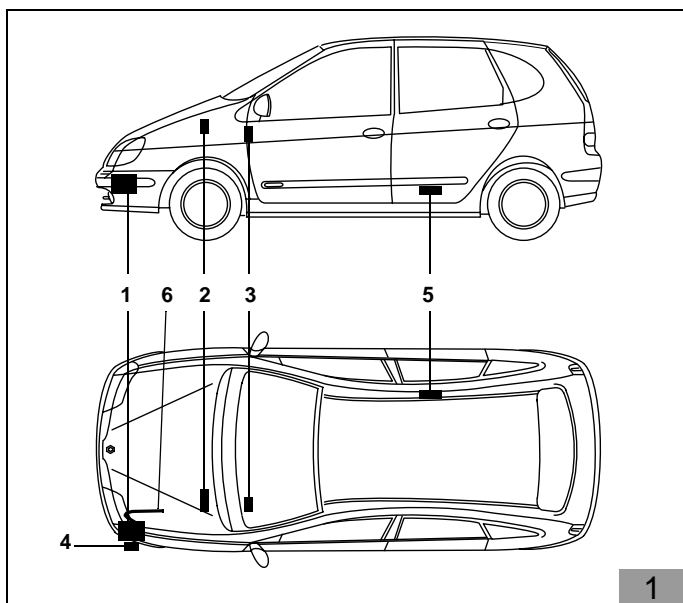


Zusatzheizung *Thermo Top C* ^{e1}_{00 0002}

Zusatzheizung *Thermo Top E* ^{e1}_{00 0003}



Einbauanleitung

RENAULT R x 4 Scénic 2 Scénic 2

Benzin

ab Baujahr 04/1999

alle Ausstattungen

nur gültig bei Linkslenker

Geprüfte Fahrzeuge siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C / Thermo Top E*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugleitung



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Gebläseansteuerung	5
Vorwähluhr und	
Option Sommer-/Winterschalter	8
Einbau Heizgerät	9
Einbindung in den Wasserkreislauf	11
Brennluftansaugleitung	14
Brennstoffeinbindung	15
Abgasanlage	20
Abschließende Arbeiten	21
Bedienungshinweise für den Endkunden	22
Schablone Tankentnehmer	23

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
RENAULT	Megane Scénic	JA	e2*98/14*0068*..

Motorkennzeichen	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
K4J	Benzin	70	1390
K4M	Benzin	79	1598
F5R	Benzin	103	1998

HINWEIS

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top C</i> - B mit Lieferumfang	906 04D
oder		
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top E</i> - B mit Lieferumfang	668 90C

Zusätzlich erforderliche Teile:

1	Einbaukit International RENAULT Megane 2 <i>Thermo Top C / Thermo Top E</i>	980 77D
---	---	---------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die PKW RENAULT Scénic 2 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Baujahr 04/1999 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C / Thermo Top E* zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm
Einnietzange

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben
- Einbau der Heizung bei möglichst leerem Kraftstoff-Tank vornehmen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

ACHTUNG

Batterie abklemmen!

Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!

- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Luftfilter abbauen
- Steuergerät Motormanagement vom Halter abbauen
- Dämmatte über Bremskraftverstärker entfernen

Fahrzeuginnenraum

- Rücksitz hochklappen

Nur bei Klimaautomatik

- Klimasteuerggerät lösen
- Verkleidung Fußraum rechts abbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften und Tankdeckel wieder schließen

Nicht bei R x 4

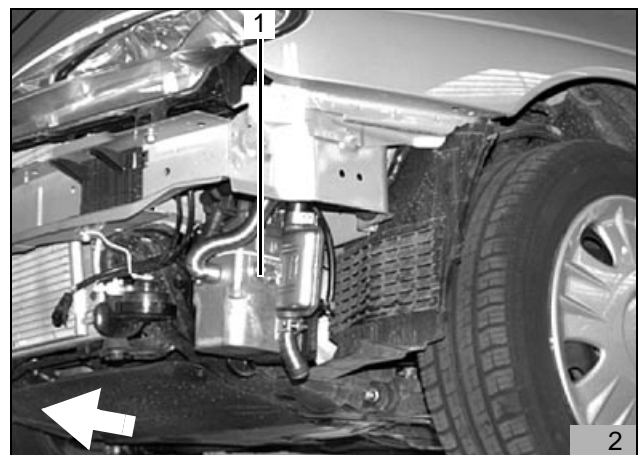
- Stoßfänger vorn abbauen

Nur bei R x 4

- Radhausverkleidung links ausbauen
- Rad links abbauen

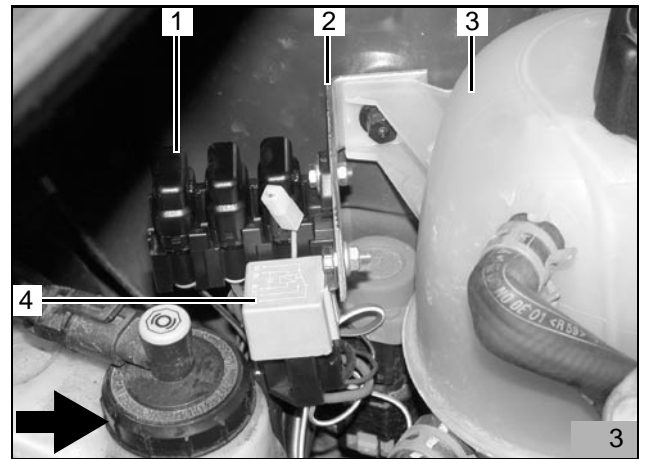
Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird hinter dem Stoßfänger, in Fahrtrichtung links, senkrecht am Längsträger eingebaut



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

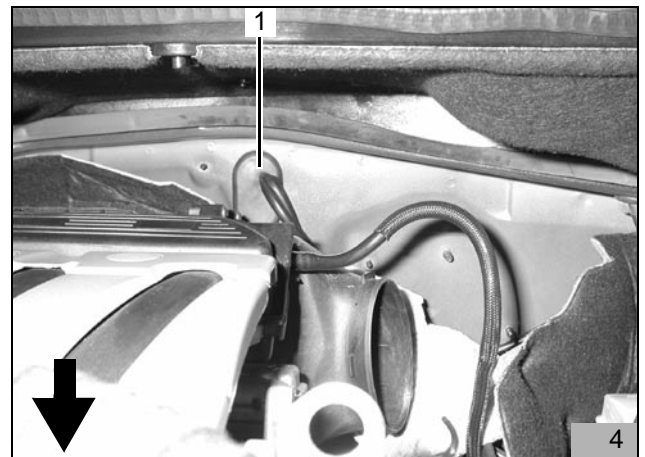
- Ausdehnungsgefäß (3) auf beiden Seiten lösen, Sicherungsträger (2) auf Stehbolzen aufstecken und mit dem Ausdehnungsgefäß (3) befestigen
- Befestigungsplatte des Flachsicherungsträgers (1) mit Schraube M4 x 12 mm, Karroseriescheibe, Federring und Mutter M4 befestigen
- Gebläserelais K3 (4) mit Schraube M5 x 12 mm und Bundmutter M5 am Sicherungsträger (2) befestigen
- Flachsicherungshalter (1) auf Halteplatte aufstecken



HINWEIS

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten! Kabeldurchführungen abdichten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr und Kabelbaum der Gebläseansteuerung durch fahrzeugeigene Gummitülle (1) in den Fahrzeuginnenraum verlegen

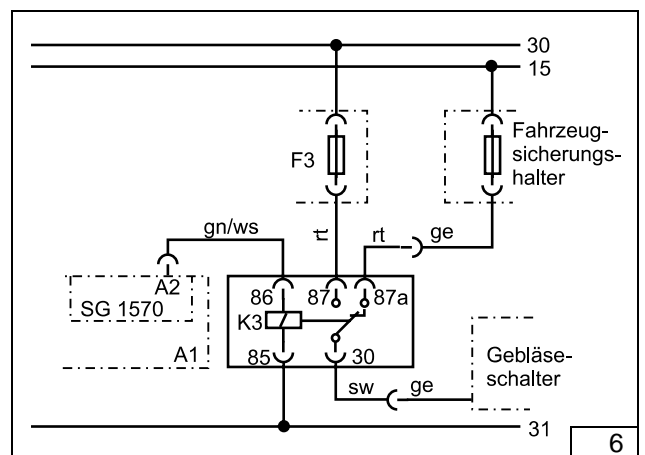
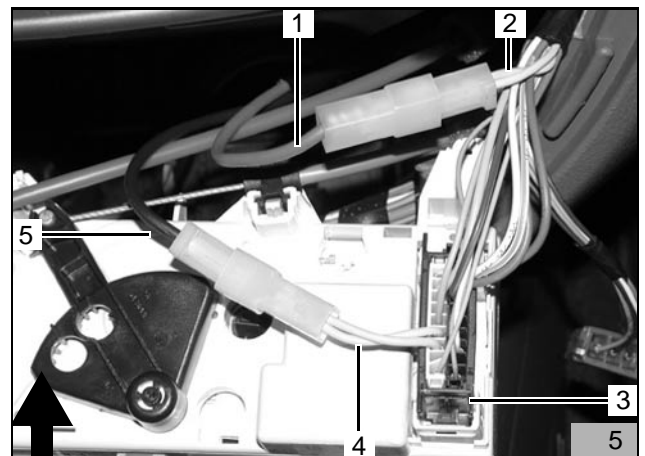


Gebläseansteuerung

Nur für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik

Gebläseansteuerung gemäß Schaltplan Abbildung 6 vornehmen.

