

Einbauanweisung

Renault Scenic / Grand Scenic

2.0 Diesel

ab Modell 2009

Linkslenker

Schaltgetriebe 6-Gang

Bi- Xenon nicht geprüft



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	16
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	17
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	24
Vorarbeiten	5	Abgas	25
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	27
Elektrik vorbereiten	6		
Elektrik	7		
Gebälseansteuerung	8		
Kombination Bedienelemente	10		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Renault	Scenic	JZ	e2 * 2001 / 116 * 0379 * ...
Renault	Grand Scenic	JZ	e2 * 2001 / 116 * 0379 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
M9R	Diesel dCi	118	1995

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Renault spezifischer Lieferumfang <i>Thermo Top V</i> Scenic / Grand Scenic 2009 1.9 und 2.0 Diesel	1315187A
1	Bedienelement	siehe Renault Preisliste

Vorwort

Diese Einbauanweisung gilt für die Fahrzeuge Renault Scenic / Grand Scenic 2.0 Diesel
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden geprüft. Der Einbau muss gemäß dieser „Einbauanleitung“ erfolgen - Änderungen sind nicht zulässig.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbauanleitung“ und der „Bedienungsanleitung“ *Thermo Top V* zu befolgen.

Eine Standlüftungsfunktion ist nicht möglich!

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

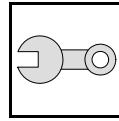
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

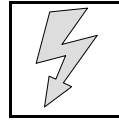
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

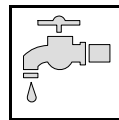
Mechanik



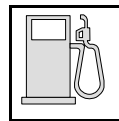
Elektrik



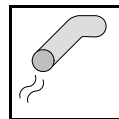
Wasser



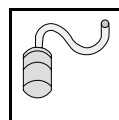
Brennstoff



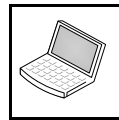
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf diese, die Einbauanweisung der Webasto- Bedienelemente und auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



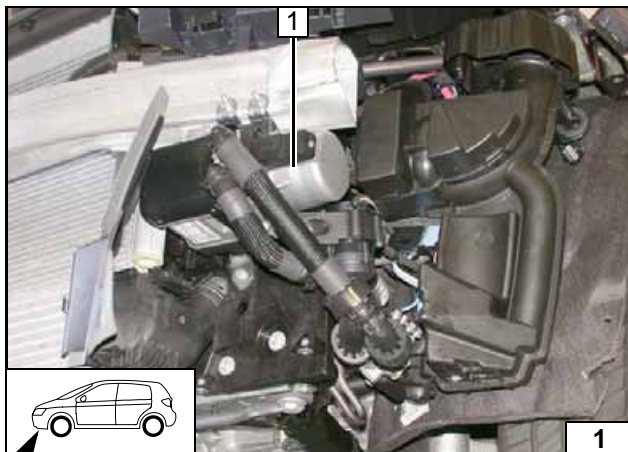
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm! Brennstoffverbindungen stoßfrei montieren!
Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 87Nm!
Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 8Nm!

Vorarbeiten

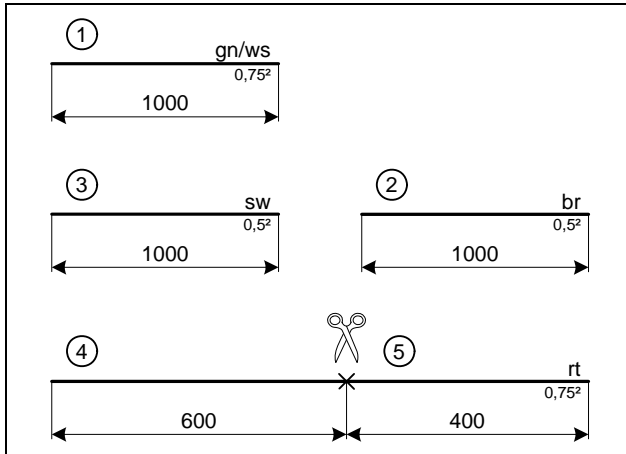
ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie mit Träger komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Luftresonator ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfängerverkleidung abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Fondsitz ausbauen [3x]
- Schubladen Fondbereich ausbauen (wenn vorhanden)
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Gaspedal ausbauen
- Seitenverkleidung Mittelkonsole Fahrerseite ausbauen



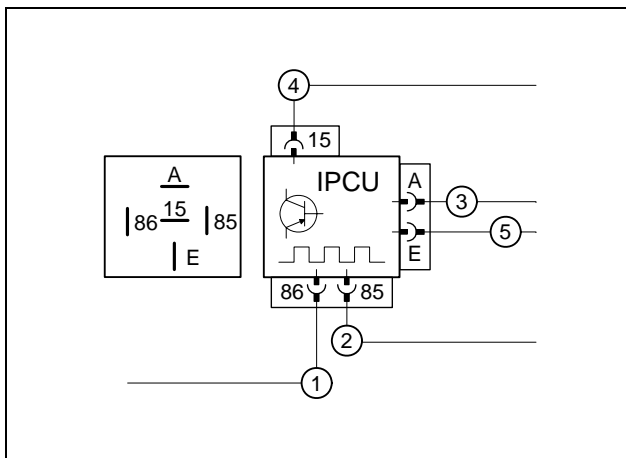
Einbauort Heizgerät

Einbauort



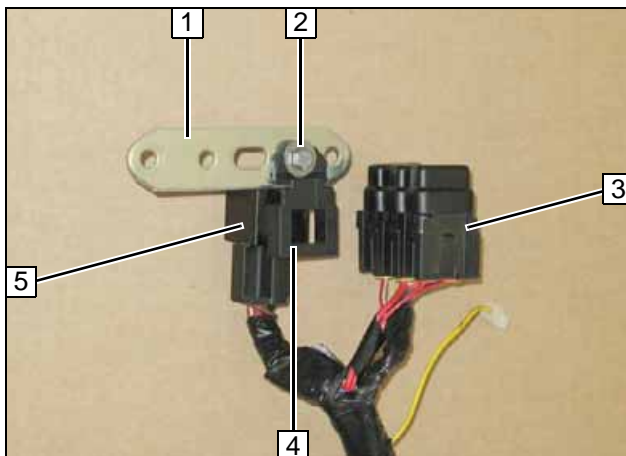
Elektrik vorbereiten

Leitungen ablängen



Leitungen an IPCU anschließen.
IPCU-Ansicht kontaktseitig!

IPCU vormontieren



Scenic / Grand Scenic

- 1 Lochband
- 2 Schraube M5x16, Scheiben, Bundmutter
- 3 Sicherungen F1-3
- 4 Sicherungshalter
- 5 K3-Relais



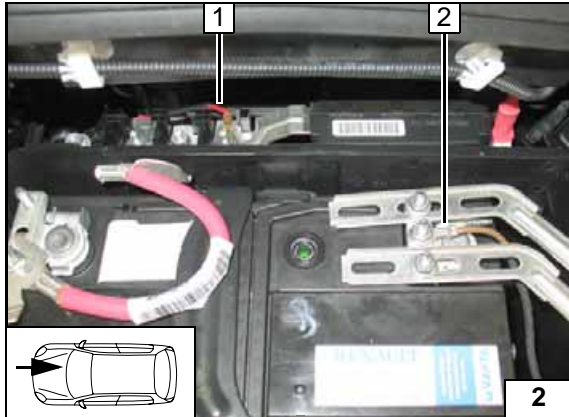
Sicherungshalter vorbereiten



Elektrik

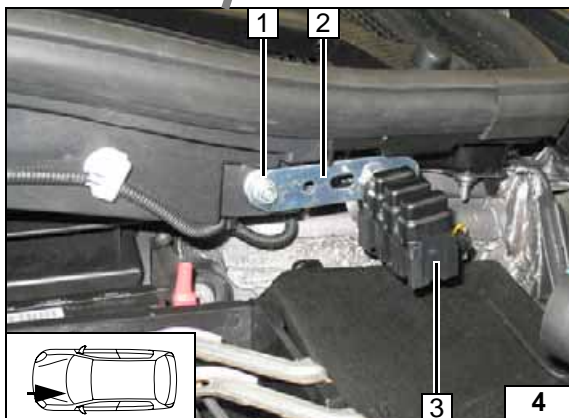
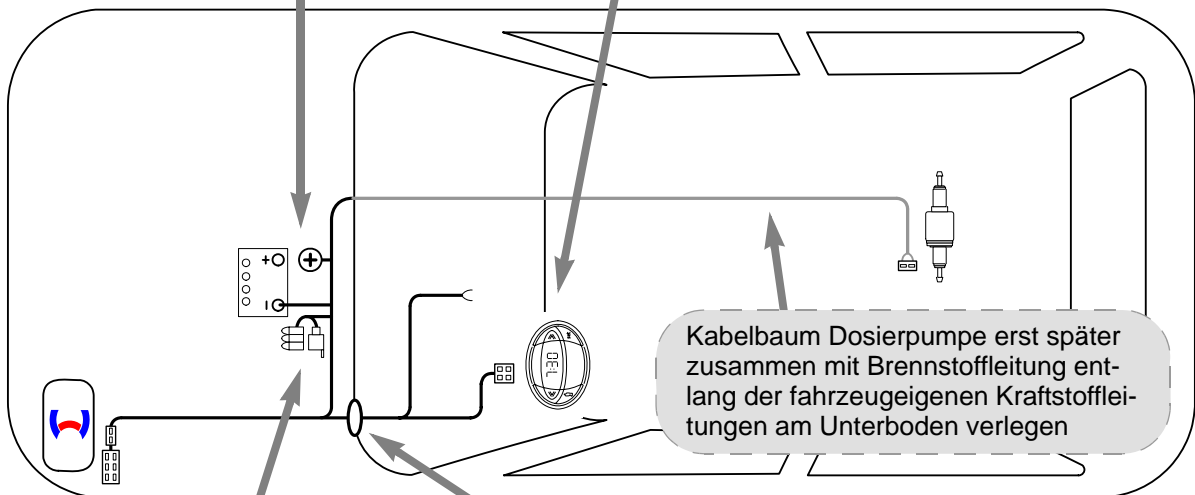
Plus- und Masseleitung

- 1 Plusleitung an Plus-Stützpunkt
- 2 Masseleitung an Batterie- Minuspol



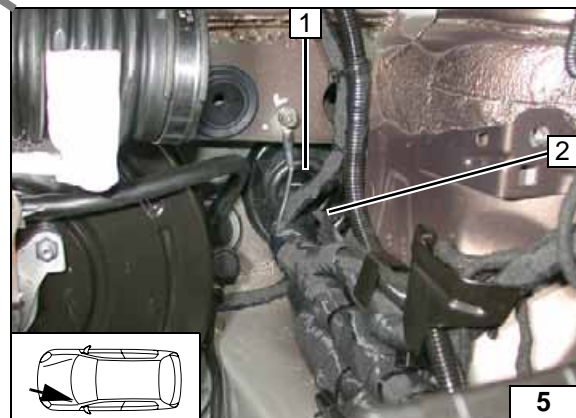
Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr



