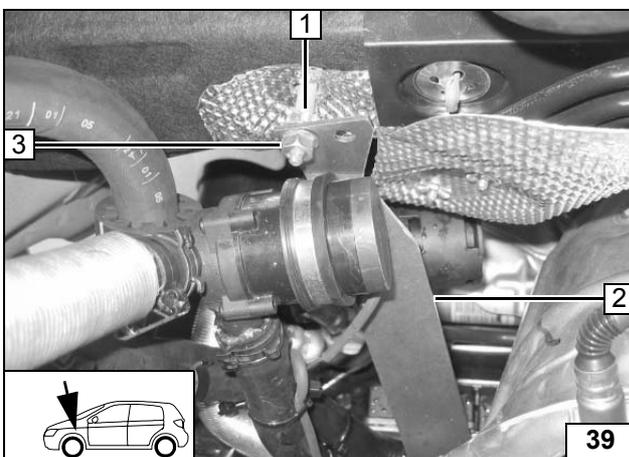


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Schraube M10x30 [2x]



Heizgerät montieren



Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

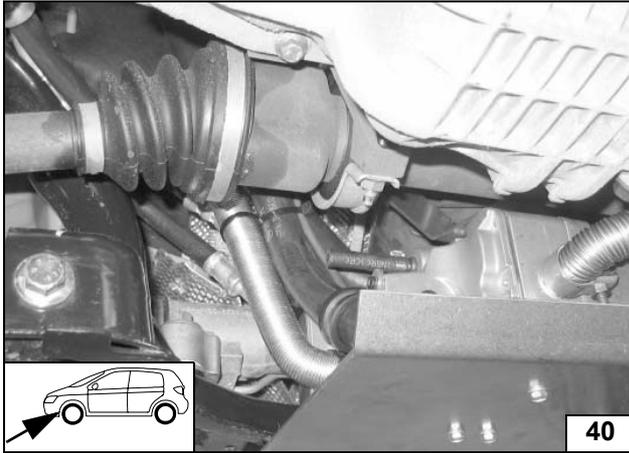
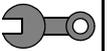
1 Bundmutter M8 (vormontiert)
3 Bundmutter
2 Strebe



Heizgerät montieren

Ejotschraube (30/3) festziehen (10Nm)!



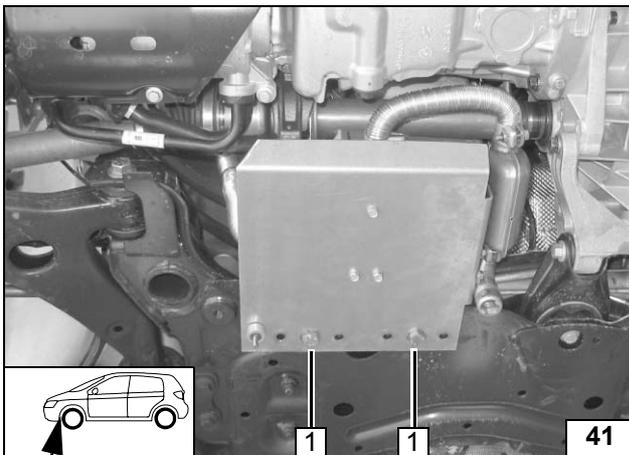


Heizgerät einbauen, nur für 1,8l

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!



Heizgerät montieren

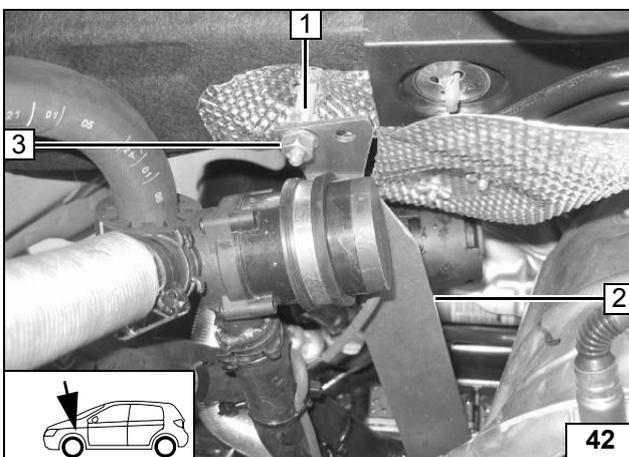


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Schraube M10x30 [2x]



