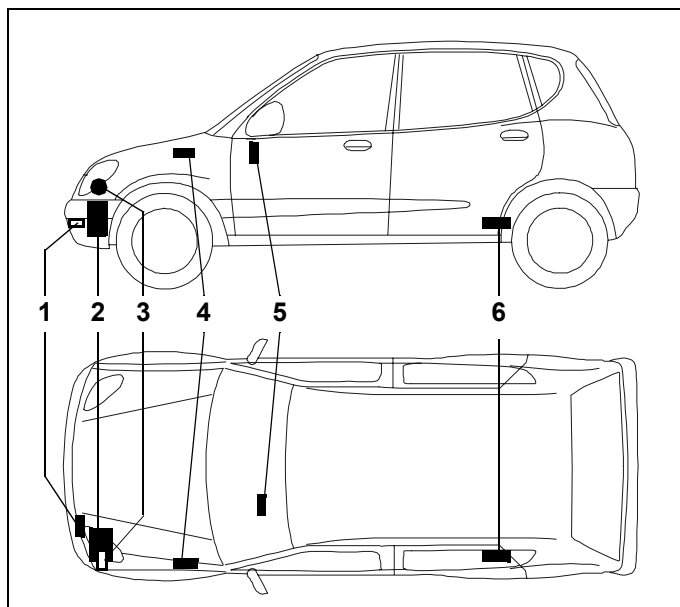


Водонагреватель



Дополнительный нагрев *Thermo Top C*  00 0002

Дополнительный нагрев *Thermo Top E*  00 0003



Инструкции по установке

Daihatsu Sirion

Бензин

Начиная с моделей 2005 года и более поздних

Только для автомобилей с левым рулём

Пояснения к рисунку 1:

- 1 Глушитель выхлопа
- 2 Нагреватель Thermo Top C/E
- 3 Глушитель шума всасывания воздуха для горения
- 4 Держатель плоского предохранителя
- 5 Таймер
- 6 Дозировочный насос



Внимание!
Предостережение об опасности:

Результатом неправильной установки или ремонта нагревательной системы Webasto может быть возгорание или выход смертельного угарного газа. Это чревато серьёзной угрозой для здоровья или жизни.

Для установки и ремонта нагревательной и охлаждающей систем Webasto необходимо прохождение специального обучения в компании, соответствующая техническая документация, специальные инструменты и фитинги.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать нагревательные и охлаждающие системы Webasto, если вы успешно не прошли обучение в компании, и, тем самым, не обладаете необходимыми техническими навыками, или не имеете в своём распоряжении соответствующей технической документации, инструментов или оборудования, необходимого для надлежащей установки и ремонта.

ВСЕГДА следуйте всем инструкциям по установке и ремонту Webasto и принимайте во внимание все предупреждающие сообщения.

Webasto не несёт ответственности за дефекты или повреждения, связанные с установкой неквалифицированным персоналом.

Содержание

Действительность	2	Интеграция водной системы	12
Нагреватель / Установочный комплект	3	Интеграция системы отработавшего газа	15
Предисловие	3	Интеграция системы воздуха для горения	17
Специальные инструменты	3	Интеграция топливной системы	18
Пояснения к документу	4	Место установки дозирующего насоса	18
Подготовительные работы	5	Экстракция топлива	19
Место установки нагревателя	5	Завершающие работы	21
Интеграция электрической системы	6	Указания по обслуживанию для конечного потребителя	22
Вентиляционный привод	7	Шаблон фитинга бака	23
Электрическая схема	7	Шаблон экстрактора бака	24
Опция Telestart	8		
Подготовка места установки	9		
Установка нагревателя	11		

Действительность

Производитель	Коммерческие обозначения	Тип	ЕС-ВЕ-№ / АВЕ
Daihatsu	Sirion	M300	e13 * 2003 / 97 * 0147 * ...
Daihatsu	Sirion	M301	e13 * 2003 / 97 * 0147 * ...

Тип двигателя	Тип двигателя	Мощность в	Кубическая мощность в
1KR-FE	Otto	51	1000
K3-VE	Otto	64	1300

Тестирование не проходят те типы транспортных средств, двигателей и опционные пакеты, которые не встречаются в данном руководстве по эксплуатации.
Тем не менее, возможна установка в соответствии с настоящим руководством.

Место положения установки таймера и переключателя лето/зима должны быть согласованы перед самой установкой с конечным клиентом!

Нагреватель / Установочный комплект

Количество	Обозначение	Заказ №
1	Водонагреватель <i>Thermo Top C-B с LU</i> или	90604D
1	1 Водонагреватель <i>TeleThermo Top C-B с LU</i> или	9007504A
1	Водонагреватель <i>Thermo Top E-B с LU</i> или	66890C
1	Водонагреватель <i>Tele Thermo Top E-B с LU</i> или	9 007 502A

Дополнительно требуется:

1	Установочный комплект Daihatsu Sirion	1303672A
---	---------------------------------------	----------

Предисловие

Данный установочный комплект действителен для автомобиля Daihatsu Sirion с двигателем Бензин – Действительность см. стр. 2 – Начиная с моделей 2005 года и позднее, если технические модификации автомобиля не затрагивают установку, и исключается любая ответственность. В зависимости от версии и опций автомобиля могут потребоваться дополнительные модификации к данному "Руководству по установке".

Тем не менее, во всех случаях должны соблюдаться предписания "Руководства по установке" и "Инструкции по техническому обслуживанию" *Thermo Top C/E*.

Во время установки также должны соблюдаться необходимые технические нормы и любые инструкции производителя автомобиля.

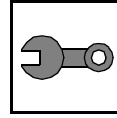
Специальные инструменты

- Динамометрический ключ для 2.0 - 10 Nm
- Зажимные плоскогубцы
- Загнутые плоскогубцы

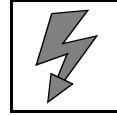
Пояснения к документации

Для возможности быстрого просмотра отдельных рабочих ступеней каждая страница снабжена соответствующим ярлыком в верхнем правом углу.

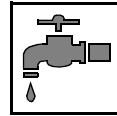
Механическая работа



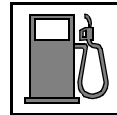
Интеграция электричества



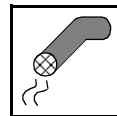
Интеграция воды



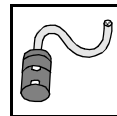
Топливная интеграция



Система отработавшего газа



Воздух для горения



Для привлечения особого внимания используются следующие символы, обозначающие:



Особая опасность травматизма или смертельных случаев



Особая опасность повреждения компонентов оборудования



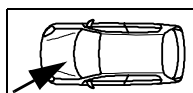
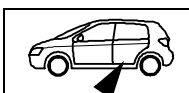
Особая опасность возгорания или взрыва



Ссылка к общим инструкциям по установке компонентов Webasto или документации производителя, относящейся к транспортным средствам.



Индикация технической особенности



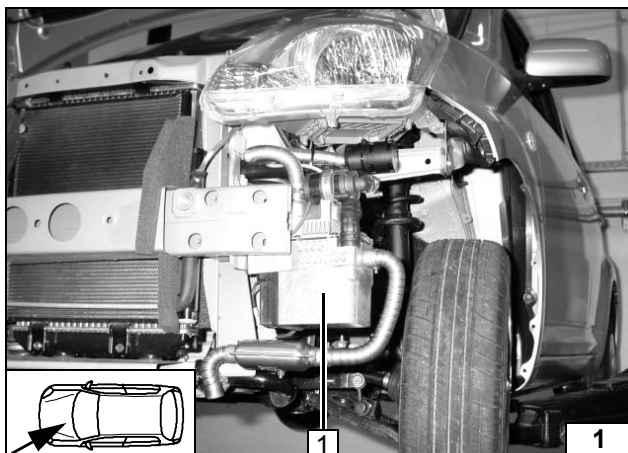
Стрелка в пиктограмме автомобиля указывает на позицию в автомобиле и направление взгляда.

Внимание!

