

Жидкостные предпусковые
подогреватели – отопители

Thermo Pro 50



Руководство по установке

на автомобили модели
Scania

Начиная с 2018 модельного года
С двигателем, работающими на сжатом
природном газе



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения, которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Установка блока отопителя	4
7. Топливный контур	5
8. Жидкостной контур	7
9. Выхлопной контур	9
10. Забор воздуха для горения	10
11. Электрооборудование	10
12. Завершающие работы	13
13. Инструкция пользователя	13

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Scania	Седельный тягач	G 340/410 LA4x2MNA	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
0C09 102 340	NGV	340	

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Pro 50 на модификации автомобиля Scania, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Pro 50 не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Scania (допущенные модификации см. выше) начиная с 2018 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и, как правило, указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки». Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Pro 50, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Обогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Pro 50 (дизельный 24V)	9030563

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Выключатель	9032550

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент № Webasto	Кол-во
Топливный бак 12л	1322707	1 шт.
Монтажный комплект топливного бака	9025761	1 шт.
Шланг жидкостной	1319268	1 шт.
Клапан 20x20 (только для прогрева салона)	1319554	2 шт
Тройник 20x20 (только для прогрева салона)	1319602	2 шт
Защитная гофрированная трубка диаметром 20 мм		4 м
Хомут винтовой 24-32		8 шт
Втулка дистанционная d=20mm, D=10mm, L=20mm		4 шт.
Болт M8x60 + гайка + шайба + гровер шайба		4 комплекта

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели на трущихся местах – защитной броней;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном) месте.
- обеспечить защиту поверхностей, а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. В целях безопасности
- отключить аккумуляторную батарею

В салоне автомобиля

- снять пластиковую облицовку торпедо (для подключения питания подогревателя и климат-контроля.

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж

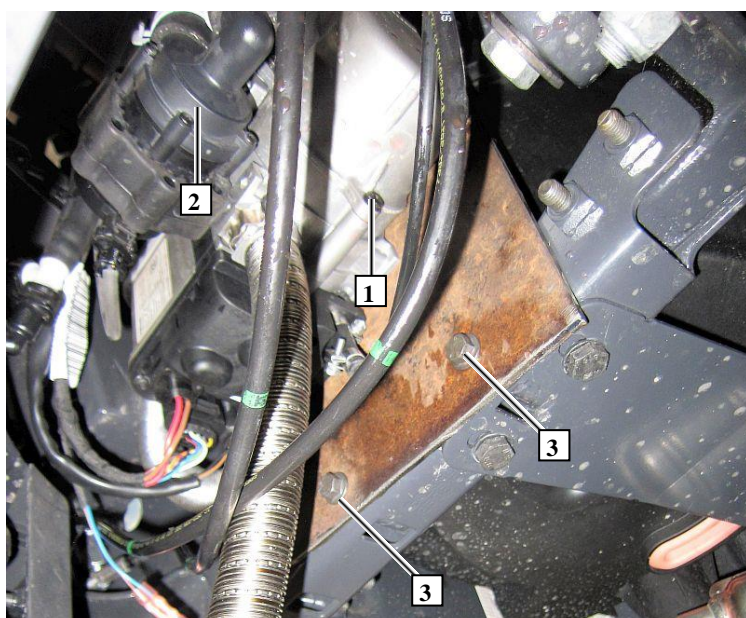
7 н/ч

6. Установка блока подогревателя

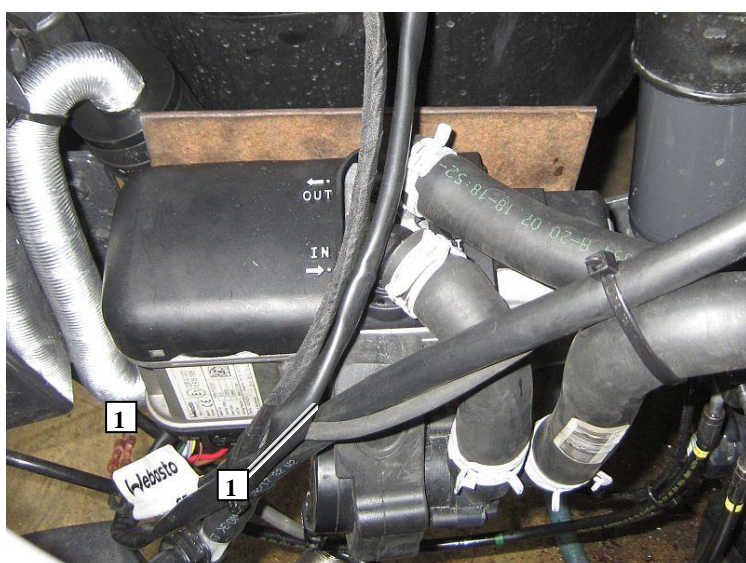
Место расположения
подогревателя **1** – под
кабиной



