

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbauanleitung

Fiat Sedici

Benzin und Diesel
ab Modell 2006
Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Wassereinbindung Benzin	16
Heizgerät / Einbaukit	3	Wassereinbindung Diesel	20
Vorwort	3	Brennstoffeinbindung	25
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	30
Spezialwerkzeug	3	Abgasanlage	31
Erläuterungen zum Dokument	4	Abschließende Arbeiten	33
Vorarbeiten	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	34
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Lochband	35
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankarmatur Benzin	36
Einbindung Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer Benzin	37
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Schablone Tankarmatur Diesel	38
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9	Schablone Tankentnehmer Diesel	39
Option Telestart	11		
Einbauort vorbereiten	12		
Heizgerät vorbereiten	13		
Heizgerät einbauen	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Fiat	Sedici	FY	e4 * 2001 / 116 * 0106 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
M16A	Benzin	79	1586
D19AA	Diesel	88	1910

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Fiat Sedici Benzin und Diesel	1311710A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Fiat Sedici Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

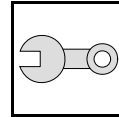
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

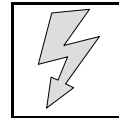
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

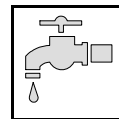
Mechanik



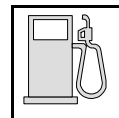
Elektrik



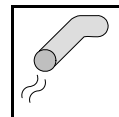
Wassereinbindung



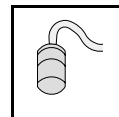
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



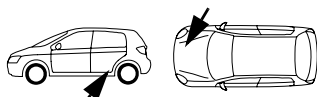
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



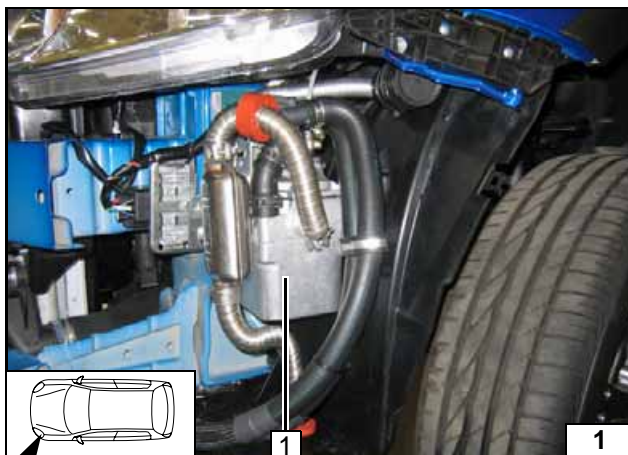
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen (nur Diesel)
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie komplett ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Radhausverkleidung links abbauen
- Untere Abdeckung Kraftstoffleitung abbauen (nur Diesel)
- Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Verkleidung rechts Armaturenbrett abbauen
- Klimabedienteil ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

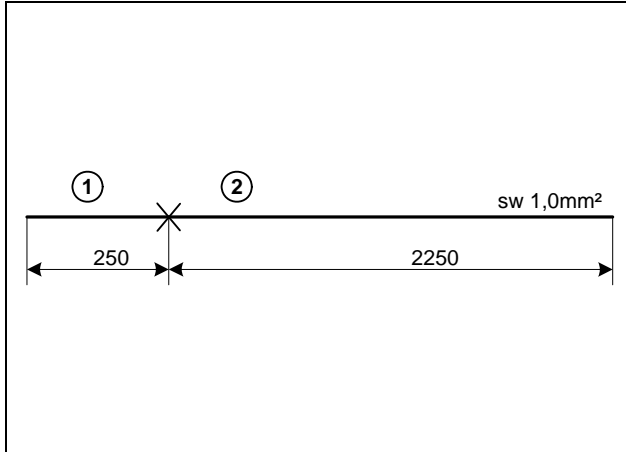
Die Seite 34 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

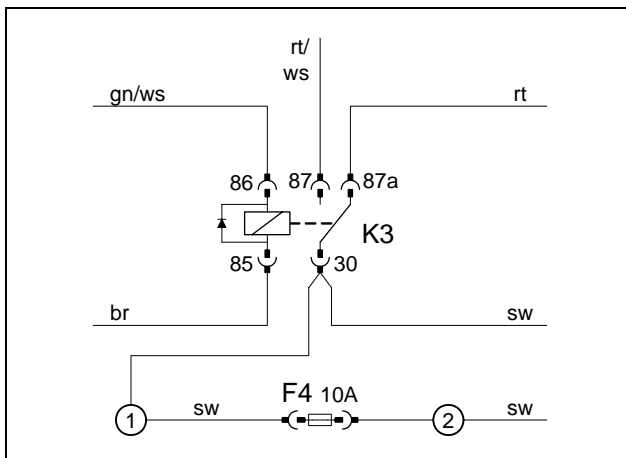


Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik



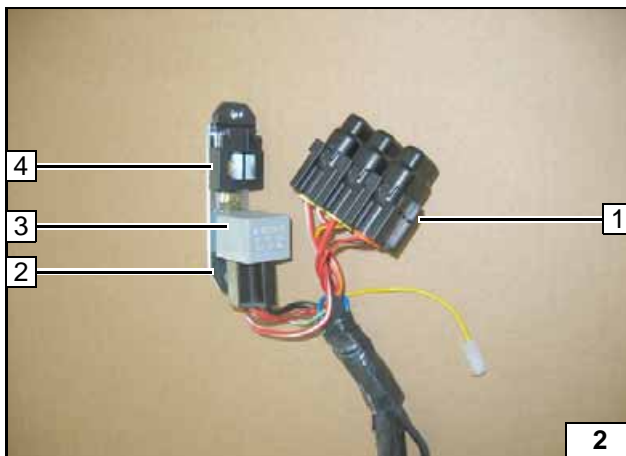
**Leitungen
ablängen**



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



**Sicherung
F4 vorbe-
reiten**



Alle Fahrzeuge

Bei Klimaautomatik Sicherung F4 mit auf Si-
cherungsträger 1 aufstecken.



- 2 Lochband
- 3 K3- Relais, Schraube M5x16, Bundmutter M5
- 4 Halteplatte Sicherungshalter (wird später zusammen mit Lochband mittels Blechschraube befestigt)

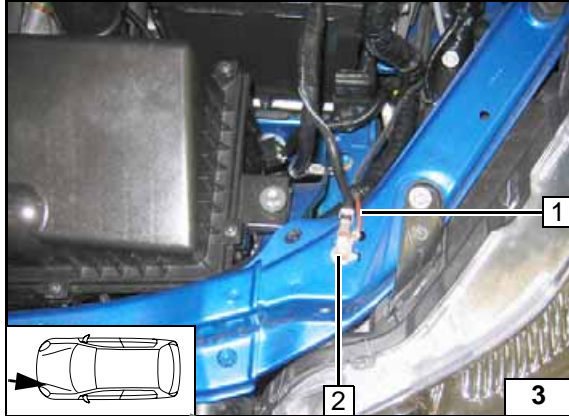
**Leitungen
ablängen**



Einbindung Elektrik

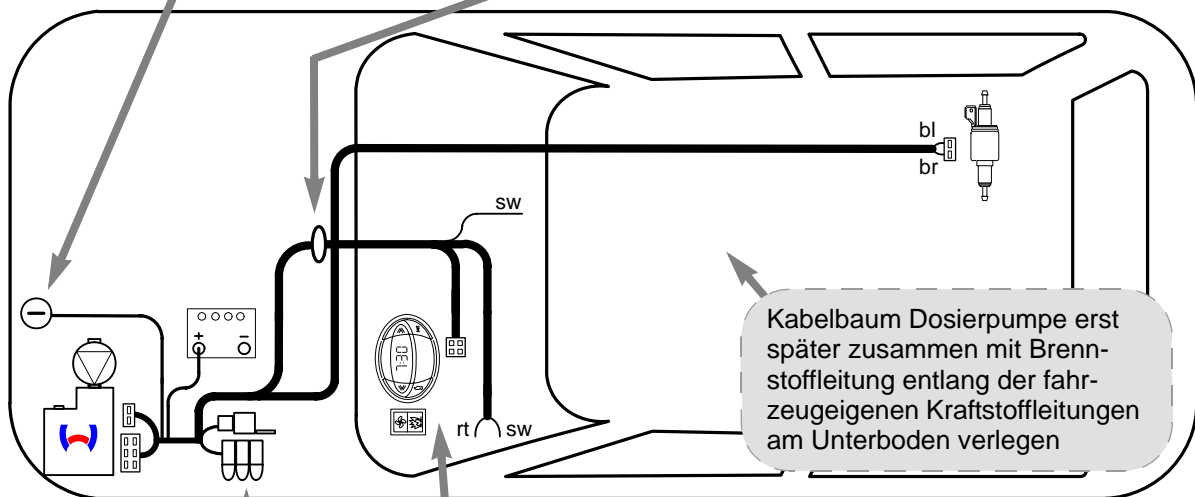
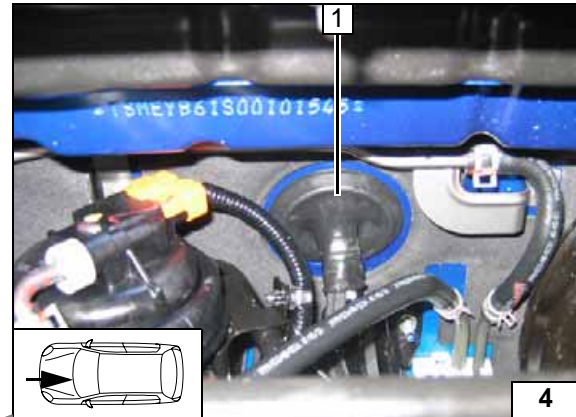
Masseanschluß

- 1 Masseleitung
- 2 Massestützpunkt

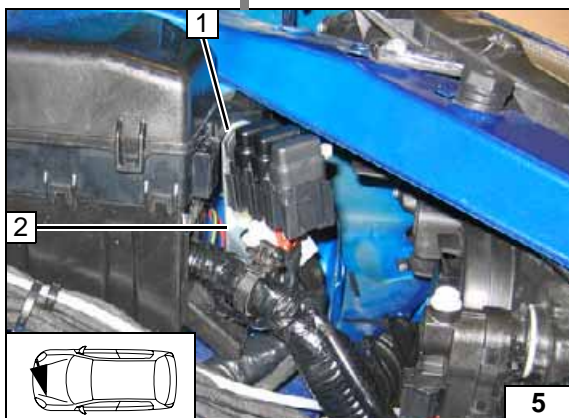


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

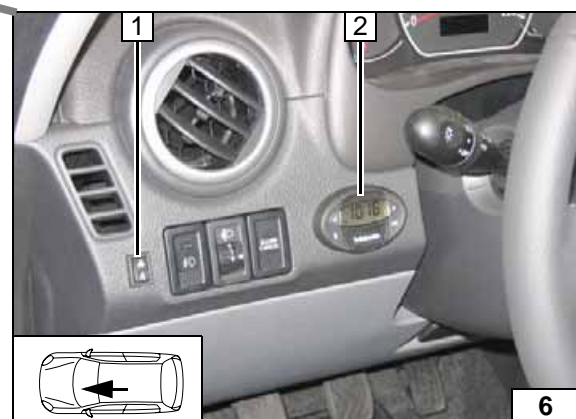


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Halteplatte Sicherungshalter, Blechschraube 5,5x13
- 2 Lochband vormontiert

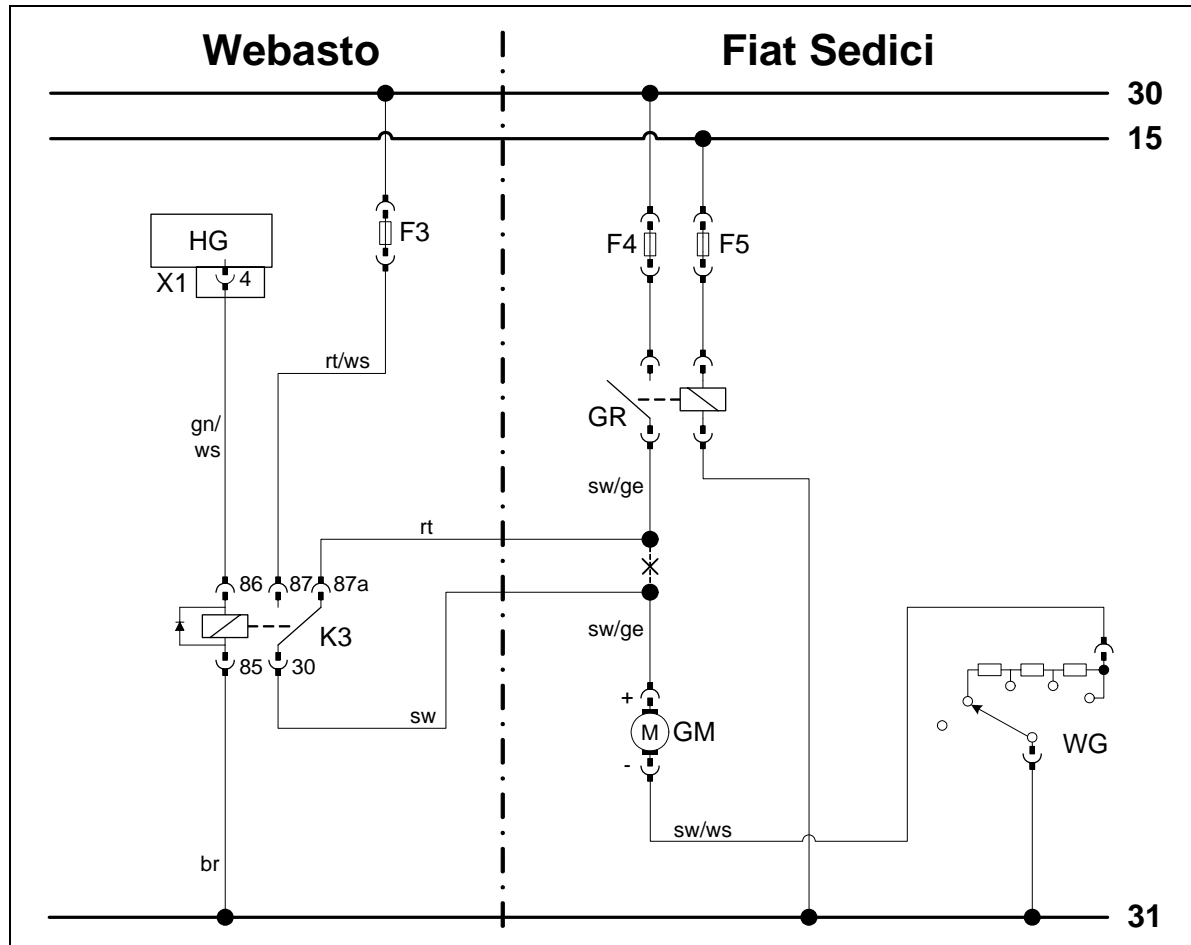


Vorwähluhr, Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm
- 2 Vorwähluhr



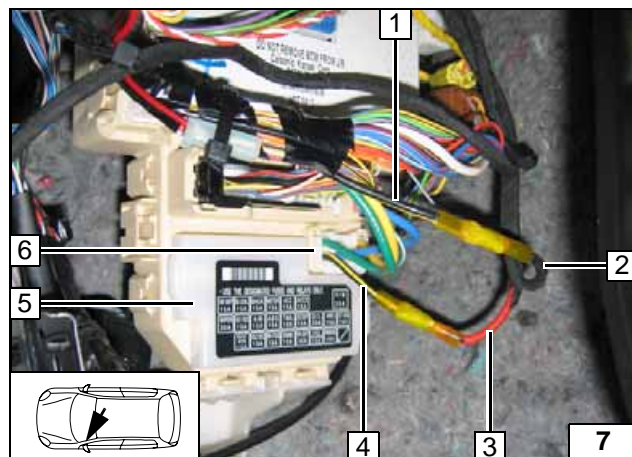
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	GR	Gebläserelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F4	Sicherung 30A	br	braun
		F5	Sicherung 10A	gn	grün
				ge	gelb
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluß am Stecker G70/6 6 vom Gebläsemotor an Zentralelektrik 5.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

