

## Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

### Thermo Top V-EVO



## Руководство по переоборудованию

на автомобиле модели

**VW Sharan / Touran**

Начиная с 2011 модельного года  
(TDI)

Только с левосторонним расположением  
руля.



#### **Внимание!**

#### **Предупреждение:**

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Общие указания к монтажу	3
5. Электрооборудование	4-15
6. Установка ПО	16-17
7. Установка минитаймера	17-18
8. Завершающие работы	29
9. Инструкция пользователя	30

### 1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
VW	Touran	1T	e1*2001/116*0211*
VW	Sharan	7N	e1*2007/46*0401*

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см <sup>3</sup>
CAUC	Дизель	77	1598
CFFB	Дизель	103	1968

### Указание

**Возможность и процедура дооборудования догревателя «Вебасто» Thermo Top V-EVO на модификации автомобиля VW Touran/Sharan, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.**

**Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top V-EVO не может быть исключена.**

### 2. Введение

Настоящее Руководство по дооборудованию имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели VW Touran/Sharan (допущенные модификации см. выше) начиная с 2011 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

### 3. Перечень необходимого оборудования для установки

#### Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Установочный комплект VW Touran/Sharan для Climatic (com)	9013728F
Или		
1	Установочный комплект VW Touran/Sharan для Climatronic (com)	9013729G
Или		
1	Установочный комплект VW Touran/Sharan для Climatic (USB)	9015993D
Или		
1	Установочный комплект VW Touran/Sharan для Climatronic (USB)	9015994D

#### Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

#### Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости  
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

#### 4. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

#### Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

#### В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

#### На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять защиту под двигателем.
- снять правую противотуманную фару

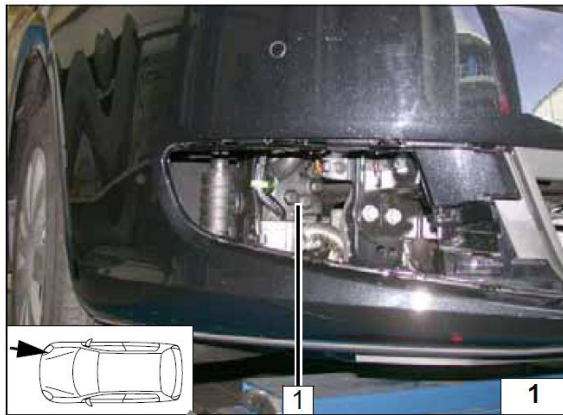
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.0 - 7,5 н/ч
-----------------	---------------

## 5. Электрооборудование

### Фото установленного отопителя

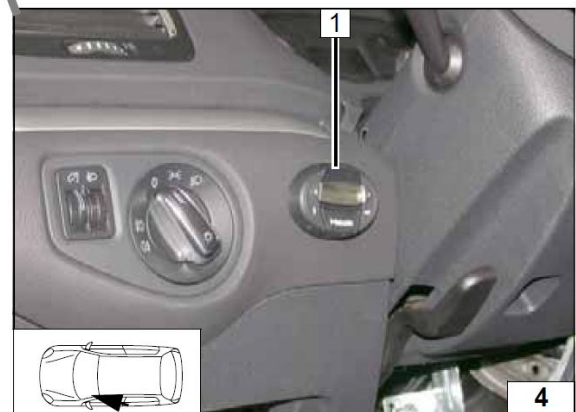
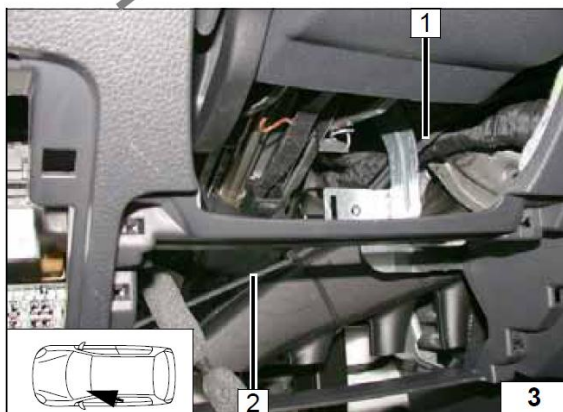
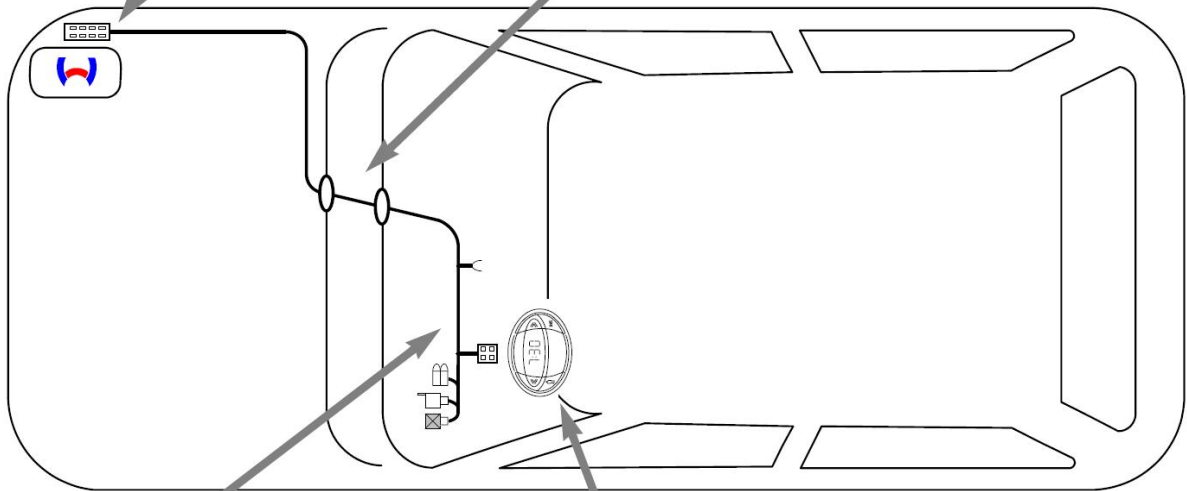
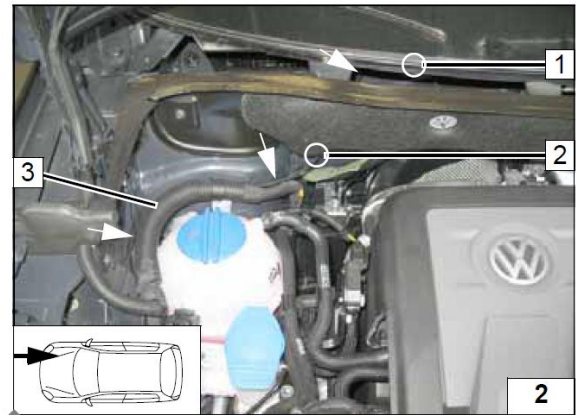
1 Отопитель