- **Отсоедините:** аккумулятор
- **ослабьте:** давление; в системе охлаждения
- **Перенесите:** серийный номер; с типового оригинальной таблички; на типовую дубликатную табличку
- **Удалите:** данные несоответствующего года; на дубликатной дощечке
- **Прикрепите на видное место:** дубликатную дощечку (типовая дощечка); на соответствующее место
- **Полностью демонтируйте:** аккумулятор
- **Полностью демонтируйте:** воздушный фильтр; со всасывающим шлангом
- **Снимите:** крышку водного резервуара; слева
- **Снимите:** коробку предохранителя и реле
- **Откройте:** крышку бака
- **Продуйте:** бак
- **Снова закройте:** крышку бака
- **Снимите:** покрытие колеса; справа и слева
- **Снимите:** бампер
- **Отстегните:** действующий углеродный фильтр; отложите в сторону
- **Отпустите вниз:** заднее сиденье; слева
- **Откройте:** сервисную крышку фитинга бака
- **Снимите:** фитинг бака; в соответствии с инструкциями производителя
- **Снимите:** покрытие; в области для ног; на пассажирской стороне



Подготовительные работы



1 Нагреватель

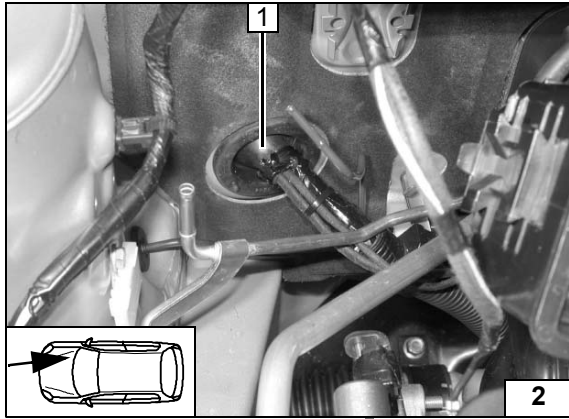
Место установки нагревателя



Установка осуществляется в соответствии с общепринятыми техническими нормами. Если отсутствуют иные указания, фиксация производится с помощью кабельных соединений на собственных трубах автомобиля и кабельных стволах. Острые края должны быть защищены от стирания!

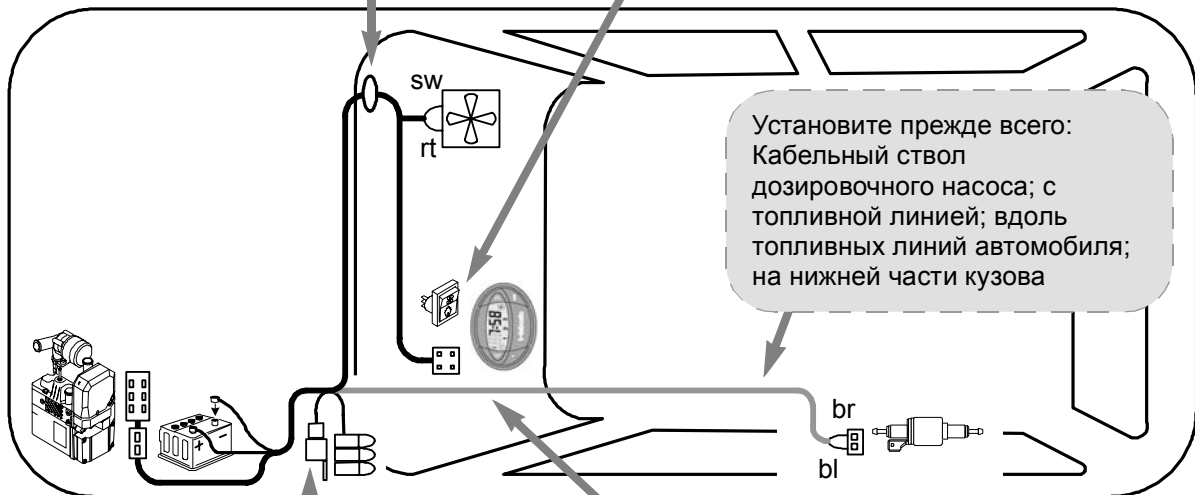
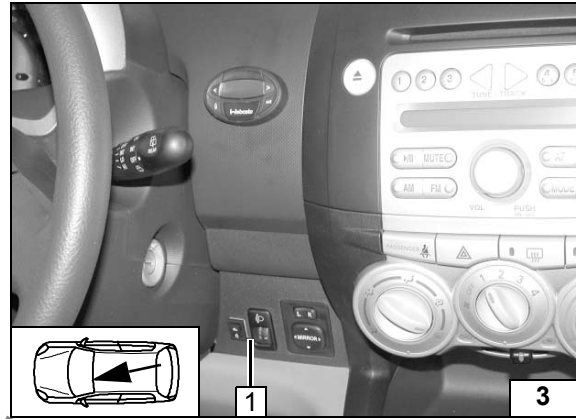
Проводка кабельного ствола

- 1 Резиновая насадка
- 2 Кабельный ствол таймера
- 3 Кабельный ствол вентиляционного привода

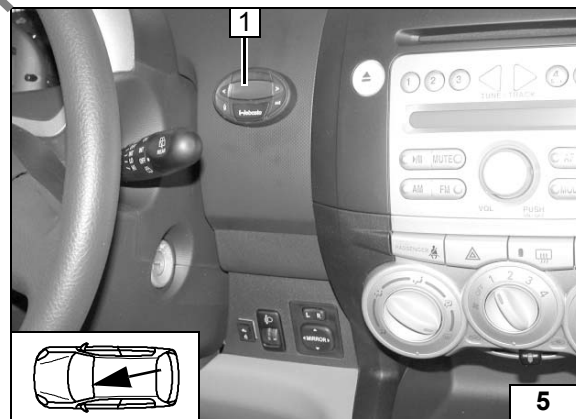
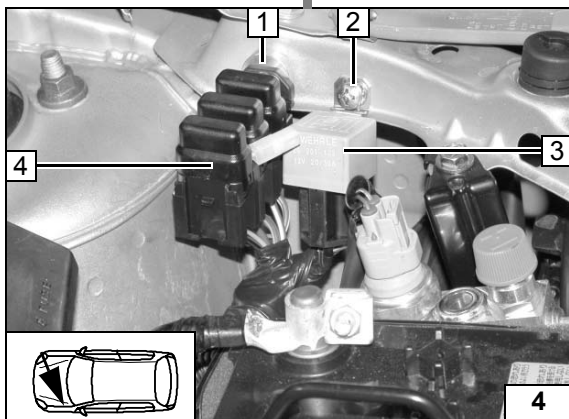


Оptionный переключатель лето/зима

- 1 Переключатель лето/зима; отверстие Ш 12мм



Установите прежде всего:
Кабельный ствол
дозировочного насоса; с
топливной линией; вдоль
топливных линий автомобиля;
на нижней части кузова



Держатель предохранителя, реле К3

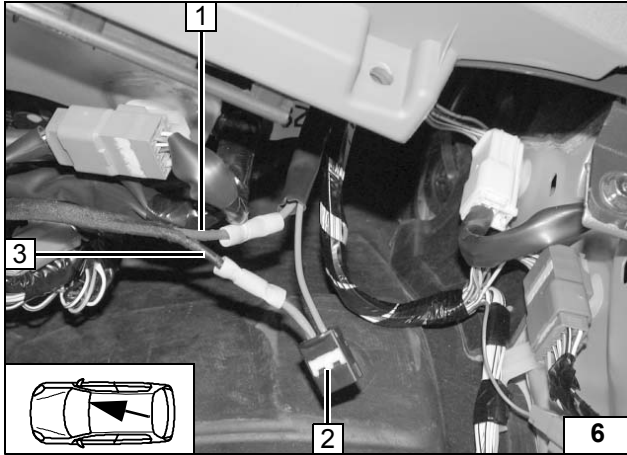
- 1 Фиксирующая панель держателя предохранителя; отверстие Ш4мм; самонарезающий винт 5,5x13
- 3 Реле К3
- 2 Отверстие Ш4мм; самонарезающий винт 5,5x13
- 4 Штатив предохранителя

