

Воздушный отопитель

Air Top 2000STC



Руководство по установке

на автомобили модели
Scania

Начиная с 2018 модельного года



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения, которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Установка отопителя	4
7. Выхлопной и воздухозаборный контур	6
8. Топливный контур	6
9. Электрооборудование	7
10. Завершающие работы	9

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Scania	Седельный тягач	G 340 LA4x2MNA	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
OC09 102 340	NGV	340	

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Air Top 2000STC на модификации автомобиля Scania, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Air Top 2000STC не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Scania (допущенные модификации см. выше) начиная с 2018 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и, как правило, указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки». Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Air Top 2000STC, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Обогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Air Top 2000STC (дизельный 24V)	9034355

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Таймер UniControlHD	9030025

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент № Webasto	Кол-во
Топливный бак 12л	1322707	1 шт.
Монтажный комплект топливного бака	9025761	1 шт.
Воздуховод 60мм	1321602 \ 1311892	1,5 м
Дефлектор 60мм	1322405 \ 1320204 \ 1320934	1 шт.
Листовой металл, для изготовления защитного экрана толщиной 2,5 - 3 мм габаритом 400x400мм		1 шт.

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- топливные трубки, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах – защитной броней;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном) месте.
- обеспечить защиту поверхностей, а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В целях безопасности

- отключить аккумуляторную батарею

В салоне автомобиля

- снять пластиковую облицовку торпедо (для подключения питания отопителя)
- подготовить (расчистить) левый инструментальный ящик

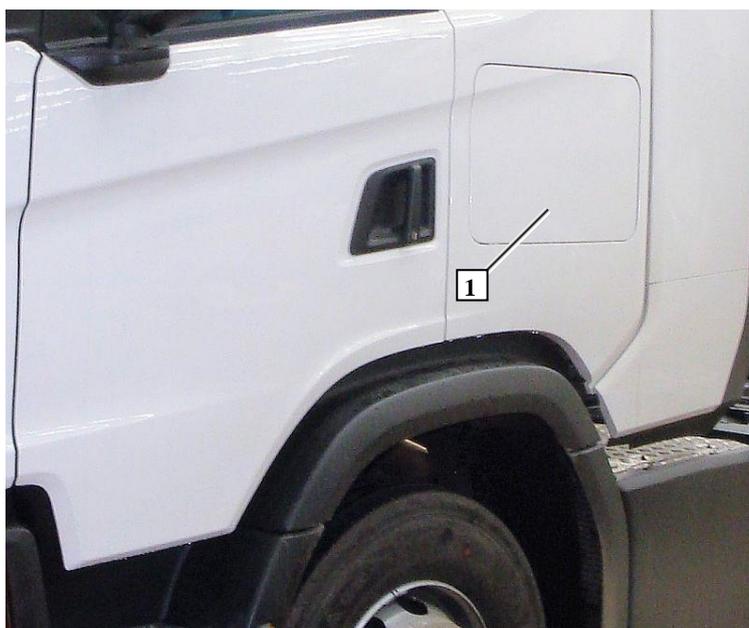
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж