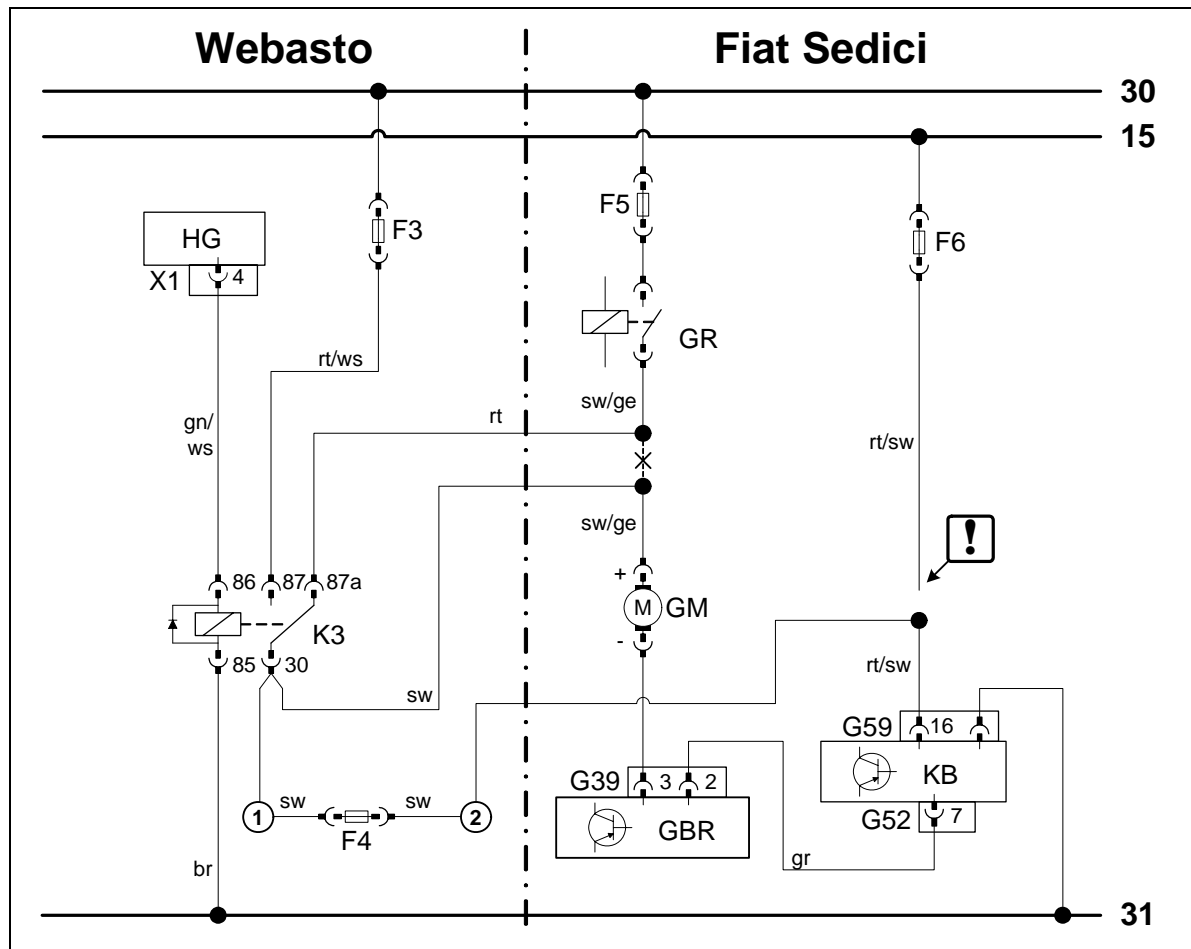
- 1 Ltg. sw/ge zum Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw zu K3/30
- 3 Ltg. rt von K3/87a
- 4 Ltg. sw/ge vom Gebläserelais



Anschluss Gebläsemotor



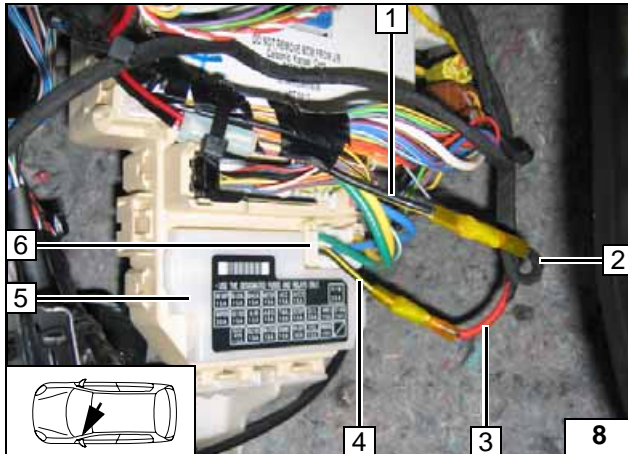
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	GR	Gebläserelais	ws	weiß
K3	Gebläserelais	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A	G59	Stecker KB	br	braun
F4	Sicherung 10A	G52	Stecker KB	gn	grün
		GBR	Gebläse regler	ge	gelb
		G39	Stecker GBR	gr	grau
		F5	Sicherung 30A		
		F6	Sicherung 10A		
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende

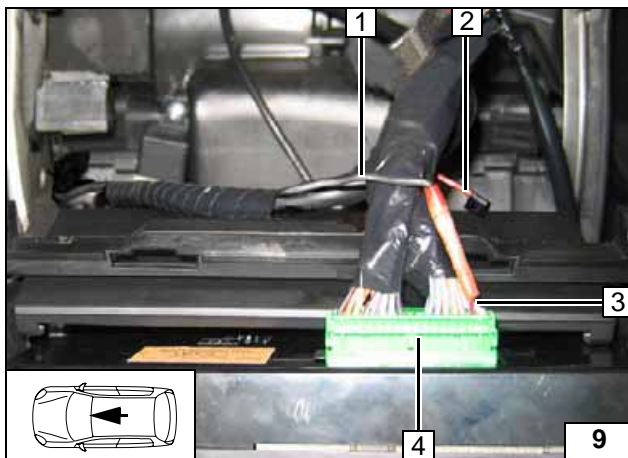


Anschluß am Stecker G70/6 **6** vom Gebläse-
motor an Zentralelektrik **5**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/ge zum Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw zu K3/30
- 3 Ltg. rt von K3/87a
- 4 Ltg.sw/ge vom Gebläserelais



**Anschluss
Gebläse-
motor**

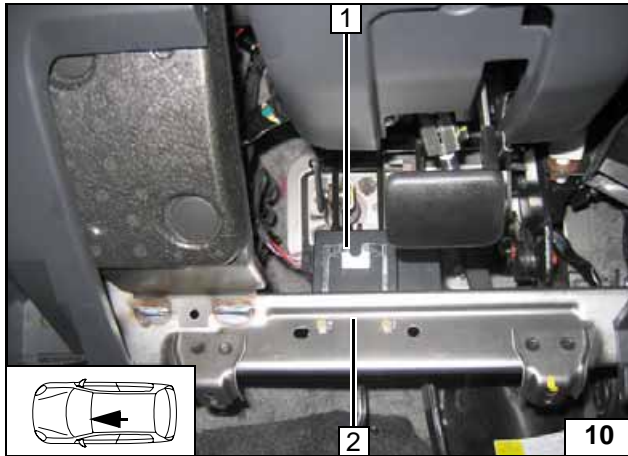


Anschluß am Stecker G52 **4** vom Klimasteu-
ergerät.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw von Sicherung F4
- 2 Ltg. rt/sw von Sicherung F6 isolieren und
wegbinden
- 3 Ltg. rt/sw von Stecker G52/16



**Anschluss
Klimabe-
dienteil**

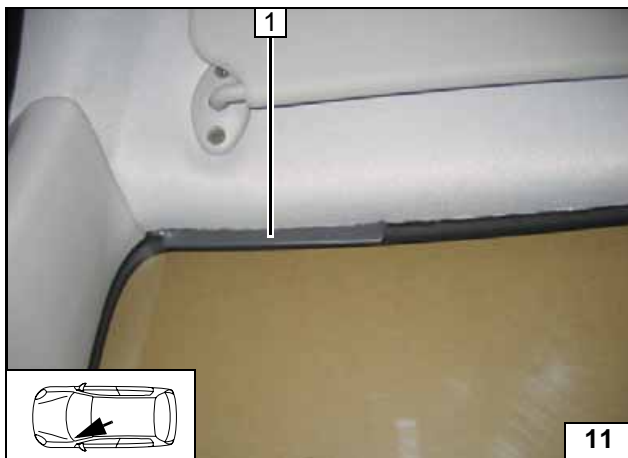


Option Telestart

- 1 Empfänger, Halter, Schraube M5x16[2x], Scheibe[2x], Bundmutter M5 [2x] an vorhandene Bohrung [2x]
- 2 Träger unter Lenksäule

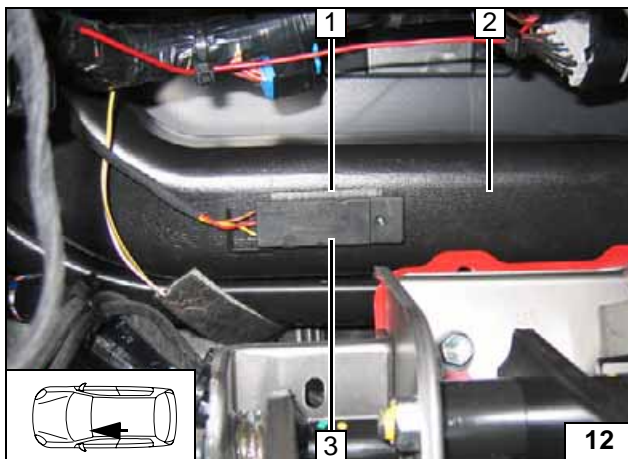


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren



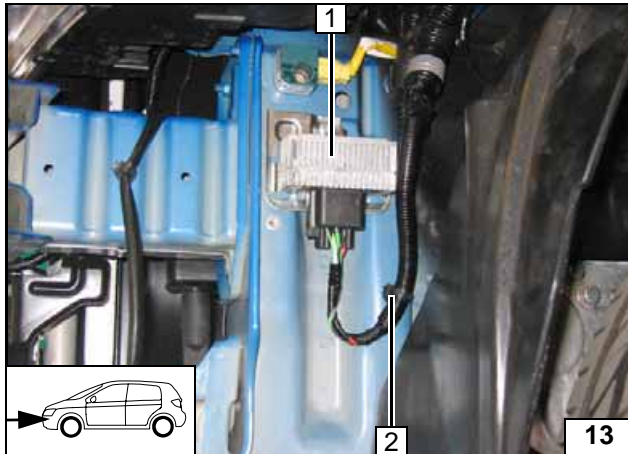
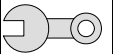
Temperatursensor nur bei HTM100

Klebeflächen reinigen!

- 1 Doppelseitiges Klettband (selbstklebend)
- 2 Luftkanal
- 3 Temperatursensor



Temperatursensor montieren



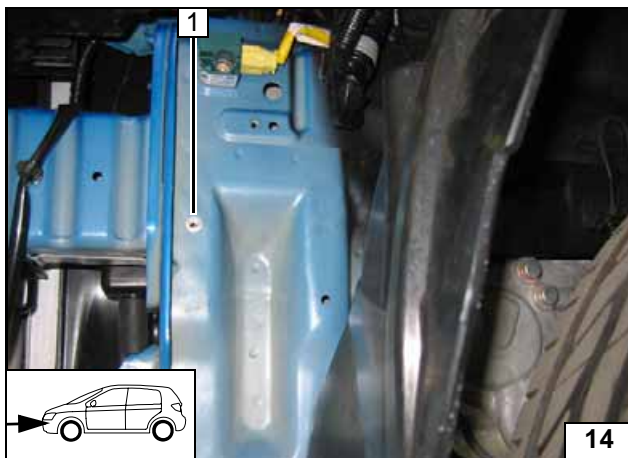
Einbauort vorbereiten

Nur bei Dieselfahrzeugen

Vorwiderstand Kühlerlüfter 1 abbauen, wird später am Heizgerät montiert. Halteclip 2 vom Kabelbaum ausclipsen!



