

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобили модели

**VW Scirocco
(Golf V, Touran)**

Начиная с 2006 модельного года
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением
руля.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	3
3. Перечень необходимого оборудования для установки	4
4. Дополнительные расходные материалы	4
5. Общие указания к монтажу	5
6. Расположение отопителя	5
7. Электрооборудование	6-16
8. Минитаймер, «зима-лето», Телестарт (дополнительная опция)	17-20
9. Подготовка места установки подборка и установка отопителя	20-24
10. Топливный контур	24-28
11. Жидкостной контур	28-50
12. Выхлоп	51-52
13. Завершающие работы	52
14. Инструкция пользователя	53

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
VW	Golf V	1K	e1*2001/116*0242*
VW	Golf Plus	1KP	e1*2001/116*0304*
VW	Golf Variant	1KM	e1*2001/116*0328*
VW	Touran	1T	e1*2001/116*0211*
VW	Scirocco	13	e1*2001/116*0471*

VW Golf, Golf Plus, Golf Variant

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
CAHA	Бензин/TSI	90	1390
BMX	Бензин/TSI	103	1390
BLG	Бензин/TSI	125	1390

VW Touran

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
BLF	Бензин/TSI	85	1598
BMX	Бензин/TSI	103	1390
BLG	Бензин/TSI	125	1390

VW Scirocco

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
CAVD	Бензин/TSI	118	1390

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C/E на модификации VW, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели VW (допущенные модификации см. выше) начиная с 2005 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновые	9015858A
Или		
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A
+		
1	Установочный комплект	1312759C
+		
1	IPCU – реле (только для климатроника)	9013645A
Или		
1	См. пункт №4	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Кронштейн с растяжкой	-	1
IPCU – модуль (только для климатроника)	9013645	1
Предохранитель 3А	9006837	1
Дистанционная гайка 30 мм	492310	1
Монтажная шпилька (10 шт)	9009025	1
«Броня» на выхлоп	64568	1
Пластина монтажная	242888	1
Топливозаборник VW	9012099	1
«Броня» на жидкостной шланг	9012112	1
Кольцо красное без паза	18137	2
Кольцо красное дистанционное с пазом	1300697	1
Хомут обрезиненный монтажный Ø 48 мм	35452	2
Кольцо черное, дистанционное (DSG, 6МКПП - 2)	387045	5
Патрубок жидкостной, 180° (DSG, 6МКПП-2)	29938	2

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять защиту под двигателем.
- снять переднее левое колесо, подкрылок и пыльник в месте установки отопителя

В салоне автомобиля

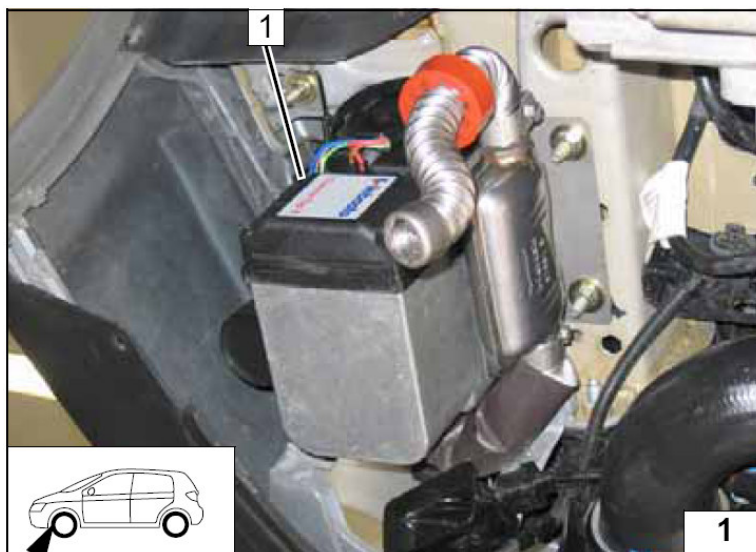
- извлечь блок климат-контроля
- снять заднее сиденье
- снять крышку топливного насоса, снять топливный насос (бензиновый двигатель)

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.0 - 7,5 н/ч
-----------------	---------------

6. Расположение отопителя

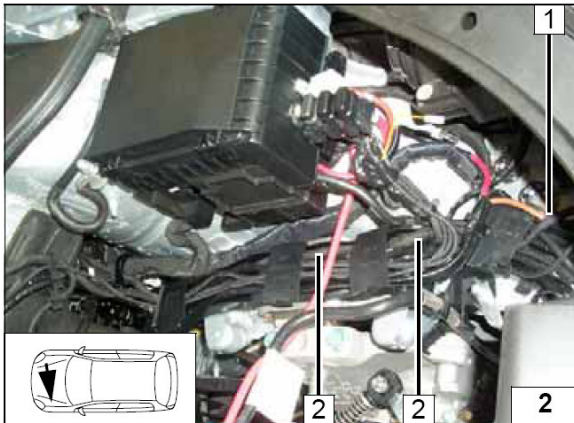
1 Расположение отопителя.



7. Электрооборудование

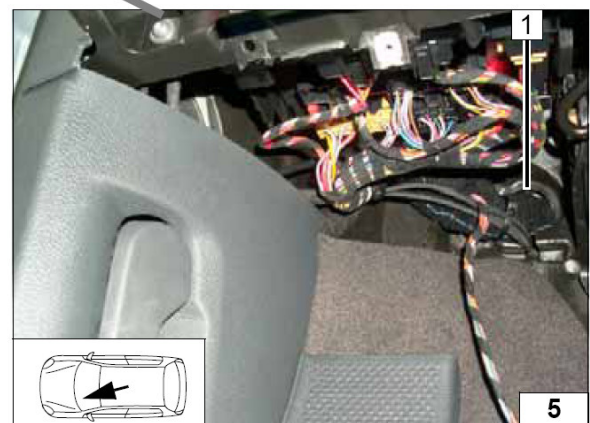
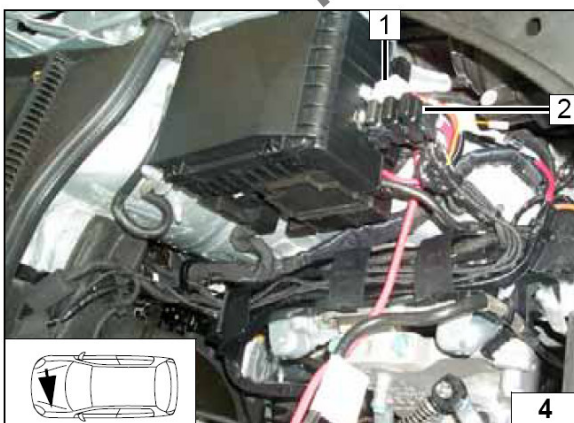
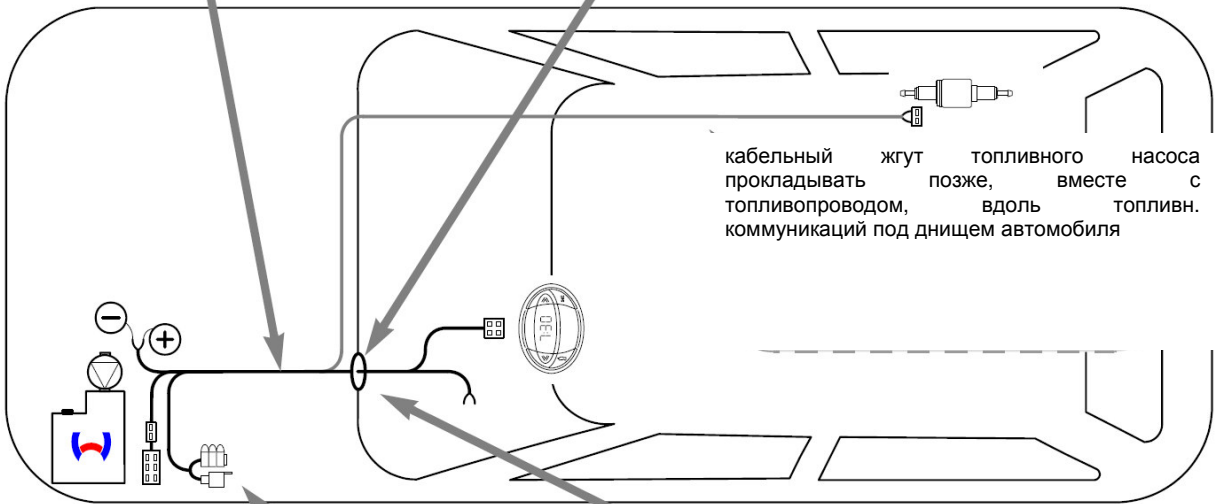
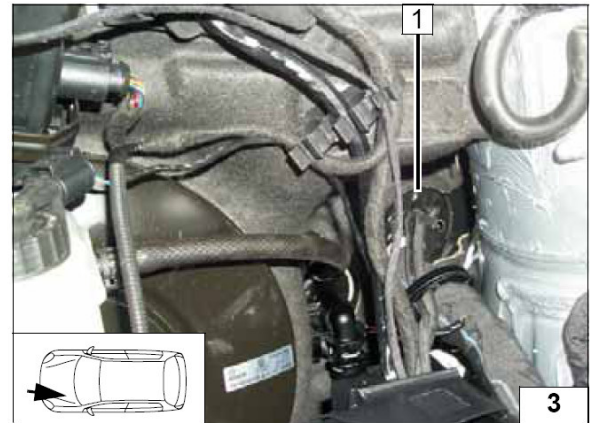
Жгут проводов отопителя

Проводку 1 проложить вместе со штатным жгутом проводом 2



Проход жгута в салон

1 Штатный проход жгута в салон



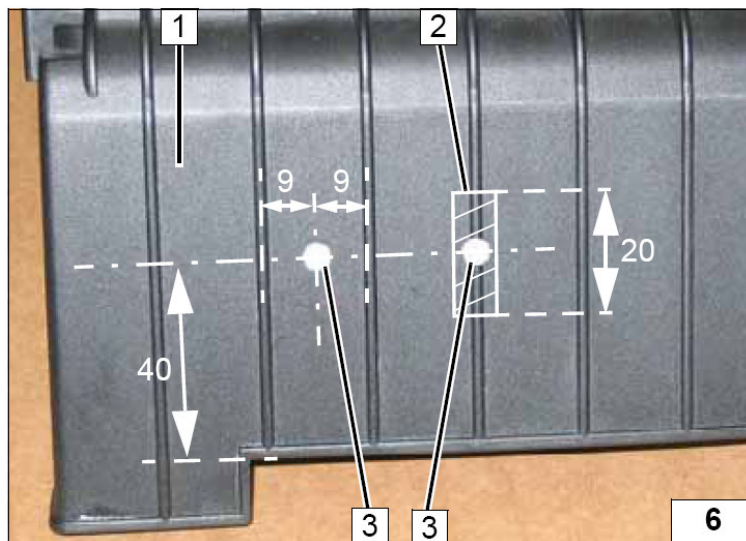
Колодка предохранителей, реле K3

1 Реле K3
2 Колодка предохранителей

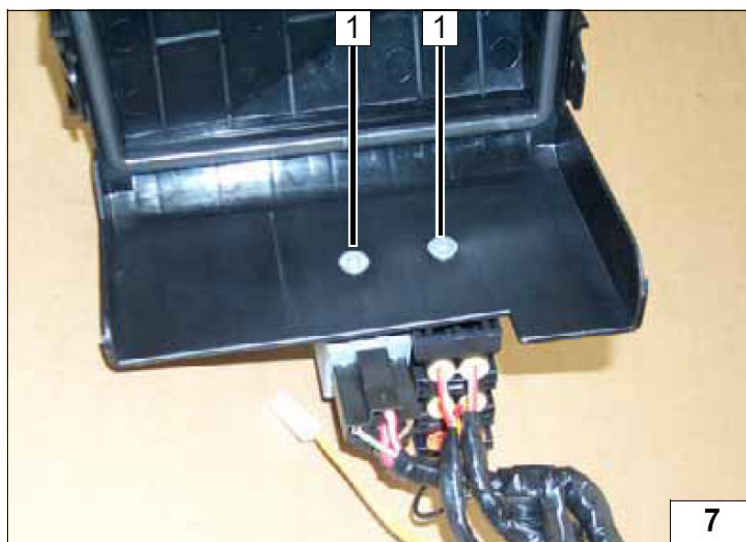
Проход жгута в салон

1 Штатный проход жгута в салон

- 1 Крышка блока предохранителей автомобиля
- 2 Удалить ребро в заштрихованной области
- 3 Отверстие Ø 5 мм (2 шт)

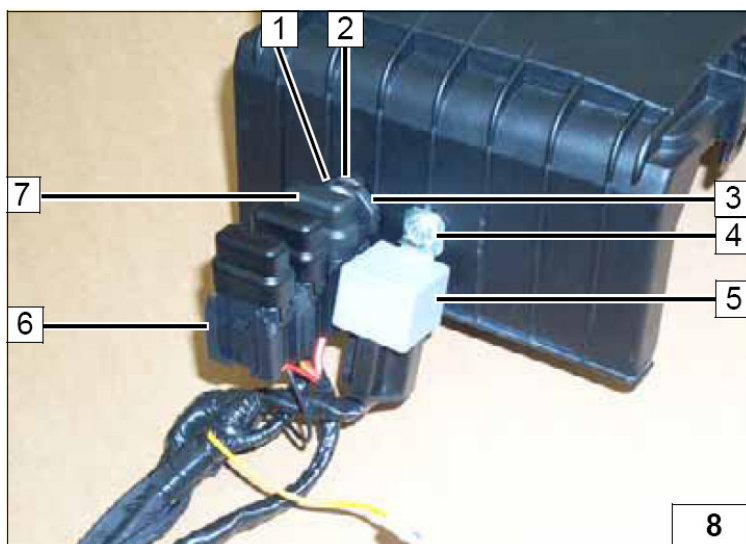


- 1 Болт M5x12 (2 шт)



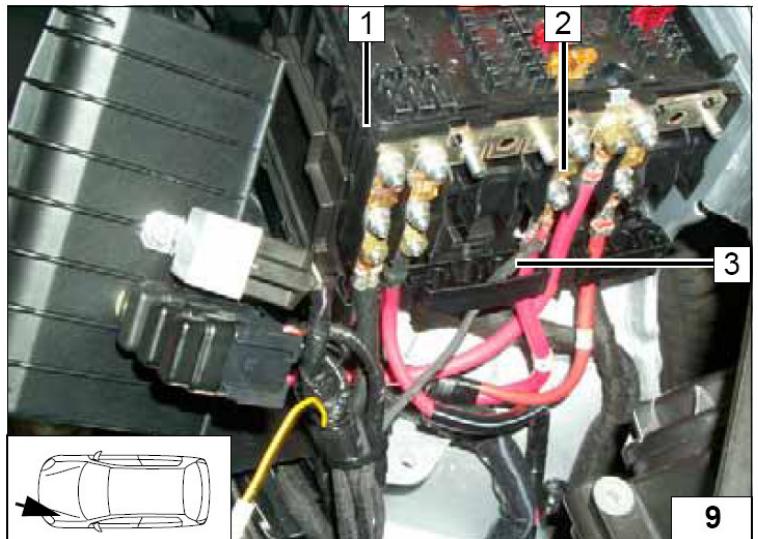
На автомобиле с климатроником, 25А предохранитель F3 7 заменить 3А предохранителем.

- 1 Гайка M5
- 2 Шайба большого диаметра
- 3 Пластина крепления колодки предохранителей
- 4 Гайка M5
- 5 Реле К3
- 6 Колодка предохранителей



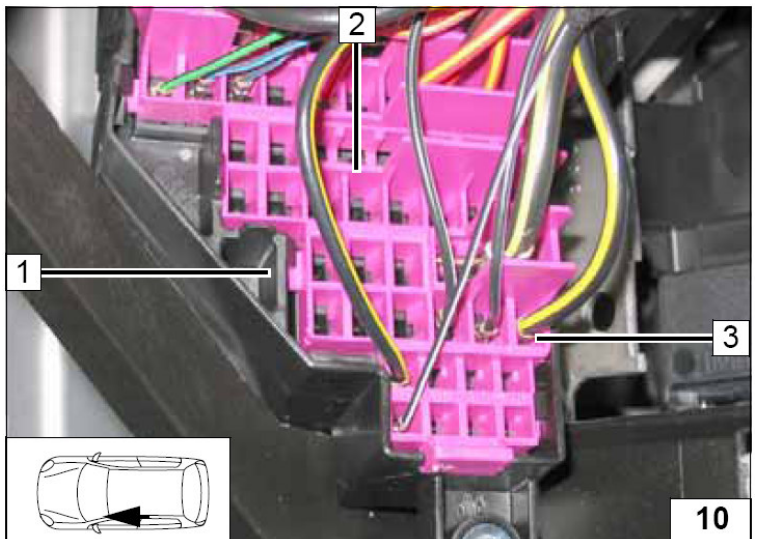
Коричневый (br) провод массы закрепить под штатное крепление массы автомобиля под левой фарой головного света автомобиля.

- 1 Блок предохранителей/реле
- 2 Главный штатный предохранитель
- 3 Красный (rt) провод



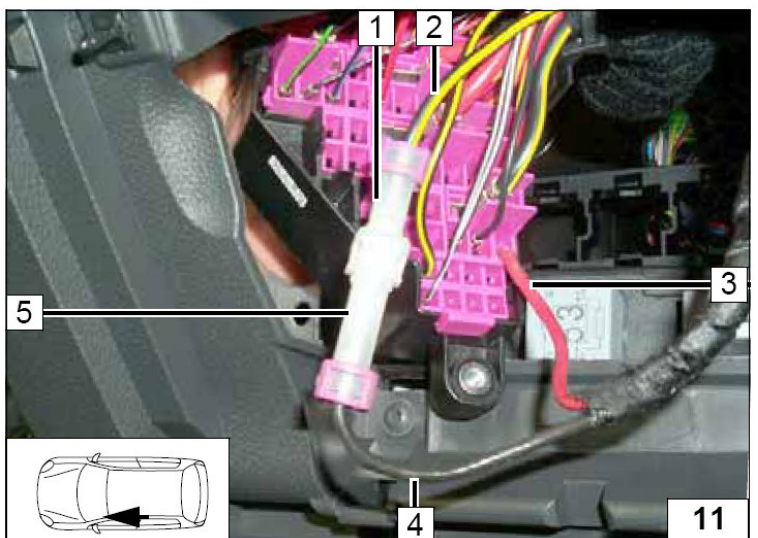
**Для системы Climatic.
Golf V.**

Снять штатный блок предохранителей 1 и разблокируйте контакт 2.
Извлечь черно/желтый (sw/ge) провод, сечением 4² 3 из гнезда SC40.



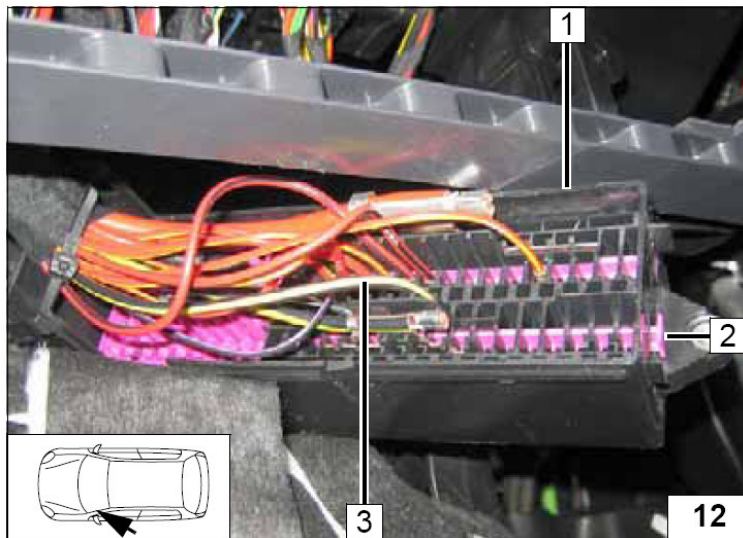
Все подключения осуществить в соответствии со схемой.

- 1 AMP – соединение
- 3 Красный (rt) провод от реле K3/87a вставленный в гнездо предохранителя SC40.
- 2 Черно/желтый (sw/ge) провод, вытасенный из гнезда SC40
- 4 Черный (sw) провод K3/30
- 5 AMP - соединение



Golf Plus и Touran

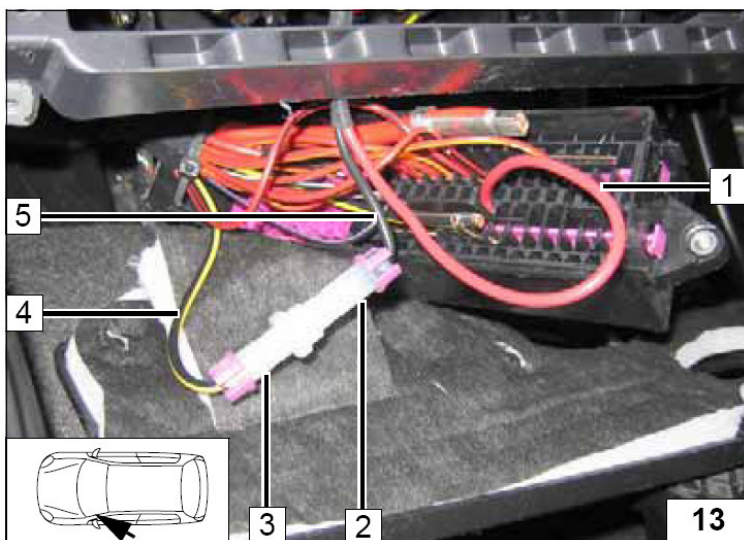
Расположение гнезда предохранителя зависит от комплектации автомобиля – SC33 или SC35; цвет провода черный (sw) или черно/желтый (sw/ge)
Снимите блок предохранителей **1** и отсоедините зажим контактов **2**.
Отсоедините черный (sw) или черно/желтый (sw/ge) провод, сечением 4² **3** от выхода предохранителя SC33 или SC35.