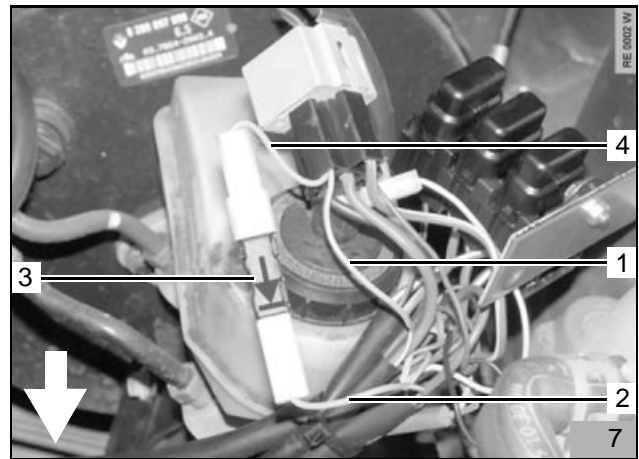
- Bedienteil ausbauen
- Beide Leitungen ge (2, 4) am 18-poligen Stecker (3) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Leitung sw (5) vom Gebläserelais K3/30 mit beiden Leitungen ge (4) verbinden
- Leitung rt (1) vom Gebläserelais K3/87a mit beiden Leitungen ge (2) verbinden



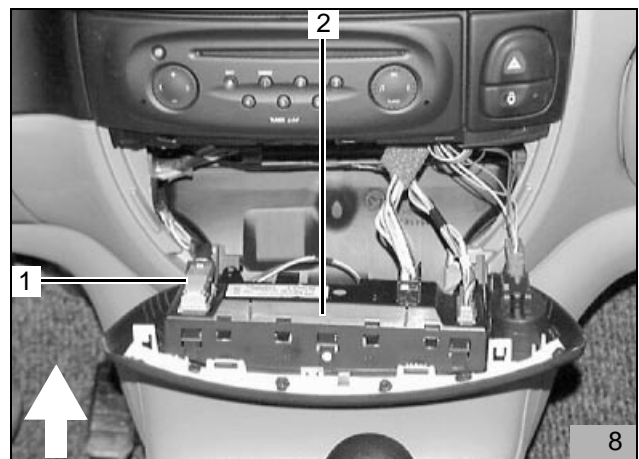
Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

Gebläseansteuerung gemäß Schaltplan Abbildung 11 vornehmen.

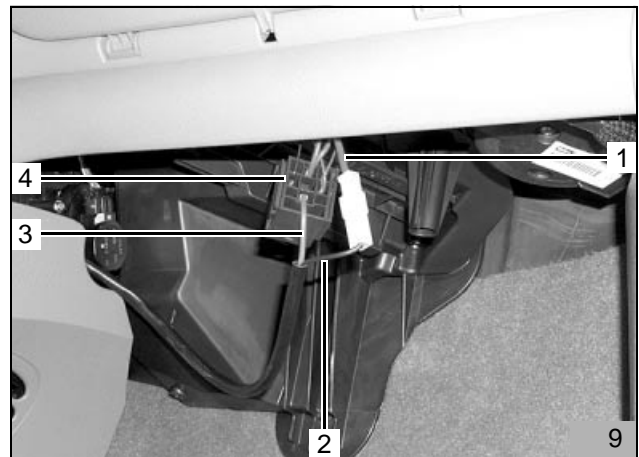
- Leitung gn/ws (1) von Gebläserelais K3/86 auscrimpen und Flachsteckhülse abschneiden
- Von beiliegender Leitung gn/ws ein Stück (4), 100 mm lang, abtrennen und zusammen mit Leitung gn/ws (1) aus dem Kabelbaum des Heizgeräts an Gebläserelais K3/86 anschließen
- Beiliegende Diode (3) mit Anode an Leitungsstück (4), 100 mm lang, anschließen
- Restleitung gn/ws (2) an Katode der Diode (3) anschließen



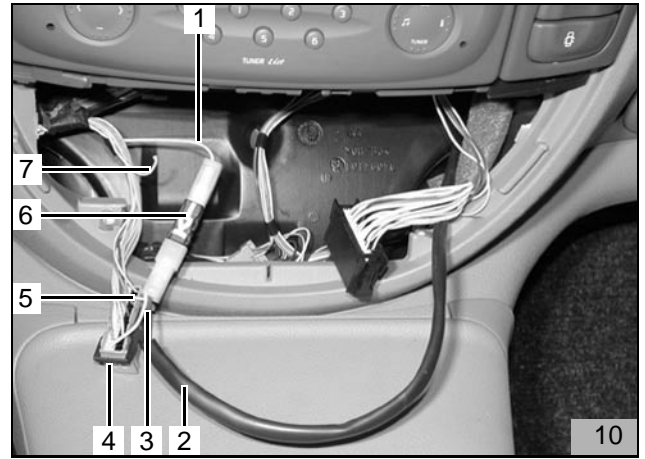
- Leitung gn/ws, 0,75 mm², zum Klimasteuergerät (2) verlegen



- Fahrzeugeigenes Gebläserelais aus Sockel herausziehen und Sockel (4) abschrauben
- Leitung rt (1), 4 mm², aus Relaissockel auscrimpen
- Leitung rt (1), 4 mm², und Leitung sw (2), 2,5 mm², mit Flachstecker und Flachsteckhülse verbinden
- Flachsteckhülse an Leitung rt (3), 2,5 mm², vom Gebläserelais K3 ancrimpen und an Klemme 5 des Sockels (4) einstecken



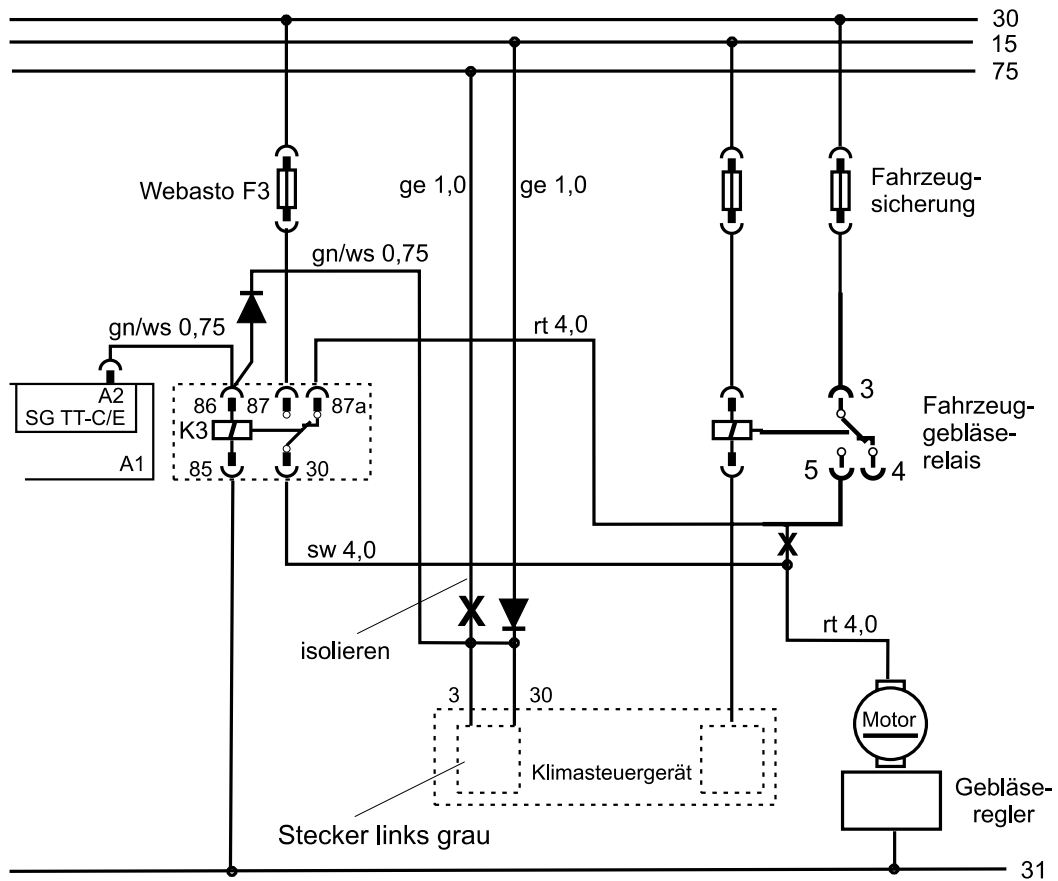
- Leitung ge Pin 3 und Pin 30 ca. 50 mm hinter Stecker grau (4, 8/1) trennen
- Leitung ge (7) von Klemme 75 isolieren
- Leitungsende (1) von Klemme 15 mit Flachstecker an Anode der beiliegenden Sperrdiode (6) anschließen
- Leitungsenden von Pin 3 (3), Pin 30 (5) und gn/ws (2) vom Gebläserelais K3 zusammen mit Flachsteckhülse an der Kathode der Sperrdiode (6) anschließen
- Sperrdiode mit Kabelbindern befestigen