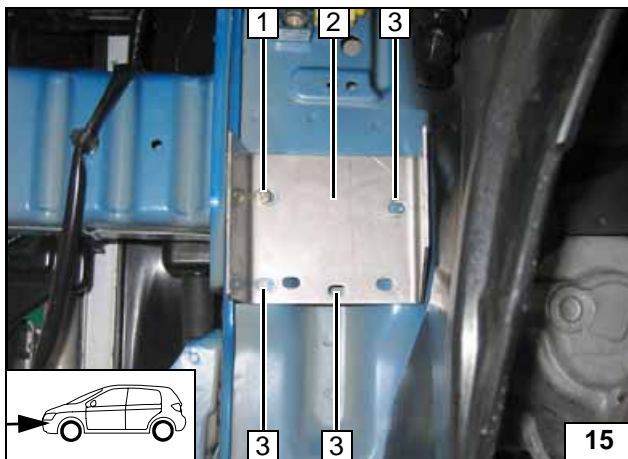
Vorwiderstand ausbauen



Alle Fahrzeuge

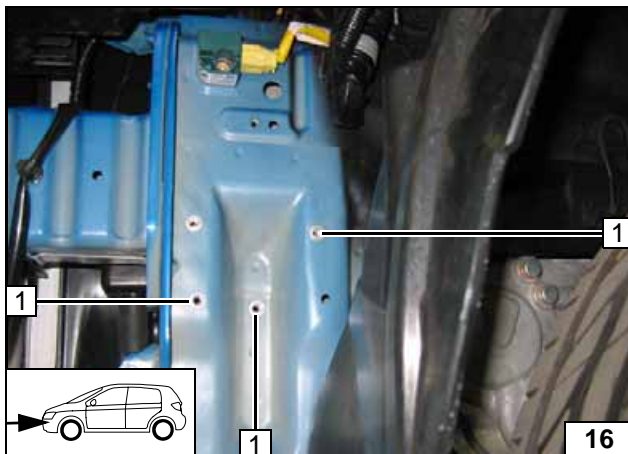
1 Einnietmutter M6 in fzg.eigene Bohrung

Einnietmutter einziehen



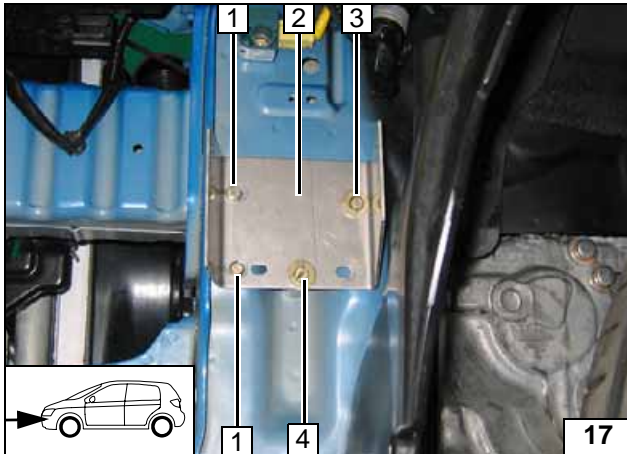
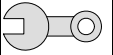
- 1 Schraube M6x20 an Einnietmutter
- 2 Halter lose montieren
- 3 Lochbild übertragen [3x]

Lochbild übertragen



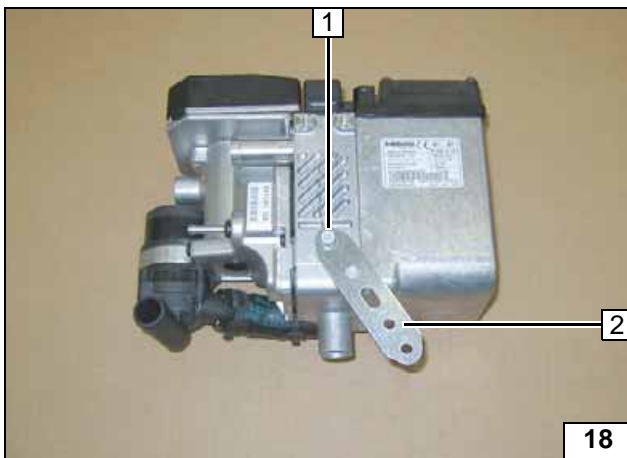
1 Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmutter M6 [3x]

Einnietmutter einziehen



- 1 Schraube M6x20, Federring, Scheibe [je 2x]
- 2 Halter
- 3 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe
- 4 Schraube M6x50, Federring, Karosserie-scheibe, Distanzscheibe 30mm

Halter montieren



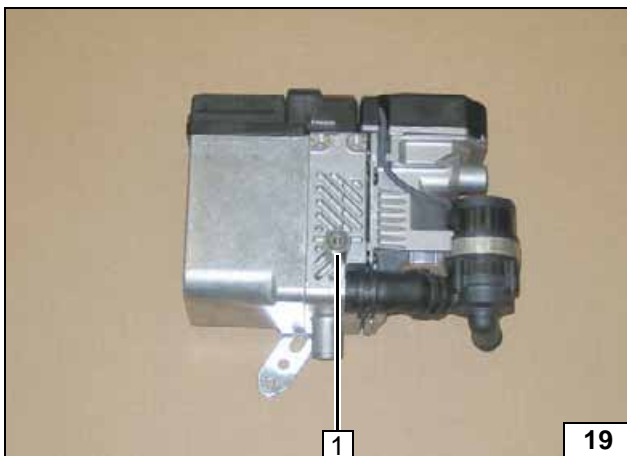
Heizgerät vorbereiten

Ejotschraube 1, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

2 Lochband



Heizgerät vorbereiten

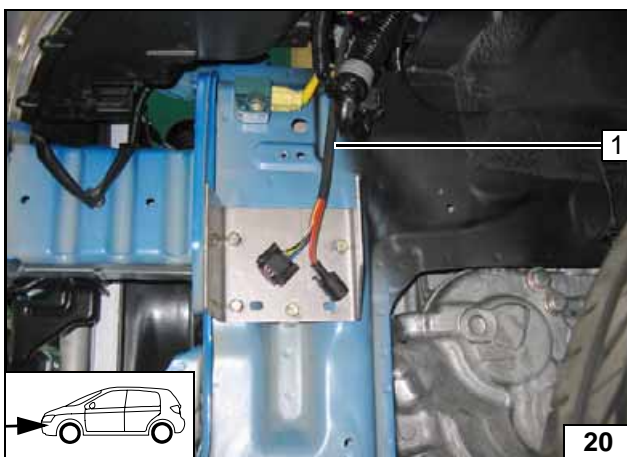


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotstehbolzen, Distanzmutter M6x30



Heizgerät vorbereiten

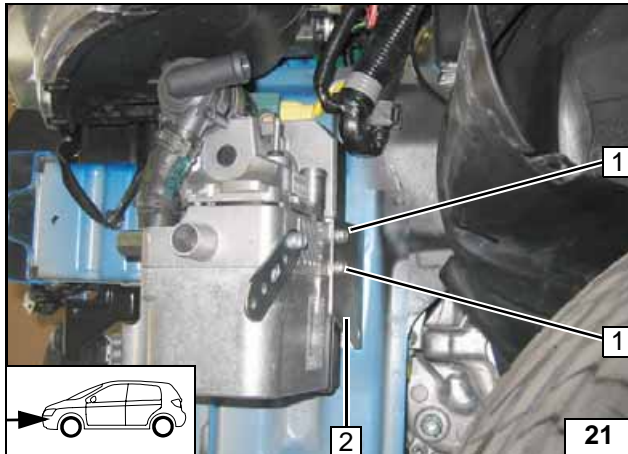
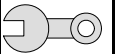


Heizgerät einbauen

Kabelbaum 1 zum Einbauort Heizgerät verlegen. Vor Montage am Heizgerät anstecken!



Heizgerät montieren

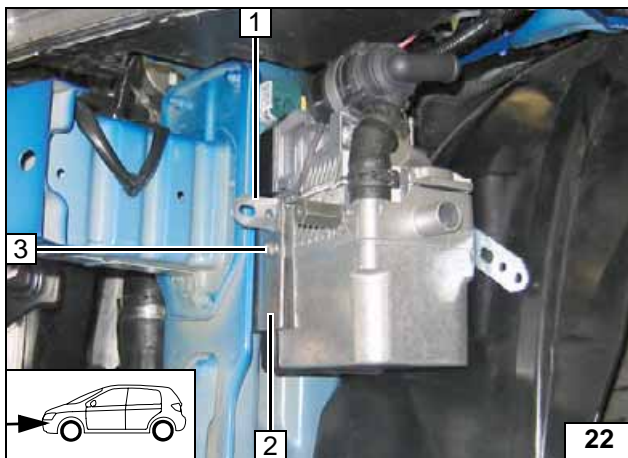


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Halter



Heizgerät montieren



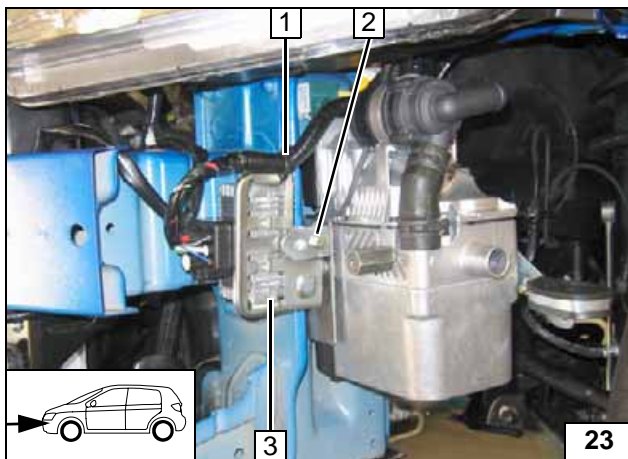
Nur Dieselfahrzeuge

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Winkel, Ejotschraube
- 2 Halter
- 3 Ejotschraube



Heizgerät montieren

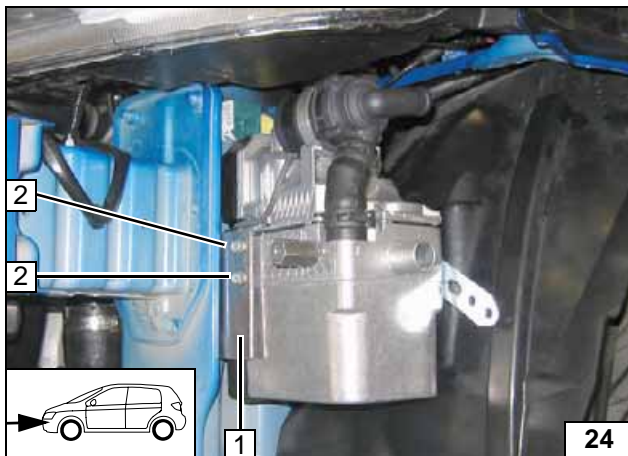


Vorwiderstand Kühlerlüfter **3** am Winkel montieren!

- 1 Kabelbinder
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6



Vorwiderstand montieren



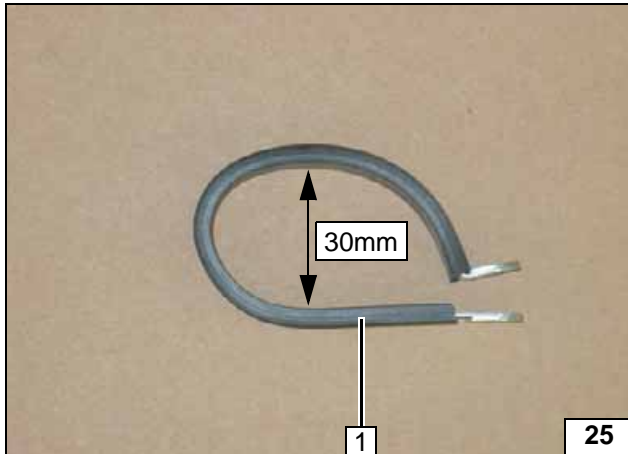
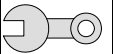
Nur Benzinfahrzeuge

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Halter
- 2 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren

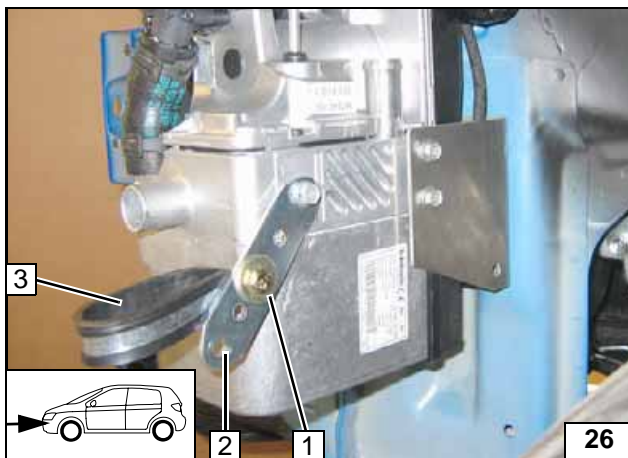


Alle Fahrzeuge

Gummierte Rohrschelle Ø 48mm 1 gemäß Abbildung formen!

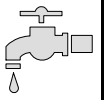


Rohrschelle vorbereiten



- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 2 Lochband
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm

Rohrschelle montieren



Wassereinbindung Benzin

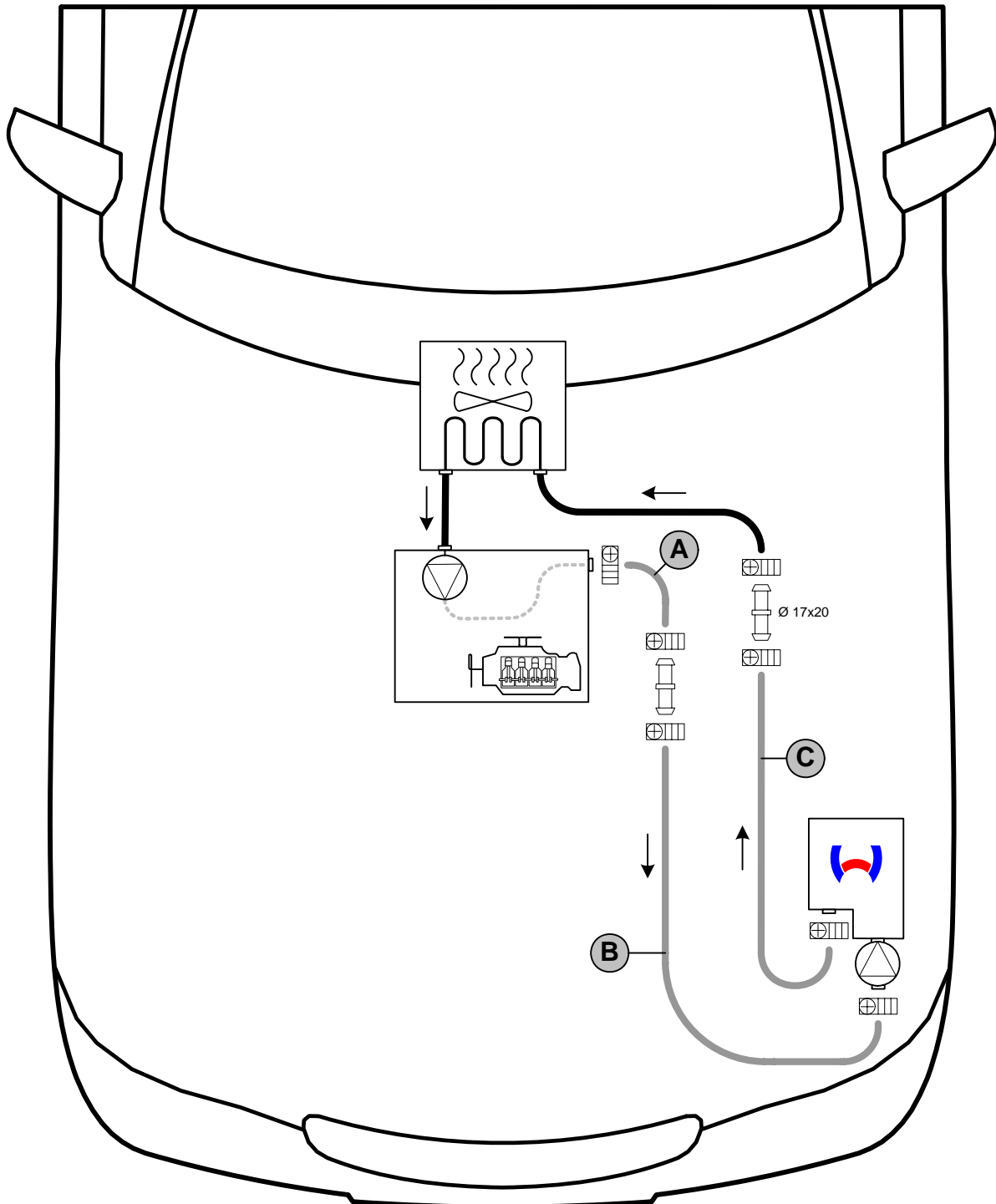
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

