

Жидкостные предпусковые
подогреватели – отопители

Thermo Pro 90



Руководство по установке

на автомобилях модели
SCANIA

Начиная с 2008 модельного года



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Установка блока отопителя	4
7. Топливный контур	5
8. Жидкостной контур	8
9. Выхлопной контур	9
10. Забор воздуха для горения	9
11. Электрооборудование	10
12. Завершающие работы	12
13. Инструкция пользователя	13

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
SCANIA	Самосвал		

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
DC13 102 L01	дизель	440	13

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Pro 90 на модификации автомобиля SCANIA, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Pro 90 не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели **SCANIA** (допущенные модификации см. выше) начиная с 2008 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки». Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Pro 90, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Обогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Pro 90 (дизельный 24V)	9029162

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Выключатель с подсветкой	109999
	или	
1	Таймер MultiControl HD	9030025C

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент № SCANIA	Кол-во
Пластина монтажная 300x400x3мм (сталь)	-	1
Штуцер в топливозаборник	2027363	1
Клемма держателя предохранителя 1,5 (необходима только при использовании штатной предохранительной колодки автомобиля F27 (5A))	1448956	2
Клемма держателя предохранителя 2,5 (необходима только при использовании штатной предохранительной колодки автомобиля F38 (15A))	1448957	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах – защитной броней;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В целях безопасности

- отключить аккумуляторную батарею

В салоне автомобиля

- снять заглушки кнопок на торпедо (для установки органа управления).
- снять пластиковые детали в районе перчаточного ящика.

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

6. Установка блока отопителя

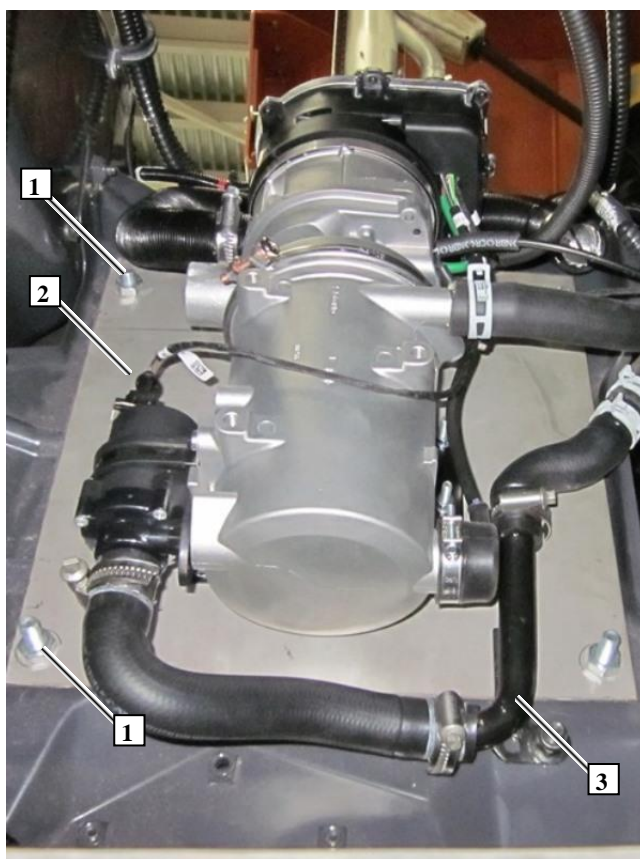
Вид сверху

1 Место расположения отопителя – перед передним правым колесом



Вид снизу

1 штатный болт (4 шт), для крепления пластины 2
2 пластина 300x400мм
3 штатный патрубок, (перенести с рамы)



7. Топливный контур

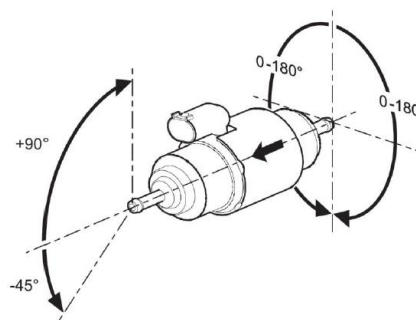
1 использовать оригинальный штуцер для подключения к топливному заборнику в бак.



