

Wasser-Heizgerät

Webasto

Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Einbauanleitung

Volvo S40/ V50

1,6l; 1,8l; 2,4l Benzin

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren nur 1,6l und 1,8l	17
Heizgerät / Einbaupaket	3	Heizgerät vormontieren nur 2,4l	18
Vorwort	3	Befestigung für Unterfahrschutz	
Spezialwerkzeug	3	vormontieren nur 1,8l	19
Erläuterungen zum Dokument	3	Heizgerät einbauen nur 1,6l	20
Vorarbeiten	5	Heizgerät einbauen nur 1,8l	21
Einbauort Heizgerät	5	Heizgerät einbauen nur 2,4l	22
Elektrik vorbereiten bei Klimaautomatik	6	Wassereinbindung alle Fzg.	23
Einbindung Elektrik nur 1,6l und 1,8l	7	Brennstoffeinbindung alle Fzg.	26
Einbindung Elektrik nur 2,4l	8	Dosierpumpe alle Fzg.	26
Gebläseansteuerung alle Fzg.	9	Brennstoffentnahme alle Fzg.	28
Option Telestart alle Fzg.	11	Unterfahrschutz montieren nur 1,6l und 2,4l	29
Option Thermo Call alle Fzg.	12	Unterfahrschutz montieren nur 1,8l	29
Einbauort vorbereiten alle Fzg.	13	Abschließende Arbeiten	30
Einbauort vorbereiten nur 2,4l	15	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Wassereinbindung vormontieren alle Fzg.	16		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volvo	S40	544	e4*2001 / 116*0076
Volvo	V50	545	e4*2001 / 116*0076

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
20	Benzin	74	1596
21	Benzin	92	1798
66	Benzin	103	2435
38	Benzin	125	2435

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang TT-C Volvo S40/ V50 1,6l; 1,8l; 2,4l Benzin mit Vorwähluhr	1310028A
1	Original-Tankentnehmer mit Volvo-Nummer	30742055

Optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Telestart T80	9007098A
1	Telestart T100 HTM	9010148B
1	Thermo-Call TC1.1	9001132B

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Volvo S40/ V50 mit 1,6l; 1,8l; 2,4l Benzinmotor
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

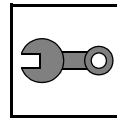
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange für Aluminium-Einnietmuttern M6
- Einnietmutternzange für Stahl-Einnietmuttern M10 (z.B. Würth Bestell-Nr. 0964948900)

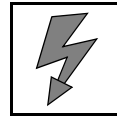
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

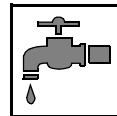
Mechanische Arbeiten



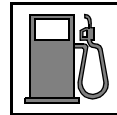
Elektrische Einbindung



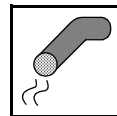
Wassereinbindung



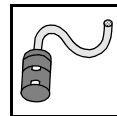
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



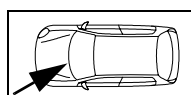
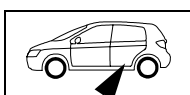
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahlen auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen (wenn vorhanden)
- Unterfahrschutz ausbauen(wenn vorhanden)
- Unterbodenverkleidung vor dem rechten Hinterrad ausbauen
- Tank gemäß Herstellerangabe ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Klimabedienteil nach Herstellerangabe ausbauen



**Vorarbei-
ten**

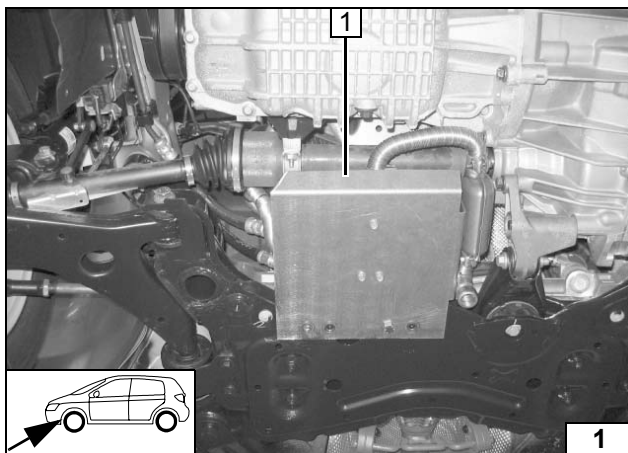
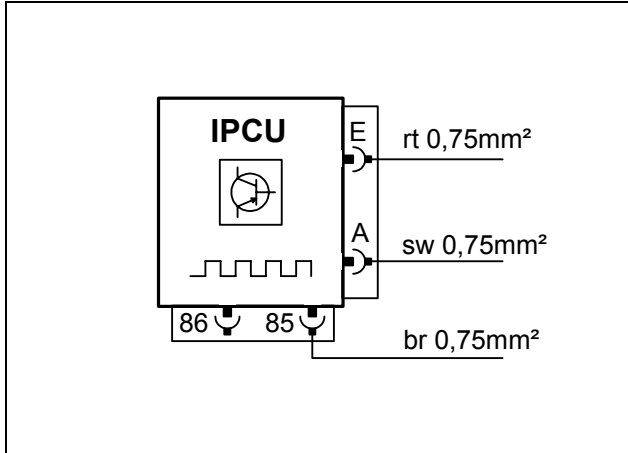


Bild zeigt Fahrzeug 1,6!

1 Heizgerät



**Einbauort
Heizgerät**



Elektrik vorbereiten

Beiliegende Leitungen gemäß Schaltplan an IPCU anschließen!
Kabelschuh Ø 6mm an Leitungsende braun anschließen!



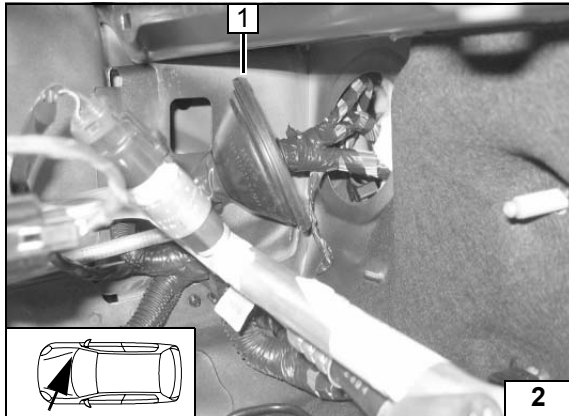
**Anschluß
IPCU vor-
montieren**



Einbindung Elektrik nur für 1,6l und 1,8l

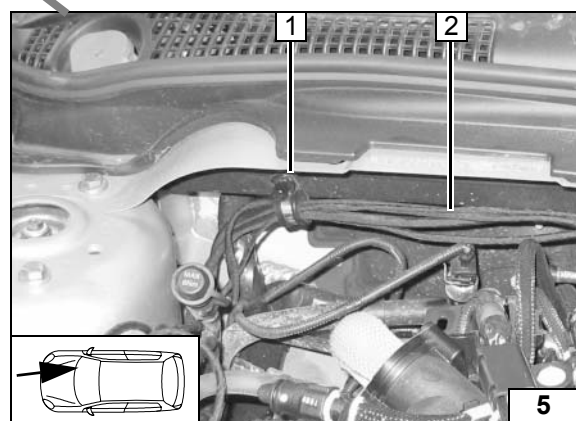
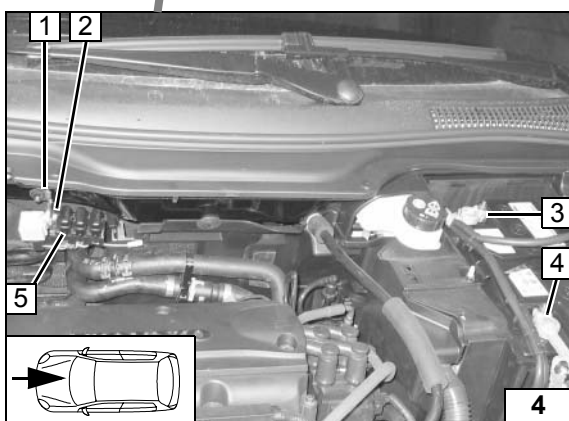
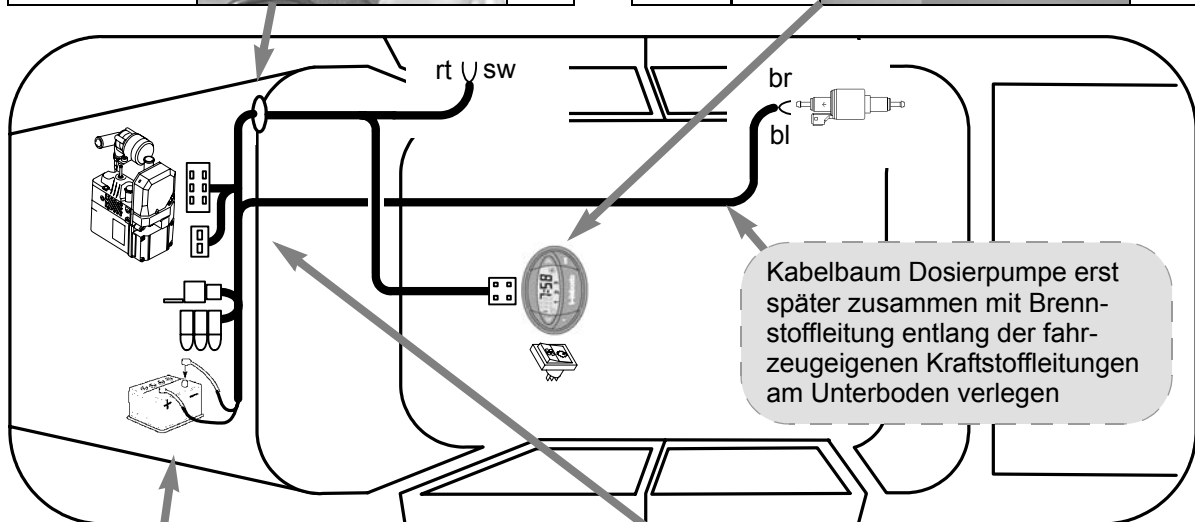
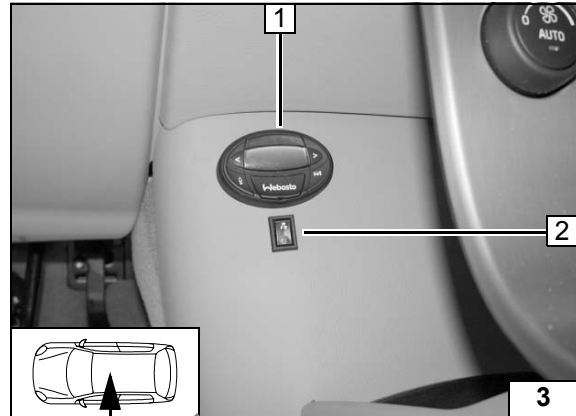
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Winkel mit Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 2 K3- Relais, Sicherungshalter, Schraube M5x12, Bundmutter
- 3 Masseleitung an Batterie-Minus
- 4 Plusleitung an Batterie-Plus
- 5 Sicherung F3 durch Sicherung 3A ersetzen!