Heizgerät montieren



Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

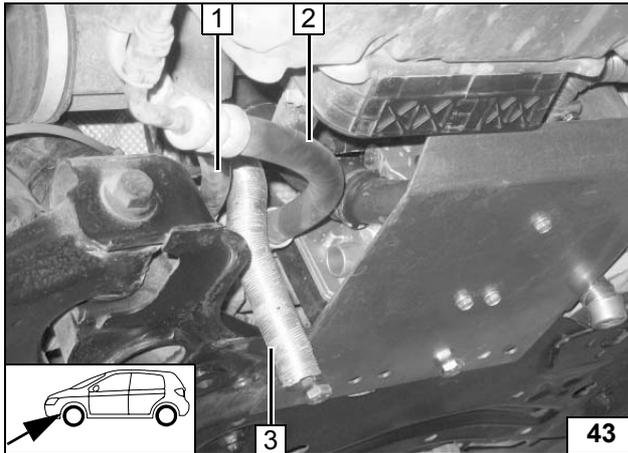
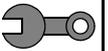
1 Bundmutter M8 (vormontiert)
3 Bundmutter
2 Strebe



Heizgerät montieren

Ejotschraube (30/3) festziehen (10Nm)!



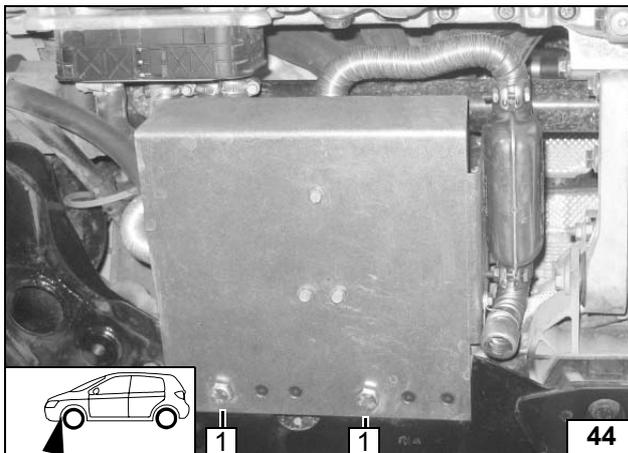


Heizgerät einbauen, nur für 2,4l

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!
Brennluftleitung (3) gemäß Bild zwischen fzg.eigenen Leitungen (1, 2) verlegen!



Heizgerät montieren

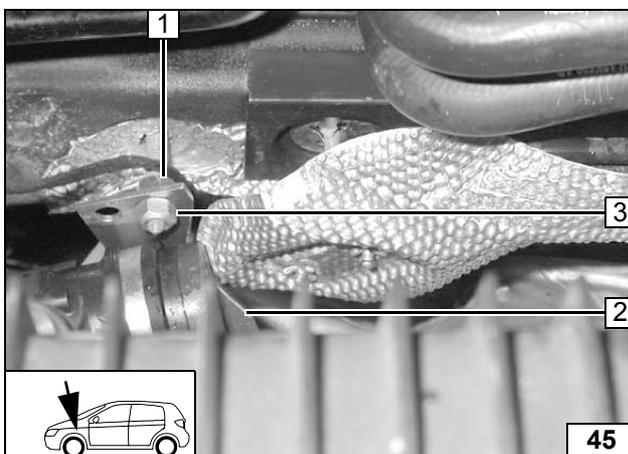


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M10x30 [2x]



Heizgerät montieren

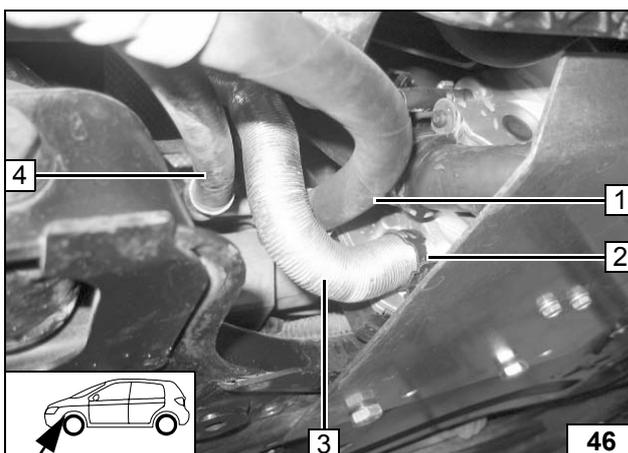


Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Bundmutter M8 (vormontiert)
- 3 Bundmutter
- 2 Strebe



Heizgerät montieren



Ejotschraube (34/2) festziehen (10Nm)!