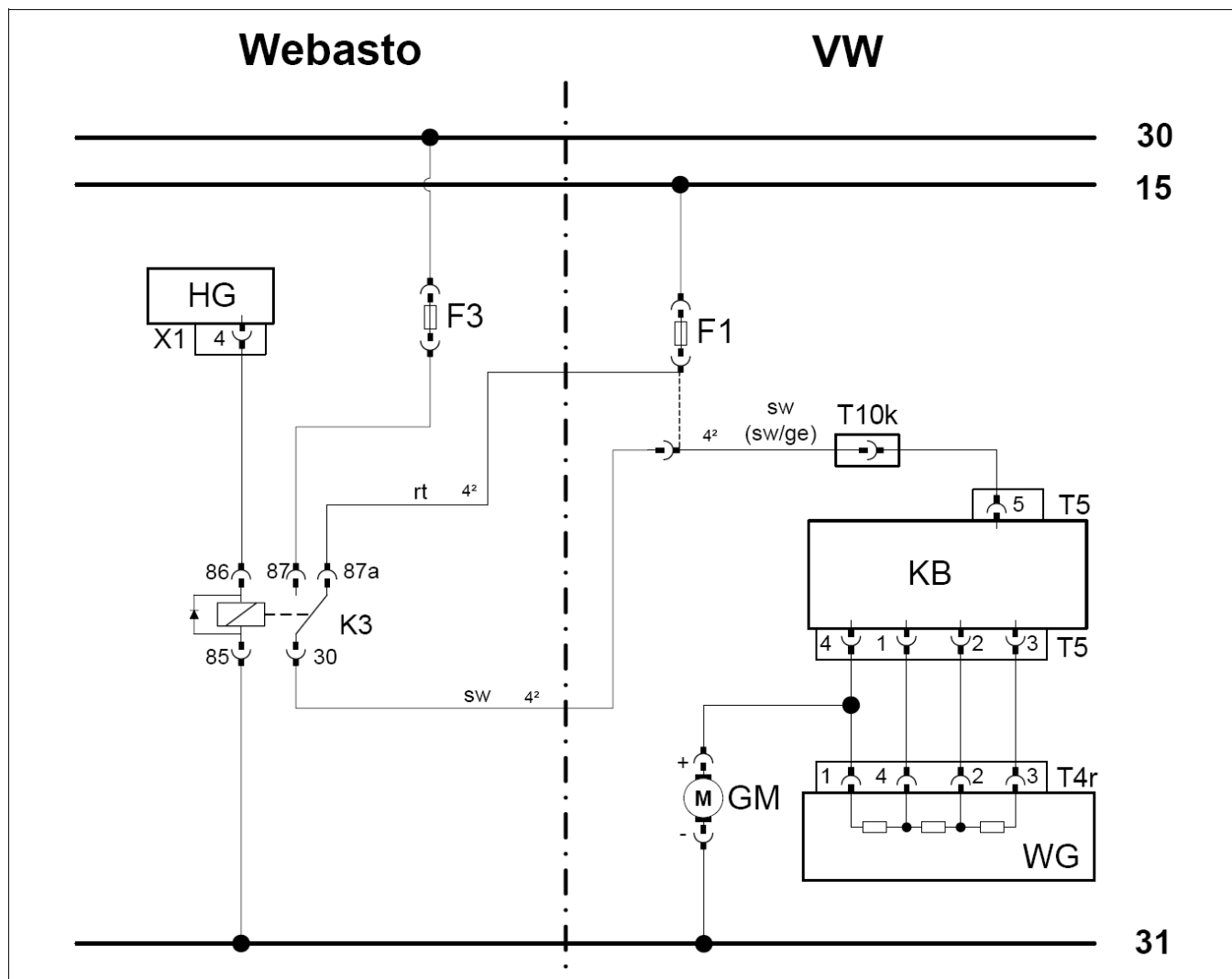
Все подключения осуществить в соответствии с электросхемой.

- 1** Красный (rt) провод реле K3/87a вставить в гнездо SC33 или SC35.
- 2** AMP соединение
- 3** AMP соединение
- 4** Черно/желтый (sw/ge) провод
- 5** Черный (sw) провод от реле K3/30

Заблокируйте контакты.



Электросхема (Климатик)



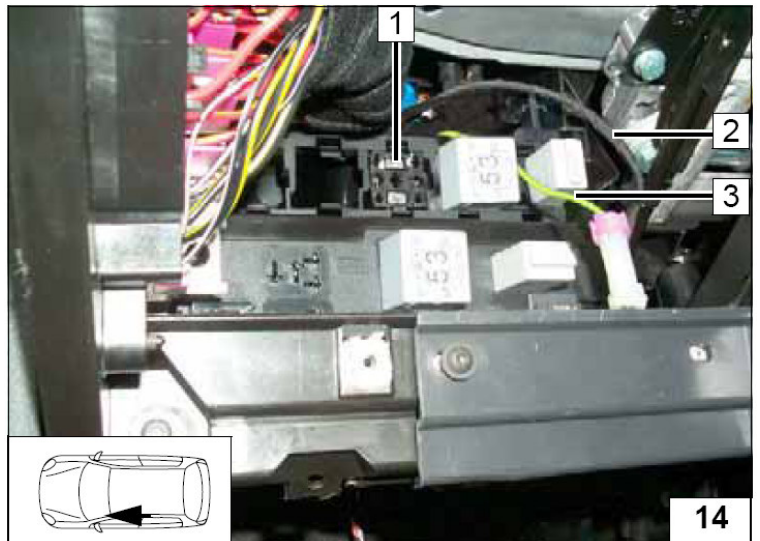
Легенда

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТС/Е)	GM	Мотор вентилятора	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	F1	Предохранитель (SC33 или SC35)	ws	Белый
K3	Реле	KB	Панель управления климатической установкой	sw	Черный
F3	Предохранитель	WG	Добавочные сопротивления	br	Коричневый
		T10k	Разъем	ge	Желтый
Внимание! Цвета проводов могут отличаться!					

Для системы Climatronic Golf V, Scirocco

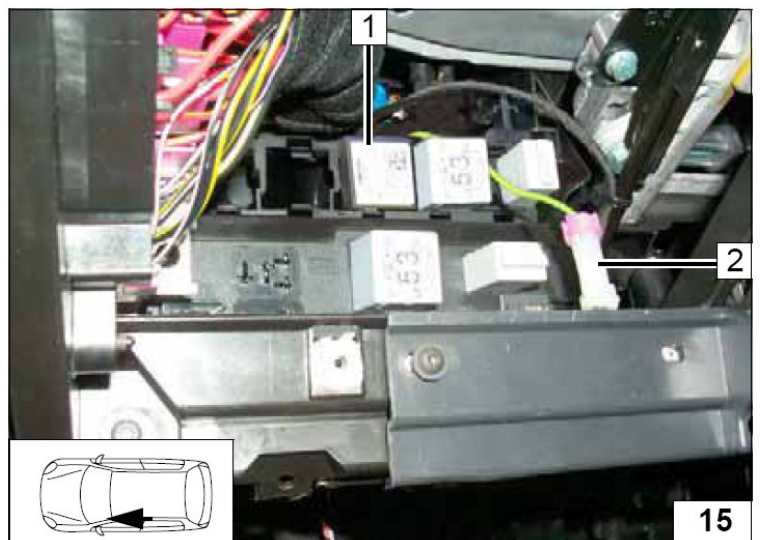
Все подключения осуществить в соответствии с электросхемой. Положение свободного гнезда для IPCU-реле зависит от комплектации автомобиля.

- 1 Гнездо для IPCU
- 2 Красный (rt) и черно/белый провода от IPCU-реле
- 3 Зелено/белый (gn/ws) провод от IPCU/86 с AMP соединением.

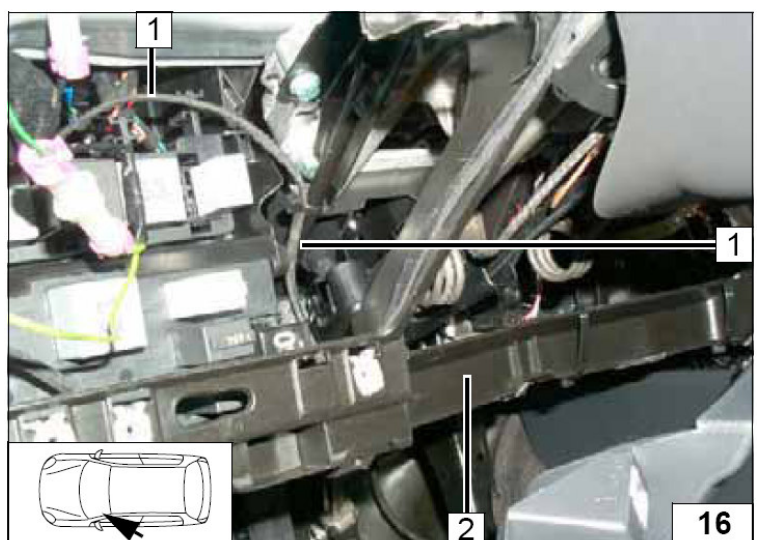


Коричневый (br) провод IPCU/85 закрепить под штатную точку крепления массы автомобиля. Заизолировать красный (rt) провод от K3/87a. Соединить черный (sw) провод от K3/30 с зелено/белым (gn/ws) проводом 2 с помощью AMP соединения.

- 1 IPCU-реле



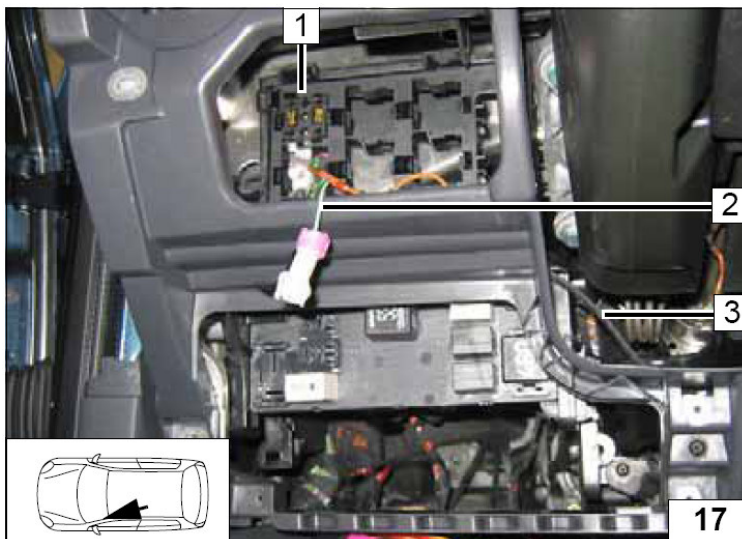
Проложить жгут проводов IPCU-реле 1 вдоль поперечины 2.



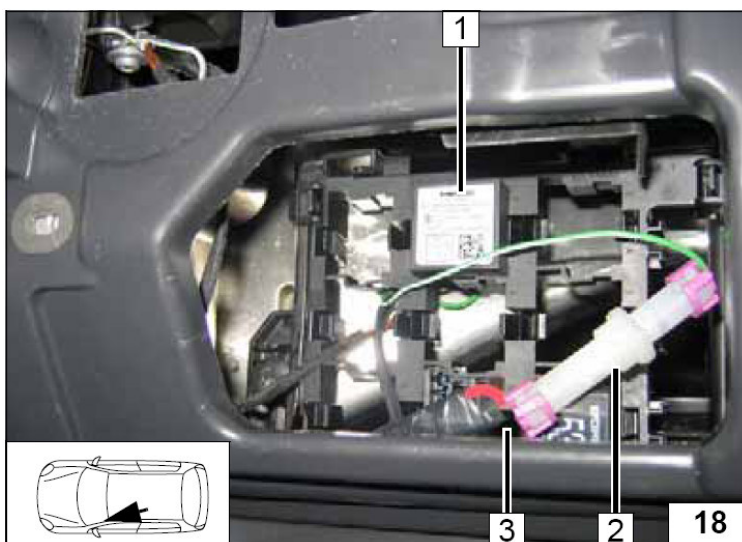
Golf Plus

Все подключения осуществить в соответствии с электросхемой. Положение свободного гнезда для IPCU-реле зависит от комплектации автомобиля.

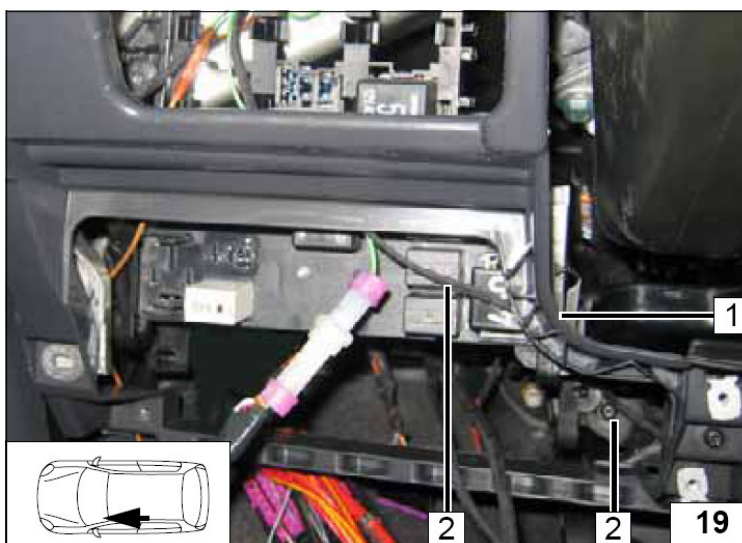
- 1 Гнездо для IPCU-реле
- 2 Зелено/белый (gn/ws) провод к IPCU/86 с AMP соединением.
- 3 Красный (rt) и черно/белый (sw/ws) провода от IPCU.



Коричневый (br) провод от IPCU/85 закрепить под штатное крепление массы автомобиля. Заизолировать красный (rt) провод от K3/87a. Соедините черный (sw) провод от реле K3/30 3 с зелено/белым (gn/ws) проводом с помощью AMP соединения.



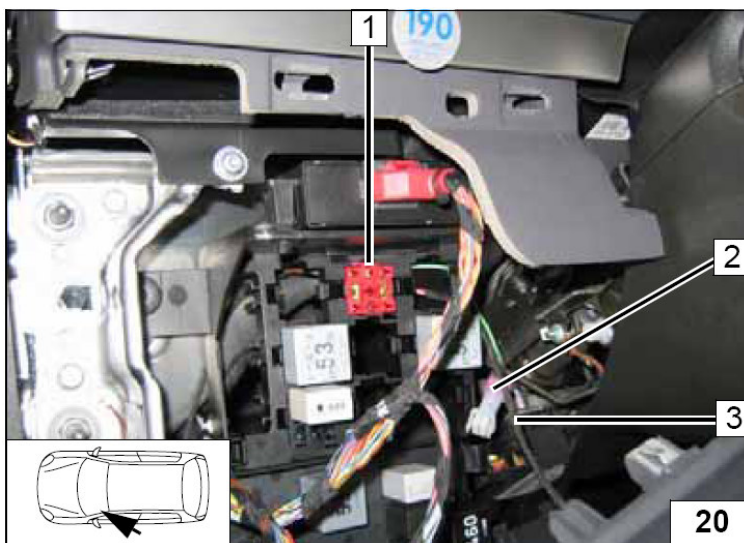
Проложить жгут проводов IPCU-реле 2 вдоль центральной консоли 1.



Touran

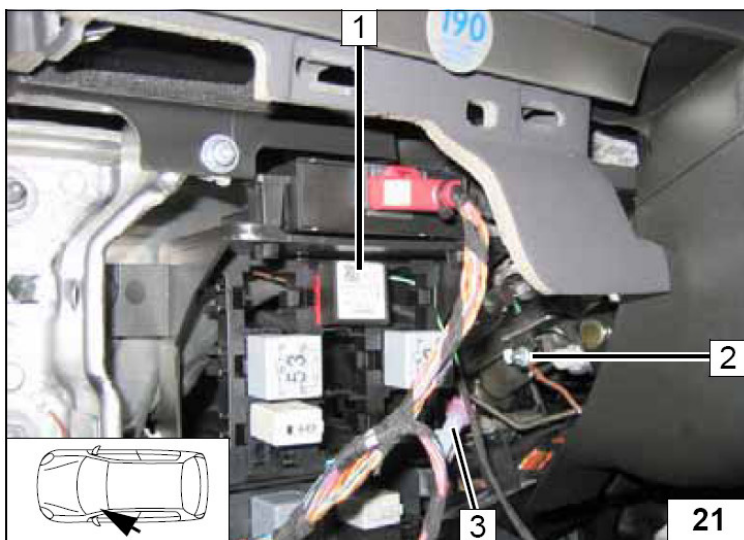
Все подключения осуществить в соответствии с электросхемой. Положение свободного гнезда для IPCU-реле зависит от комплектации автомобиля.

- 1 Гнездо для IPCU
- 2 Зелено/белый (gn/ws) провод к IPCU/86 с AMP соединением
- 3 Красный (rt) и черно/белый (sw/sw) провод от IPCU.

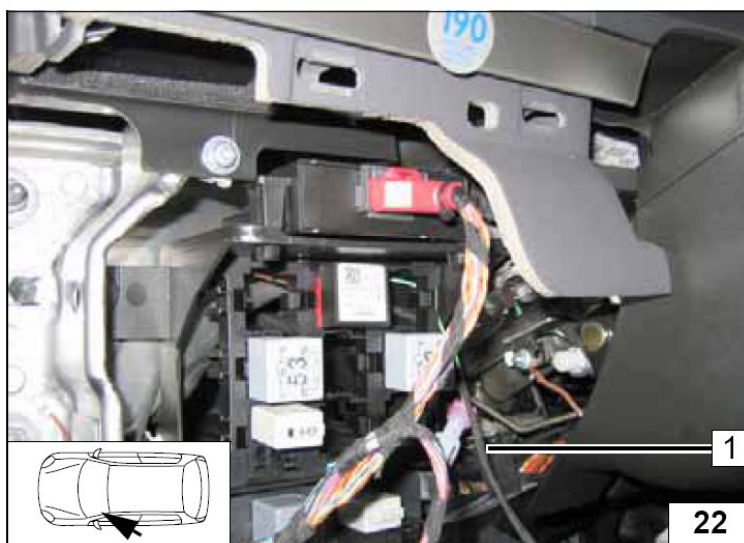


Закрепить коричневый провод от IPCU\85 под штатную точку крепления массы автомобиля 2.
Заизолировать красный (rt) провод от K3\87a
Черный (sw) провод от K3\30 соединить с зелено/белым (gn/ws) проводом с помощью AMP соединения 3.

- 1 IPCU

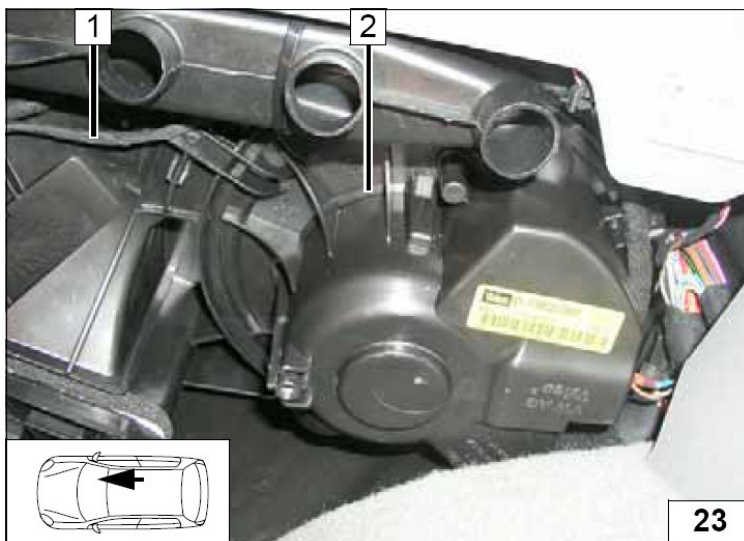


Проложить жгут проводов от IPCU 1 к мотору вентилятора.



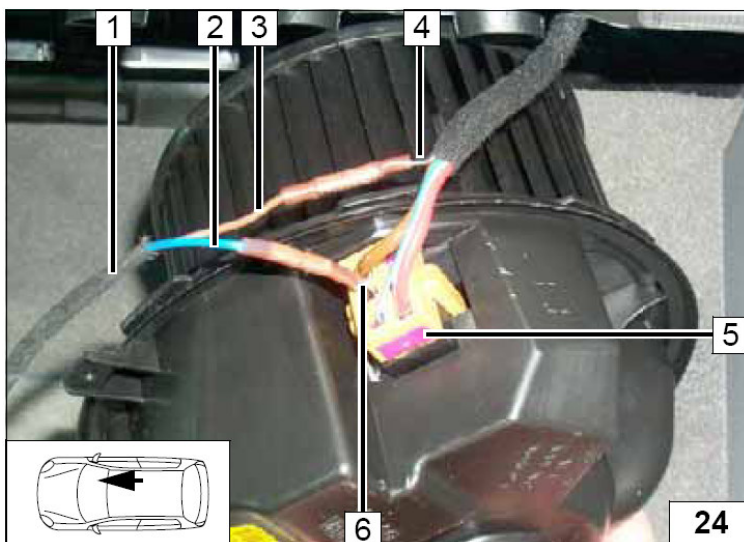
Все модели

- 1 Красный (rt) провод от IPCU/E и черно/белый (sw/ws) от IPCU/A
- 2 Мотор вентилятора



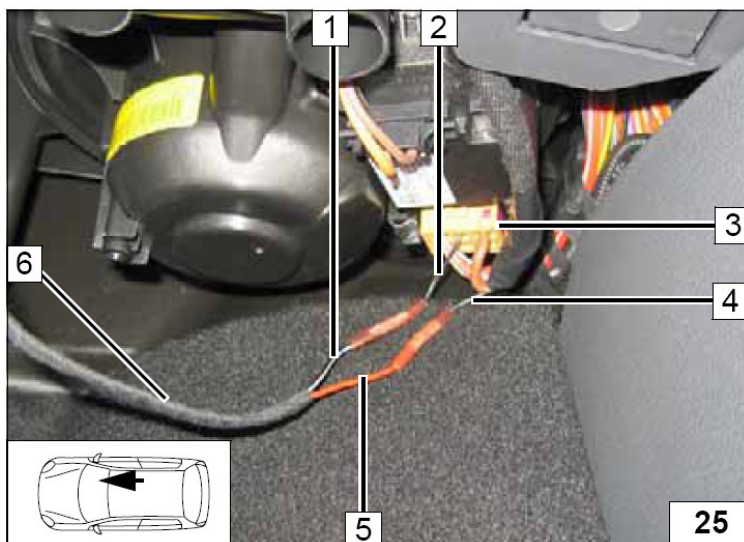
Расположение разъема T6t зависит от комплектации автомобиля. Снимите мотор вентилятора если это необходимо.
Все подключения выполнить в соответствии с диаграммой.