Установить подсобранный
подогреватель **1** с
циркуляционным насосом **2** на
каркас кабины
Закрепить кронштейн болтами
3



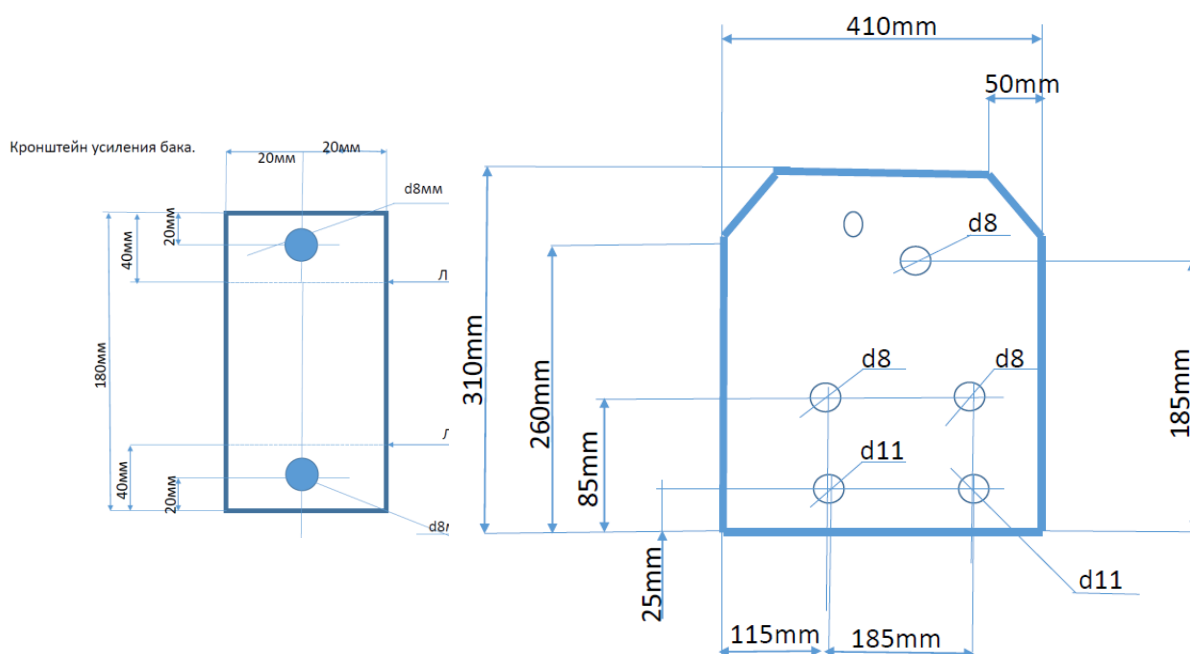
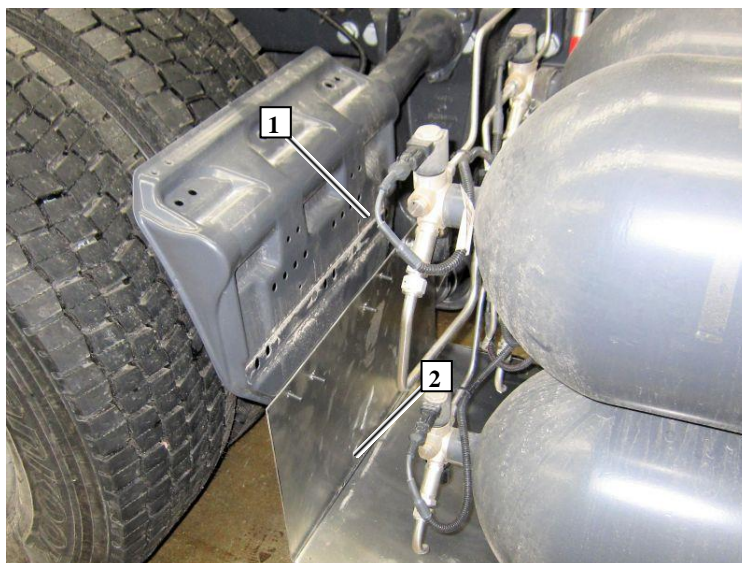
Вид на подогреватель сверху