Brennluftleitung gemäß Bild mittig zwischen den Leitungen (4,1) ausrichten!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 3 Brennluftleitung
- 2 Federbandschelle Ø 25mm
- 1 Fzg.eigenen Leitung
- 4 Fzg.eigenen Leitung



Brennluftleitung anschließen

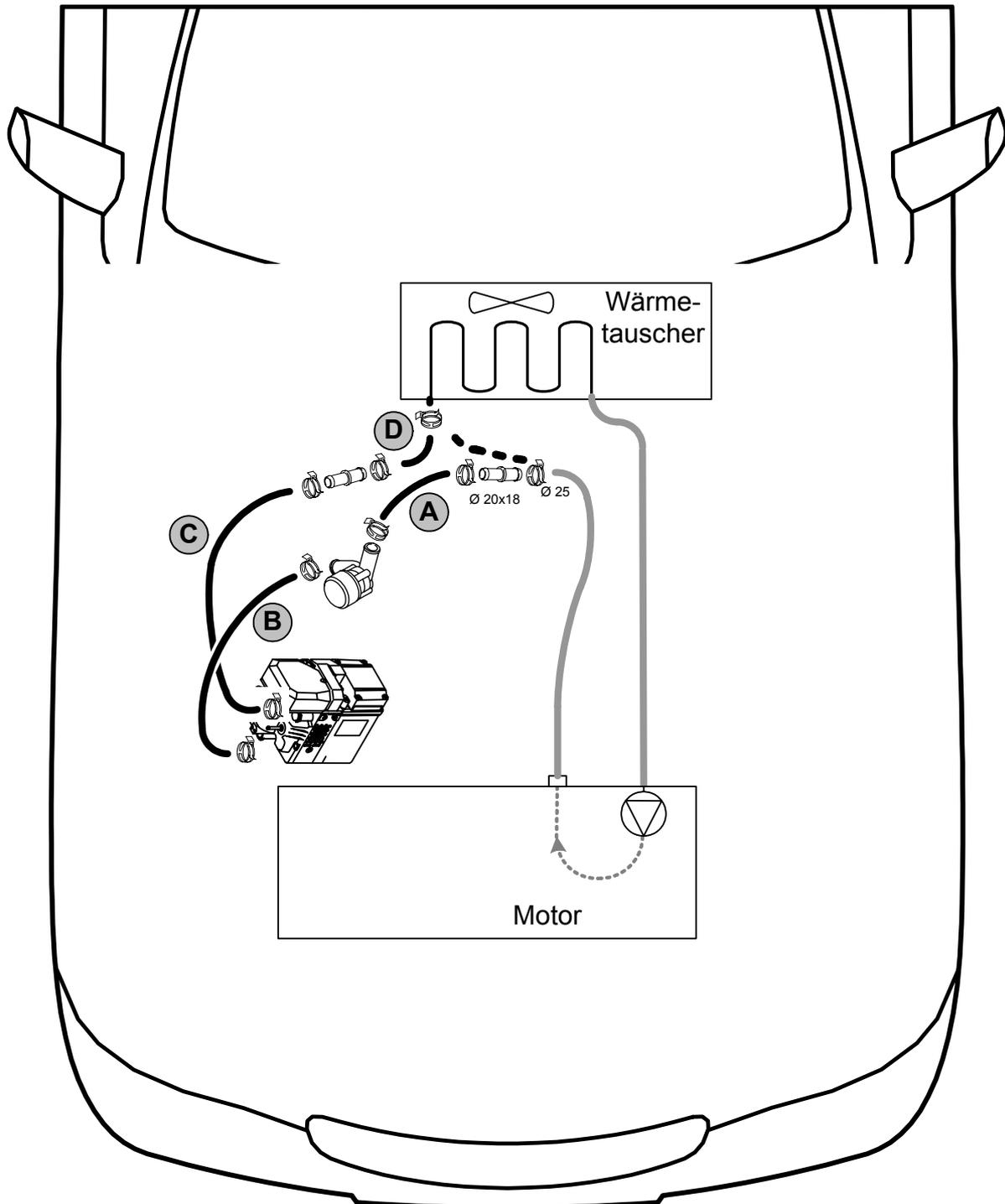


Wassereinbindung

ACHTUNG!