HINWEIS

Im Standheizungsbetrieb, nachdem das Gebläserelais K3 geschlossen hat, benötigt der fahrzeugeigene Gebläseregler ca. 20 - 30 Sekunden, bis das Gebläse zuschaltet!

Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

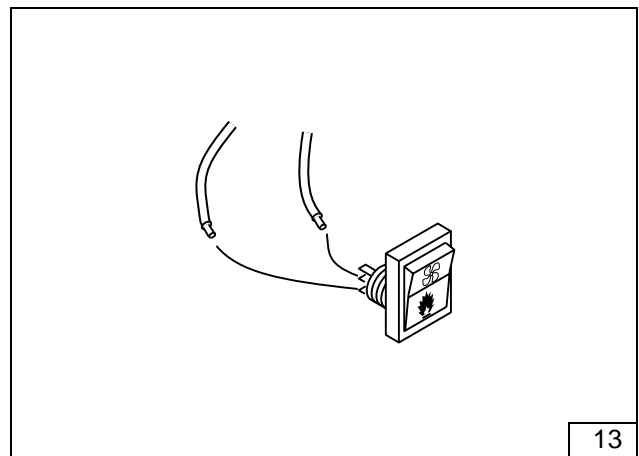
HINWEIS

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr (1) anstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschraube befestigen
- Abdeckung auf Vorwahluhr (1) aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (12/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und gemäß Abbildung am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter (12/2) mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Einbau Heizgerät

Halter einbauen

- Einnietmutter M6 (1) in vorhandene Bohrung einsetzen

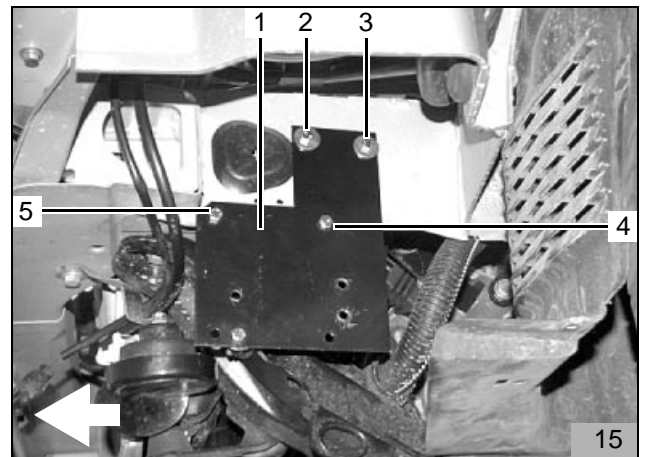
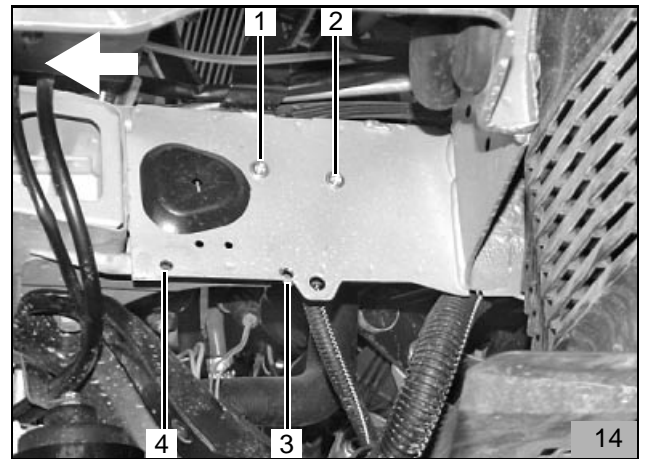
Nur für Scénic 2

- Halter (15/1) gemäß Abbildung an Einnietmutter (1) mit Schraube M6 x 20 mm befestigen

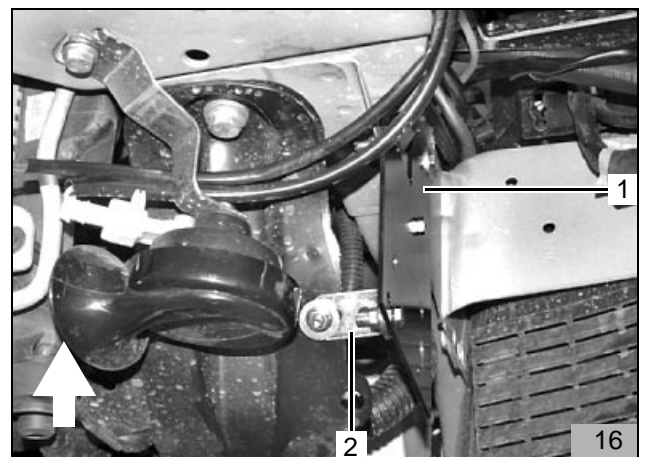
HINWEIS

Halter so ausrichten, dass Bohrungen (3, 4) mittig im Rahmensteg sind!

- Lochbild des Halters auf Längsträger übertragen
- Halter abbauen
- Bohrung an Position 2, Ø 9 mm, bohren und Einnietmutter M6 (2) einsetzen
- Bohrungen (3, 4), Ø 6,5 mm, mittig in Rahmensteg bohren
- Halter (1) mit Schrauben M6 x 20 mm (2, 3), Karoseriescheiben und Federringen lose an Einnietmutter (14/1, 2) montieren



- Winkel (2) mit Schraube M6 x 20 mm, Karoseriescheibe und Bundmutter an vorhandener Bohrung gemäß Abbildung lose montieren
- Halter (1) mit Schraube M6x 20 mm, Karoseriescheibe und Bundmutter am Winkel (2) montieren
- Alle Schrauben festziehen



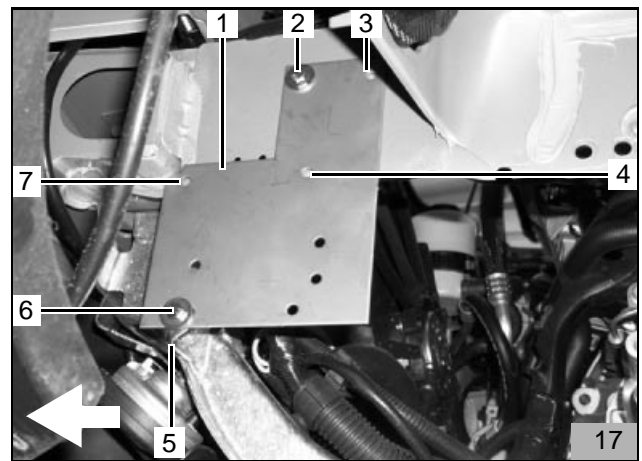
Nur für R x 4

- Halter (1) gemäß Abbildung an Einnietmutter (2) mit Schraube M6 x 20 mm lose befestigen

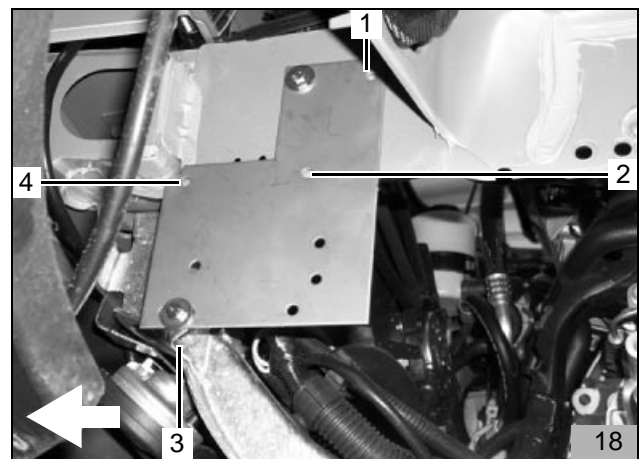
HINWEIS

Halter so ausrichten, dass Bohrungen (4, 7) mittig im Rahmensteg sind!