Kabelbaumverlegung

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 18mm, Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 2 Kabelbaum



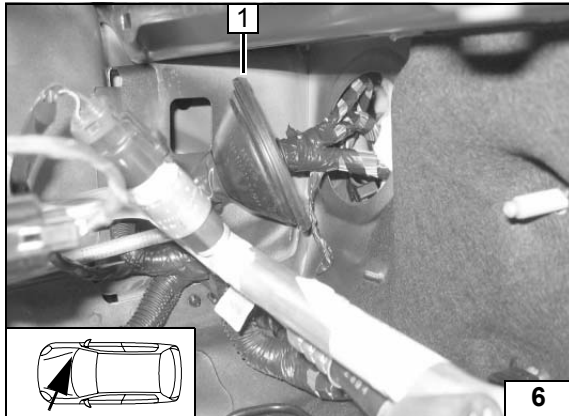
Schema
Kabel-
baumver-
legung
1,6l; 1,8l



Einbindung Elektrik nur für 2,4l

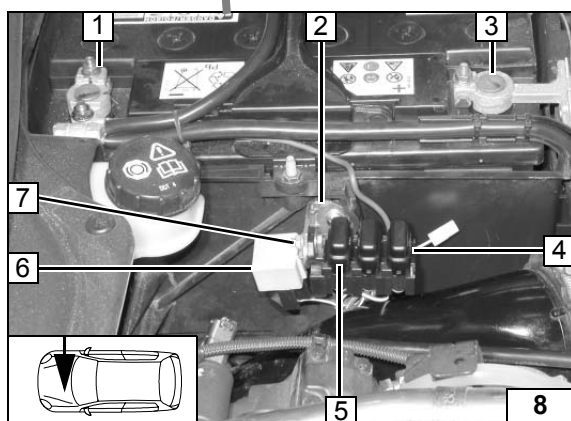
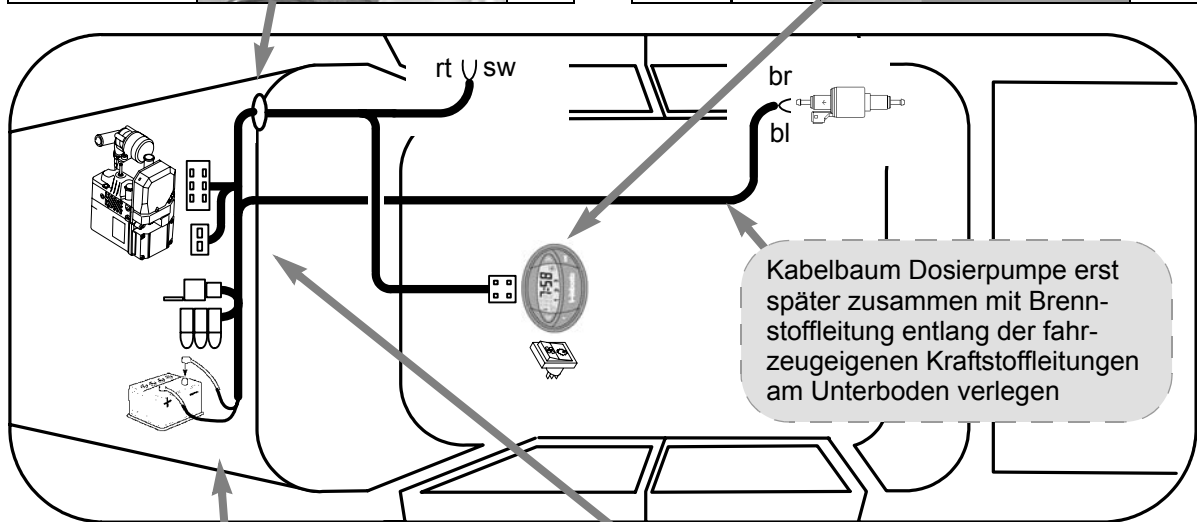
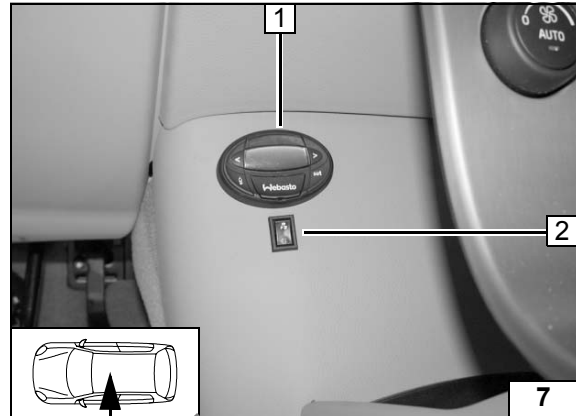
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



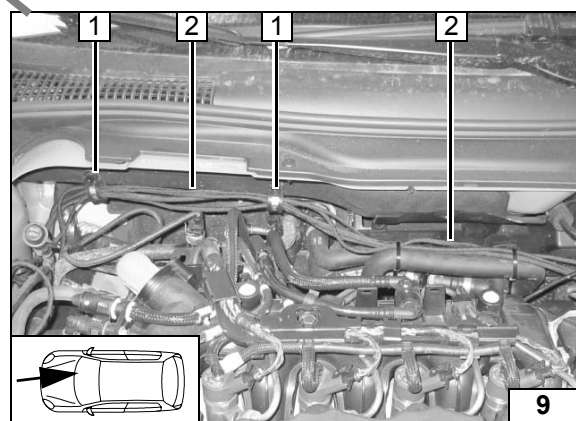
Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

- 2 Winkel mit Bundmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 4 Sicherungshalter
- 6 K3- Relais
- 7 Schraube M5x12, Bundmutter
- 1 Masseleitung an Batterie-Minus
- 3 Plusleitung an Batterie-Plus
- 5 Sicherung F3 durch Sicherung 3A ersetzen!



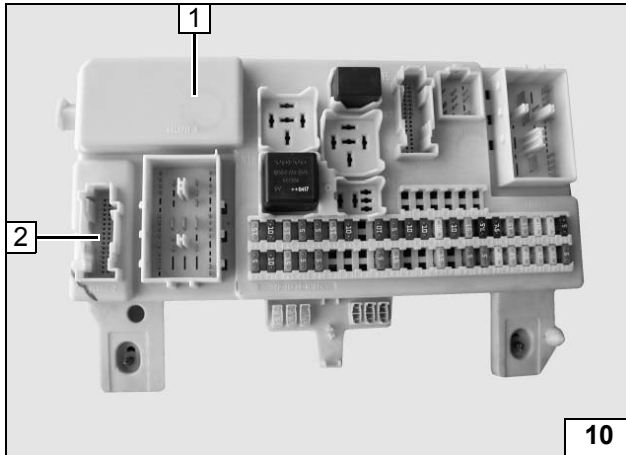
Kabelbaumverlegung

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 18mm, Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen [2x]
- 2 Kabelbaum



Schema
Kabel-
baumver-
legung
2,4l



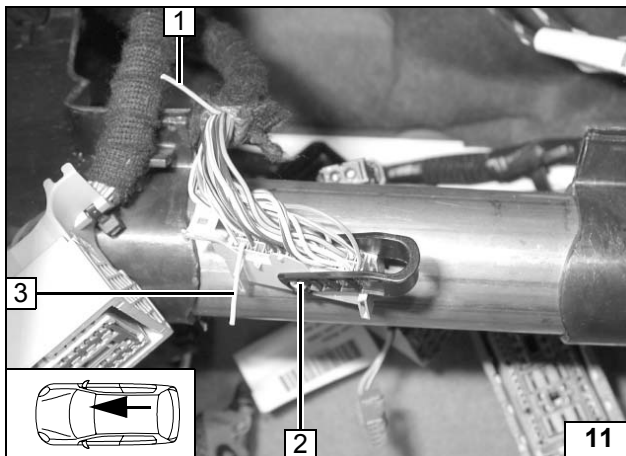


Gebälseansteuerung für alle Fahrzeuge
CEM unter Handschuhfach lösen. 32-poligen Stecker C demontieren!

- 1 CEM-Modul
- 2 Steckplatz für Stecker C

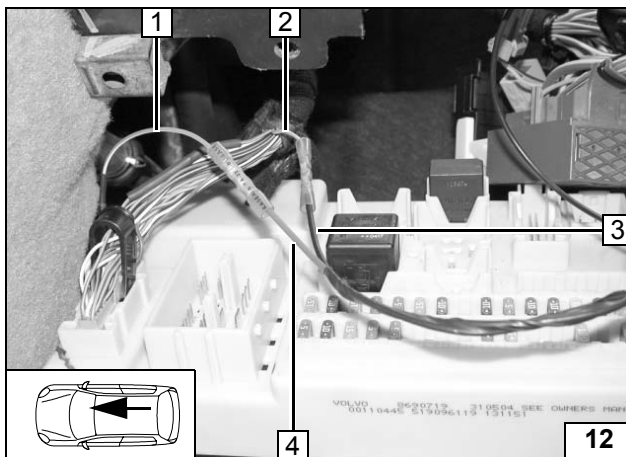


Ansicht CEM



- 2 Stecker C vom CEM
- 1 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 3 Leitung blau/weiß von Stecker C Pin 18

Leitung trennen

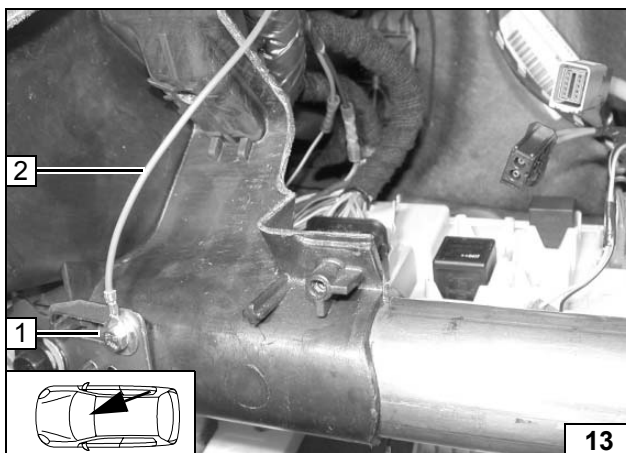


Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Schrumpf-Stoßverbindern herstellen.

- 1 Leitung blau/weiß von Stecker C Pin 18
- 4 Leitung rot zu IPCU/E
- 2 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 3 Leitung schwarz von IPCU/A

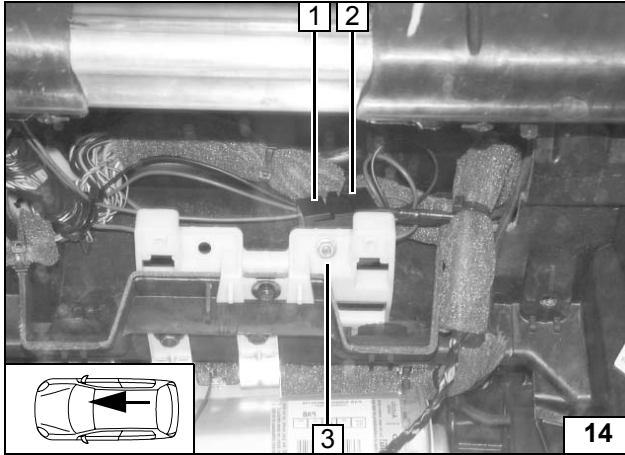


Anschluß CEM



- 2 Masseleitung von IPCU/85
- 1 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung