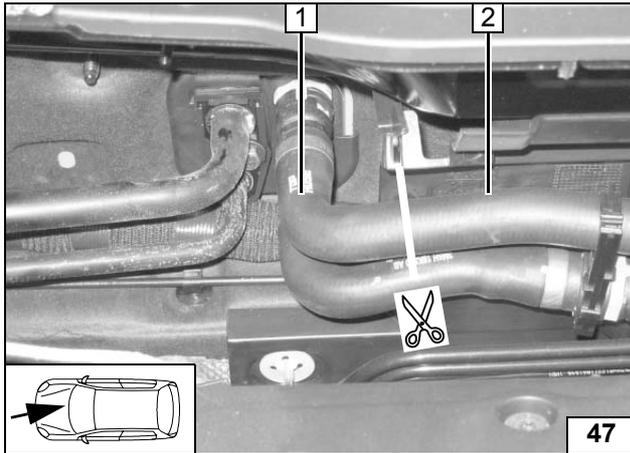
Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Alle Fahrzeuge



Schema
Wasser-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen Ø 27mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind Ø 20x20!

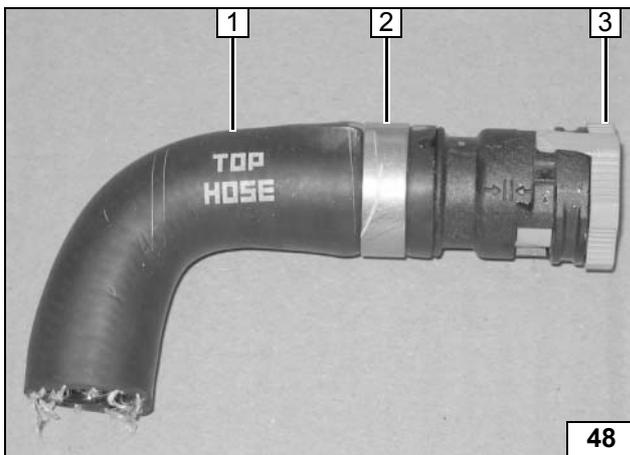


Wassereinbindung, für alle Fahrzeuge

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang



Trennstelle

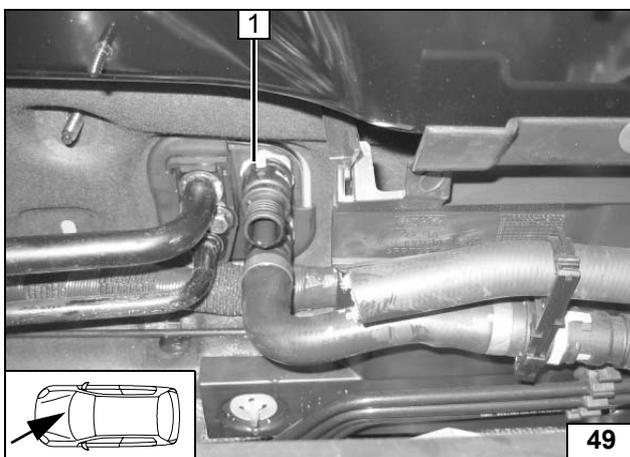


Stutzen gemäß Herstellerangabe ausbauen. Verriegelung (3) muß dazu entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht werden!