- 1 Жгут проводов IPCU
- 2 Черно/белый (sw/ws) провод от IPCU/A
- 3 Красный (rt) провод от IPCU/E
- 4 Черно/белый (sw/ws) провод от блока управления Климатроника
- 5 Разъем T6t
- 6 Черно/белый провод от разъема T6t.



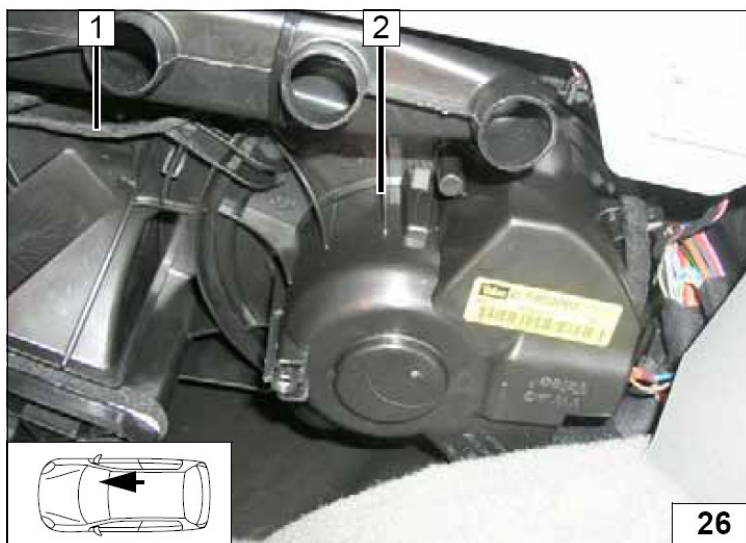
На фото показан вариант без снятия мотора вентилятора.

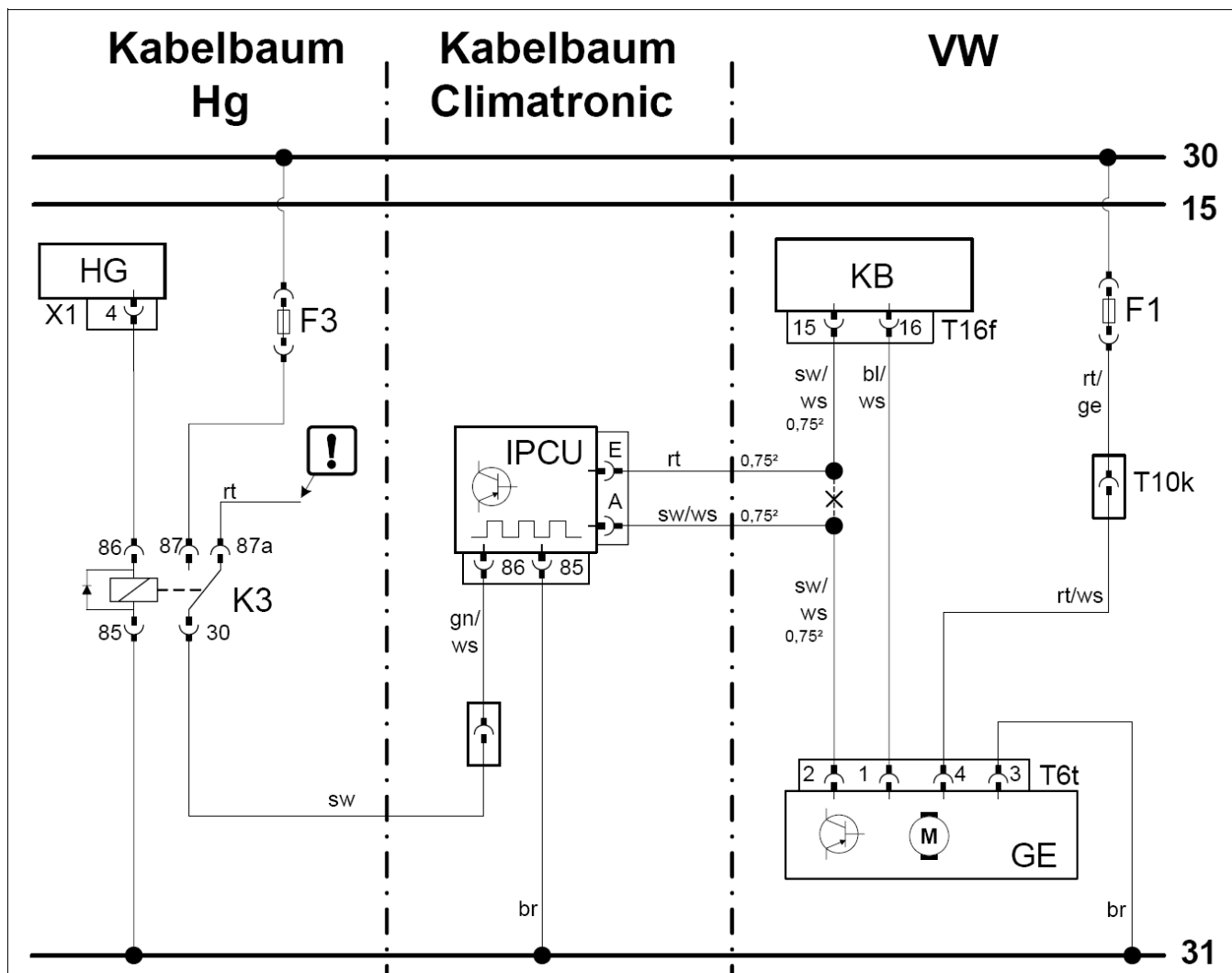
- 1 Черно/белый (sw/ws) провод от IPCU/A
- 2 Черно/белый (sw/ws) провод к разъему T6t/2.
- 3 Разъем T6t
- 4 Черно/белый (sw/ws) от блока управления Климатроника
- 5 Красный (rt) провод от IPCU/E
- 6 Жгут проводов от IPCU



Если мотор был демонтирован,
установите мотор обратно. Прикрепить
проводку к штатной проводке
кабельными стяжками.

- 1 Жгут проводов от IPCU
- 2 Мотор вентилятора





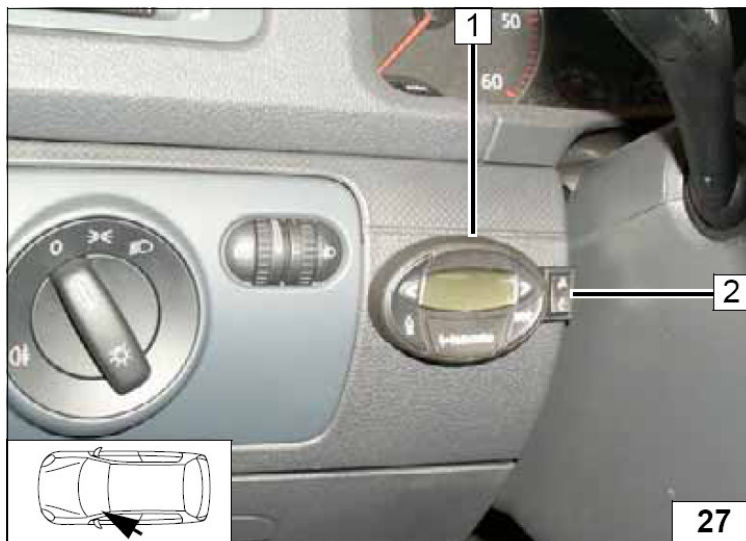
Легенда

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТС/Е)	F1	Предохранитель 40А, мотора вентилятора SC22 или SC56,	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	KB	Панель управления	ws	Белый
K3	Реле	GE	Мотор вентилятора с модулем управления	sw	Черный
F3	Предохранитель 25А заменить на предохранитель 3А	T10k	Штекерное соединение	br	Коричневый
IPCU	IPCU-реле			gn	Зеленый
Настройки IPCU:				ge	Желтый
Раб. Цикл	30 %			bl	Синий
Частота	400 Гц	Оголенные провода и контакты заизолировать!			
Напряжение	8В	X – место разреза			
Позиционир.	High	Внимание! Цвета проводов могут отличаться!			

8. Минитаймер, переключатель «Зима-Лето» (Опция), Телестарт (Опция)

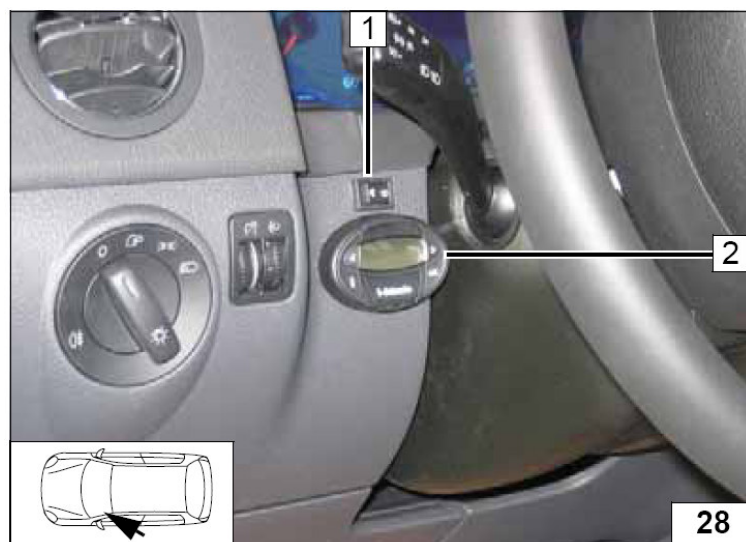
Golf V, Sciricco

- 1 Минитаймер
- 2 Отверстие Ø 12 мм, переключатель «Зима-Лето»



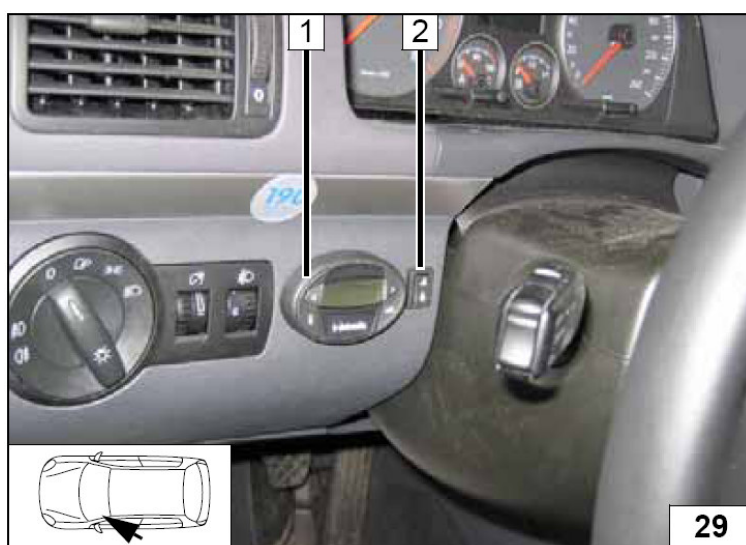
Golf Plus

- 1 Переключатель «Зима-Лето»
- 2 Минитаймер



Touran

- 1 Минитаймер
- 2 Переключатель «Зима-Лето»

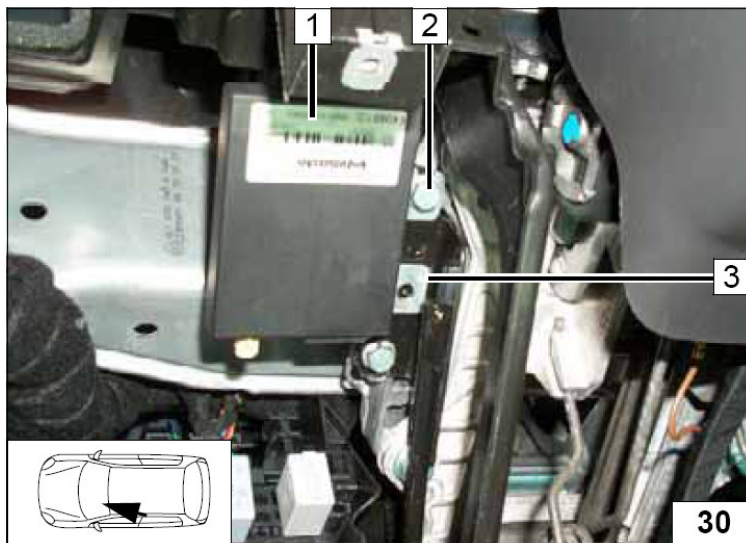


Телестарт (Опция)

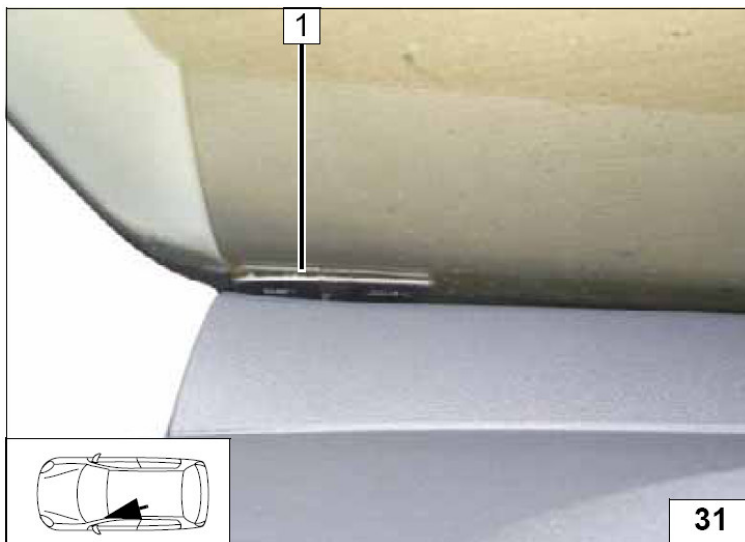
Golf V

Рассверлить отверстие в скобе крепления Телестарта до $\varnothing 6,5$ мм. Если болт М6 **2** не подходит, использовать любой подходящий болт М6.

- 1 Ресивер
- 2 Болт М6
- 3 Скоба крепления



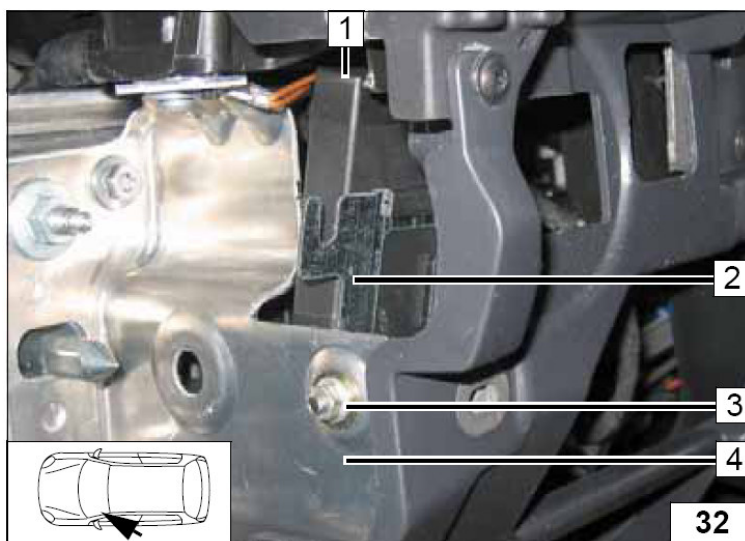
1 Антенна



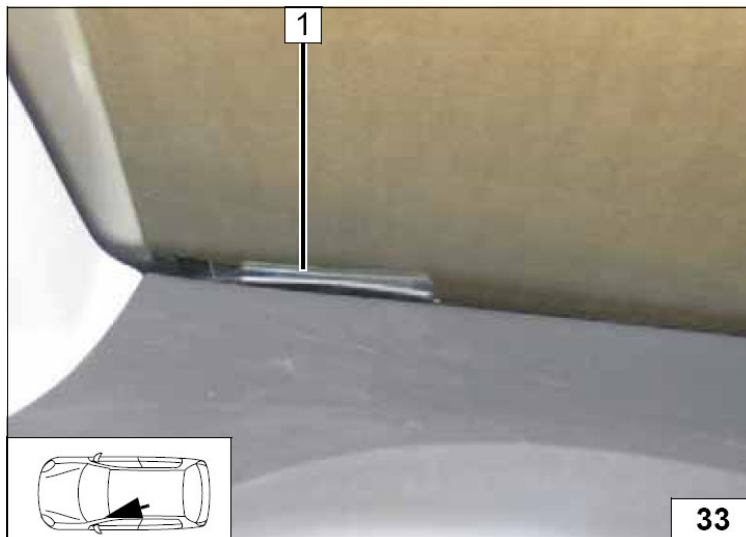
Golf Plus

Нижнюю часть скобы изогнуть под углом 90° и рассверлить отверстие до $\varnothing 6,5$ мм. как показано на фото.

- 1 Ресивер
- 2 Скоба
- 3 Болт М6, шайба большого диаметра, гайка
- 4 Приборная панель, штатное отверстие

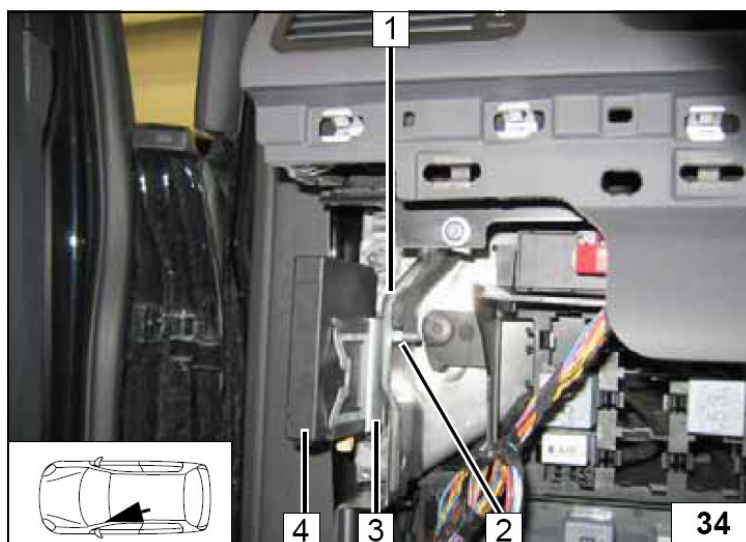


1 Антенна

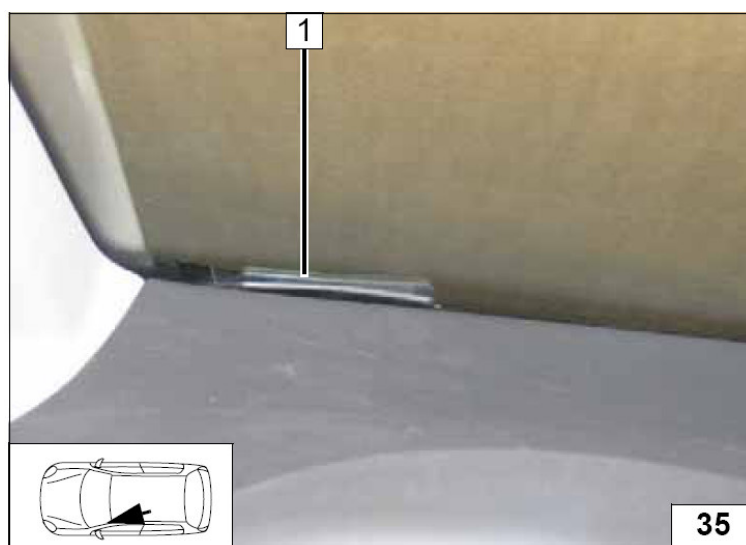


Touran

- 1 Инструментальная панель
- 2 Штатное отверстие, болт М6х20, шайба большого диаметра, гайка
- 3 Скоба, отверстие рассверлить до Ø 6,5 мм.
- 4 Ресивер

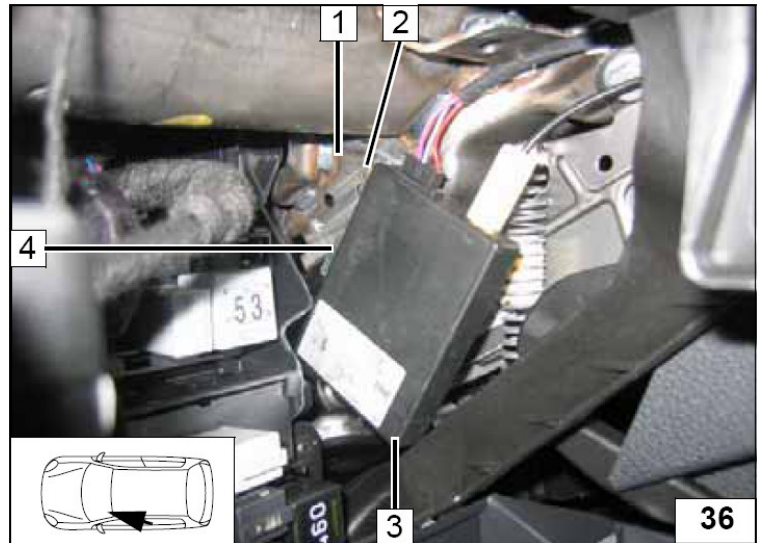


1 Антенна

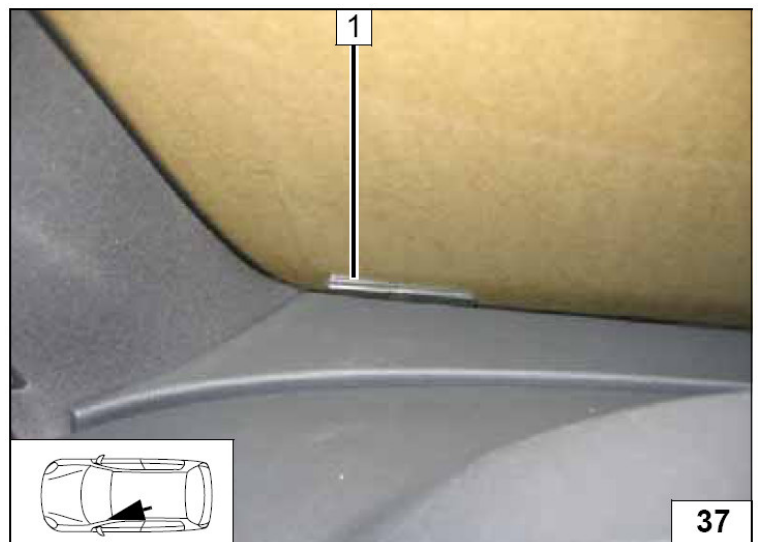


Scirocco

- 1 Приборная панель
- 2 Штатное отверстие, болт M6x20, пружинная шайба
- 3 Ресивер
- 4 Скоба крепления, отверстие рассверлить до $\varnothing 6,5$ мм.