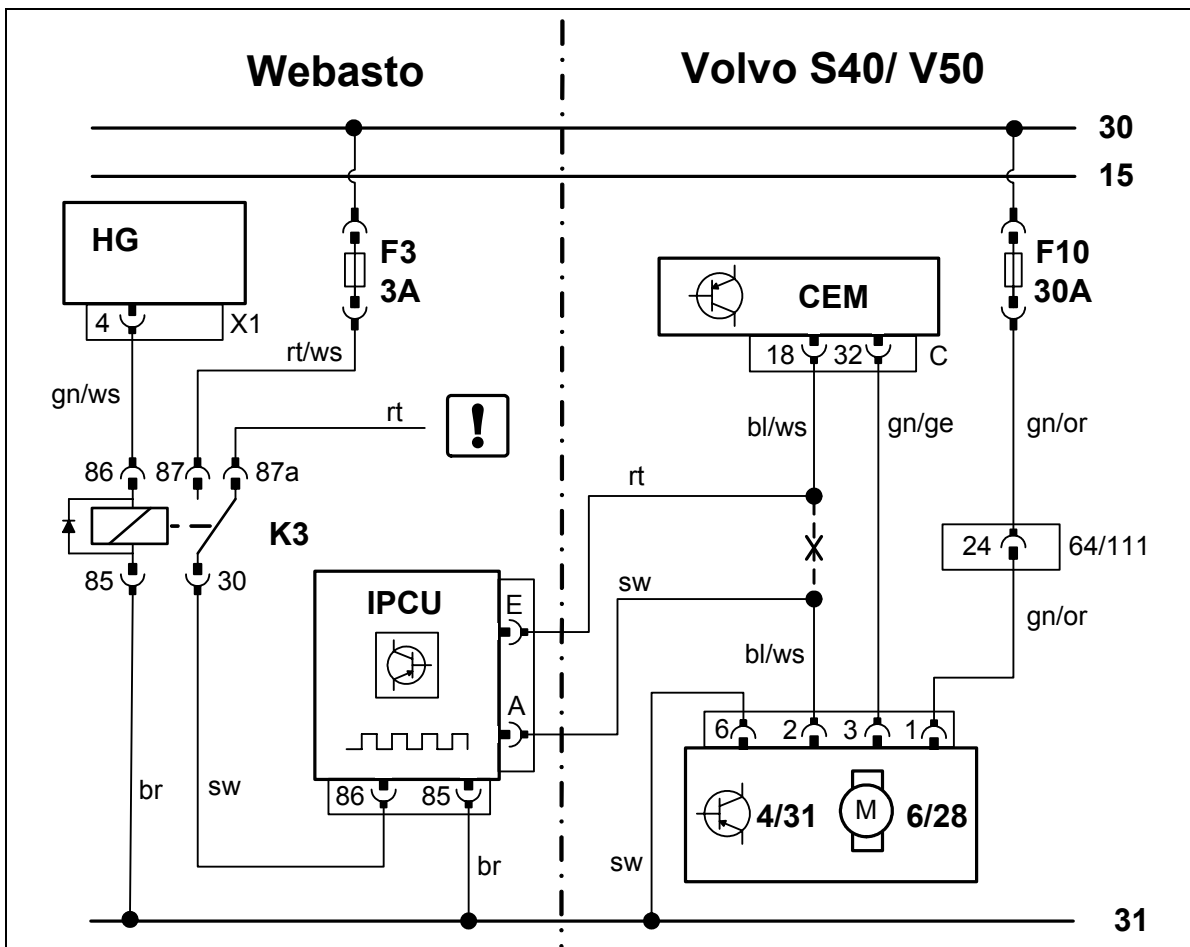
Masseleitung anschließen



Ltg. sw von K3/30 an IPCU/86 anschließen.
Ltg. rt von K3/87a isolieren und wegbinden!

- 2 Sockel IPCU
- 3 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 1 IPCU aufgesteckt

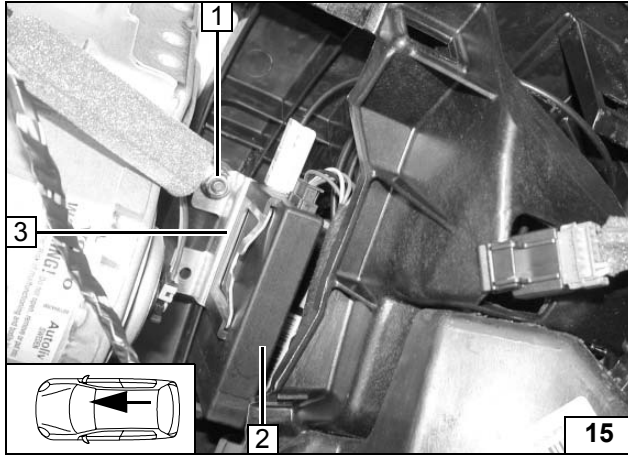
IPCU montieren



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Volvo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F10	Gebäsesicherung	rt	rot
F3	Sicherung 3A	CEM	Zentral- Elektrik-Modul	ws	weiß
K3	Gebäserelais	4/31	Gebäserregler	sw	schwarz
IPCU	Intelligent-Pulse-Control-Unit	6/28	Gebäsemotor	br	braun
		64/111	Steckverbindung an rechter A-Säule	gn	grün
				or	orange
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende



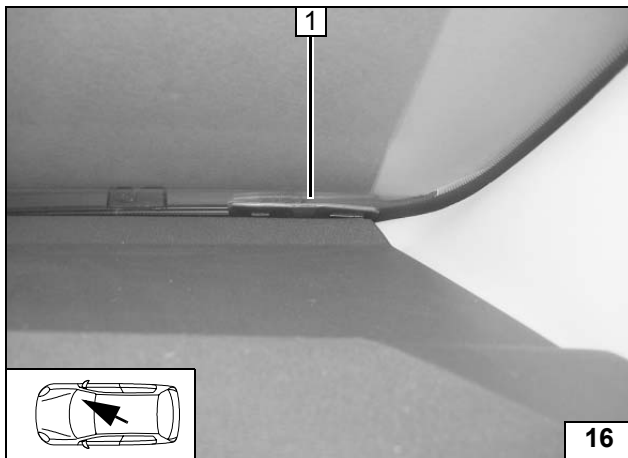
Option Telestart

Halter um 90° abwinkeln und an Position 1 auf Ø 6mm aufbohren!

- 2 Empfänger
- 3 Halter
- 1 Bundmutter M6

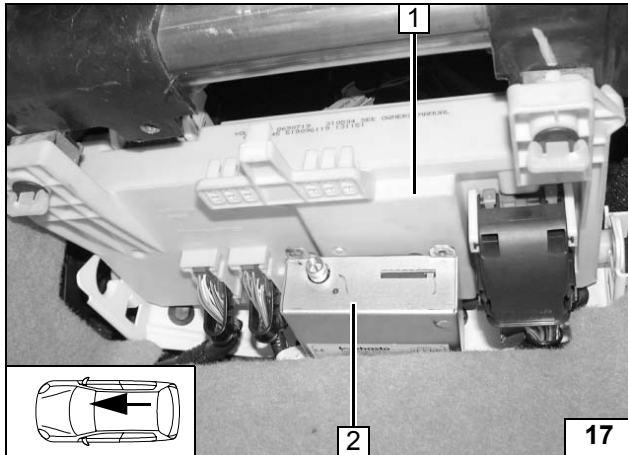


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren



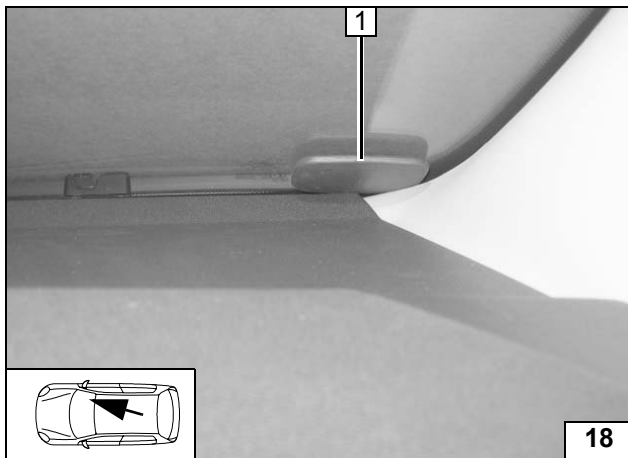
Option Thermo Call

Empfänger mit beiliegendem Klebeband unter dem CEM befestigen!

- 1 CEM
- 2 Empfänger

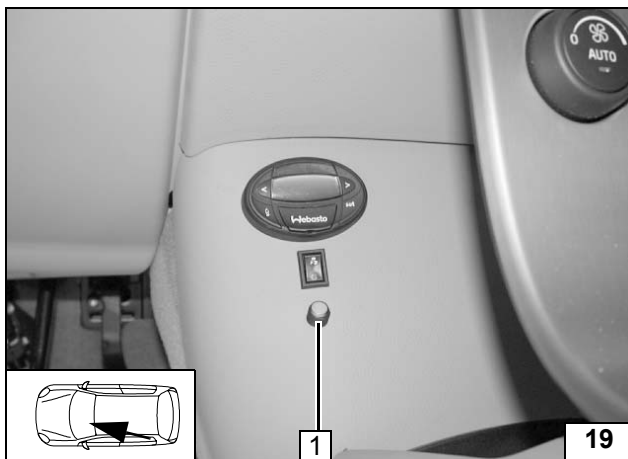


Empfänger montieren



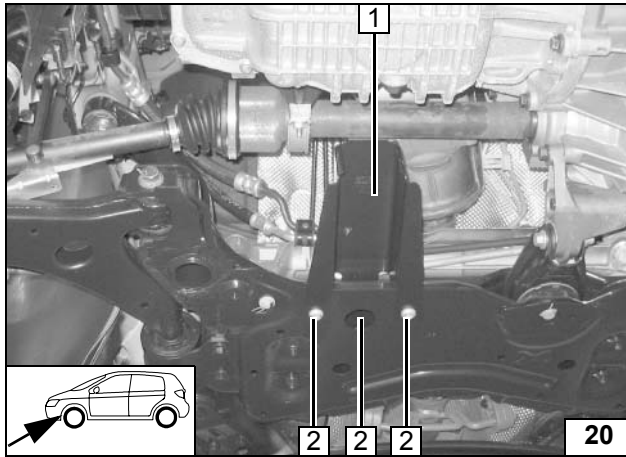
- 1 Antenne

Antenne montieren



- 1 Taster

Taster montieren

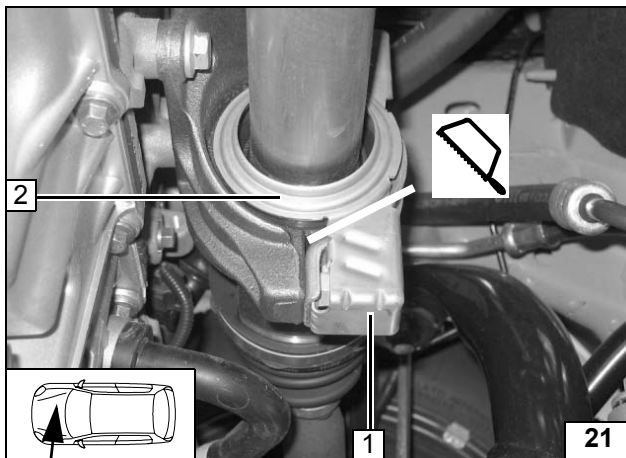


Einbauort vorbereiten für alle Fzg.

Traverse ist abhängig von der Fzg.-ausstattung!

- 1 Traverse
- 2 Schrauben M10 [3x]

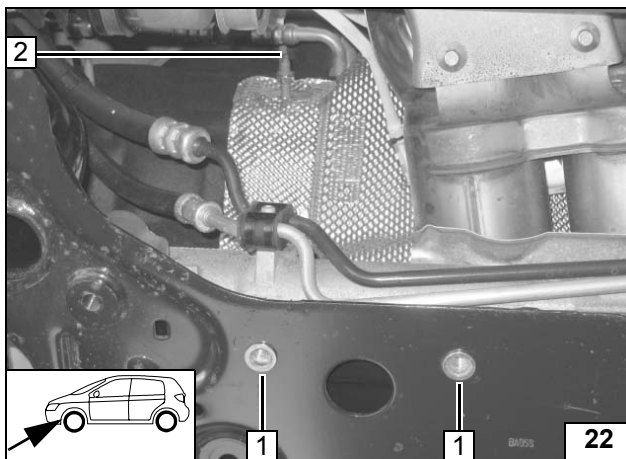
Traverse ausbauen



Ausführung des Schutzblechs (2) ist abhängig von der Fzg.-ausstattung!