Sicherungshalter Motorraum

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 2 Lochband
- 3 Sicherungen aufgesteckt



Kabelbaumdurchführung

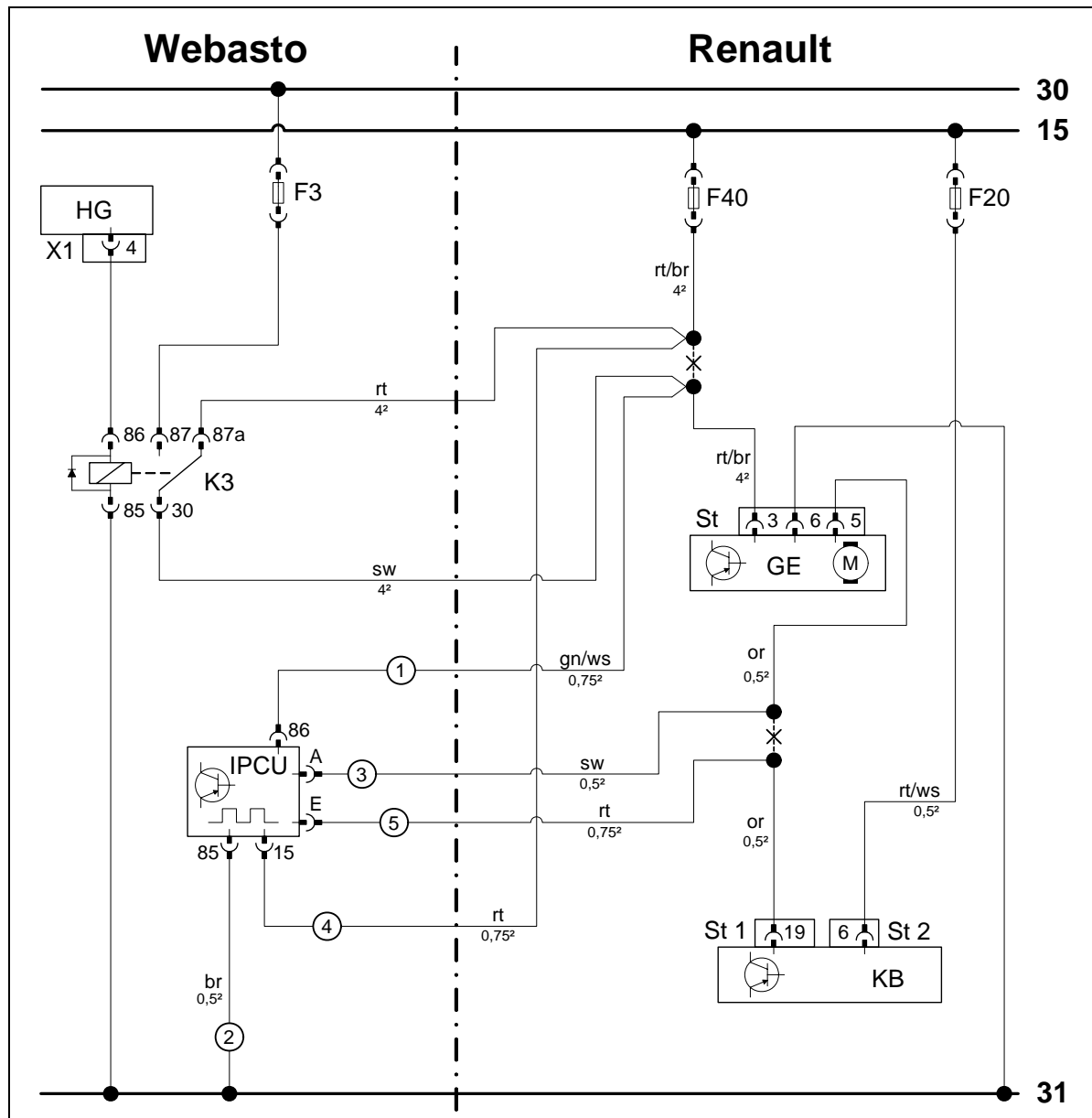
- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Bedienelement



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



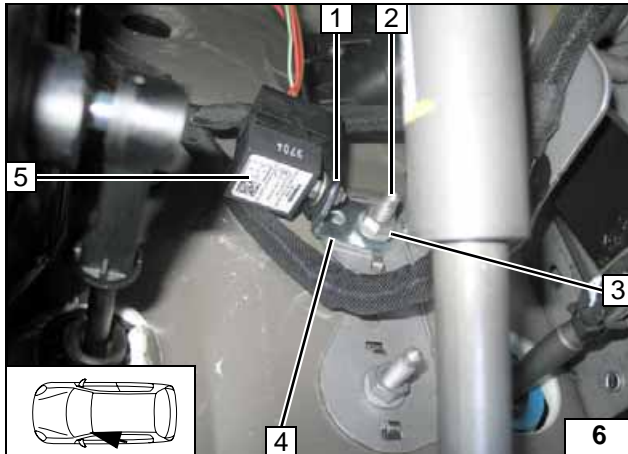
Gebälseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-V	GE	Gebälseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	F20	Sicherung 5A	ge	gelb
F3	Sicherung 25A	F40	Sicherung 40A	gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator	St	6-poliger Stecker GE	or	orange
		St 1	40-poliger Stecker KB	ws	weiss
		St 2	24-poliger Stecker KB	br	braun
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 65%					
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 9V				X	Trennstelle
Funktion: Low-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende



- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheiben, Sockel IPCU, Bundmutter
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen
- 3 Bundmutter
- 4 Winkel
- 5 IPCU aufgesteckt



**IPCU mon-
tieren**

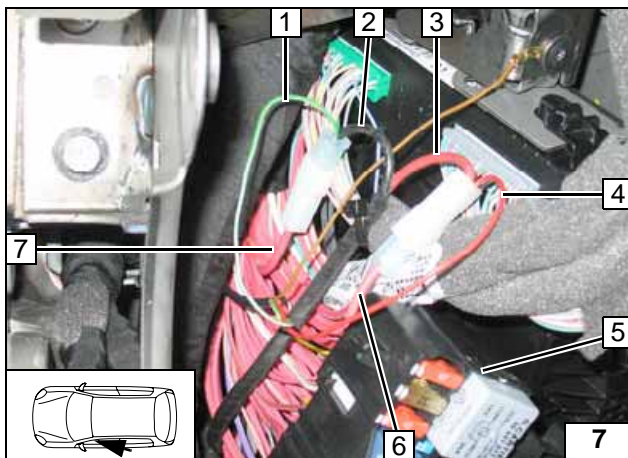
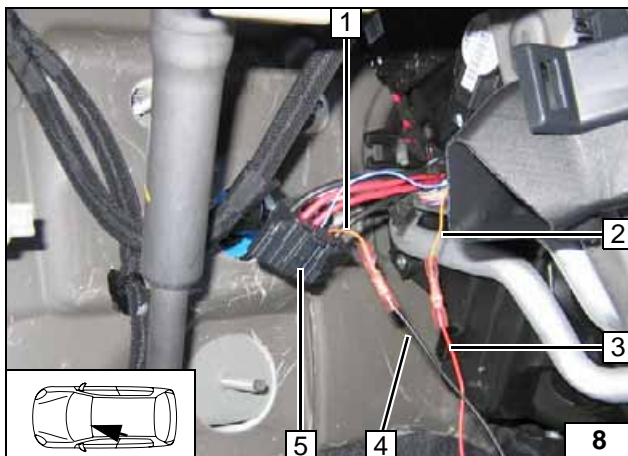


Abbildung zeigt Grand Scenic. Anschluss an Sicherungs- und Relaisbox **5**. Leitungen ablängen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gn/ws IPCU/86
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. rt IPCU/15
- 6 Ltg. rt/br Sicherung F40
- 7 Ltg. rt/br Gebläseeinheit



**Anschluss Siche-
rungsbox**

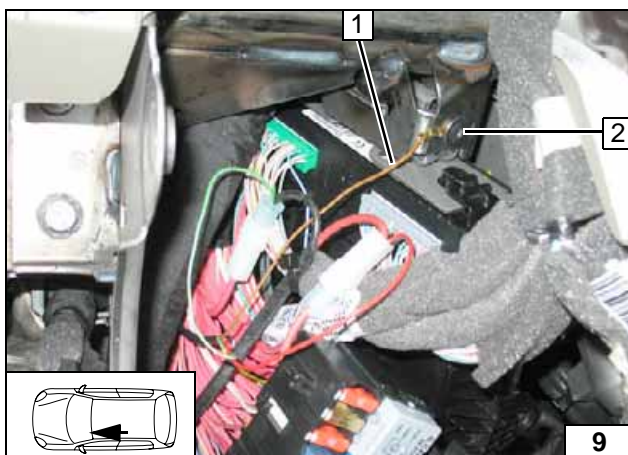


Anschluss am 6-poligen Stecker **5** von der Gebläseeinheit. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. or Stecker Gebläseeinheit Pin 5
- 2 Ltg. or Klimabedienteil
- 3 Ltg. rt IPCU/E
- 4 Ltg. sw IPCU/A



**Anschluss Geblä-
seeinheit**



Leitungen anhängen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. br IPCU/85, Kabelschuh
- 2 Fzg.eigene Schraube



**Anschluss Masse
IPCU**



Kombination Bedienelemente

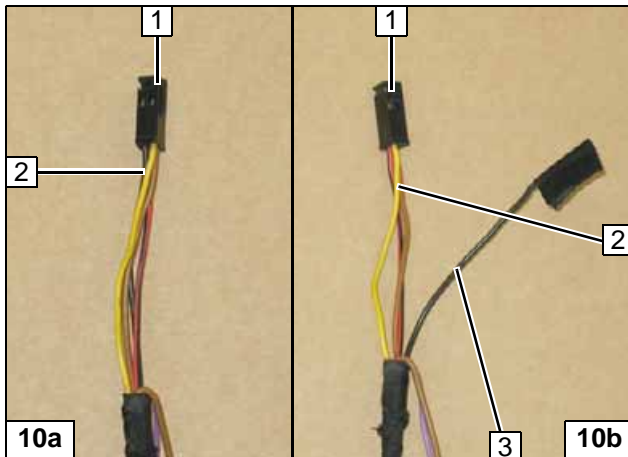


Abbildung 10a:
Nur bei Vorwahluhr!

Leitung ge 2 in freien Steckplatz vom 4-poligen Stecker 1 Pin1 einsetzen!

Abbildung 10b:
Bei Verwendung von Vorwahluhr und Telestart!

Leitung sw 3 aus 4-poligen Stecker 1 Pin2 herauslösen und Leitung ge 2 in Pin2 einsetzen!