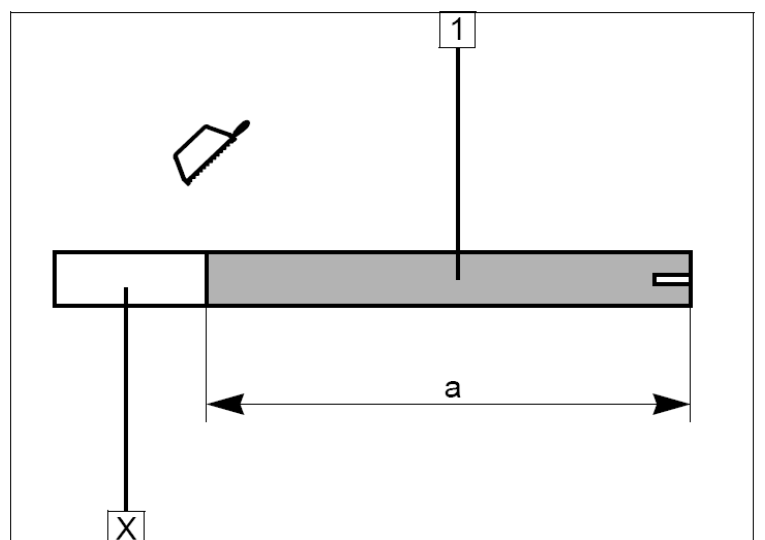
- 1 Антенна



9. Подсборка, подготовка места установки и установка отопителя.

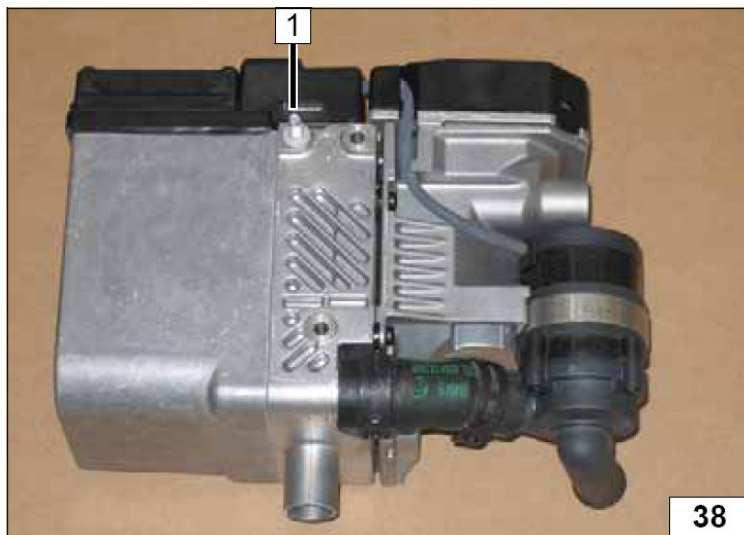
- 1 Используемый участок.

A=250мм



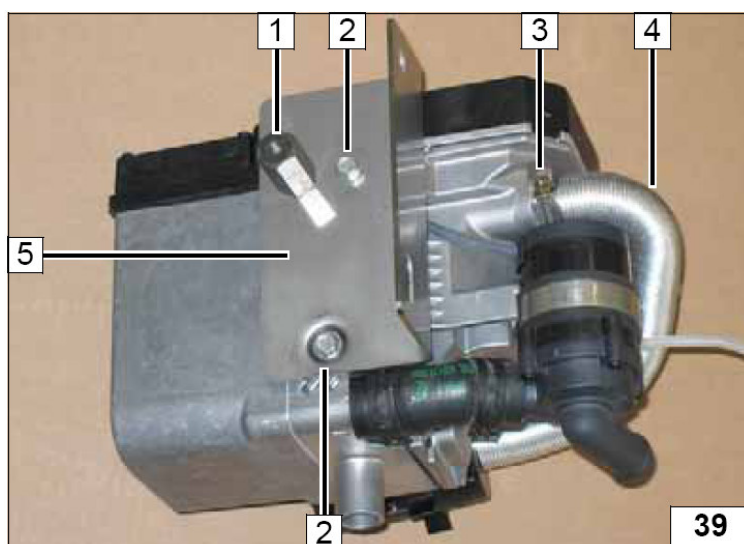
Монтажная шпилька. Момент затяжки 10 Нм.

1 Монтажная шпилька

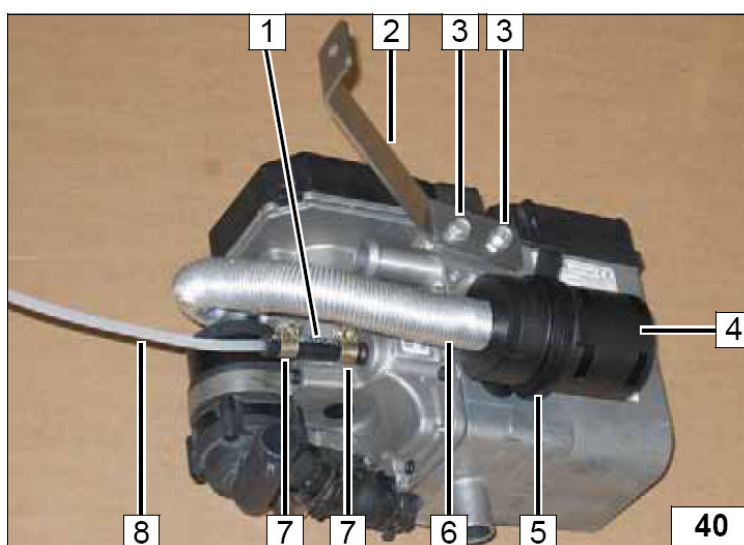


На позиции 2 между отопителем и кронштейном установить две шайбы.

- 1 Дистанционная гайка М6х30
- 2 Шайба, монтажный саморез (2 шт)
- 3 Хомут
- 4 Трубка забора воздуха для горения.
- 5 Кронштейн



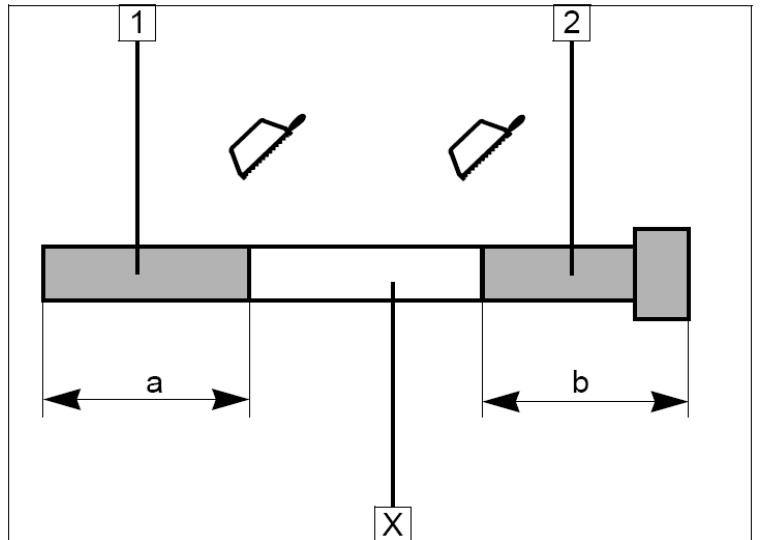
- 1 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт)
- 2 Растяжка
- 3 Монтажный саморез (2 шт)
- 4 Глушитель забора воздуха для горения
- 5 Хомут крепления глушителя забора воздуха для горения
- 6 Трубка забора воздуха для горения
- 7 Хомут Ø 10 мм (2 шт)
- 8 Топливопровод



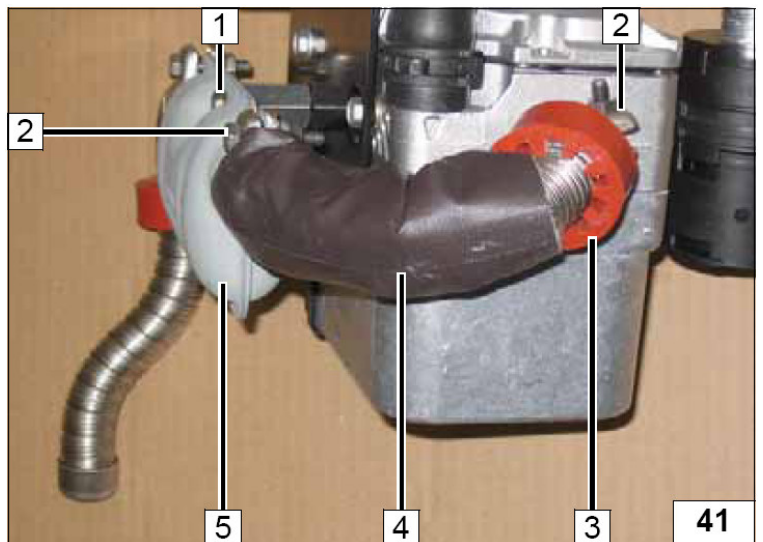
1 Выхлопная труба (основная часть)
a = 190 мм

2 Выхлопная труба (конечная часть)
b = 240 мм.

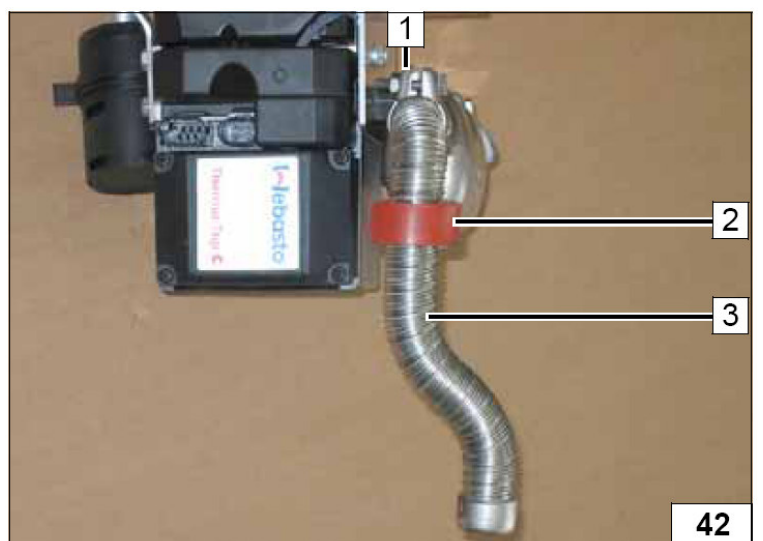
X – неиспользуемый участок.



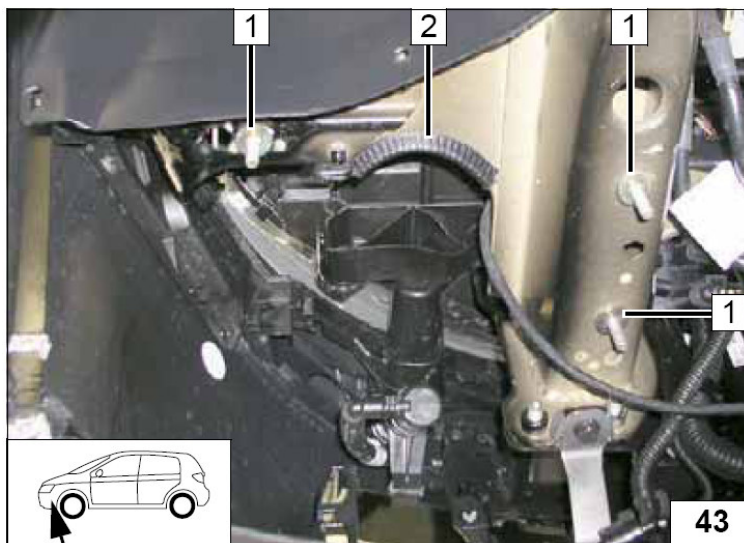
1 Болт М6х16, пружинная шайба
2 Силовой хомут (2 шт)
3 Кольцо красное дистанционное
4 Выхлопная труба в термоизоляции
5 Выхлопной глушитель



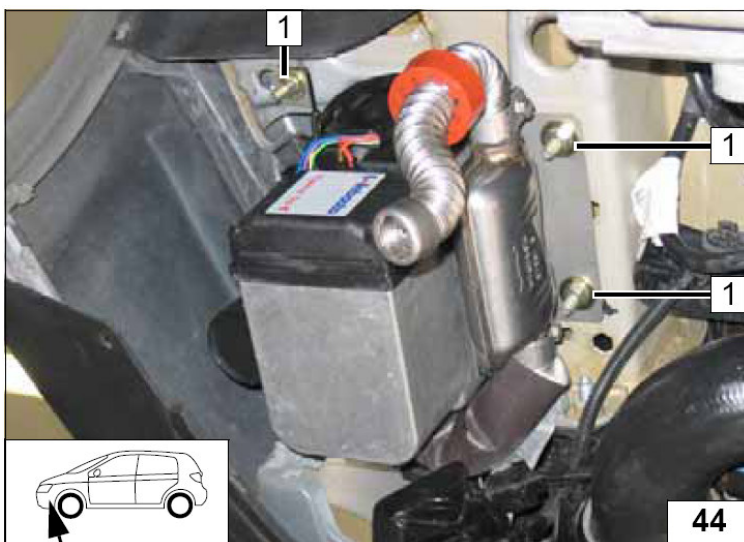
1 Силовой хомут
2 Кольцо красное дистанционное
3 Выхлопная труба (конечная часть)



- 1 Шайбы большого диаметра на штатных шпильках автомобиля
- 2 Защита острой кромки

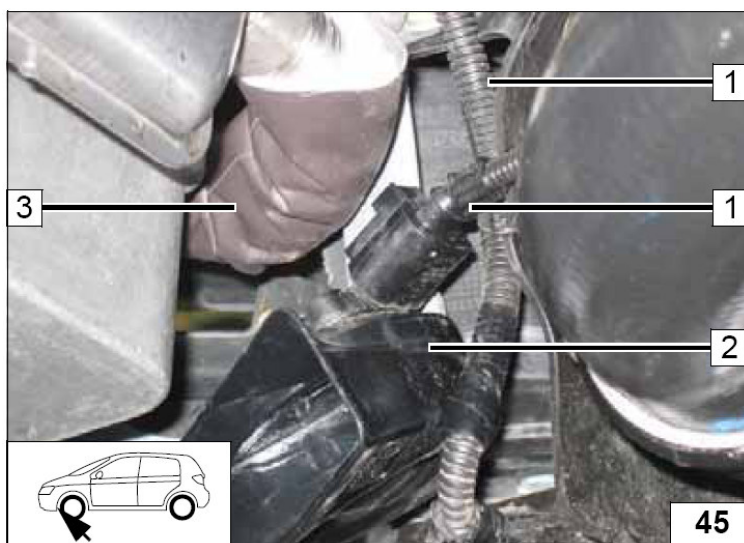


- 1 Шайба большого диаметра, гайка М8.



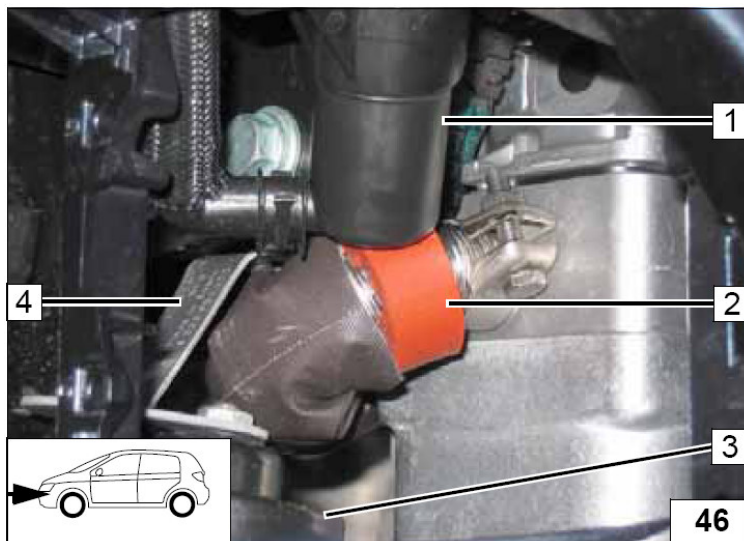
Между элементами выхлопа и элементами автомобиля соблюдать тепловой зазор не менее 10 мм!

- 1 Штатная проводка автомобиля
- 2 Рожок звукового сигнала
- 3 Выхлопная труба в термоизоляции.



Между элементами выхлопа и элементами автомобиля соблюдать тепловой зазор не менее 10 мм!
Установить красное дистанционное кольцо **2** как показано на фото.
(На фото Golf Plus с системой омывателя фар головного света)

- 1** Система омывателя фар головного света (Golf Plus)
- 3** Рожок звукового сигнала
- 4** Кронштейн крепления рожка звукового сигнала



Уделить особое внимание прокладке проводки! Большая вероятность перетирания!

- 1** Основной жгут проводов отопителя
- 2** Закрепить жгут проводов кабельной стяжкой в отверстие в крышке отопителя.
- 3** Кабельная стяжка.



10. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

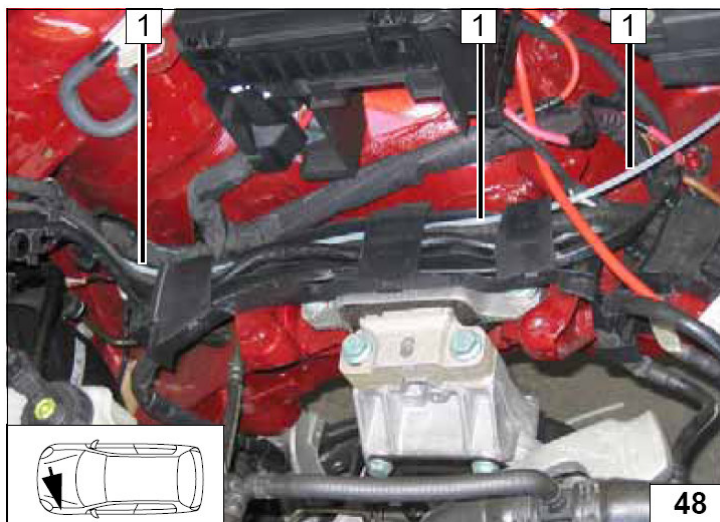
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

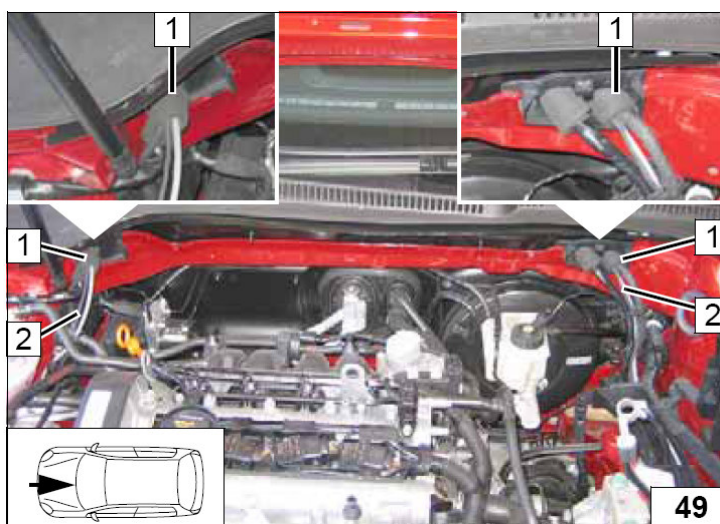
Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

1 Топливопровод



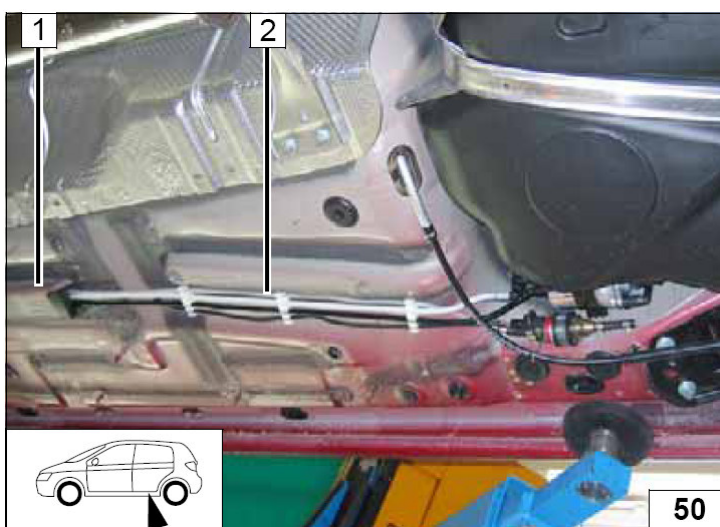
Топливную трубку и жгут проводов дозирующего насоса **2** через воздухозаборный канал к правой стороне автомобиля и зафиксировать кабельными стяжками к штатной проводке автомобиля.