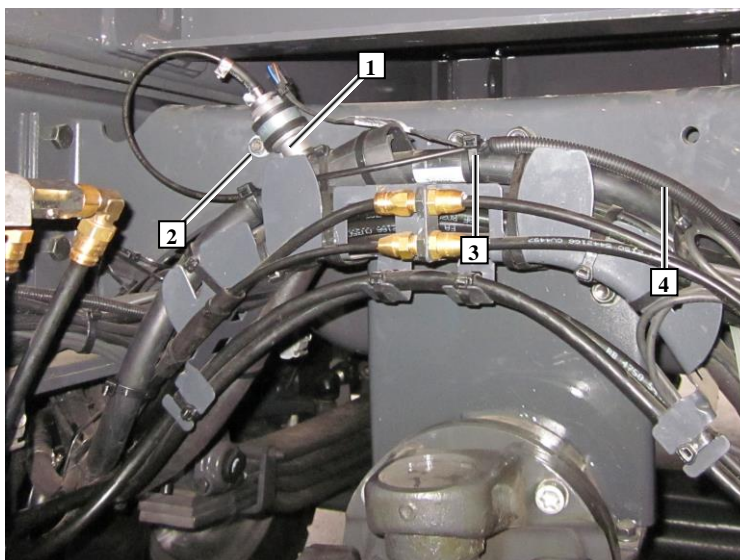
1 оригинальный штуцер, установленный вместо заглушки
2 топливная трубка на насос-дозатор



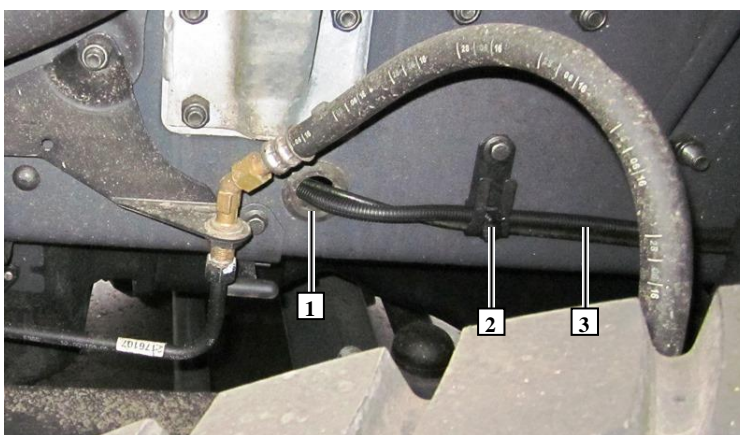
Допустимые монтажные положения насоса-дозатора



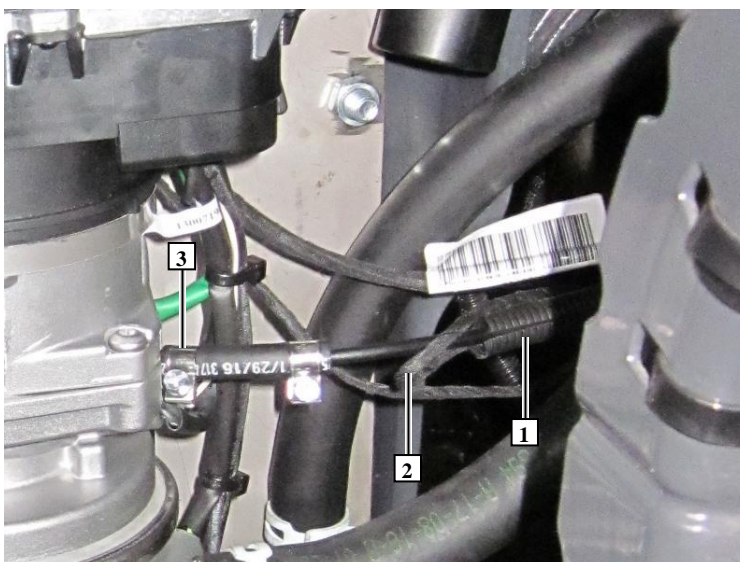
Установить насос-дозатор 1 в хомут 2. Закрепить топливную магистраль хомутами 3. Допускается прокладка топливной трубки жгута насоса-дозатора в защитной броне 4