- 1 Abschnitt demontieren und entsorgen
- 2 Schutzblech

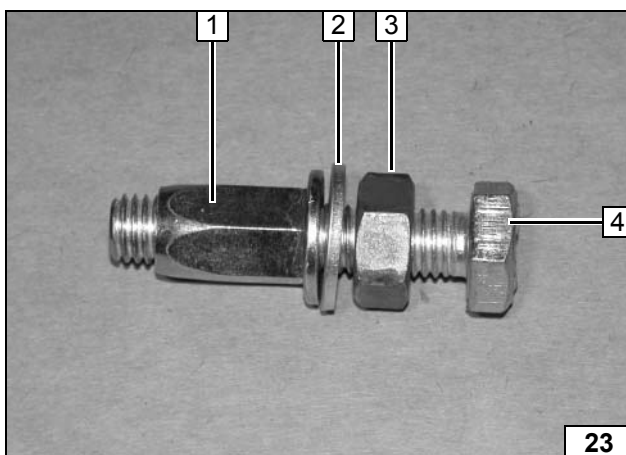
Schutzblech anpassen



Wenn Gewindeeinsätze an Positionen (1) nicht vorhanden, dann beiliegende Einnietmutter M10 in 6-kant Löcher einziehen! Spezialwerkzeug gemäß Seite 3 verwenden! Alternative siehe nächstes Bild!

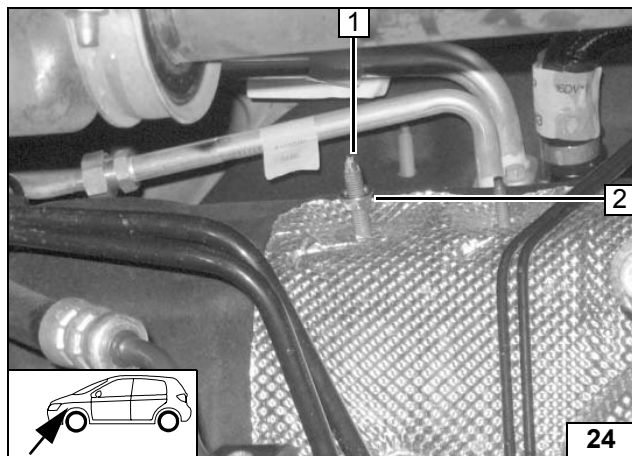
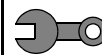
- 1 Einnietmutter M10-Stahl [2x]
- 2 Stehbolzen (24/1)

Einnietmuttern einziehen



- 1 Einnietmutter M10 (Stahl)
- 2 Scheibe
- 3 Mutter M10
- 4 Schraube M10

Einnietwerkzeug alternativ

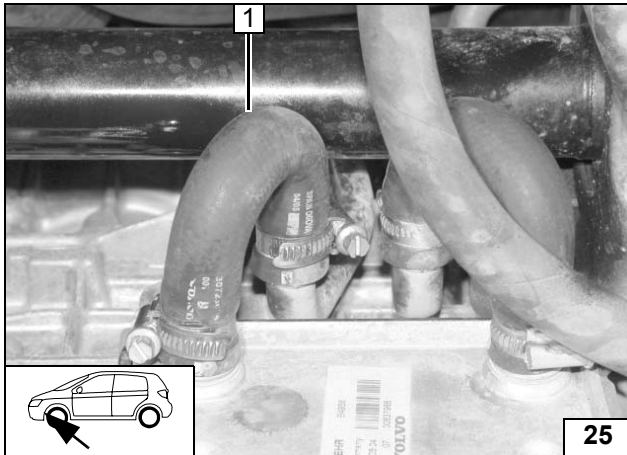
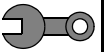


Bundmutter mit Bund nach vorn aufschrauben!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen (22/2)
- 2 Bundmutter M8



Einbauort
vorbereiten

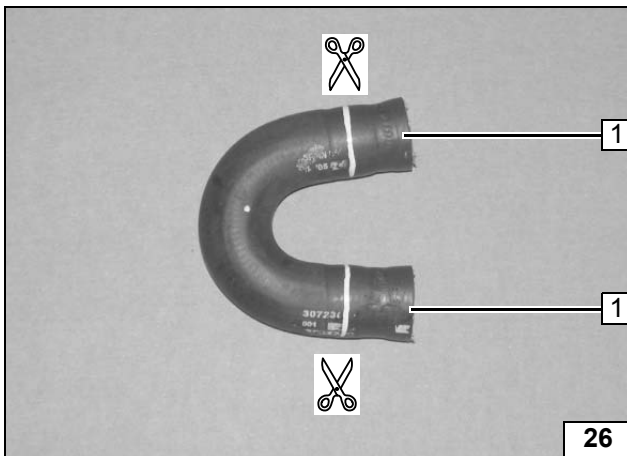


Einbauort vorbereiten nur für 2,4l

- 1 Kühlwasser-Schlauch zum Wärmetauscher hinter der Ölwanne

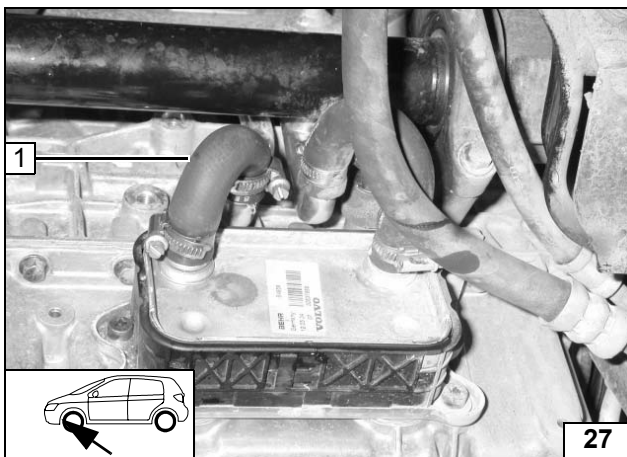


Schlauch ausbauen



- 1 Abschnitt entsorgen [2x]

Schlauch kürzen



- 1 Schlauch wieder eingebaut



Schlauch einbauen

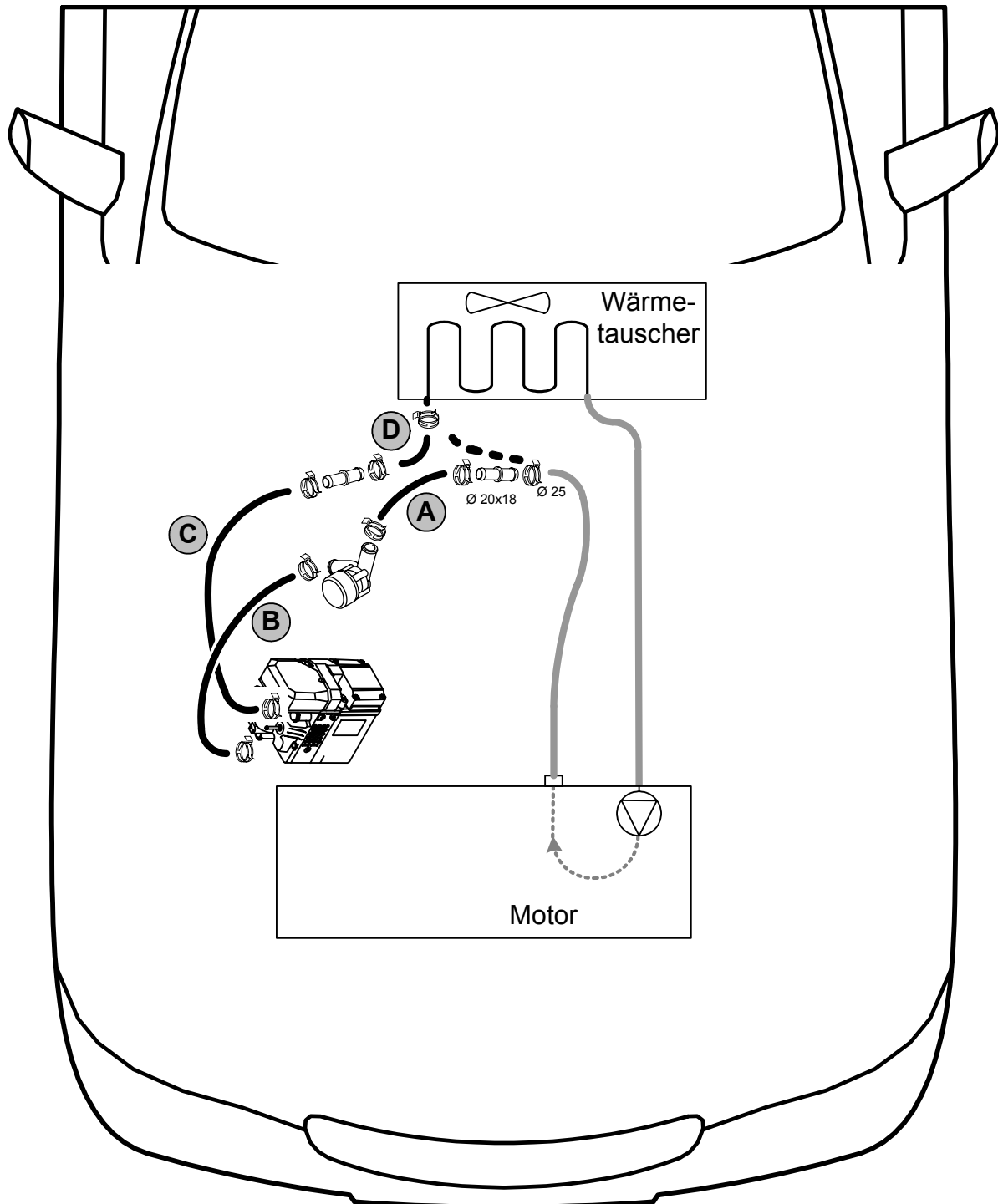


Wassereinbindung vormontieren

ACHTUNG!

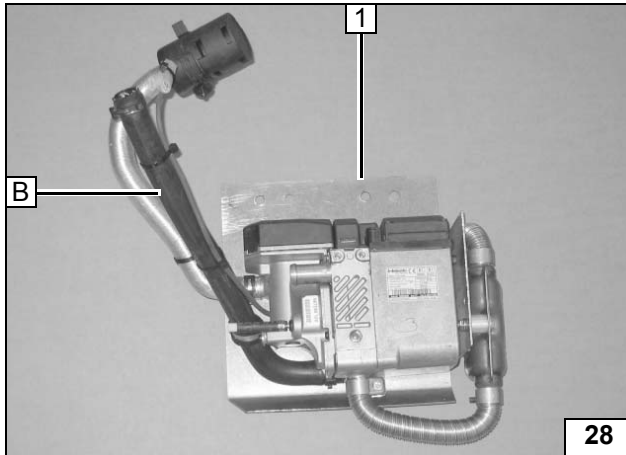
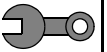
Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Alle Fahrzeuge



Schema
Wasser-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen \varnothing 27mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind \varnothing 20x20!