2 Штатный проход (2 шт)



Топливопровод и жгут проводов дозирующего насоса проложить вдоль штатной топливной магистрали под днищем автомобиля.

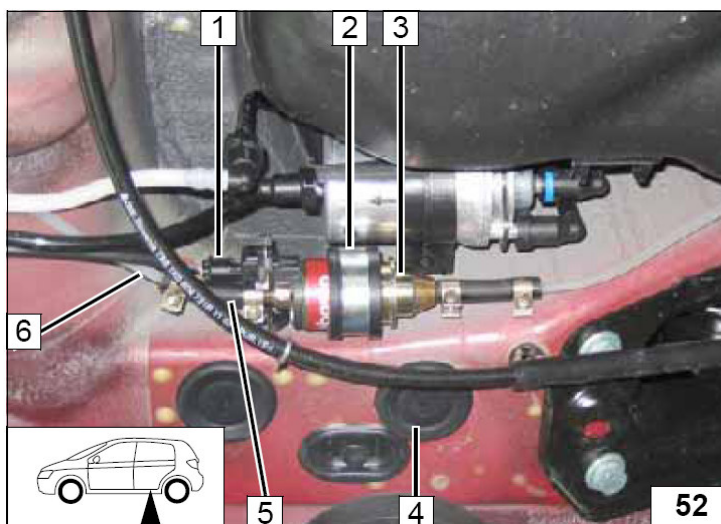
1 Штатный канал.



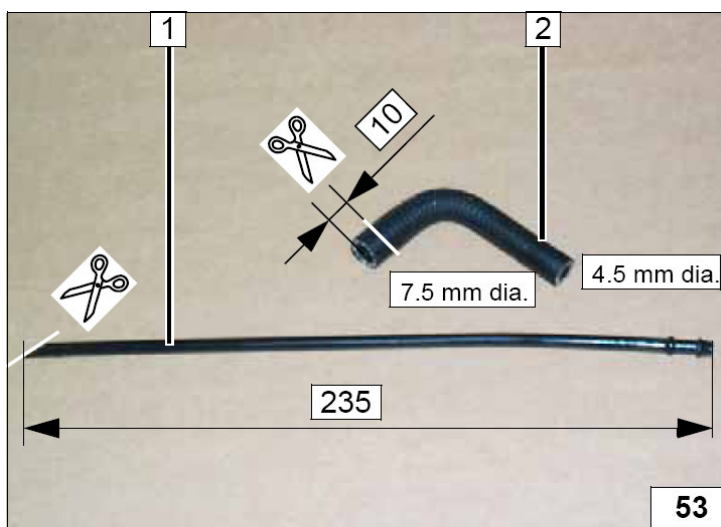
- 1 Резиновый демпфер
- 2 Удалить резиновую технологическую заглушку.



- 1 Жгут проводов дозирующего насоса с установленным разъемом.
- 2 Охватывающий обрезиненный хомут, гайка.
- 3 Дозирующий насос
- 4 Технологическая заглушка
- 5 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм. (2 шт)
- 6 Топливопровод (сторона нагнетания)

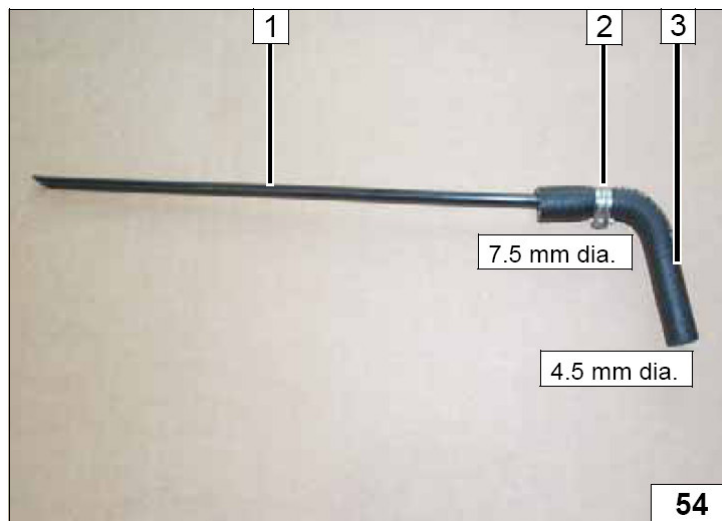


- 1 Топливозаборник
- 2 Соединительный патрубок



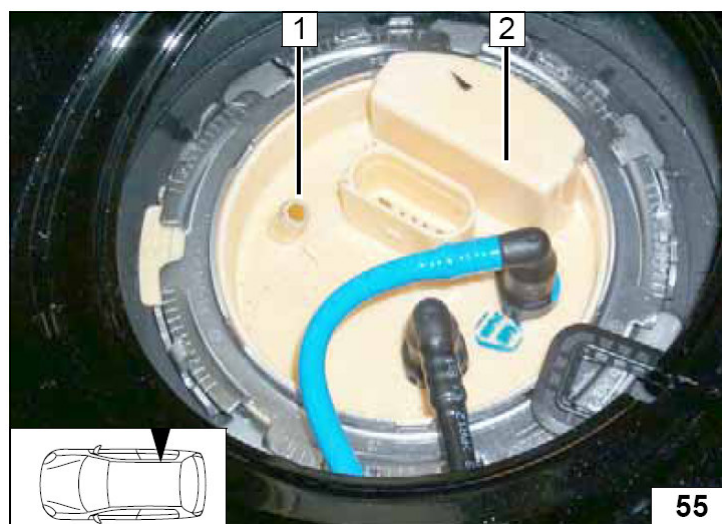
Хомут Ø 10 мм. Хомут 2 одеть между ребрами топливозаборника.

- 1 Топливозаборник
- 3 Соединительный патрубок

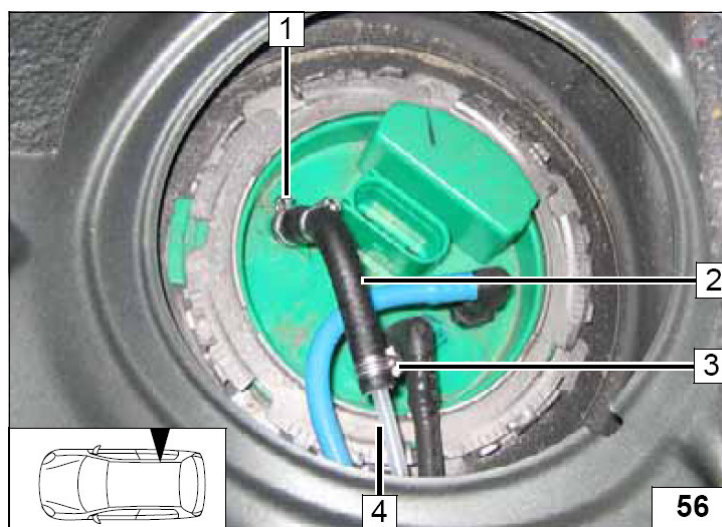


Отрезать 3 мм от заглушки

- 1 Заглушка
- 2 Топливный насос

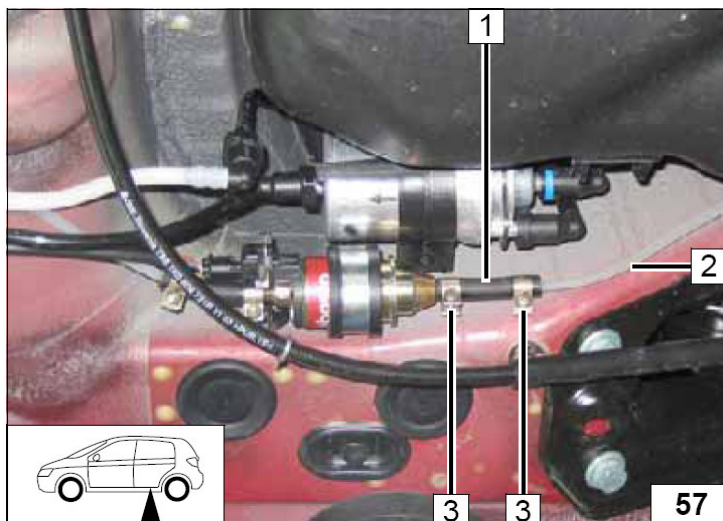


- 1 Хомут Ø 13,5 мм.
- 2 Соединительный патрубок
- 3 Хомут Ø 10 мм.
- 4 Топливопровод



Только для дизельного двигателя

- 1 Соединительный патрубок
- 2 Топливопровод (сторона всасывания)
- 3 Хомут Ø 10 мм (2 шт)



11. Жидкостной контур

Для двигателя 1.4 TSI

ВНИМАНИЕ!

Подключение к жидкостному контуру различно на автомобилях с различными трансмиссиями!
(2 версии при 6-ти ступенчатой МКПП и DSG)

6-ти ступенчатая МКПП версия – 1.
Golf, Touran, Scirocco.



**6-ти ступенчатая МКПП версия – 2.
Golf, Touran, Scirocco.**

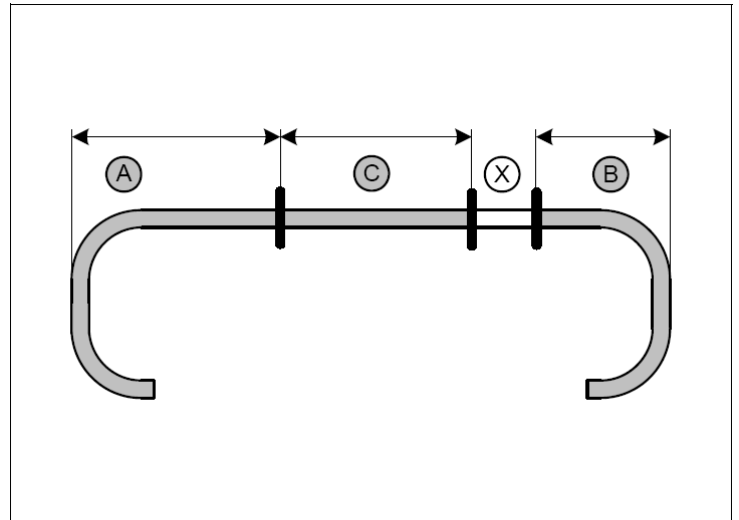


**DSG версия.
Golf.**

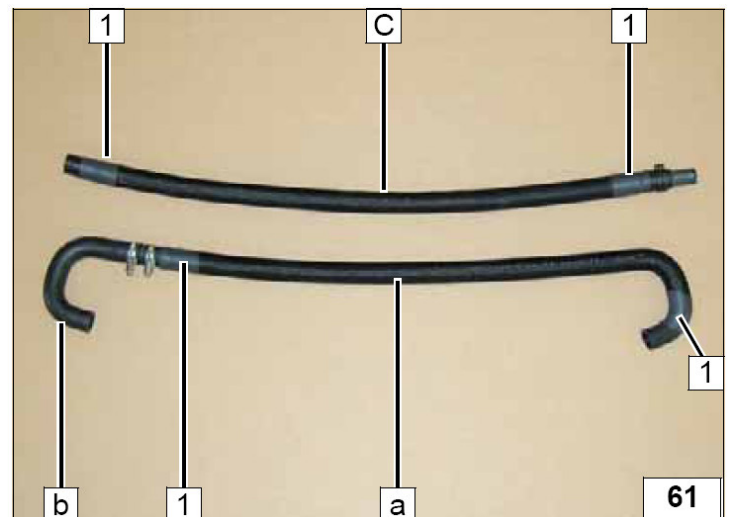


a = 670 мм
b = 120 мм
c = 770 мм

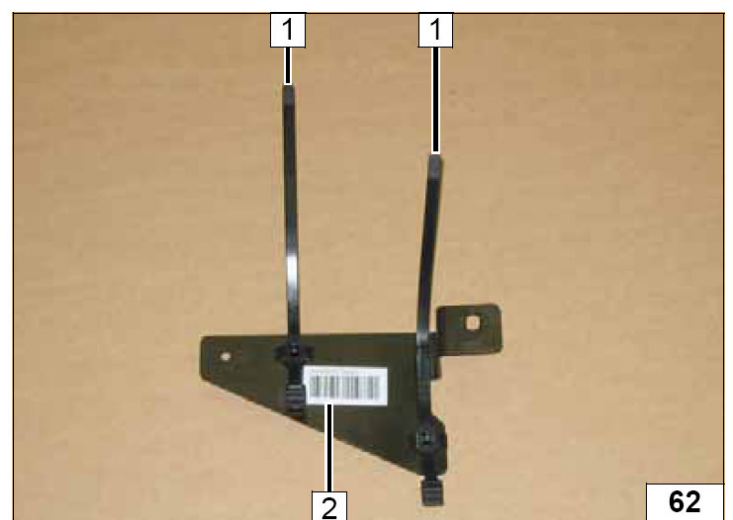
X – неиспользуемые участки.



На патрубки **A** и **C** одеть «броню» и закрепить термоусадочными кембриками **1**, длина кембриков – примерно 50 мм.



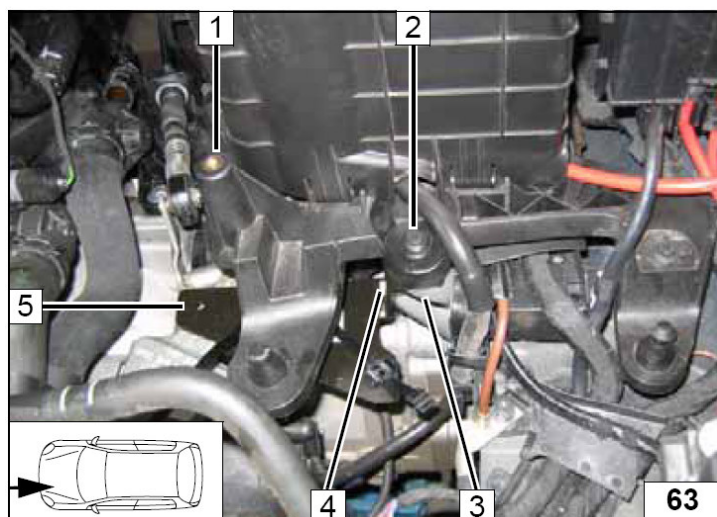
1 Кабельные стяжки (2 шт)
2 Кронштейн для шлангов с охлаждающей жидкостью.



Кронштейн **5** располагается между кронштейном АКБ **1** и корпусом **3**.

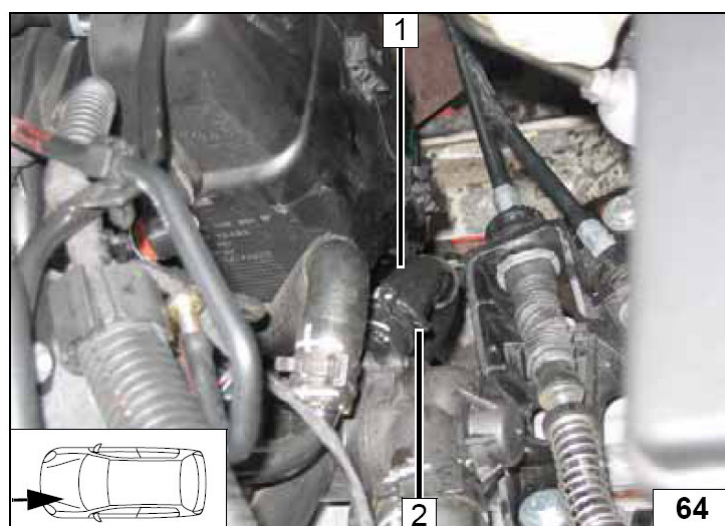
2 Штатный болт

4 Болт М6х20, штатное отверстие, гайка.



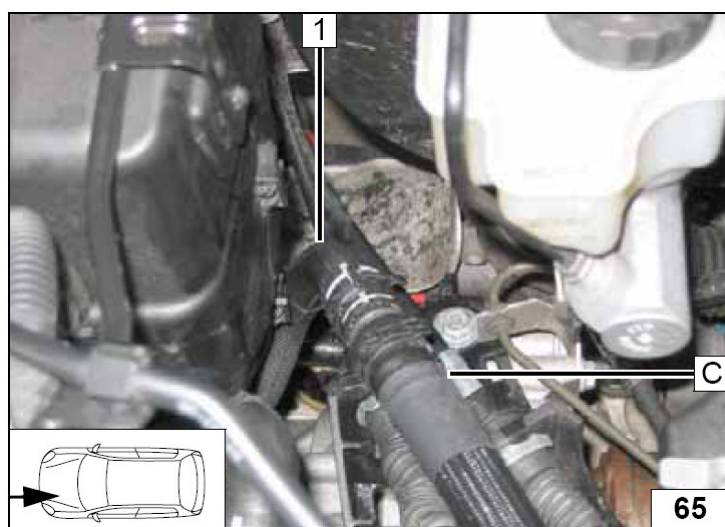
1 Снимите штатный «горячий» патрубок с входного штуцера печки.

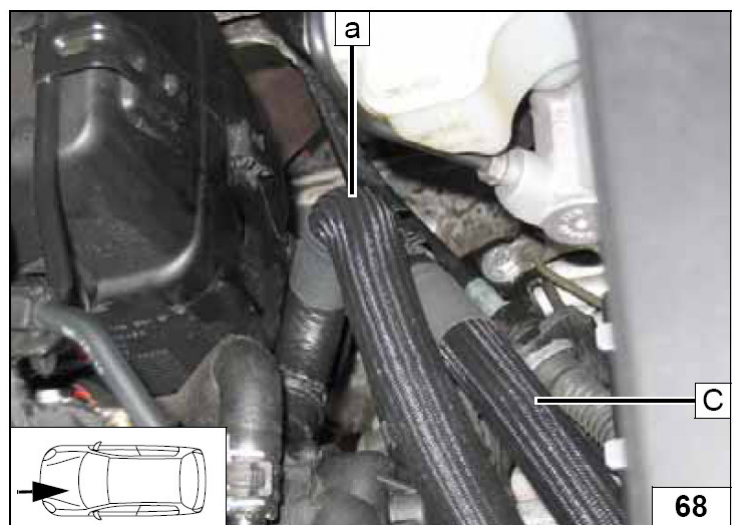
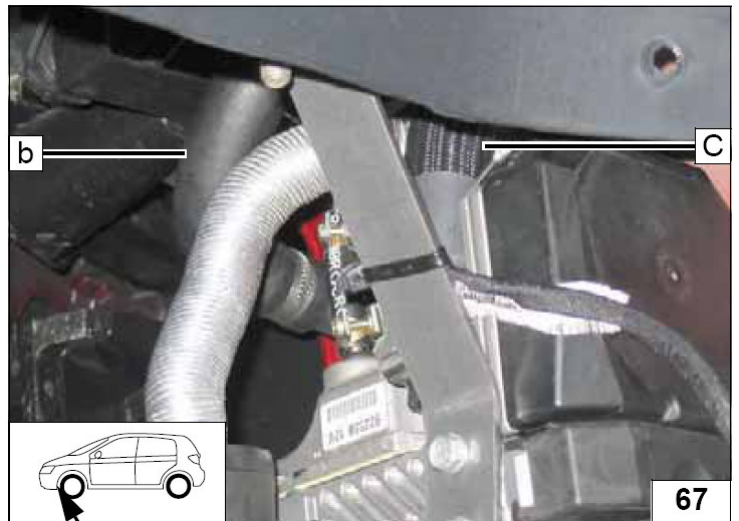
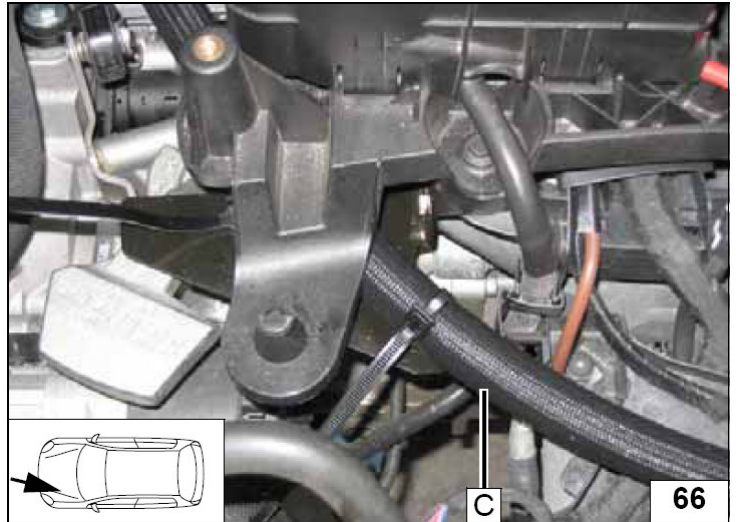
2 Штатный пружинный хомут будет использован повторно.



Между элементами обеспечить достаточное расстояние.

1 Патрубок на вход печки автомобиля.





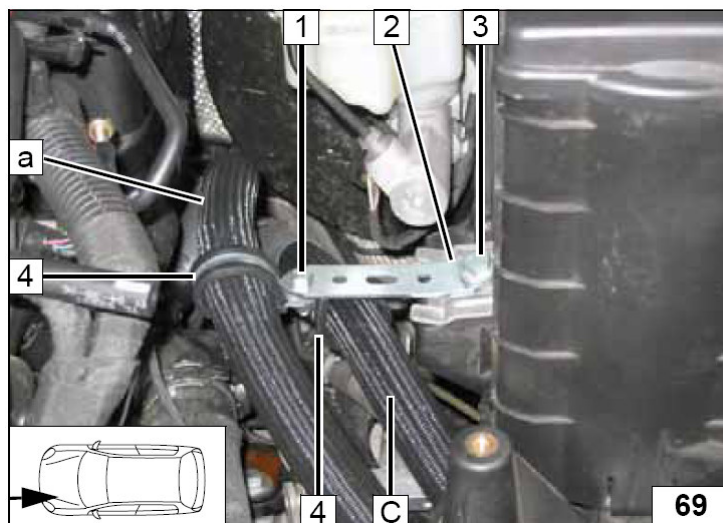
Патрубок **A** с разворотом на 180°
установить на выходной патрубок
двигателя.