1 резиновая втулка, сквозь которую пропущена топливная трубка и кабель на насос-дозатор
2 кронштейн
3 топливная трубка и кабель на насос-дозатор



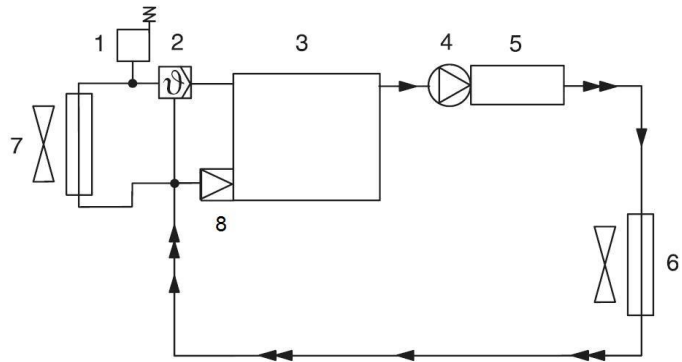
1 защитная трубка
2 жгут от насоса-дозатора на разъем блока управления
3 подсоединение топливной трубки к отопителю



8. Жидкостной контур

Схема жидкостного контура

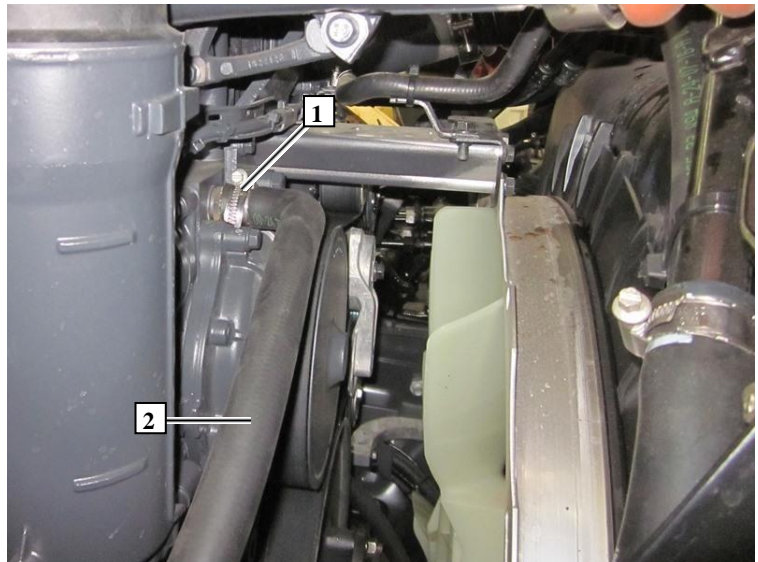
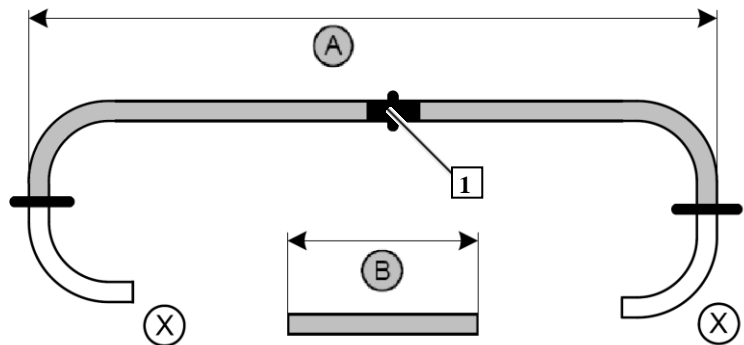
1. расширительный бачок
2. термостат двигателя
3. двигатель
4. помпа предпускового подогревателя
5. предпусковой подогреватель
6. радиатор печки салона а/м
7. радиатор двигателя



Внимание!