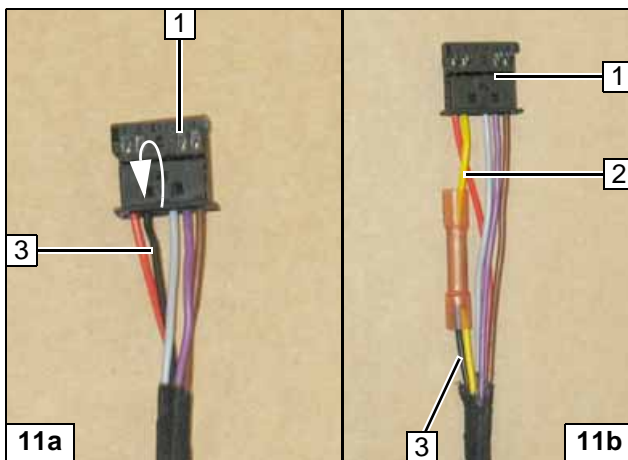
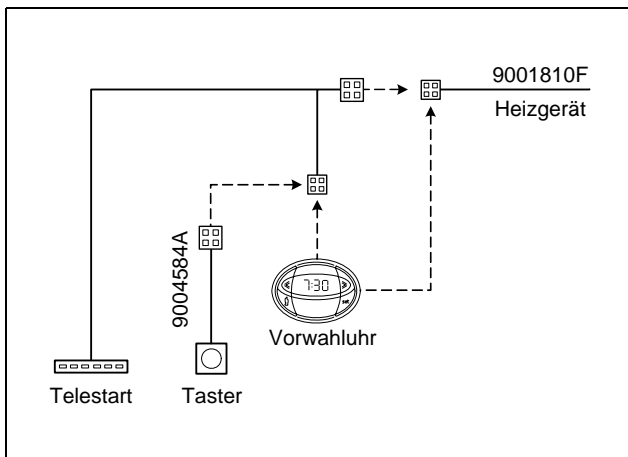


Abbildung 11a:
Bei Telestart T91!

Leitung sw 3 aus 6-poligen Stecker 1 Pin3 herauslösen und in Pin2 einsetzen!

Abbildung 11b:
Bei Telestart HTM100!

Leitung sw 3 aus 6-poligen Stecker 1 Pin3 herauslösen.
Leitung gelb 2 ca. 50mm vor dem Stecker 1 trennen.
Leitung sw 3 und Leitung gelb 2 mit Stoßverbinder verbinden!



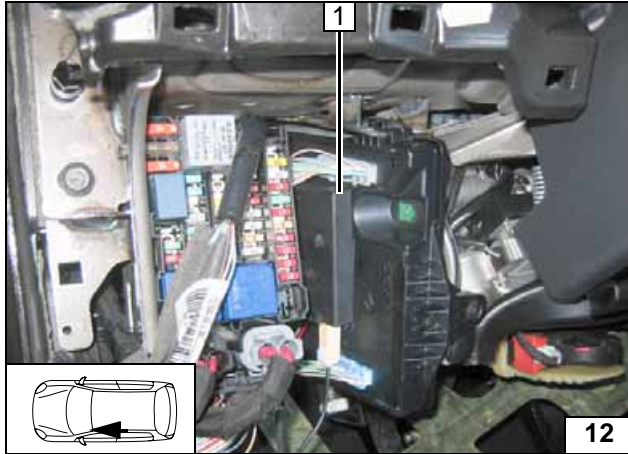
Kabelbaum Heizgerät vorbereiten



Y-Adapter vorbereiten



Schema Bedienelemente

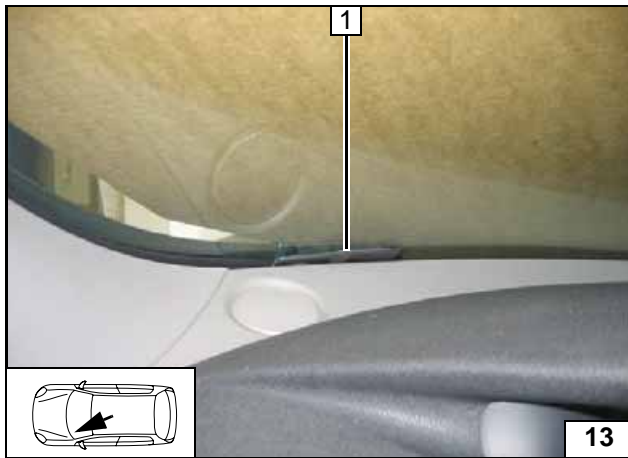


Option Telestart

1 Empfänger mit Klebeband befestigen



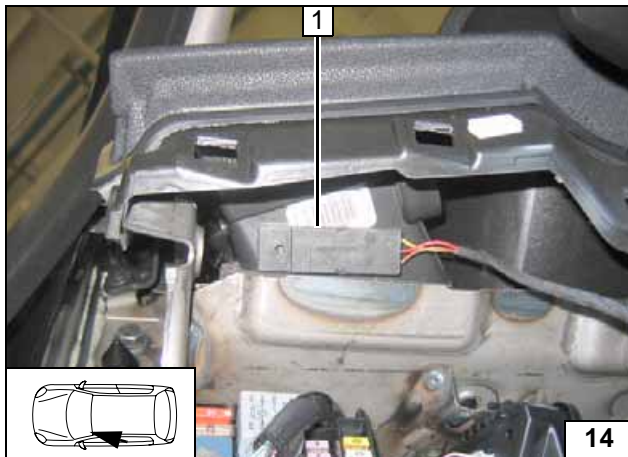
Empfänger montieren



1 Antenne



Antenne montieren

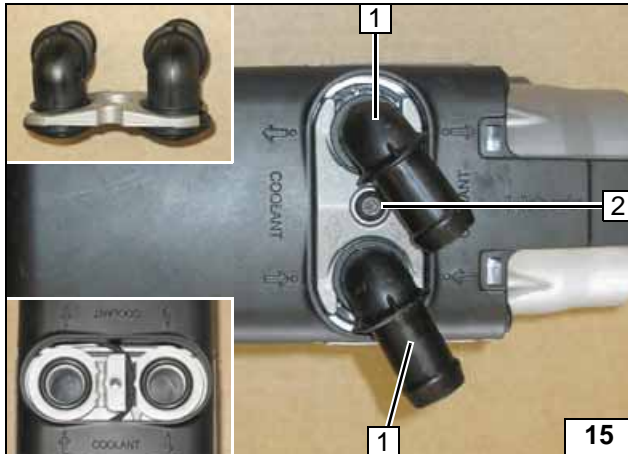
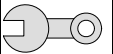


Temperatursensor HTM100

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



Temperatursensor montieren

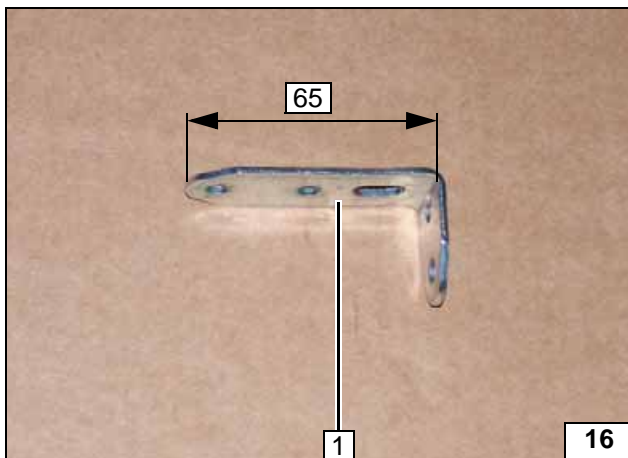


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



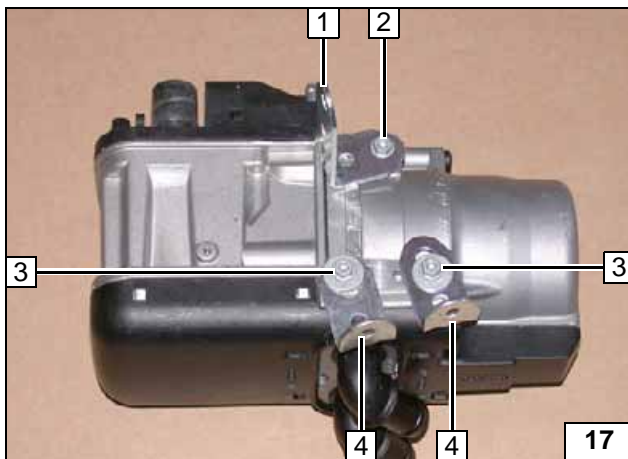
Wasserstutzen montieren



Lochband 1 um 90° abwinkeln.



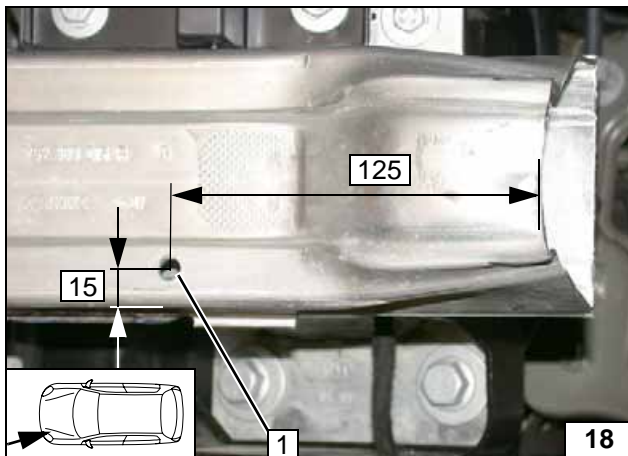
Lochband abwinkeln



- 1 Abgewinkeltes Lochband lose montieren
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x13
- 3 Selbstfurchende Schraube 5x13, Karosseriescheibe [je 2x]
- 4 Winkel [2x]



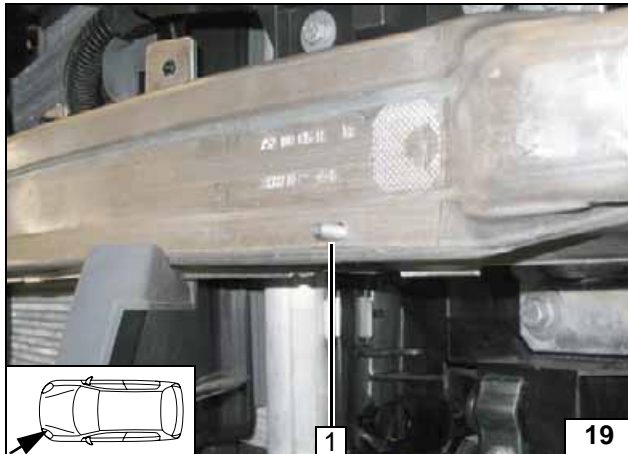
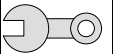
Heizgerät vorbereiten



Einbauort vorbereiten

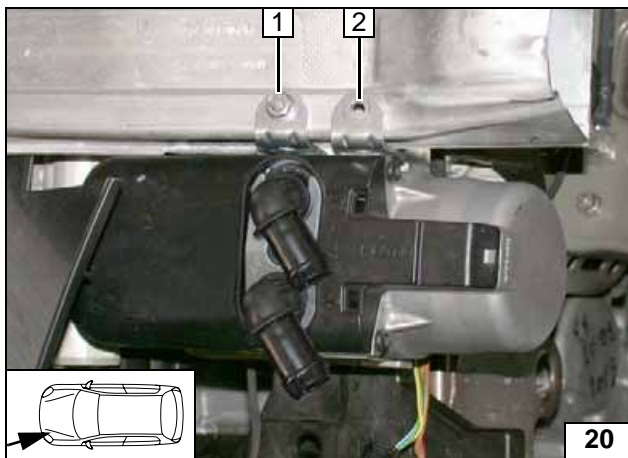
- 1 Bohrung Ø 7

Bohrung in Stoßfänger



1 Schraube M6x20

Schraube einsetzen

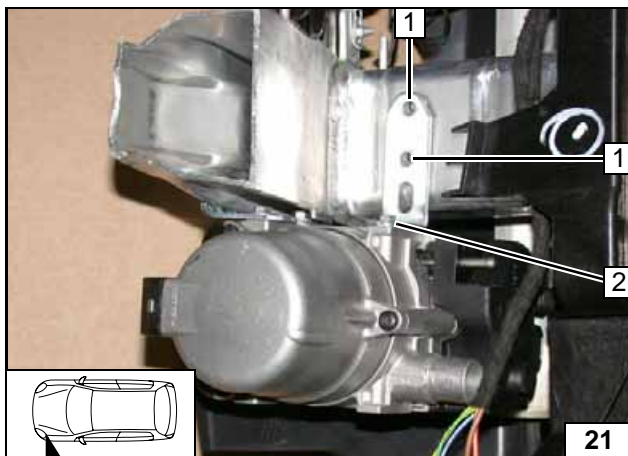


Heizgerät ausrichten und lose montieren!