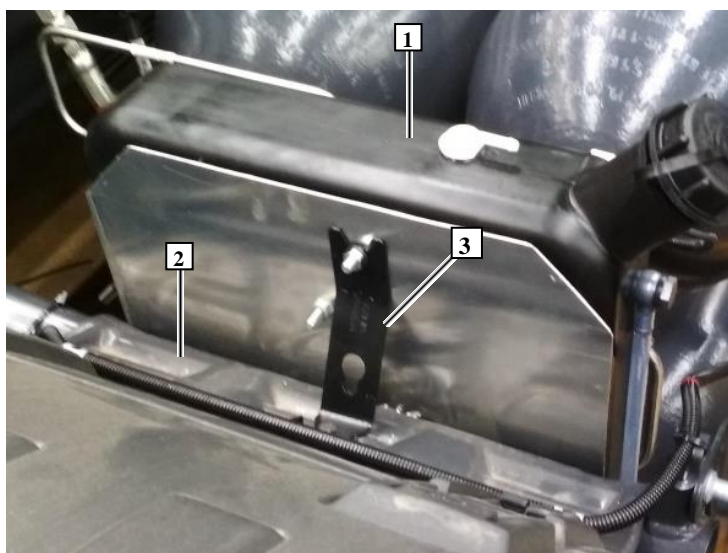
7. Топливный контур

1 место для монтажа топливного бака

Изготовить кронштейн для крепления топливного бака и кронштейн-усилитель



При креплении кронштейна топливного бака **1** сначала зафиксировать его на кронштейн подкрылка **2**. Затем, закрепить топливный бак webasto используя втулки и болты из монтажного комплекта **3** верхняя точка крепления бака и усиливающий кронштейн



Вид на установленный бак

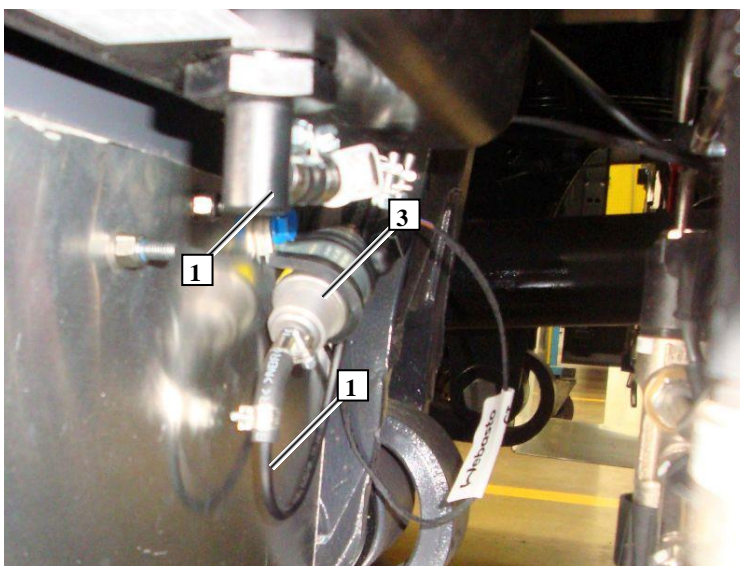


1 хомут крепления насоса - дозатора



Подсоединить на штуцер бака 1 топливную трубку 2 и соединить с насосом-дозатором 3

Топливную трубки и жгут от насоса-дозатора проложить вдоль штатных кабелей в раме, закрепить пластиковыми хомутами.



8. Жидкостной контур

Схема жидкостного контура
(прогрев салона и
двигателя)

1. расширительный бачок
2. термостат двигателя
3. двигатель
4. помпа предпускового подогревателя
5. предпусковой подогреватель
6. радиатор печки салона а/м
7. радиатор двигателя

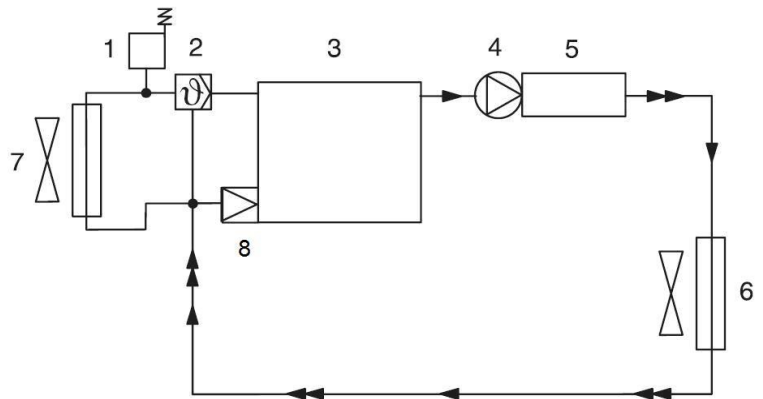
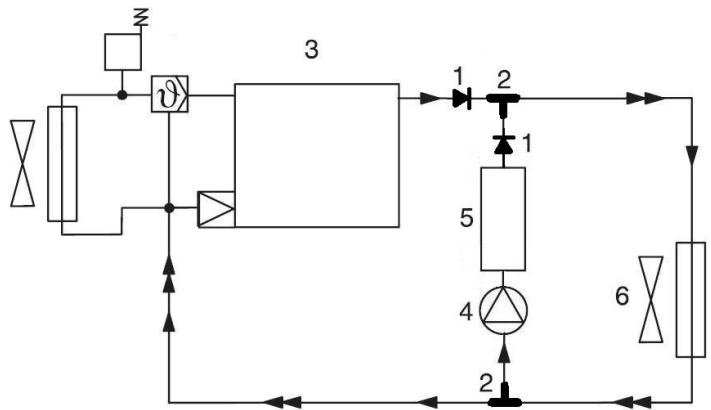