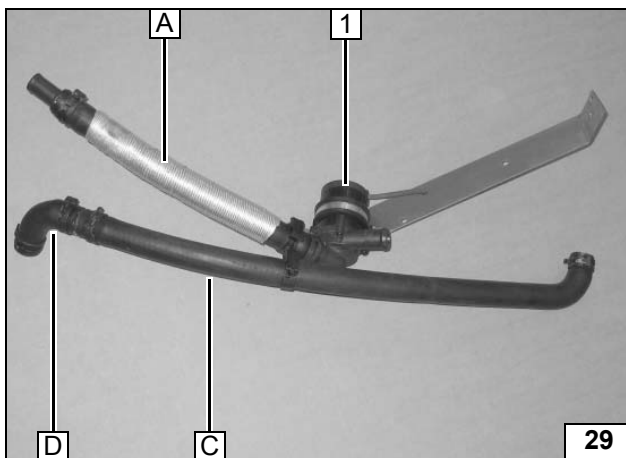


Heizgerät vormontieren nur für 1,6l und 1,8l

1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

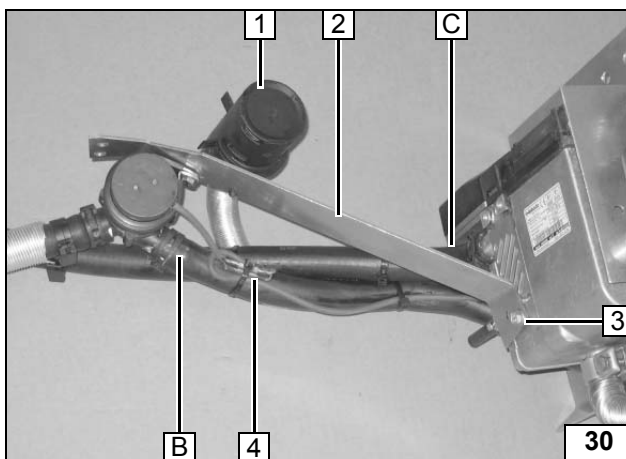


Baugruppe Heizgerät



1 Angelieferte Baugruppe Wasser

Baugruppe Wasser



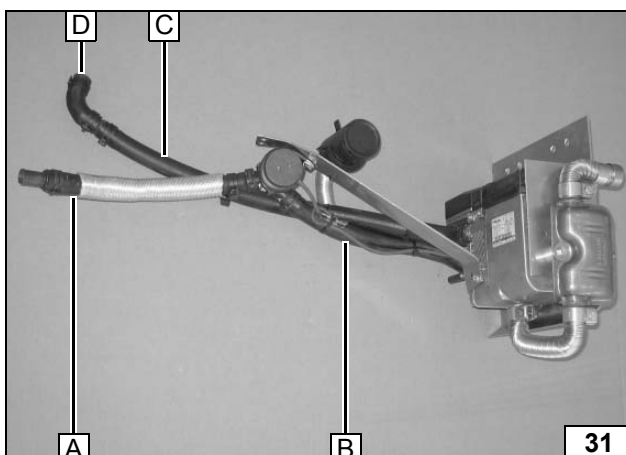
An Position (3) wird die Bohrung in der Ecke der Strebe verwendet!

Ejotschraube (3) nur lose montieren, so daß Strebe (2) beim Einbau noch ausgerichtet werden kann!



- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube
- 1 Halteclip mit Ansaugschalldämpfer in Bohrung eingerastet
- 4 Kabelbäume für Umwälzpumpe farbgleich verbunden (crimpen und schrumpfen)

Baugruppen verbinden

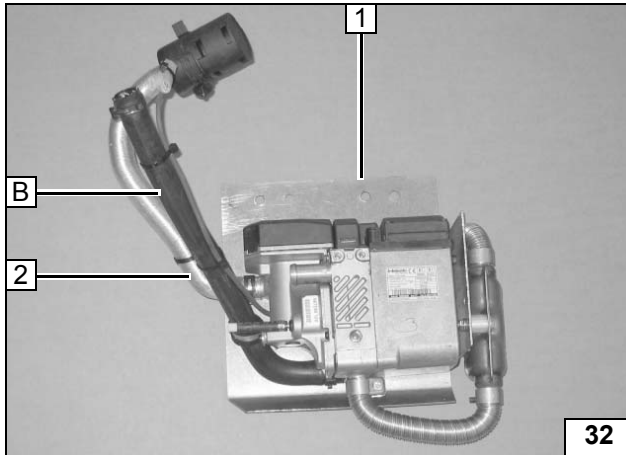
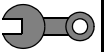


Gesamtansicht

Schläuche B und C sowie Kabelbaum Umwälzpumpe mit Kabelbindern fixieren!



Baugruppen verbinden



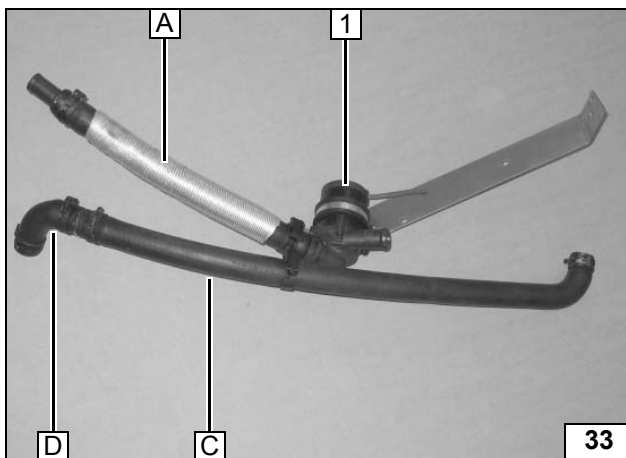
Heizgerät vormontieren nur für 2,4l

Brennluftleitung (2) vom Heizgerät demontieren!
Federbandschelle wird wieder verwendet!

1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

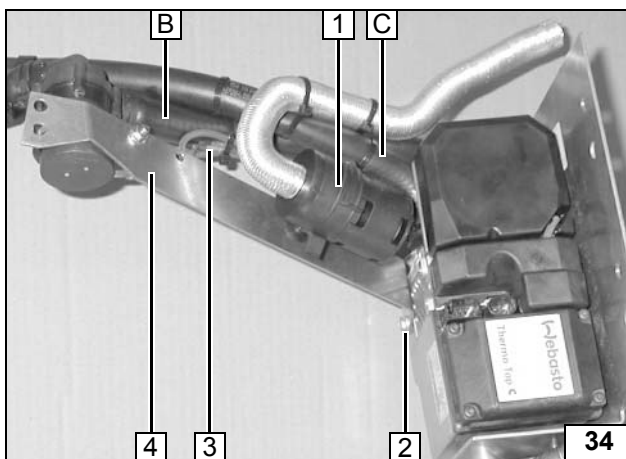


Brennluft demontieren



1 Angelieferte Baugruppe Wasser

Baugruppen Wasser



An Position (2) wird die Bohrung in der Ecke der Strebe verwendet!

Ejotschraube (2) nur lose montieren, so daß Strebe (4) beim Einbau noch ausgerichtet werden kann!

Brennluftleitung wird erst später am Heizgerät befestigt!

4 Strebe

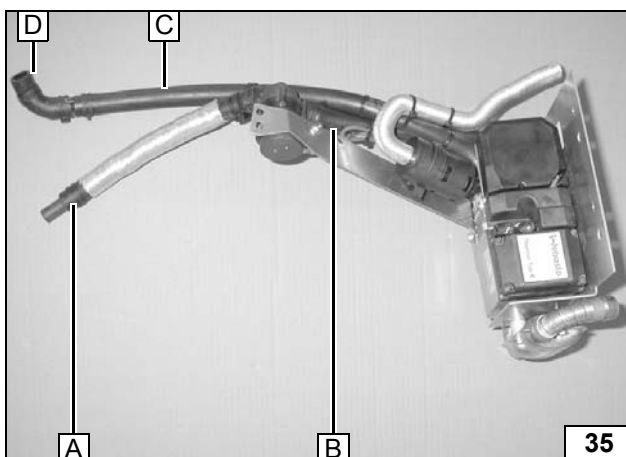
2 Ejotschraube

1 Halteclip mit Ansaugschalldämpfer in Bohrung eingerastet

3 Kabelbäume für Umwälzpumpe farbgleich verbunden (crimpen und schrumpfen)



Baugruppen verbinden

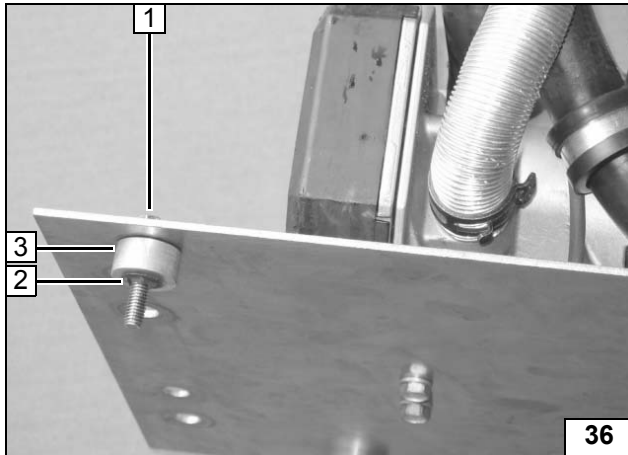
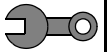


Gesamtansicht

Schläuche B und C sowie Kabelbaum Umwälzpumpe und Brennluftleitung mit Kabelbindern fixieren!



Baugruppen verbinden

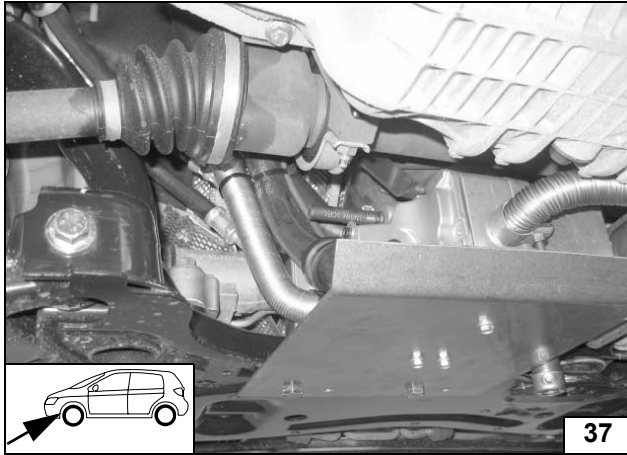
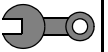


Befestigung für Unterfahrschutz vormontieren, nur für 1,8l



- 1 Schraube M6x25 in vorhandener Bohrung
Ø 7mm
- 3 Distanzscheibe 10mm
- 2 Bolzensicherung

**Heizgerät
vormontieren**

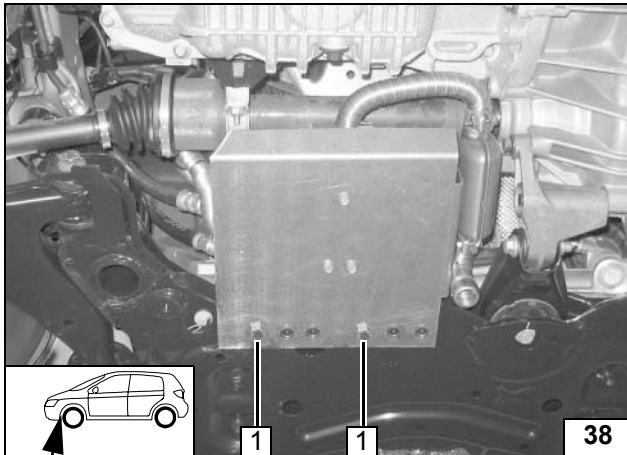


Heizgerät einbauen, nur für 1,6l

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!