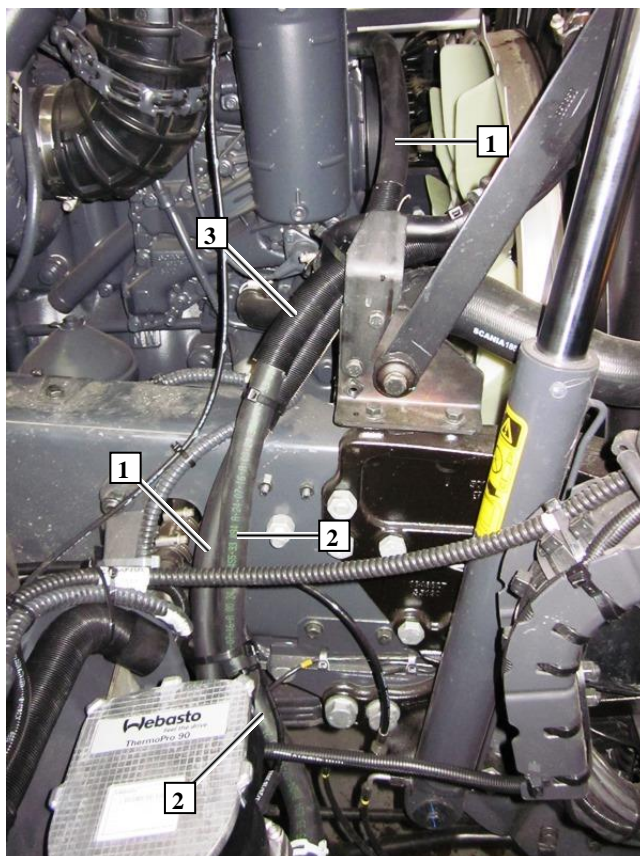
Длина жидкостных шлангов определяется после примерки и может отличаться от указанной. Примерка обязательна!

- Шланг от двигателя к отопителю
A= 900-1100мм
- Шланг от отопителя на печку салона
B= 1400-1600мм
- 1 – штатный соединительный патрубок

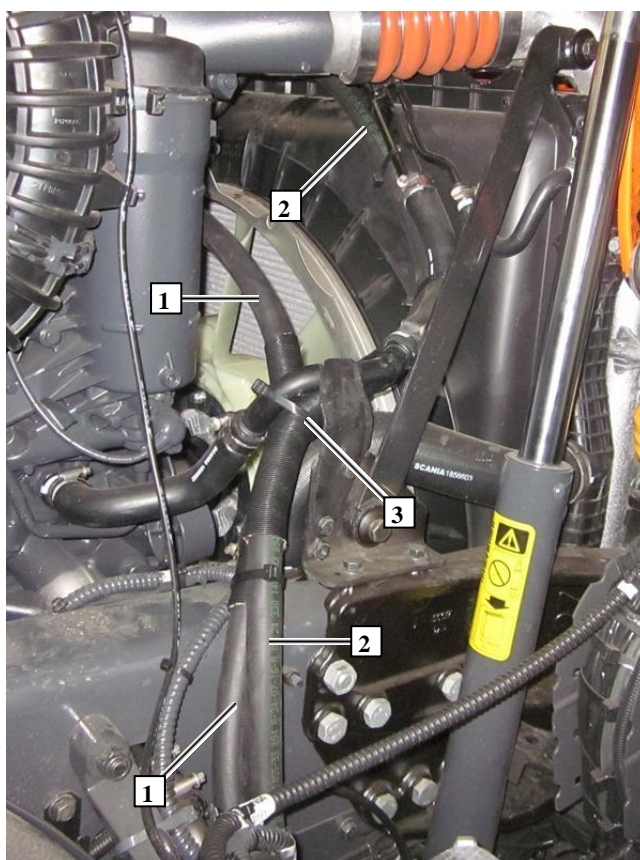


- 1 подключение на патрубок из двигателя
- 2 шланг А на отопитель

- 1 шланг от двигателя на циркуляционный насос отопителя
- 2 шланг от отопителя на печку салона
- 3 защитные трубки на шлангах и их крепление



- 1 шланг от двигателя на циркуляционный насос отопителя
- 2 шланг от отопителя на печку салона
- 3 защитные трубки на шлангах и их крепление