### Проход жгута в салон

1 Штатный проход жгута в салон

2 Штатный проход моторного щита



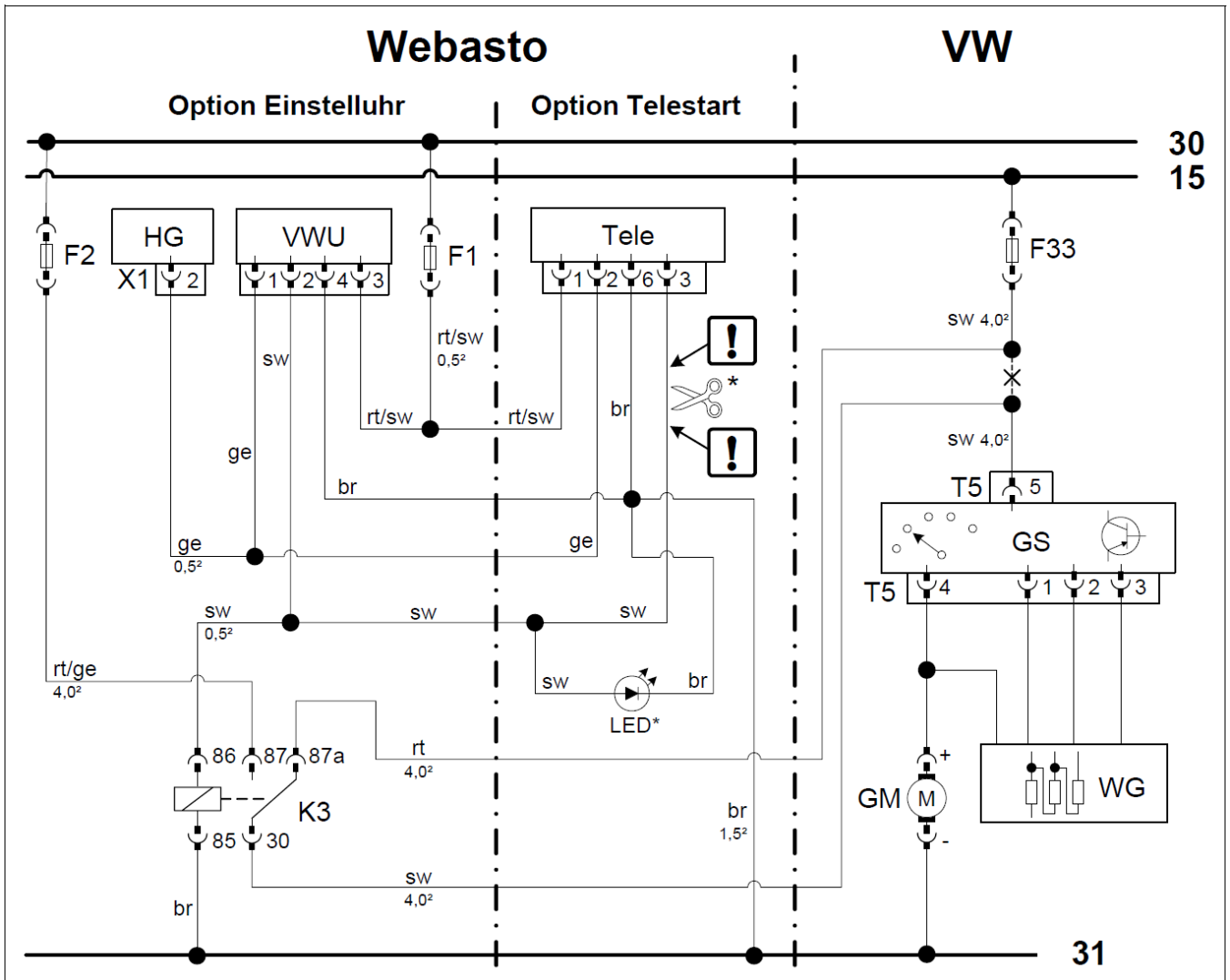
### Жгут проводов

1 Желтый (ge) провод

### Минитаймер

1 Расположение минитаймера

## Электросхема (Климатик)

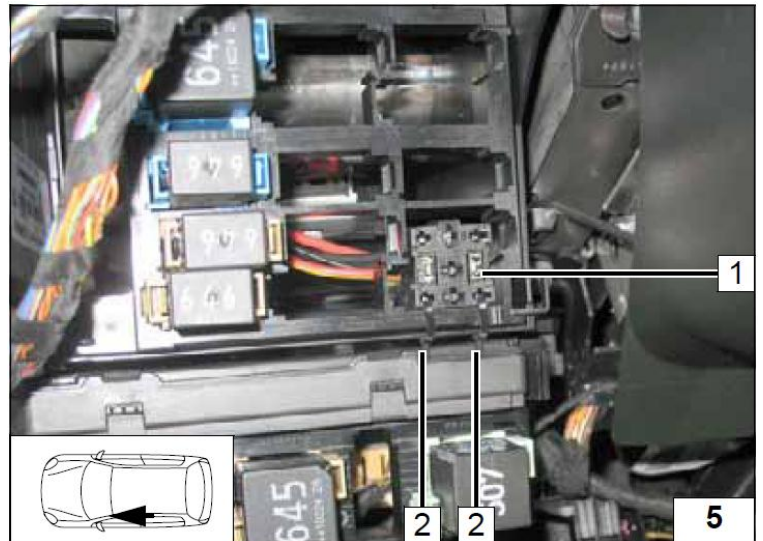


### Легенда

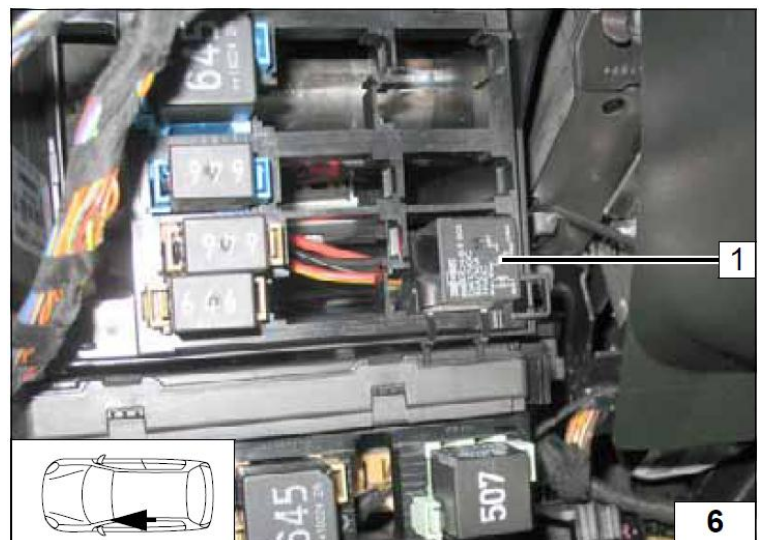
Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (TT-V-EVO)	GM	Мотор вентилятора V2	rt	Красный
X1	8-ти полюсный разъем	GS	Переключатель	ws	Белый
K3	Реле	T5	Штекер мотора вентилятора	sw	Черный
F1	Предохранитель 1А	WG	Группа добавочных сопротивлений	br	Коричневый
F2	Предохранитель 25А	F33	5-ти пиновый разъем	ge	Желтый
VWU	Минитаймер				
Tele	Ресивер телестарта				
LED	Светодиод, применяется только при установке одного Телестарта				
<b>Внимание! Цвета проводов могут отличаться!</b>					