Схема жидкостного контура
(прогрев только салона)

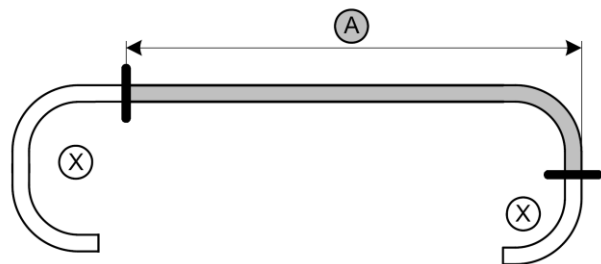
1. клапан
2. тройник
3. двигатель
4. циркуляционный насос
5. подогреватель
6. радиатор печки салона а/м



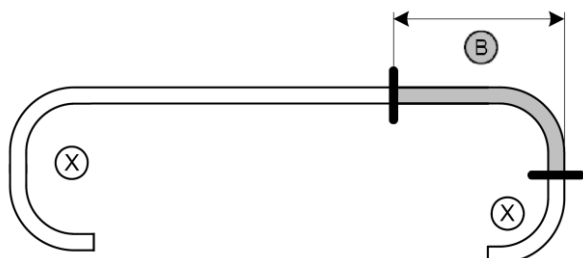
Приведенная ниже информация для схемы жидкостного контура с прогревом салона и двигателя!