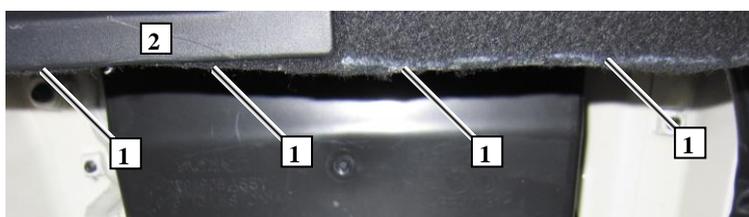
4,5 н/ч

6. Установка отопителя

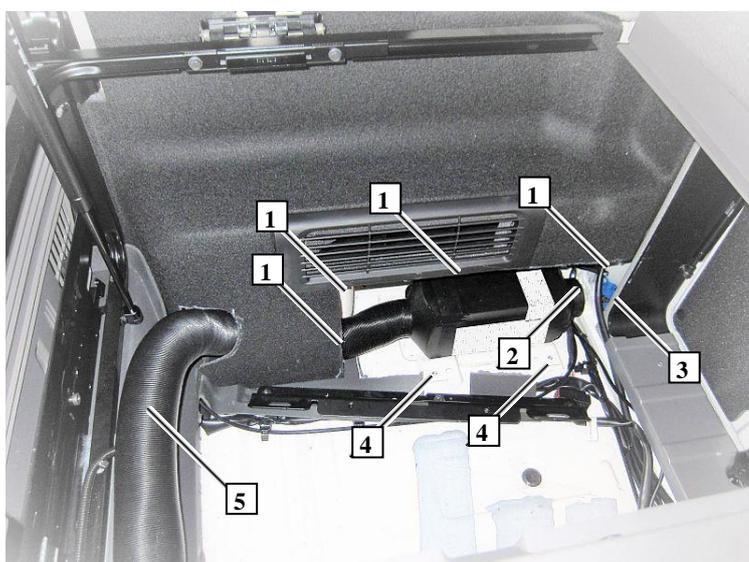
Место расположения
подогревателя **1** – за кабиной



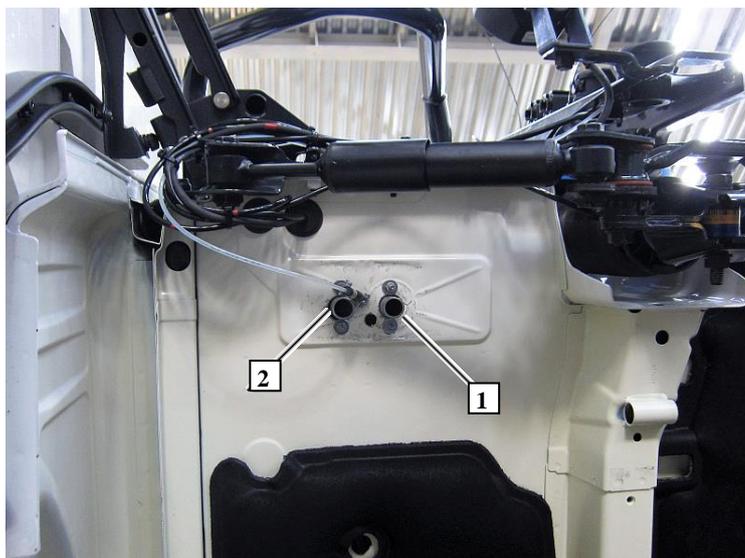
Обрезать внутреннюю отделку
кабины **1** по уровню
вентиляционной решетки **2**



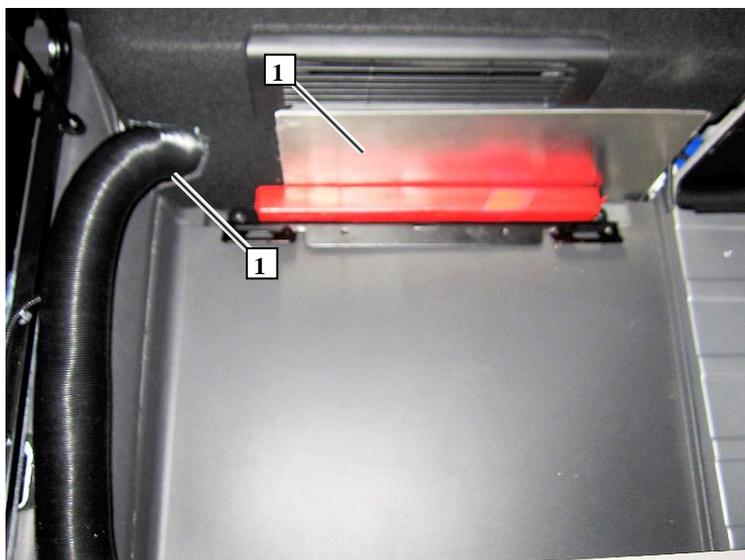
Обрезать отделку **1** в ящике
для монтажа отопителя .
разметить отверстия в полу
кабины.
Внимание!
Зазор между дефлектором
отопителя **2** и стенкой кабины
3 не менее 40мм.
4 штатные закладные гайки,
использовать для крепления
защитного экрана
5 воздуховод подачи
нагретого воздуха в кабину



1 выхлопной патрубок
Кабель на насос-дозатор
извлечь из трубки забора
воздуха для горения **2**



Установить защитный экран **1**
Закрепить на штатные
резьбовые точки
Вырез под воздуховод **2**
произвести по месту