## Для системы Climatic

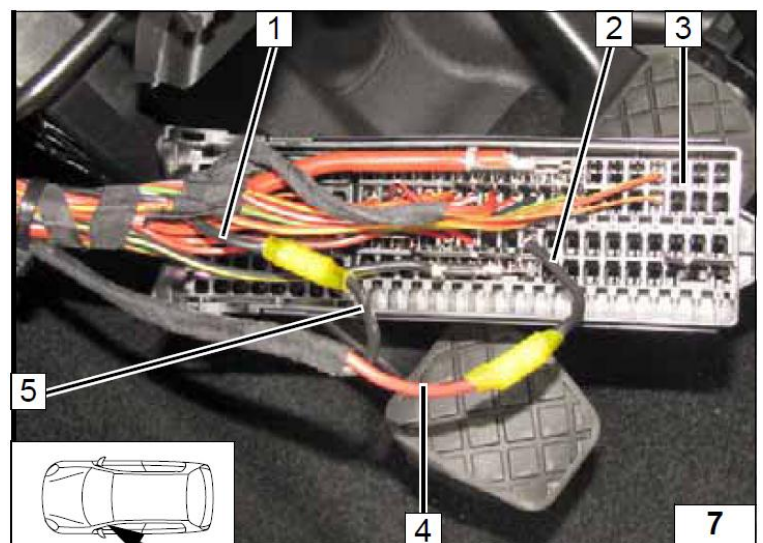
- 1 Гнездо реле К3
- 2 Кабельная стяжка



- 1 Реле К3



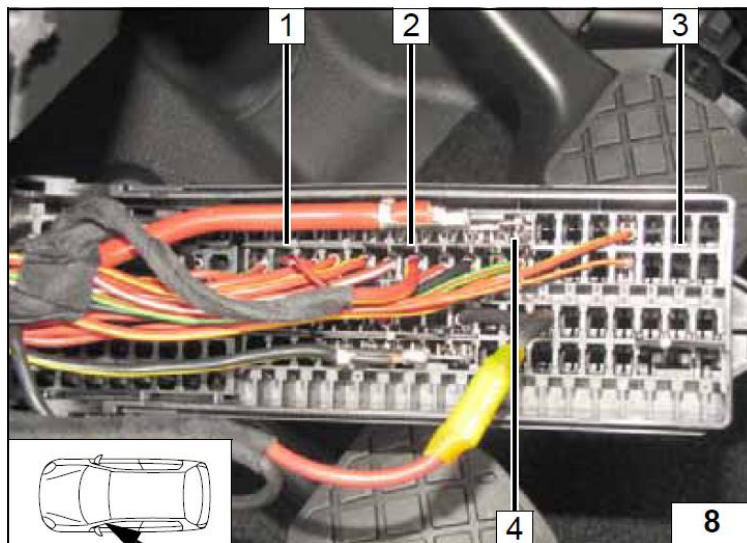
- 1 Часть черного (sw) провода к мотору вентилятора
- 2 Часть черного (sw) провода к предохранителю F33
- 4 Красный (rt) провод от реле К3/87a
- 5 Черный (sw) провод от реле К3/30



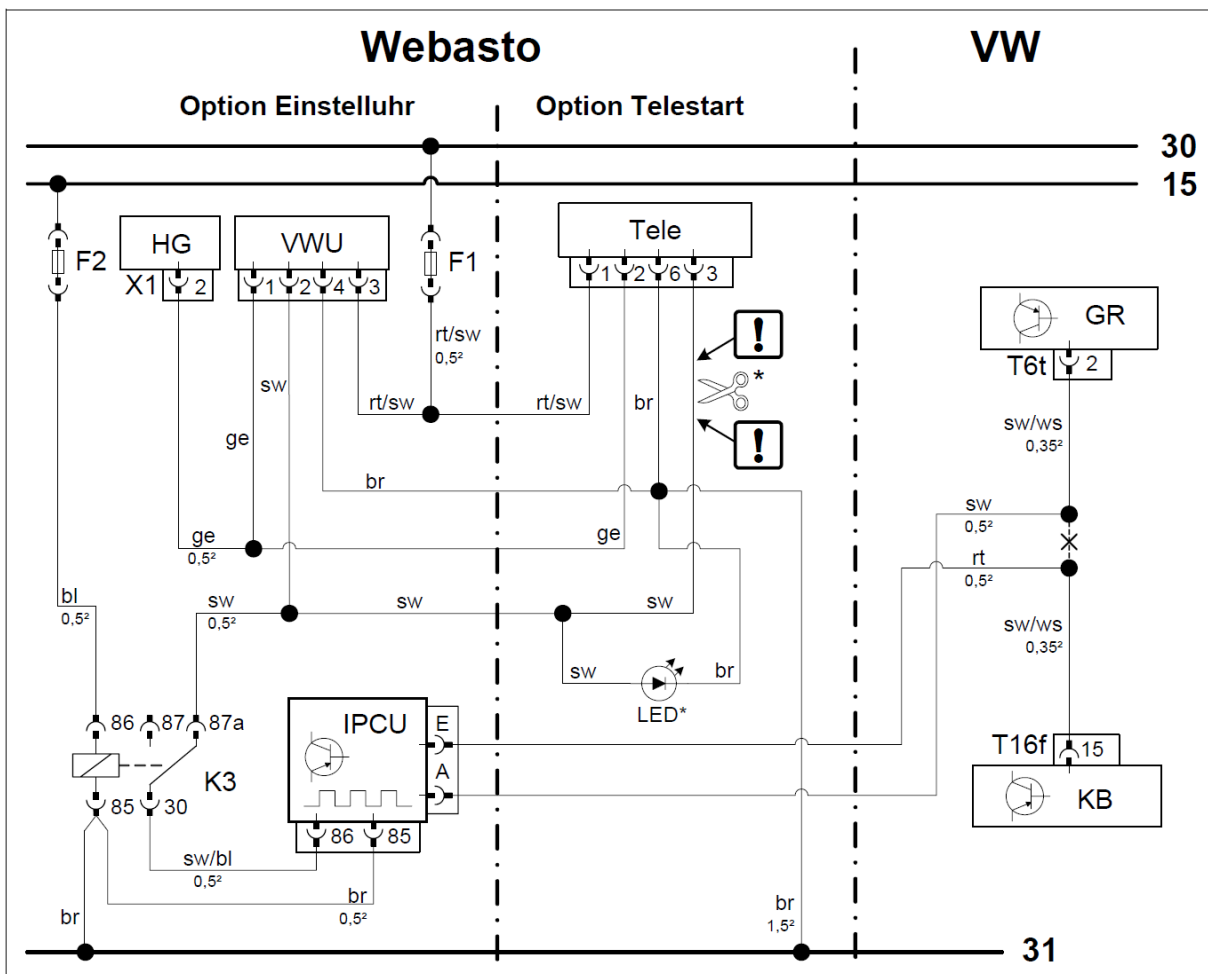
**1** Красный/черный (rt/sw) провод для подключения к клемме 30.

**2** Красный/желтый (rt/ge) провод для подключения к клемме 30.

Все подключения осуществить в соответствии с принципиальной электрической схемой.



Электросхема (Климатроник)