Таймер

- 1 Таймер



**Схема:
Установка
кабельно
го ствола**



Вентиляционный привод ручного кондиционера

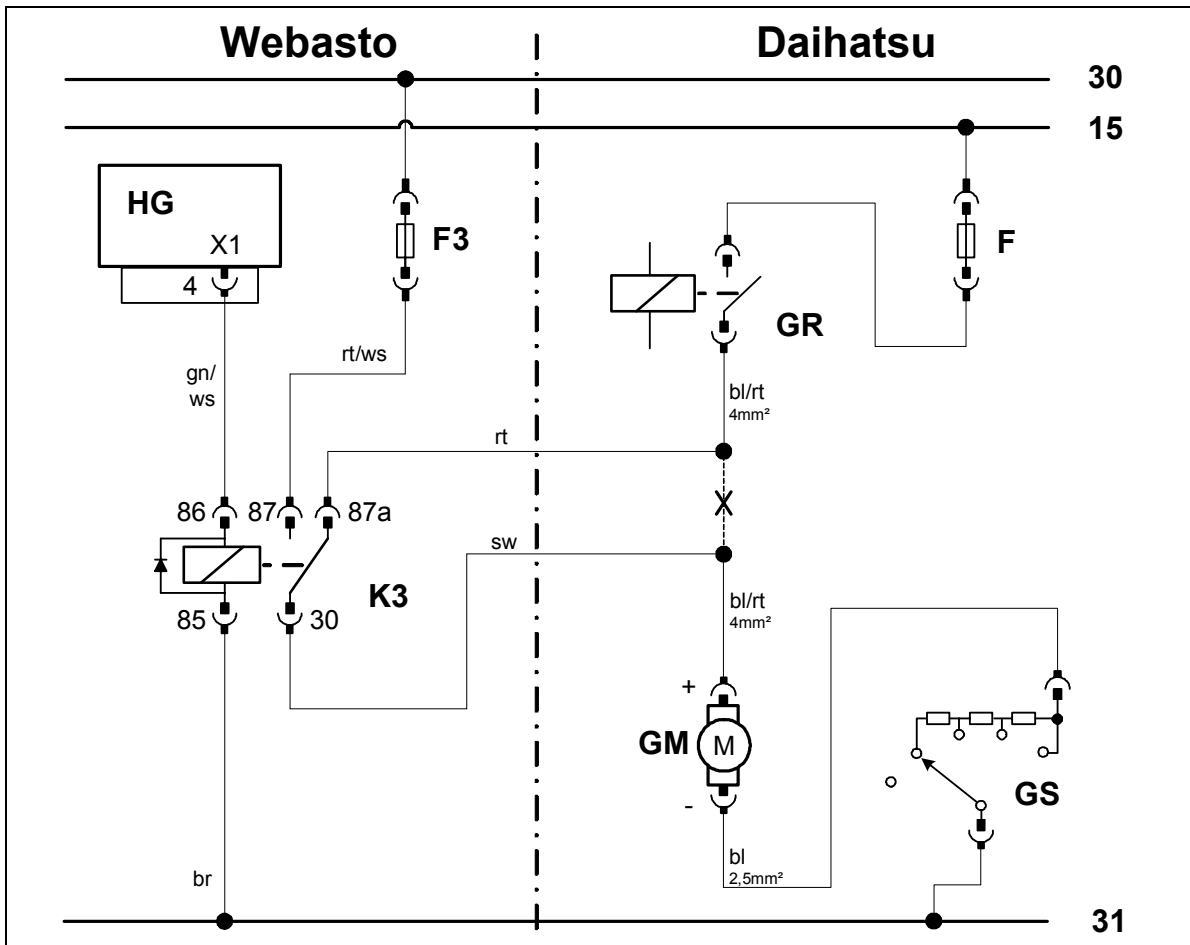
Установка: к штекеру; от вентиляционного двигателя; 2-штифтовой

Произведите соединения: с помощью прилагаемых стыковых соединителей; в соответствии с электрической схемой.

- 2 Штекер: 2-штифтовой
- 1 провод красный; от K3/87a
- 3 провод чёрный; от K3/30



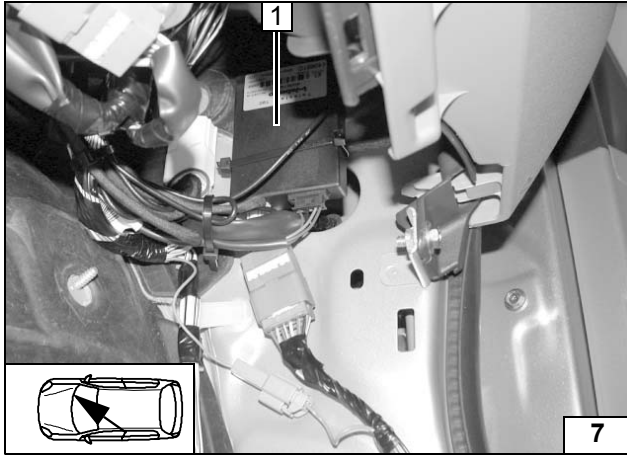
Подсоедините:
вентиляционный двигатель



Электрическая схема

Компоненты Webasto		Компоненты Daihatsu		Цвета и символы	
HG	Нагреватель ТТ-С/Е	GM	Вентиляционный двигатель	кр.	красный
F3	Предохранитель	GR	Реле вентилятора	бел.	белый
K3	Реле вентилятора	GS	Выключатель вентилятора	чёрн.	чёрный
		F	Предохранитель	кор.	коричневый
				зел.	зелёный
				син.	синий
				X	Место разъединения

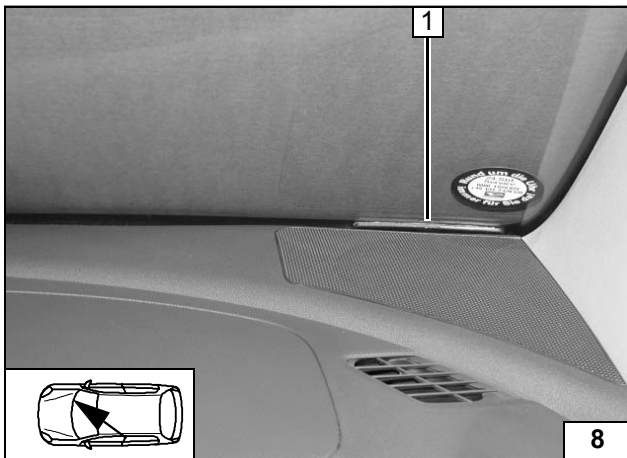
Пояснение



Опция Telestart

Закрепите: ресивер; на имеющемся отверстии; с помощью кабельного соединителя

1 Ресивер

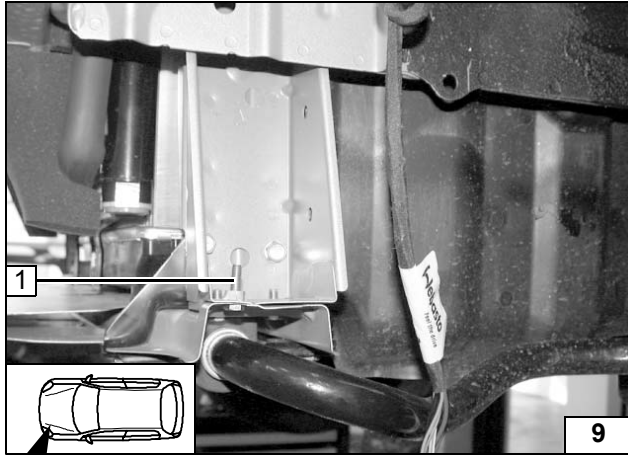
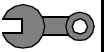


1 Антенна



Установит
е:
ресивер

Установит
е: антенну



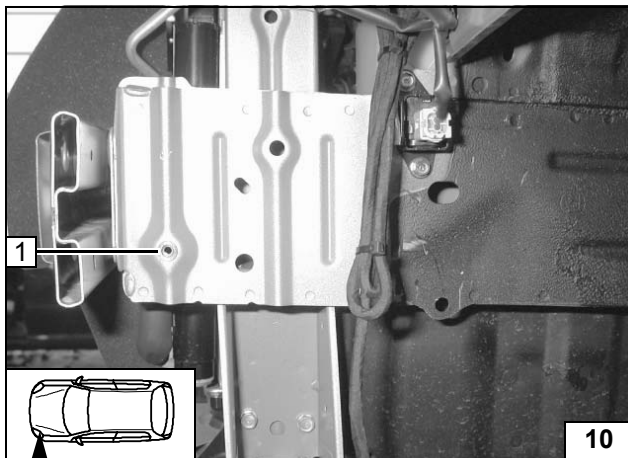
Подготовьте: место установки

Замените: автомобильный винт; на винт М6х20; на позиции 1

1 винт М6х20



замените:
винт



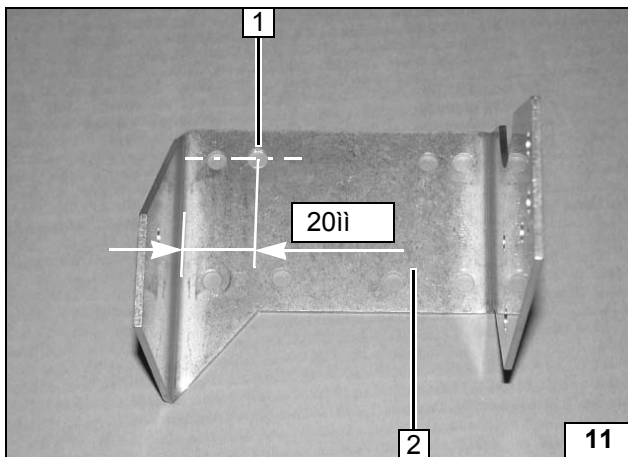
Просверлите: отверстие; на позиции 1; Ш 9мм