Рассверлить монтажную планку **2** до отверстия $\text{Ø} 8,5$ мм на позиции **3**.

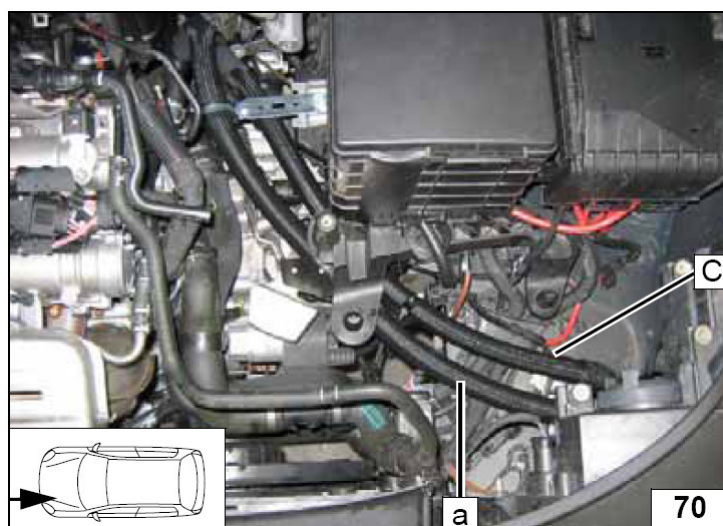
1 Болт М6х20, гайка

3 Штатный болт

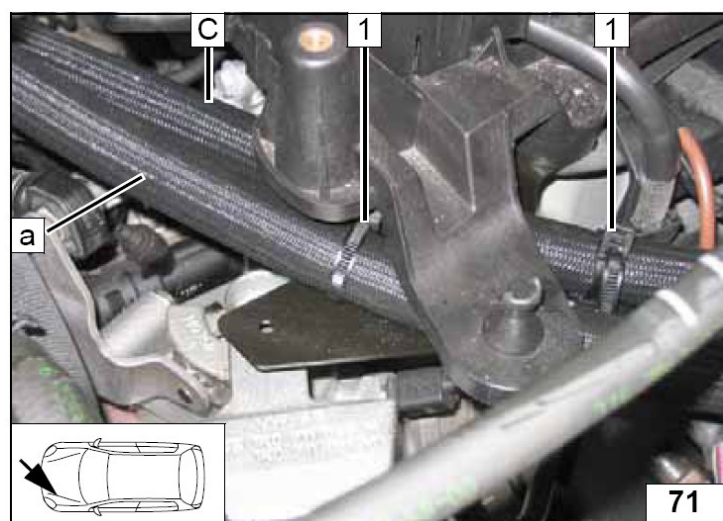
3 Хомут обрезиненный, $\text{Ø} 29$ мм (2 шт)



Между элементами обеспечить достаточное расстояние.



Шланги **A** и **C** зафиксировать кабельными стяжками **1** (2 шт)



6-ти ступенчатая МКПП, версия 1

Golf, Touran, Scirocco

ВНИМАНИЕ!

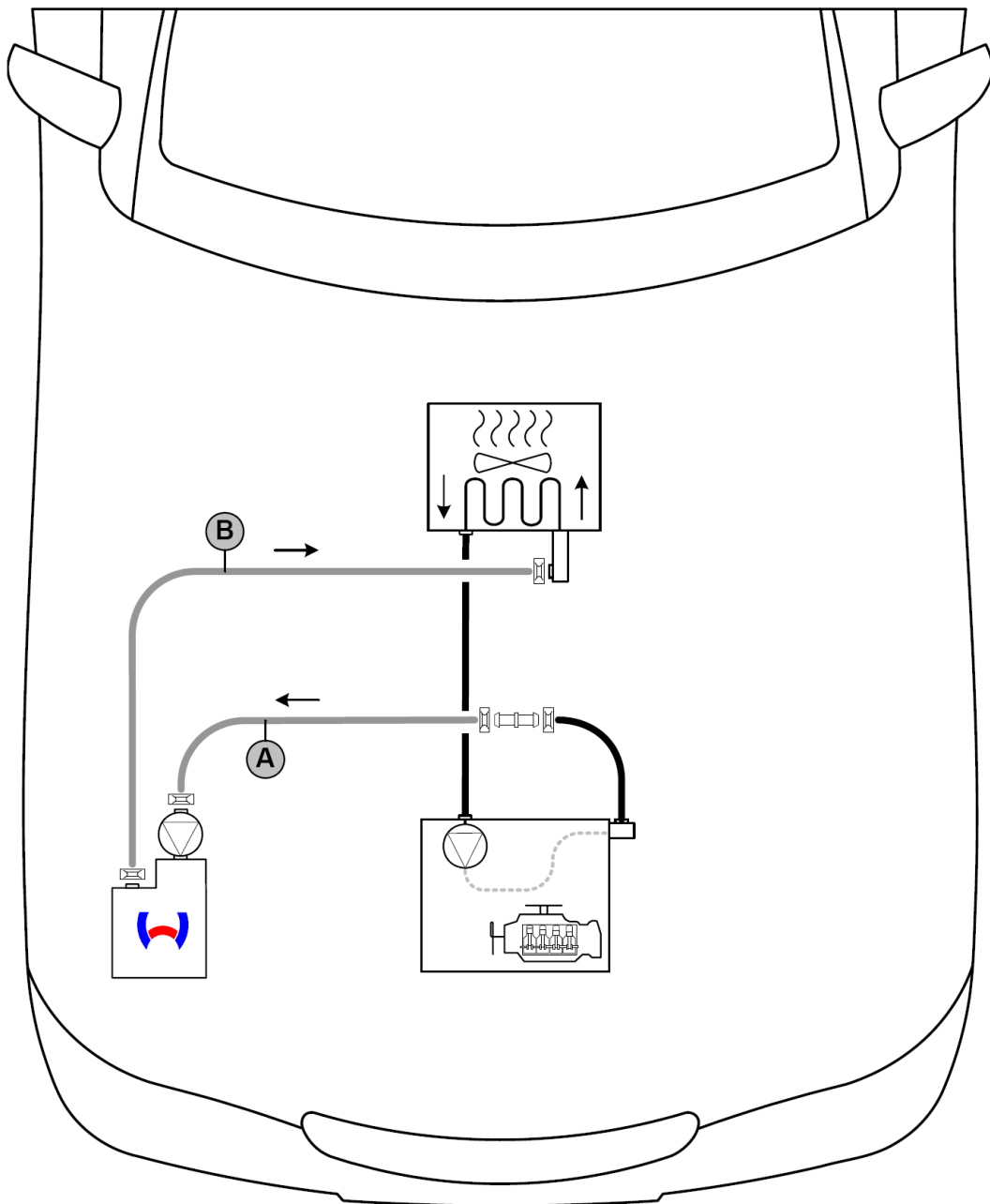
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

Схема подключения жидкостного контура.



Все соединительные штуцера 20x20

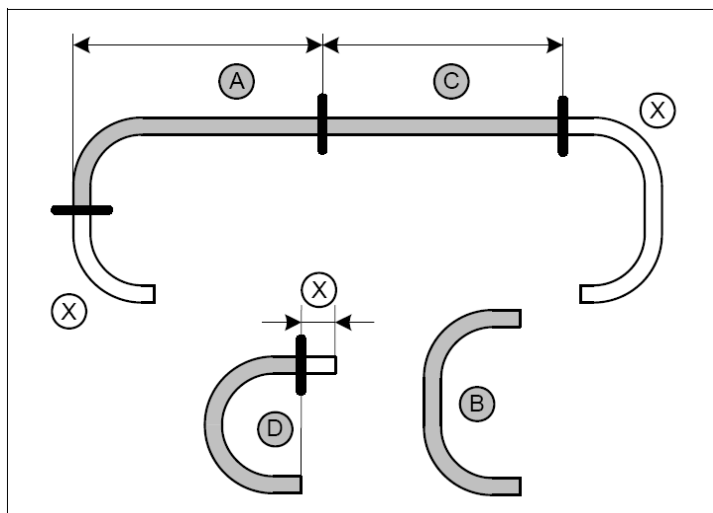
1 Штатный пружинный хомут

2 Черное дистанционное кольцо Ø 20 мм (4 шт)

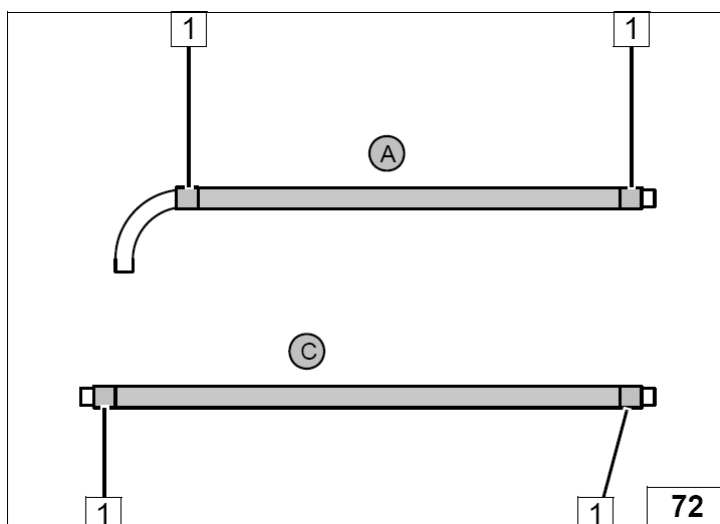
3 Черное дистанционное кольцо Ø 18 мм

a = 970 мм
b = 1180 мм

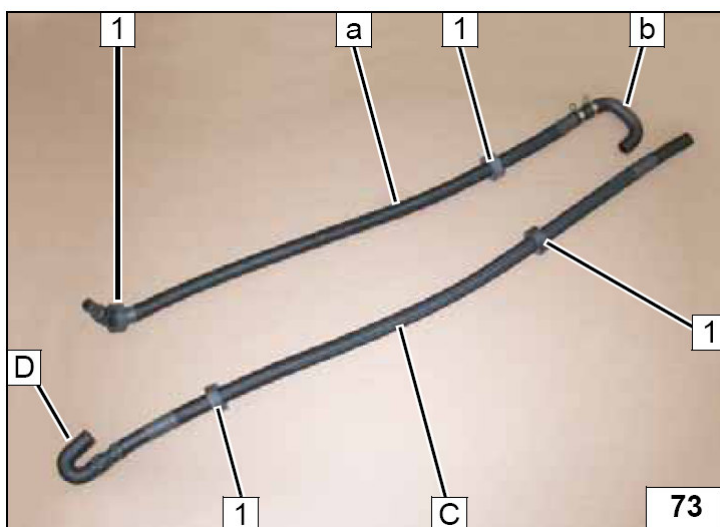
X – неиспользуемые участки.



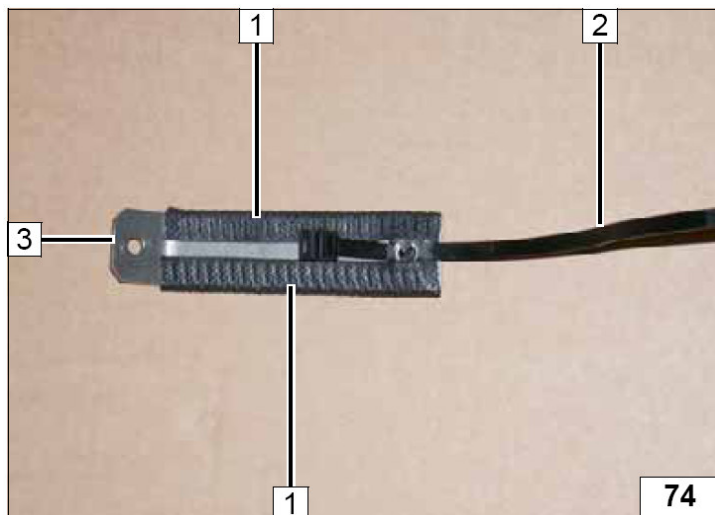
На патрубки **A** и **C** одеть «броню» и закрепить термоусадочными кембриками **1**, длина кембриков – примерно 50 мм.



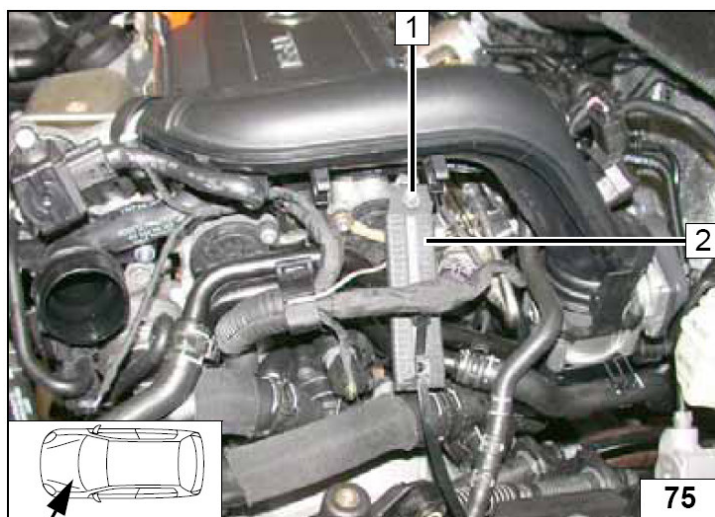
На патрубки **A** и **C** одеть черное дистанционное кольцо (4 шт)



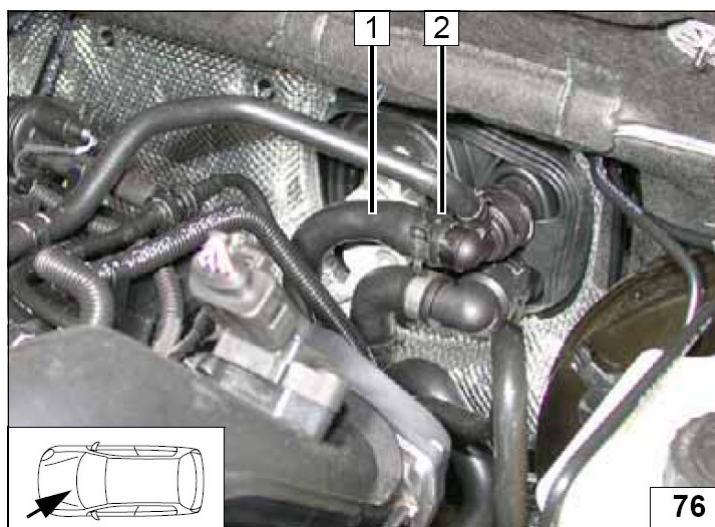
- 1 Защита от острой кромки (2 шт)
- 2 Кабельная стяжка
- 3 Скоба крепления



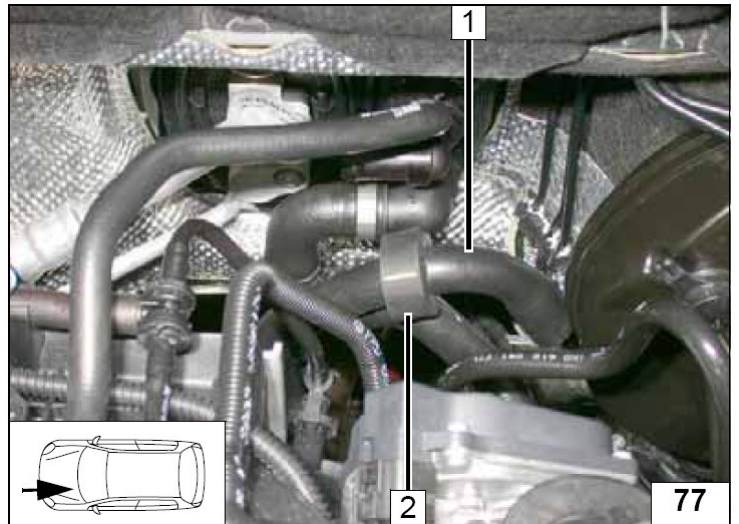
- 1 Болт М6х20
- 2 Кронштейн крепления жидкостных шлангов.



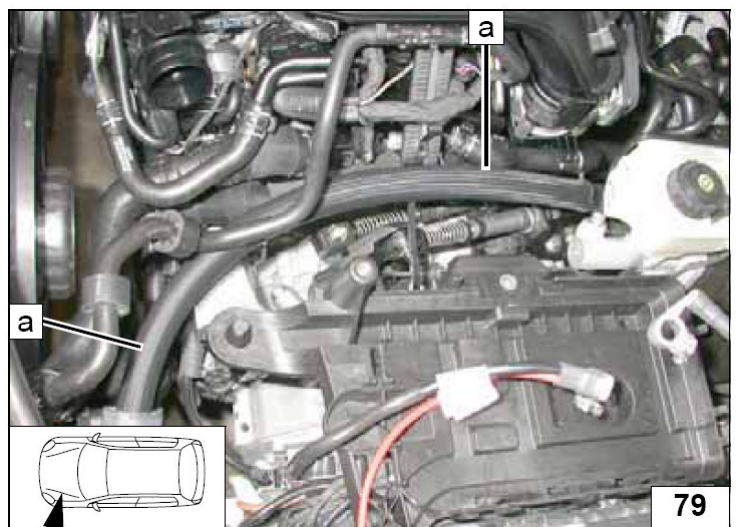
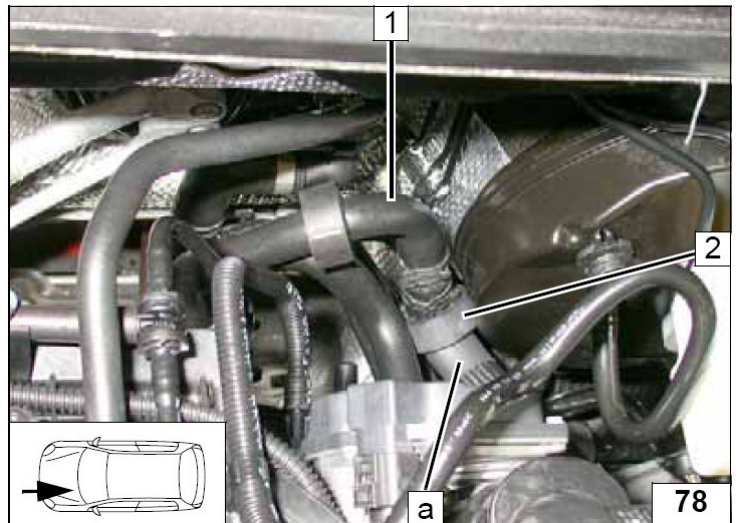
- 1 «Горячий» патрубок с двигателя автомобиля.
- 2 Пружинный хомут



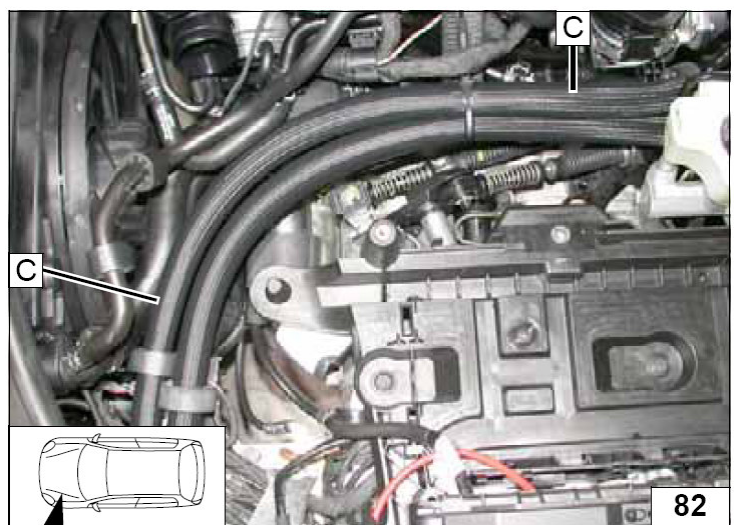
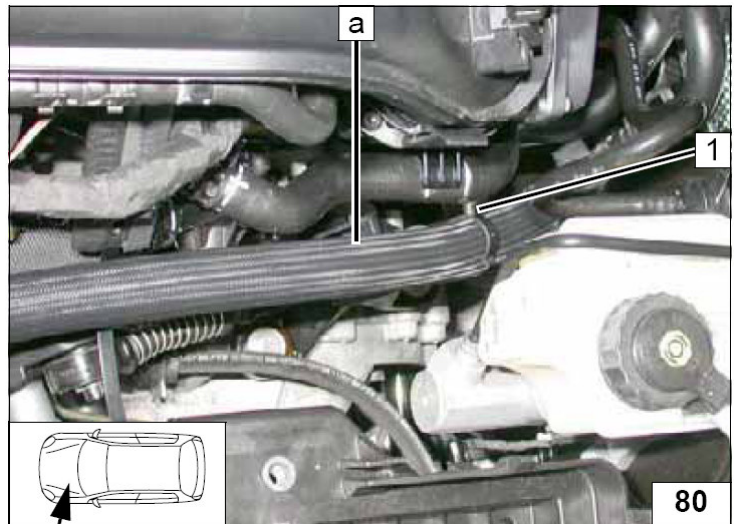
- 1 «Горячий» патрубок с двигателя на печку автомобиля.
- 2 Черное дистанционное кольцо Ø 18 мм.



- 1 «Горячий» патрубок с двигателя на печку автомобиля.
- 2 Черное дистанционное кольцо.