1 Bundmutter
2 Lochbild übertragen

Lochbild übertragen

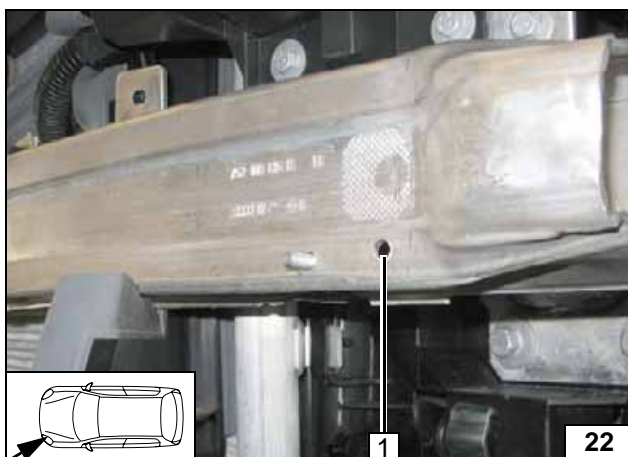


Abgewinkeltes Lochband ausrichten und Schraube 5x13 2 festziehen!



1 Lochbild übertragen [2x]

Lochbild übertragen

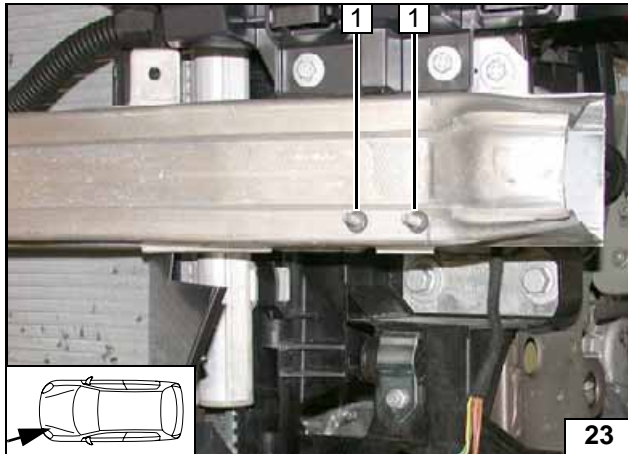
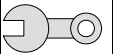


Heizgerät ausbauen!



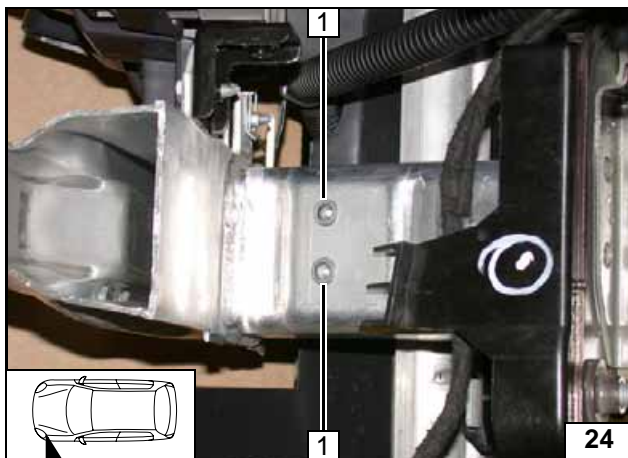
1 Bohrung Ø 7

Bohrung in Stoßfänger



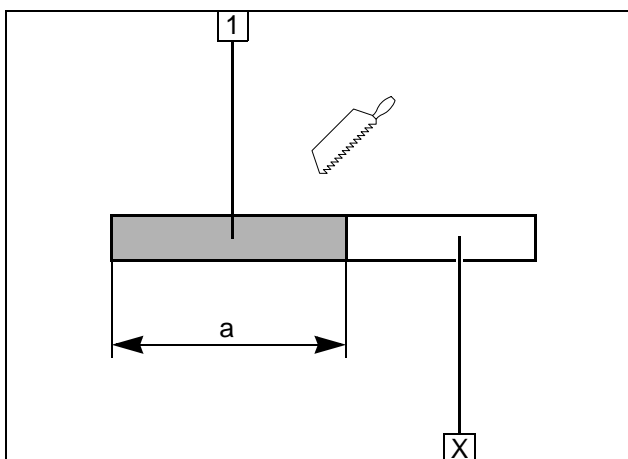
1 Schraube M6x20, Bolzensicherung [2x]

Bolzensicherung



1 Bohrung \varnothing 9,1; Einnietmutter einziehen [je 2x]

Einnietmutter einziehen

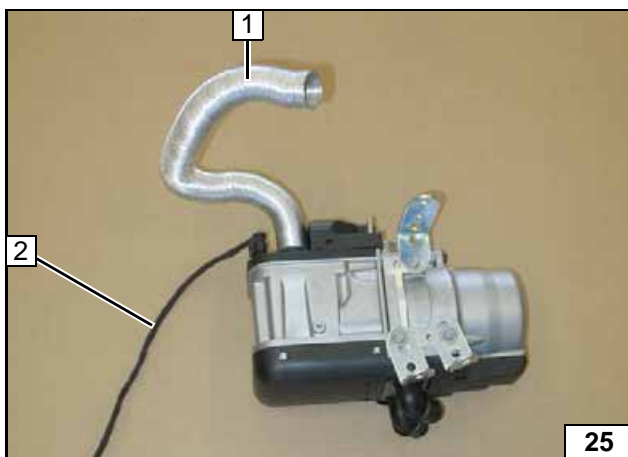


Abschnitt X entsorgen.

1 Brennluftleitung
a = 330

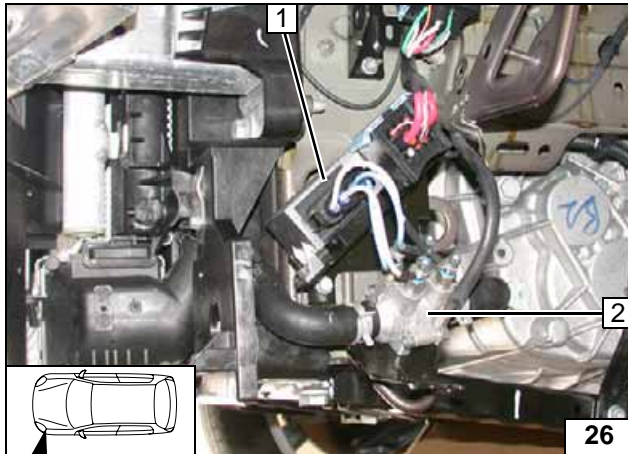
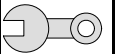


Brennluftleitung ablängen



1 Brennluftleitung
2 Kabelbaum Umwälzpumpe aufstecken

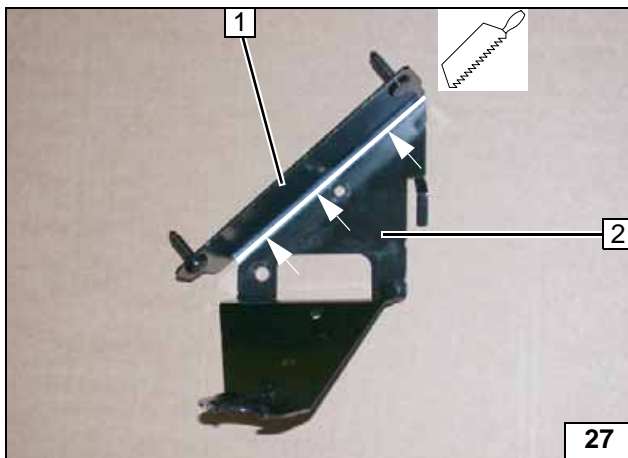
Heizgerät vorbereiten



Steuergerät 1 ausbauen. Elektrischer Zuheizung 2 lösen, Halterung ausbauen! Fzg.eigene Schrauben werden wieder verwendet.



Einbauort vorbereiten

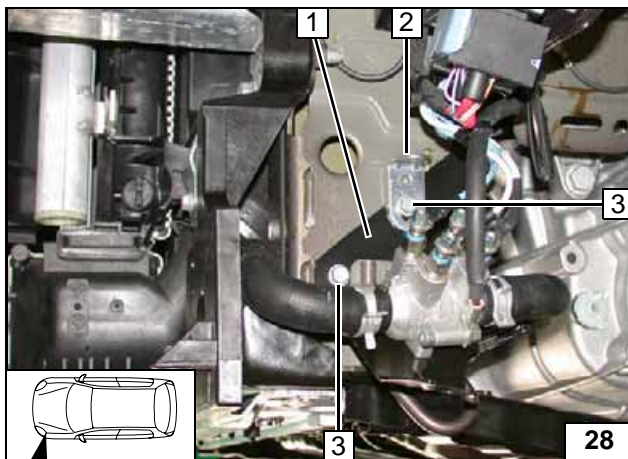


Halterung 2 an der Markierung trennen.

1 Abschnitt entsorgen



Halterung vorbereiten

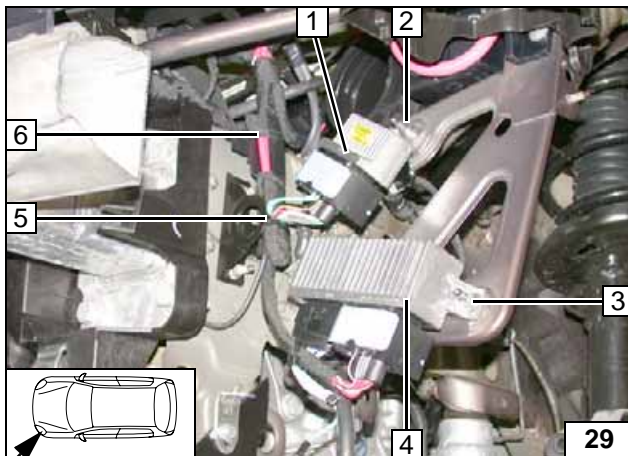


Elektrischer Zuheizung mit fzg.eigenen Schrauben an Halterung montieren.