Наденьте: зажимную гайку

1 отверстие Ш 9мм; зажимная гайка



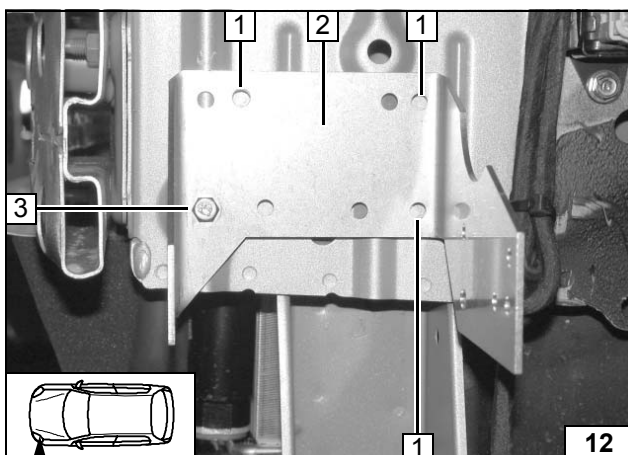
Наденьте:
зажимную гайку



Отверстие; Ш 7мм; на позиции 1; в штативе 2!



Подготовьте:
штатив



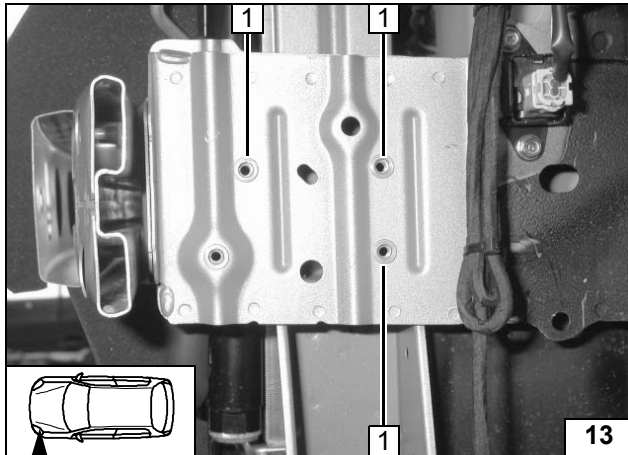
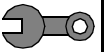
Перенесите: перфорированную полосу; на продольную балку; после монтажа; на позицию 1; [3x]

Демонтируйте: штатив

2 штатив; отдельно смонтированный
3 винт М6х20; на зажимной гайке

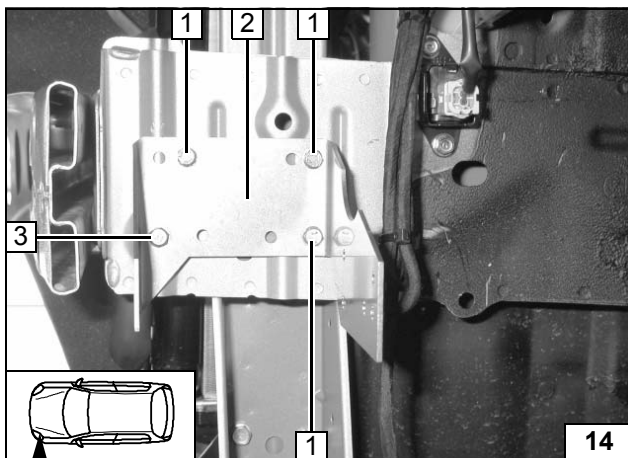


Перенесите:
перфорированную полосу



1 отверстие Ш 9мм; зажимная гайка [3x]

Наденьте:
зажимную
гайку

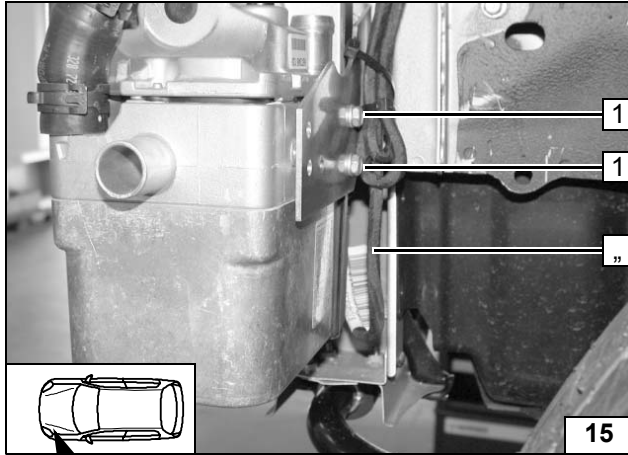
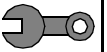


Вставьте: распорную втулку; 5мм [3x];
между штативом и продольной балкой; на
позицию 1



- 2 Штатив
- 1 Винт М6х30; пружинное кольцо;
распорная втулка 5мм; на зажимную
гайку [3x]
- 3 винт М6х20; пружинное кольцо; на
зажимную гайку

**Установит
е:** штатив



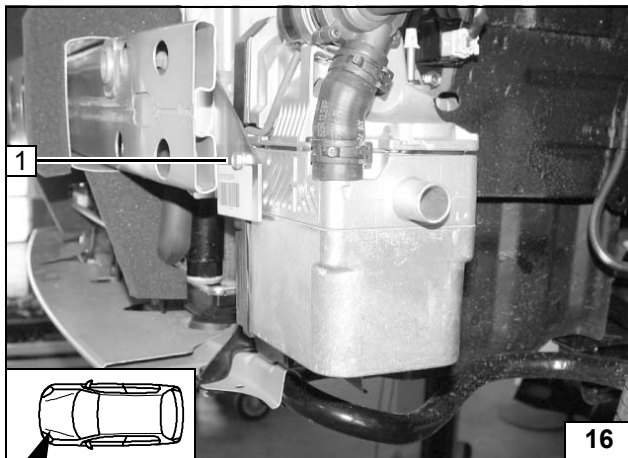
Установите: нагреватель

Насадите: кабельный ствол нагревателя;
до сборки
Винты Ejot; момент затяжки 10 Nm!

- 1 винт Ejot [2x]
- 2 кабельный ствол нагревателя



Установит
е:
нагреват
ль

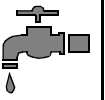


Винт Ejot; момент затяжки 10 Nm!

- 1 Винт Ejot



Установит
е:
нагреват
ль



Интеграция водной системы

ВНИМАНИЕ!

Все шланговые зажимы должны быть затянуты с моментом $2,0 + 0,5 \text{ Nm}$!

Выходящая охлаждающая вода должна собираться в удобном резервуаре!

При установке водных шлангов не должно быть изгибов! Если нет иных указаний, фиксация производится с помощью кабельных соединителей! Расположение шланговых и пружинных зажимов должно выбираться так, чтобы не могли быть повреждены другие шланги!