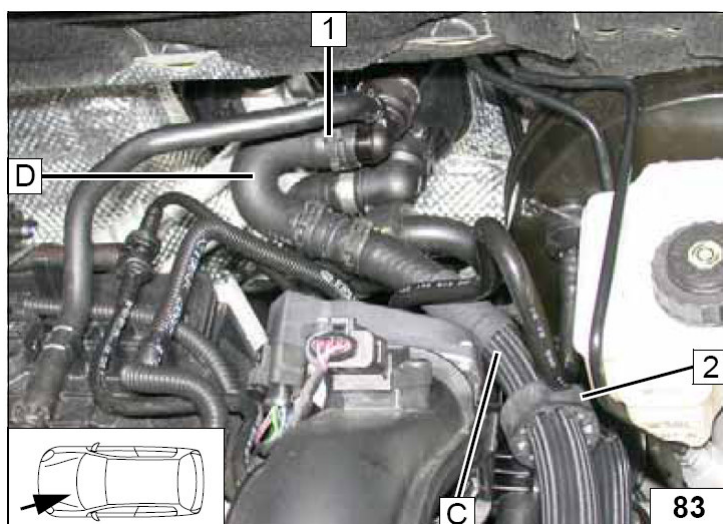


1 Пластиковое крепление

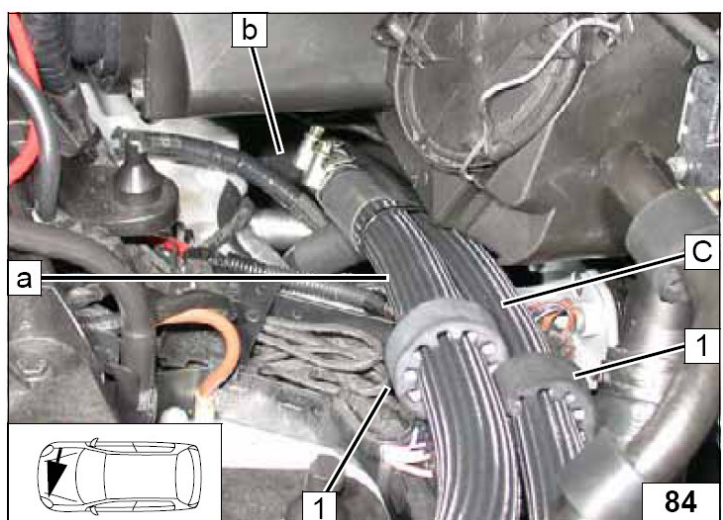


Между элементами обеспечить достаточное расстояние.

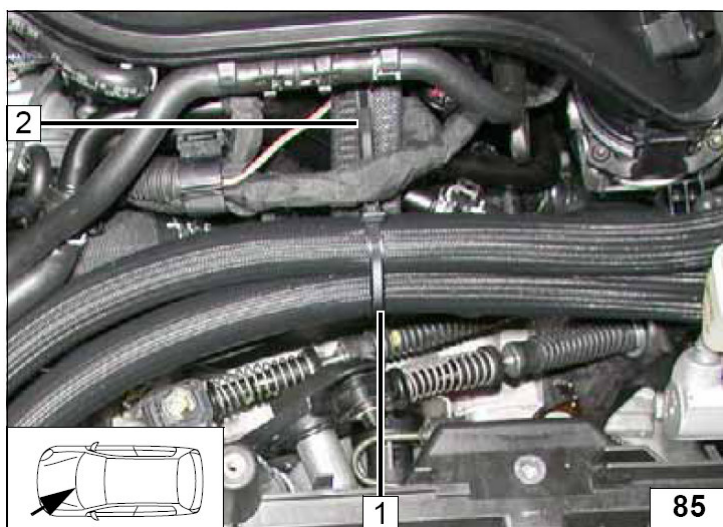
- 1 Штатный пружинный хомут
- 2 Черное дистанционное кольцо



Черное дистанционное кольцо 1 (2 шт).



- 1 Кабельная стяжка
- 2 Пластина крепления



DSG - версия

Golf

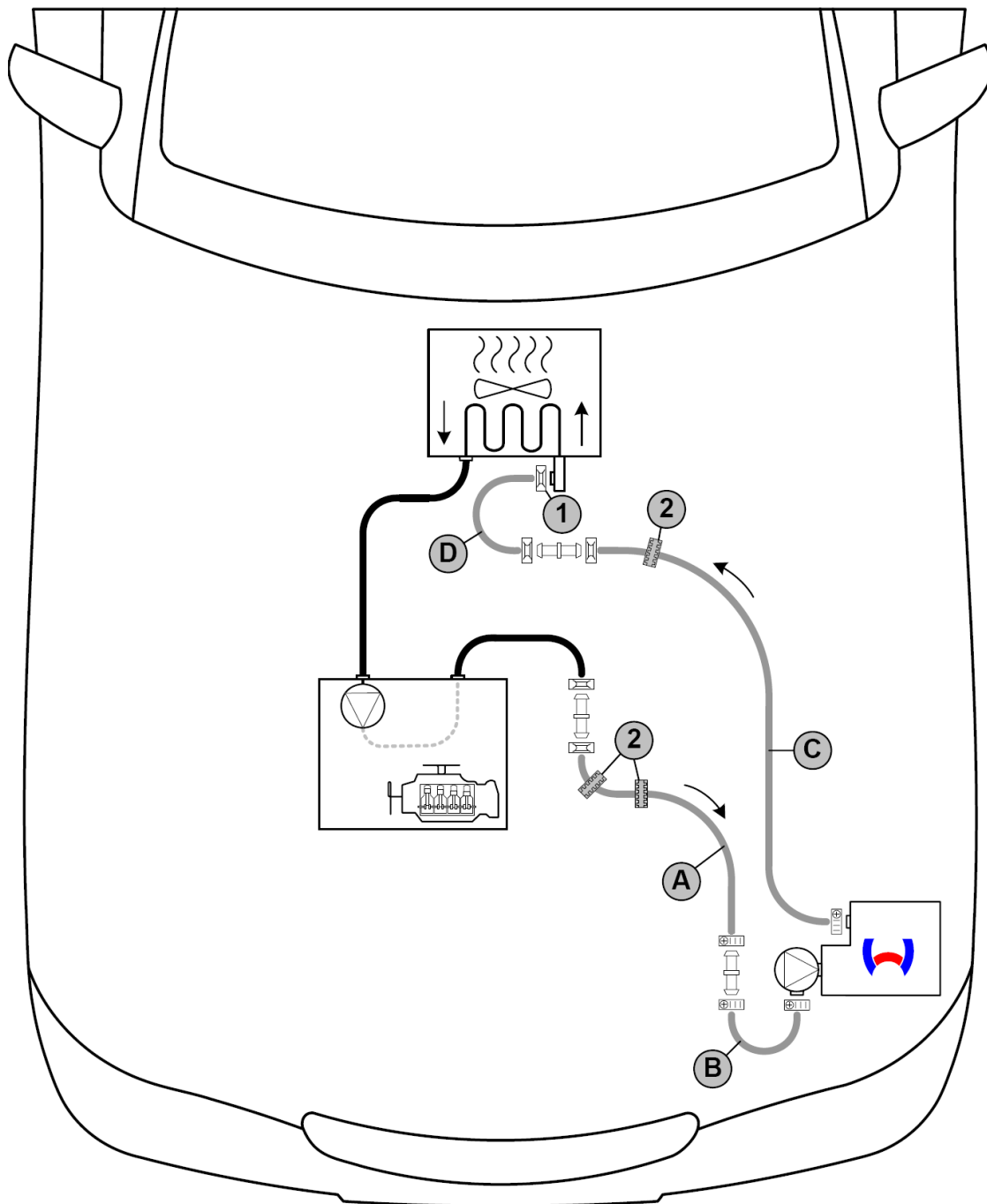
ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.



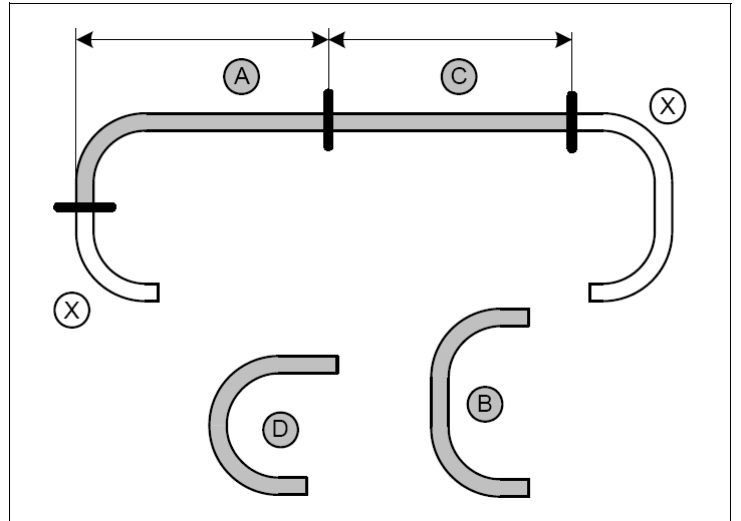
1 Штатный пружинный хомут

2 Черное дистанционное кольцо (3 шт)

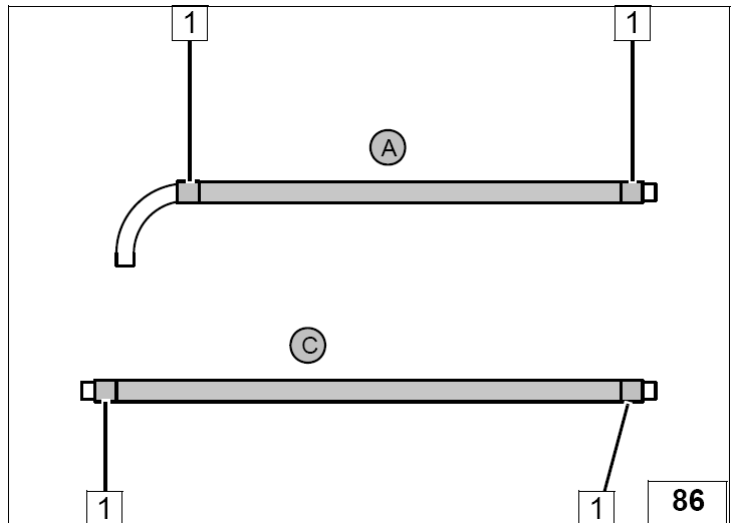
Все соединительный штуцера 20x20 мм.

$a = 850 \text{ мм}$
 $c = 1100 \text{ мм}$

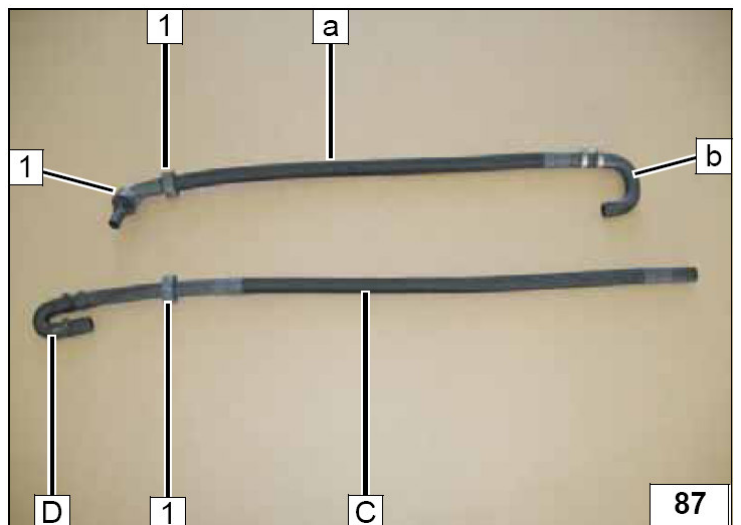
X – неиспользуемые участки.



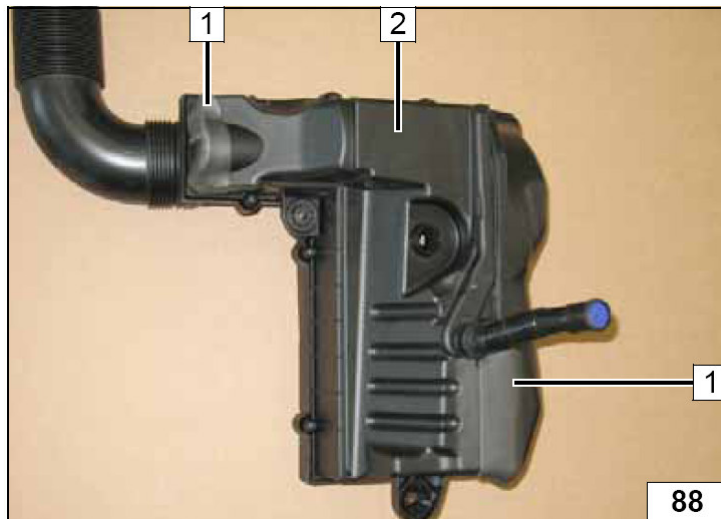
На патрубки **A** и **C** одеть «броню» и закрепить термоусадочными кембриками **1**, длина кембриков – примерно 50 мм.



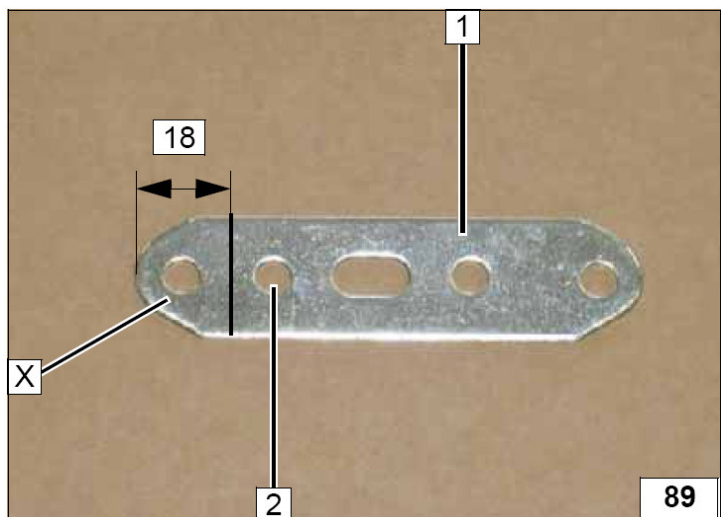
На патрубки **A** и **C** одеть черное дистанционное кольцо (3 шт)



- 1 Защита
- 2 Корпус воздушного фильтра

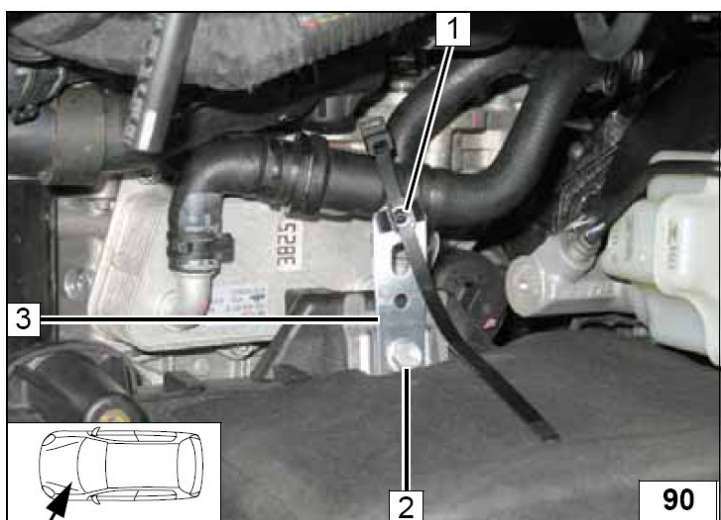


- Укоротить монтажную планку 1.
- 2 Отверстие Ø 8,5 мм

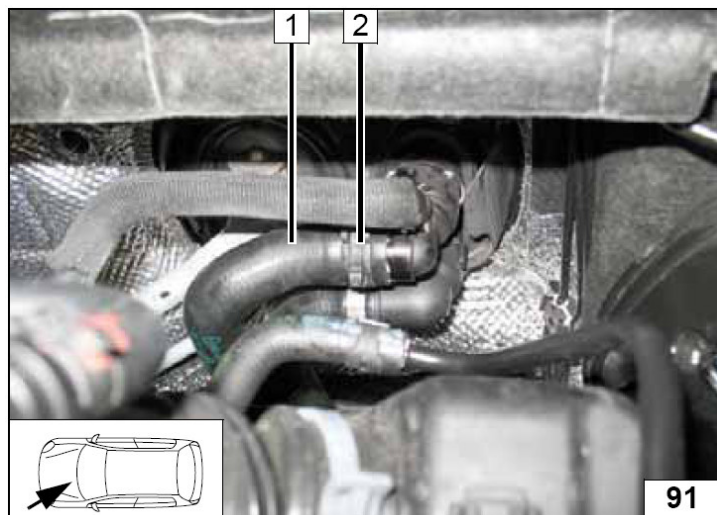


- Скрутить монтажную планку 3 примерно на 10°

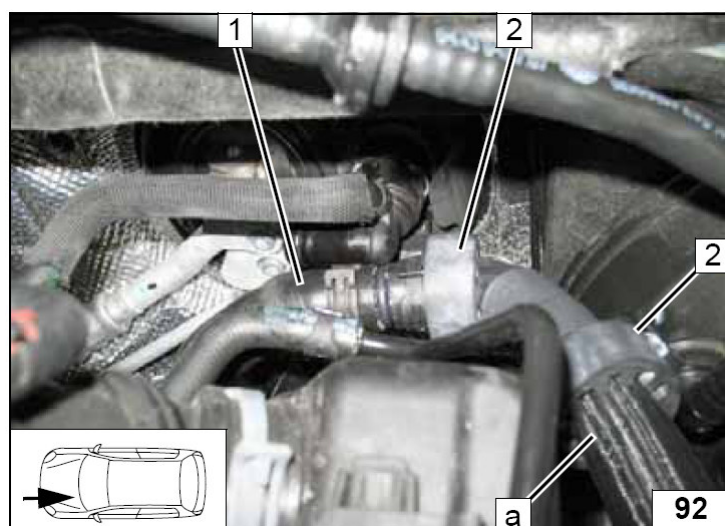
- 1 Кабельная стяжка
- 2 Штатный болт автомобиля



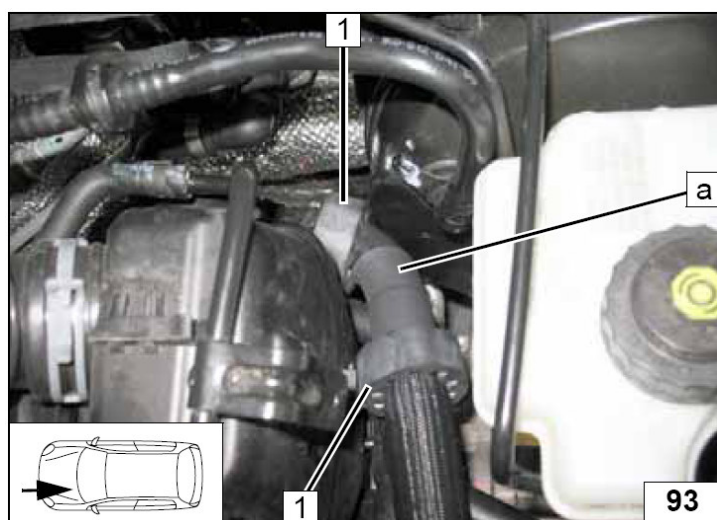
Снять «горячий» патрубок **1** с входного штуцера печки.
2 Пружинный хомут, будет использован повторно.

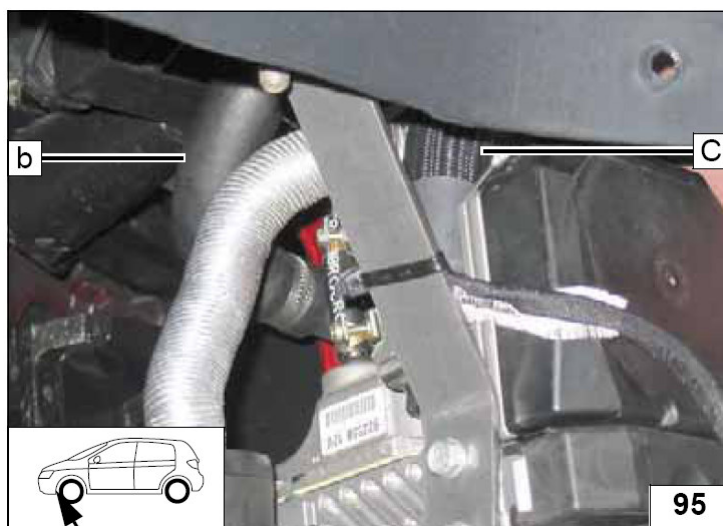
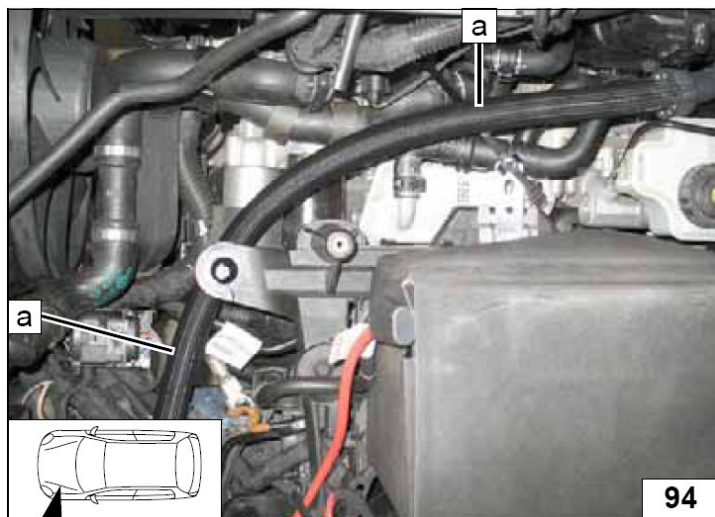


1 Патрубок с выхода двигателя.
2 Черное дистанционное кольцо



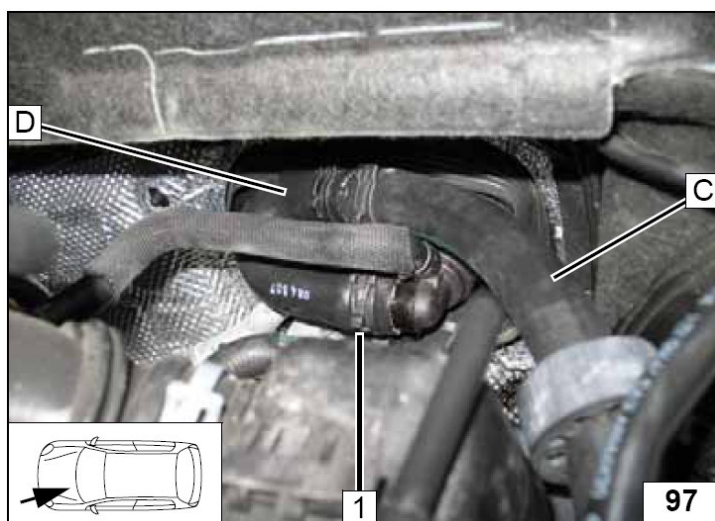
1 Черное дистанционное кольцо



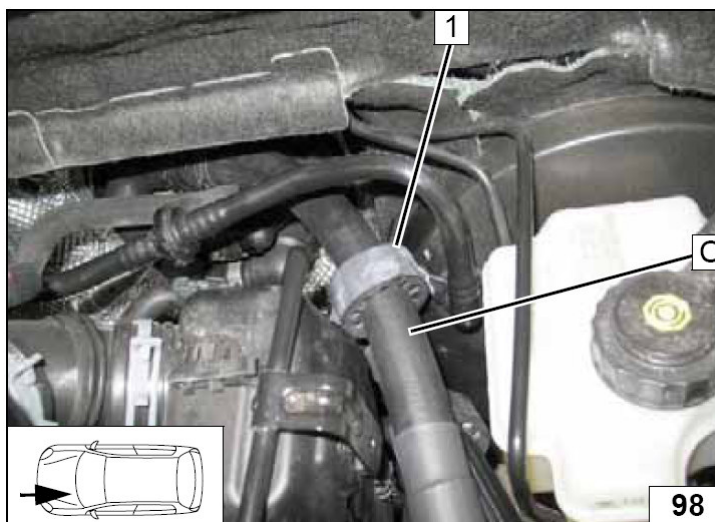


Между элементами обеспечить достаточное расстояние.