- 1 Halterung elektrischer Zuheizung
- 2 Winkel
- 3 Fzg.eigene Schraube [2x], vorhandene Gewindebohrungen



Halterung montieren

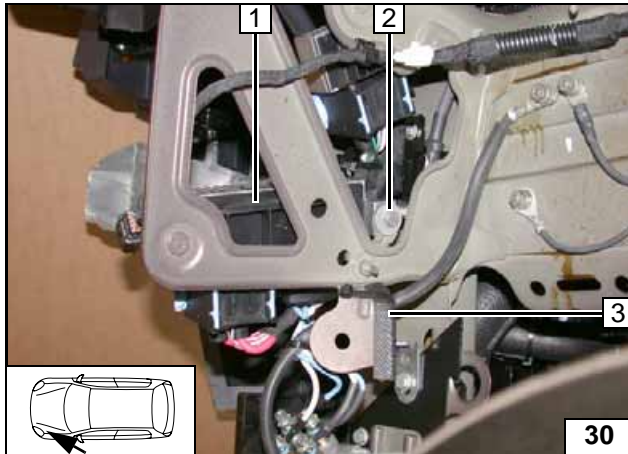
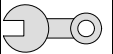


Fzg.eigenen Kabelbaum 6 lösen. Steuergerät 1 ausbauen und an fzg.eigenen Stehbolzen 2 wieder befestigen.

- 3 Fzg.eigener Stehbolzen, fzg.eigene Bundmutter
- 4 Steuergerät elektrischer Zuheizung
- 5 Kabelbinder, fzg.eigener Kabelbaum

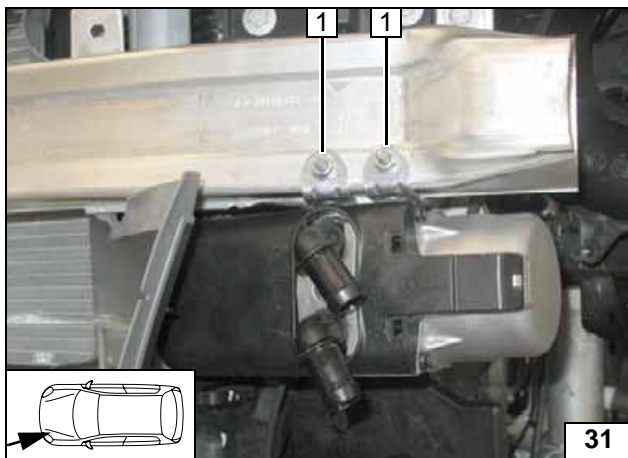


Steuergeräte montieren



- 1 Steuergerät elektrischer Zuheizung
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, fzg.eigene Mutter
- 3 Kantenschutz 50

Steuergerät montieren

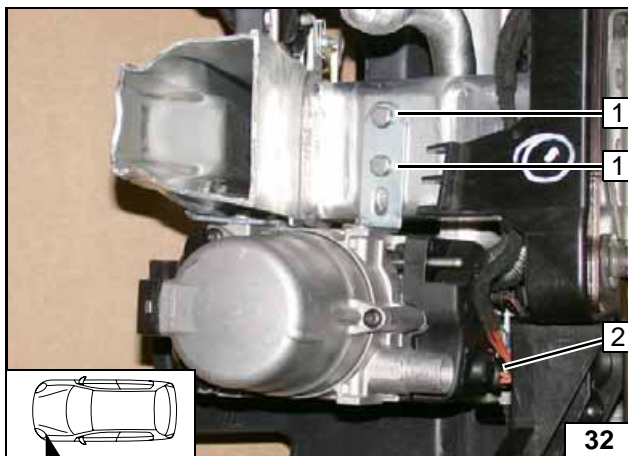


Heizgerät einbauen

- 1 Bundmutter [2x]

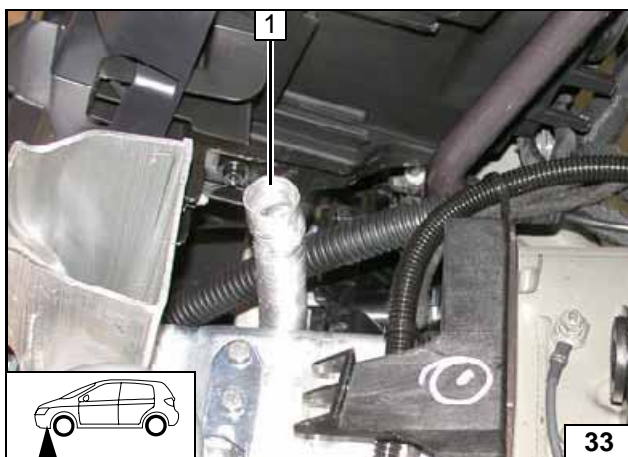


Heizgerät montieren



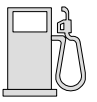
- 1 Schraube M6x20, Federring [je 2x]
- 2 Kabelbaum Heizgerät aufstecken

Heizgerät montieren



- 1 Brennluftleitung

Brennluftleitung ausrichten



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

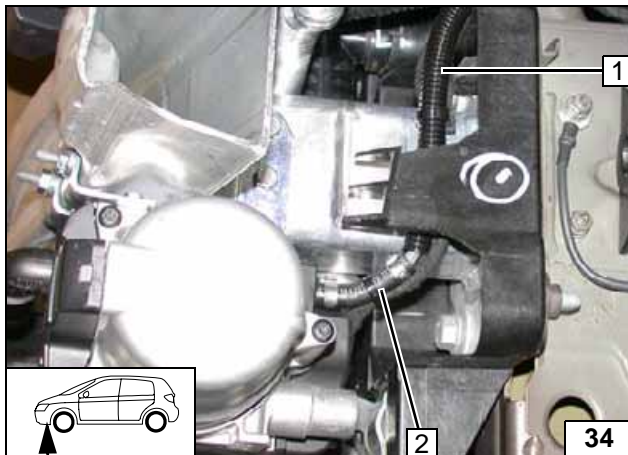
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

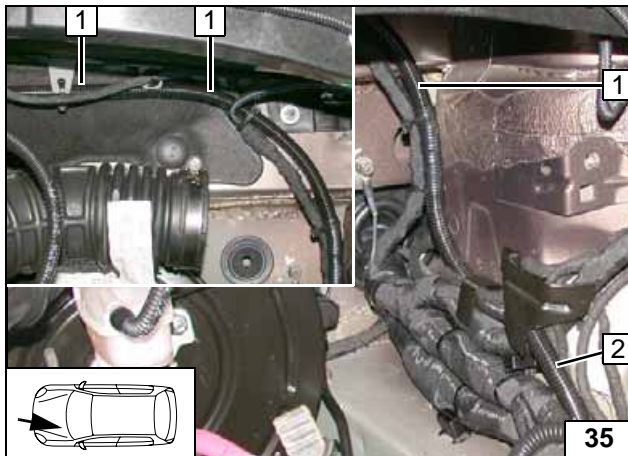
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Brennstoffleitung in Wellrohr 1130
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Heizgerät

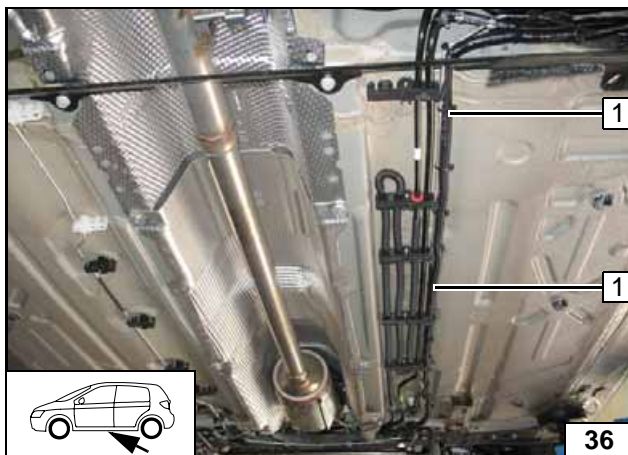


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 2100 1 zur rechten Fahrzeugseite verlegen!

- 2 Brennstoffleitung in Wellrohr 1130



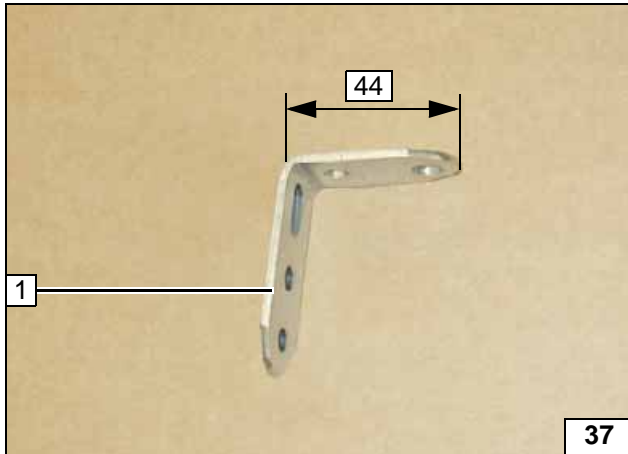
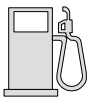
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 2100 1 zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



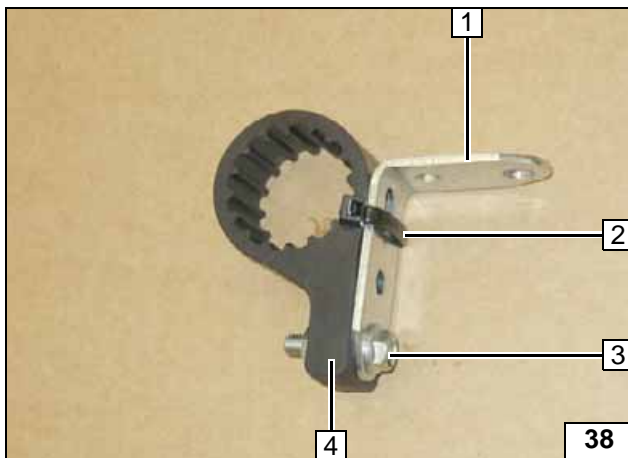
Leitungen verlegen



Lochband 1 um 90° abwinkeln.