- 2 Schelle vorsichtig aufsagen
- 1 Schlauch entsorgen

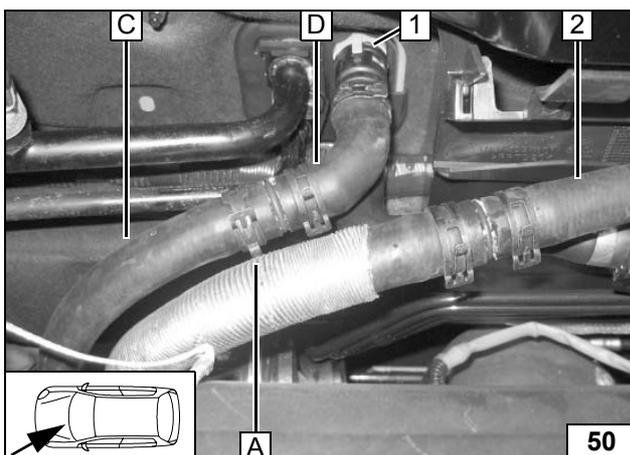


Wasser vorbereiten



1 Stutzen Wärmetauschereingang aufgesteckt und verriegelt

Wasser vorbereiten



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

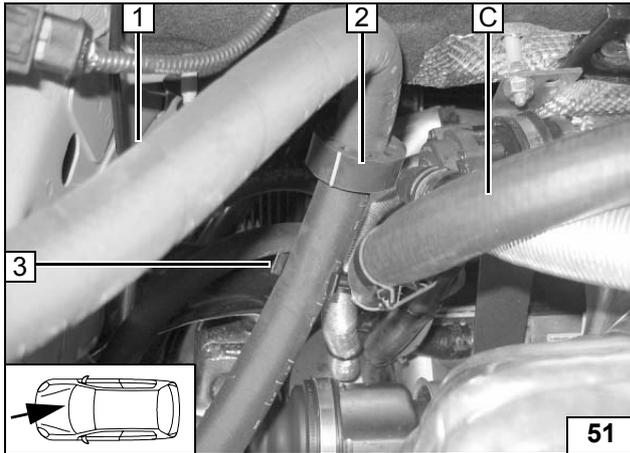
- 1 Stutzen Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang



Schläuche verbinden

Verlegung der Schläuche kontrollieren und wenn nötig korrigieren! Kabelbaum Heizgerät an den Wasserschläuchen mit Kabelbindern befestigen!





Klimaleitung ist abhängig von der Fzg.ausstattung!

- 1 Fzg.eigene Klimaleitung
- 2 Fzg.eigenes Gummiprofil an Umwälzpumpe positioniert
- 3 Beiliegender Doppelclip 27x27 auf Klimaleitung und Schlauch C



**Befestigung
Klimaleitung**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

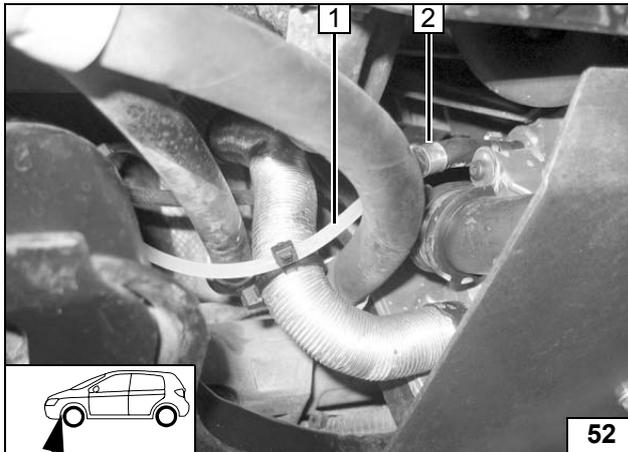


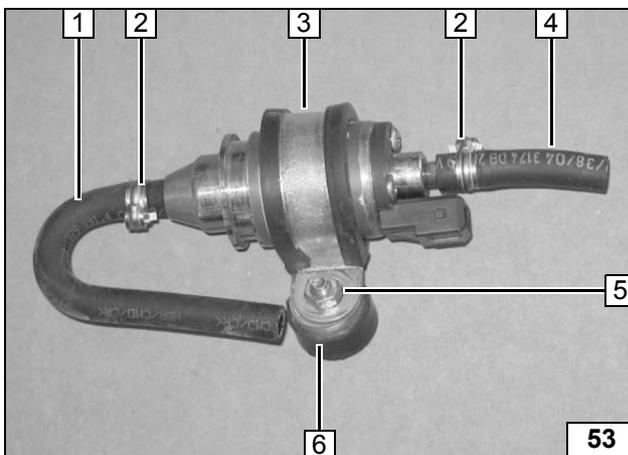
Bild zeigt 2,4!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm



Anschluß
am Heiz-
gerät

Mecanyl- Brennstoffleitung gemäß Bild zur Spritzwand verlegen und mit Kabelbindern befestigen. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Gelenkwelle achten!