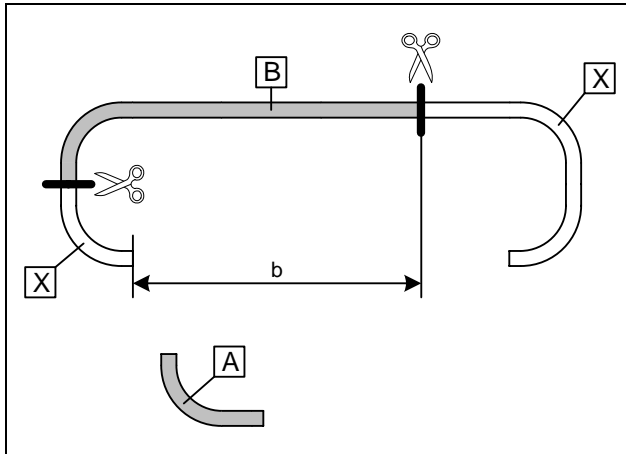


Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = \varnothing 18x20 !

Alle Schlauchschellen = \varnothing 20-27mm !

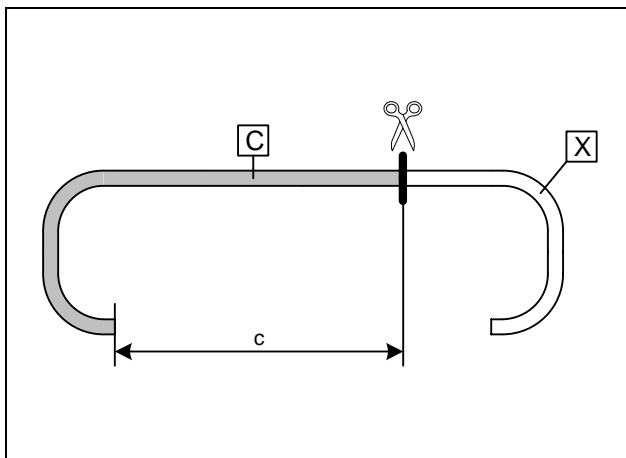




A = Formschlauch
b = 1170mm

Abschnitt X entsorgen

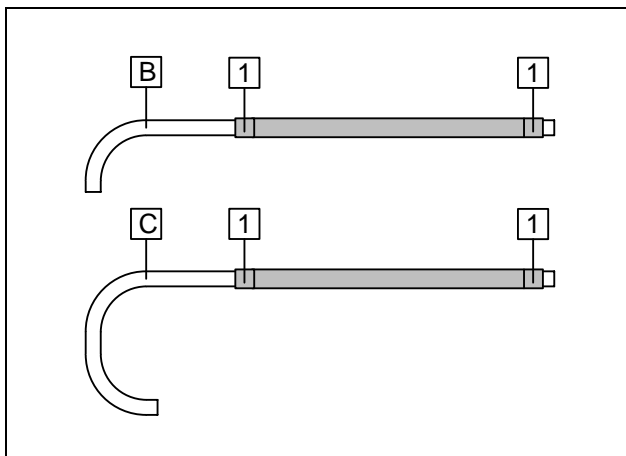
Wasser-
schläuche
ablängen



c = 1100mm

Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

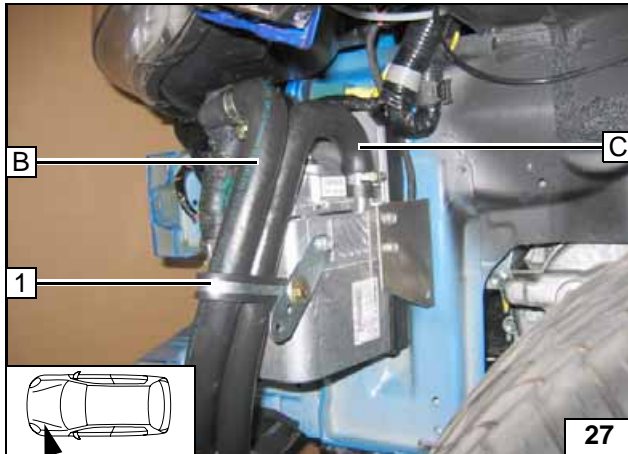


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 50mm [4x]



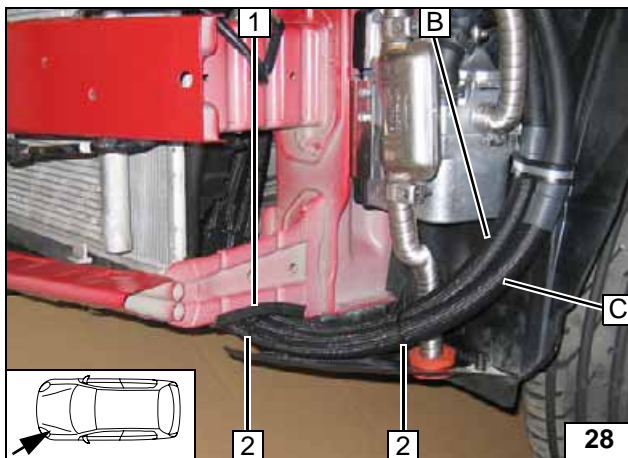
Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



Wasserschläuche **B** und **C** gemäß Bild durch die gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

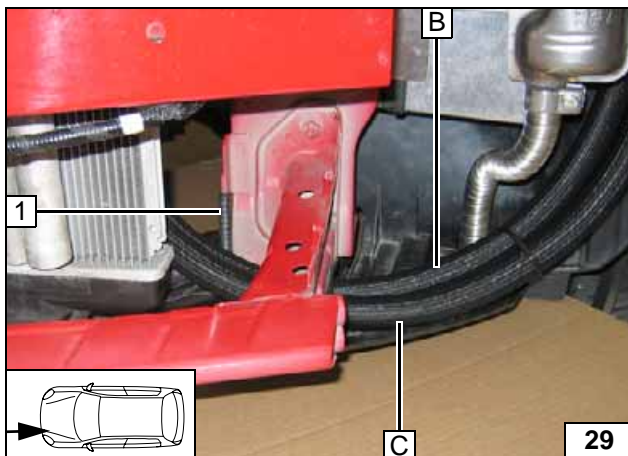


Anschluss am Heizgerät



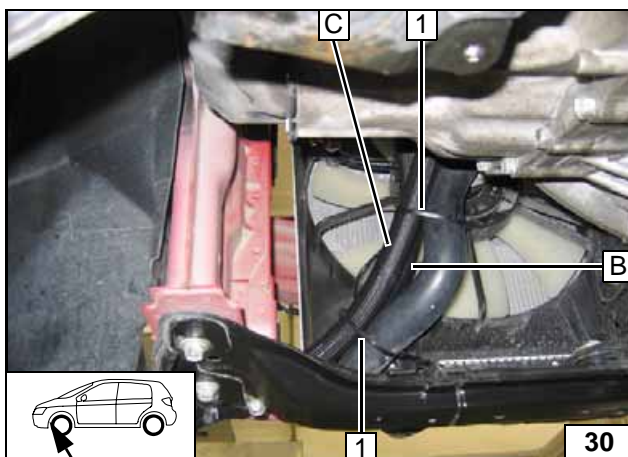
1 Kantenschutz 140mm ablängen und einsetzen
2 Kabelbinder [2x]

Verlegung Wasserschläuche



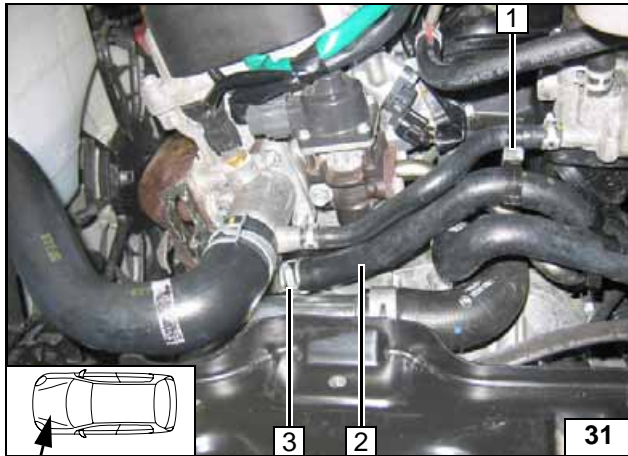
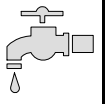
1 Kantenschutz 60mm ablängen und einsetzen

Kantenschutz einsetzen



1 Kabelbinder [2x]

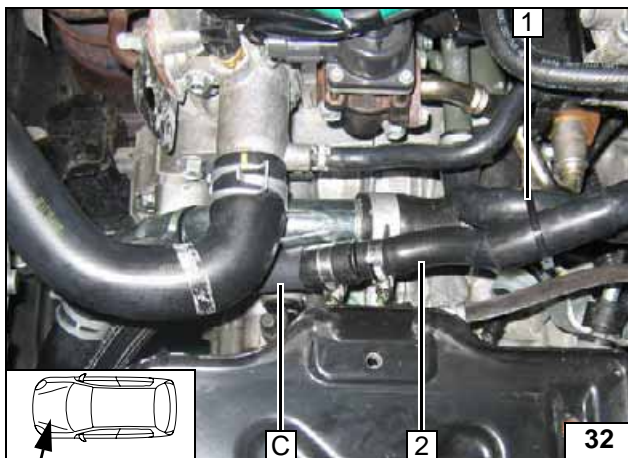
Verlegung Wasserschläuche



Schlauch 2 vom Stutzen Motoraustritt abziehen. Fahrzeugeigene Schelle 3 und Halteclip 1 entsorgen!

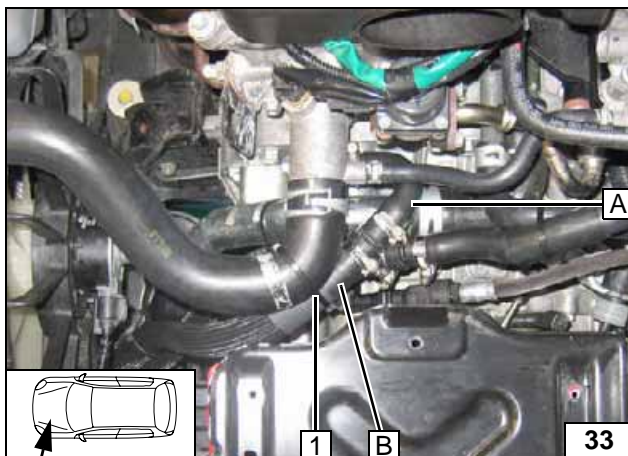


Trennstelle



1 Kabelbinder
2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang

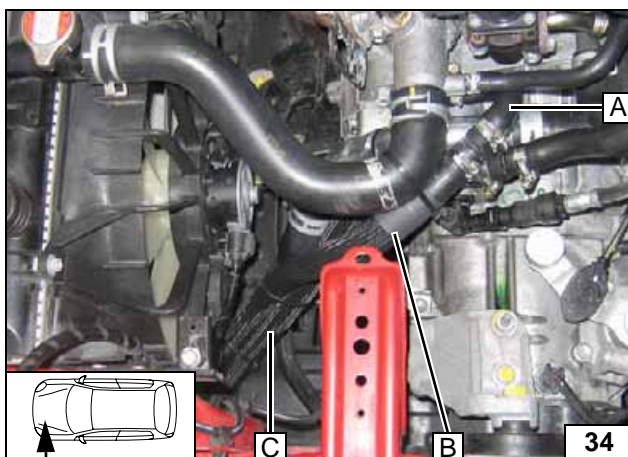


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

1 Kabelbinder



Anschluss
Motoraus-
gang



Auf ausreichenden Abstand zum Kühlerlüf-
tergehäuse achten!



Wasser-
schläuche
ausrichten



Wassereinbindung Diesel

ACHTUNG!