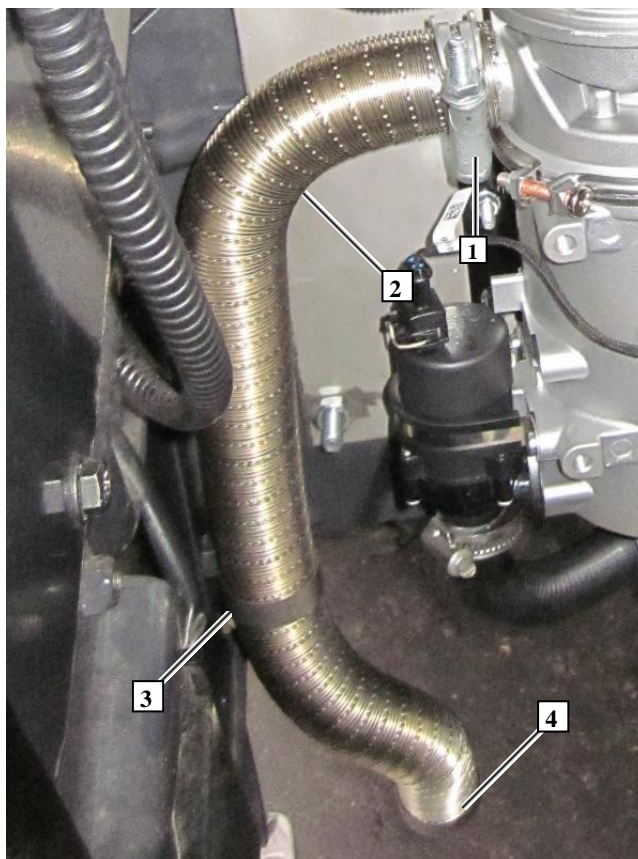
9. Выхлопной контур

Укоротить выхлопную 2 трубу до 700мм

1 хомут силовой
2 выхлопная труба
3 крепление хомута выхлопной трубы
4 окончание выхлопной трубы должно быть доступно для осмотра и очистки.

Внимание!

В случае монтажа выхлопного контура без глушителя увеличивается шумность работы оборудования. Требуется одобрение заказчика.



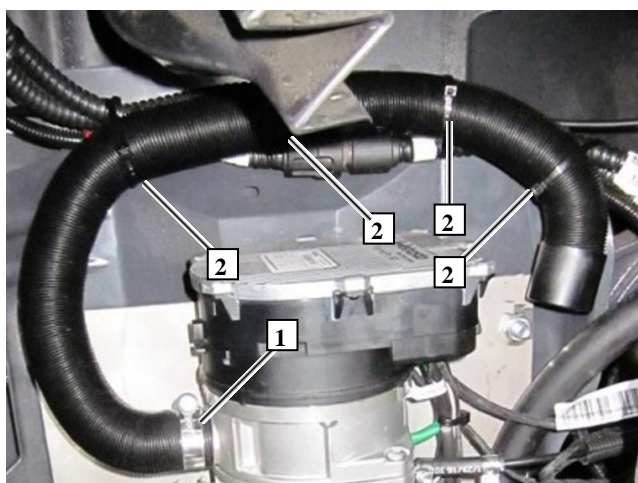
10. Забор воздуха для горения

Укоротить воздухозаборную трубку

L=500mm



1 хомут крепления воздухозаборной трубки
2 фиксация воздухозаборной трубки хомутами