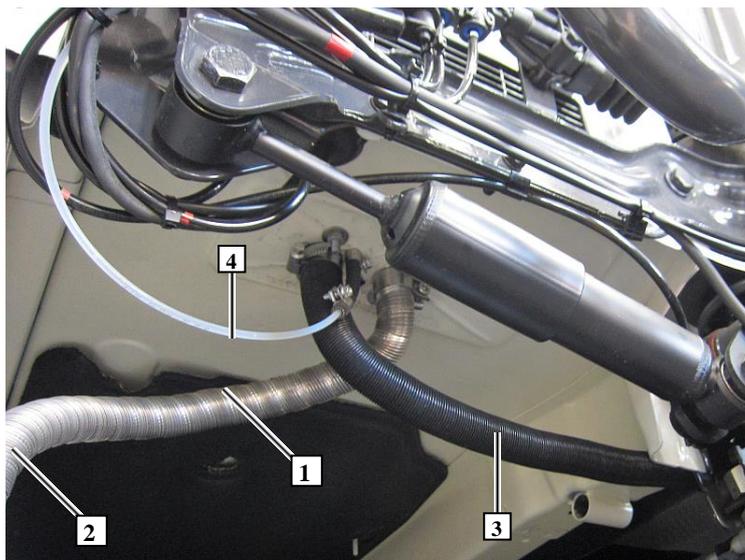


1 дефлектор подачи нагретого
воздуха



7. Выхлопной контур, забор воздуха для горения

Проложить выхлопную трубу **1**
расположив ее сверху вниз
2 крепление трубы
3 трубка забора воздуха для
горения
4 топливная трубка

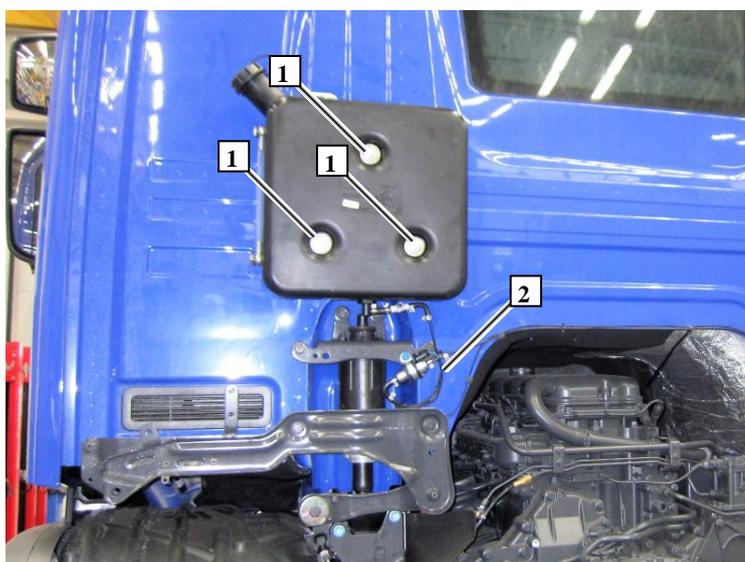


Вывести выхлопную трубу **1**
под аэродинамический экран.
Обеспечить тепловой зазор
20мм

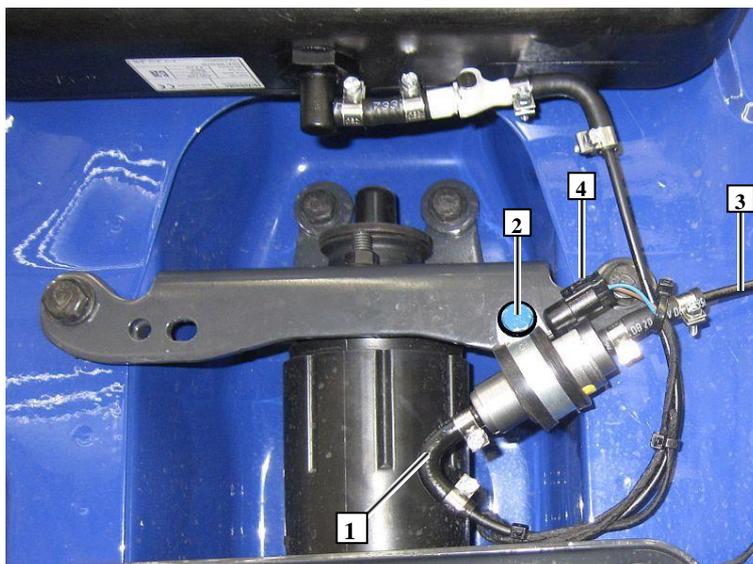


8. Топливный контур

Отверстия **1** разметить,
используя бак. Допускается
использование закладных
гаек-заклепок при монтаже.
2 топливный насос-дозатор