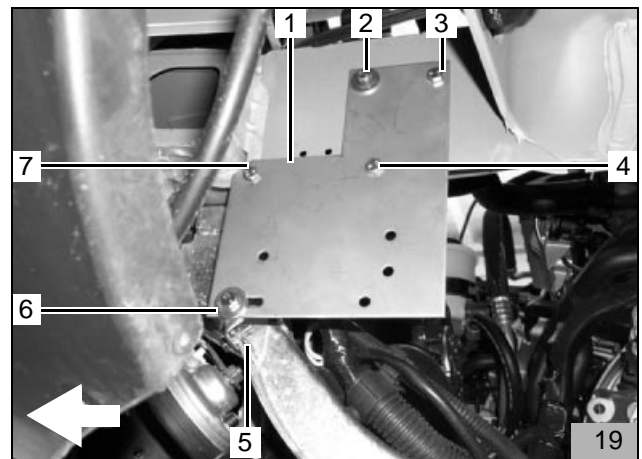
- Winkel (5) mit Schraube M6 x 20 mm, Scheibe A 7,4 mm und Bundmutter an vorhandener Bohrung (6) gemäß Abbildung lose montieren
- Lochbilder des Halters (3, 4, 7) auf Längsträger übertragen
- Lochbild des Winkels (5) auf Motorträger übertragen
- Halter (1) abbauen



- Bohrung (1), Ø 9 mm, bohren und Einnietmutter M6 einsetzen
- Bohrungen (2, 3, 4), Ø 6,5 mm, bohren



- Halter (1) mit Schraube M6 x 20 mm (2) und Scheibe A 7,4 mm lose montieren
- Halter (1) mit Schraube M6 x 20 mm (3) und Feder-ring A 6 lose montieren
- Halter (1) mit Schraube M6 x 20 mm (4, 7) und Bundmuttern lose montieren
- Winkel (5) mit Schraube M6 x 20 mm, Scheibe A 7,4 mm und Bundmutter am Motorträger gemäß Abbildung montieren
- Alle Schrauben festziehen

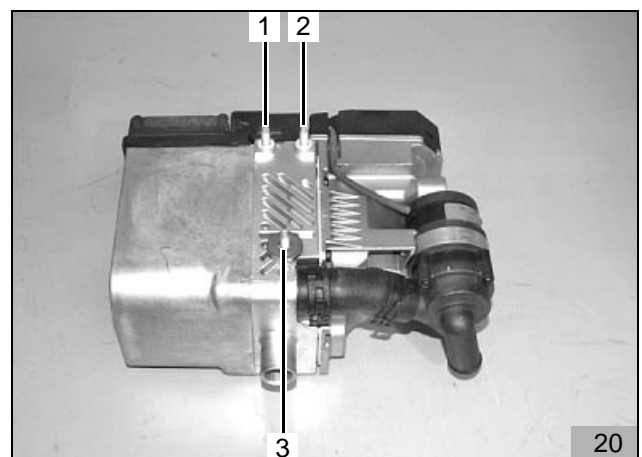


Heizgerät vormontieren

HINWEIS

Zur Befestigung des Halters nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden!

- Drei Spezialstehbolzen Typ EJOT PT (1, 2, 3) gemäß Abbildung in Heizgerät eindrehen
- Zwei Karosseriescheiben auf Spezialstehbolzen (3) aufstecken



Heizgerät montieren

- Heizgerät (1) gemäß Abbildung in Halter einsetzen und mit Bundmuttern befestigen
- Kabelbaum am Heizgerät (1) aufstecken



Einbindung in den Wasserkreislauf

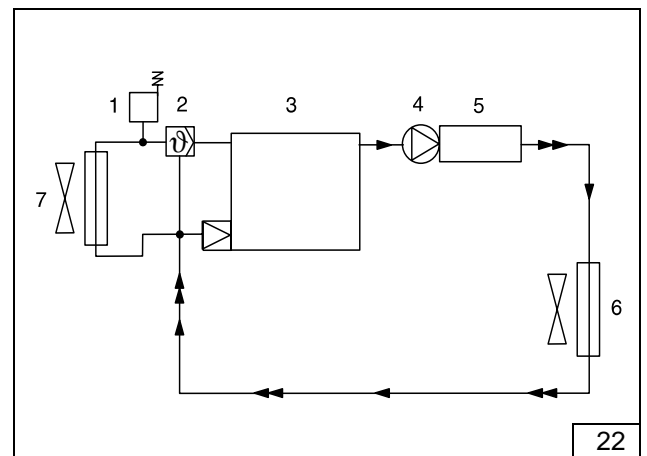
HINWEIS

Alle Schlauchschellen mit 2 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 22).

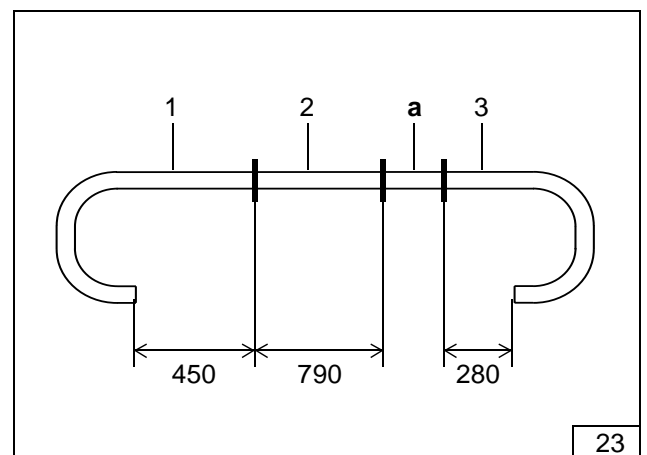
Legende zu Bild 22:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

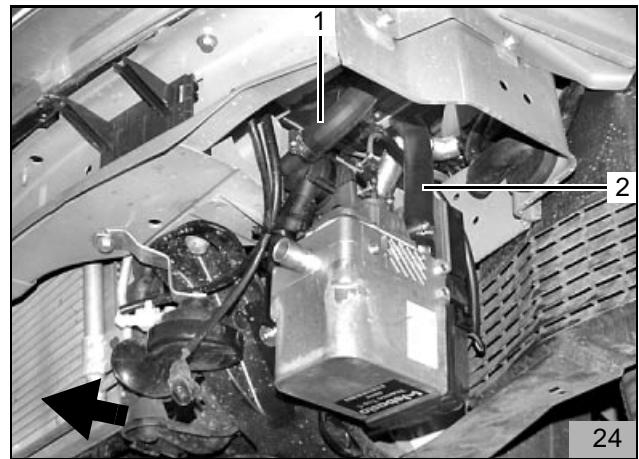


Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasser-schlauch drei Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen:

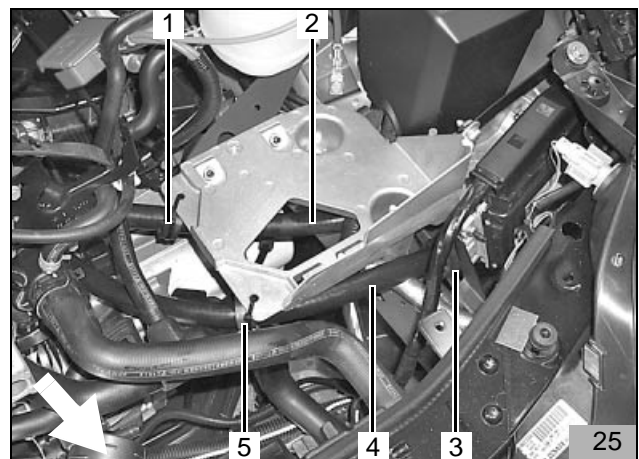
- 1 x 450 mm + 180°-Bogen (1) (am Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 790 mm gerade (2) (vom Heizgerät-Wasser-austritt zum Fahrzeug-Wärmetauscher)
- 1 x 280 mm + 180°-Bogen (3) (am Motor-Wasseraustritt)
- Abschnitte a werden nicht benötigt