- 1 Formschlauch 180°
- 2 Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Schlauchstück
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 5 Bundmutter
- 6 Schwingmetallpuffer

Dosier-
pumpe
vormon-
tieren



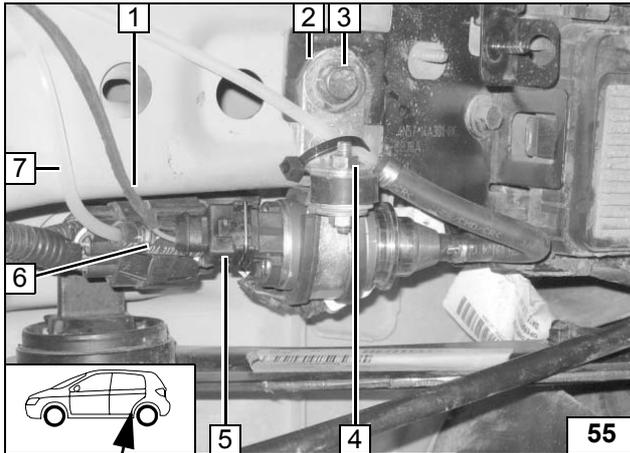
Bild zeigt 2,4!

Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!

- 1 Steckverbindung ausgerastet



Einbauort-
Dosier-
pumpe

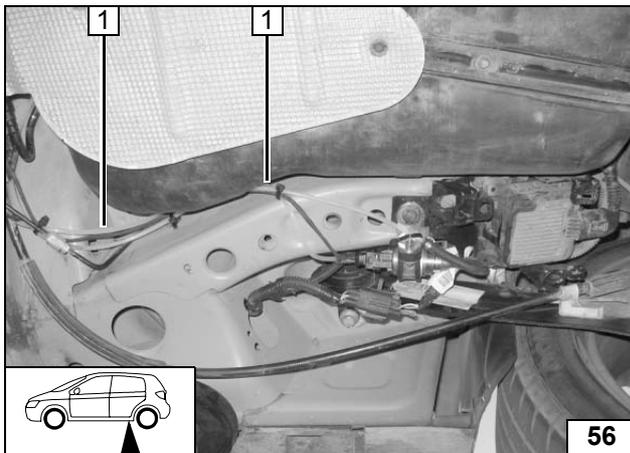


Brennstoffleitung und Kabelbaum gemäß dem folgendem Bild verlegen!
 Brennstoffleitung zum Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].
 Schraube (3) abhängig von Fzg.ausstattung!

- 2 Winkel
- 3 Schraube M8x20, Federring, Scheibe oder vorhandene Schraube
- 4 Bundmutter
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 5 Steckergehäuse komplettiert
- 7 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 6 Caillauschelle Ø 10mm