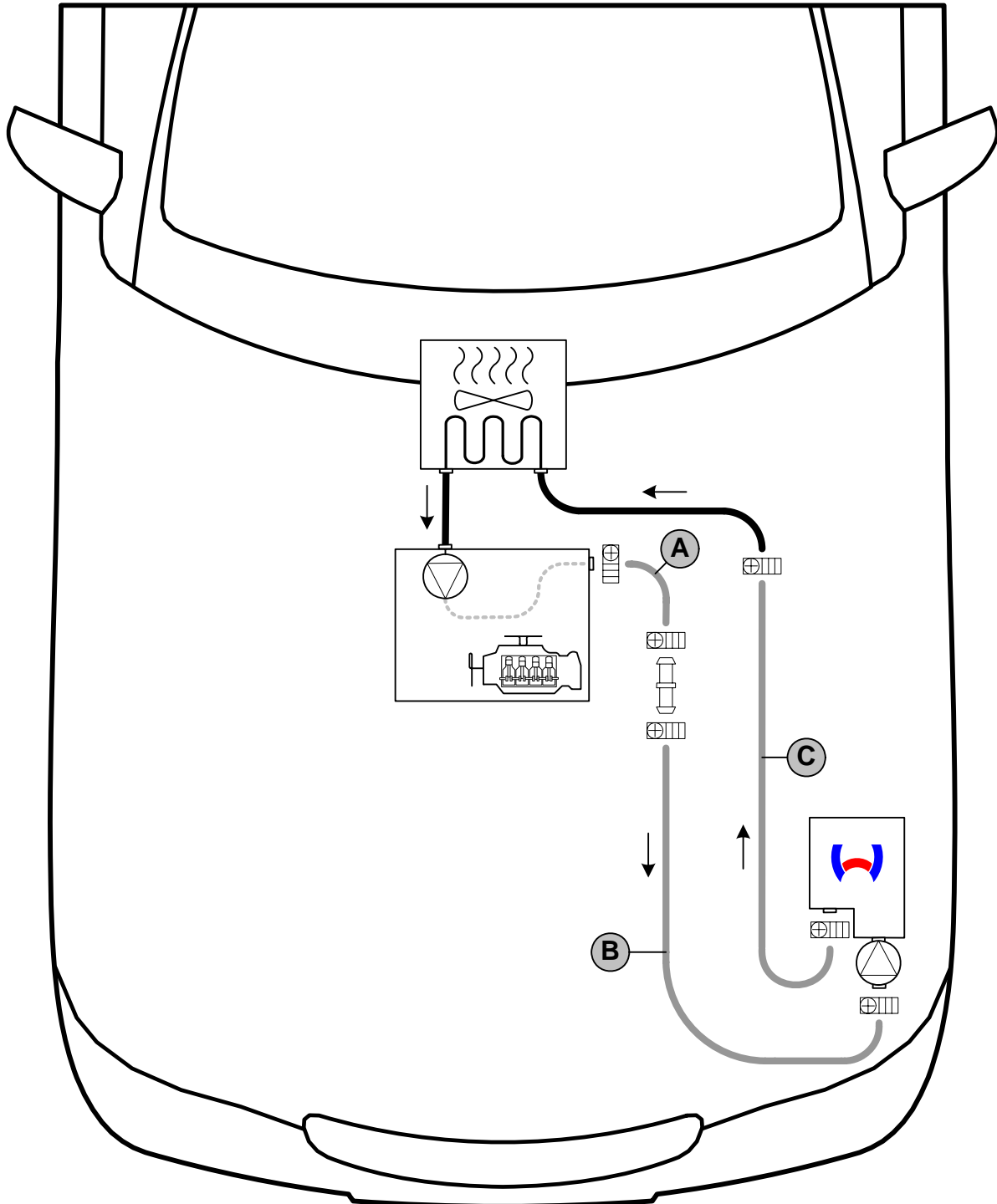
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!


Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

(Schema zeigt Fahrzeug mit elektrischen Zuheizung! Ohne Zuheizung wird der Schlauch vom Motorausgang geschnitten - siehe Seite 24!)

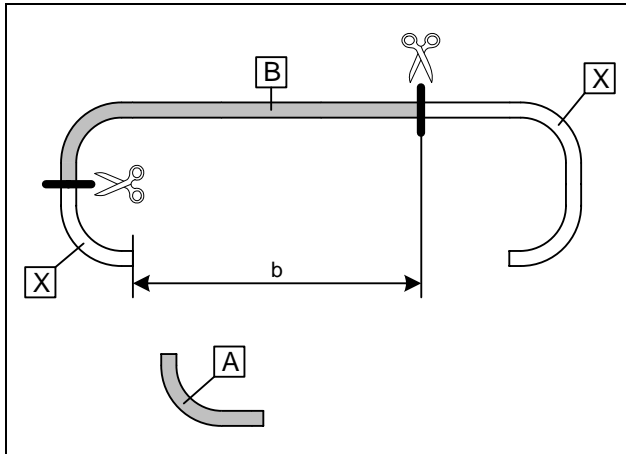


Schema Wasserverlegung

Verbindungsrohr = Ø 18x20 !

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27mm !

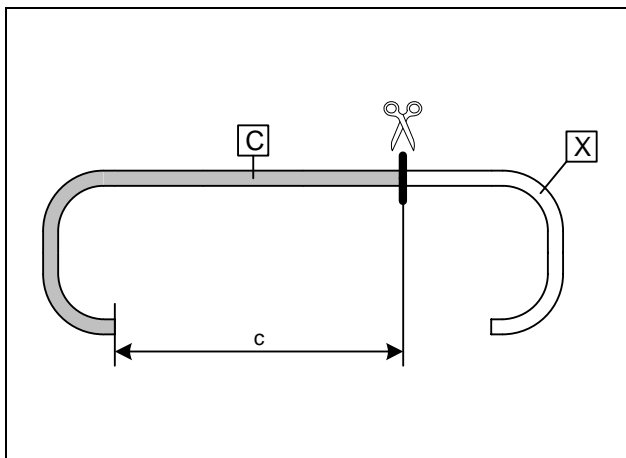




A = 90°-Formschlauch
b = 1240mm

Abschnitt X entsorgen

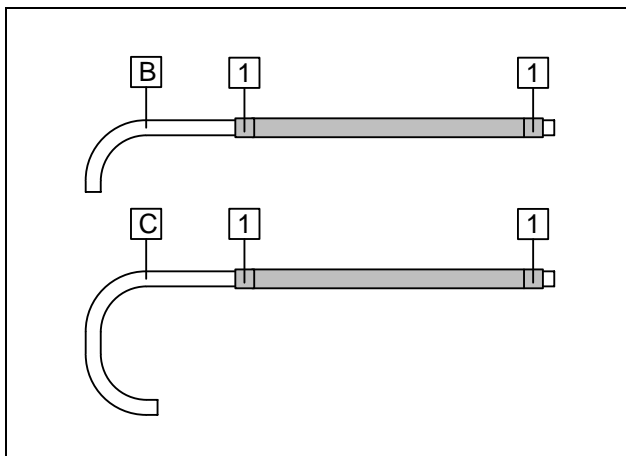
Wasser-
schläuche
ablängen



c = 1240mm

Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

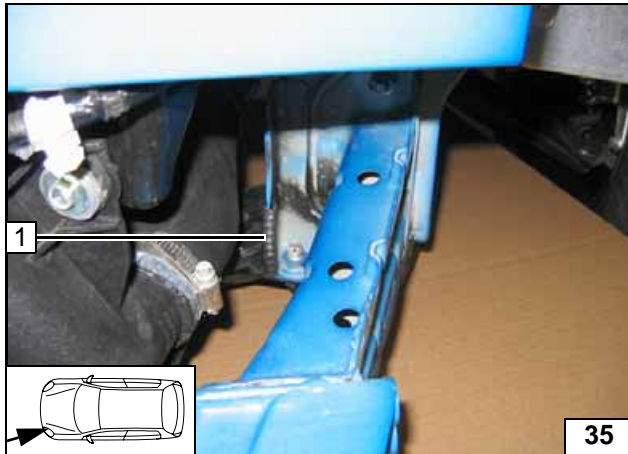


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 50mm [4x]

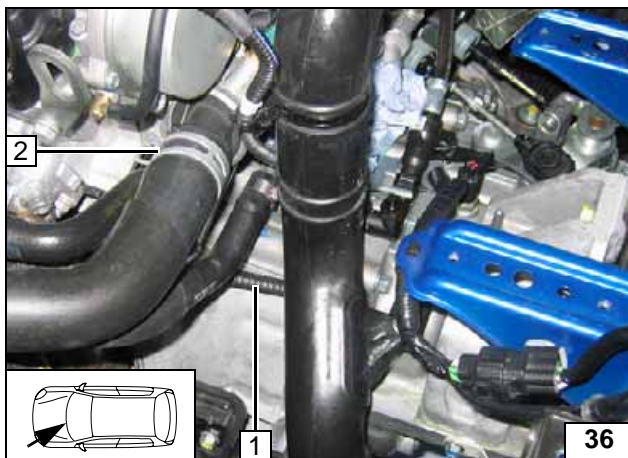


Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



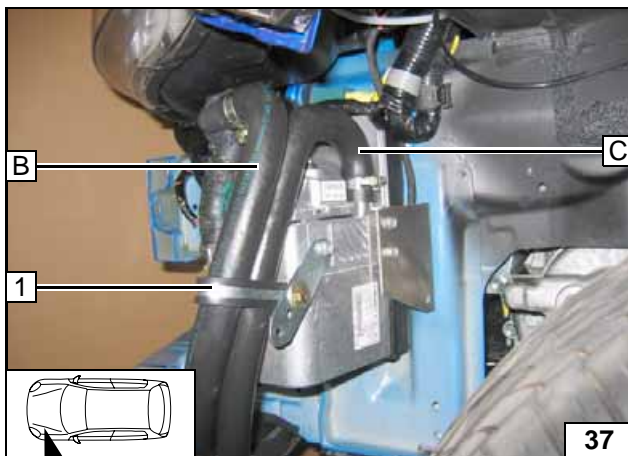
1 Kantenschutz 40mm ablängen und einsetzen

Kantenschutz einsetzen



1 Kantenschutz 40mm ablängen und einsetzen
2 Federbandschelle gemäß Abbildung ausrichten

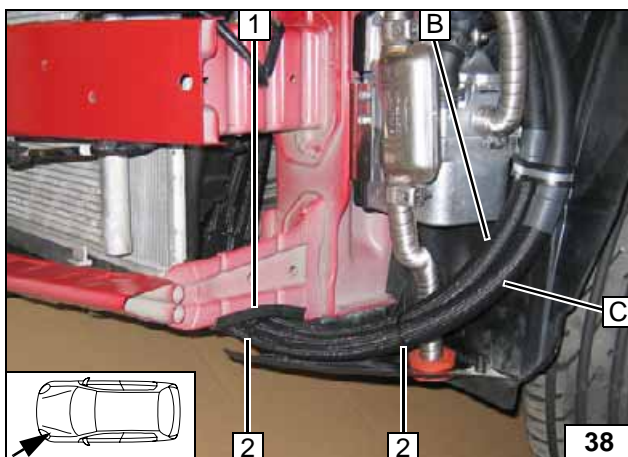
Kantenschutz einsetzen



Wasserschläuche **B** und **C** gemäß Bild durch die gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

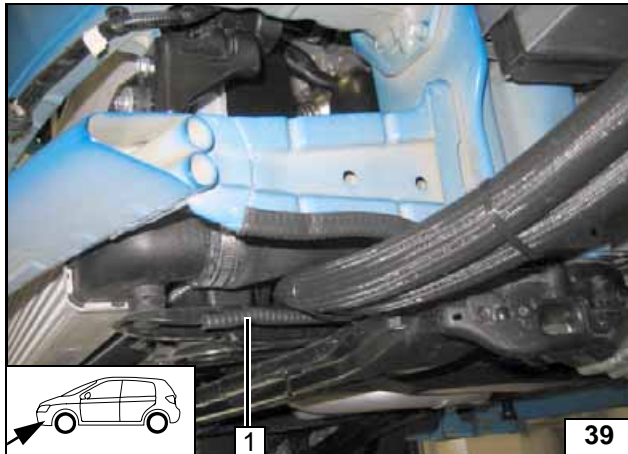


Anschluss am Heizgerät



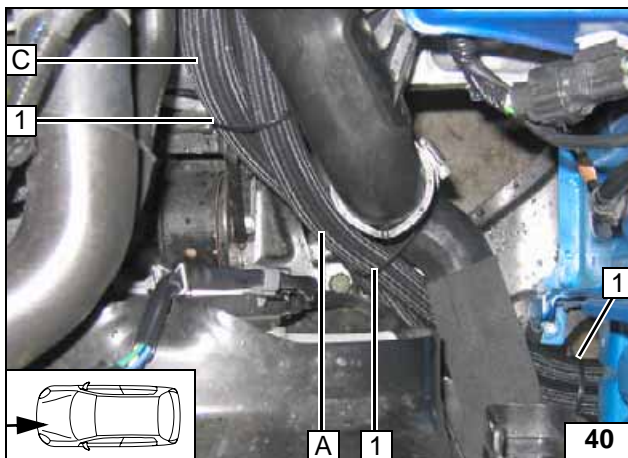
1 Kantenschutz 140mm ablängen und einsetzen
2 Kabelbinder [2x]

Verlegung Wasserschläuche



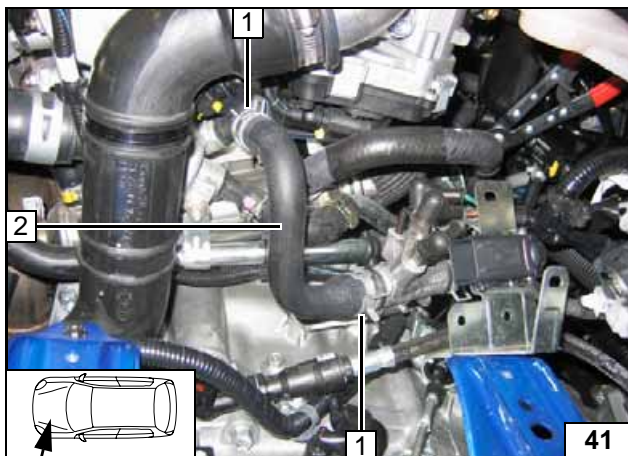
1 Kantenschutz 100mm ablängen und einsetzen

Kantenschutz einsetzen



1 Kabelbinder [3x]

Verlegung im Motorraum

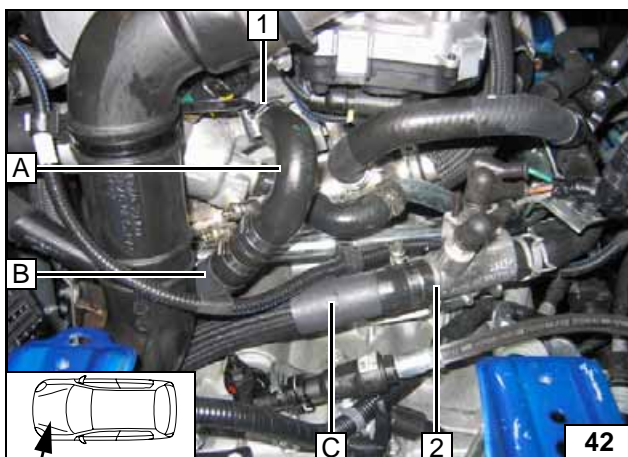


Nur bei Fahrzeugen mit elektrischen Zuheizern

Fahrzeugeigenes Schlauchstück Motoraustritt zum elektrischen Zuheizern 2 ausbauen und entsorgen. Federbandschellen 1 [2x] entsorgen!