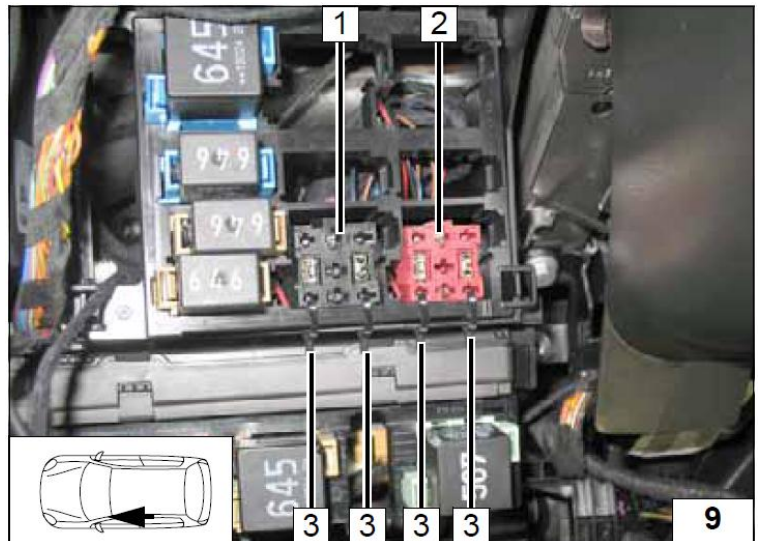


Легенда

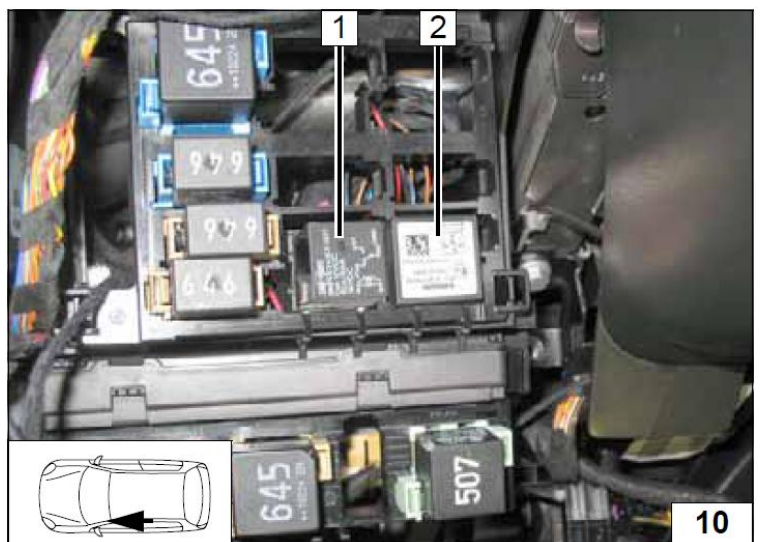
Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (TT-V-EVO)	GR	Мотор вентилятора с модулем управления	rt	Красный
X1	8-ми полюсный разъем	KB	Блок климат-контроля	ws	Белый
K3	Реле			sw	Черный
F1	Предохранитель 1А			br	Коричневый
F2	Предохранитель 1А			gn	Зеленый
VWU	Минитаймер			bl	Синий
Tele	Ресивер телестарта			ge	Желтый
LED	Светодиод, применяется только при установке одного Телестарта				
IPCU	IPCU-реле				
<b>Настройки IPCU:</b>					
Раб. Цикл	30 %				
Частота	400 Гц				
Напряжение	8В				
Позиционир.	High				
				<b>Оголенные провода и контакты заизолировать!</b>	
				<b>Х – место разреза</b>	
				<b>Внимание! Цвета проводов могут отличаться!</b>	



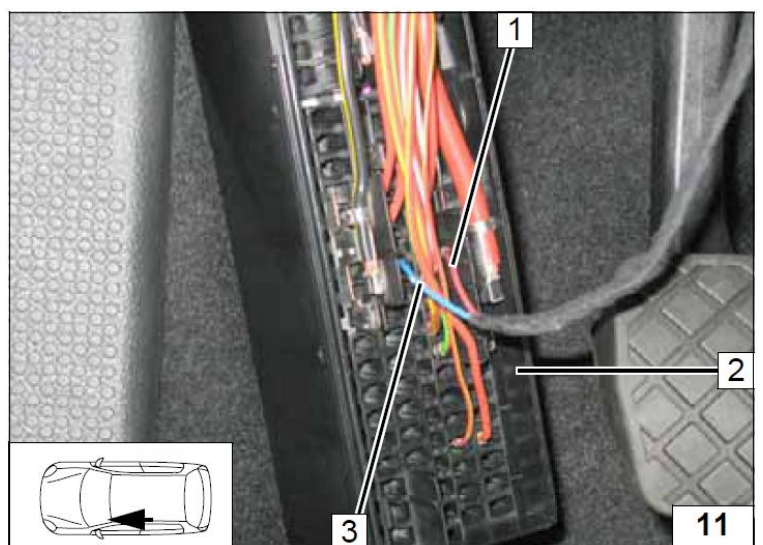
- 1 Гнездо для реле К3
- 2 Гнездо для IPCU модуль
- 3 Кабельная стяжка



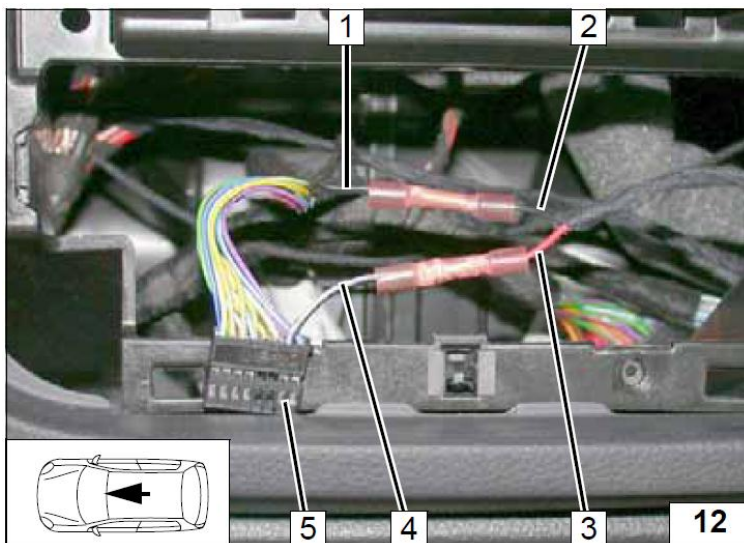
- 1 Реле К3
- 2 IPCU-модуль



- 1 Красный/черный (rt/sw) провод подключить к клемме 30.
- 2 Блок предохранителей
- 3 Синий (bl) провод подключить к клемме 15.

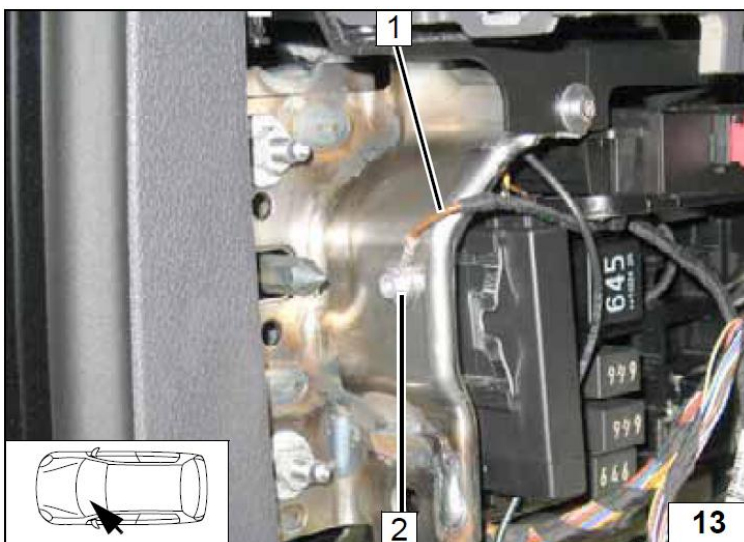


- 1 Черный/белый (sw/ws) провод к модулю управления вентилятором
- 2 Черный (sw) провод IPCU/A
- 3 Красный (rt) провод IPCU/E
- 4 Черный/белый (sw/ws) штекер T16f Pin 15.



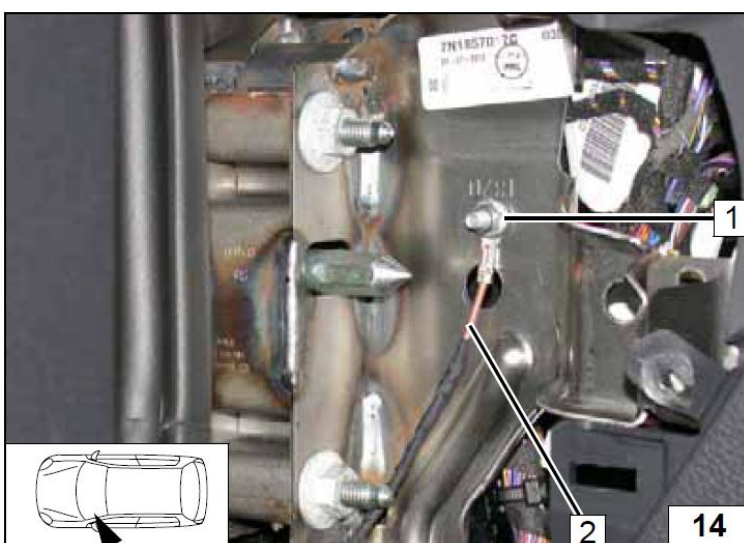
**Touran**

- 1 Коричневый (br) провод массы.
- 2 Болт M5x16, гайка, штатное отверстие.