Шланг от двигателя к
отопителю

L=1500mm

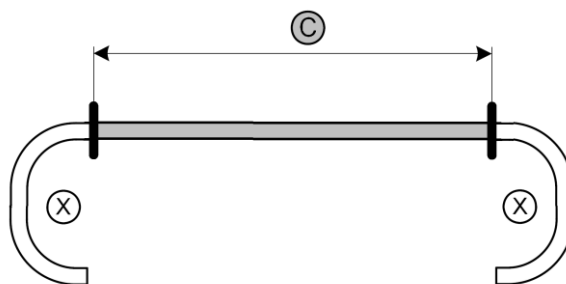


Шланг между
циркуляционным насосом и
подогревателем
B=140mm



Шланг от отопителя к печке
салона

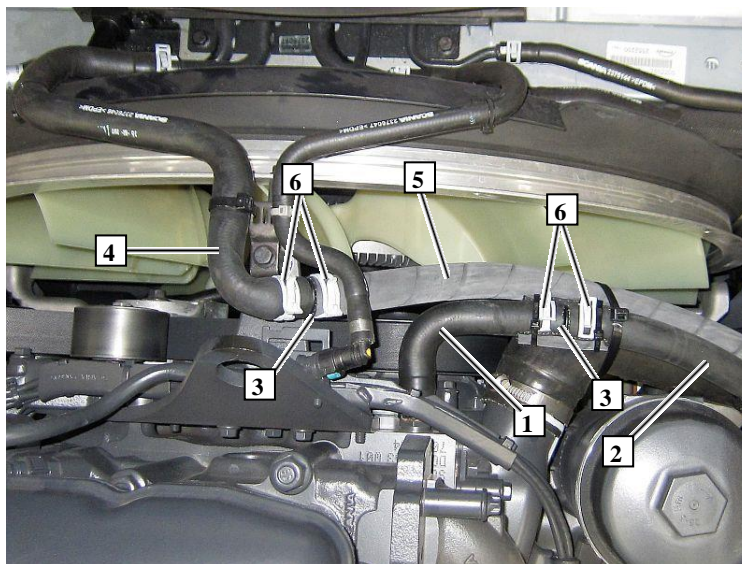
L=1650mm



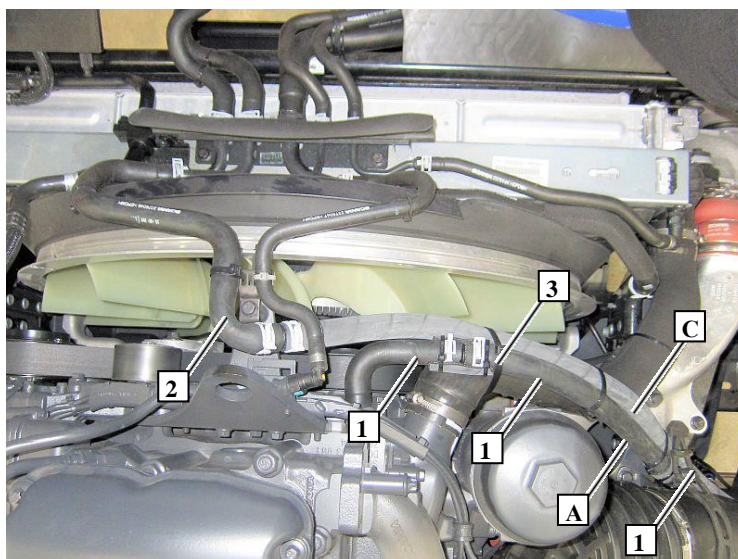
- 1 – штатный шланг разрезать и повернуть в сторону подогревателя
- 2 – шланг А
- 3 – соединительный штуцер 20x20
- 4 – штатный шланг на печку
- 5 – шланг С

Внимание!

Установка пружинного хомута **6** должна осуществляться только на шланг, внешним диаметром, указанным на хомуте!

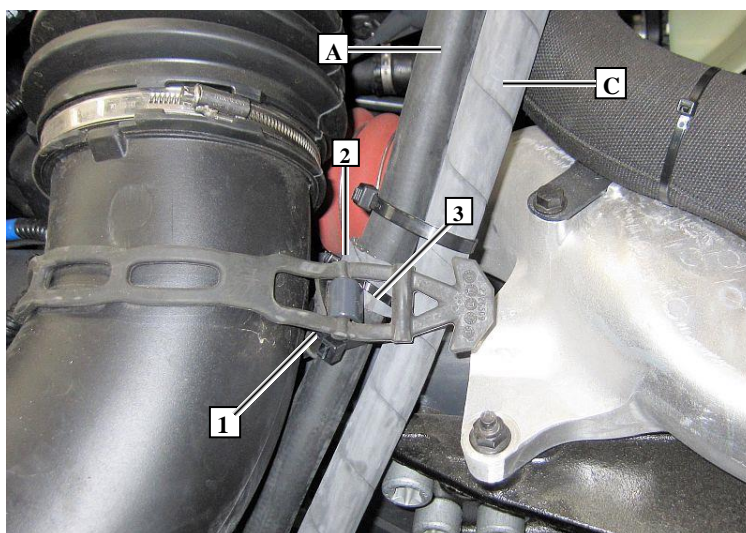


Шланги **А** и **С** проложить по траектории **1**
Зафиксировать, используя пластиковые стяжки с интервалом около 150мм



Пример крепления шлангов **A** и **C** к кронштейну воздуховода **1**

2 – на шланг в точку соприкосновения с кронштейном одеть защитный патрубок (отрезок шланга)
3 – пластиковый хомут