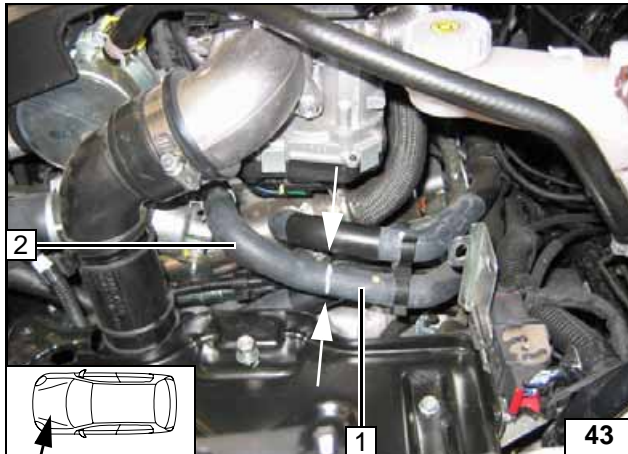


Trennstelle



1 Stutzen Motoraustritt
2 Anschlußstutzen elektrischer Zuheizern

Einbindung



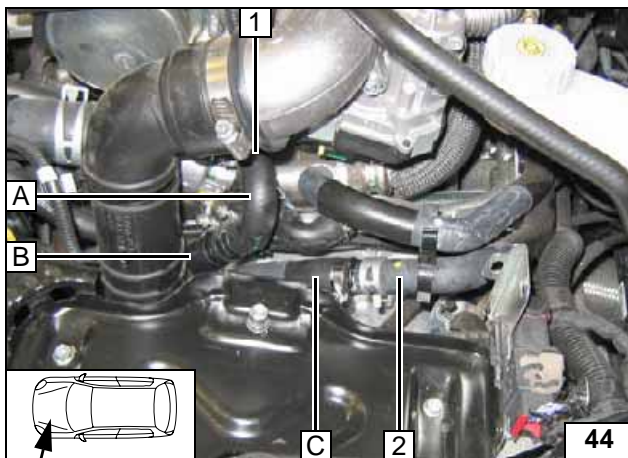
Nur bei Fahrzeugen ohne elektrischen Zuheizer



Fahrzeugeigener Schlauch an der Markierung trennen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereintritt
- 2 Schlauchstück Motorausritt ausbauen und entsorgen

Trennstelle



- 1 Stützen Motorausritt
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereintritt

Einbindung



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

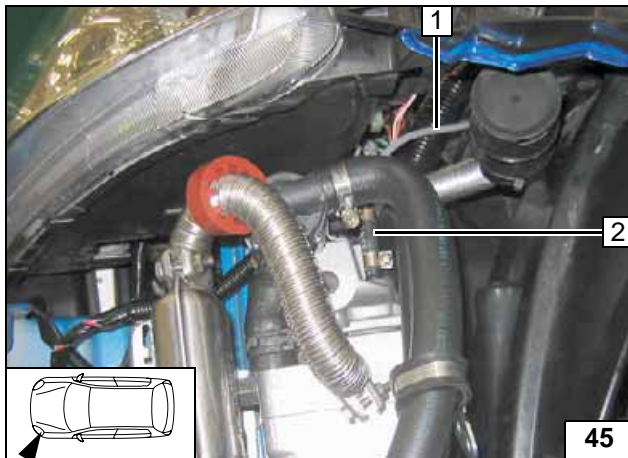
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

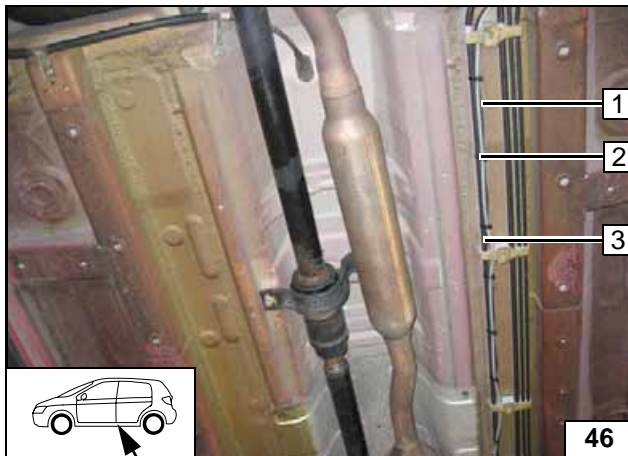
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Nur Benzinfahrzeuge

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]

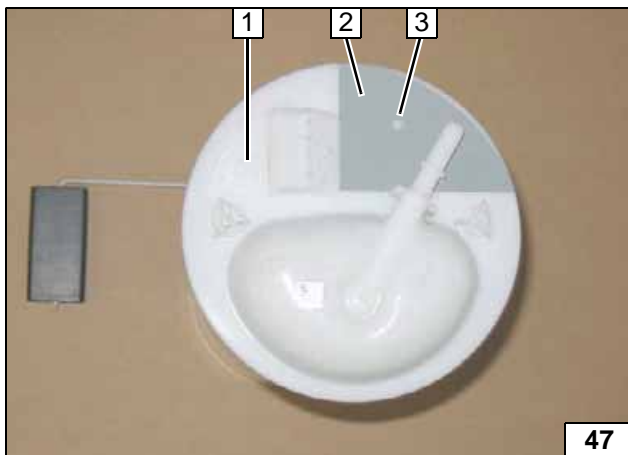
Anschluß Heizgerät



Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 entlang fahrzeugeigener Leitung 3 zum Einbauort Heizgerät verlegen und mit Kabelbindern sichern.



Leitungen verlegen

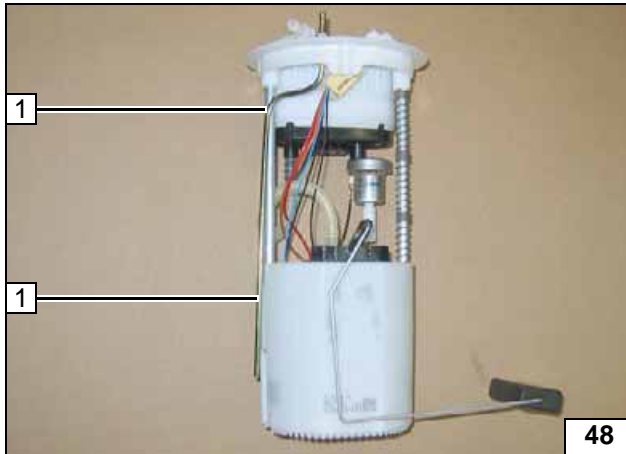


Tankarmatur 1 nach Herstellerangaben ausbauen!

- 2 Schablone
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6mm



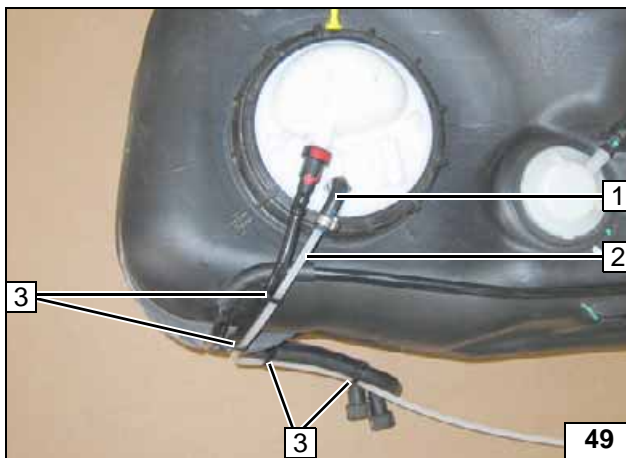
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!



Tankentnehmer einsetzen

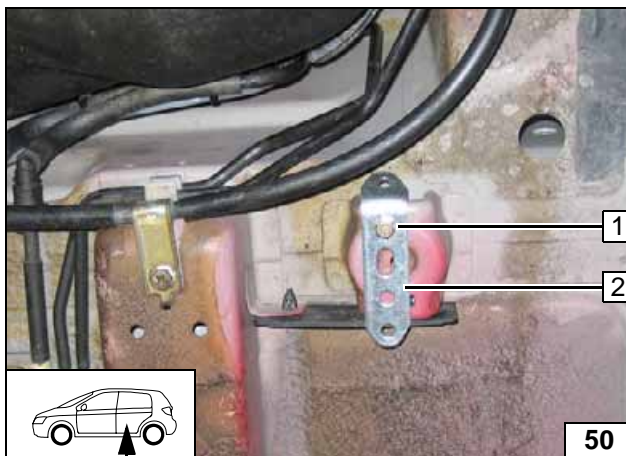


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch bei \varnothing 3,5mm um 10mm einkürzen! Die gekürzte Seite mit Caillauschelle \varnothing 8mm auf Tankentnehmer! Nach Montage Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben einbauen!



Brennstoffleitung anschließen

- 1 Formschlauch \varnothing 3,5mm x 4,5mm, Caillauschelle \varnothing 8mm, Caillauschelle \varnothing 10mm
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Kabelbinder [4x]

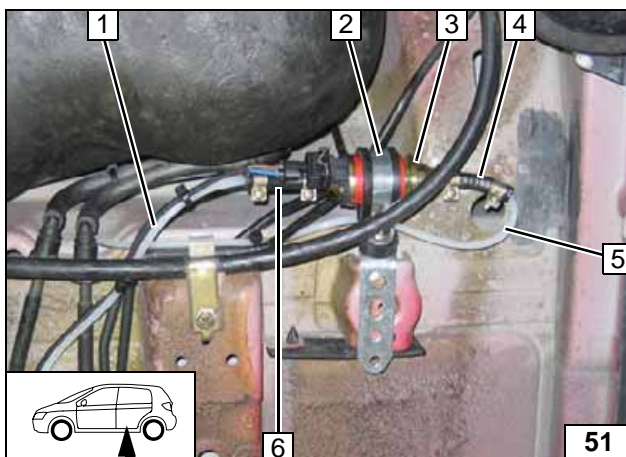


Lochband 2 gemäß Schablone biegen und montieren!



Lochband montieren

- 1 Fahrzeugeigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter M6

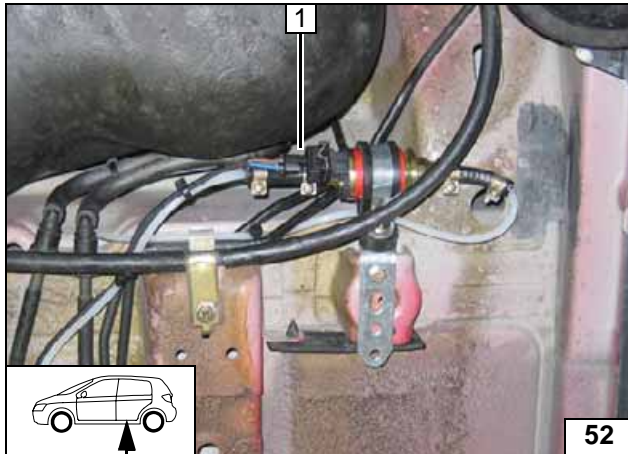


Brennstoffleitung 1 vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe 3 [Seite mit Stecker]. Brennstoffleitung 5 vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe 3 [Seite ohne Stecker].



Dosierpumpe montieren

- 2 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x] an Lochband
- 4 Schlauchstück, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]
- 6 Schlauchstück, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]

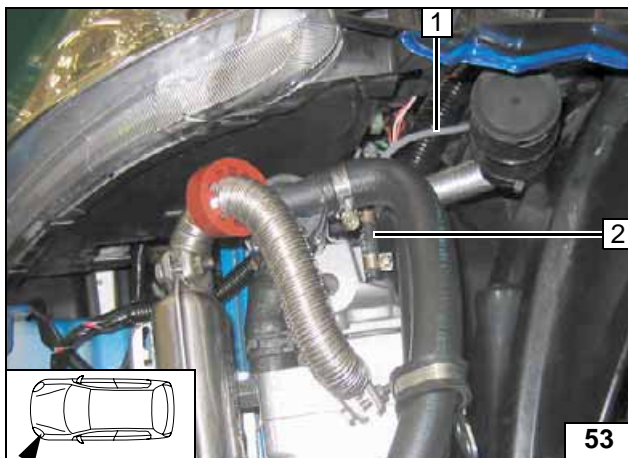


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung [2x], Flachstecker [2x], Steckergehäuse



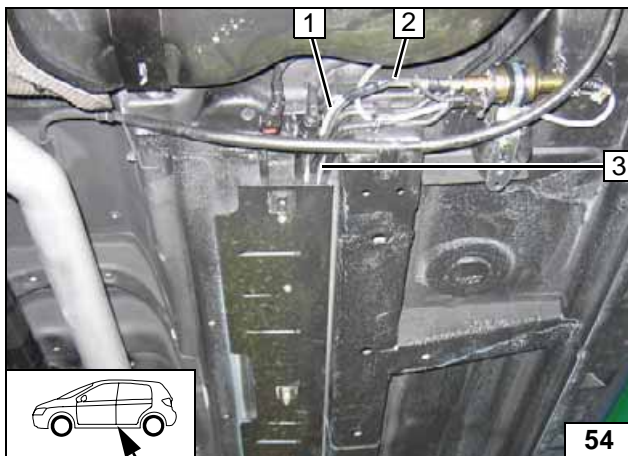
Kabelbaum montieren



Nur Dieselfahrzeuge

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]

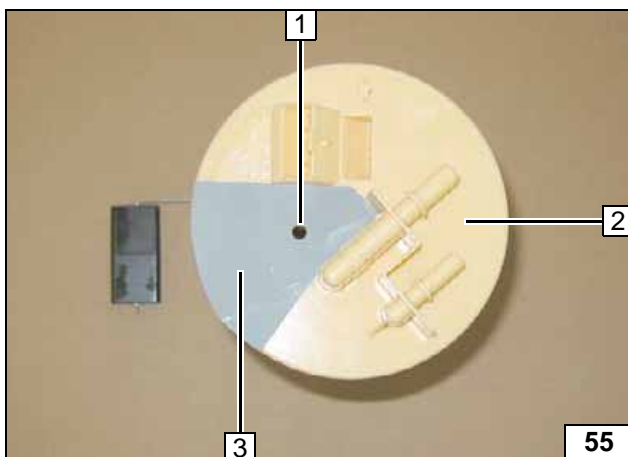
Anschluß Heizgerät



Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 entlang fahrzeugeigener Leitungen 3 zum Einbauort Heizgerät verlegen und mit Kabelbindern sichern.