**Lochband
abwinkeln**



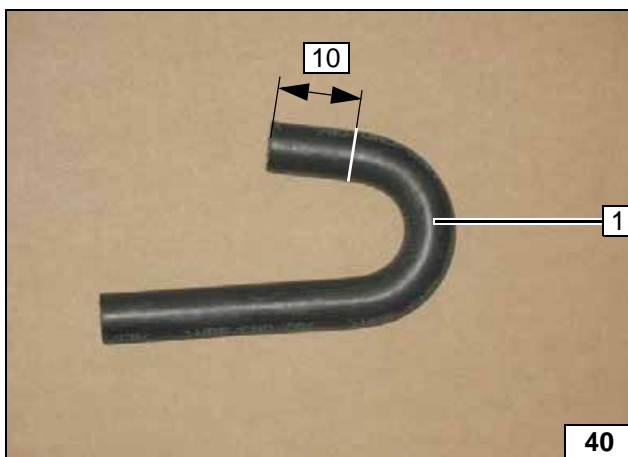
- 1 Abgewinkeltes Lochband
- 2 Kabelbinder
- 3 Schraube M6x25, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 4 Aufnahme Dosierpumpe

**Aufnahme
Dosier-
pumpe vor-
montieren**



- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung von Halter Achsaufhängung

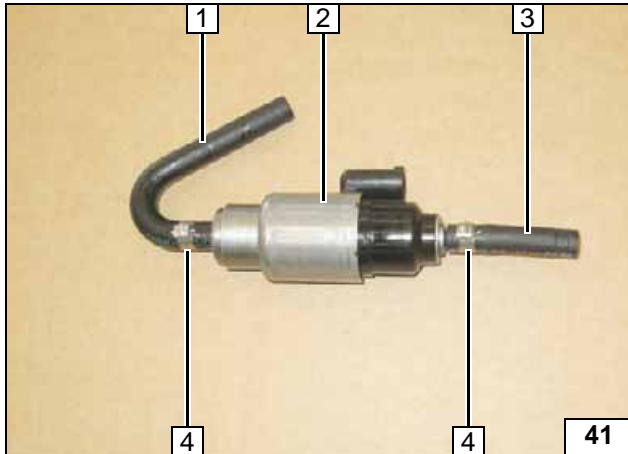
**Aufnahme
Dosier-
pumpe
montieren**



180°-Formschlauch 1 kürzen!

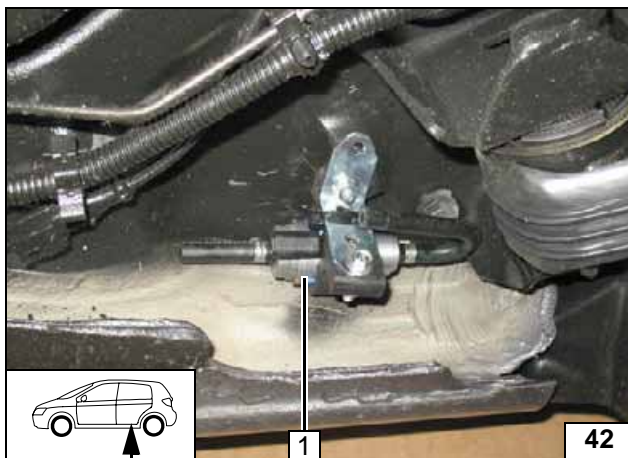


**Form-
schlauch
ablängen**



- 1 180°-Formschlauch
- 2 Dosierpumpe
- 3 Schlauchstück
- 4 Schelle Ø 10 [2x]

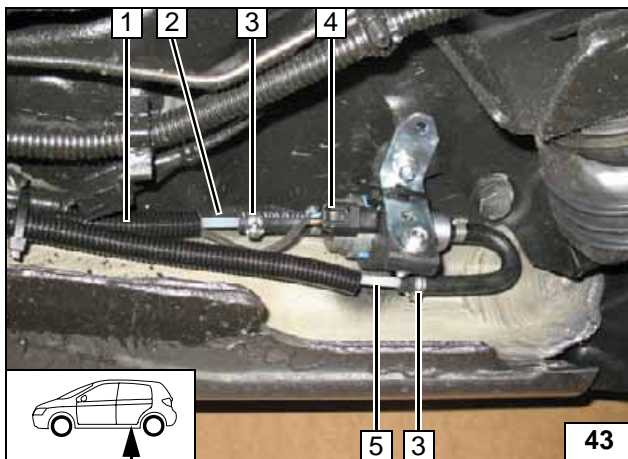
Dosierpumpe vormontieren



Dosierpumpe 1 in Aufnahme einsetzen!



Dosierpumpe montieren

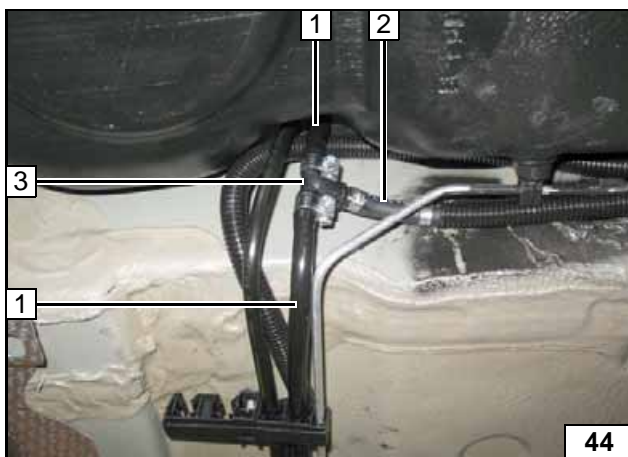


Wellrohr 2100 1 an der Dosierpumpe ablängen und auf Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer 5 aufstecken. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss Dosierpumpe

- 2 Brennstoffleitung Heizgerät
- 3 Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



Kraftstoffvorlaufleitung 1 an Position 3 trennen. Brennstoffentnehmer 8x5x8 3 in Trennstelle einsetzen und mit Schellen Ø 10 [2x] befestigen!



Brennstoffentnahme

- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

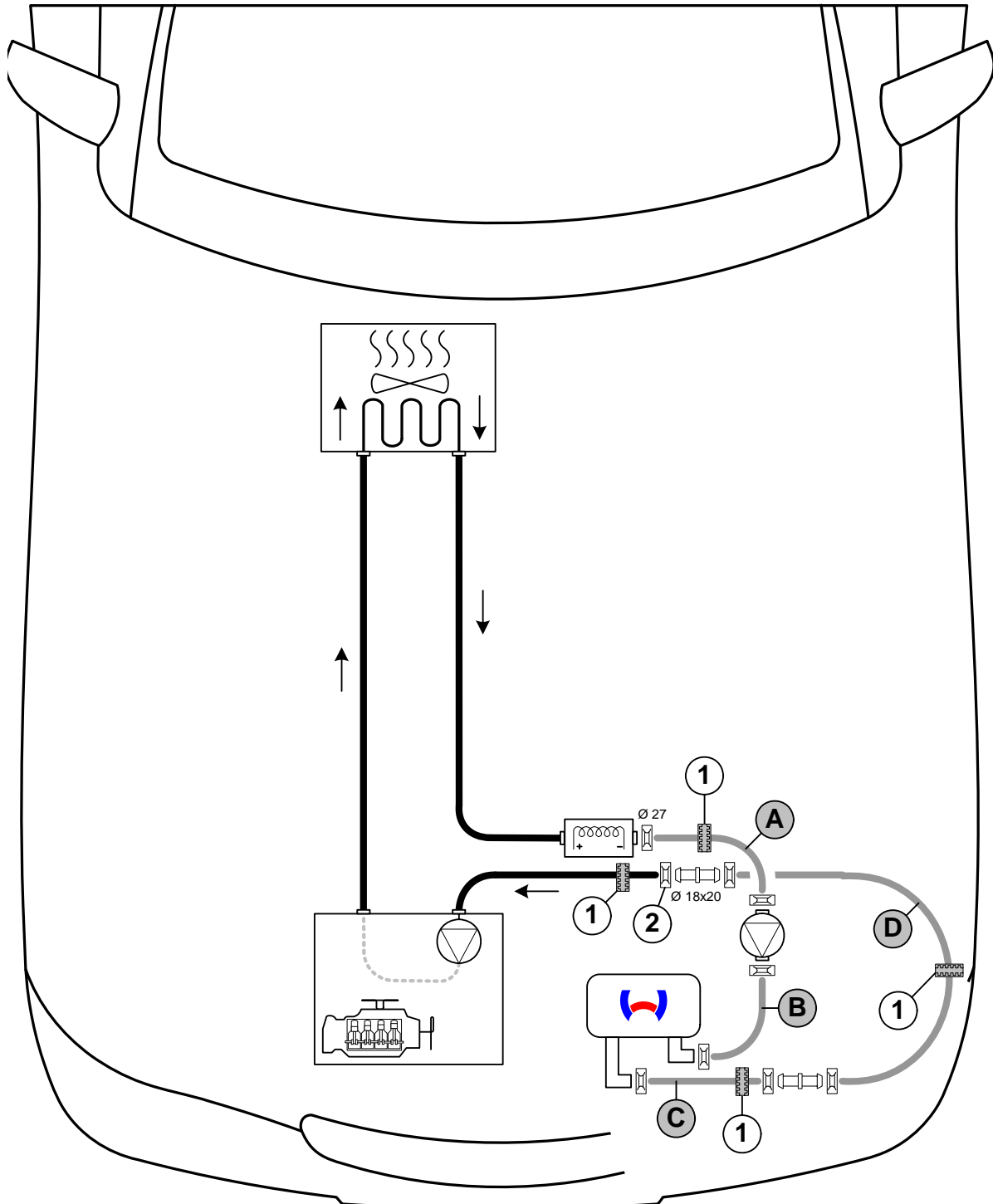


Kühlmittelkreislauf





ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

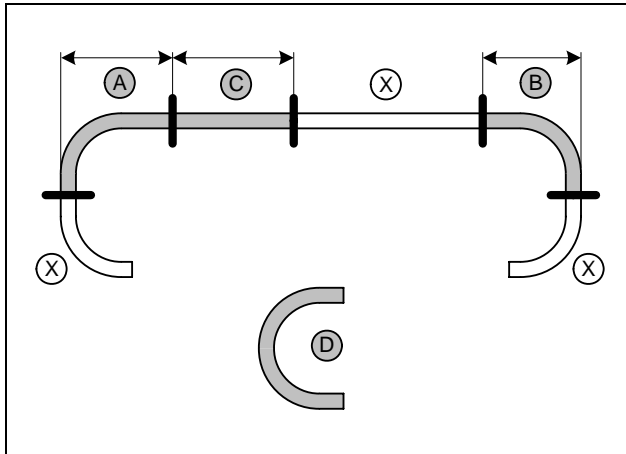
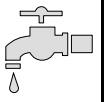
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! 1 = Profilgummi  sw [4x]!
 Nicht bezeichnetes Verbindungsrohr  = Ø 18x18! 2 = Fzg.eigene Federbandschelle  !