Установка (интеграция) осуществляется "inline" в соответствии со следующей схемой:

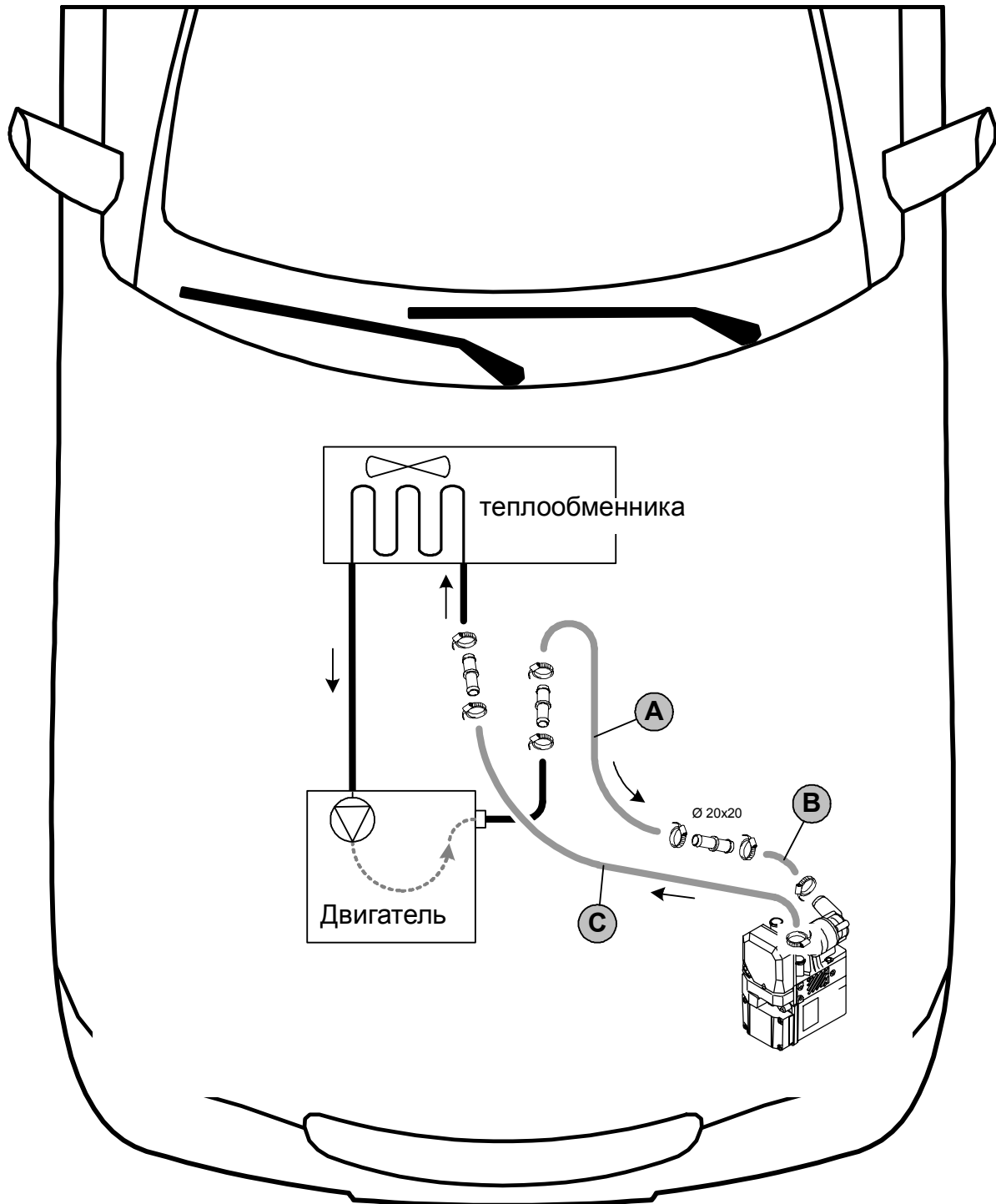
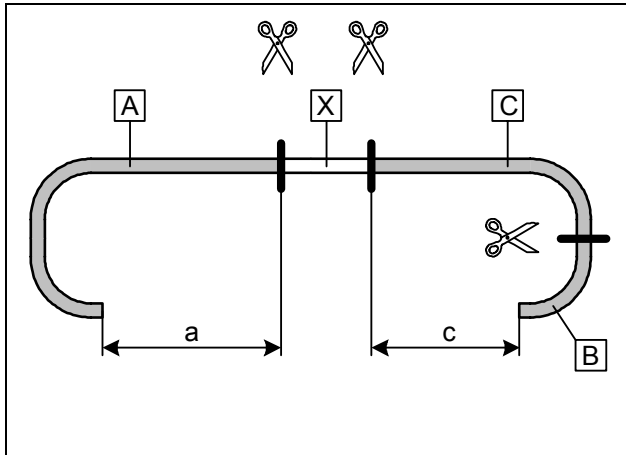


Схема:
Передача
воды

Все немаркированные зажимы: шланговые зажимы Ш 20-27 мм!
Все немаркированные соединительные трубки; Ш 14x20!

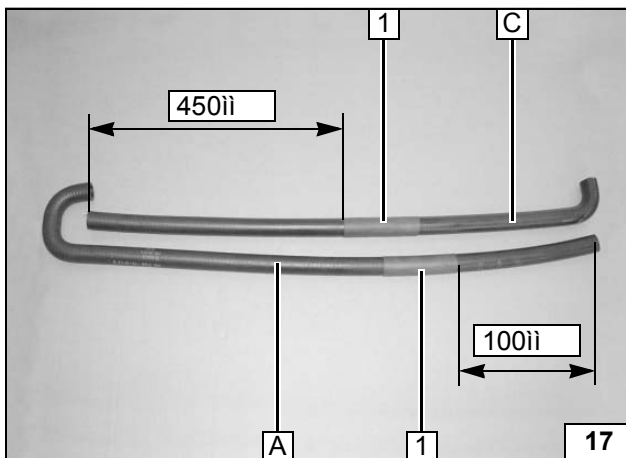




a = 740мм
c = 700мм

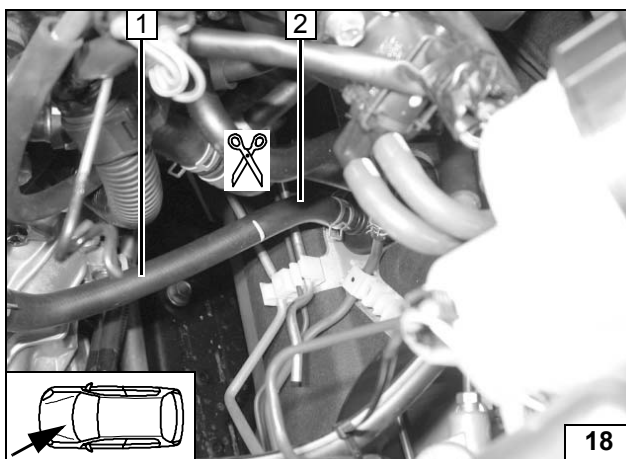
Удалите: секцию X

Отрежьте на заданную длину: водные шланги



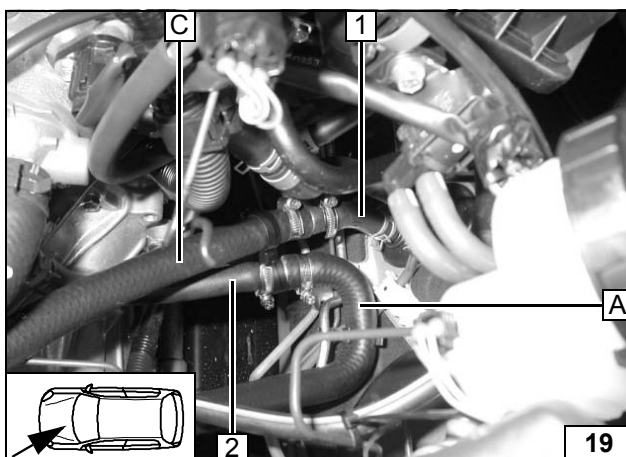
1 Отодвиньте: усадочный шланг; 100мм; сократите [2x]