Leitungen verlegen

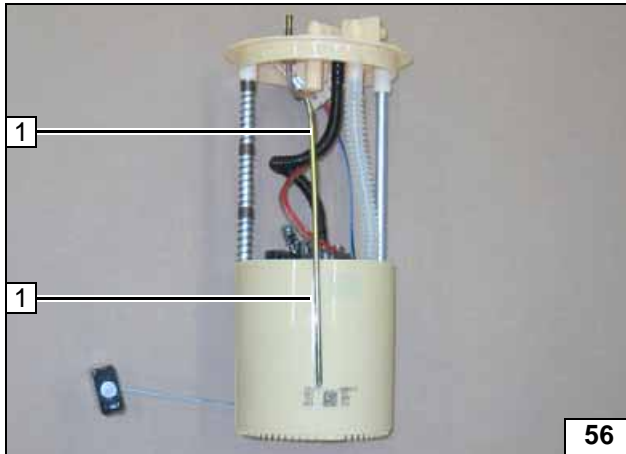


Tankarmatur 2 nach Herstellerangaben ausbauen!

- 1 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6mm
- 3 Schablone



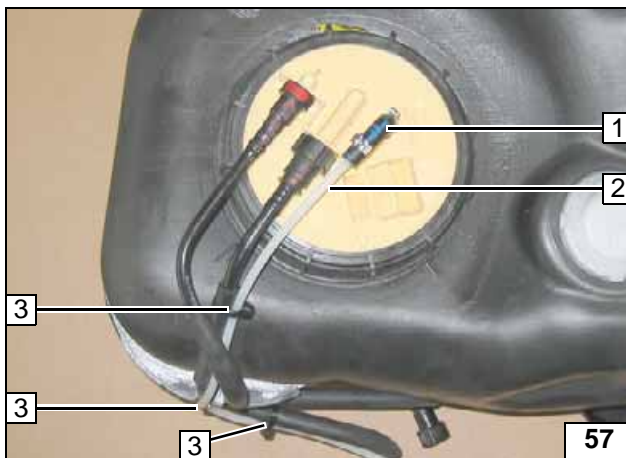
Brennstoffentnahme



Tangentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



Tangentnehmer einsetzen

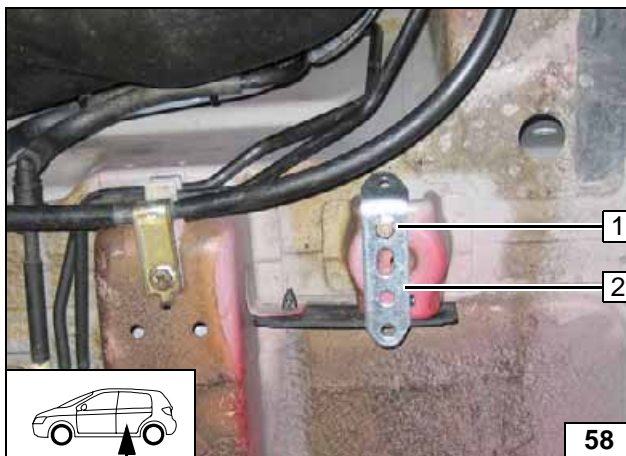


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch bei \varnothing 3,5mm um 10mm einkürzen! Nach Montage Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben einbauen!



Brennstoffleitung anschließen

- 1** Formschlauch \varnothing 3,5mm x 4,5mm, Caillauschelle \varnothing 8mm, Caillauschelle \varnothing 10mm
- 2** Brennstoffleitung
- 3** Kabelbinder [3x]

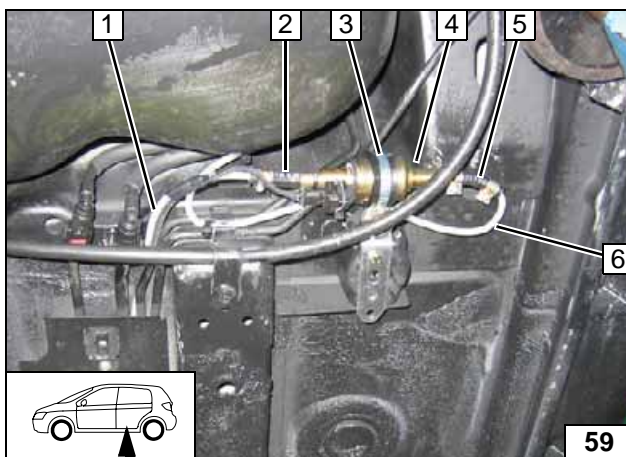


Lochband **2** gemäß Schablone biegen und gemäß Bild montieren!



Lochband montieren

- 1** Fahrzeugeigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter M6

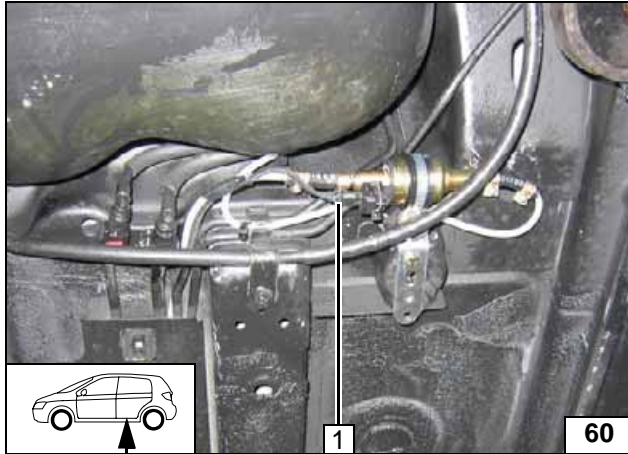


Brennstoffleitung **1** zum Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe **4** [Seite mit Stecker]. Brennstoffleitung **6** vom Tangentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe **4** [Seite ohne Stecker].



Dosierpumpe montieren

- 2** Schlauchstück, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]
- 3** Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x] an Lochband
- 5** Schlauchstück, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]

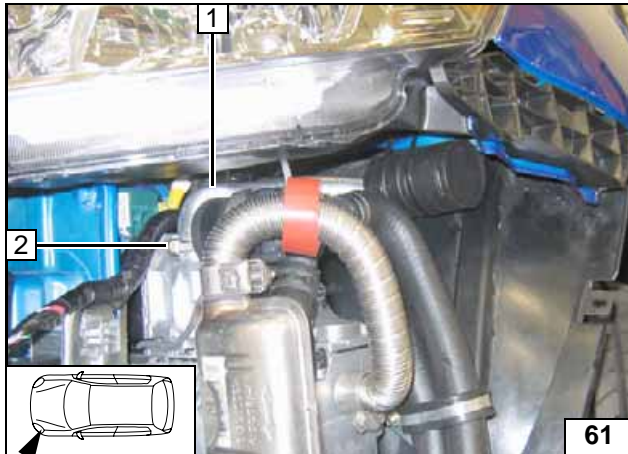


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung [2x], Flachstecker [2x], Steckergehäuse



Kabelbaum montieren

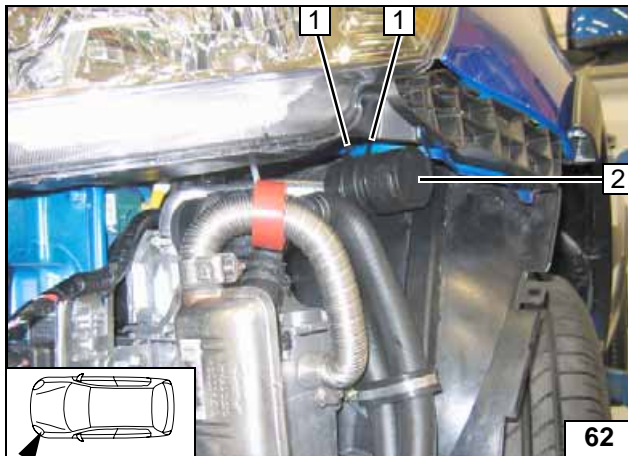


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm



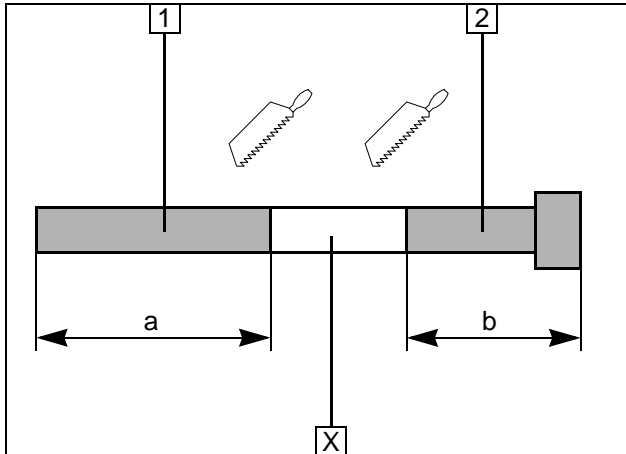
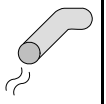
Ansaugleitung montieren



Schalldämpfer 2 gemäß Bild mit Kabelbinder 1 [2x] an fahrzeugeigenen Bohrungen befestigen!



Schalldämpfer montieren



Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 200mm
- 2 Abgasendstück
b = 250mm

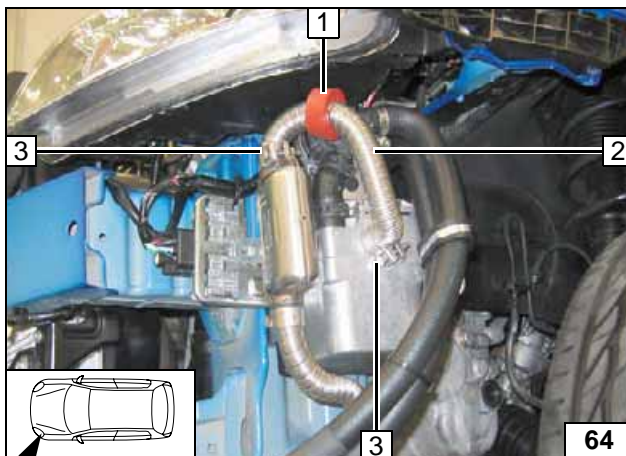
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x12, Federring an Distanzmutter

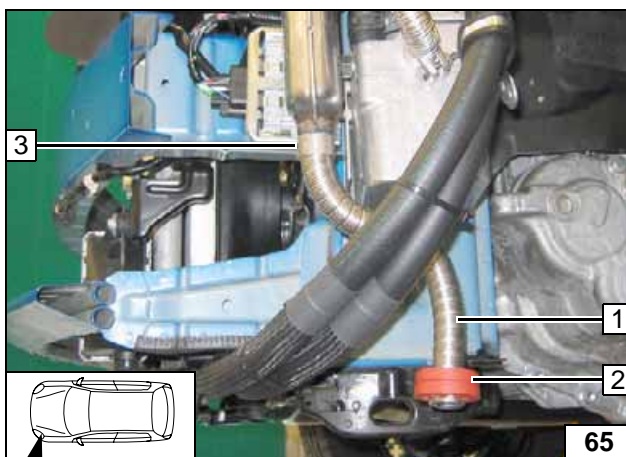
Schall-
dämpfer
montieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Profilgummi rt
- 2 Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme [2x]

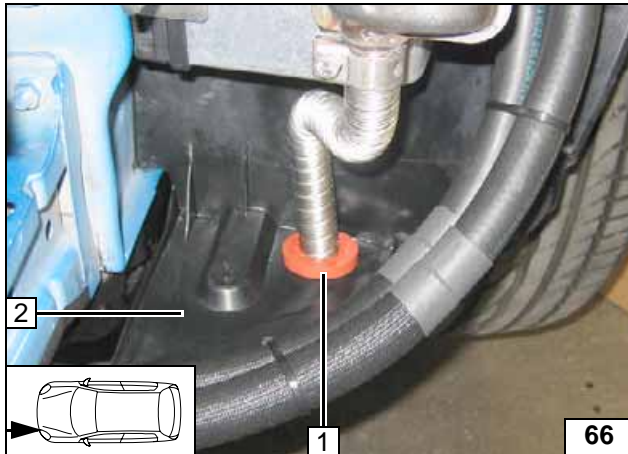
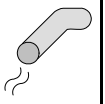
Abgaslei-
tung mon-
tieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgasendstück
- 2 Profilgummi rt mit Nut
- 3 Schlauchklemme

Abgasend-
stück mon-
tieren

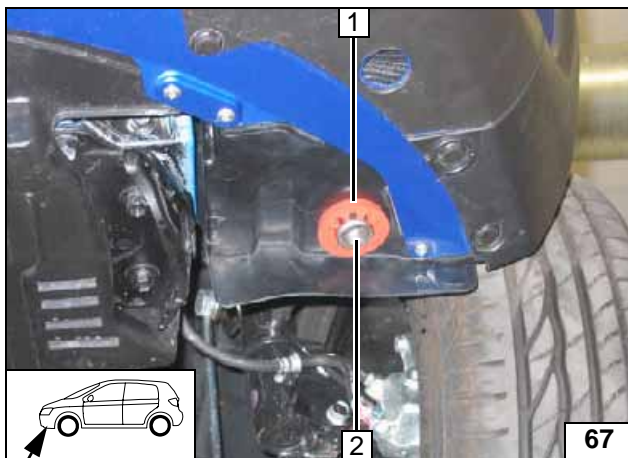


Radhausverkleidung **2** wieder montieren!
Vorhandene Bohrung an Position **1** auf \varnothing 42 mm aufbohren!

1 Profilgummi rt mit Nut



**Abgas-
endstück
montieren**

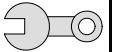


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Profilgummi rt mit Nut in Bohrung \varnothing 42mm
2 Abgasendstück bündig ausrichten



**Profilgum-
mi positio-
nieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



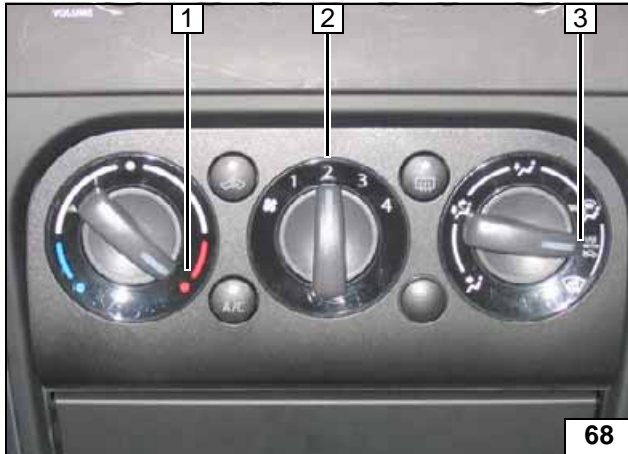
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



Während Heizbetrieb blinkt die Betriebsanzeige „AC“.