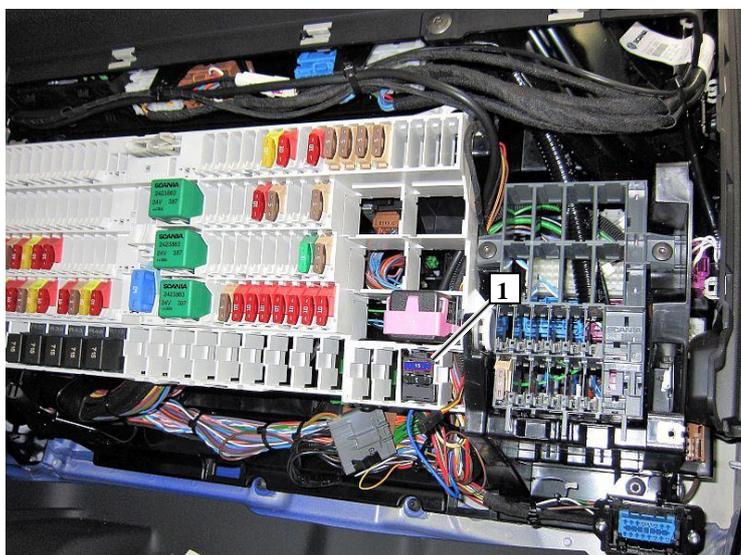


- 1 входной патрубок насоса-дозатора
- 2 демпфер
- 3 трубка на отопитель
- 4 разъем насоса