Подготовьте: водные шланги



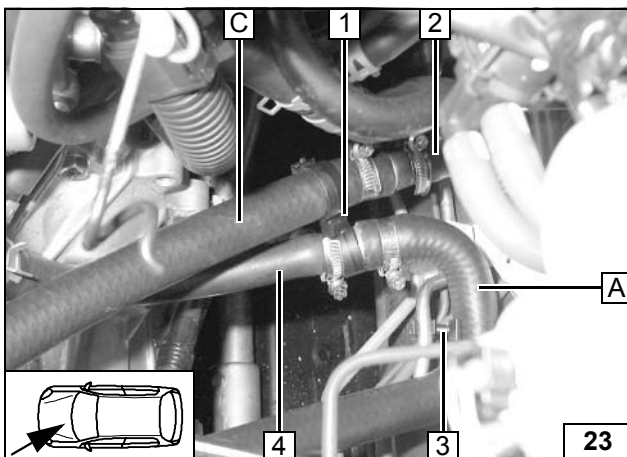
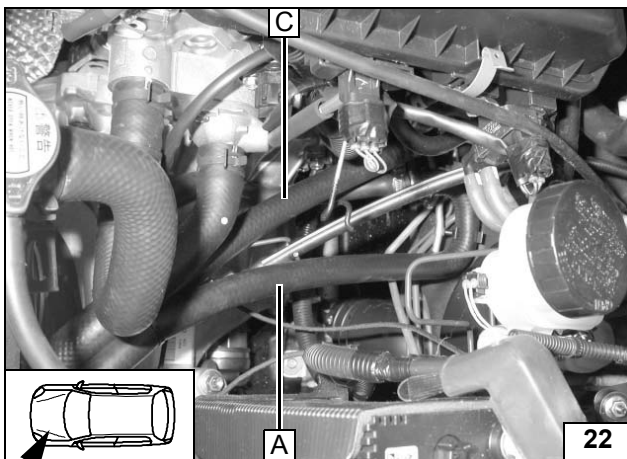
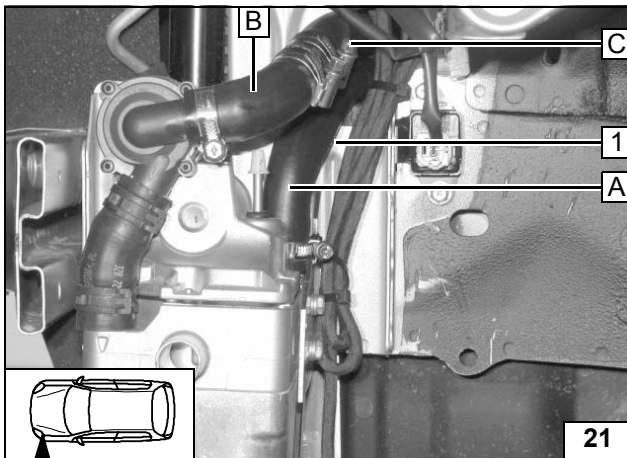
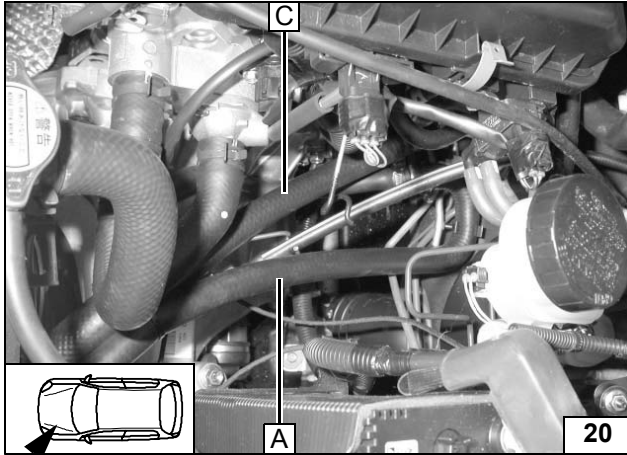
1 Рукав шланга выхода двигателя
2 Шланг входа теплообменника

Место разъединения



1 Шланг входа теплообменника
2 Шланг выхода двигателя

Соедините: выход двигателя ; вход теплообменника



Заполните: водные шланги; охлаждающей водой; перед соединением
Наденьте: прокладки под острые кромки; 50мм; на позицию 1

1 Защита кромок

2 Шланг входа теплообменника

4 Шланг выхода двигателя

1 Распорка 20x20

3 Распорка 20x20

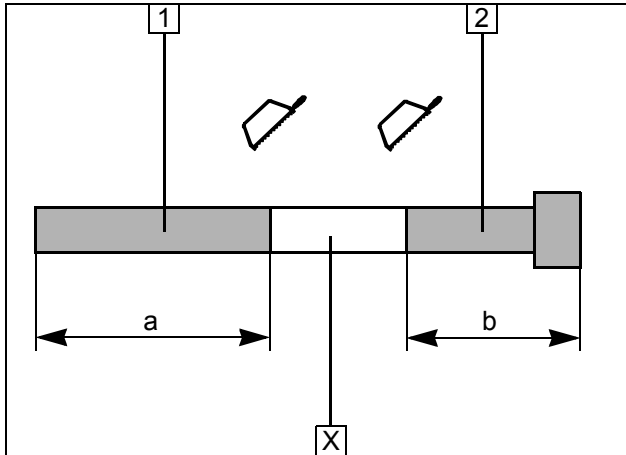
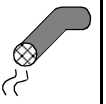
Установит
е: в
области
двигателя



Подсоеди
ните:
нагревате
ль

Выровня
йте:
водные
шланги

Установит
е:
распорку

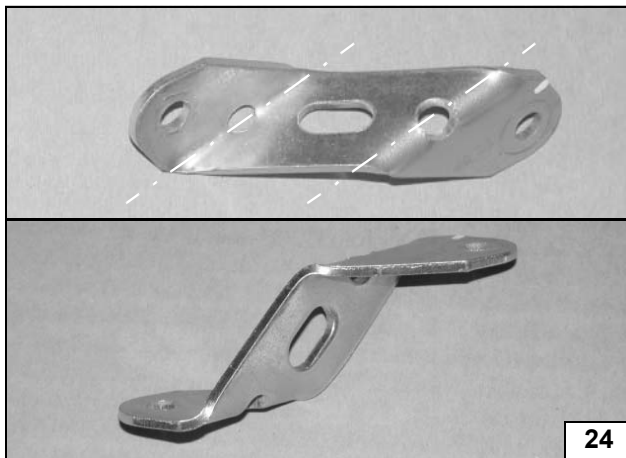


Интеграция системы отработавшего газа

- 1 Линия отработавшего газа
a = 290мм
- 2 Отработавший газ
b = 110мм

Удалите: секцию X

Подготовьте:
линию отработавшего газа

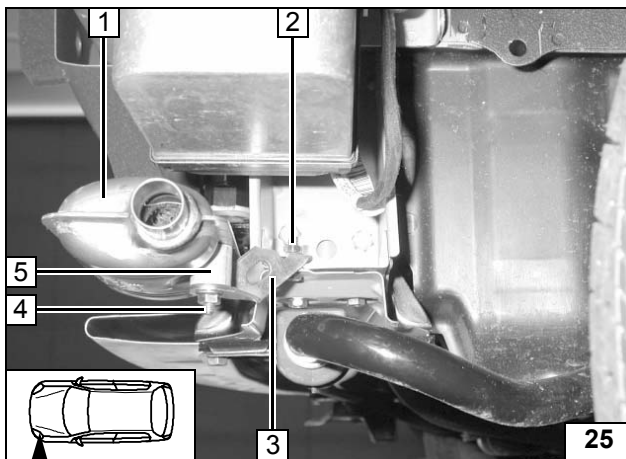


Упругая линия при изгибе: прим. 45° [2x];
напрямую в отверстия перфорированной полосы!



Изогните: перфорированную полосу;
примерно на 45° [2x]

Подготовьте:
перфорированную полосу

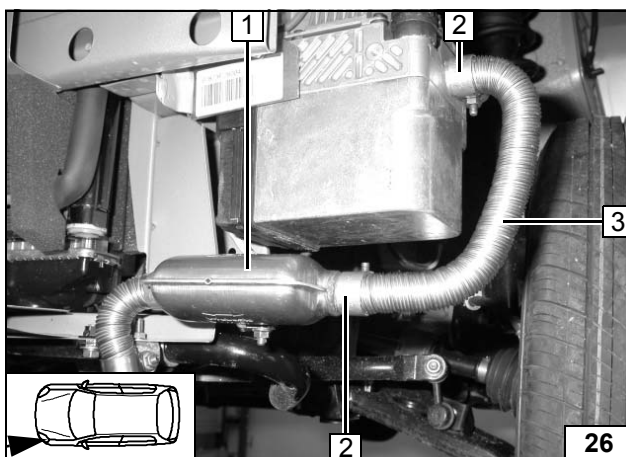


Установите: глушитель; на короткой стороне перфорированной полосы

- 3 Подготовленная перфорированная полоса
- 2 Подготовленный винт M6x20; гайка с буртиком
- 1 Глушитель
- 5 Распорная втулка 20мм
- 4 Винт M6x30; гайка с буртиком