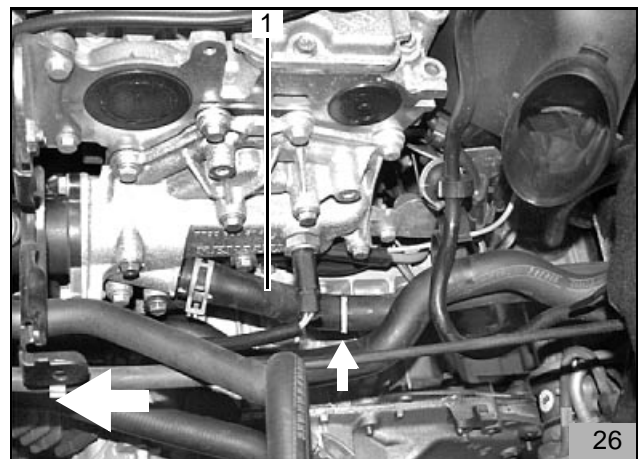
- Wasserschlauch (1), 450 mm lang, mit 180°-Bogen gemäß Abbildung am Heizgerät-Wassereintritt (Umwälzpumpe) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (2), 790 mm lang, am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



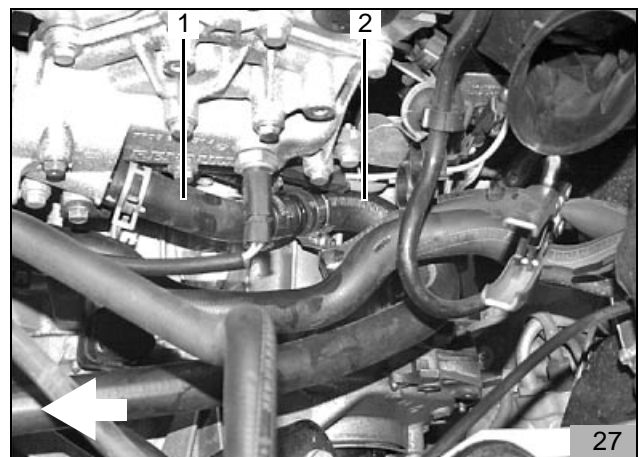
- Wasserschläuche (2, 4) gemäß Abbildungen 24 und 25 nach oben in den Motorraum führen
- Abstandhalter (1) auf Wasserschlauch (2) vom Heizgerät-Wasseraustritt anbringen und gemäß Abbildung positionieren
- Abstandhalter (3, 5) auf Wasserschlauch (4) zum Heizgerät-Wassereintritt anbringen und gemäß Abbildung positionieren
- Wasserschläuche mit Kabelbindern am Batteriehalter befestigen



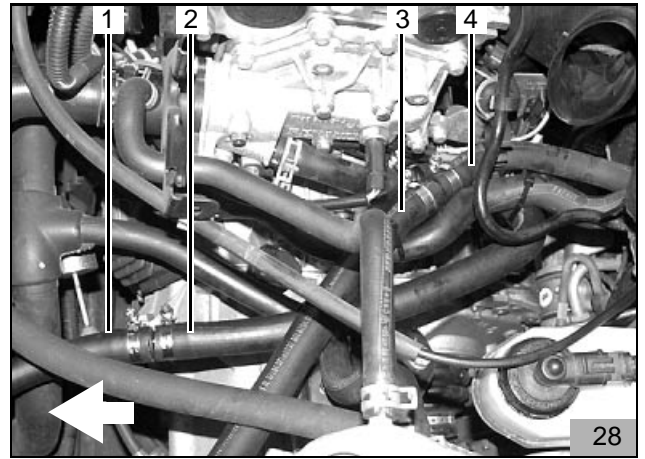
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom Motor-Wasseraustritt zum Fahrzeug-Wärmetauscher gemäß Abbildung trennen
- Verbindungsrohre 18 x 20 mm in getrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



- Wasserschlauch (2), 280 mm lang, mit 180°-Bogen gemäß Abbildung mit Wasserschlauch (1) vom Motor-Wasseraustritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (2, 27/2) (vom Motor-Wasseraustritt) mit Wasserschlauch (1) zum Heizgerät-Wassereintritt mit Verbindungsrohr 20 x 20 mm verbinden und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch (3) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Wasserschlauch (4) zum Fahrzeug-Wärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen

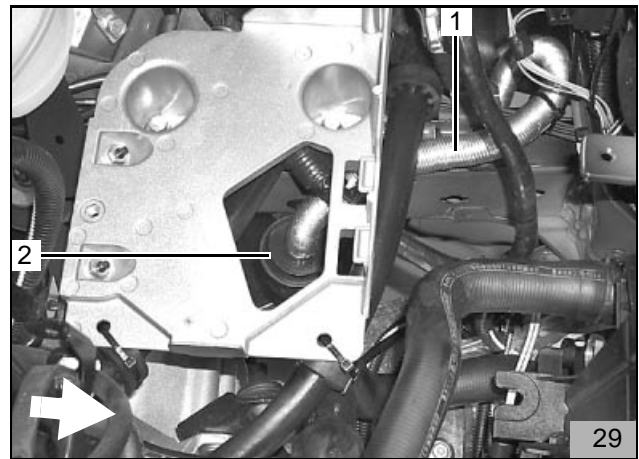


Brennluftansaugleitung

HINWEIS

Einbau des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftansaugleitung (1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung (1) gemäß Abbildung verlegen
- Brennluftansaugleitung (1) mit Kabelbindern befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (2) an der ungeschlitzten Seite bis Anschlag in die Brennluftansaugleitung (1) eindrehen (eine zusätzliche Befestigung mittels Schlauchschelle ist nicht erforderlich)
- Montageclip in vorhandene Bohrung im Längsträger einpressen
- Luftansaugchalldämpfer (2) in Montageclip einsetzen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG

Mecanyl-Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt ist!
An scharfen Kanten Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!
Es ist darauf zu achten, dass Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe nicht an Bremsleitungen scheuern!

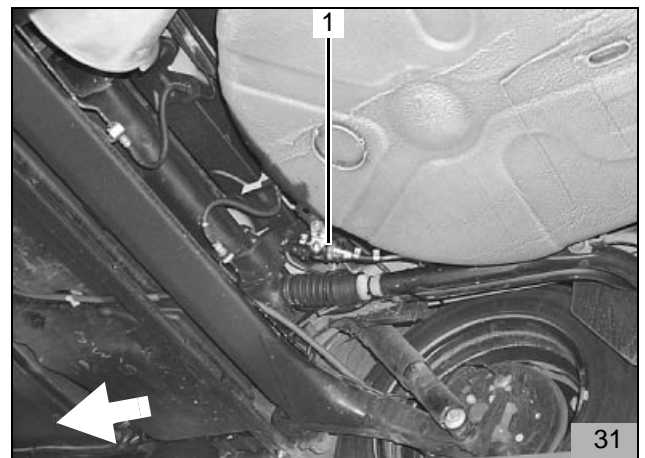
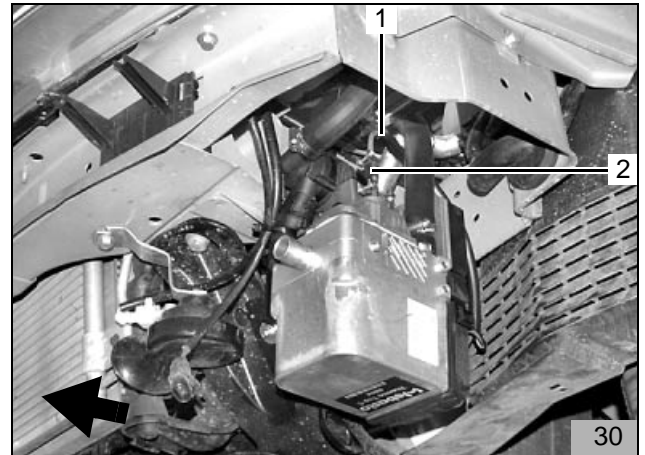
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) unter Verwendung von Schlauchstück (2) und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen und nach oben in den Motorraum führen