Heizgerät montieren

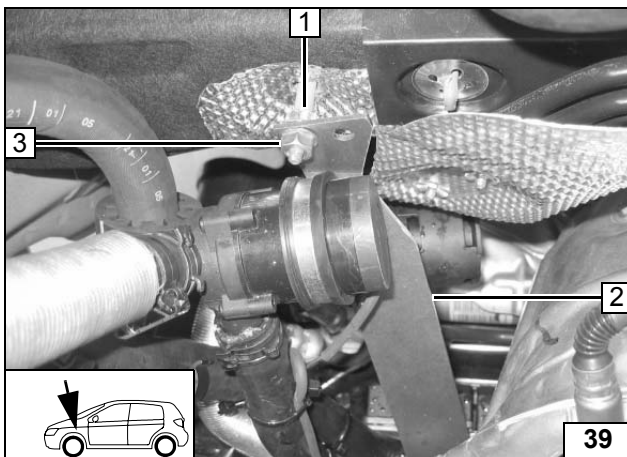


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Schraube M10x30 [2x]



Heizgerät montieren



Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

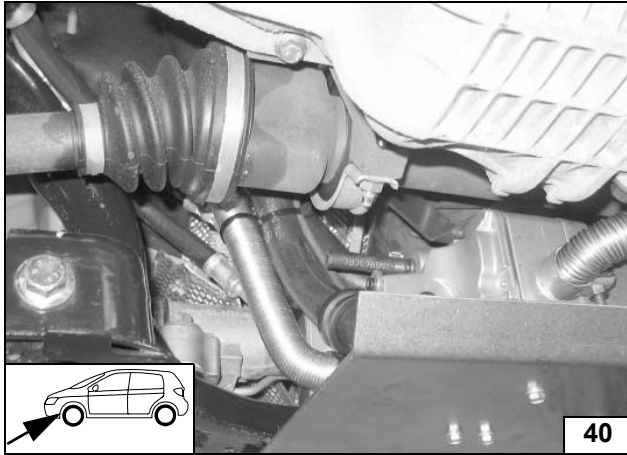
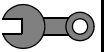
1 Bundmutter M8 (vormontiert)
3 Bundmutter
2 Strebe



Heizgerät montieren

Ejotschraube (30/3) festziehen (10Nm)!



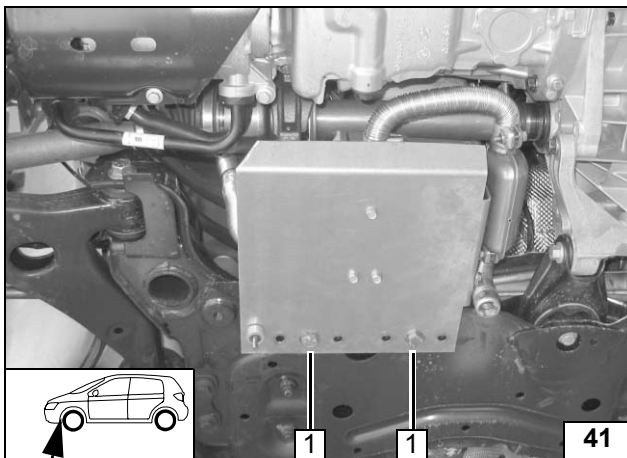


Heizgerät einbauen, nur für 1,8l

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!



Heizgerät montieren

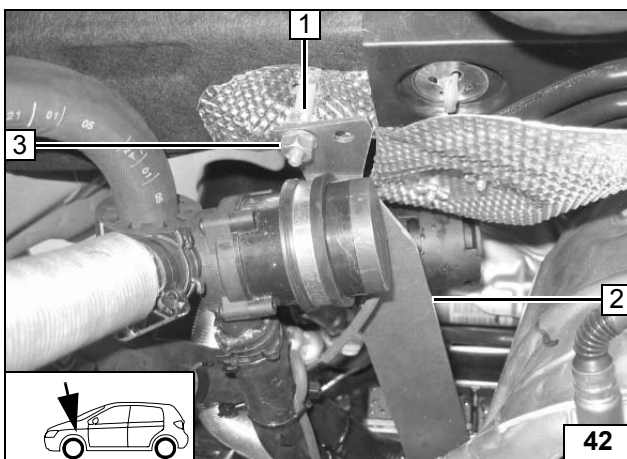


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Schraube M10x30 [2x]



Heizgerät montieren



Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

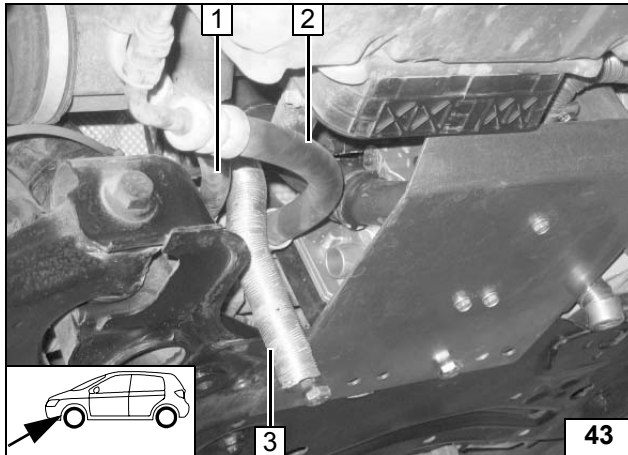
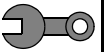
1 Bundmutter M8 (vormontiert)
3 Bundmutter
2 Strebe



Heizgerät montieren

Ejotschraube (30/3) festziehen (10Nm)!



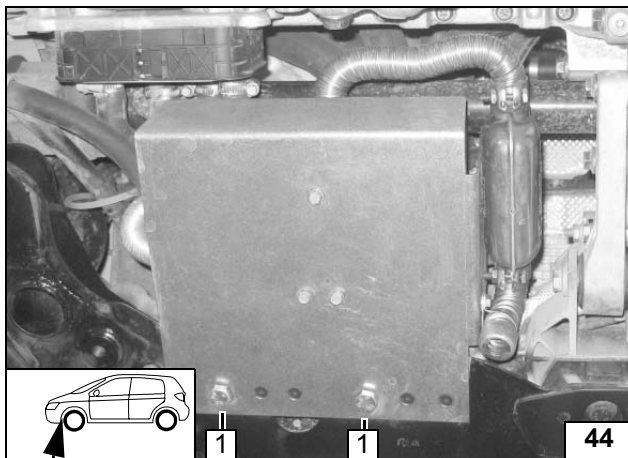


Heizgerät einbauen, nur für 2,4l

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!
Brennluftleitung (3) gemäß Bild zwischen fzg.eigenen Leitungen (1, 2) verlegen!



Heizgerät montieren

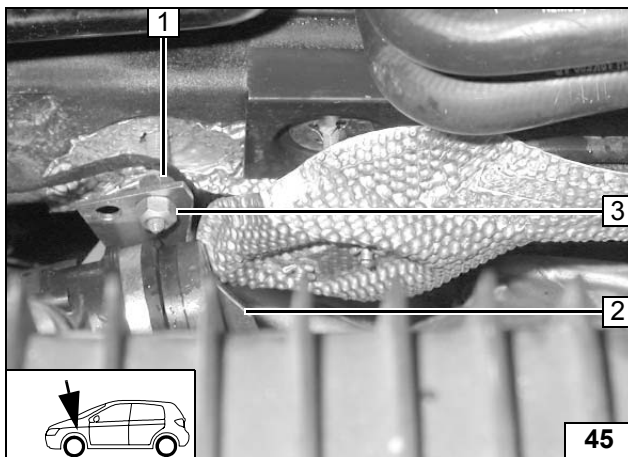


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M10x30 [2x]



Heizgerät montieren

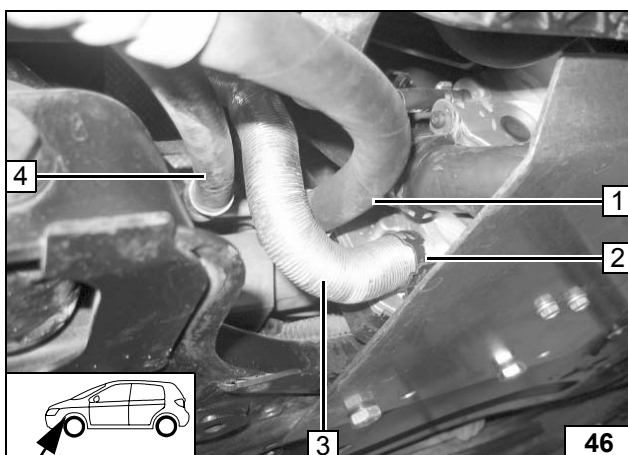


Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Bundmutter M8 (vormontiert)
- 3 Bundmutter
- 2 Strebe



Heizgerät montieren



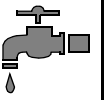
Ejotschraube (34/2) festziehen (10Nm)!

Brennluftleitung gemäß Bild mittig zwischen den Leitungen (4,1) ausrichten!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 3 Brennluftleitung
- 2 Federbandschelle Ø 25mm
- 1 Fzg.eigenen Leitung
- 4 Fzg.eigenen Leitung



Brennluftleitung anschließen

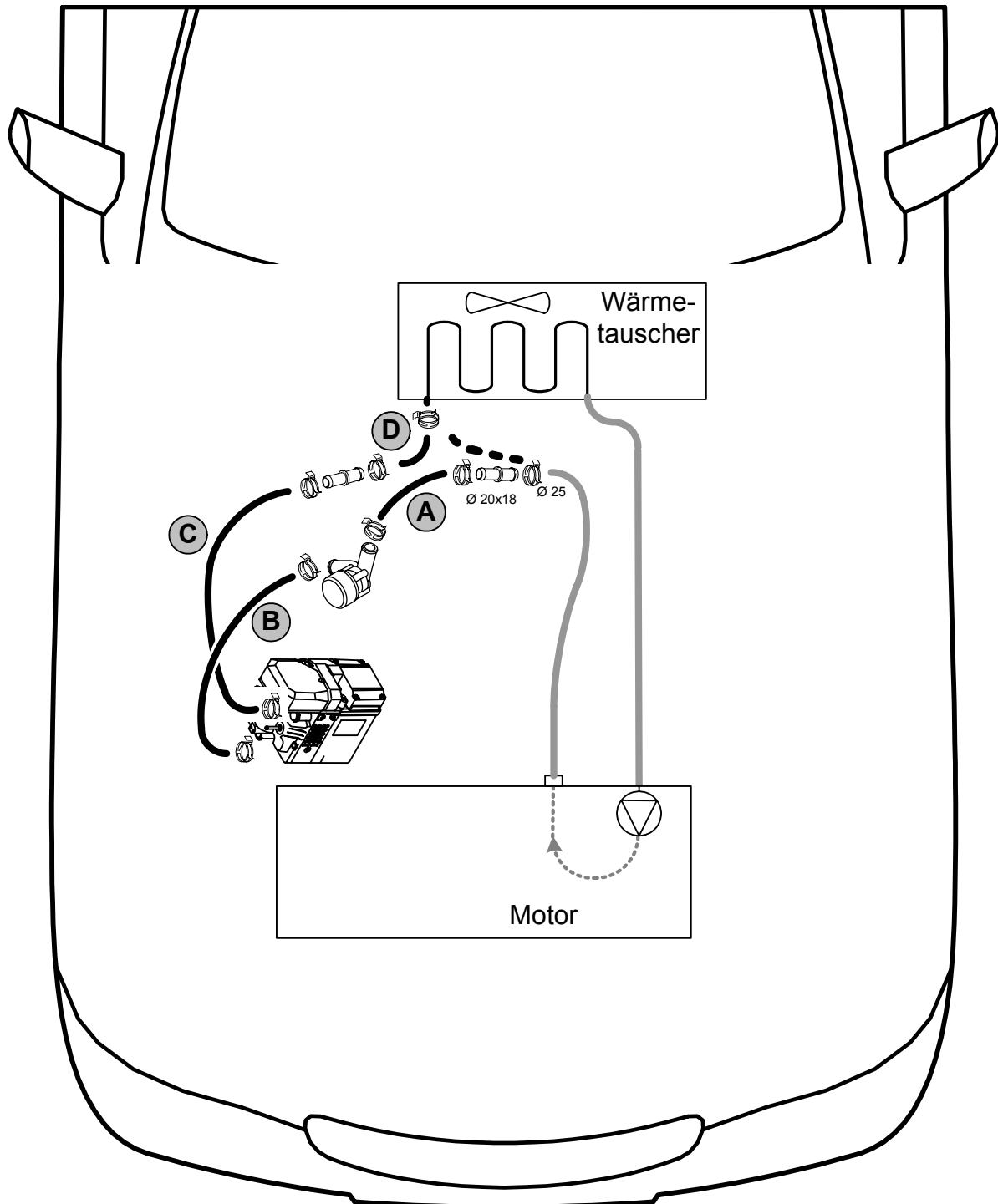


Wassereinbindung

ACHTUNG!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

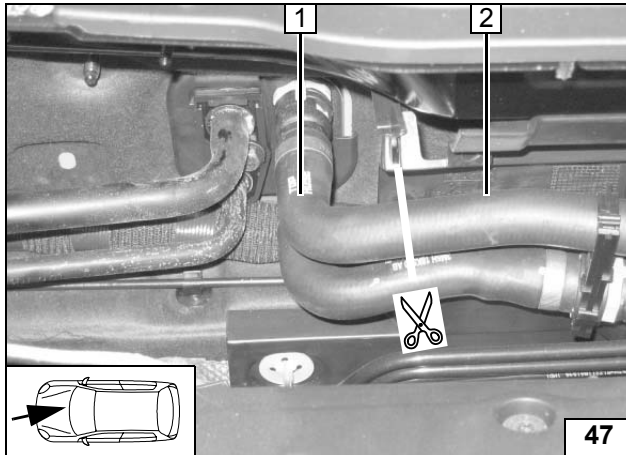
Alle Fahrzeuge



Schema
Wasser-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen \varnothing 27mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind \varnothing 20x20!