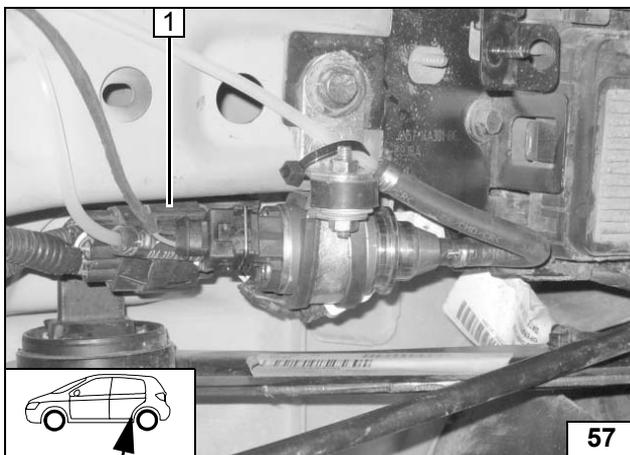


Dosierpumpe montieren



- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungsverlegung

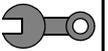


Steckverbindung (1, 54/1) mit Kabelbindern befestigen

- 1 Steckverbindung



Steckverbindung befestigen



Unterfahrerschutz montieren

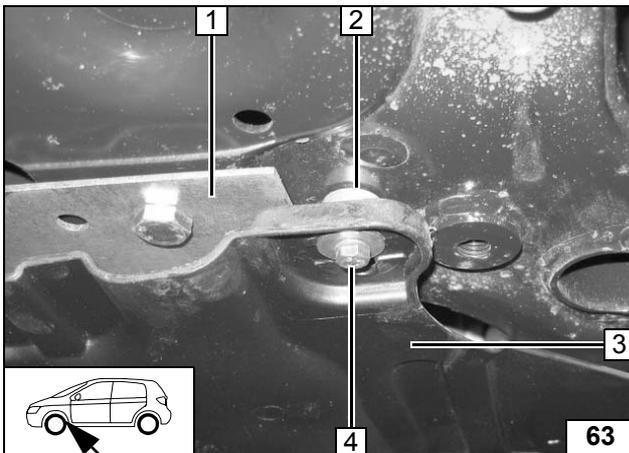
Für alle Fahrzeuge!

Unterfahrerschutz ist abhängig von Fzg.ausstattung!

Unterfahrerschutz gemäß Bild ausschneiden!



**Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden**



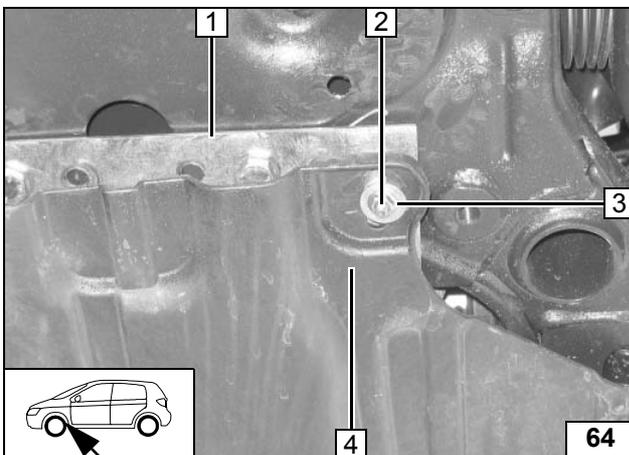
Nur für 1,6l und 2,4l!

Kunststoff-Gewindeeinsatz entfernen!
Bohrung auf \varnothing 9mm aufbohren und Einnietmutter M6 einsetzen!

- 1 Halter Heizgerät
- 2 Einnietmutter M6, Distanzscheibe 10mm
- 3 Unterfahrerschutz
- 4 Schraube M6x40, Federring, Karosseriescheibe



**Unterfahr-
schutz
montieren
1,6l und
2,4l**

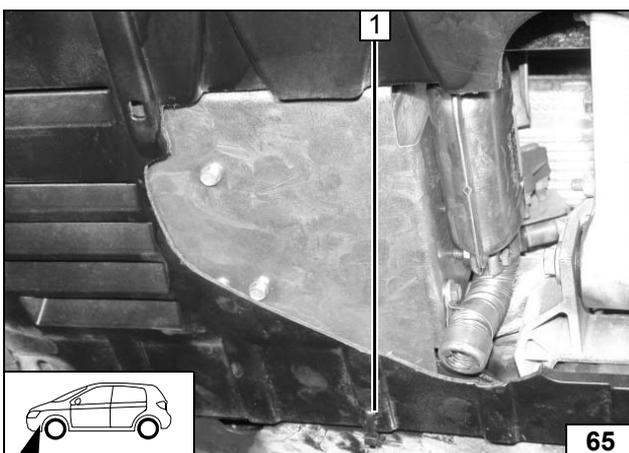


Nur für 1,8l!

- 1 Halter Heizgerät
- 2 Vormontierte Schraube (36/1)
- 4 Unterfahrerschutz
- 3 Bundmutter M6, Karosseriescheibe



**Unterfahr-
schutz
montieren
1,8l**



Für alle Fahrzeuge!

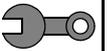
Bild zeigt 2,4l

Positionierung des Unterfahrerschutzes prüfen!
Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Heizgeräte-Abgasanlage achten! Wenn erforderlich Ausschnitt nacharbeiten!

Unterfahrerschutz zur Stabilisierung an Position (1) zusätzlich mit Kabelbinder befestigen!



**Unterfahr-
schutz
montieren
alle Fzg.**

**Abschließende Arbeiten****ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 3 AC-Taste auf „OFF“
- 1 Luftaustritt nach oben
- 2 Temperatur auf „HI“

Für alle
Fahrzeuge