Mecanyl-Brennstoffleitung (1) im Motorraum zur Spritzwand führen

HINWEIS

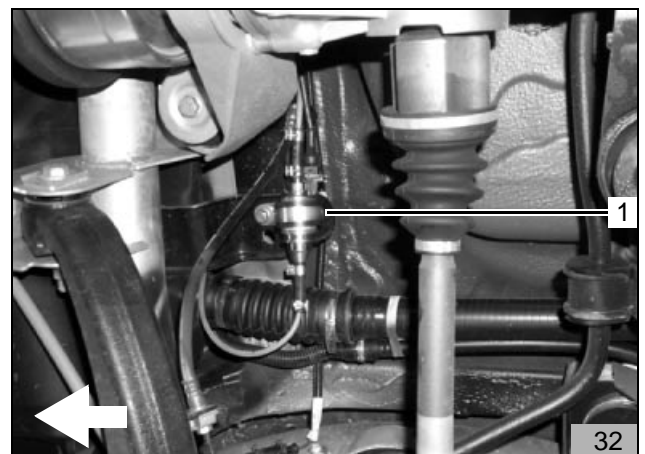
Mecanyl-Brennstoffleitung unter Dämmatte verlegen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) hinter der Dämmatte an der Spritzwand zur rechten Fahrzeugseite verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum der Dosierpumpe an der Spritzwand nach unten führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe an vorhandenen Leitungen nach hinten zum Einbauort der Dosierpumpe (1, 32/1) führen und mit Kabelbindern befestigen



HINWEIS

Abbildung 31 zeigt den Einbauort der Dosierpumpe bei Scénic 2, Abbildung 32 zeigt den Einbauort der Dosierpumpe bei R x 4!



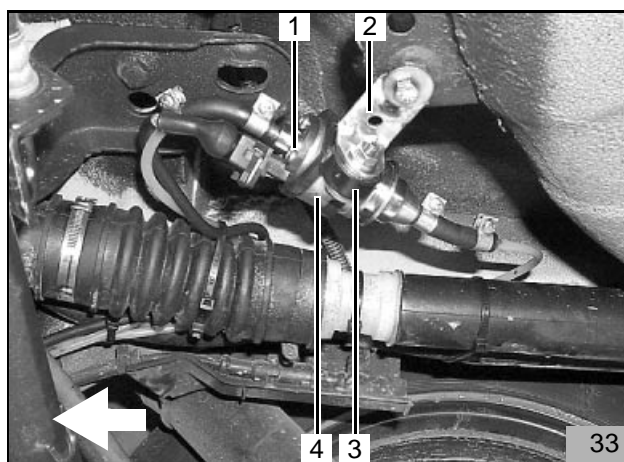
Dosierpumpe

HINWEIS

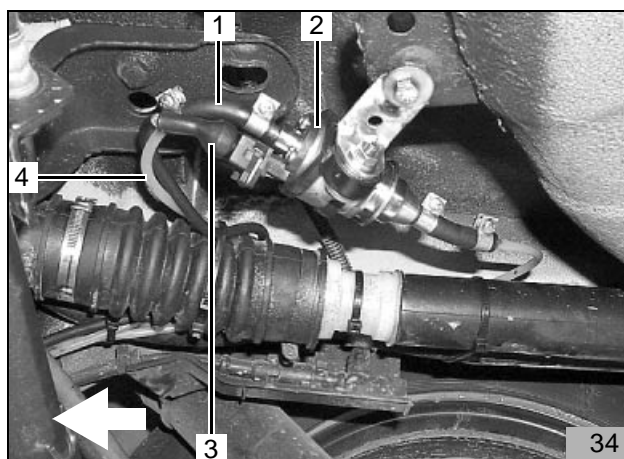
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Nur Scénic 2

- Winkel (2) mit Schraube M8 x 20 mm in vorhandenem Gewinde befestigen
- Dosierpumpe (1) mit gummierter Rohrschelle (4), Schwingmetallpuffer (3) und Bundmuttern gemäß Abbildung am Winkel (2) befestigen

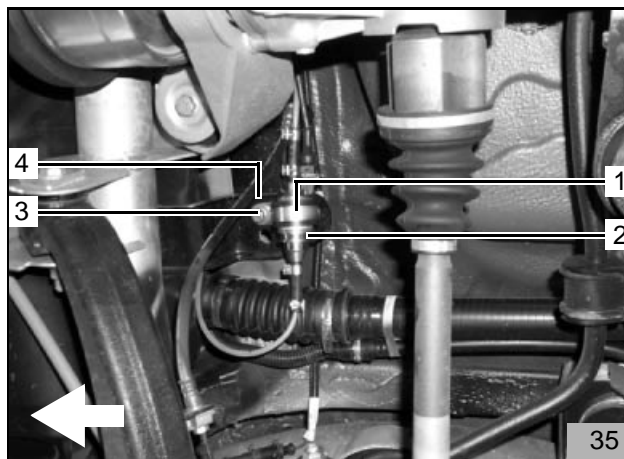


- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) (zum Heizgerät) ablängen und mit Schlauchstück (1) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (2) (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum (3) an der Dosierpumpe (2) ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe (2) anstecken

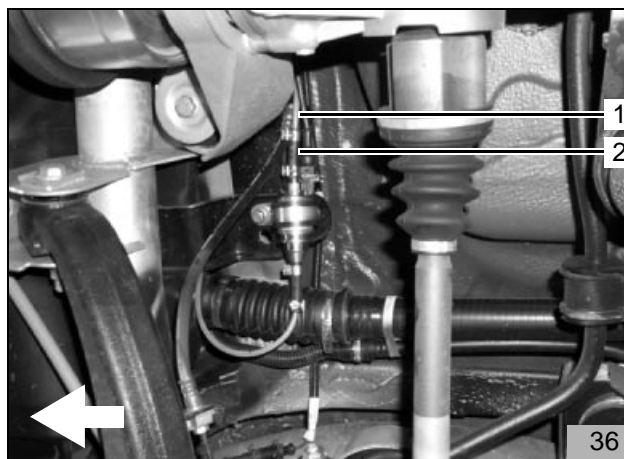


Nur R x 4

- Fahrzeugeigene Schraube M8 (3) der Tankhalterung herausdrehen
- Winkel (4) mit fahrzeugeigener Schraube (3) in vorhandenem Gewinde befestigen
- Dosierpumpe (2) mit gummierter Rohrschelle (1), Schwingmetallpuffer und Bundmuttern gemäß Abbildung am Winkel (4) befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) (zum Heizgerät) ablängen und mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken

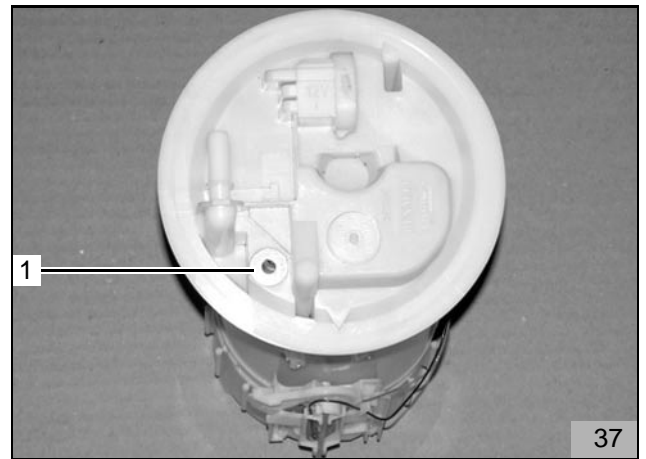


Tankentnehmer

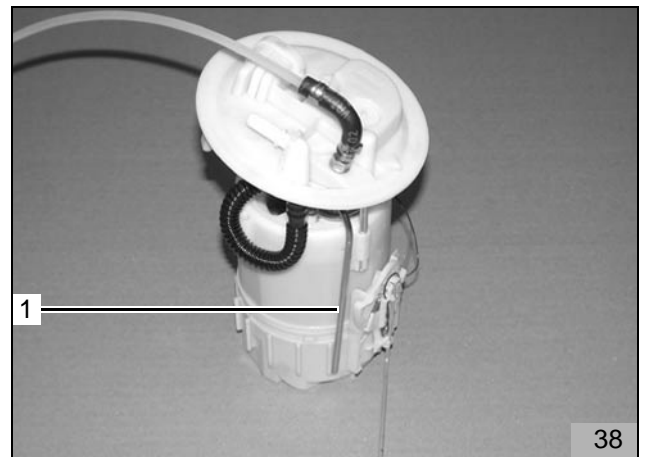
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Tankentnehmer gemäß beiliegender Schablone 49 ablängen und formen:

Nur für Tankarmaturen mit innenliegendem Druckregler

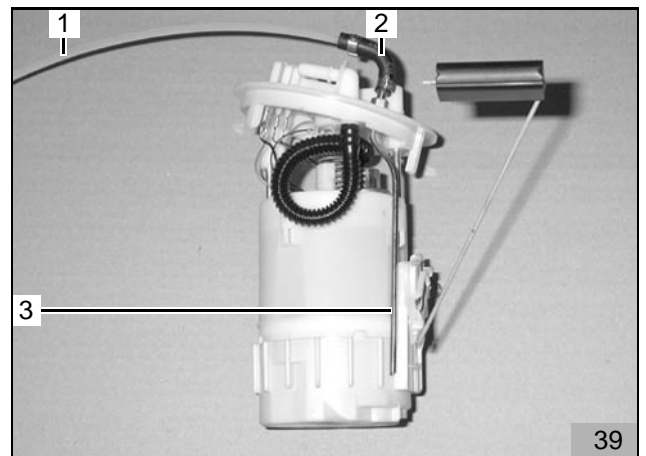
- Beiliegende Karosseriescheibe (1), Außen- \varnothing 17,6 mm, gemäß Abbildung positionieren
- Lochbild der Karosseriescheibe (1) auf die Tankarmatur übertragen
- Eine Bohrung \varnothing 6 mm in die Tankarmatur bohren



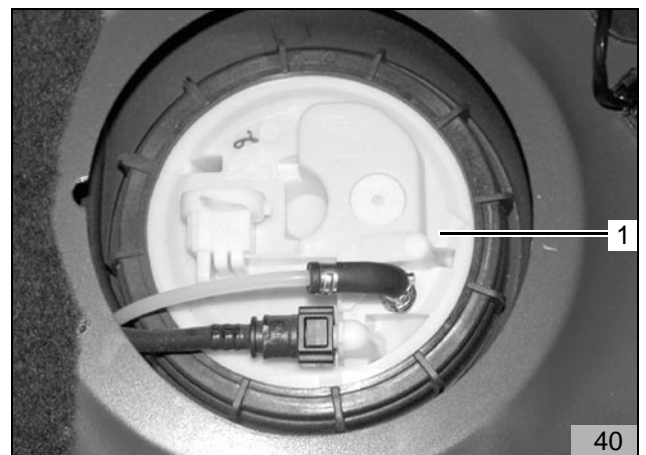
- Tankentnehmer (1) gemäß Abbildung einsetzen und festziehen



- Formschlauch (2) am Ende mit \varnothing 3,5 mm um 15 mm kürzen
- Restliche Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Formschlauch (2) und Schlauchschellen am Tankentnehmer (3) anschließen

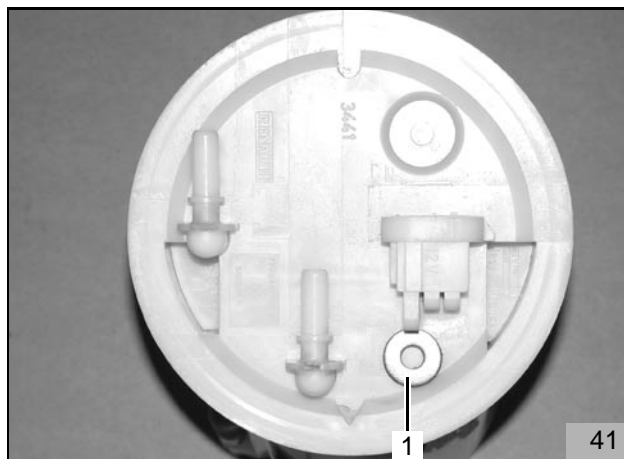


- Tankarmatur (1) gemäß Herstellerangaben einbauen

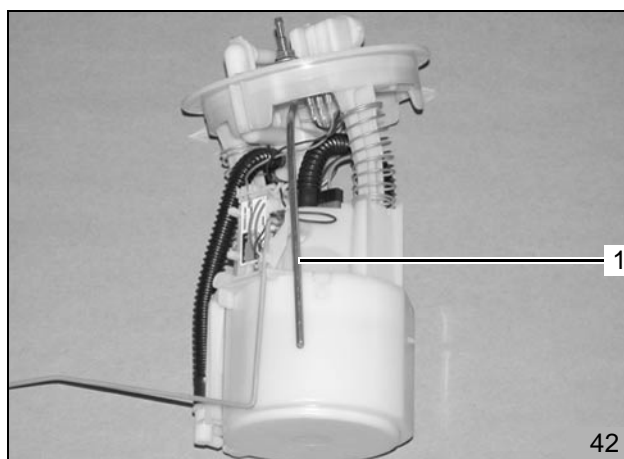


Nur für Tankarmaturen mit außenliegendem Druckregler

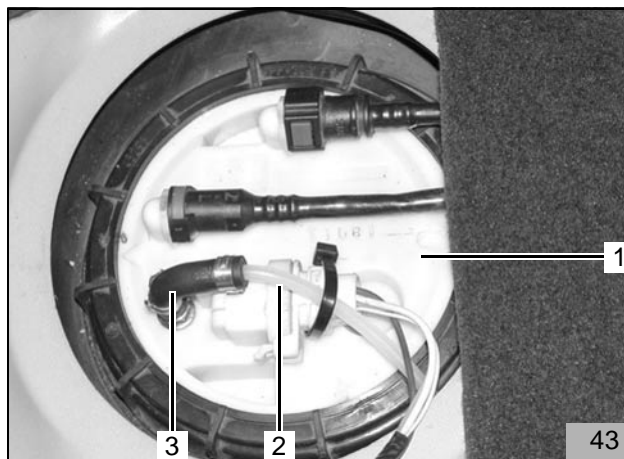
- Beiliegende Karosseriescheibe (1), Außen-Ø 17,6 mm, gemäß Abbildung positionieren
- Lochbild der Karosseriescheibe (1) auf die Tankarmatur übertragen
- Eine Bohrung Ø 6 mm in die Tankarmatur bohren



- Tankentnehmer (1) gemäß Abbildung einsetzen und festziehen

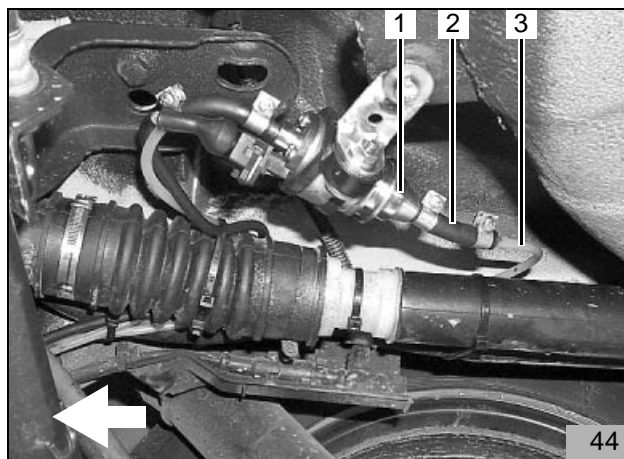


- Tankarmatur (1) gemäß Herstellerangaben einbauen
- Formschlauch (3) am Ende mit Ø 3,5 mm um 15 mm kürzen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Formschlauch (3) und Schlauchschellen auf Tankentnehmer aufstecken und mit beiliegenden Caillauschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Kabelbindern befestigen

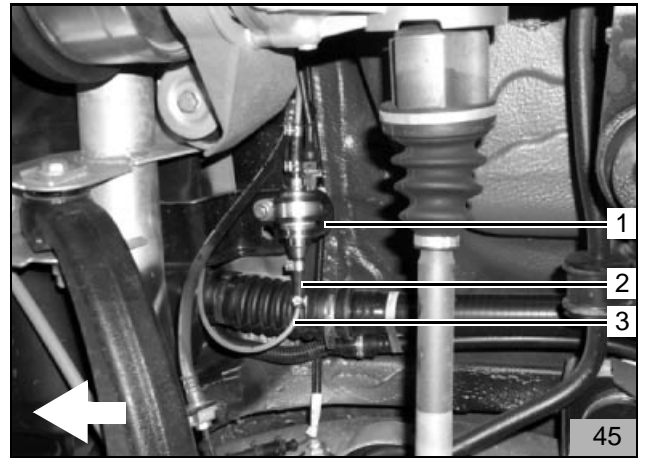


HINWEIS

Abbildung 44 zeigt den Einbau der Mecanyl-Brennstoffleitung (3) bei Scénic 2, Abbildung 45 zeigt den Einbau der Mecanyl-Brennstoffleitung (45/3) bei R x 4!