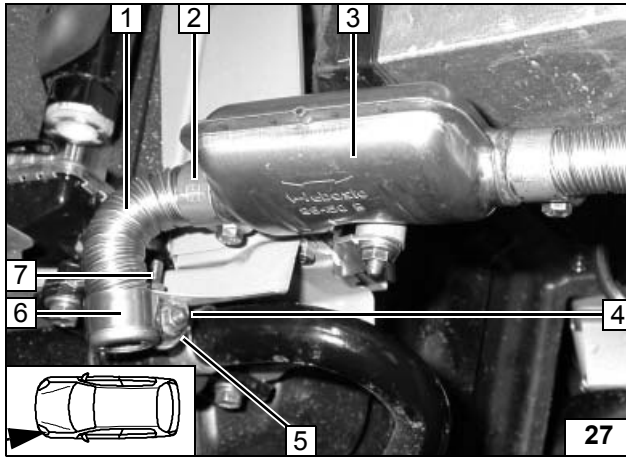
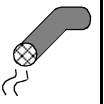


Установите:
глушитель



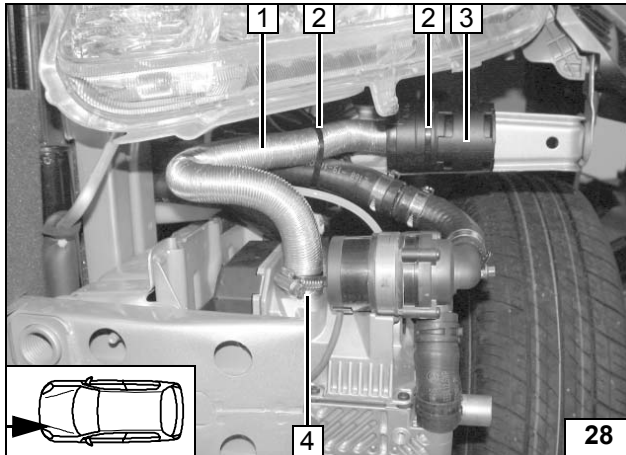
- 1 Глушитель выхлопа
- 3 Линия отработавшего газа
- 2 Шланговый зажим [2x]

Установите:
линию отработавшего газа



- 3 Глушитель выхлопа
- 1 Отработавший газ
- 2 Шланговый зажим
- 5 Угол
- 7 Винт М6х20; гайка с буртиком М6
- 6 Трубный зажим
- 4 винт М6х20; гайка с буртиком М6 на угол

**Установит
е: модуль
линии
отрота
вшего
газа**



Интеграция системы воздуха для горения

Следует обратить внимание на следующее: Положение установки глушителя воздухозаборника; см. "Инструкцию по установке"

- 1 Линия всасывания воздуха для горения
- 4 Шланговый зажим Ш 27мм
- 3 Глушитель линии всасывания воздуха для горения
- 2 Кабельный соединитель [2x]



**Установит
е: воздух
для
горения**



Интеграция топливной системы

ОСТОРОЖНО!

Откройте топливный бак автомобиля, продуйте бак и снова закройте!

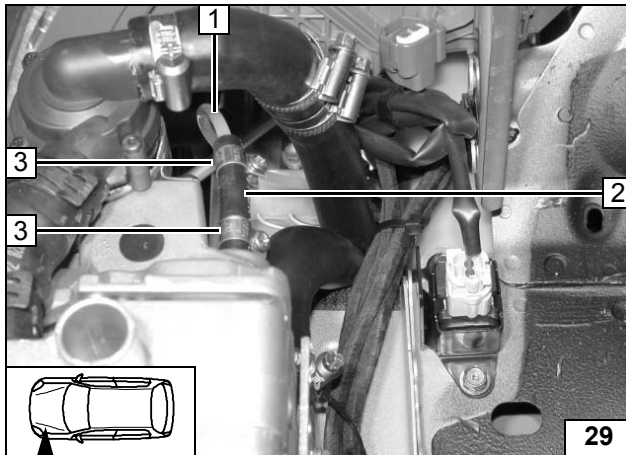
Соберите выходящее топливо подходящим контейнером!

Установите топливную линию и кабельный ствол дозирующего насоса так, чтобы они были защищены от ударов камнями! Если нет иных указаний, производите соединения с помощью кабельных соединителей!

Снабдите топливную линию и кабельный ствол на острых краях средствами защиты от трения.

ВНИМАНИЕ!

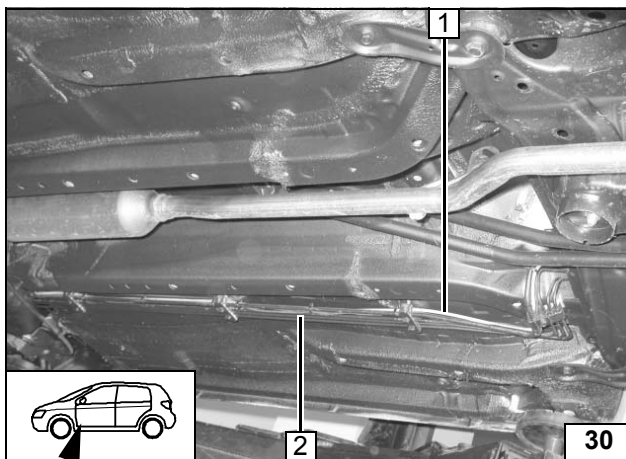
Установка топливной линии и кабельного ствола для дозирующего насоса осуществляется в соответствии со следующей электрической схемой.



- 1 Топливная линия Месапул
- 2 Шланг
- 3 Шланговый зажим Ш 10 мм [2x]

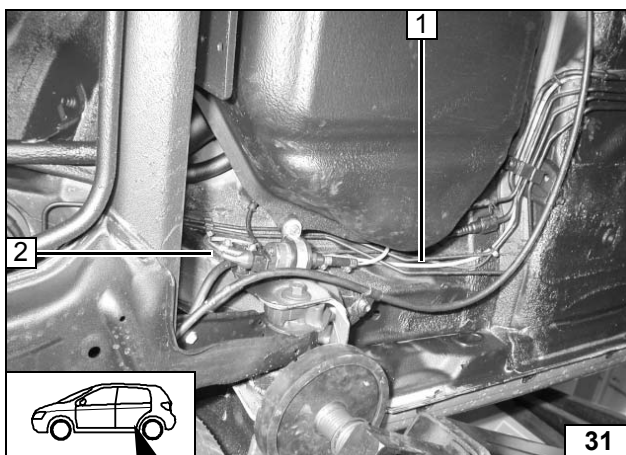


Подключите: к нагревателю



- 1 Топливная линия Месапул
- 2 кабельный ствол дозирующего насоса

Установите: провода



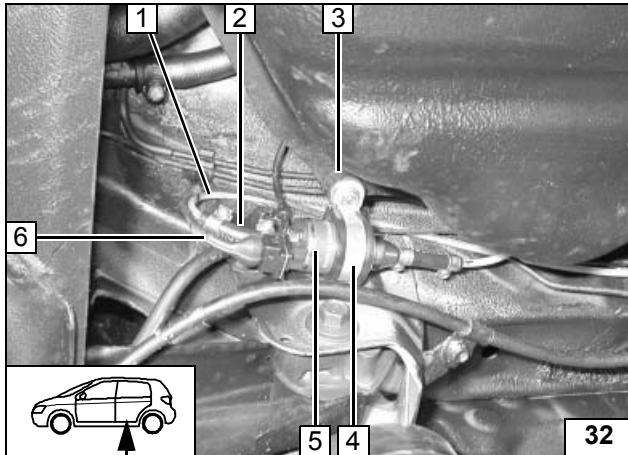
Следует обратить внимание на следующее: Положение установки дозирующего насоса; см. "Инструкцию по установке"

Место установки: слева; рядом с автомобильным баком
Линия подачи топлива: от нагревателя; к стороне давления дозирующего насоса [сторона со штекером]