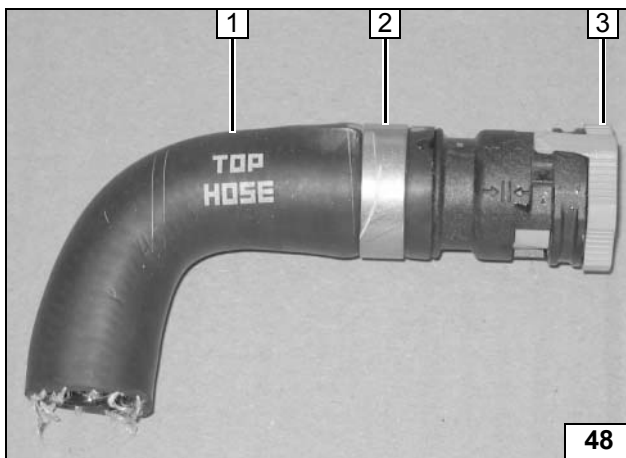


Wassereinbindung, für alle Fahrzeuge

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang



Trennstelle

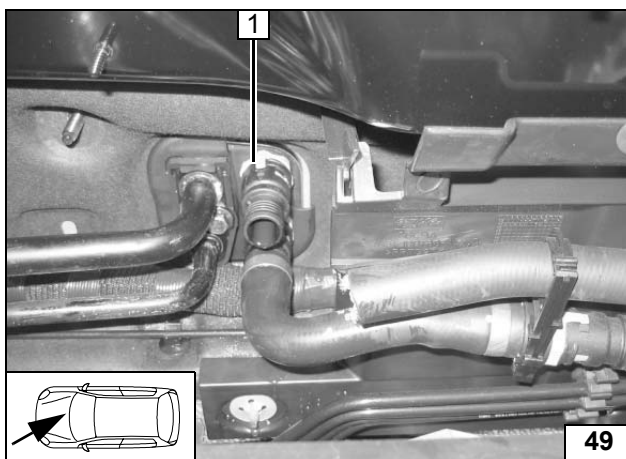


Stutzen gemäß Herstellerangabe ausbauen. Verriegelung (3) muß dazu entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht werden!

- 2 Schelle vorsichtig aufsagen
- 1 Schlauch entsorgen

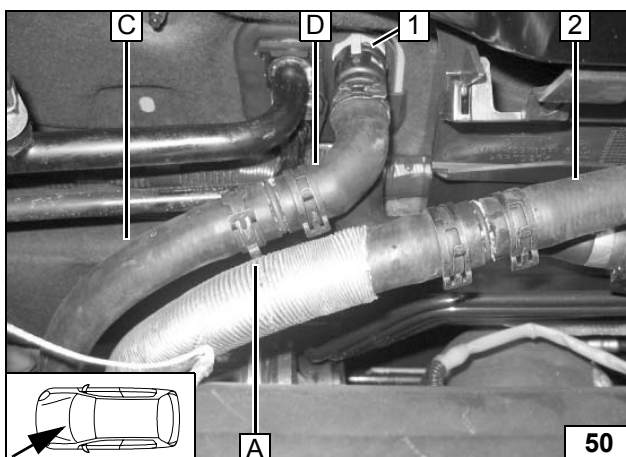


Wasser vorbereiten



1 Stutzen Wärmetauschereingang aufgesteckt und verriegelt

Wasser vorbereiten



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

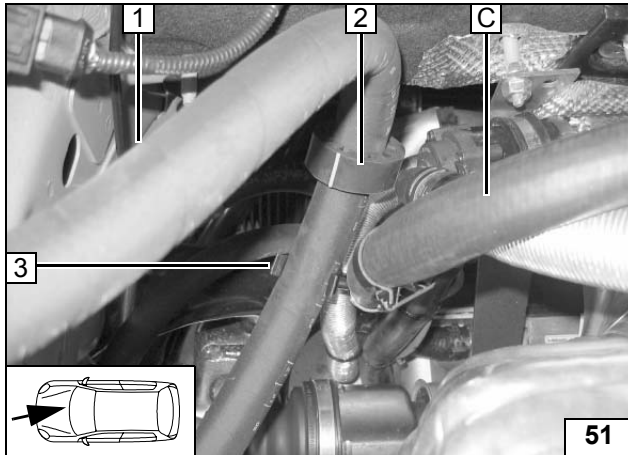
- 1 Stutzen Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang



Schläuche verbinden

Verlegung der Schläuche kontrollieren und wenn nötig korrigieren! Kabelbaum Heizgerät an den Wasserschläuchen mit Kabelbindern befestigen!





Klimaleitung ist abhängig von der Fzg.ausstattung!

- 1 Fzg.eigene Klimaleitung
- 2 Fzg.eigenes Gummiprofil an Umwälzpumpe positioniert
- 3 Beiliegender Doppelclip 27x27 auf Klimaleitung und Schlauch C



**Befestigung
Klimaleitung**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

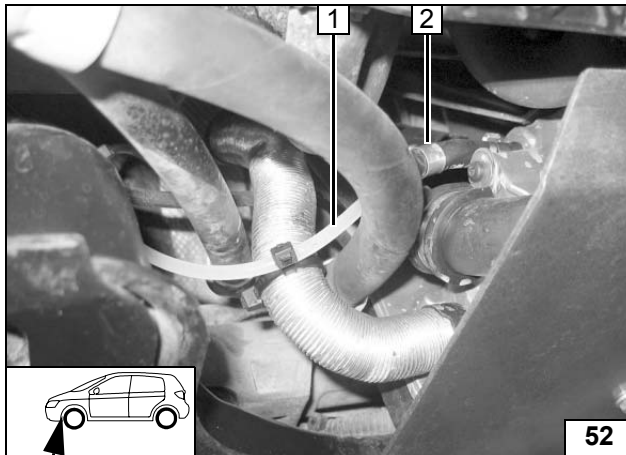
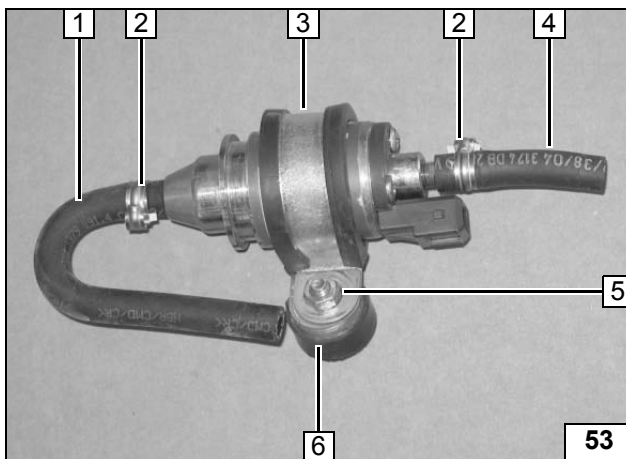


Bild zeigt 2,4!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm



- 1 Formschlauch 180°
- 2 Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Schlauchstück
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 5 Bundmutter
- 6 Schwingmetallpuffer



Bild zeigt 2,4!
Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!

- 1 Steckverbindung ausgerastet



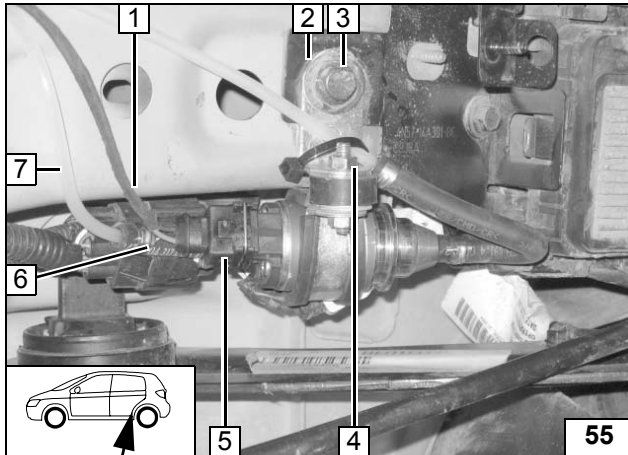
Anschluß
am Heiz-
gerät



Dosier-
pumpe
vormon-
tieren



Einbauort-
Dosier-
pumpe

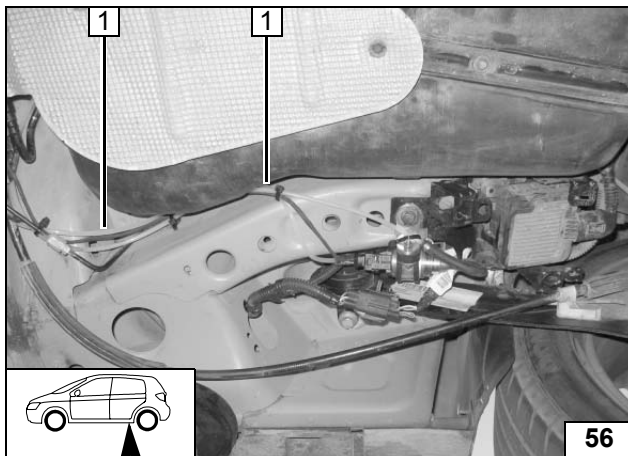


Brennstoffleitung und Kabelbaum gemäß dem folgendem Bild verlegen!
 Brennstoffleitung zum Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].
 Schraube (3) abhängig von Fzg.ausstattung!