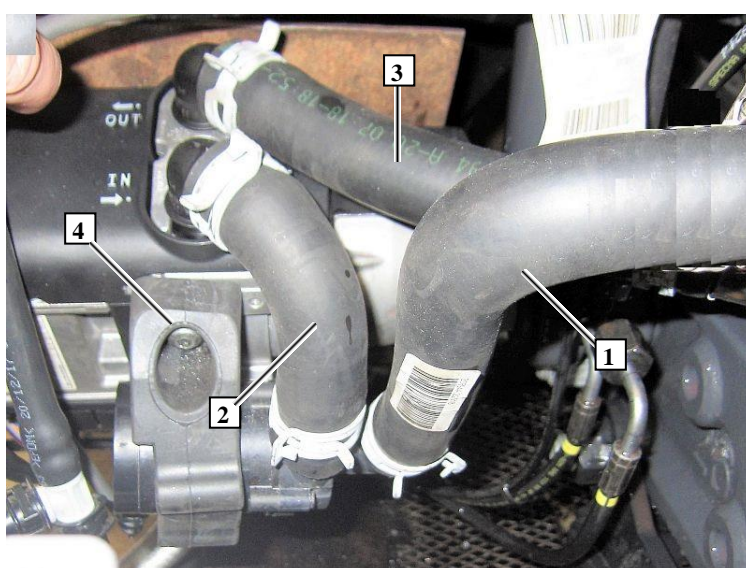
1 – шланг А

2 – шланг В

3 – шланг С

4 – кронштейн

циркуляционного насоса, закрепить винтом М5х20

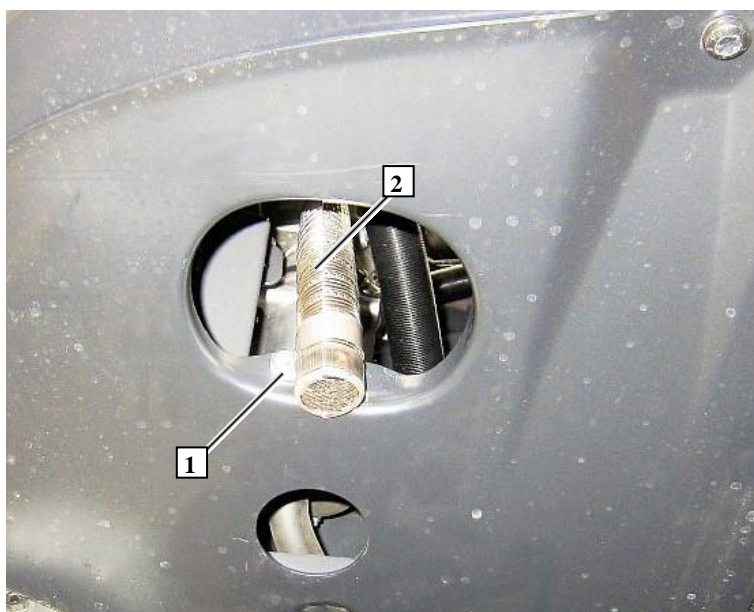


9. Выхлопной контур

Допускается не устанавливать выхлопной глушитель по согласованию с заказчиком. При монтаже трубы обеспечить ее надежное крепление и тепловой зазор не менее 20мм.

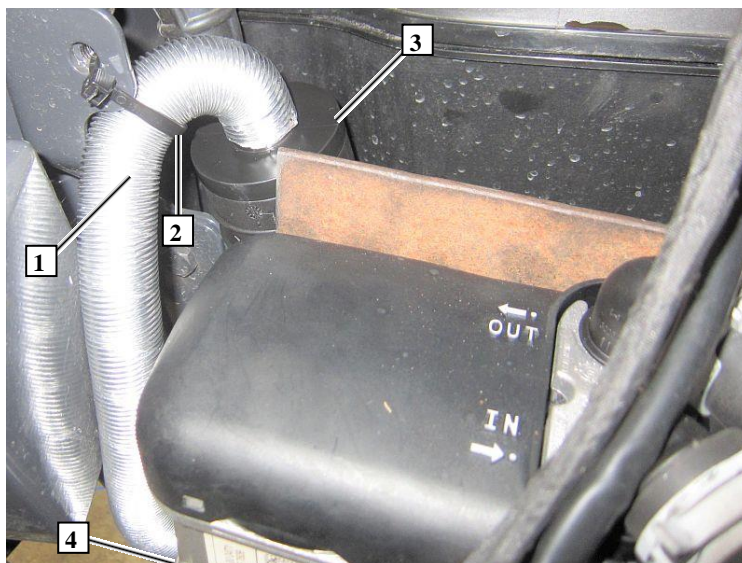
1 хомут крепления выхлопной трубы

2 выхлопной труба



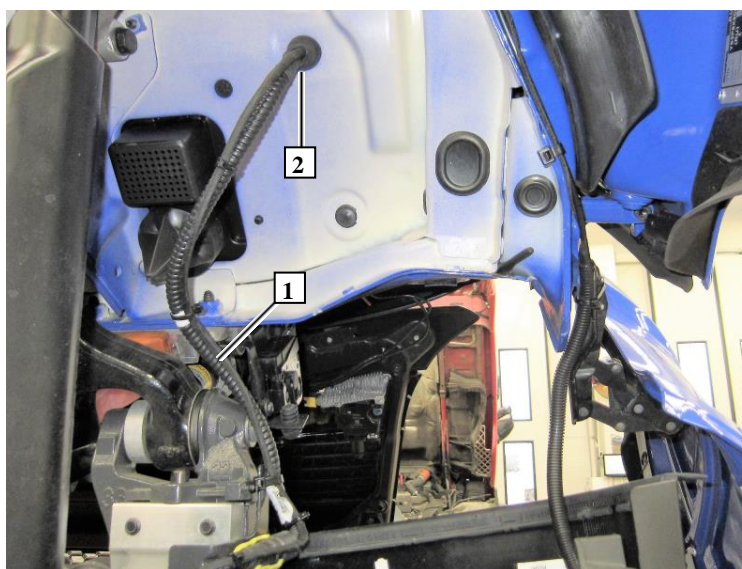
10. Забор воздуха для горения

Проложить и закрепить воздухозаборную трубку **1** хомутом **2** направить вниз и одеть воздухозаборный глушитель **3**
4 отв. для удаления конденсата из трубки забора воздуха для горения (в нижней точке)