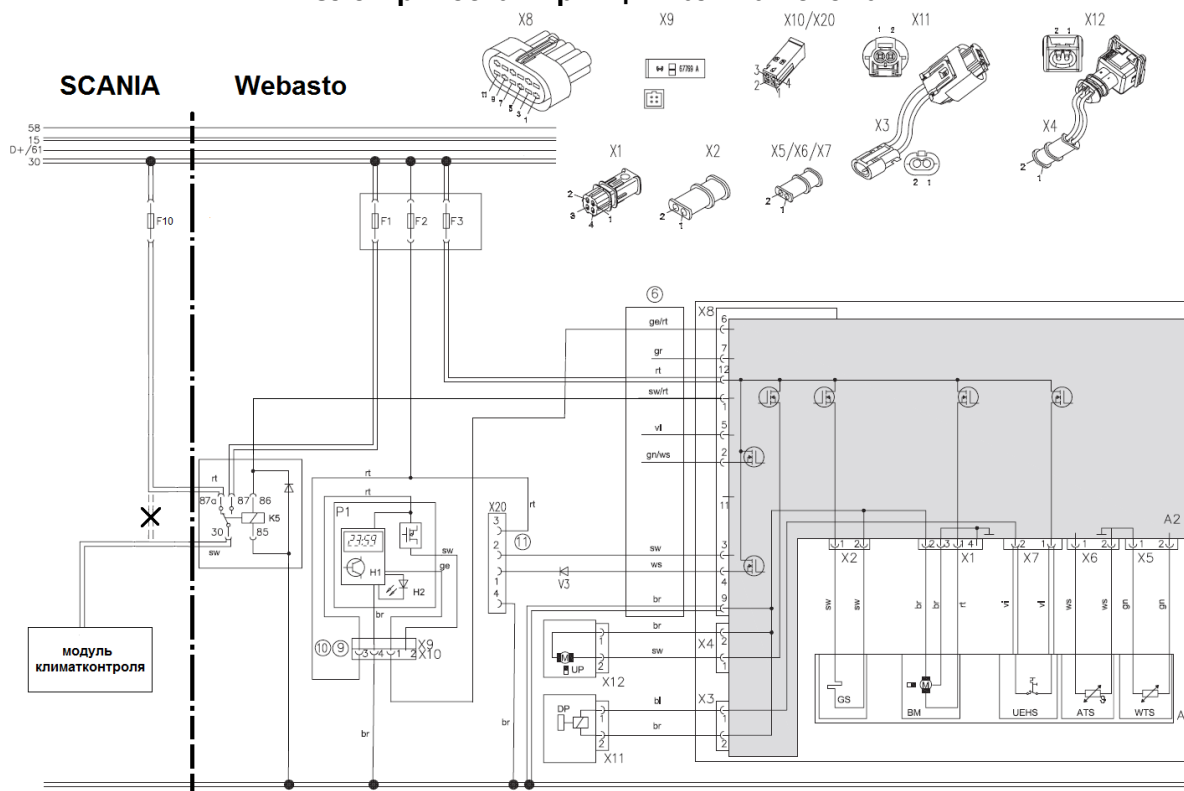


Внимание!

Не допускается попадание в воздухозаборную трубку загрязнений, воды, выхлопных газов.

11. Электрооборудование

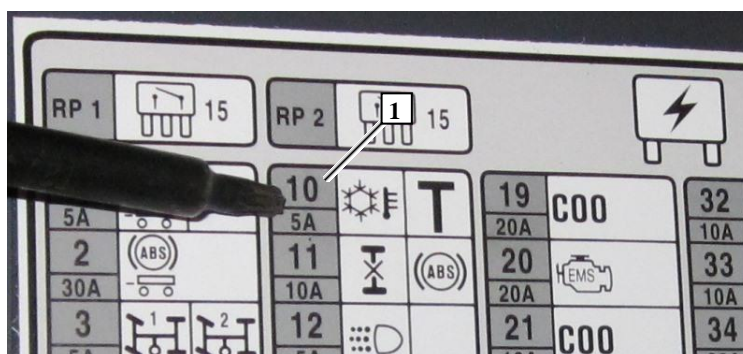
Электрическая принципиальная схема



Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Цвета и символы	
P1	MultiControl HD	F10	Предохр.климатконтроля 5А	rt	Красный
H2	Лампа контрольная			ws	Белый
X8	12-ти контактный разъем			sw	Черный
X3	2-х контактный разъем			br	Коричневый
DP	Насос-дозатор			gn	Зеленый
UP	Циркуляционный насос			gr	Серый
K5	Пятиконтактное реле			bl	Синий
				ge	Желтый
F1	Предохранитель (5А)				
F2	Предохранитель (5А)				
F3	Предохранитель (20А)				

X - Точка разрыва и изоляции
Цвета проводов могут варьироваться

1 предохранитель F10
(активация климат-контроля)



Внимание!