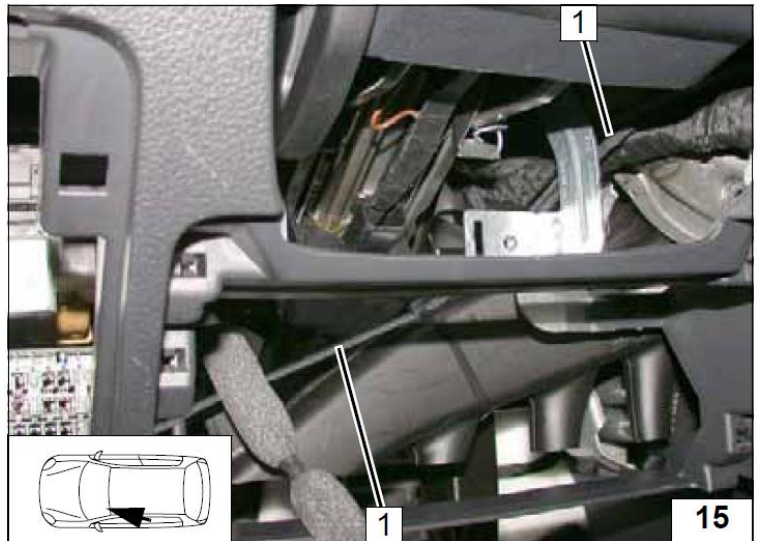


**Saran**

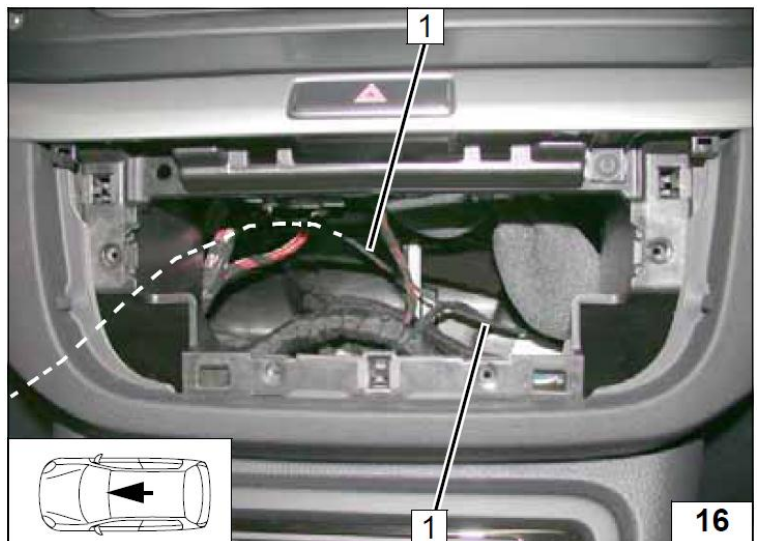
- 1 Болт M6x20, гайка, штатное отверстие
- 2 Коричневый (br) провод массы



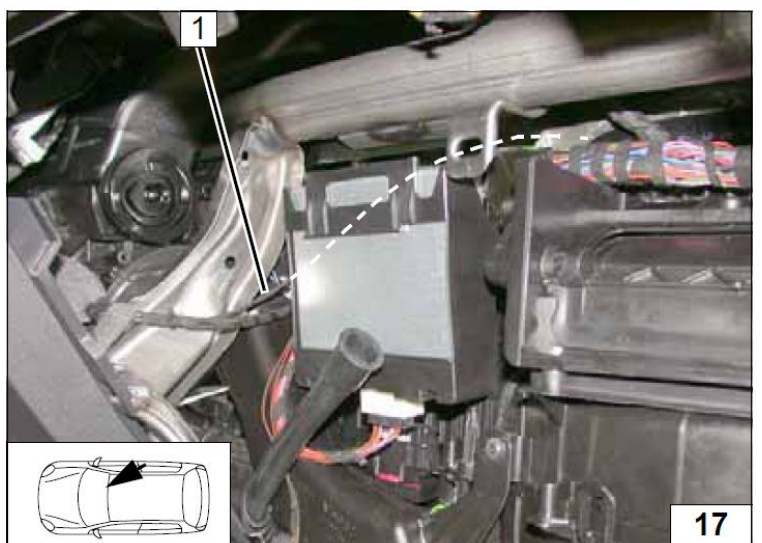
1 Желтый (ge) провод



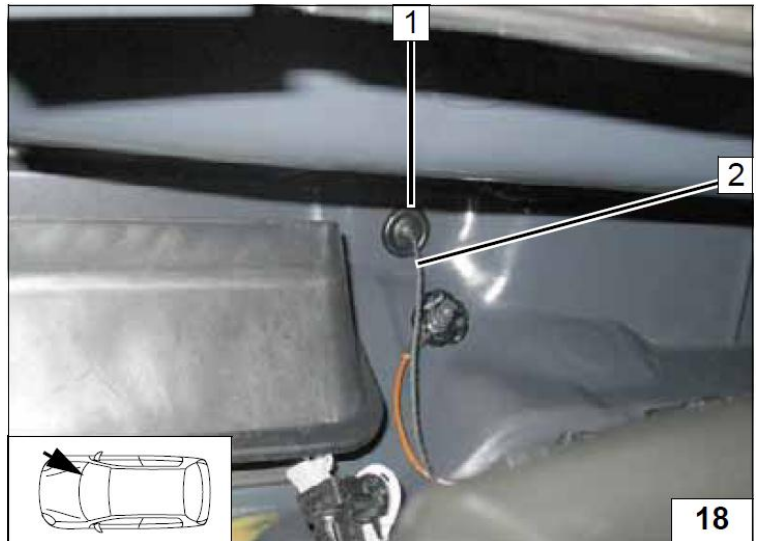
1 Желтый (ge) провод



1 Желтый (ge) провод



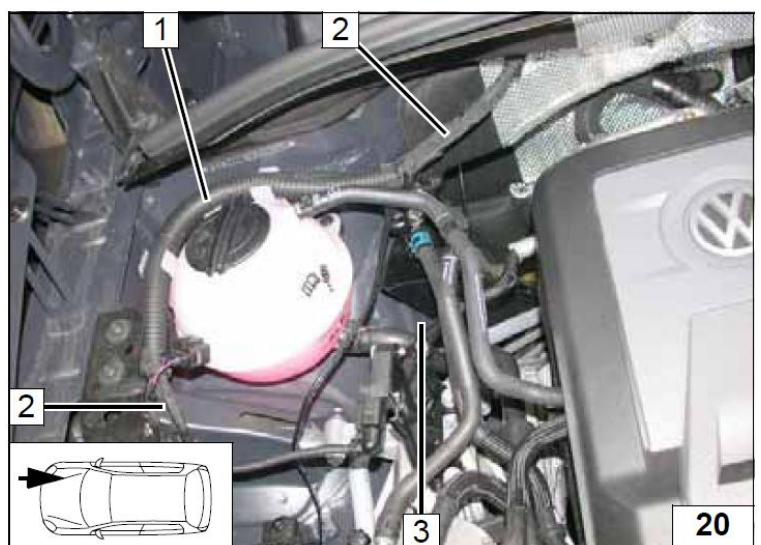
- 1 Штатное резиновое уплотнение (моторный щит)
- 2 Желтый (ge) провод



- 1 Желтый (ge) провод
- 2 Штатное резиновое уплотнение (перегородка двигателя)