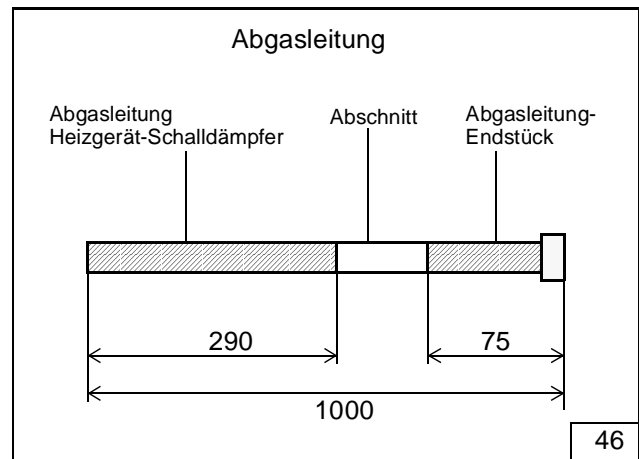


- Mecanyl-Brennstoffleitung (3, 44/3) vom Tankentnehmer (42/1) zur Dosierpumpe (1, 44/1) verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) mit Schlauchstück (2, 44/2) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (1) (Seite ohne Stecker) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) mit Kabelbindern fixieren



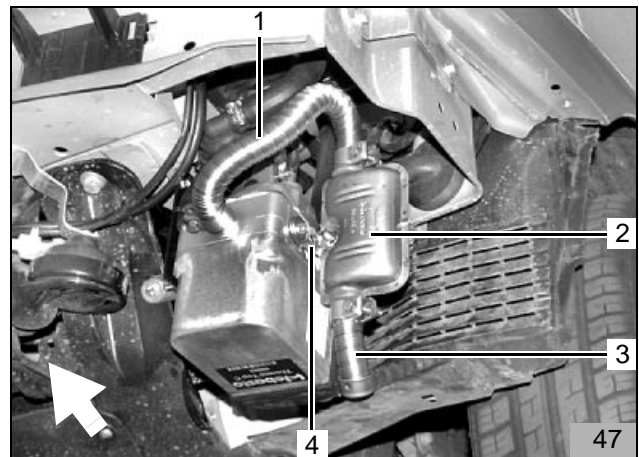
Abgasanlage

Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen:

**ACHTUNG**

Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichend Abstand zu Nebelscheinwerfer achten!

- Winkel (4) gemäß Abbildung mit Schraube Typ EJOT PT am Heizgerät befestigen
- Abgasschalldämpfer (2) mit Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter am Winkel (4) befestigen
- Abgasleitung (1) gemäß Abbildung formen, auf Heizgerät und auf Abgasschalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemmen befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (3) auf Abgasschalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (3) gemäß Abbildung formen



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Werkzeuge, wie z. B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienhinweise für Endkunden einstellen“
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Betriebs- und Einbauanweisung“

HINWEIS

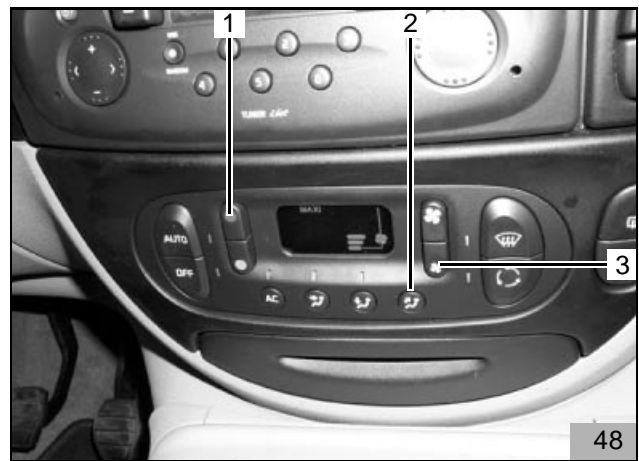
Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Bedienungshinweise für den Endkunden

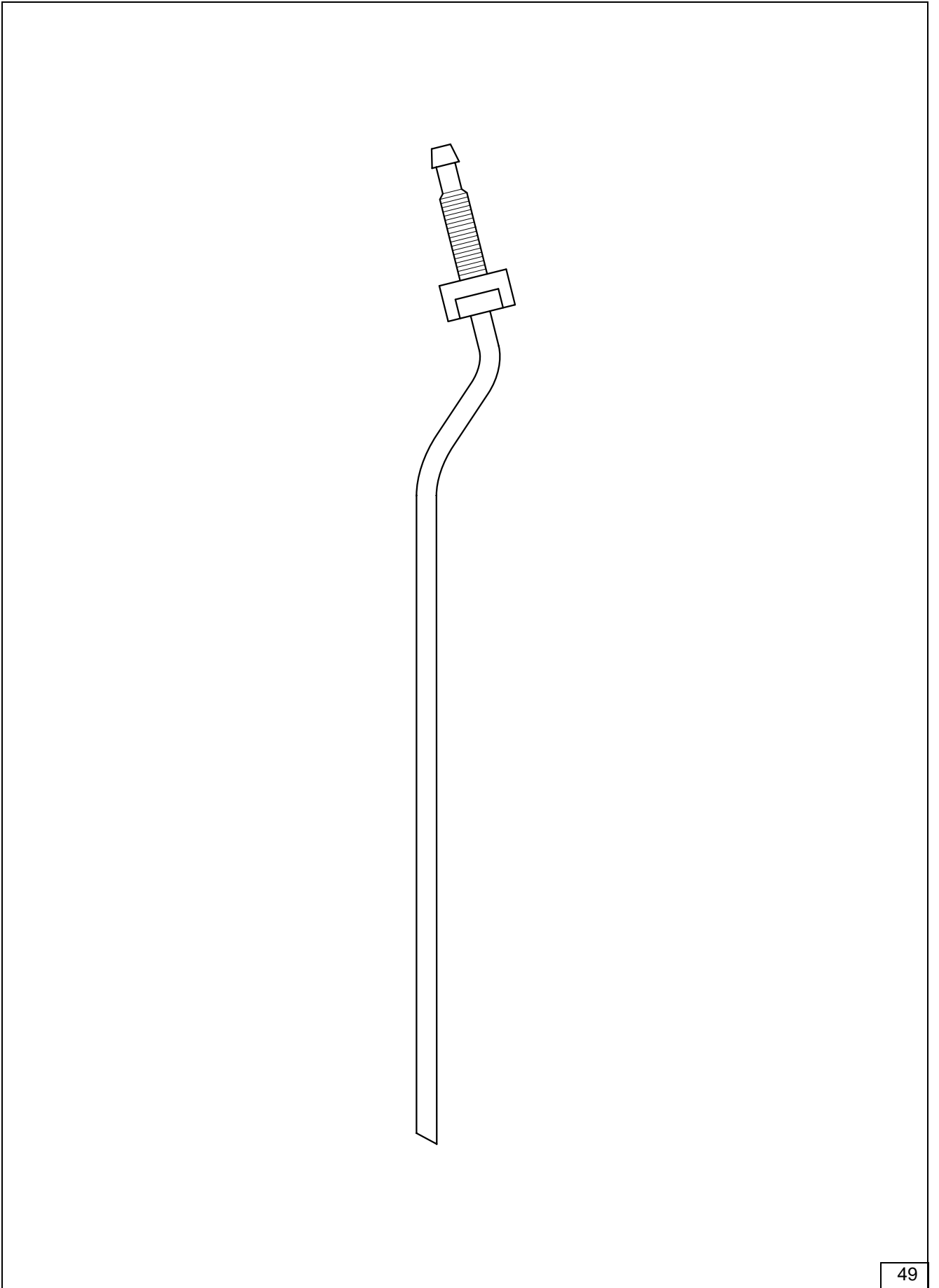
Bitte ausschneiden und dem Kunden aushändigen.

Vor dem Abstellen des Fahrzeugs folgende Einstellungen vornehmen:

- Temperatur (1) auf „MAX“
- Luftaustritt (2) auf „FRONTSCHIEBE“
- Gebläsedrehzahl (3) auf Stufe „3“



Schablone Tankentnehmer





Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Materialliste



**Einbaukit Ident-Nr. 972 20A
Thermo Top Z/C**

Renault Scenic II Benzin

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
387045	GUMMIRING	2
88250B	HALTER RENAULT MEGANE II UND SCENIC II	1
92446A	SCHLAUCH 5X1,5 NF 1185LG	1
97219A	EBV RENAULT SCENIC II	1
98078A	BTL RENAULT MEGANE II UND SCENIC II	1
98605A	Beutel mit Tankentnehmer (64167B)	1