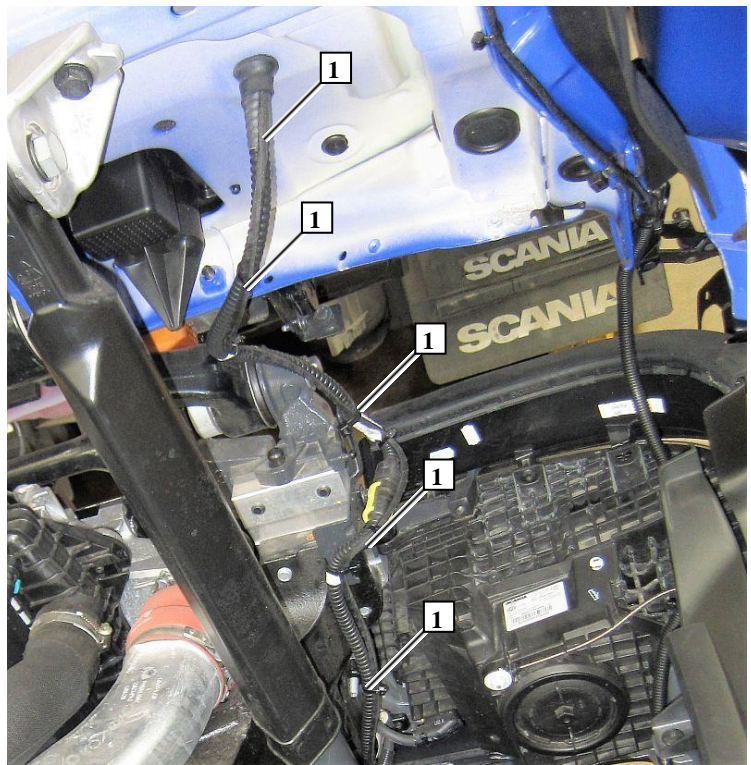


11. Электрооборудование

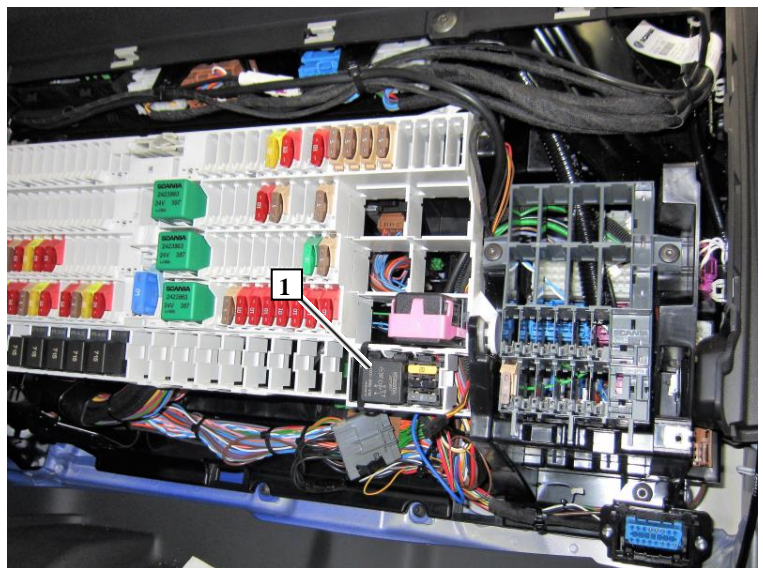
Провести жгут от отопителя **1** по штатному кабелю.
2 уплотнение входа в кабину



1 траектория прокладки
кабеля
(закрепить пластиковыми
стяжками)



1 колодка с реле и
предохранителями



Для активации климат-контроля потребуется разборка торпеды, извлечение блока климат-контроля **1** разъем E17.A