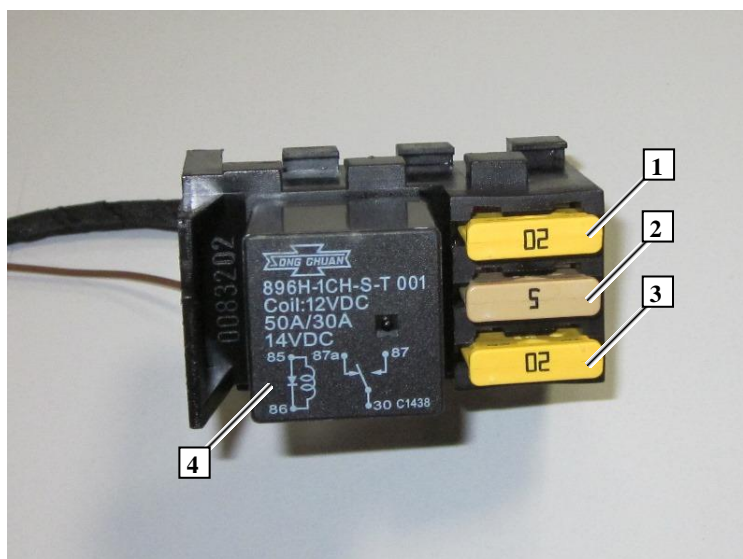
В жидкостном контуре салонной печки имеется нормально закрытый клапан. Он открывается при активации климат-контроля. Для активации климат-контроля используется реле K5 с управлением от черно-красного провода жгута отопителя.

Предохранители:

- 1 20А - блок управления отопителя
- 2 5А – выключатель (таймер)
- 3 20А заменить на 5А (для активации климат-контроля)

Внимание!

Переподключить управление реле 4 с зелено-белого провода на черно-красный. Это необходимо для активации климат-контроля сразу после включения отопителя.



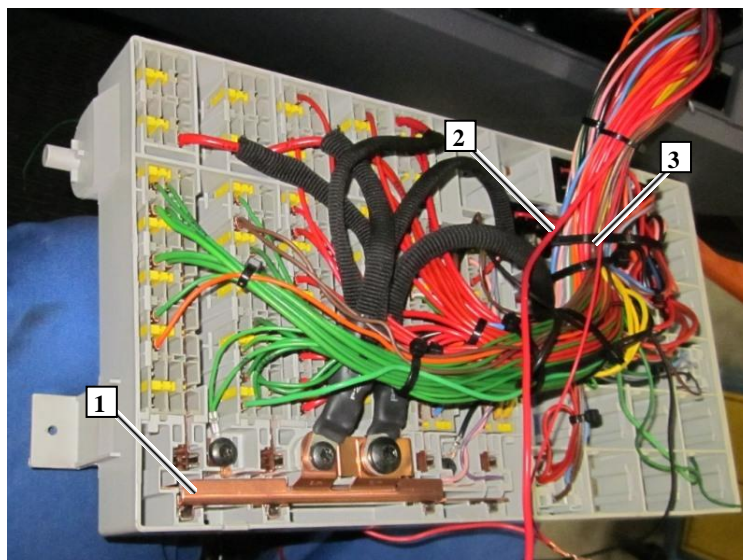
- 1 канал для жгутов, проводимых в кабину
- 2 кабель от отопителя, проходящий в кабину.



- 1 жгут от отопителя
- 2 не используемые провода из жгута отопителя укоротить и заизолировать.
- 3 кабель с разъемом на орган управления



- 1 силовая шина клемма 30
- 2 кабель с электропроводки отопителя для подключения к клемме 30
- 3 черно-красный провод для управления реле, включающей климат-контроль



- 1 MultiControl HD, расположенный поверх заглушек



12. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.
(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить климатическую установку в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

13. Инструкция пользователя.

Для скорейшего прогрева двигателя следует скорость вентилятора установить на 0.

Предварительные настройки климат-контроля позволят наиболее эффективно прогреть кабину до начала поездки.

- 1 установить переключатель скоростей вентилятора на 1 для прогрева салона
- 1 установить на 0 для прогрева только двигателя
- 2 выставить температуру на HI
- 3 для оттаивания лобового стекла – направить воздух вверх