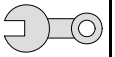
- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläse auf ca.1/3
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



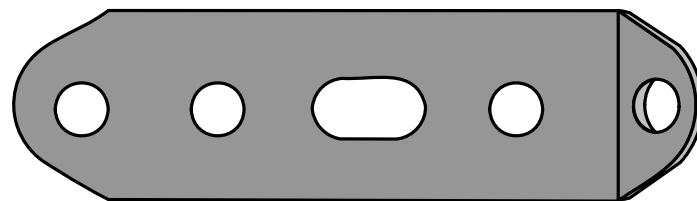
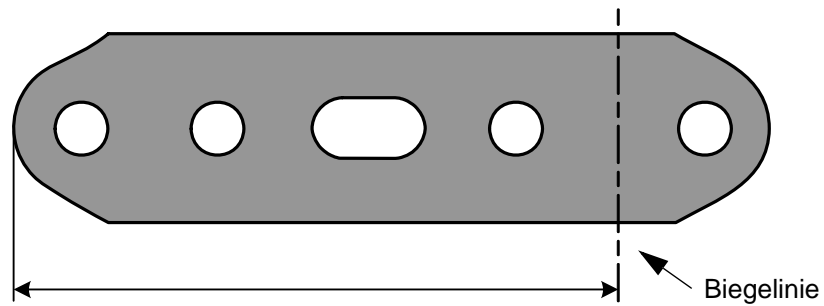
Für Fahrzeuge mit manueller Klimaautomatik



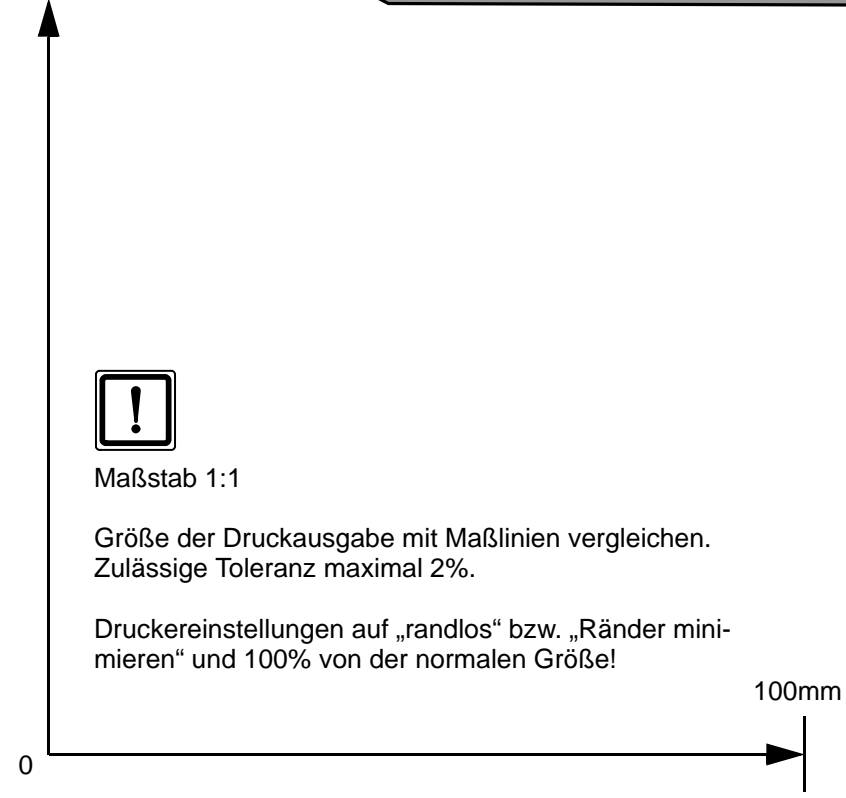
Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik



Schablone Lochband



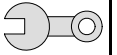
100mm



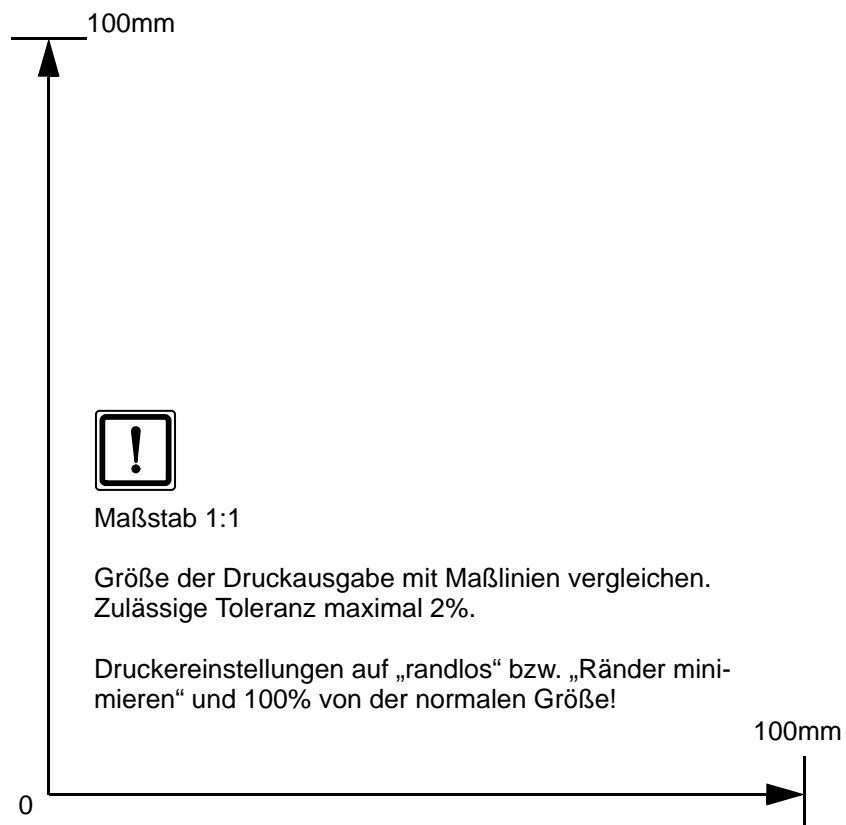
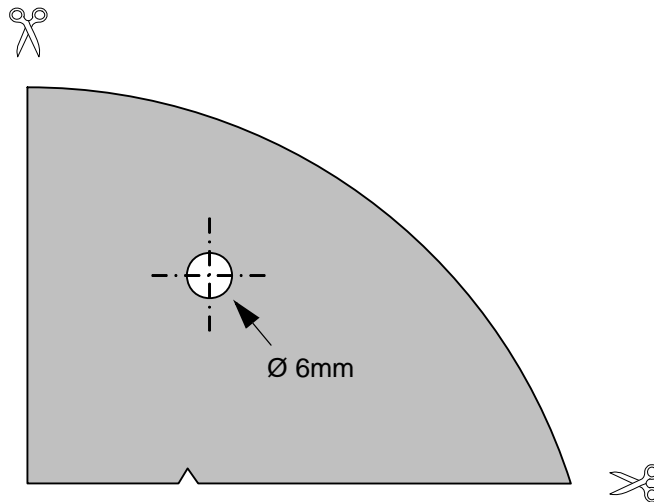
Maßstab 1:1

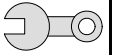
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

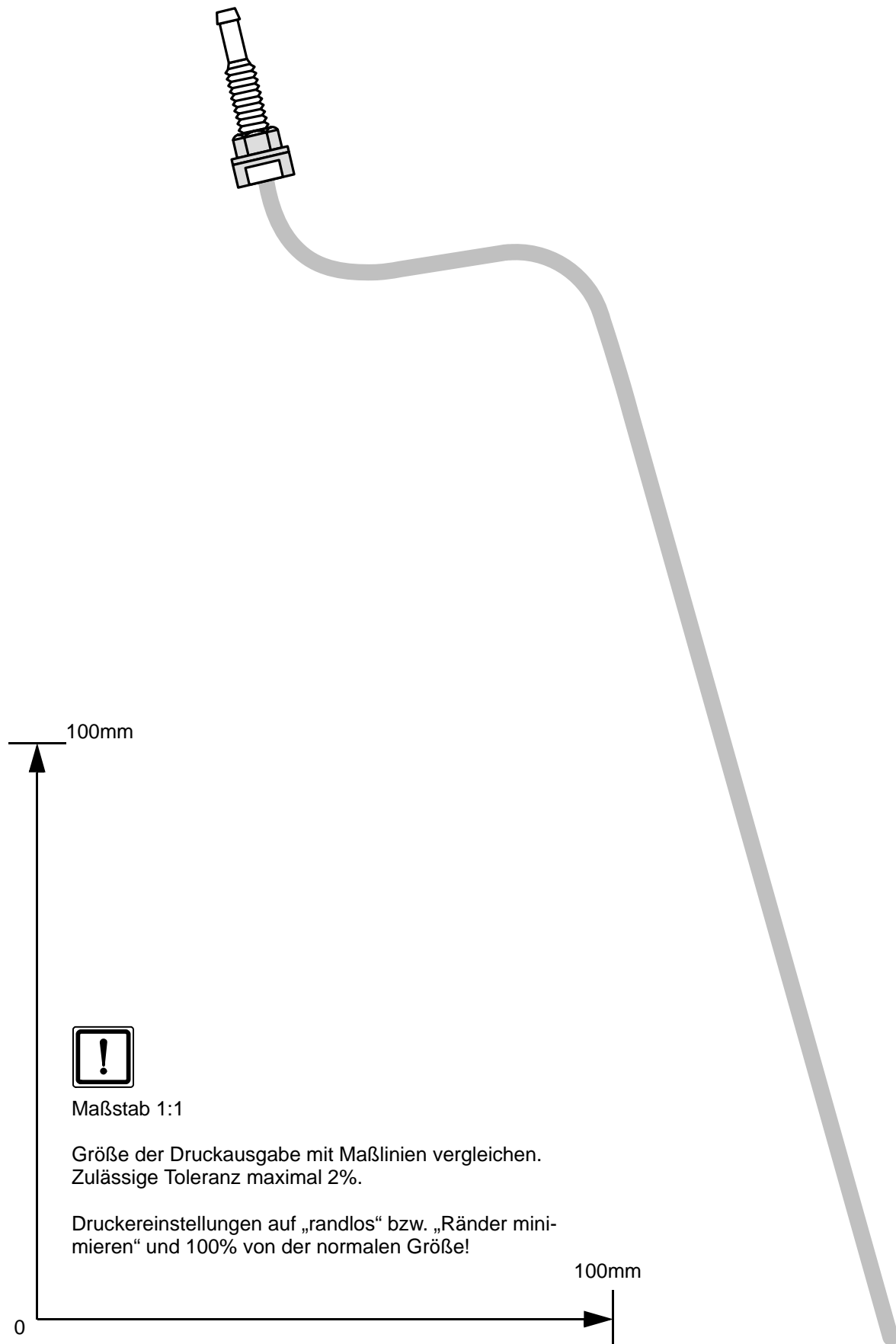


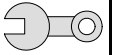
Schablone Tankarmatur Benzin



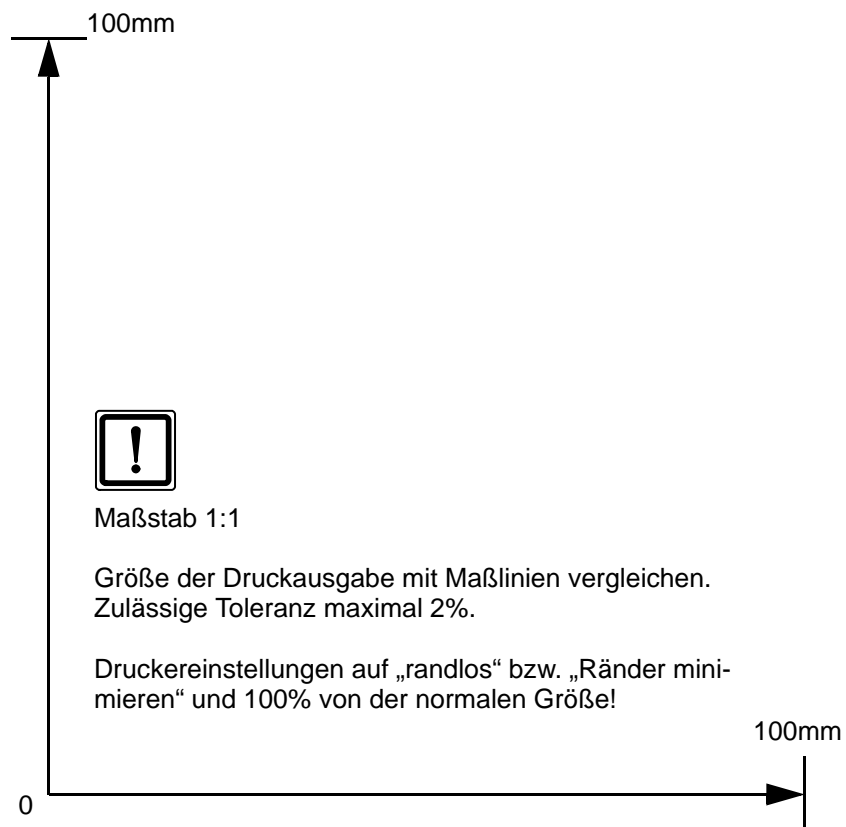
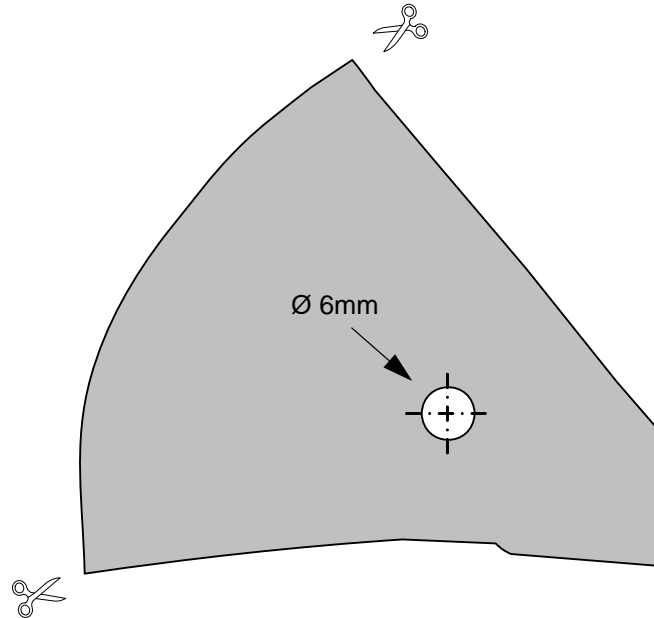


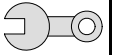
Schablone Tankentnehmer Benzin





Schablone Tankarmatur Diesel





Schablone Tankentnehmer Diesel