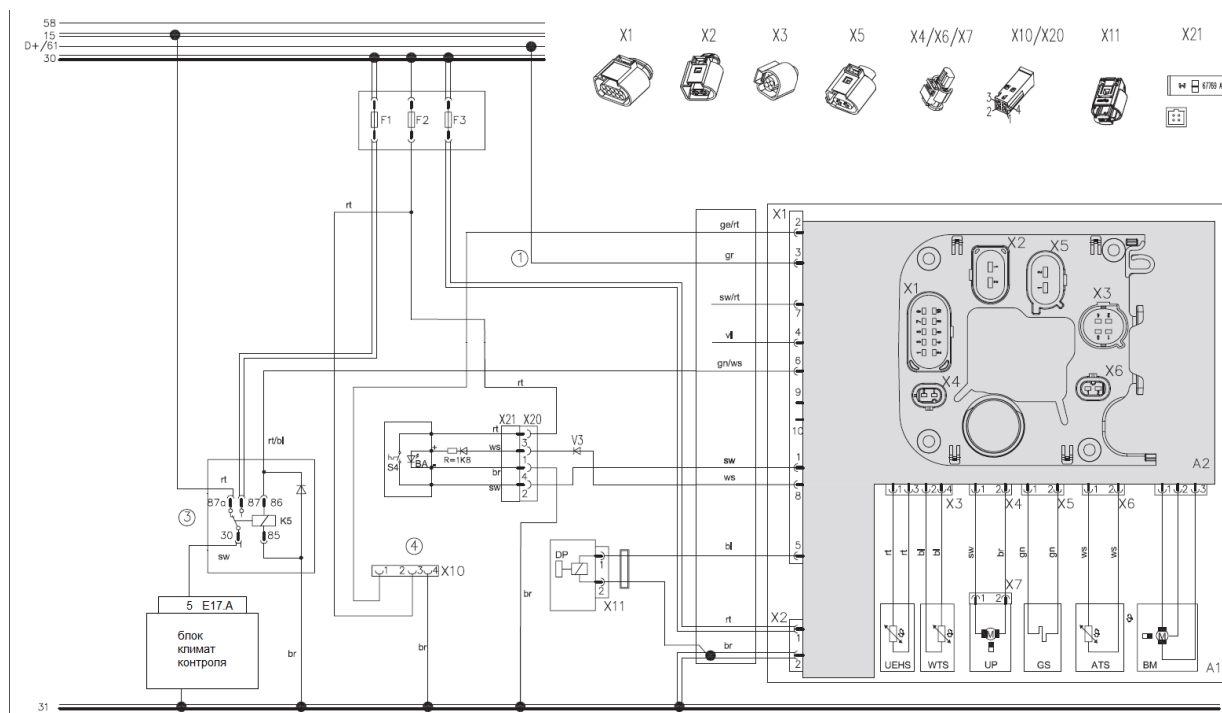
Извлечь колодку из гнезда



Произвести подключение согласно схеме удлиняющего жгута, к проводу **1** от контакта 5

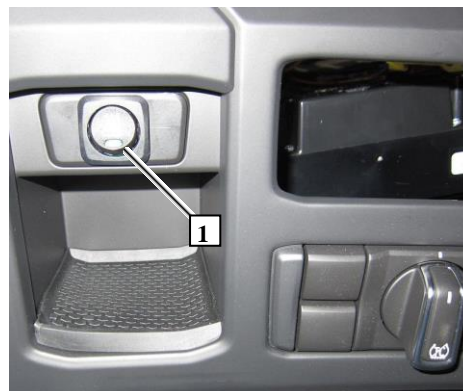


Принципиальная схема подключения для прогрева двигателя и кабины



Компоненты Webasto		Цвета и символы	
X1	10-ти контактный разъём	rt	Красный
UP	Циркуляционный насос	ws	Белый
DP	Топливный насос-дозатор DP42	sw	Черный
S4	Выключатель	br	Коричневый
DP	Насос-дозатор	gn	Зеленый
X10	Диагностический разъем	gr	Серый
K5	Пятиконтактное реле активация климат-контроля	bl	Синий
①	Серый провод, подключение которого к клемме 61 переводит подогреватель в режим <u>догревателя</u> . (Для снижения температуры о.ж. до 62C)	ge	Желтый
③	Подключение к реле для активации климат-контроля	Компоненты автомобиля	
④	Диагностическая колодка	E17.A	Разъем на модуле климат-контроля.
F1	Предохранитель (2A)		
F2	Предохранитель (1A)		
F3	Предохранитель (20A)		

Установить клавишный выключатель 1 в штатную заглушку.



12. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Использовать антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Тестыл 100К, № 111329)

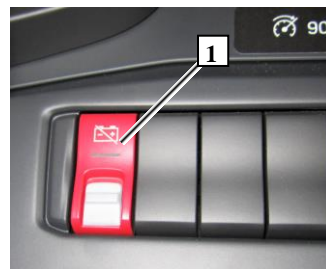
- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить климатическую установку в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.

13. Инструкция пользователя.

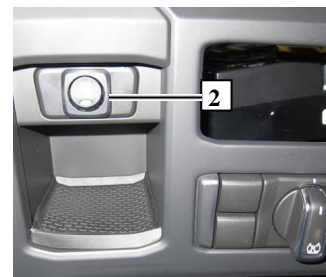
Для предотвращения разряда АКБ рекомендуется, что бы работа подогревателя не превышала длительность поездки.

Внимание!

Запрещается отключать массу
1 ранее, чем погаснет
индикатор в клавише



1 клавиша включения
подогревателя



Предварительные настройки климат-контроля позволят наиболее эффективно прогреть кабину до начала поездки:

- 1 направить воздух в центральные дефлектора
- 2 установить максимальную температуру.
- 3 задать малую скорость вращения вентилятора