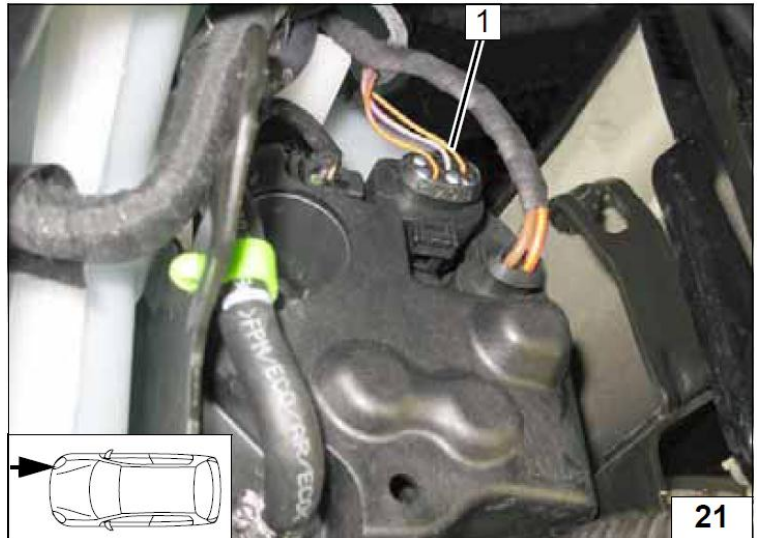


- 1 Штатный жгут проводов
- 2 Желтый (ge) провод



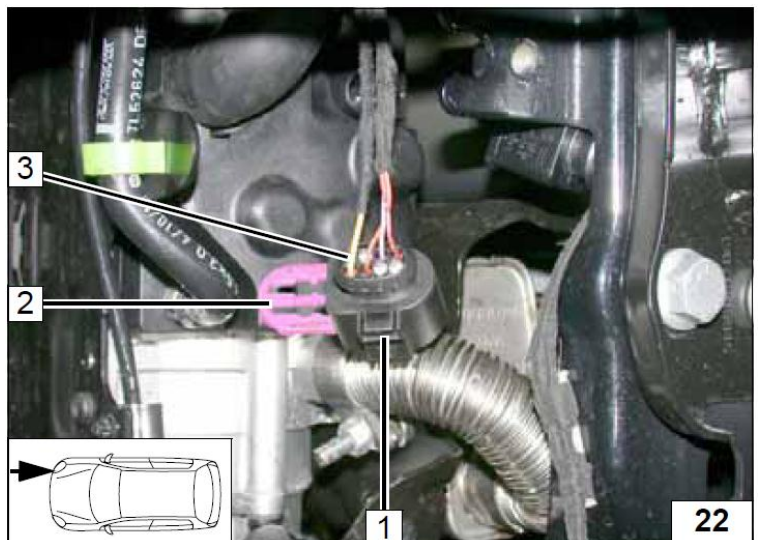
## Touran

1 8-ми контактный разъем блока управления отопителя



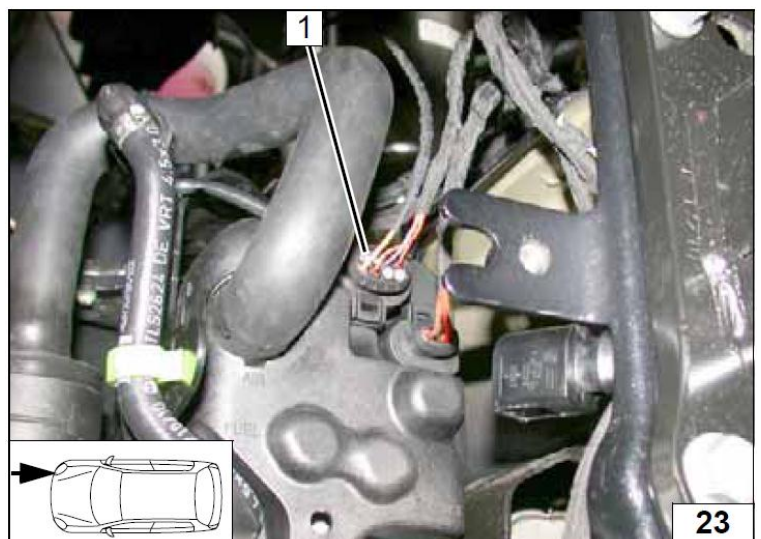
## Sharan

1 8-ми контактный разъем блока управления отопителя  
2 Защелка контактов разъема  
3 Желтый (ge) провод вставить в Pin 2 блока управления.



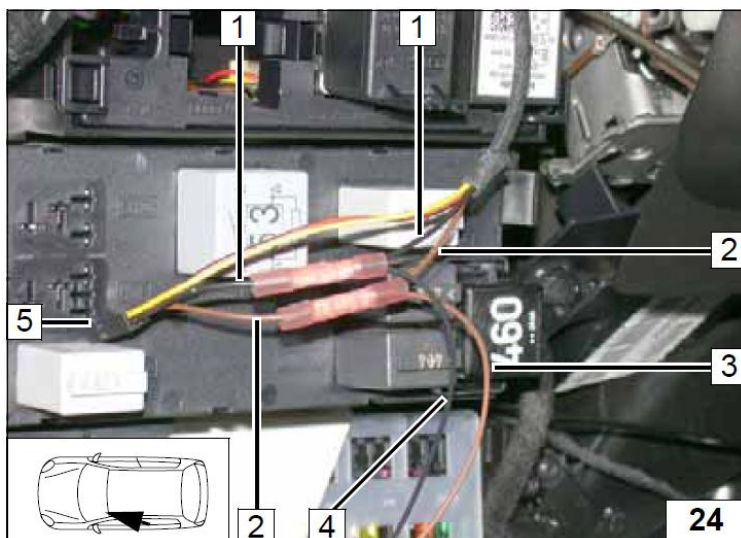
## Sharan

Вставить разъем 1 в блок управления отопителя.



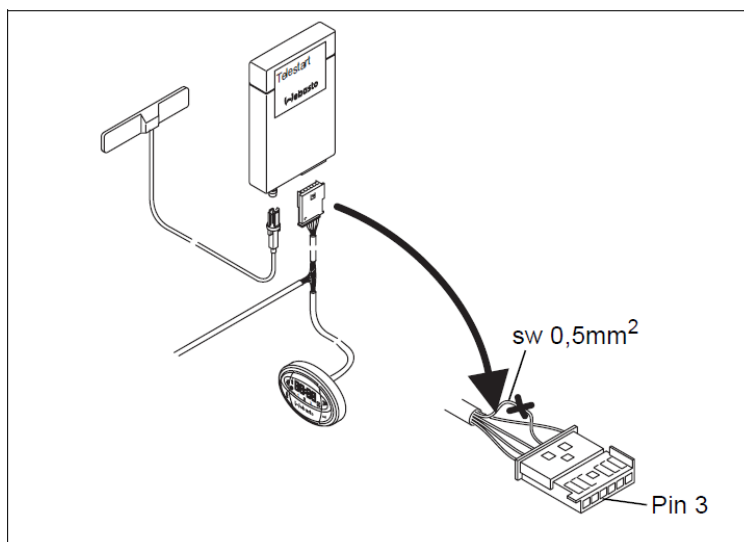
## Подключение светодиода

- 1 Черный (sw) провод от плоского штекера телестарта
- 2 Коричневый (br) провод от плоского штекера телестарта
- 3 Коричневый (br) провод к светодиоду
- 4 Черный (sw) провод к светодиоду