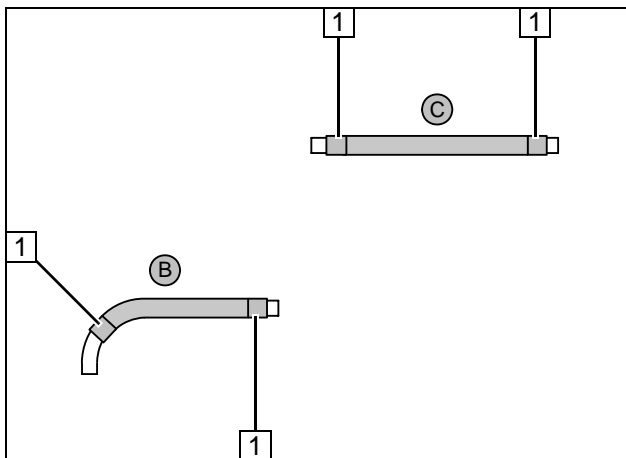


Abschnitt X entsorgen.
Schlauch D = 180°- Formschlauch 18x18

- A = 165
- B = 155
- C = 250



**Wasser-
schläuche
ablängen**

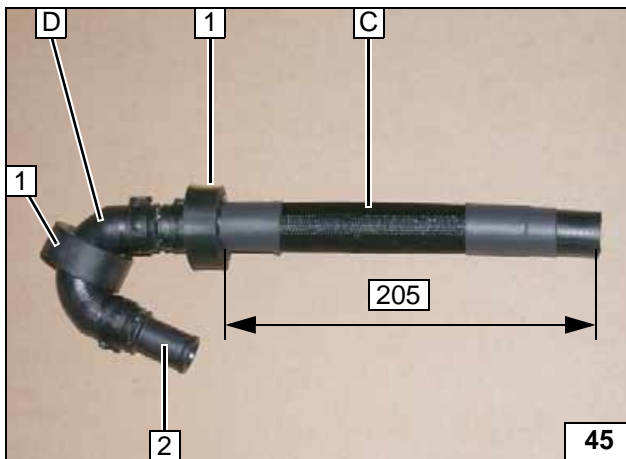


Flechtschutzschlauch auf Schlauch B und C aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



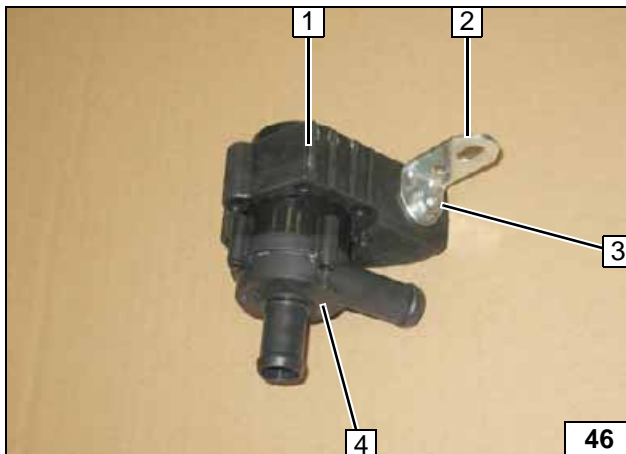
**Wasser-
schläuche
vorbereiten**



Schlauch C und D verbinden. Verbindungsrohr 2 montieren. Profilgummi 1 [2x] aufschieben!

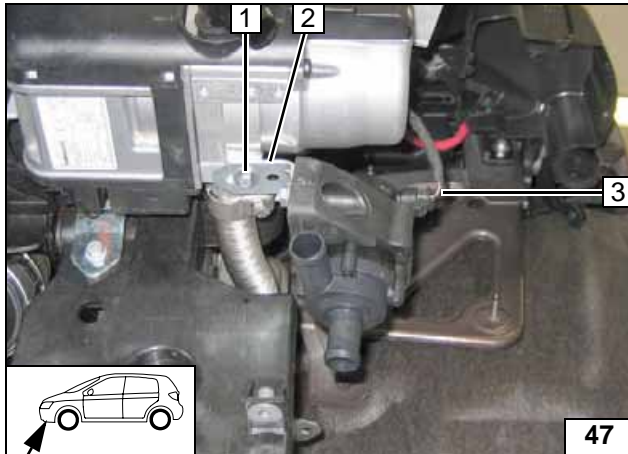


**Schlauch C
und D vor-
bereiten**



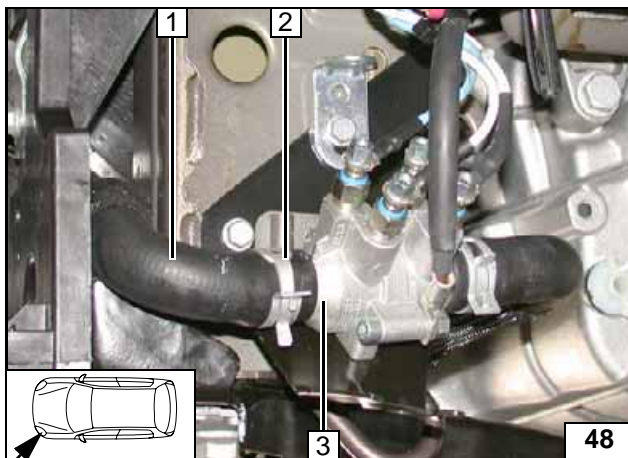
- 1 Aufnahme Umwälzpumpe
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x25, Karoseriescheibe, Bundmutter
- 4 Umwälzpumpe

**Umwälz-
pumpe vor-
bereiten**



- 1 Schraube 5x13, Karosseriescheibe
- 2 Winkel
- 3 Kabelbaum Umwälzpumpe aufstecken

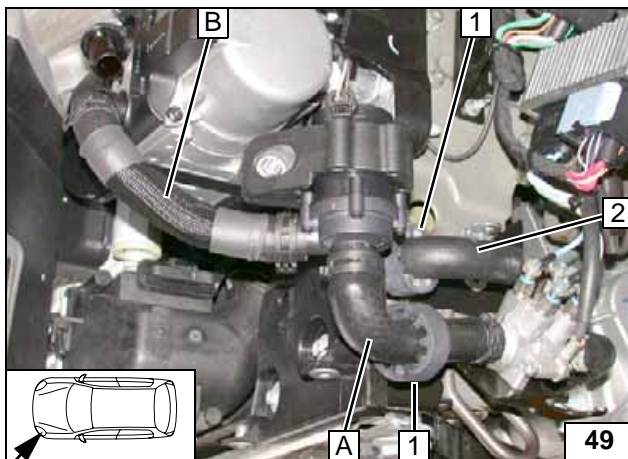
**Umwälz-
pumpe
montieren**



Fzg.eigenen Schlauch 1 Motoreingang vom Stutzen 3 elektrischer Zuheizer abziehen. Federbandschelle 2 wird wieder verwendet.



Trennstelle

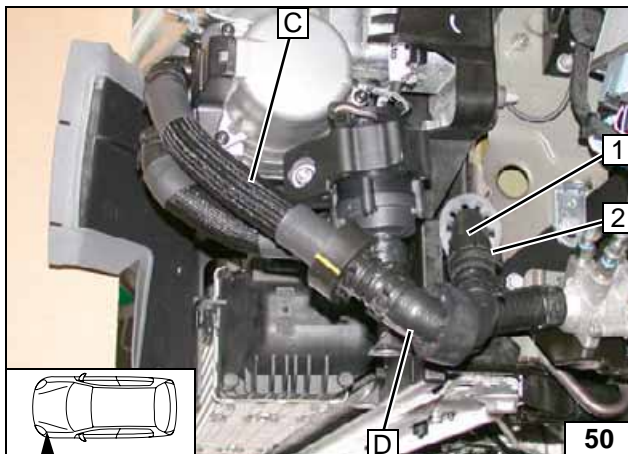


Schlauch Motoreingang 2 nach unten drehen und Profilgummi sw aufschieben.

- 1 Profilgummi sw [2x] aufschieben



**Anschluss
Heizgerä-
teeingang**

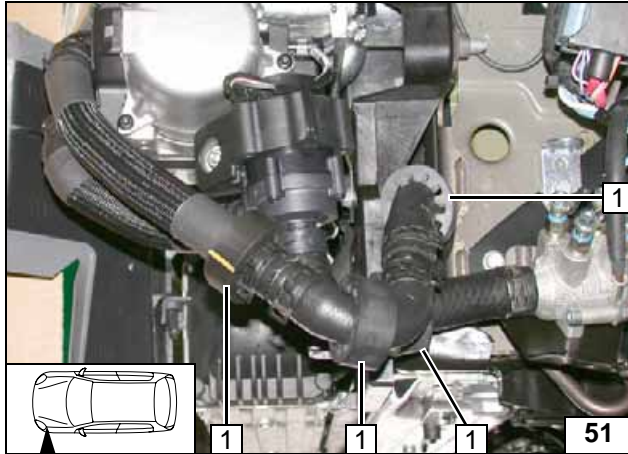


Schlauch Motoreingang 1 nach unten gedreht.

- 2 Fzg.eigene Federbandschelle



**Anschluss
Heizgerä-
teausgang
Motorein-
gang**

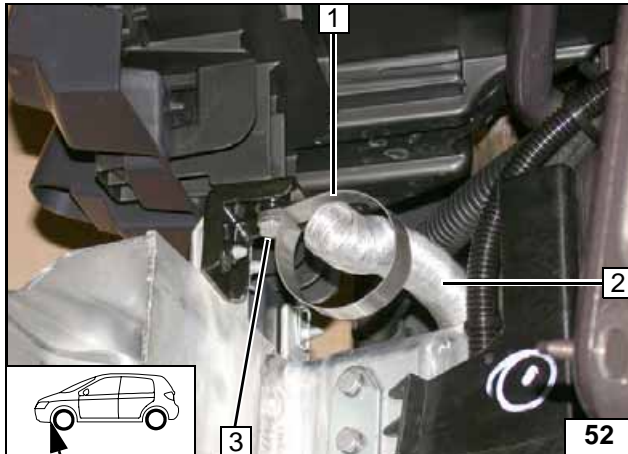
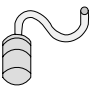


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Profilgummi sw ausrichten [4x]



Profilgummi ausrichten



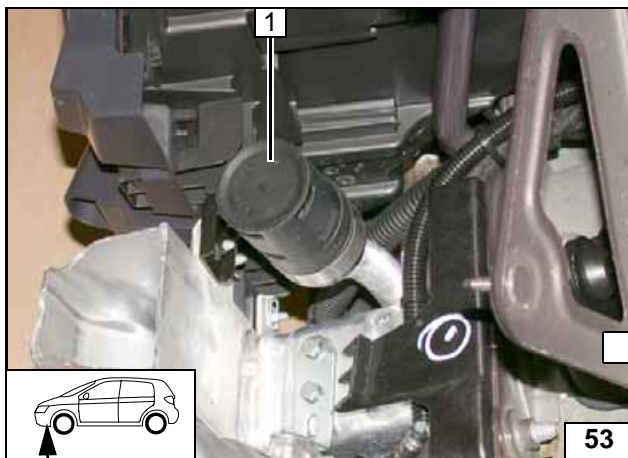
Brennluft

Fahrzeugeigene Schraube an Position 3 ausbauen und entsorgen!