- 1 Линия подачи топлива: от нагревателя
- 2 кабельный ствол дозирующего насоса

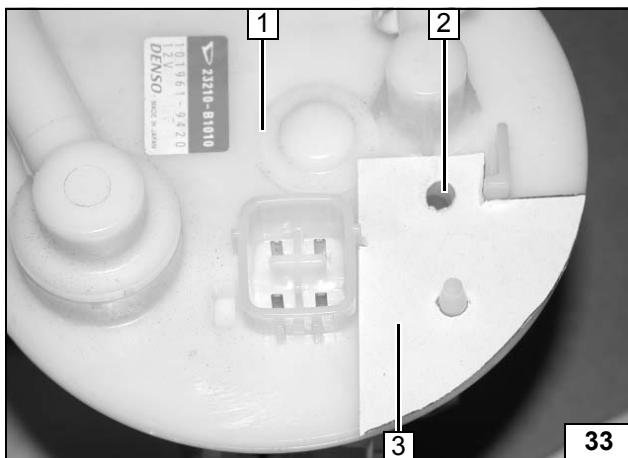


Место установки: дозирующий насос



- 3 Резинометаллический буфер; кузовная шайба; гайка с буртиком [2x] на имеющееся отверстие
- 5 Дозировочный насос
- 4 Прорезиненный трубный зажим
- 2 Шланг; шланговый зажим Ш10мм [2x]
- 1 Линия подачи топлива;
- 6 Кабельный ствол дозировочного насоса; резиновая насадка; плоский штекер; гнездо штекера

**Установит
е:
дозиро
вочный
насос**

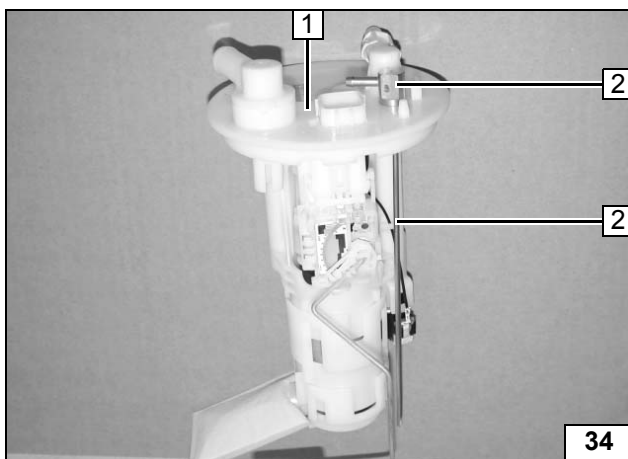


Демонтируйте: фитинг бака; в соответствии с инструкциями производителя

- 1 Фитинг бака
- 3 шаблон
- 2 Перенесите: перфорированную полосу; отверстие Ш6мм



**Экстрак
ция
топлива**



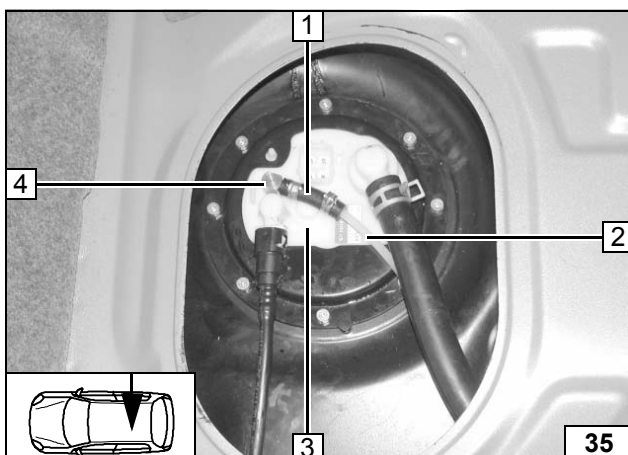
Отрежьте на заданную длину: экстрактор бака; в соответствии с шаблоном

Установите; см. "Инструкцию по установке"

- 1 Фитинг бака
- 2 Экстрактор бака



**Установит
е:
Экстракто
р бака**

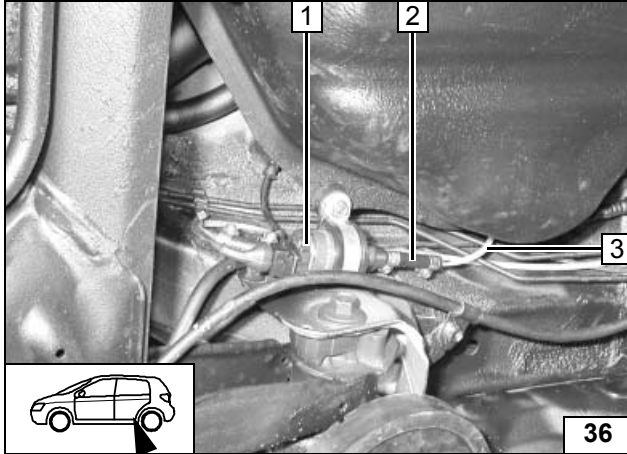


Установите: фитинг бака; в соответствии с данными производителя

- 3 Фитинг бака
- 4 Экстрактор бака
- 1 Шланг; Зажим Caillau Ш 10мм [2x]
- 2 Топливная линия Месапу!



**Подсоеди
ните:
Линию
подачи
топлива**



Линия подачи топлива: от экстрактора бака; к всасывающей стороне дозирующего насоса [сторона без штекера]

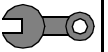
Проверьте: расположение узлов
Откорректируйте: при необходимости

Следует обратить внимание на следующее: на достаточный люфт

- 1 дозирующий насос
- 3 Линия подачи топлива:
- 2 Шланг; шланговый зажим Ш 10мм [2x]



Подсоедините:
дозировочный насос



Завершающие работы

ВНИМАНИЕ!

Установите снятые детали в обратном порядке.

На предмет безопасности проверьте расположение всех шланговых линий, шланговых зажимов, пружинных зажимов, зажимов Caillau, а также все электрические соединения.

Зафиксируйте все свободные линии с помощью кабельных соединений.

Распылите антикоррозийный воск (Tectyl 100K, заказ № 111 329) на узлы нагревателя.

- **Подключите:** аккумулятор
- **Запустите:** двигатель
- **Аэрируйте:** водный контур; в соответствии с инструкциями производителя автомобиля
- **Долейте:** охлаждающей воды
- **Установите:** таймер
- **Установите:** нагрев автомобиля; в соответствии с "Указаниями по обслуживанию для конечного потребителя".
- **Проверьте:** функционирование вспомогательного нагрева; см. Руководство по эксплуатации / Руководство по установке
- **Прикрепите:** ярлык "Перед повторной заправкой отключите вспомогательный нагрев"; на колонке В; слева



Webasto
Feel the drive

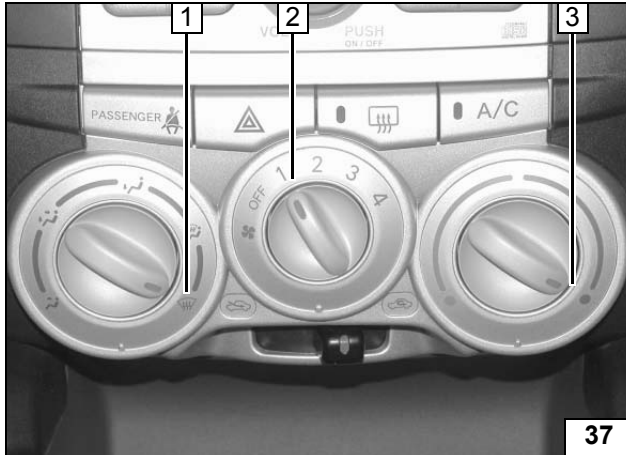
Webasto AG
Почтовый ящик 80 - 82132 Stockdorf
Горячая линия 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Указания по обслуживанию для конечного потребителя

Извлеките страницу и прикрепите её к инструкции по техническому обслуживанию автомобиля!

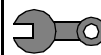


Перед отключением автомобиля должны быть выполнены следующие настройки:

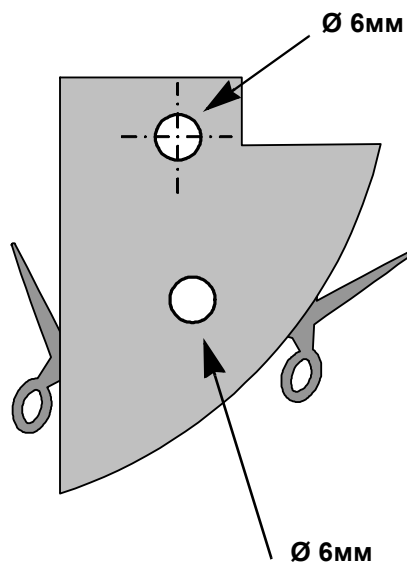


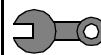
- 1 Выпуск воздуха: на лицевой панели
- 2 Вентилятор: на уровень "1"
- 3 Температура: на "max."

Для автомобилей без автоматического кондиционера



Шаблон фитинга бака





Шаблон экстрактора бака