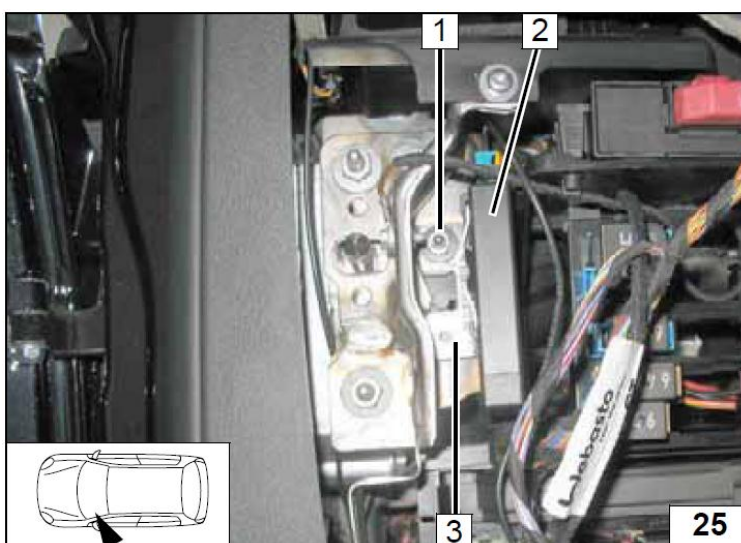
## Телестарт - опция

При совместной установке минитаймера и телестарта черный (sw) провод, идущий от плоского штекера телестарта (Pin 3) разрезать и заизолировать!



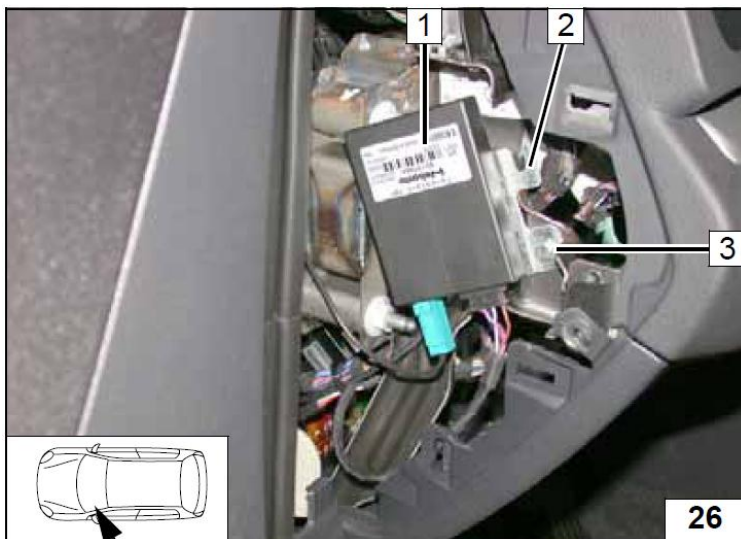
## Touran

- 1 Гайка, штатная шпилька.
- 2 Приемник телестарта
- 3 Кронштейн



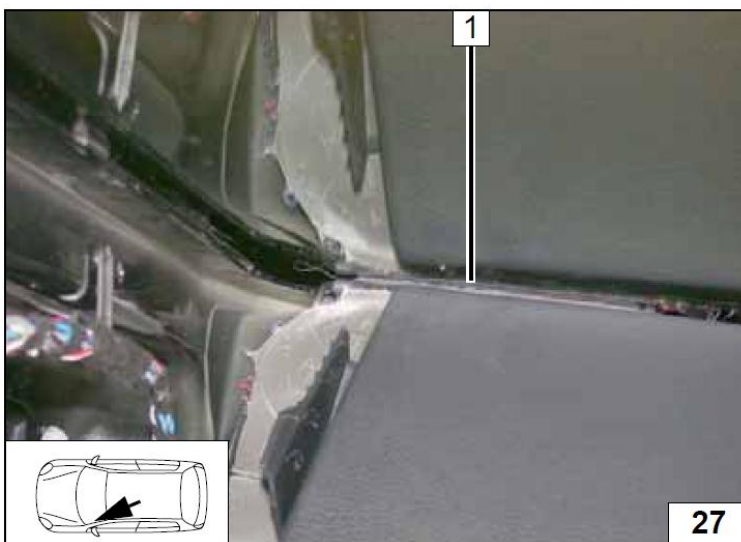
## Sharan

- 1 Ресивер
- 2 Кронштейн
- 3 Болт М5х16 шайба большого диаметра, гайка.



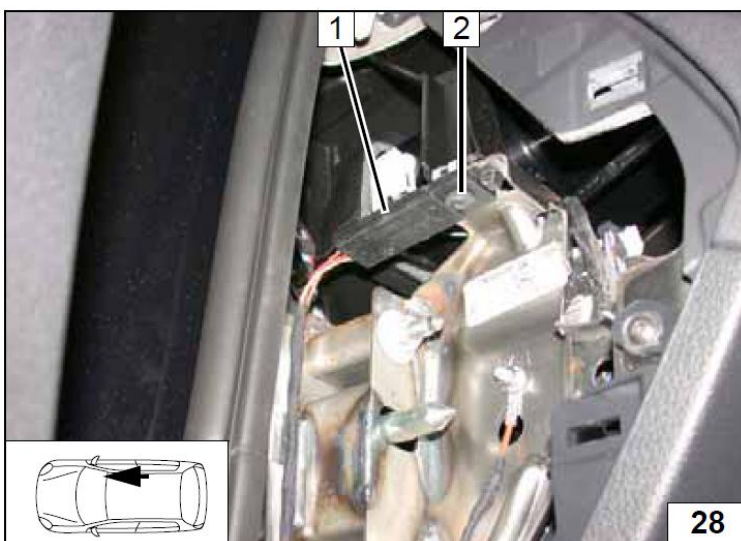
## Все модели

- 1 Антенна



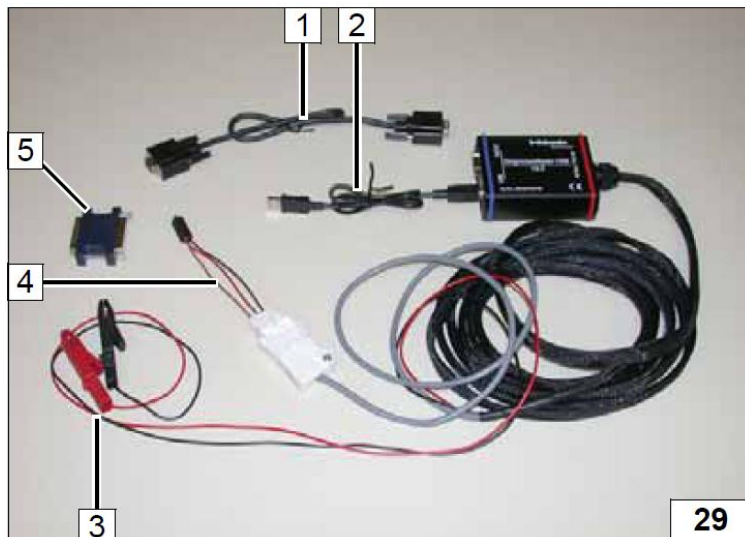
## Только для Telestart T100НТМ

- 1 Температурный датчик
- 2 Штатный болт автомобиля

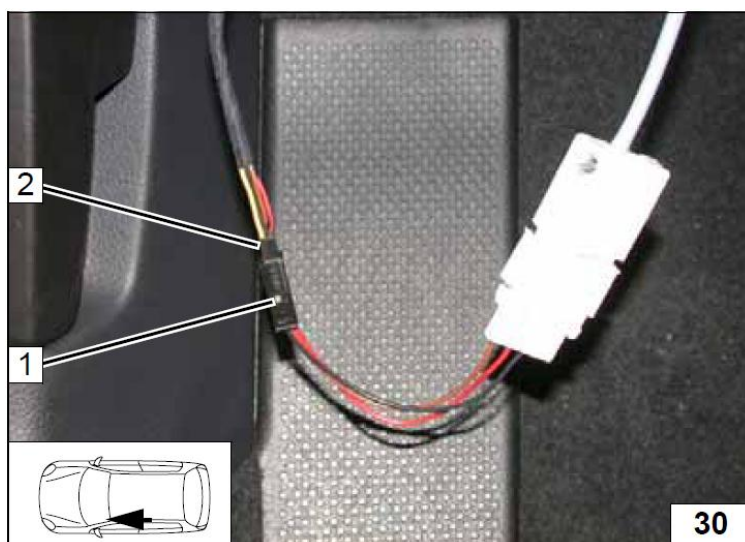


## 6. Установка программного обеспечения

- 1 Провод для подключения к COM-порту
- 2 Провод для подключения к USB-порту
- 3 Питание диагностического адаптера
- 4 Адаптер
- 5 Ключ



- 1 Адаптер
- 2 Жгут к отопителю



### **Внимание!**

До подключения диагностики проверить правильность соединений!