- 1 Schelle Ø 52
- 2 Brennluftleitung
- 3 Schraube M6x12, Federring, vorhandene Gewindebohrung lose montieren



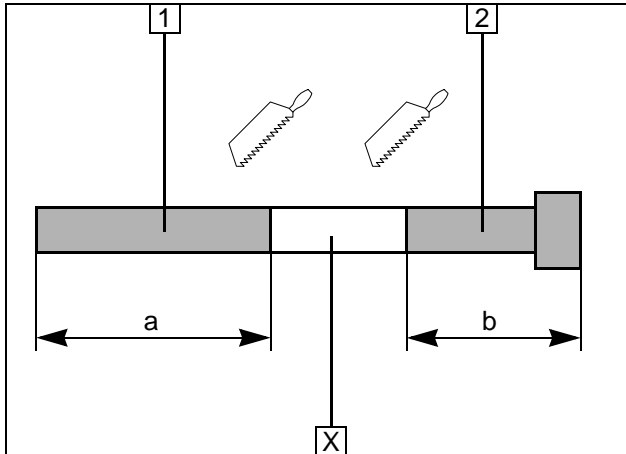
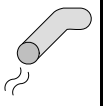
Schelle montieren



Schalldämpfer 1 auf Brennluftleitung aufdrehen und in Schelle einsetzen. Schraube M6x12 festziehen.



Schalldämpfer montieren



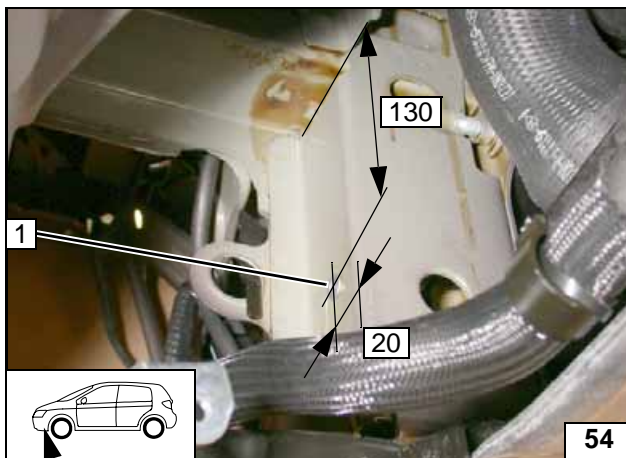
Abgas

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Abgasleitung
a = 400
- 2 Abgasendstück
b = 140

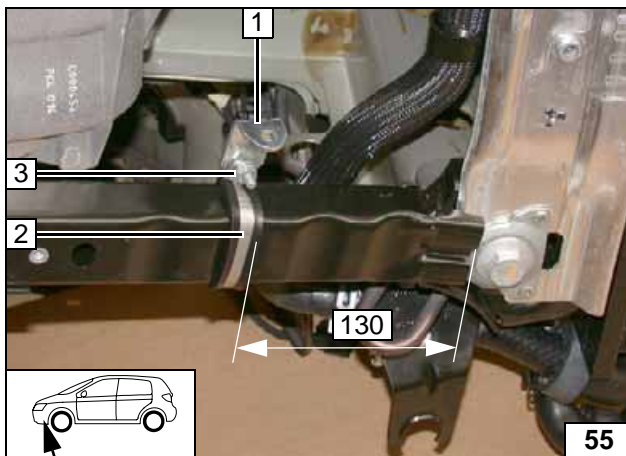


Abgasleitung vorbereiten



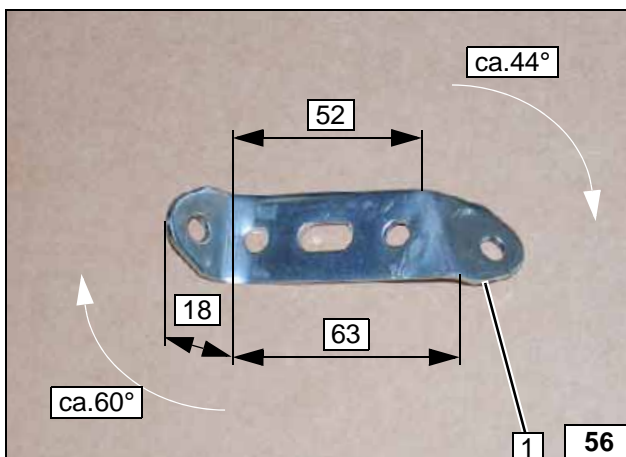
1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen

Einnietmutter einziehen



- 1 Winkel
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter

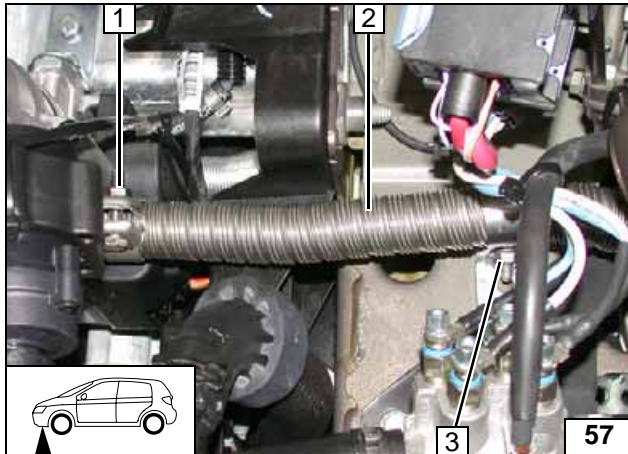
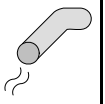
Winkel montieren



Lochband 1 anzeichnen und abwinkeln.

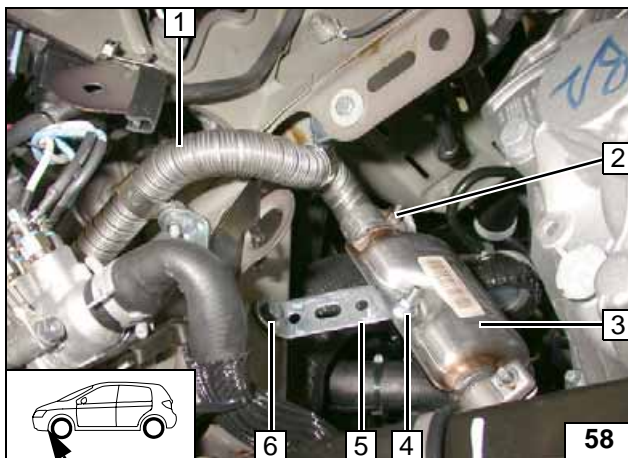


Lochband abwinkeln



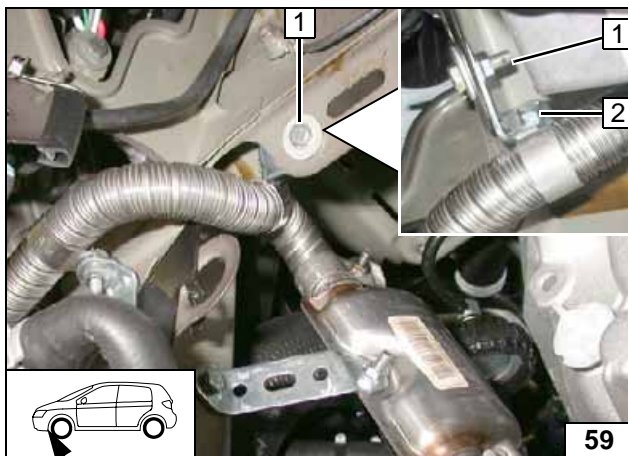
- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung
- 3 Schraube M6x20, Rohrschelle, Winkel, Bundmutter

Abgasleitung montieren



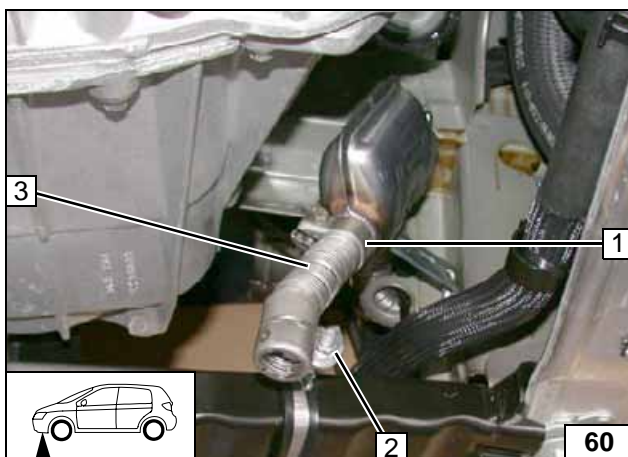
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter
- 5 Vorbereitetes Lochband
- 6 Schraube M6x20, Federring

Schalldämpfer montieren



- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe [2x], Winkel, Bundmutter
- 2 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter

Abgasleitung befestigen

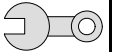


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauchklemme
- 2 Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter
- 3 Abgasendstück

Abgasendstück montieren





Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

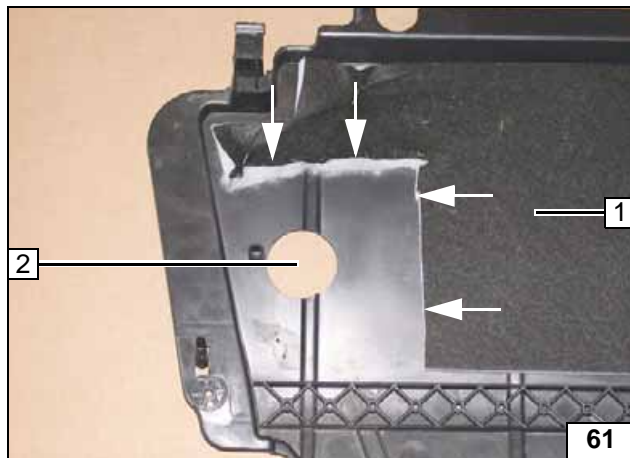
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

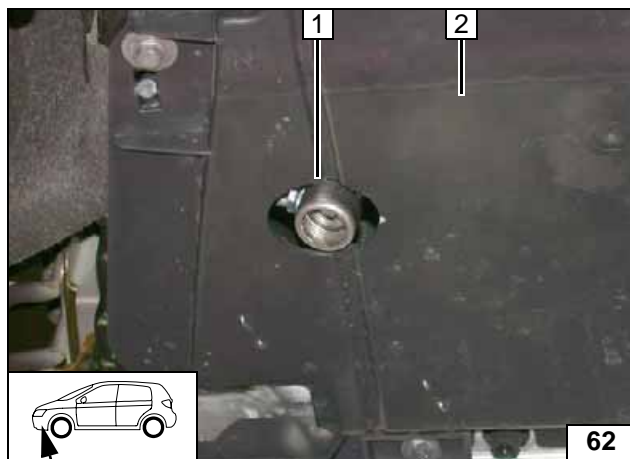
Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungsanweisung“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Bedienungsanweisung“
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Dämmung im Bereich der Bohrung ausschneiden!

- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 55



Unterfahrerschutz 2 montieren. Abgasendstück 1 mittig in Bohrung positionieren! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den



Abgasen-
stück aus-
richten

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>