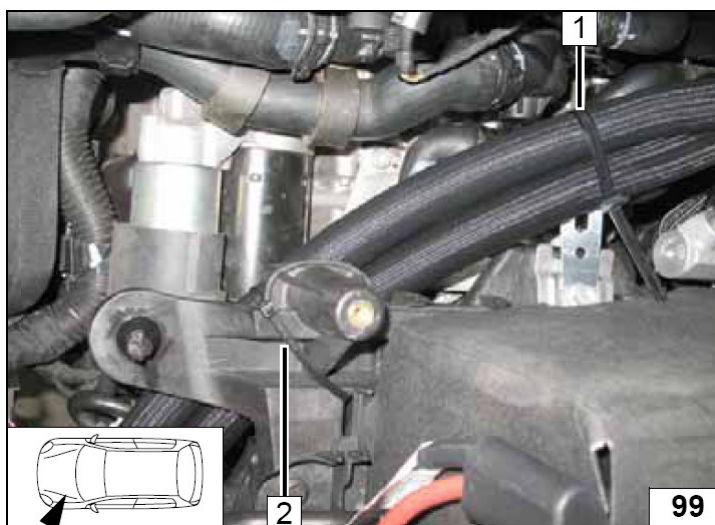
1 Штатный пружинный хомут



1 Черное дистанционное кольцо



1 Кабельная стяжка
2 Кабельная стяжка



Touran 1.6 FSI

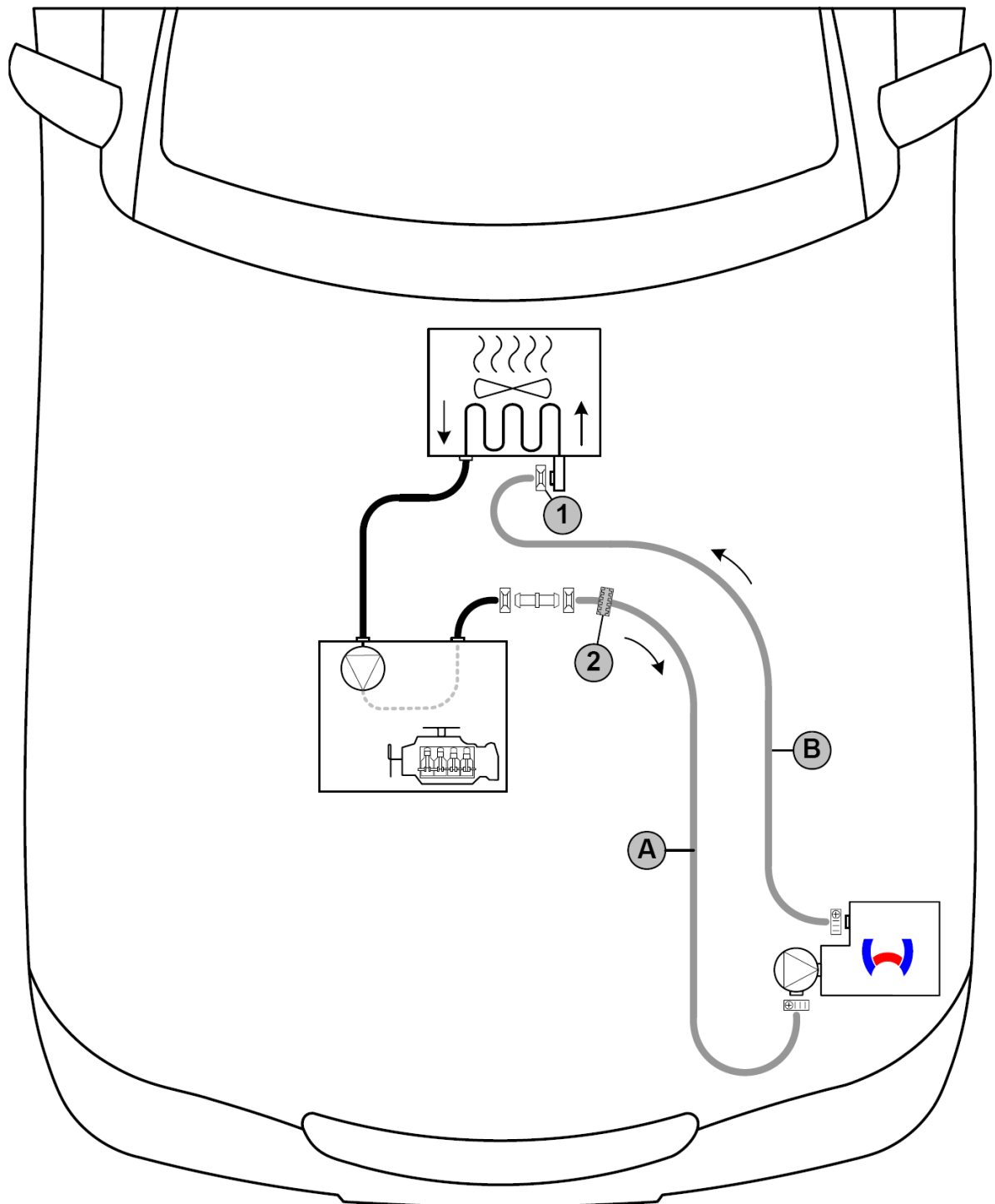
ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

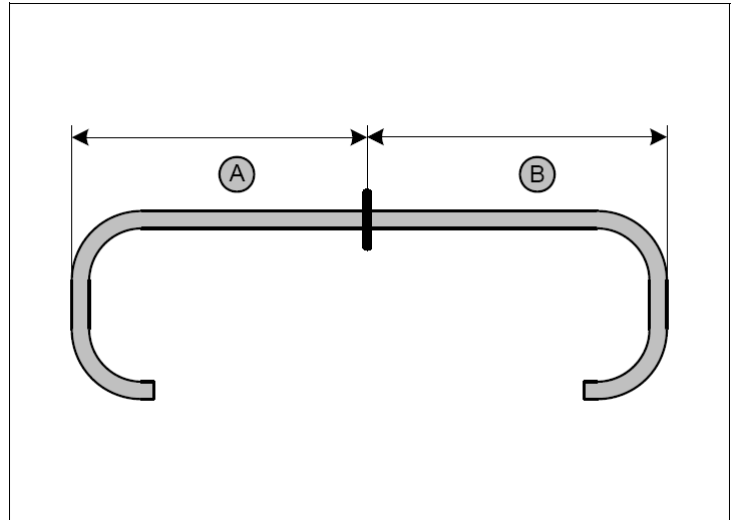


1 Штатный пружинный хомут

2 Черное дистанционное кольцо

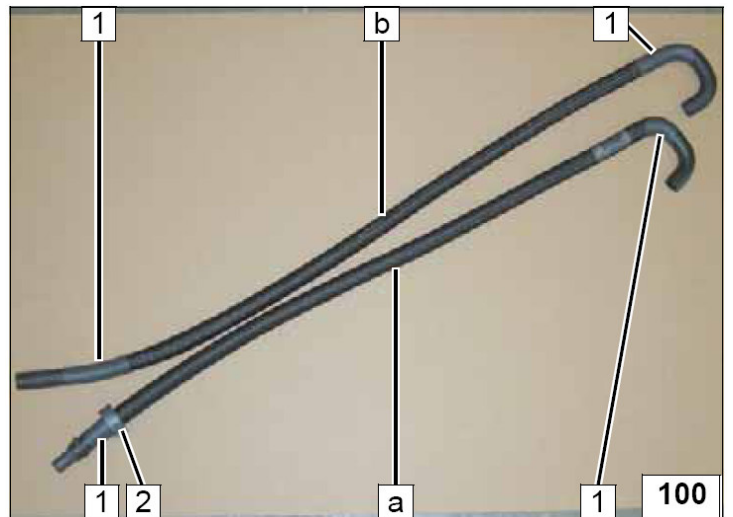
Все соединительные штуцера 20x20 мм.

A = 1000 мм
B = 1050 мм

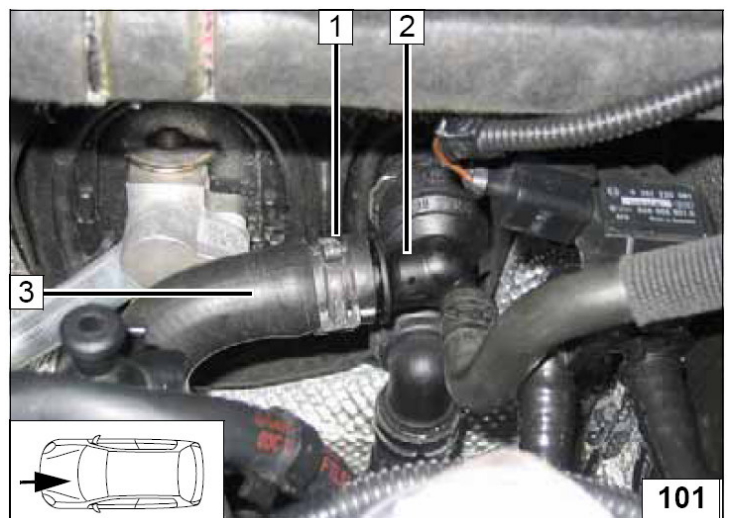


На патрубки **A** и **B** одеть «броню» и закрепить термоусадочными кембриками **1**, длина кембриков – примерно 50 мм.

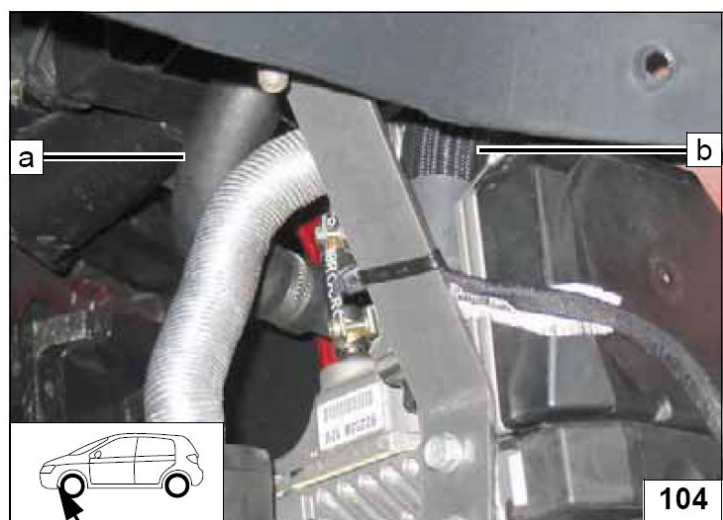
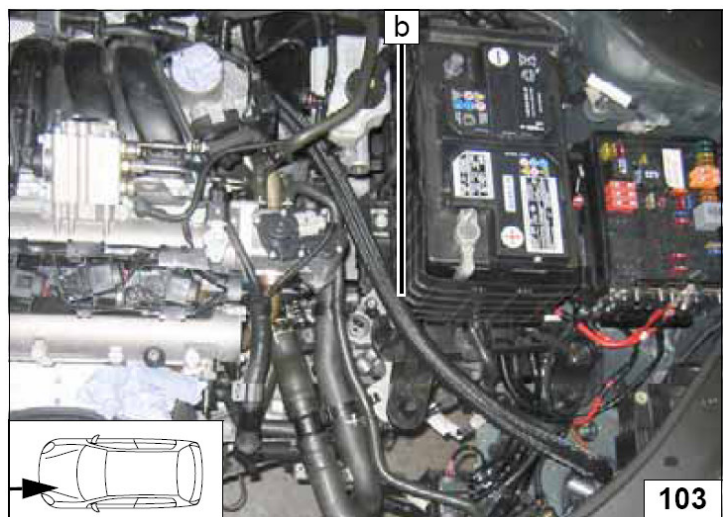
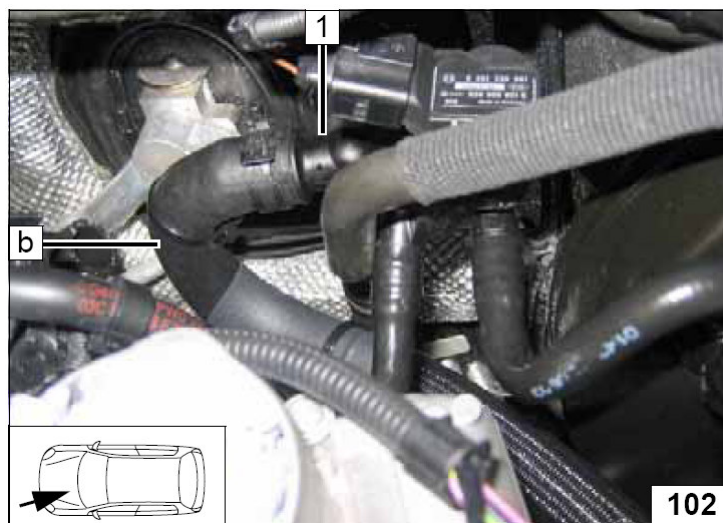
На патрубок **A** надеть черное дистанционное кольцо **2**.

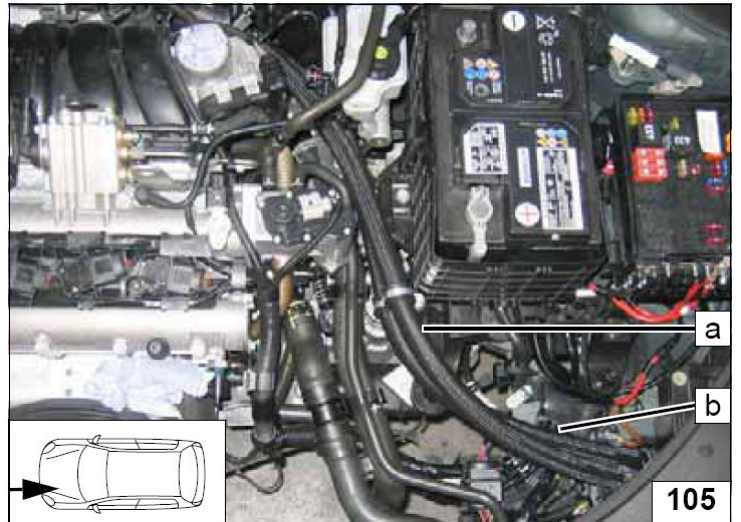


Снять «горячий» патрубок **3** со штуцера **2**. Пружинный хомут **1** будет использован повторно.



1 Входной штуцер печки автомобиля.

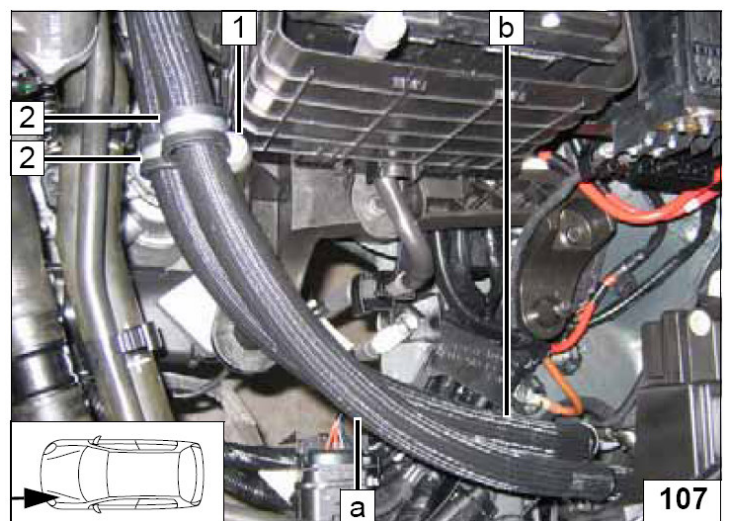




1 Патрубок с двигателя автомобиля
2 Черное дистанционное кольцо



1 Болт М6х20, пружинная шайба в штатное отверстие
2 Хомут обрезиненный Ø 29 мм.



12. Выхлоп

Расположить выхлопную трубу (конечную часть) как показано на фото.
Убедитесь в достаточном расстоянии между элементами выхлопа и элементами а/м. (На фото автомобиль с DSG)

1 Передний подкрылок.

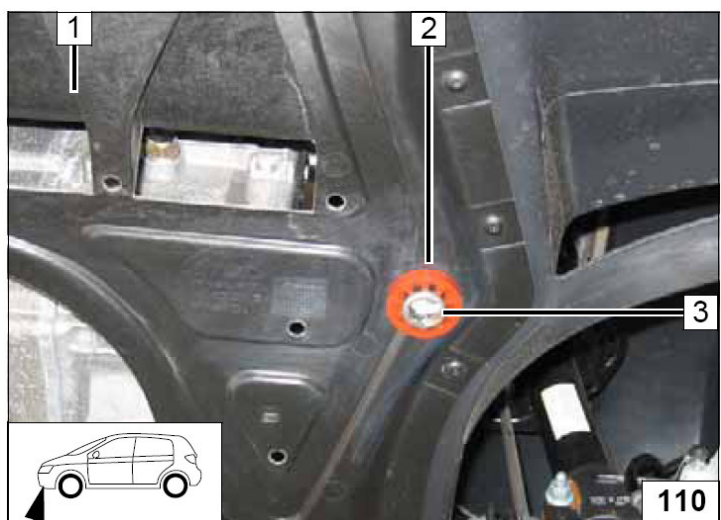


1 Поддон
2 Отверстие Ø 42 мм.

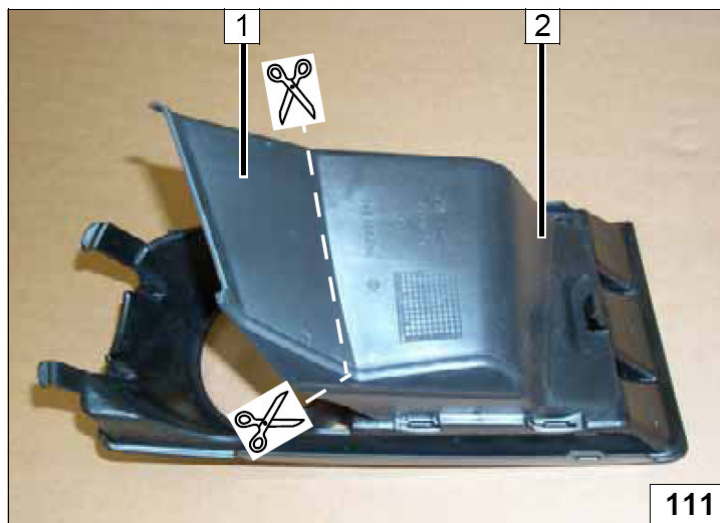


На фото Golf V!

1 Поддон
2 Красное дистанционное кольцо с пазом
3 Выхлопная труба (оконечная часть)



- 1 Удаляемая часть
2 Кожух передней противотуманной фары.
(Зависит от комплектации автомобиля)



13. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

Уменьшение чувствительности датчиков объема салона.

ВНИМАНИЕ!

Данные работы производить в соответствии с инструкцией производителя!

- Подключите VAG тестер
- Откройте 46 позицию (Центральный модуль системы комфорта)
- Зайдите в пункт 10 (Регулировки)
- Следуя запросу - введите код 15
- Уменьшить чувствительность датчиков объема салона на 50%
- Сохранить настройки
- Настройка закончена

14. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

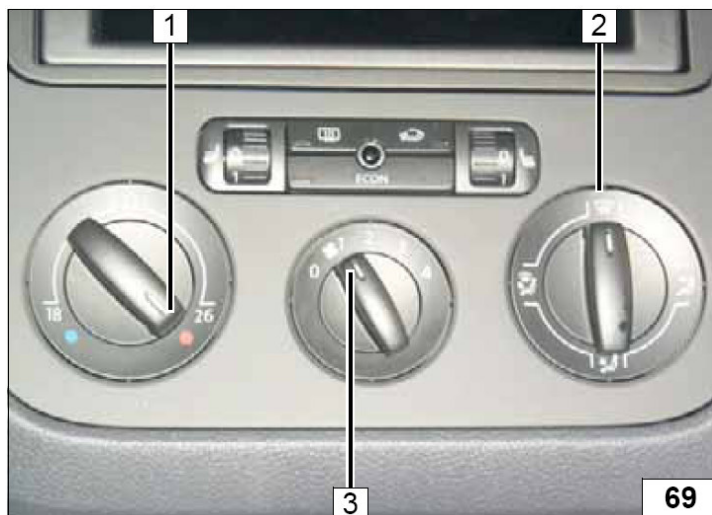
Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

- 1 Установить температуру на максимум
- 2 Установить подачу теплого воздуха на стекло
- 3 Установить первую скорость вентилятора



- 1 Установить температуру на максимум.
- 2 Установить подачу теплого воздуха на стекло.