Во время работы с диагностическим адаптером не производить никаких манипуляций с автомобилем и/или компьютером.

Ключ возможно использовать только на одном автомобиле!

Уровень топлива в баке должно быть выше отметки «Reserve»

Прочтите «Read Me» файл.



- Запуск из Windows Explorer
- запустить программу для переоборудования «Upgrade.exe»
  - Выберите язык – Английский
  - Следуйте указаниям



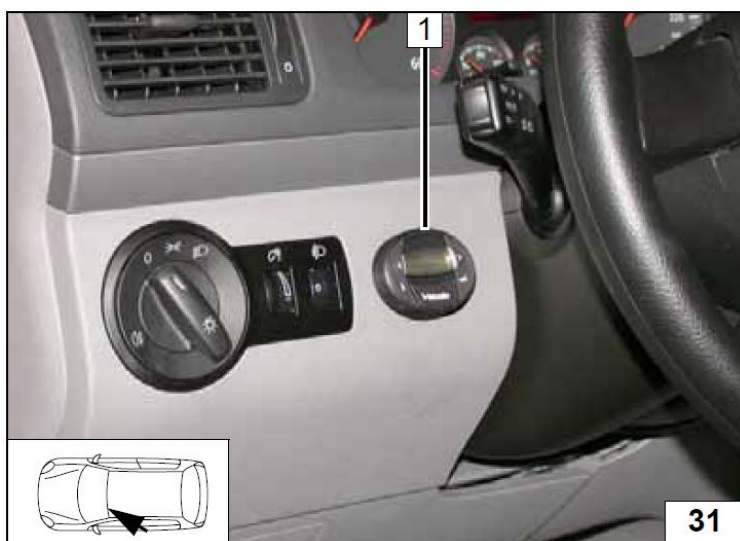
- Запуск с CD
- установить диск
  - выбрать язык – Английский
  - Следуйте указаниям

После сообщения «Upgrade Successful»  
 - отсоедините диагностику.

Если установлен Телестарт, то при диагностике появится следующие сообщение: «W-bus communication: faulty»  
 Данное сообщение игнорировать!

## 7. Установка минитаймера Touran

1 Минитаймер



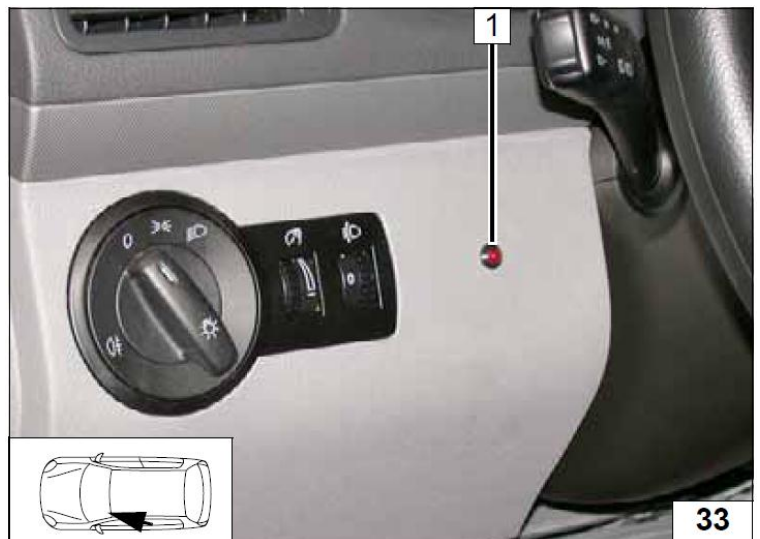
**Sharan**

1 Минитаймер



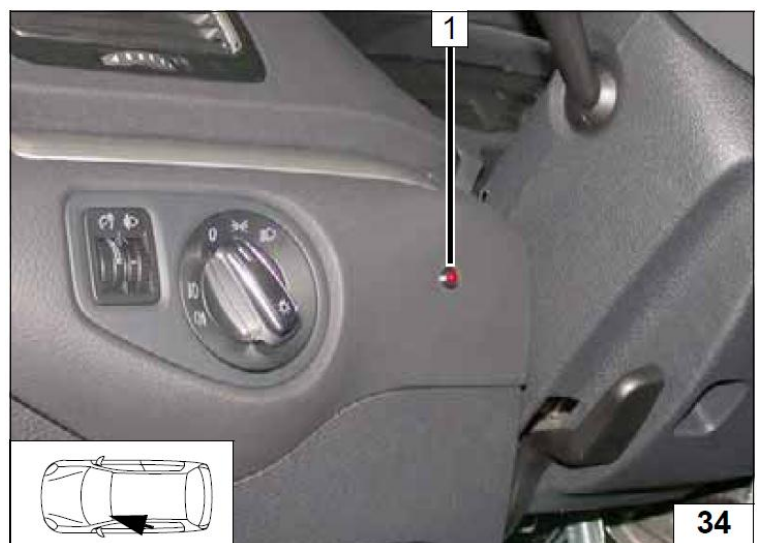
**Touran**

1 Светодиод



**Sharan**

1 Светодиод



## 8. Завершающие работы.

### **ВНИМАНИЕ!**

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

( Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

## 9. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

### Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

### Например.

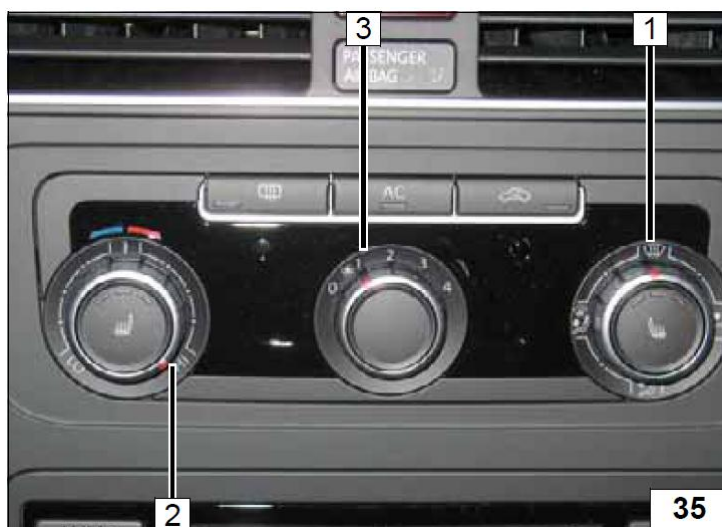
Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

### Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

- 1 Установить подачу теплого воздуха на стекло
- 2 Установить температуру на максимум
- 3 Установить первую скорость вентилятора



- 1 Установить подачу теплого воздуха на стекло..
- 2 Установить температуру на максимум.