- 2 Winkel
- 3 Schraube M8x20, Federring, Scheibe oder vorhandene Schraube
- 4 Bundmutter
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 5 Steckergehäuse komplettiert
- 7 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 6 Caillauschelle Ø 10mm

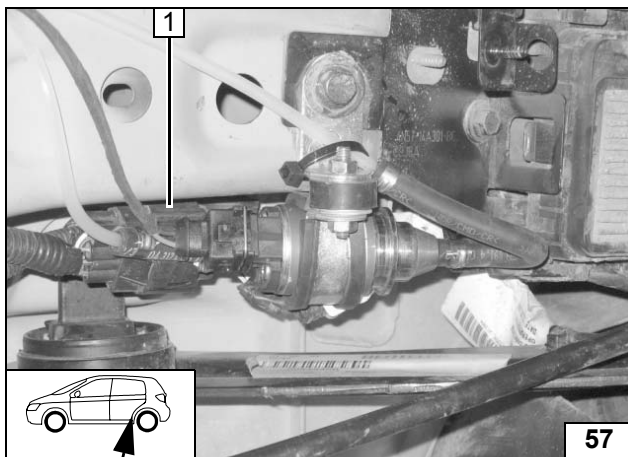


Dosierpumpe montieren



- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungsverlegung

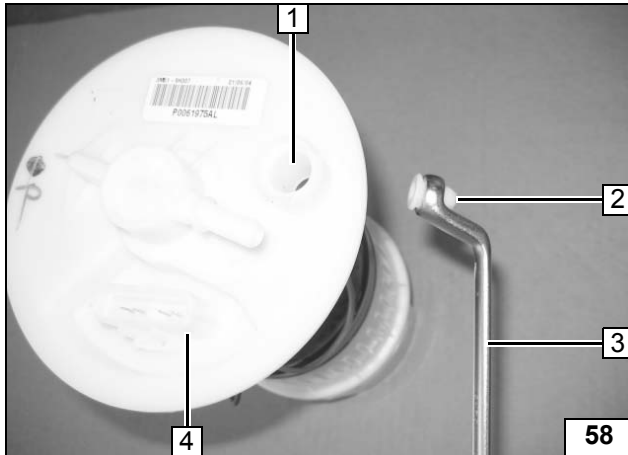


Steckverbindung (1, 54/1) mit Kabelbindern befestigen

- 1 Steckverbindung



Steckverbindung befestigen

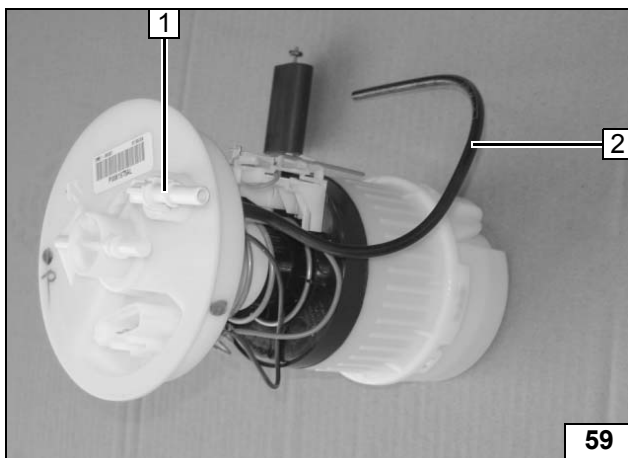


Brennstoffentnahme alle Fzg.

Tankarmatur (4) gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Anschlußstutzen (2) an Sollbruchstelle (1) mit geeignetem Werkzeug (3) nach Herstellerangabe ausbrechen!



Brennstoffentnahme



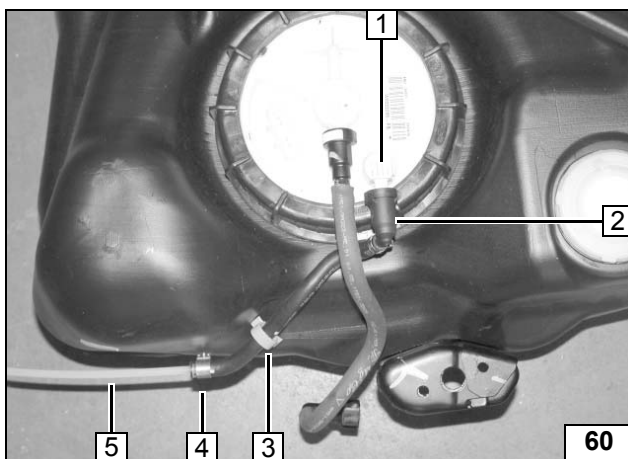
Tankentnehmer (Volvo-Bestellnummer 30742055) einsetzen, gemäß Herstellerangabe!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Entnahmeschlauch



Tankentnehmer einsetzen

Entnahmeschlauch bis zum Tankboden ausrichten!
Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige achten!



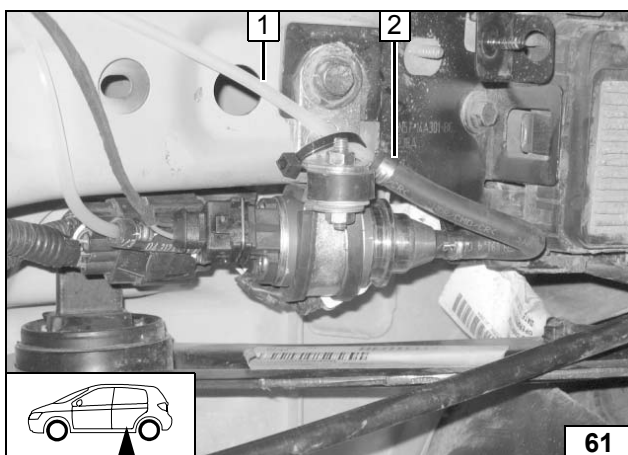
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!
Kupplung aufstecken und ausrichten, Clip an Position 3 entfernen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Kupplungsstück, auf Tankentnehmer aufgesteckt
- 5 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Caillauschelle Ø 10mm
- 3 Clip



Brennstoffleitung anschließen

Tank wieder einbauen!



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

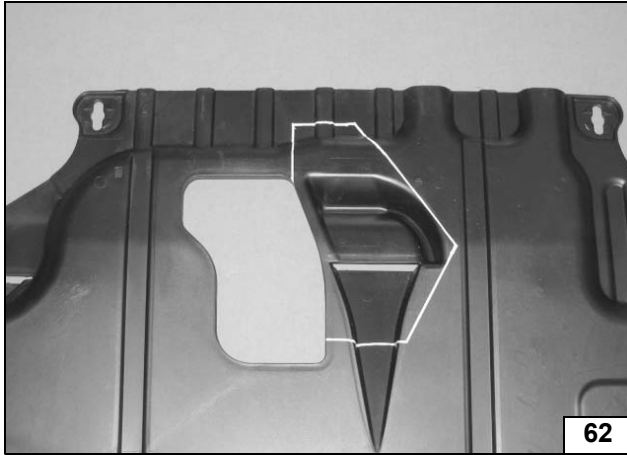
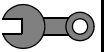
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm



Anschluß an Dosierpumpe

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!
Brennstoffleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen!





62

Unterfahrerschutz montieren

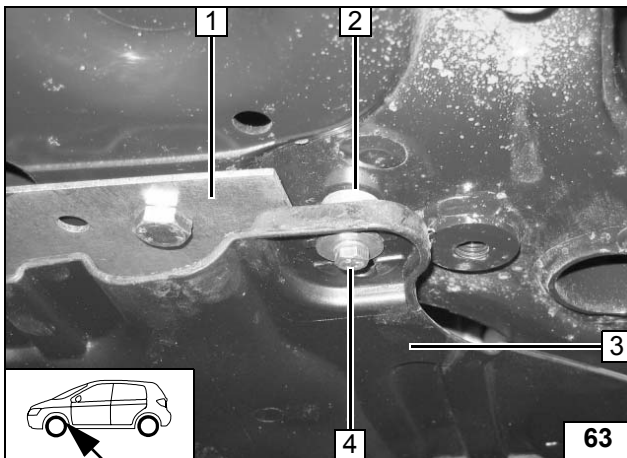
Für alle Fahrzeuge!

Unterfahrerschutz ist abhängig von Fzg.ausstattung!

Unterfahrerschutz gemäß Bild ausschneiden!



**Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden**



63

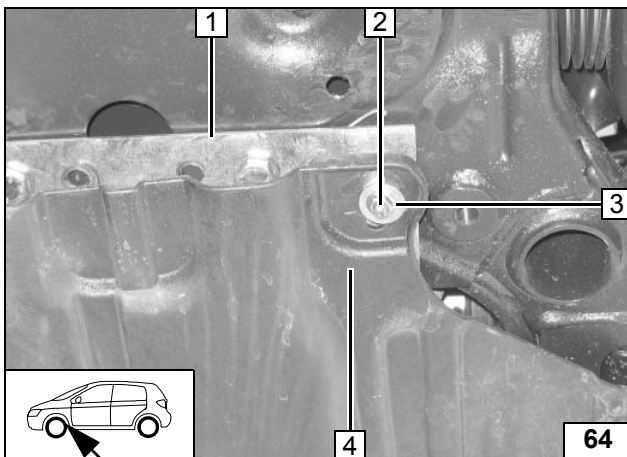
Nur für 1,6l und 2,4l!

Kunststoff-Gewindeeinsatz entfernen!
Bohrung auf \varnothing 9mm aufbohren und Einnietmutter M6 einsetzen!

- 1 Halter Heizgerät
- 2 Einnietmutter M6, Distanzscheibe 10mm
- 3 Unterfahrerschutz
- 4 Schraube M6x40, Federring, Karosseriescheibe



**Unterfahr-
schutz
montieren
1,6l und
2,4l**



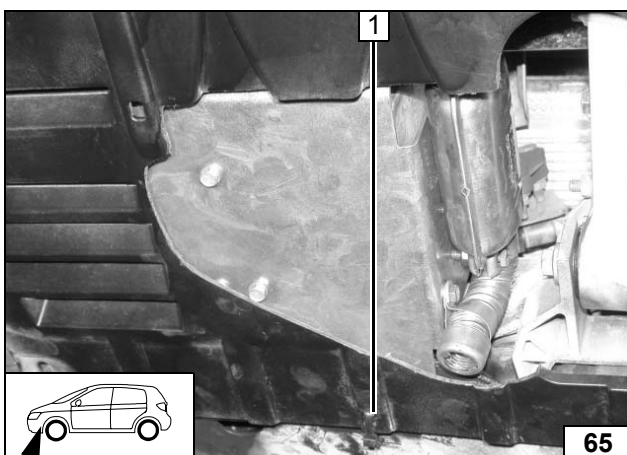
64

Nur für 1,8l!

- 1 Halter Heizgerät
- 2 Vormontierte Schraube (36/1)
- 4 Unterfahrerschutz
- 3 Bundmutter M6, Karosseriescheibe



**Unterfahr-
schutz
montieren
1,8l**



65

Für alle Fahrzeuge!

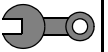
Bild zeigt 2,4l

Positionierung des Unterfahrerschutzes prüfen!
Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Heizgeräte-Abgasanlage achten! Wenn erforderlich Ausschnitt nacharbeiten!

Unterfahrerschutz zur Stabilisierung an Position (1) zusätzlich mit Kabelbinder befestigen!



**Unterfahr-
schutz
montieren
alle Fzg.**

**Abschließende Arbeiten****ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



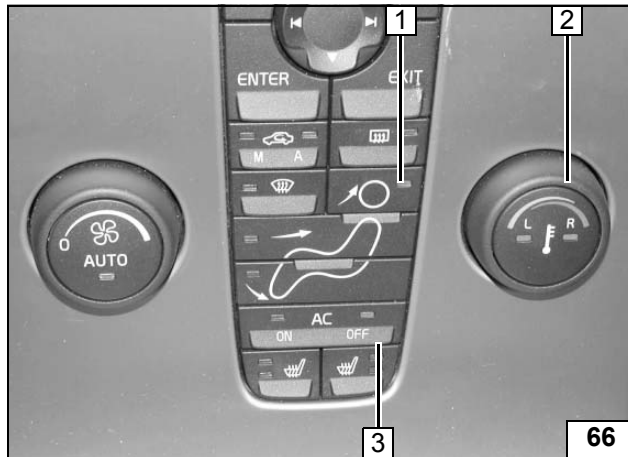
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 3 AC-Taste auf „OFF“
- 1 Luftaustritt nach oben
- 2 Temperatur auf „HI“

Für alle
Fahrzeuge