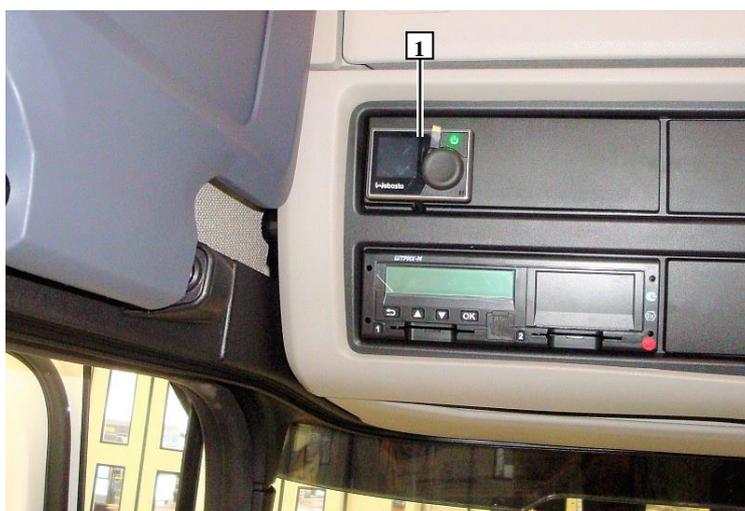


9. Электрооборудование

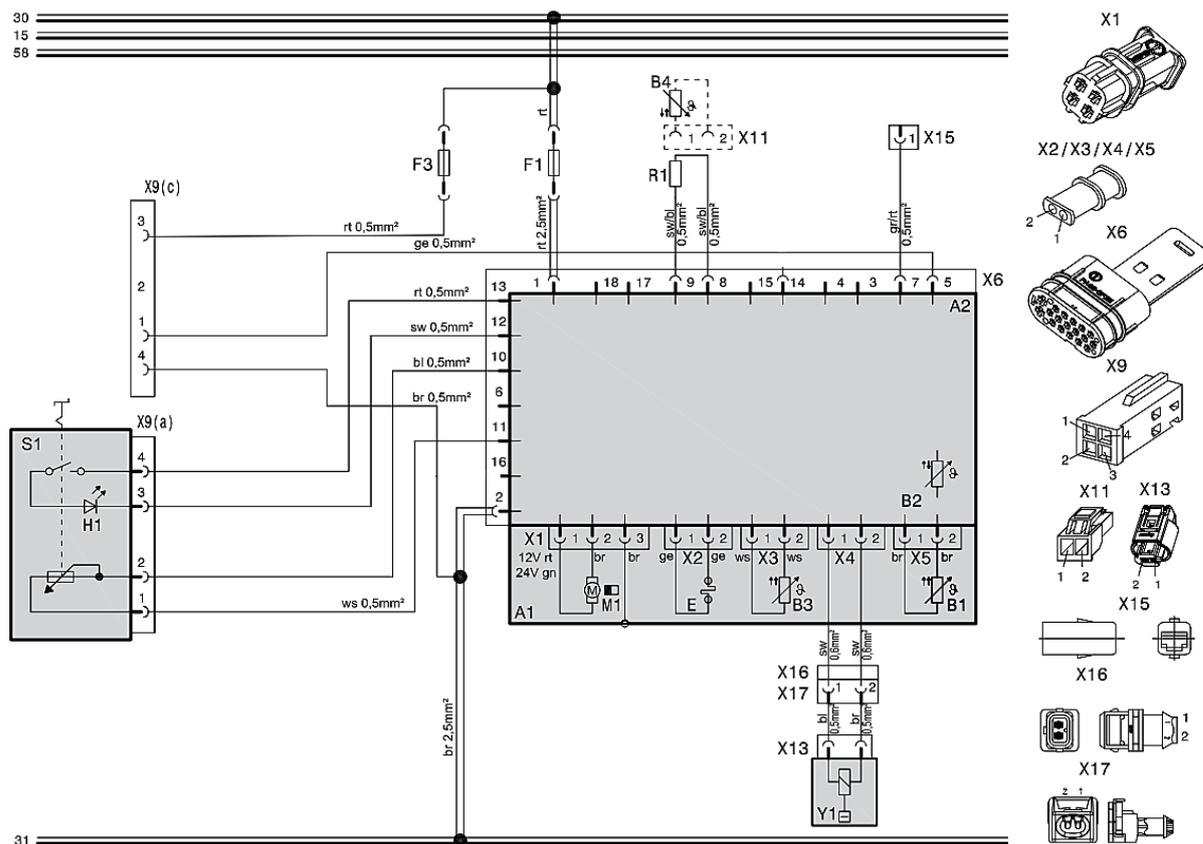
- 1 Предохранительные колодки подогревателя
- Произвести подключение к клеммам 30 и 31, расположенным за блоком предохранителей.



- 1 таймер MultiControl HD



Принципиальная схема подключения с терморегулятором



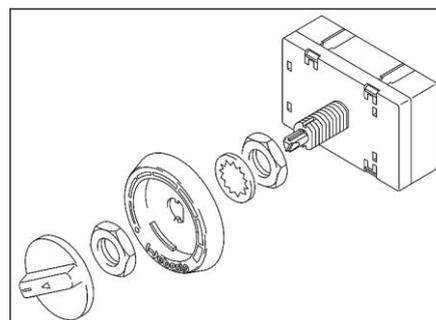
Компоненты Webasto

Цвета и символы

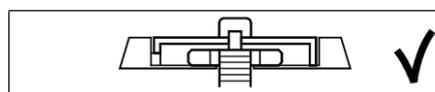
X9 (a)	Разъем для подключения терморегулятора	rt	Красный
R1	Резистор на жгутах (620 Ом)	ws	Белый
Y1	Топливный насос-дозатор DP42	sw	Черный
DP	Насос-дозатор	br	Коричневый
X9 (c)	Разъем подключения MultiControlHD \ диагностики	gn	Зеленый
X15	Разъем регулировки CO2	gr	Серый
B4	Выносной термодатчик (опция)	bl	Синий
		ge	Желтый
F1	Предохранитель (15А)		
F3	Предохранитель (1А)		

Внимание!

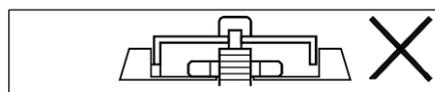
При монтаже терморегулятора следует использовать обе гайки!



Рукоятка терморегулятора должна быть установлена на одном уровне со шкалой



Сборка температурного переключателя



Неправильная сборка температурного переключателя

